

Reporte de Mercado Interno Automotor



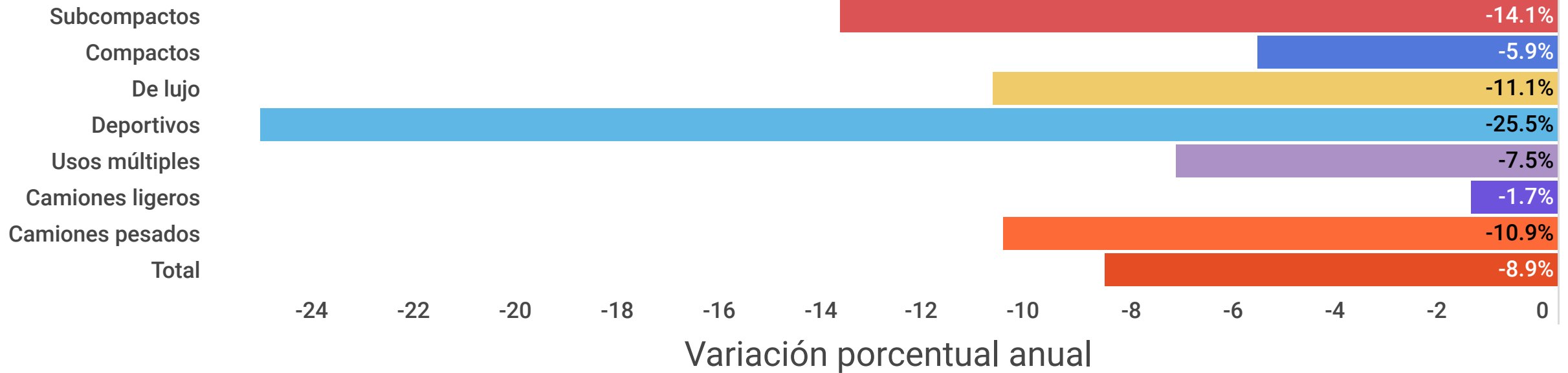
Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

Octubre 2019



Vehículos ligeros comercializados

En octubre de 2018 y 2019



En octubre se registra la novena tasa negativa de 2019.

	Octubre		Variación Unidades
	2018	2019	
Subcompactos	40,060	34,421	● -5,639
Compactos	24,930	23,451	● -1,479
De lujo	4,534	4,030	● -504
Deportivos	854	636	● -218
Usos múltiples	31,905	29,528	● -2,377
Camiones ligeros	15,193	14,930	● -263
Camiones pesados*	110	98	● -12
Total	117,586	107,094	● -10,492

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



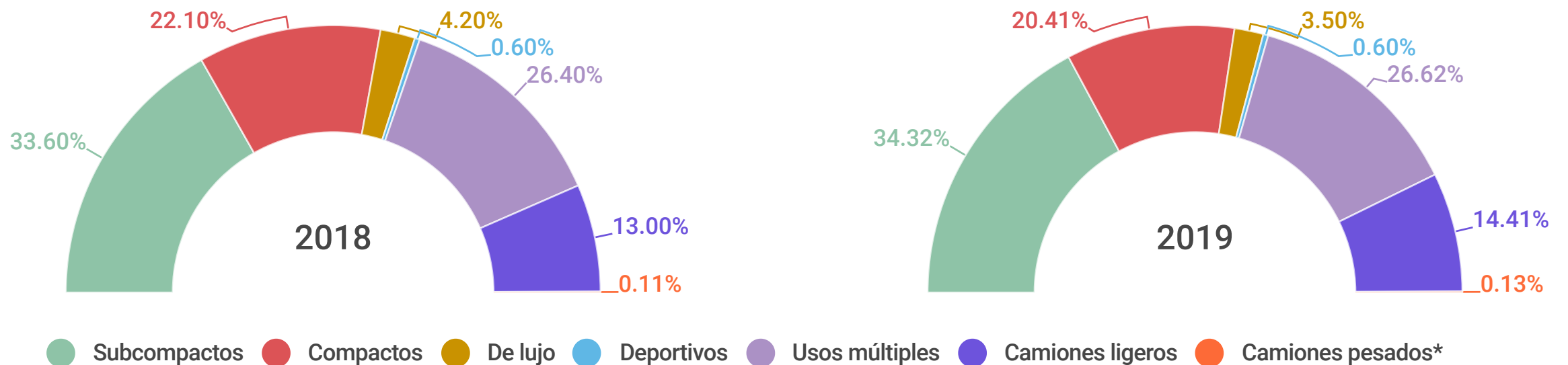


Vehículos ligeros comercializados

En enero-octubre de 2018 y 2019

Segmento	2018	2019	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	387,069	364,848	● -22,221	● -5.7%
Compactos	253,790	216,628	● -37,162	● -14.6%
De lujo	48,744	37,637	● -11,107	● -22.8%
Deportivos	7,418	6,293	● -1,125	● -15.2%
Usos múltiples	303,221	283,121	● -20,100	● -6.6%
Camiones ligeros	149,009	152,571	3,562	2.4%
Camiones pesados*	1,260	1,389	129	10.2%
Total	1,150,511	1,062,487	● -88,024	● -7.7%

Estructura de Mercado

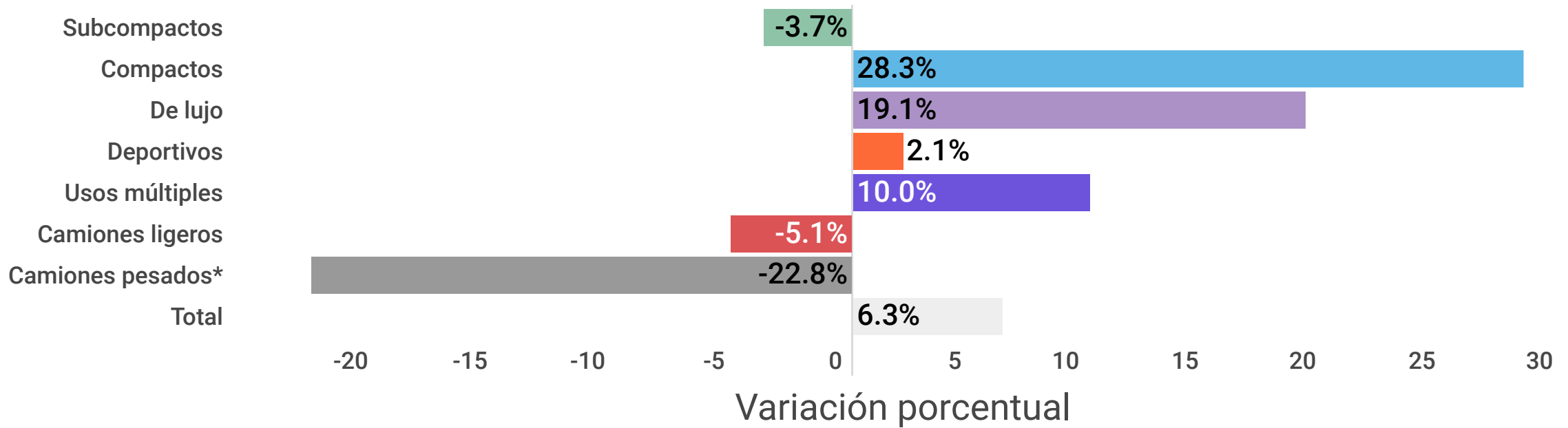


*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

En septiembre-octubre de 2019



Segmento	Septiembre 2019	Octubre 2019	Variación Unidades
Subcompactos	35,748	34,421	-1,327
Compactos	18,273	23,451	5,178
De lujo	3,383	4,030	647
Deportivos	623	636	13
Usos múltiples	26,840	29,528	2,688
Camiones ligeros	15,740	14,930	-810
Camiones pesados*	127	98	-29
Total	100,734	107,094	6,360

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

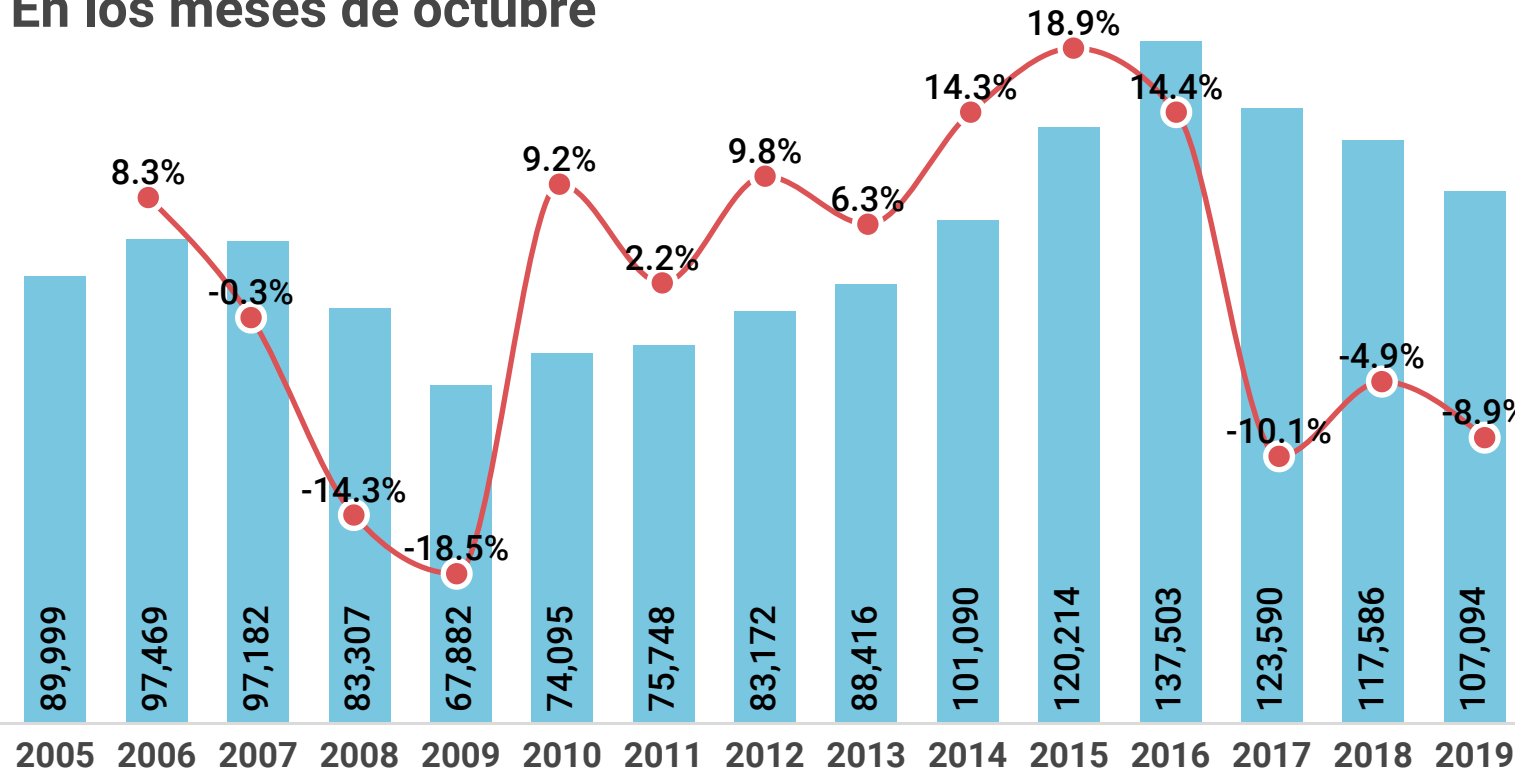
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



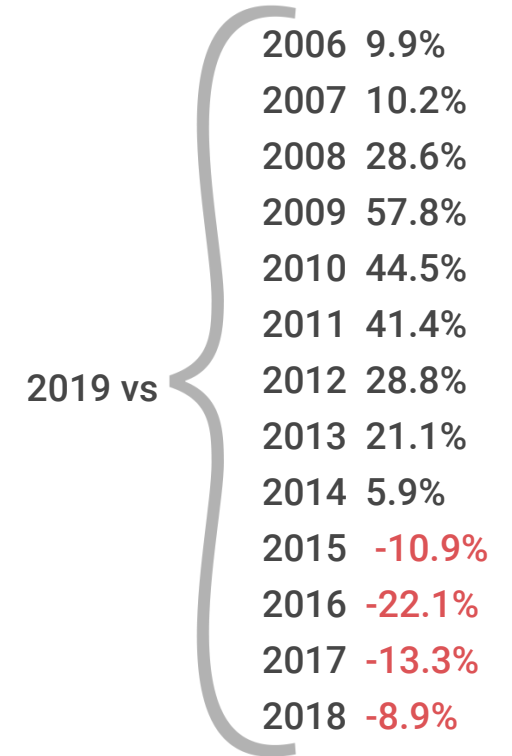


Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2019

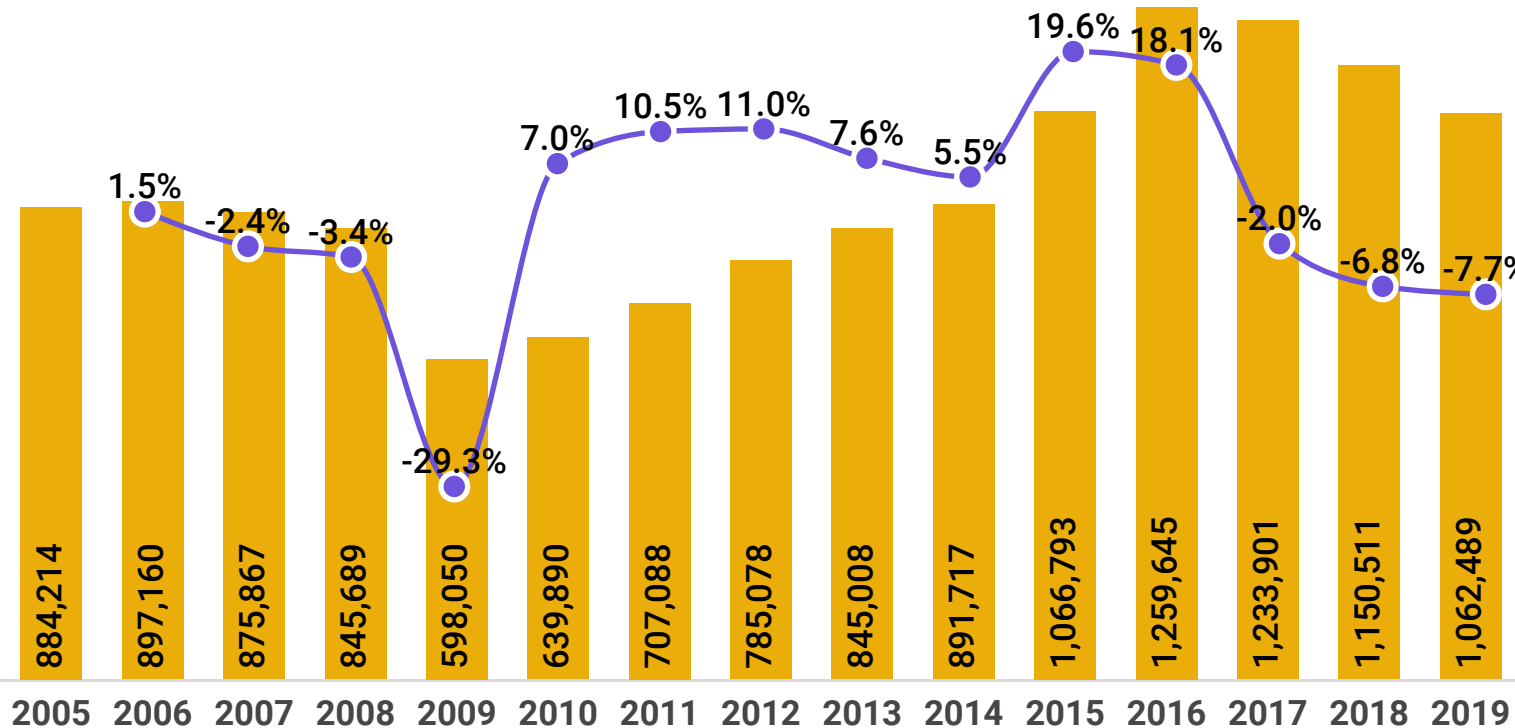
En los meses de octubre



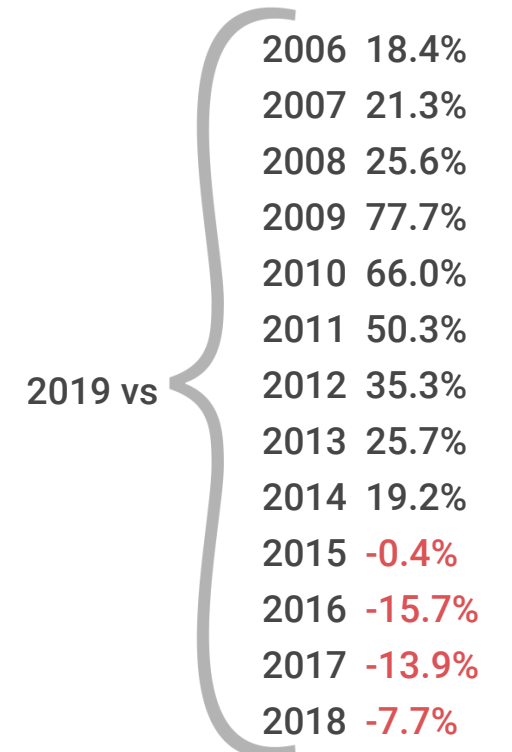
Comercialización:



Acumulados enero - octubre

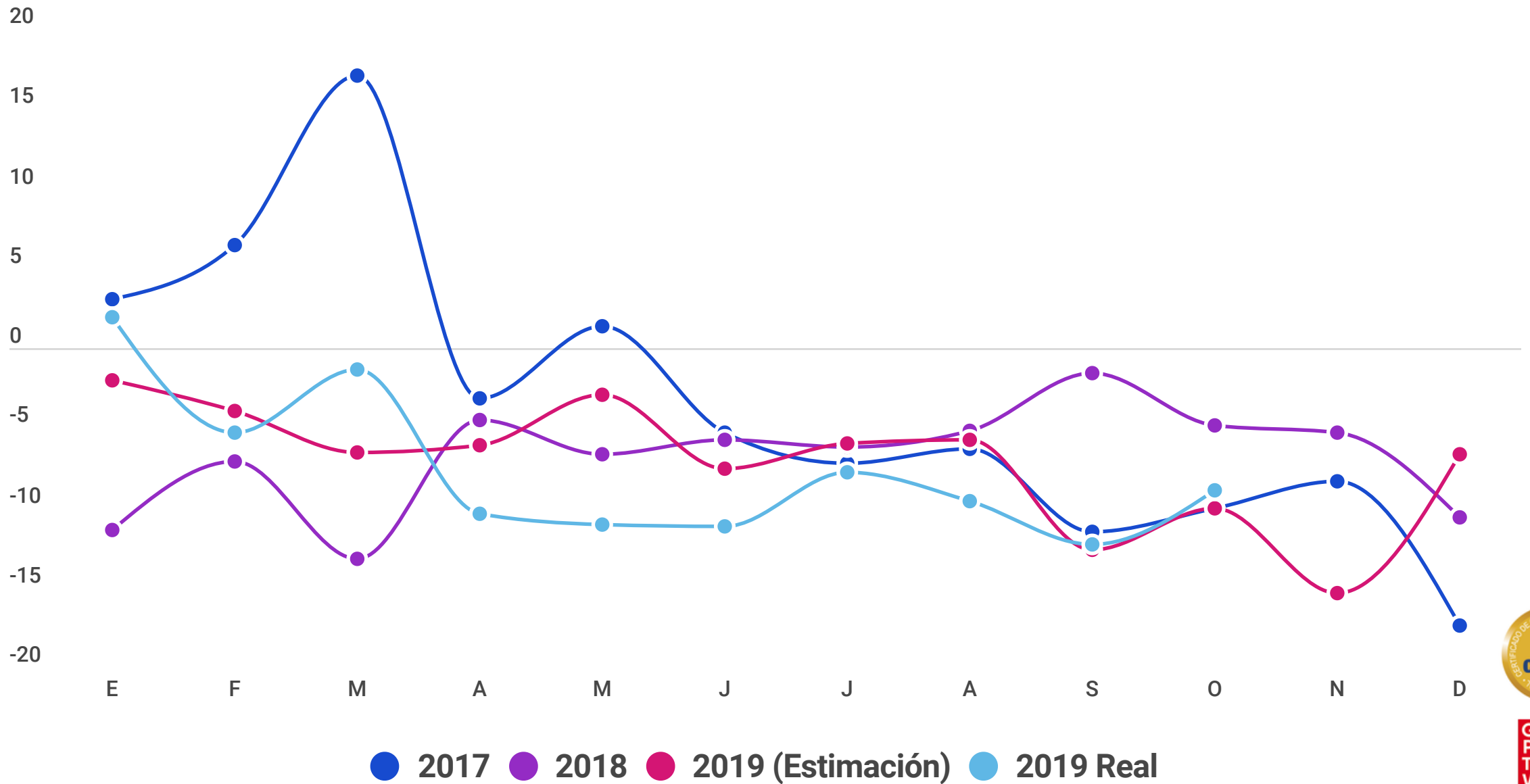


Comercialización:



Comercialización de vehículos ligeros

Ventas: Variaciones % anuales



Estimación 2019 ajustada con cifras reales a agosto.

El décimo mes de 2019 presentó una variación de -8.9% con respecto a 2018.
Se espera una caída cercana a 9% durante 2019.



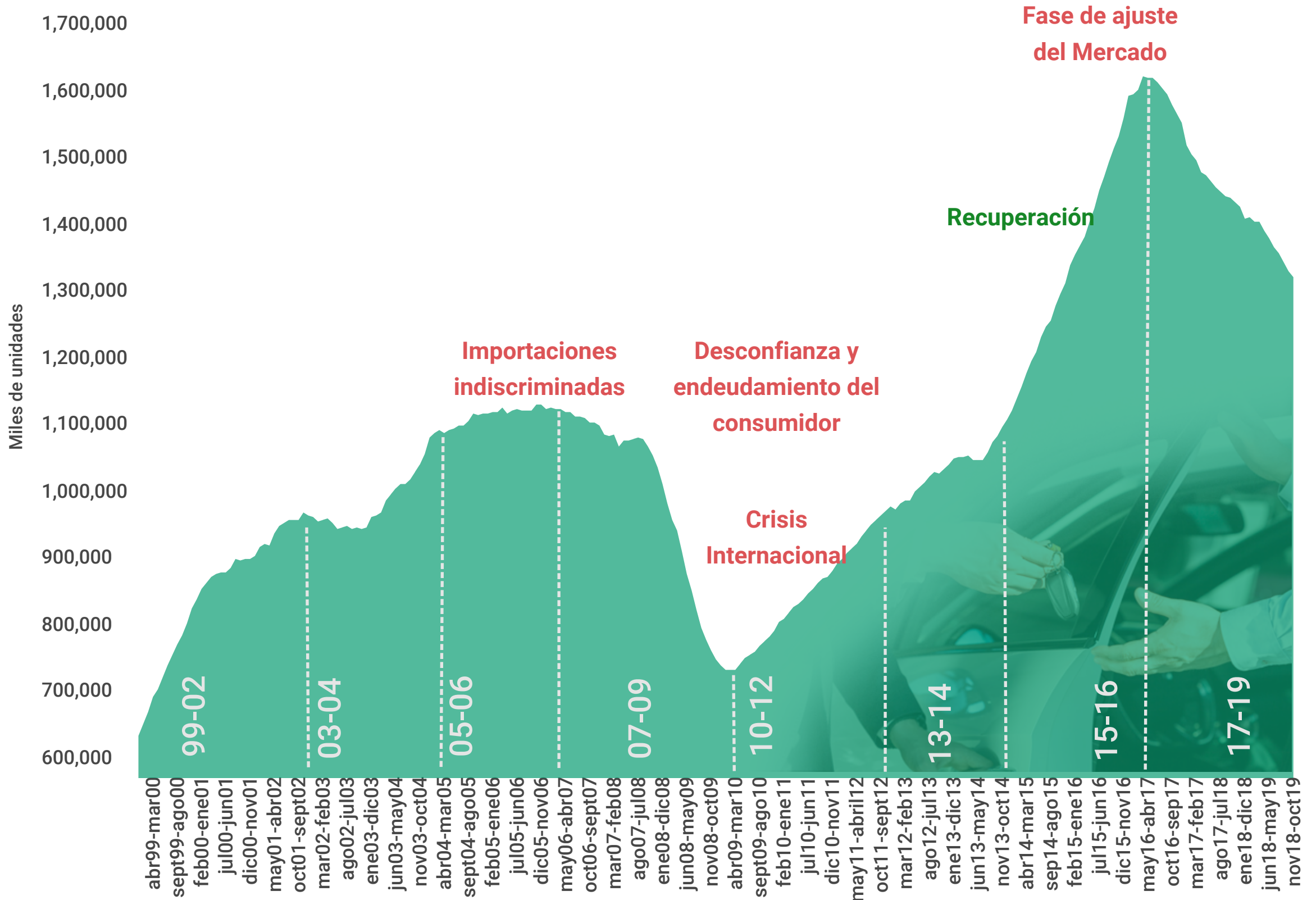
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
ago14-jul15	1,260,377	1.25%	oct16-sep17	1,595,087	● -0.95%
sep14-ago15	1,268,534	0.65%	nov16-oct17	1,577,349	● -1.11%
oct14-sep15	1,290,748	1.75%	dic16-nov17	1,564,167	● -0.84%
nov14-oct15	1,309,692	1.47%	ene17-dic17	1,534,316	● -1.91%
dic14-nov15	1,324,258	1.11%	feb17-ene18	1,520,133	● -0.92%
ene15-dic15	1,351,648	2.07%	mar17-feb17	1,511,638	● -0.56%
feb15-ene16	1,367,644	1.18%	abr17-mar18	1,489,298	● -1.48%
mar15-feb16	1,380,856	0.97%	may17-abr18	1,484,086	● -0.35%
abr15-mar16	1,392,817	0.87%	jun17-may18	1,479,479	● -0.31%
may15-abr16	1,416,428	1.70%	jul17-jun18	1,471,853	● -0.52%
jun15-may16	1,436,033	1.38%	ago17-jul18	1,464,038	● -0.53%
jul15-jun16	1,463,679	1.93%	sep17-ago18	1,457,344	● -0.46%
ago15-jul16	1,483,729	1.37%	oct17-sept18	1,455,343	● -0.14%
sep15-ago16	1,505,734	1.48%	nov17-oct18	1,449,142	● -0.43%
oct15-sep16	1,525,847	1.34%	dic17-nov18	1,441,317	● -0.54%
nov15-oct16	1,543,363	1.15%	ene18-dic18	1,424,170	● -1.19%
dic15-nov16	1,575,325	2.07%	feb18-ene19	1,426,118	0.14%
ene16-dic16	1,603,672	1.80%	mar18-feb19	1,420,099	● -0.42%
eb16-ene17	1,610,779	0.44%	abr18-mar19	1,418,314	● -0.13%
mar16-feb17	1,617,846	0.44%	may18-abr19	1,406,885	● -0.81%
abr16-mar17	1,634,594	1.04%	jun18-may19	1,394,033	● -0.91%
may16-abr17	1,630,664	● -0.24%	jul18-jun19	1,380,362	● -0.98%
jun16-may17	1,631,993	0.08%	ago18-jul19	1,371,250	● -0.66%
jul16-jun17	1,628,276	● -0.23%	sep18-ago19	1,359,679	● -0.84%
ago16-jul17	1,618,793	● -0.58%	oct18-sep19	1,345,760	● -1.02%
sep16-ago17	1,610,321	● -0.52%	nov18-oct19	1,335,529	● -0.76%

Las ventas anualizadas fueron de un millón 335 mil 529 unidades al mes de octubre de 2019, es decir, la suma de los 12 meses de noviembre de 2018 a octubre de 2019. En esta ocasión se registra una disminución de 7.8% respecto al mismo lapso 2017-2018 cuando se cerró con un millón 449 mil 152 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (octubre de 2018 a septiembre de 2019), las ventas disminuyeron 0.76% con 10 mil 231 unidades menos. Este indicador fue mayor en 0.26 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2019)

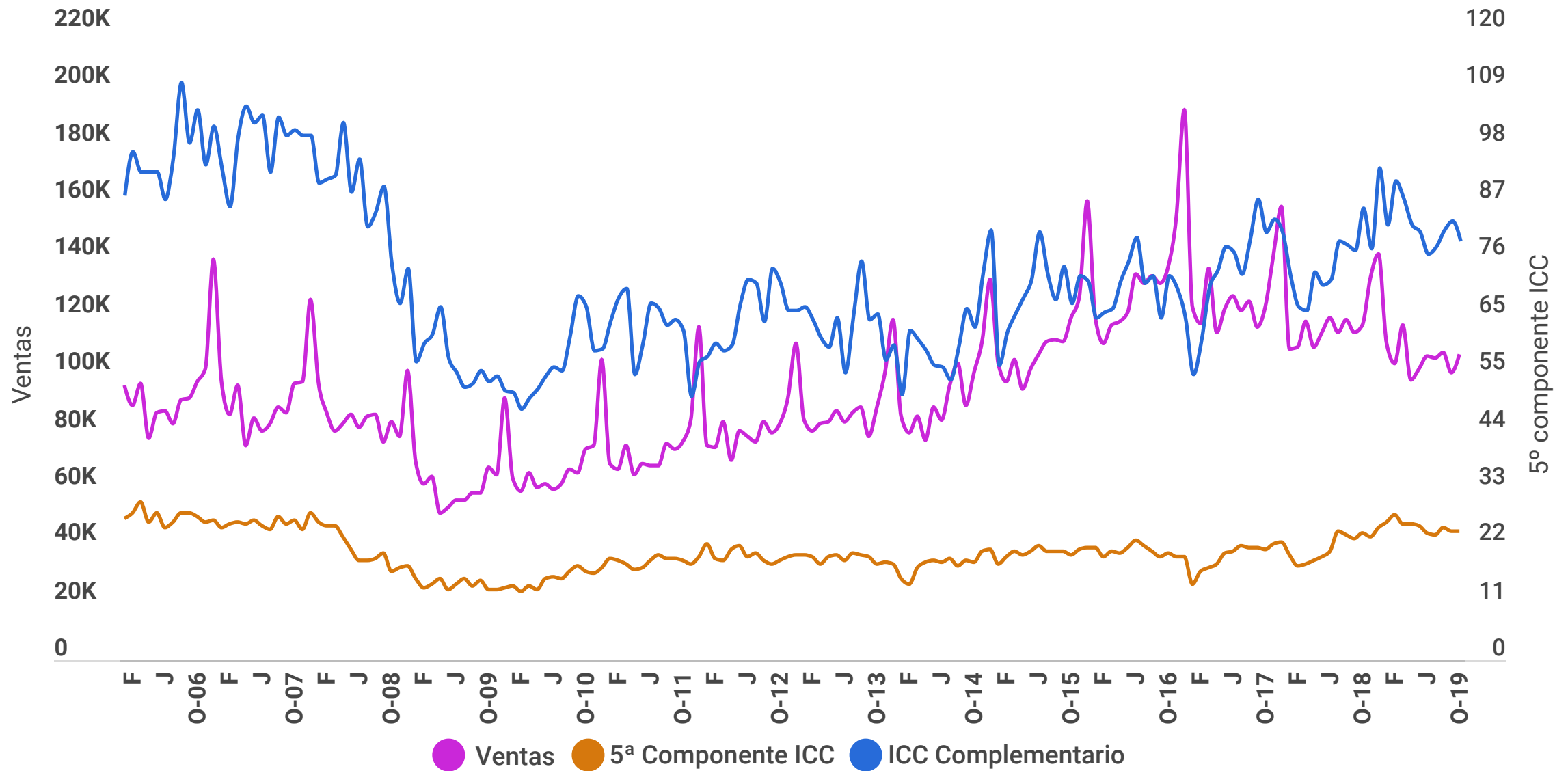


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Índice de Confianza del Consumidor y Ventas

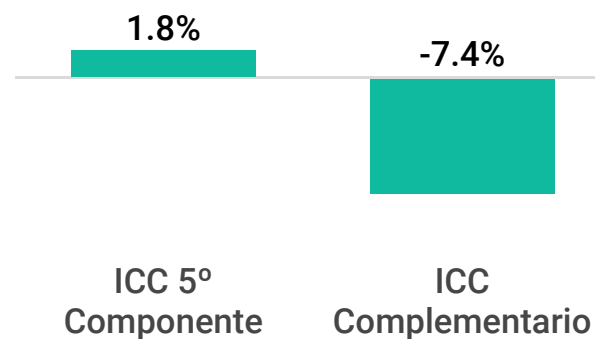
Octubre 2019



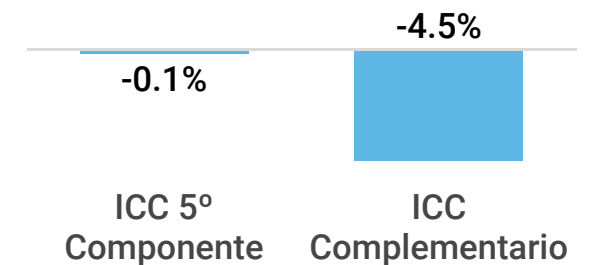
Comparando la situación económica actual con la de hace un año
¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

Var. % anual octubre 2019-octubre 2018



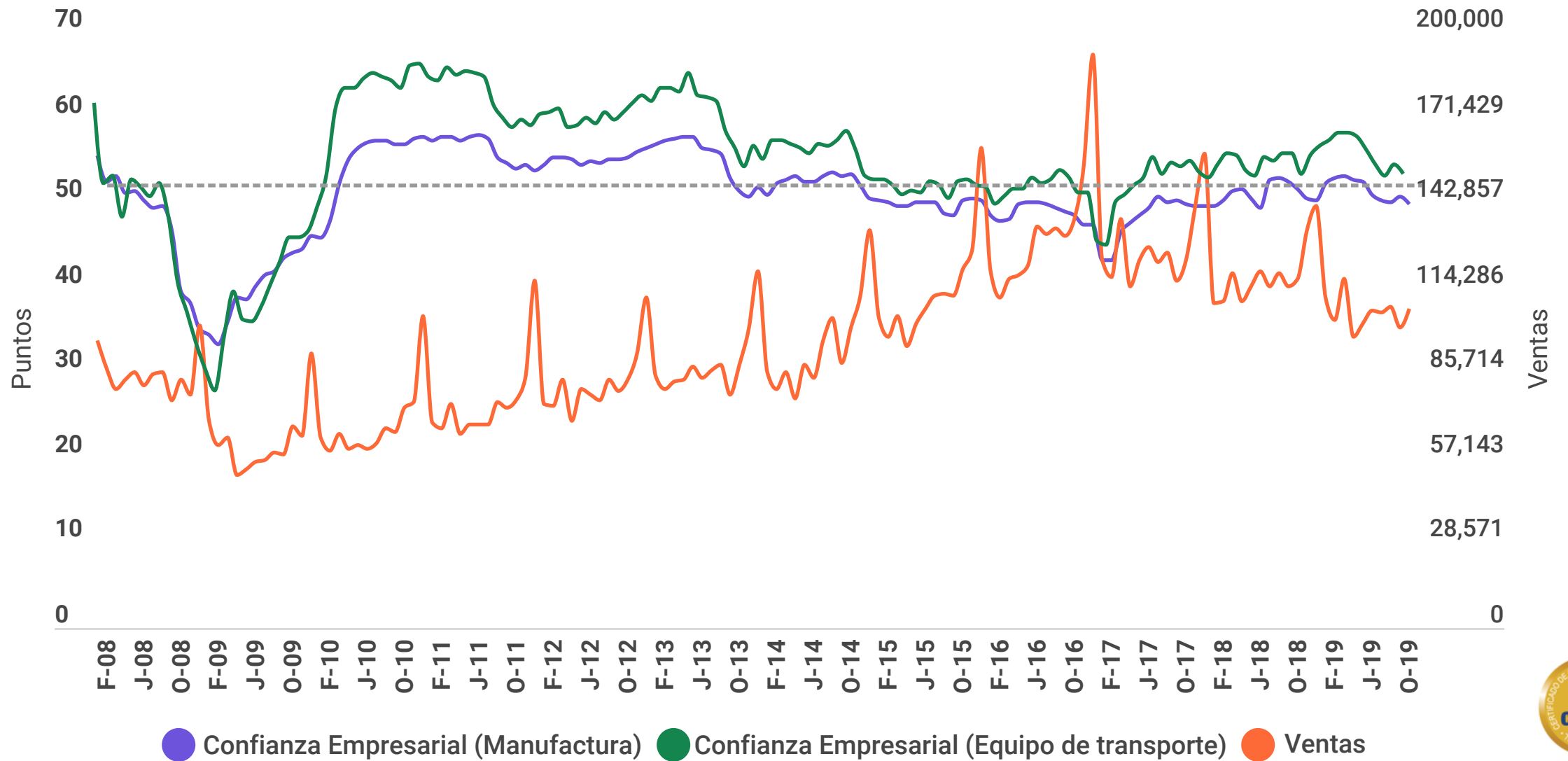
Var. % mensual octubre 2019- septiembre 2019



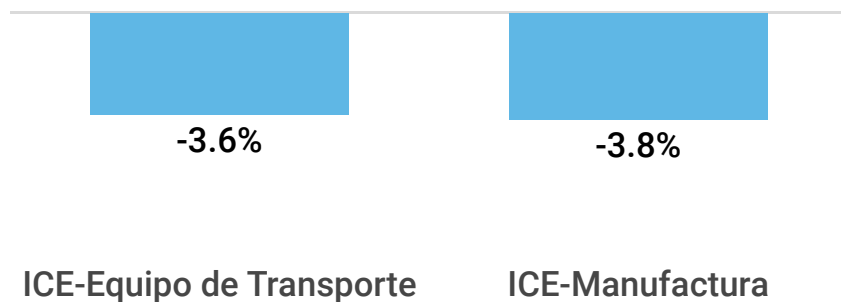


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

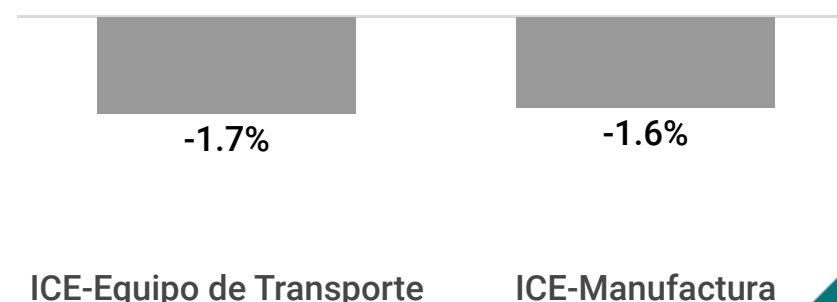
Octubre 2019



Variación % anual octubre 2019- octubre 2018



Variación % mensual octubre 2019 - septiembre 2019



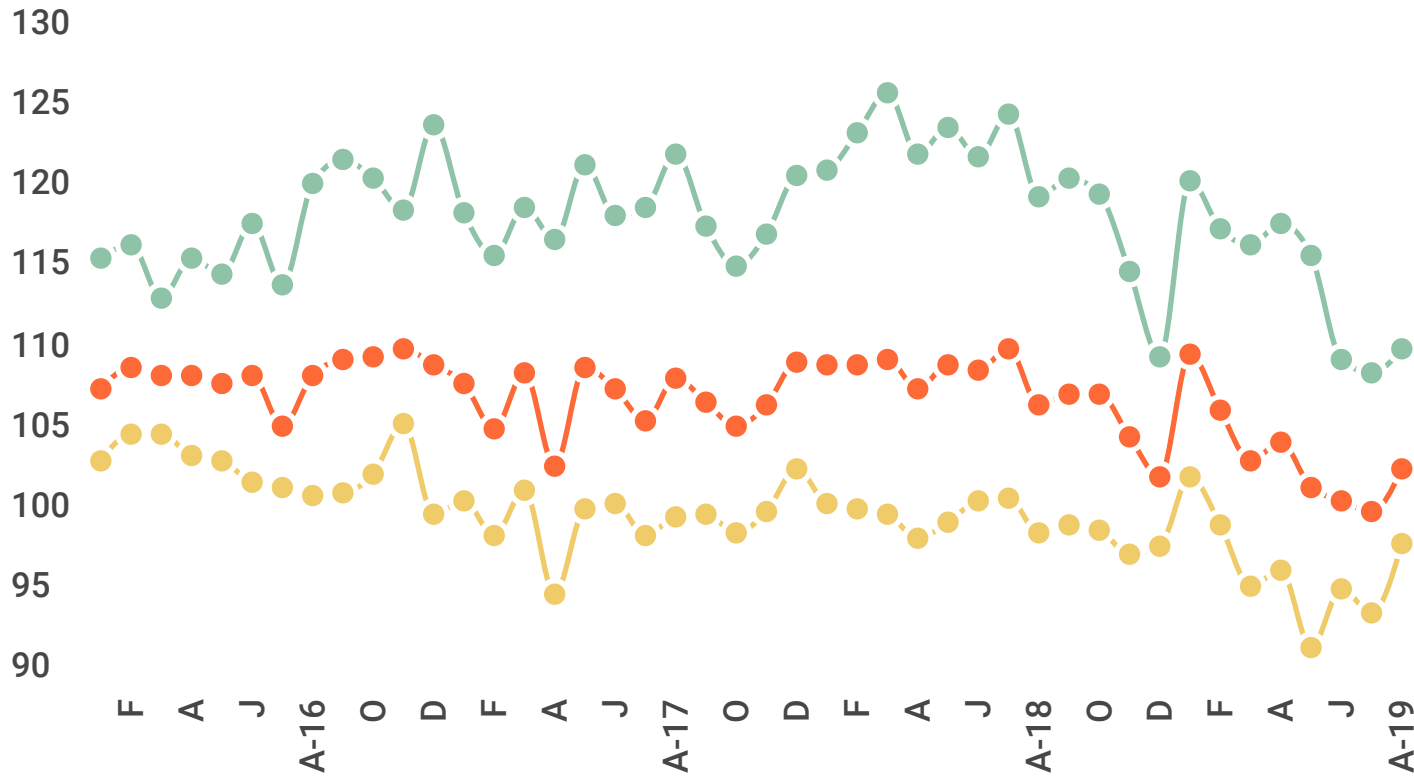
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.



Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

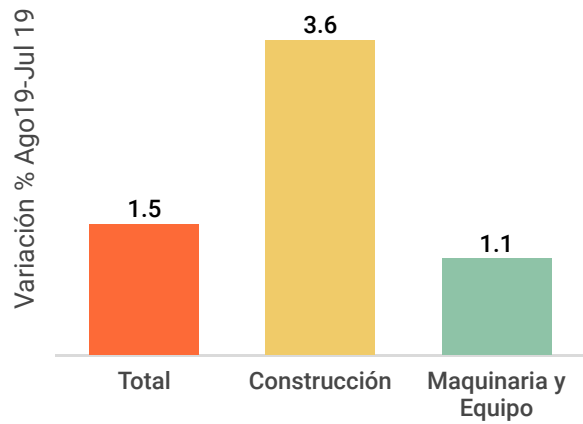
Índice base 2013=100



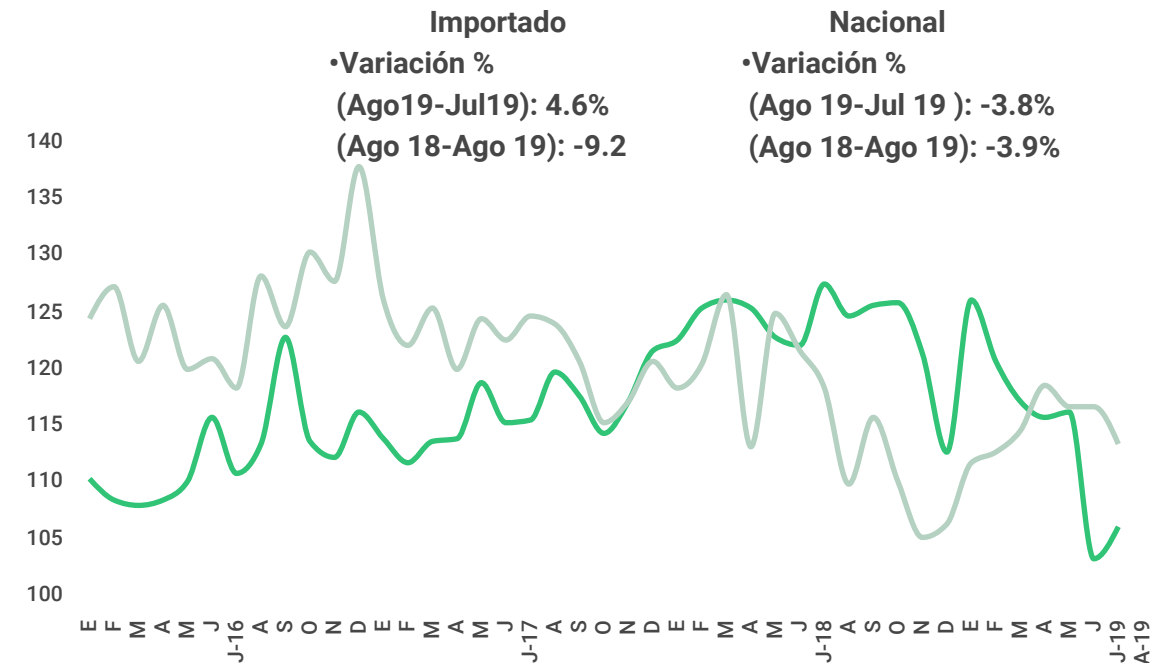
El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró una variación porcentual de 1.5% respecto al mes anterior (Jul 19) y de -3.3% respecto al año anterior (Ago 18).

Fuente: INEGI.

● Total ● Construcción ● Maquinaria y Equipo



Maquinaria y Equipo



Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional

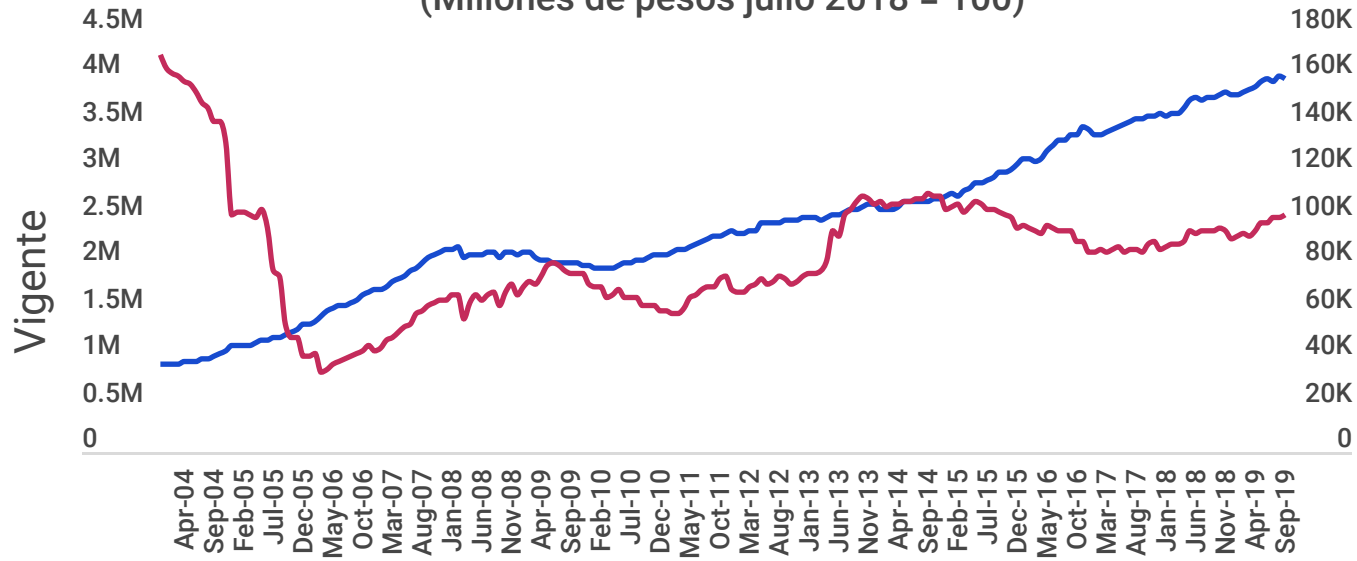
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.



Crédito otorgado por la banca comercial

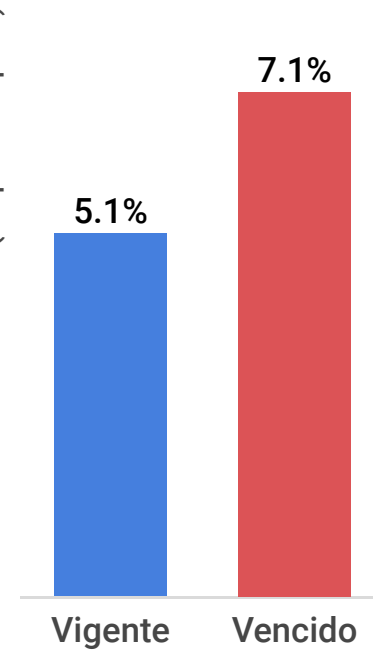
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

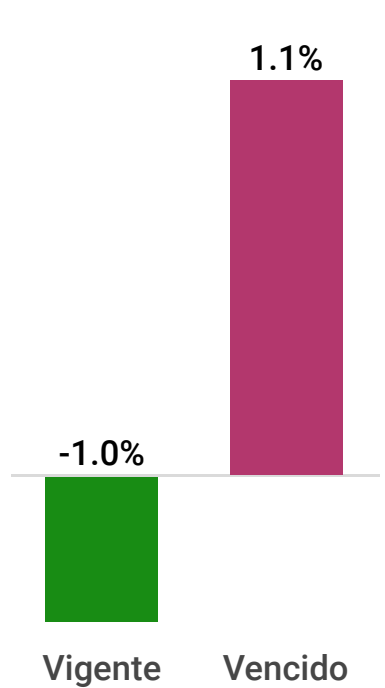


● Vigente ● Vencida

Variación % anual (Sep19-Sep18)

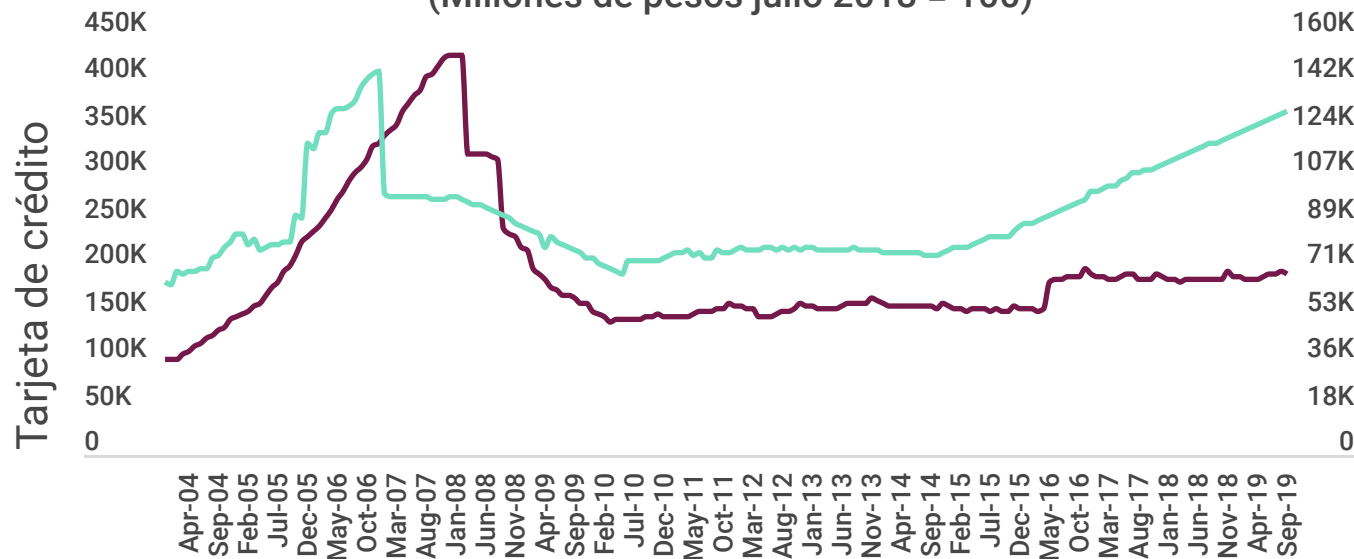


Variación % mensual (Sep19-Ago19)



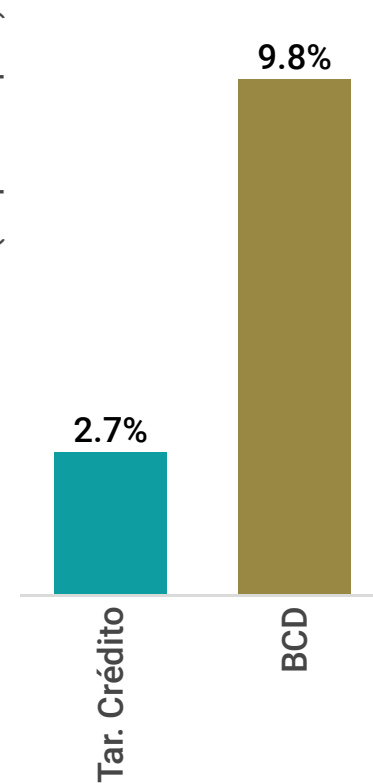
Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

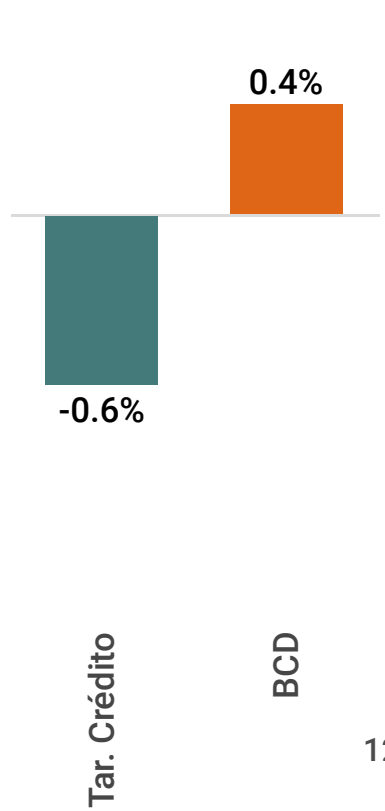


● Tarjeta de crédito ● BCD

Variación % anual (Sep19-Sep18)



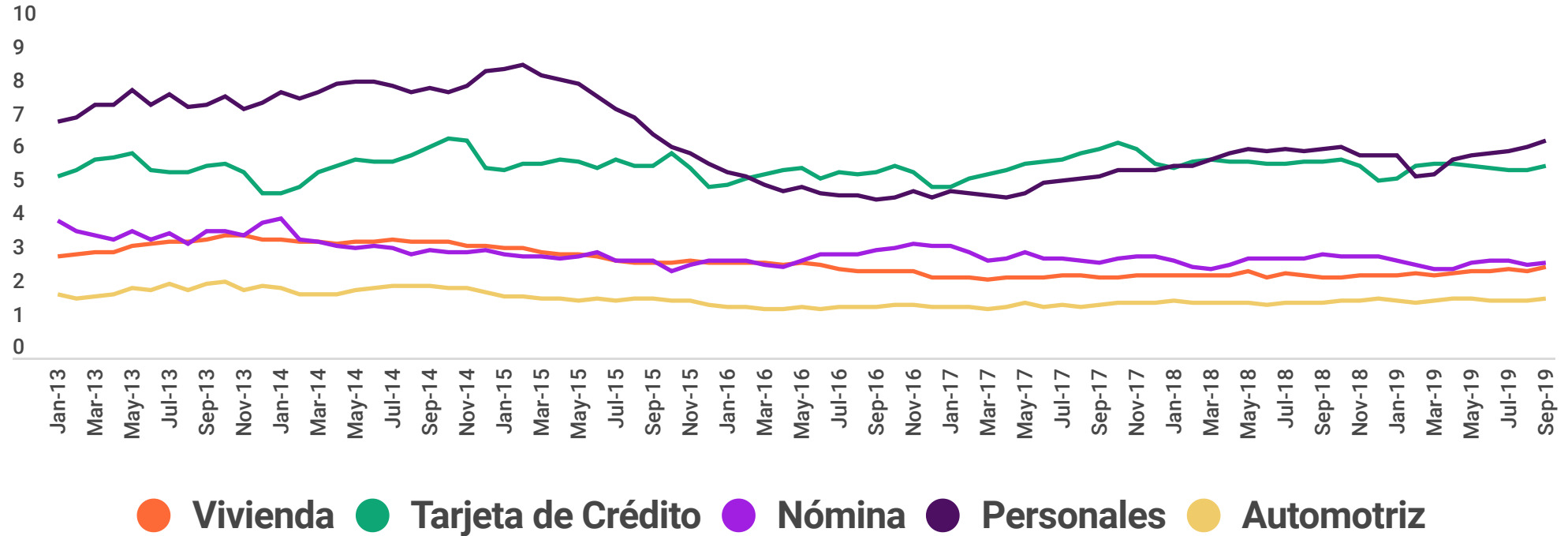
Variación % mensual (Sep19-Ago19)



Crédito a los Hogares

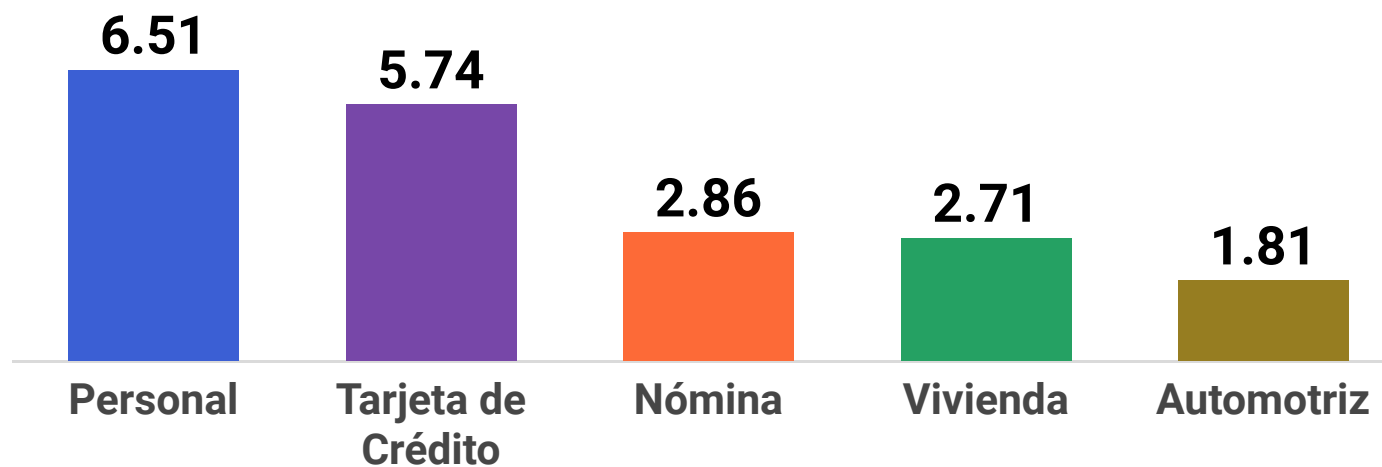
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



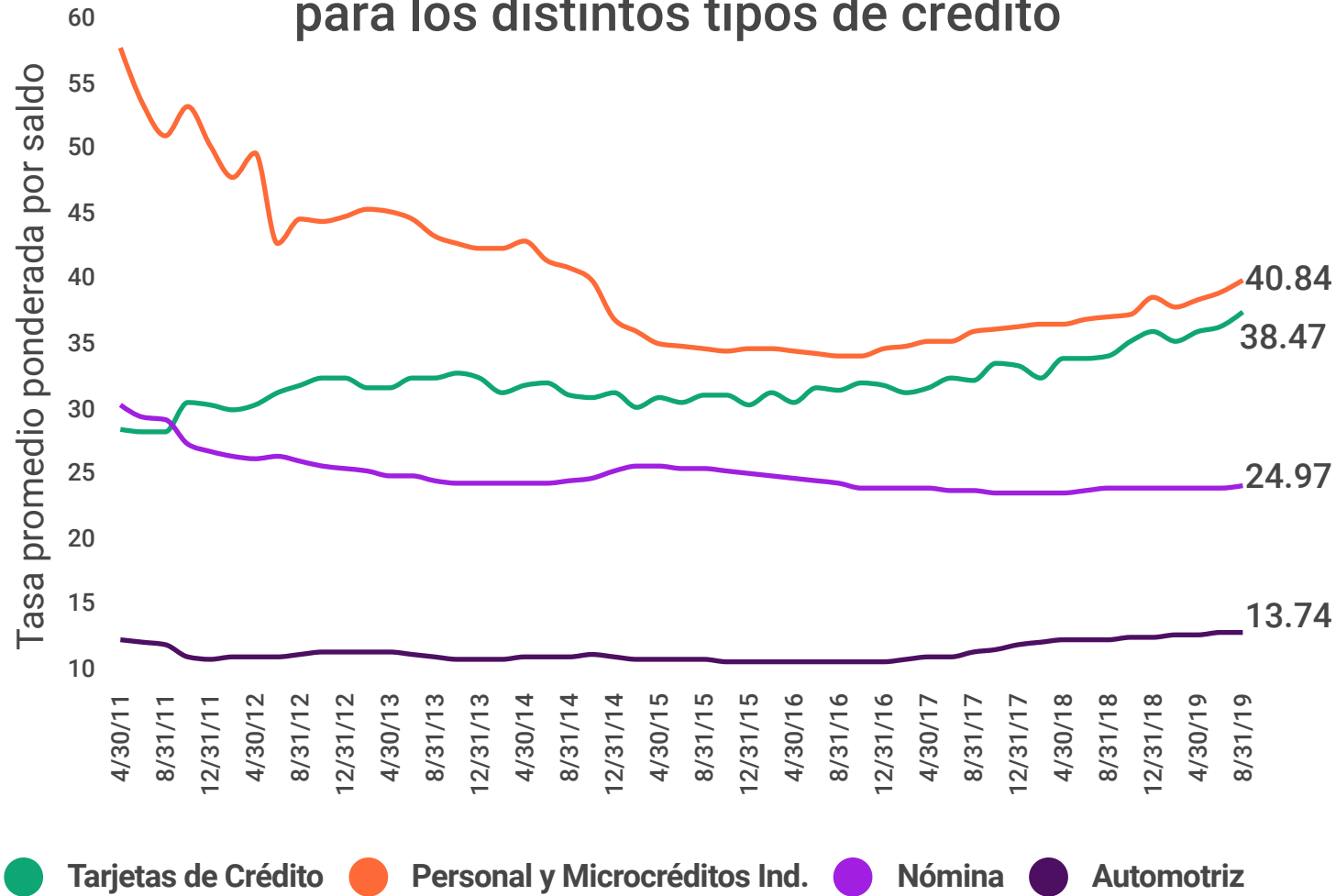
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de septiembre 2019)

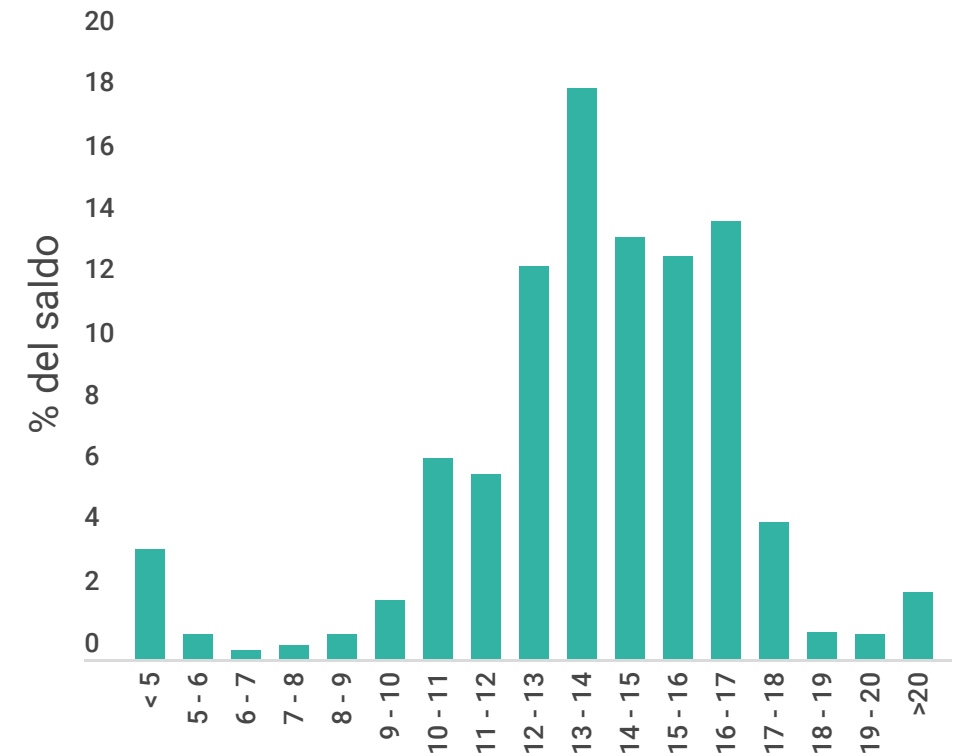


Indicadores de crédito

Comparativo por tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

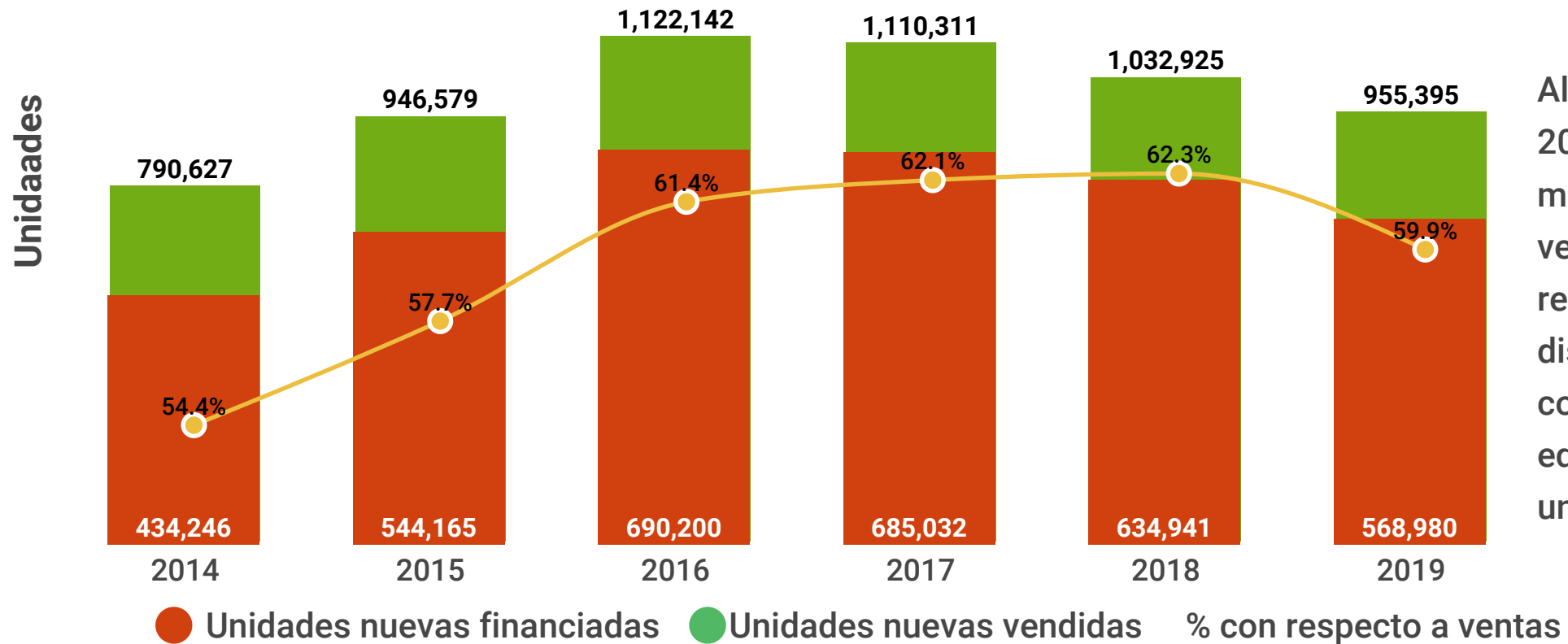


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito y créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 71.6% de la cartera automotriz al cuarto bimestre de 2019, osciló en un nivel de tasas de 12 al 17%.



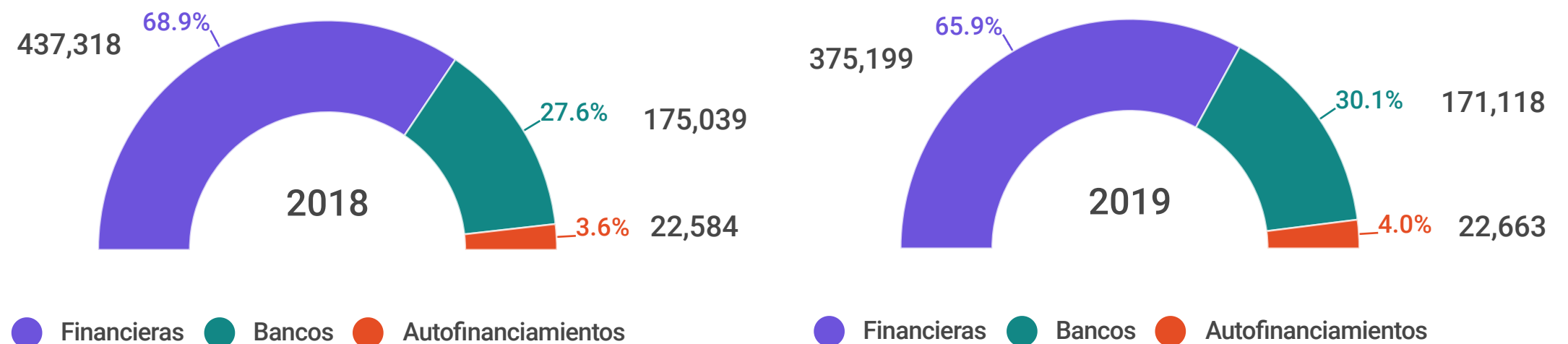
Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

Enero-Septiembre



Al mes de septiembre de 2019 se registraron 568 mil 980 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa una disminución de -10.4% con respecto a 2018, esto equivale a 65,961 unidades menos.

Participación en el total de unidades financiadas:

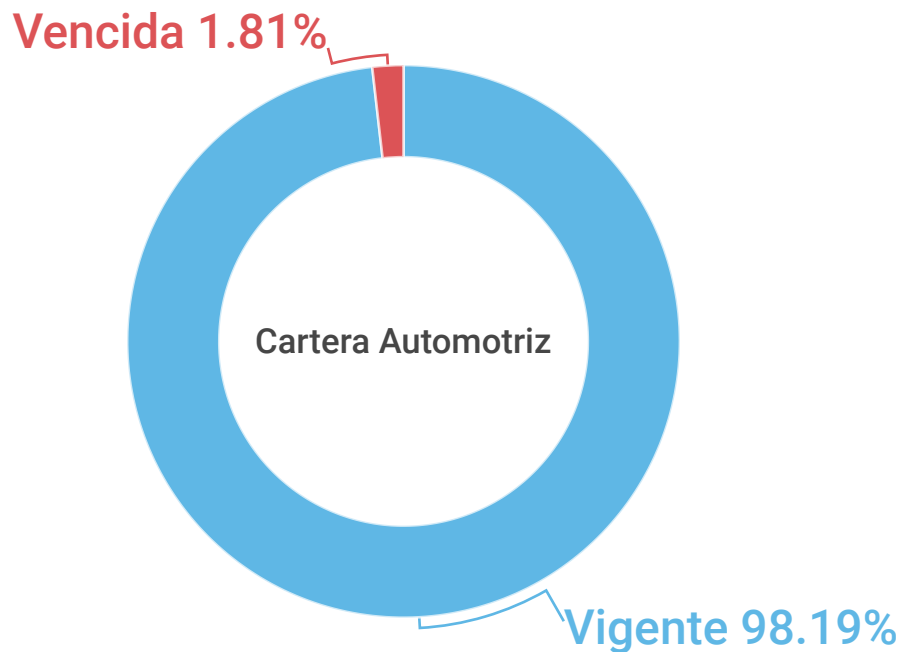
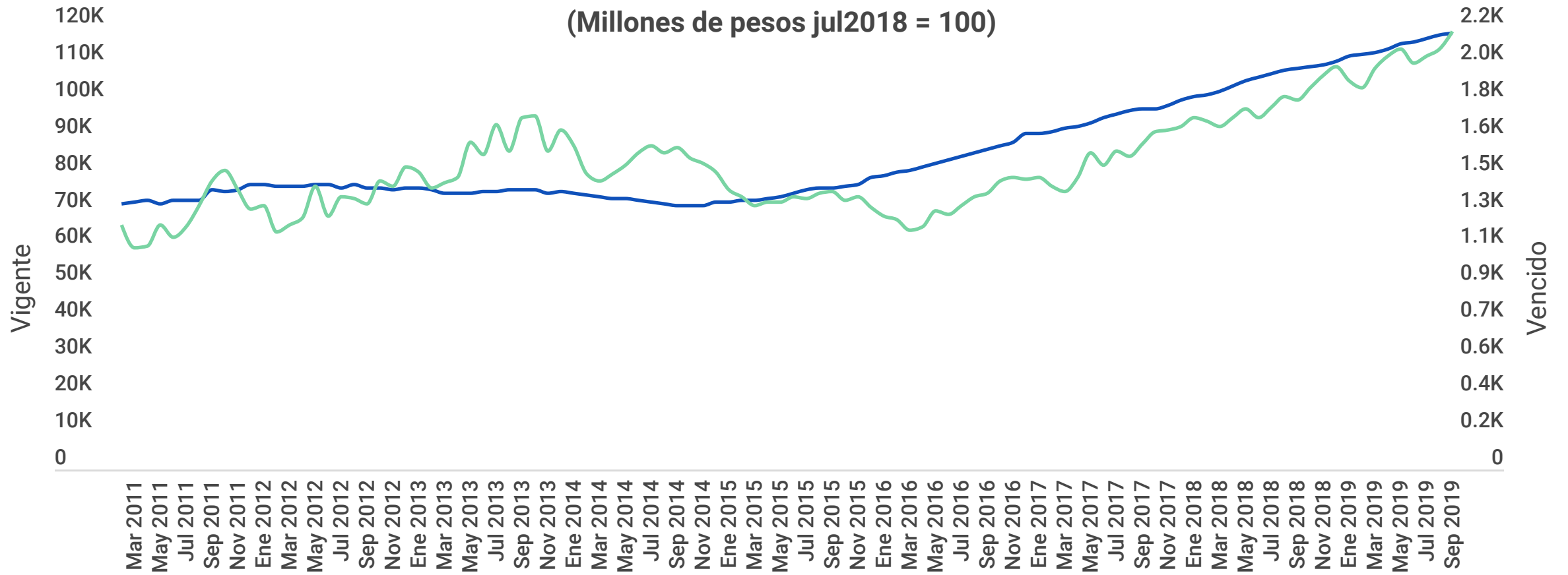




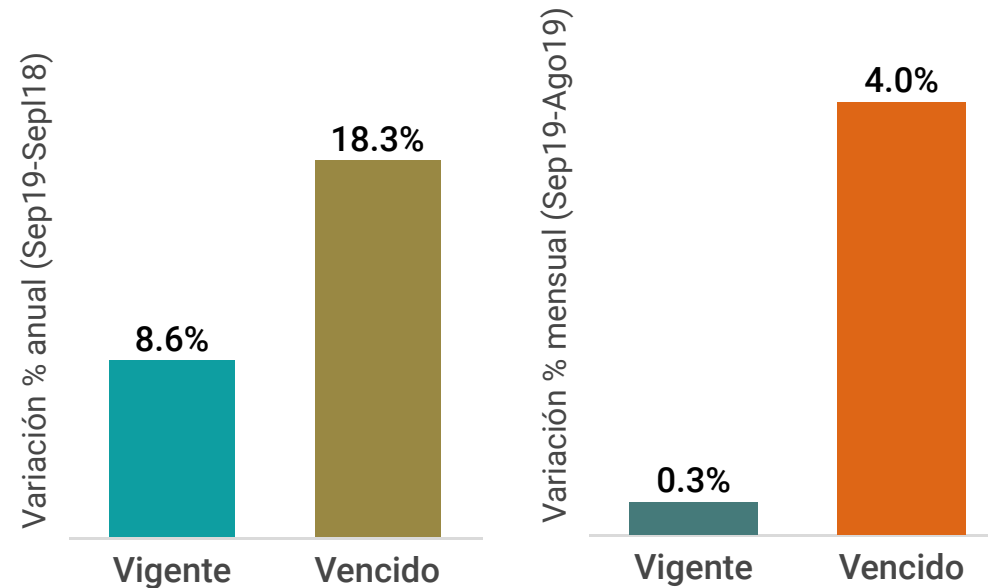
Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos jul2018 = 100)

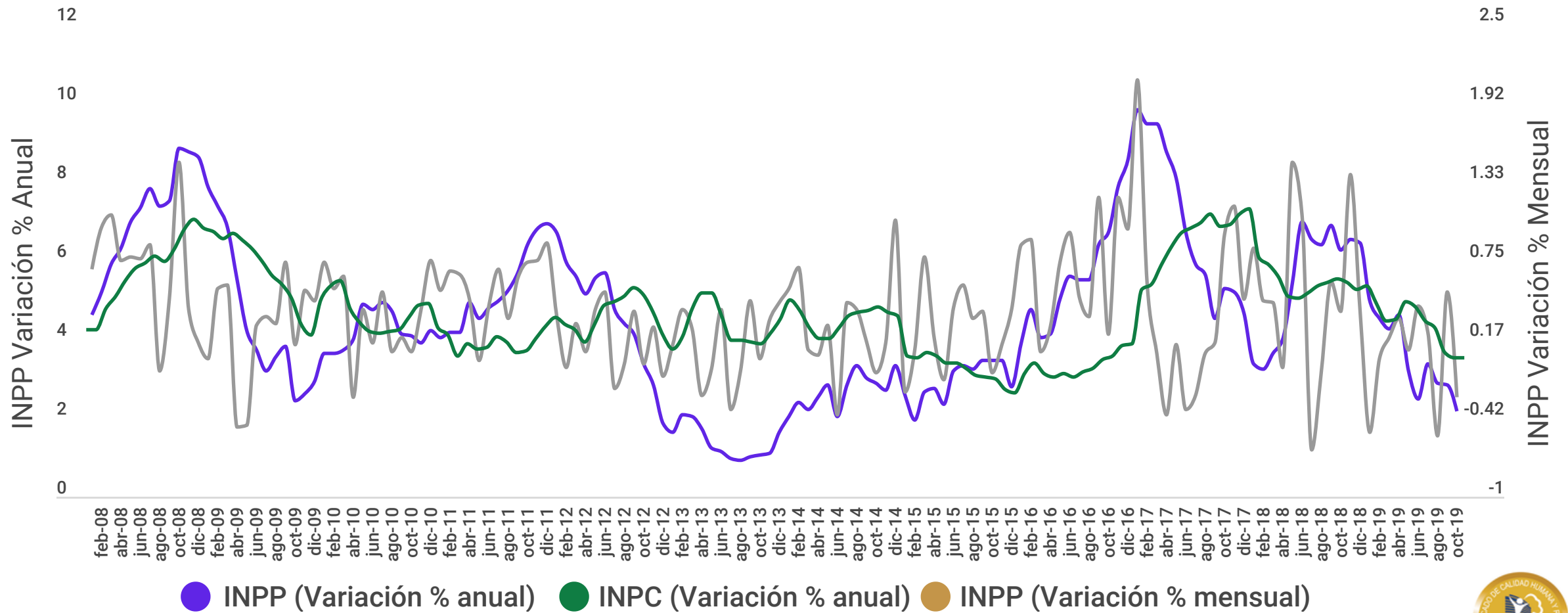


● Vigente ● Vencido

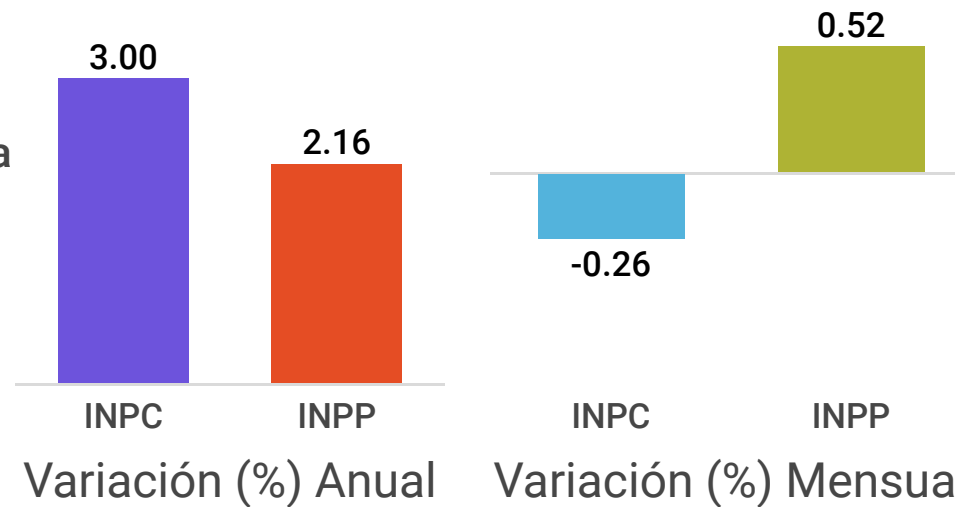


Inflación: consumidor - productor

Octubre 2019



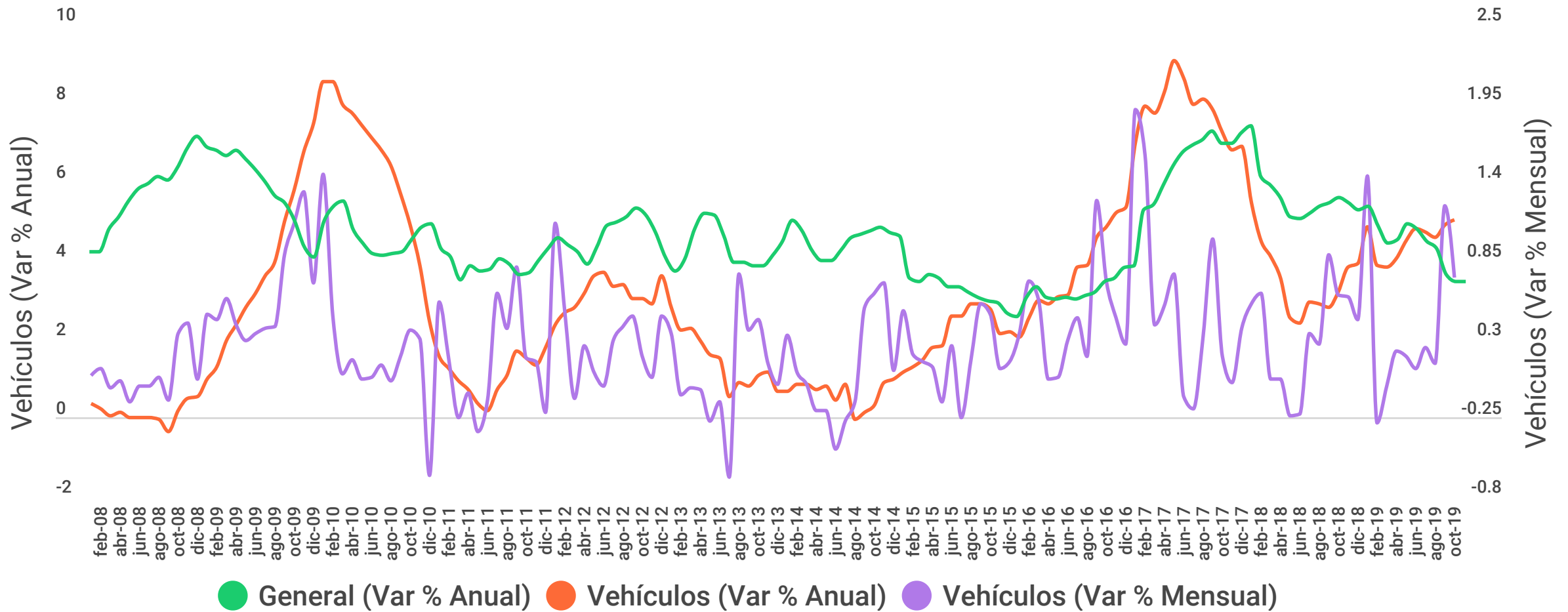
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en octubre se observa por debajo de la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al del mes anterior (2.81%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de -0.26%.





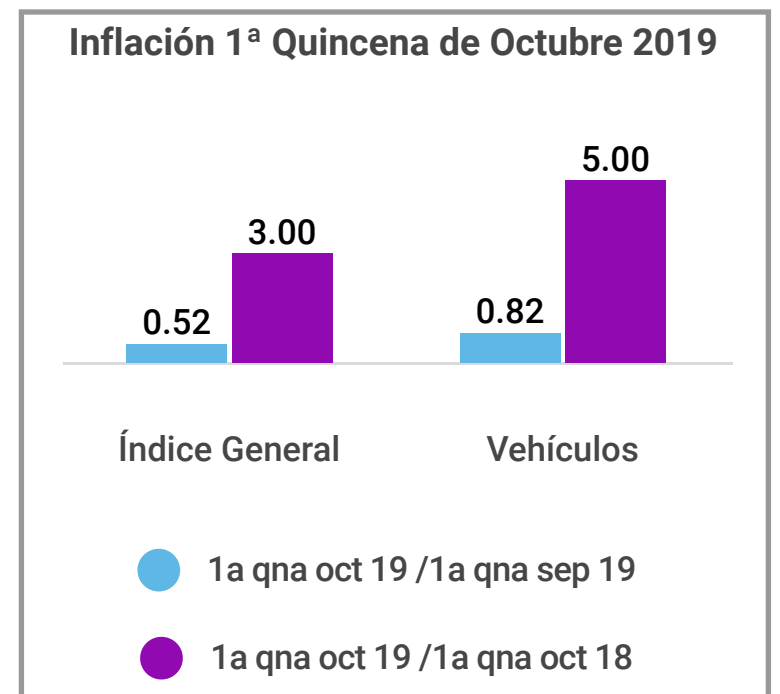
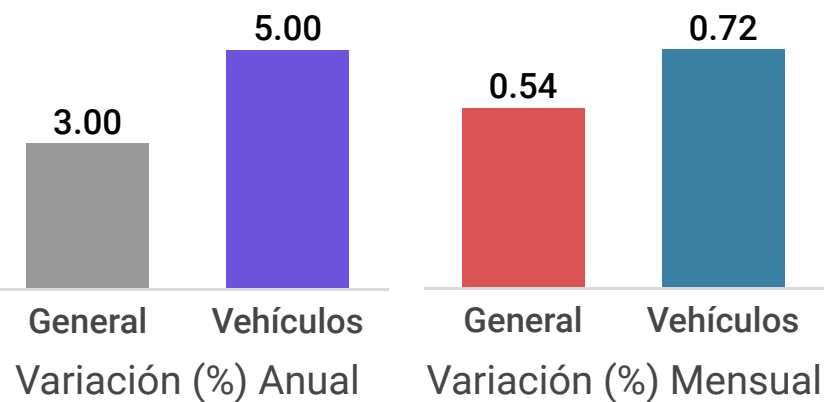
Inflación en Sector Automotriz

Octubre 2019



La inflación general al mes de octubre de 2019 se sitúa por debajo de la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos aumentó contra el dato del mes pasado (4.90%).



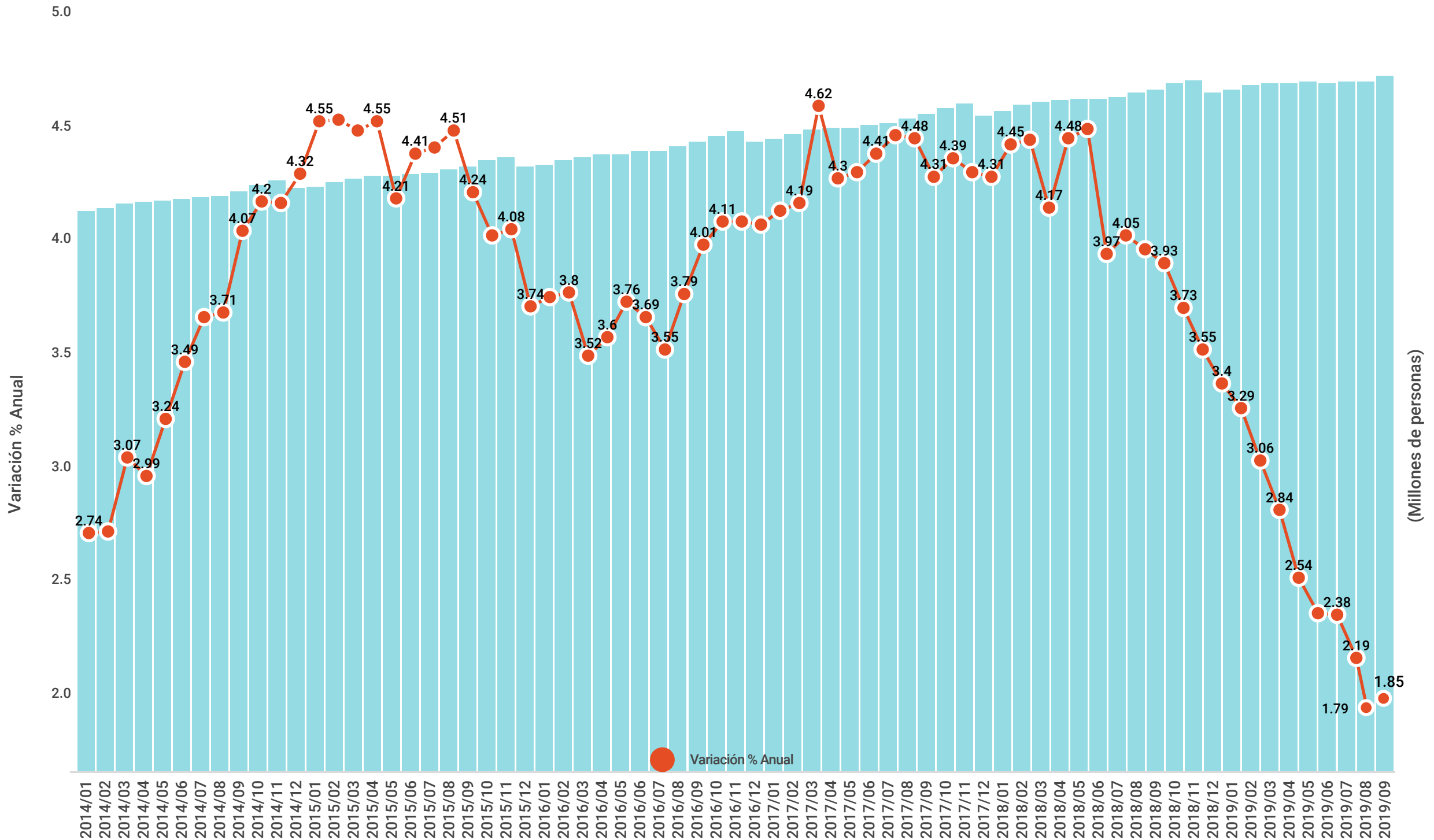
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos

Año base 2018=100

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Septiembre 2019 Vs Septiembre 2018 → 1.85%

Septiembre 2019 Vs Agosto 2019 → 0.71%



Vehículos usados importados (unidades)

	Septiembre		Variación	
	2019	2018	Unidades	%
Usados importados	11,410	11,135	275	2.5%

	Enero-Septiembre		Variación	
	2019	2018	Unidades	%
Usados importados	114,473	102,647	11,826	11.5%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Mercado interno (enero-septiembre)														
794,215	799,691	778,685	762,382	530,168	565,795	631,340	701,906	756,592	790,627	946,579	1,122,142	1,110,311	1,032,925	955,395
Usados importados (enero-septiembre)														
293,224	1,197,707	854,614	785,890	169,320	310,305	472,931	309,719	465,595	373,792	127,161	117,215	87,165	102,647	114,473
% de usados importados en mercado interno														
36.9%	149.8%	109.8%	103.1%	31.9%	54.8%	74.9%	44.1%	61.5%	47.3%	13.4%	10.4%	7.9%	9.9%	12.0%

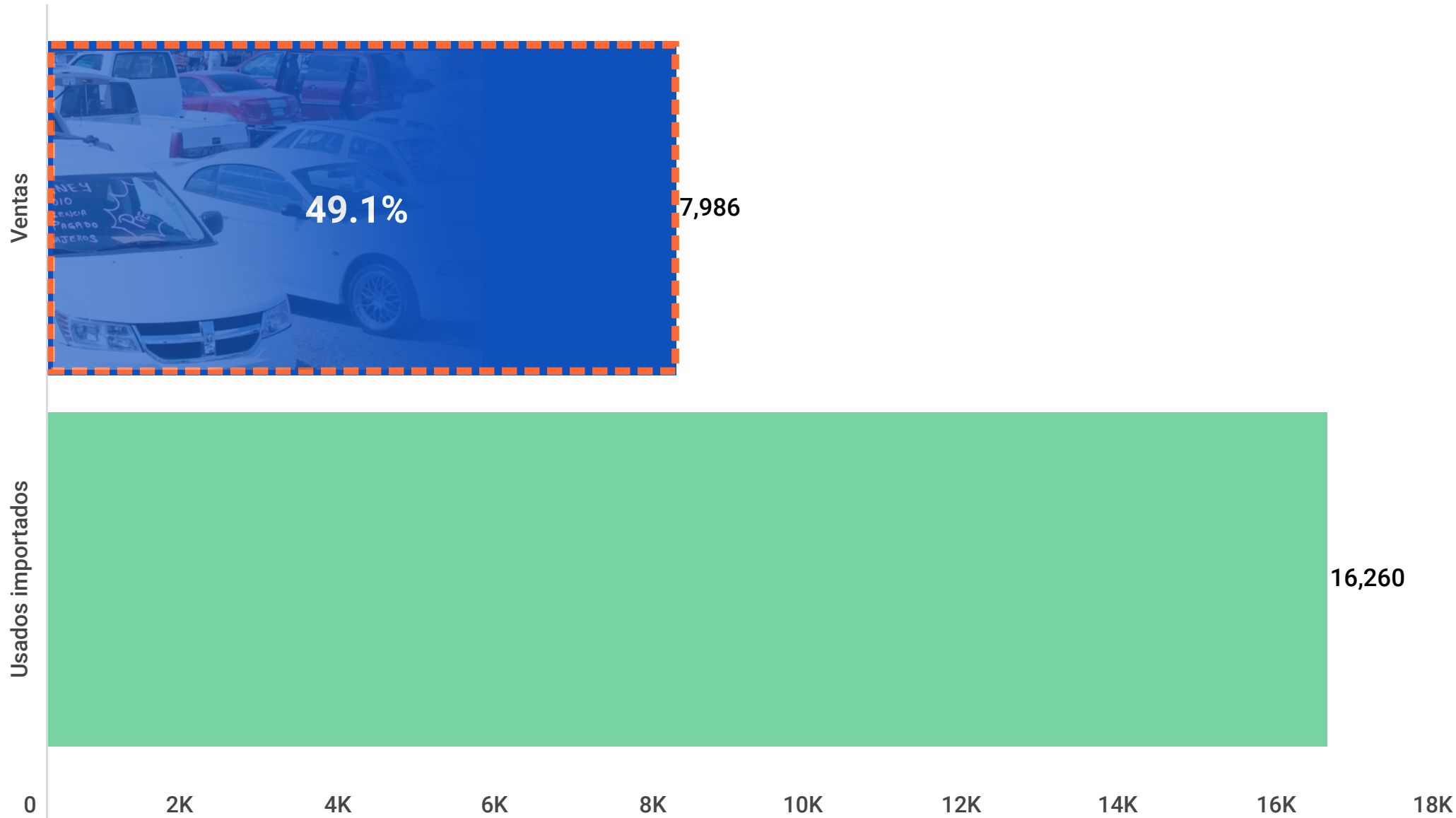
Al mes de septiembre de 2019, la importación de autos usados fue de 114 mil 473 unidades, lo que equivale al 12.0% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación aumentó 11.5% respecto a similar periodo de 2018, lo que representó 11 mil 826 unidades más.





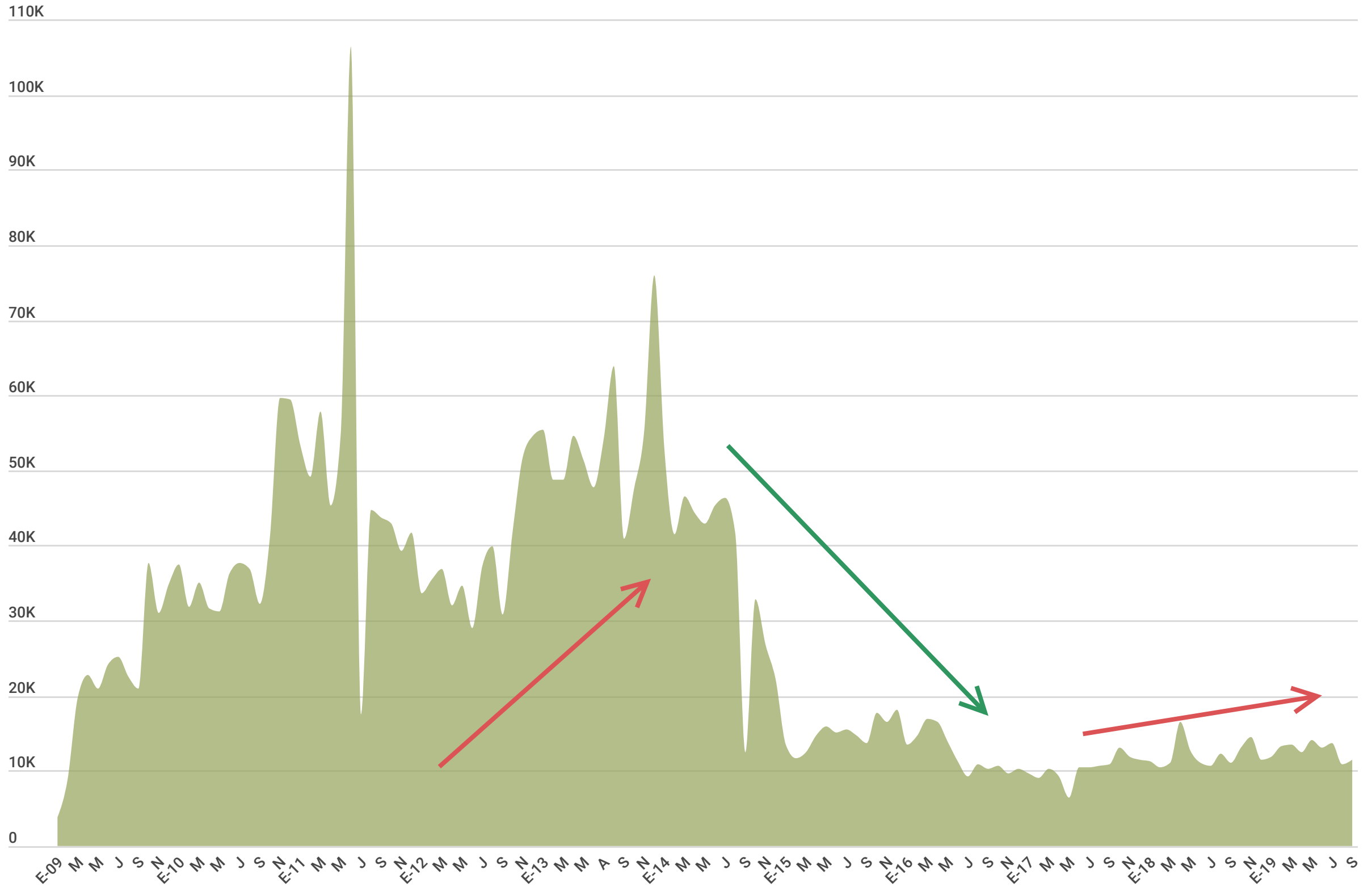
Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a septiembre de 2019

Miles de unidades



Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2019





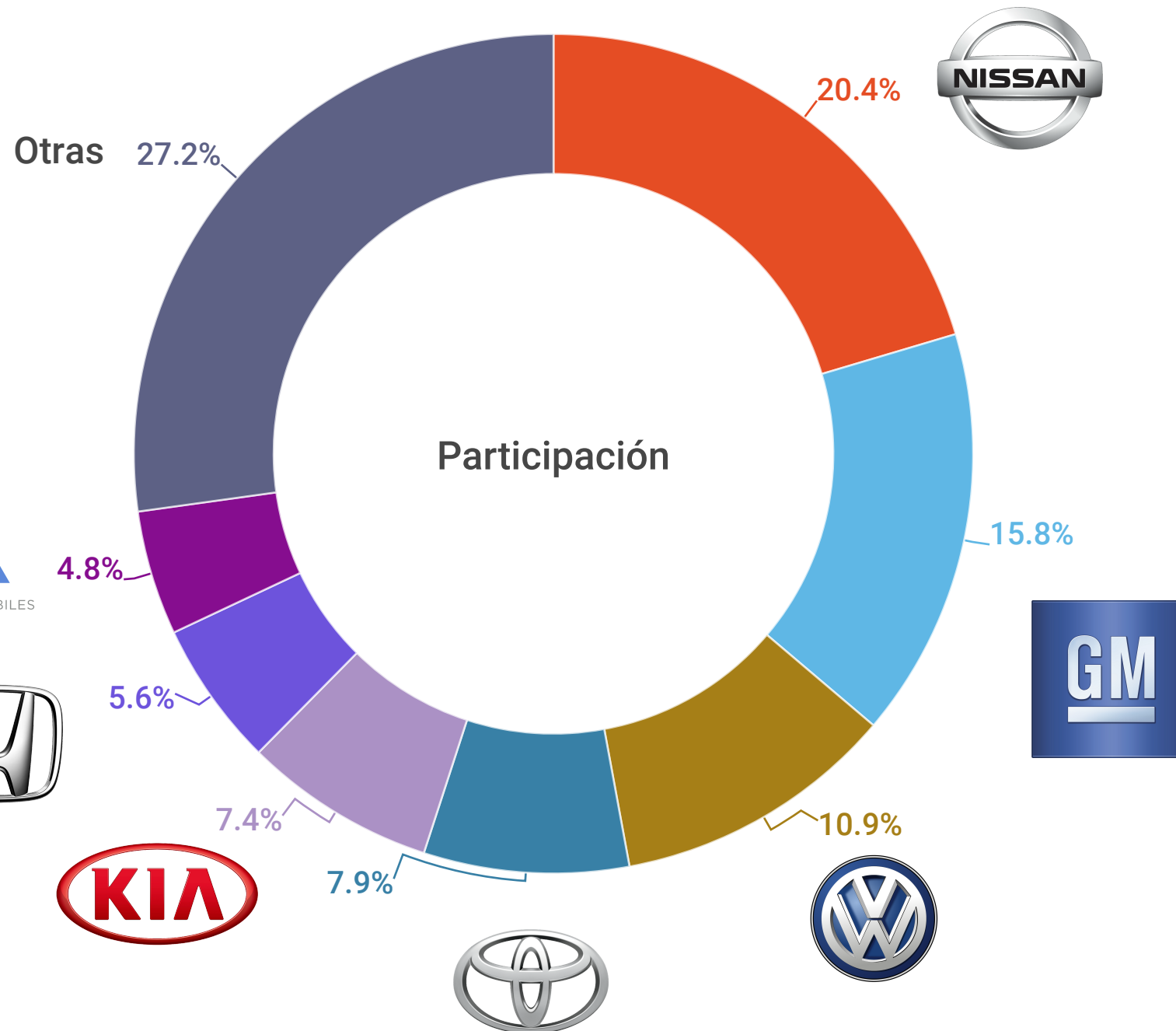
Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2019

Unidades y Variación porcentual anual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	65,246 8.0%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,930 -3.2%	123,421 1.3%	127,740 -5.3%	122,662 -7.2%	125,969 -6.3%	116,704 -11.5%	123,590 -10.1%	141,708 -8.4%	159,218 -17.4%	1,534,827 -4.5%
2018	109,433 -11.4%	109,834 -7.1%	119,115 -13.2%	109,736 -4.5%	115,143 -6.7%	120,286 -5.8%	115,031 -6.2%	119,471 -5.2%	114,876 -1.6%	117,586 -4.9%	134,131 -5.3%	142,284 -10.6%	1,426,926 -7.0%
2019	111,498 1.9%	103,989 -5.3%	117,513 -1.3%	98,346 -10.4%	102,402 -11.1%	106,762 -11.2%	106,093 -7.8%	108,058 -9.6%	100,734 -12.3%	107,094 -8.9%			

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros enero-octubre de 2019

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 72.8% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



Comercialización de vehículos ligeros por marca

		2018	2019	ENE-OCT 2018	% del total	ENE-OCT 2019	% del total	Diferencia en participación	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2019	Variación Absoluta
1	1	NISSAN		253,927	22.1%	216,366	20.4%	-1.71%	-14.8%	-3.3%	-37,561
2	2	GENERAL MOTORS		182,778	15.9%	167,789	15.8%	-0.09%	-8.2%	-1.3%	-14,989
3	3	VOLKSWAGEN		127,659	11.1%	115,348	10.9%	-0.24%	-9.6%	-1.1%	-12,311
4	4	TOYOTA		85,601	7.4%	83,826	7.9%	0.45%	-2.1%	-0.2%	-1,775
5	5	KIA		77,412	6.7%	78,687	7.4%	0.68%	1.6%	0.1%	1,275
6	6	HONDA		68,343	5.9%	59,927	5.6%	-0.30%	-12.3%	-0.7%	-8,416
7	7	FCA MÉXICO		61,236	5.3%	51,500	4.8%	-0.48%	-15.9%	-0.8%	-9,736
9	8	MAZDA	●	46,091	4.0%	47,981	4.5%	0.51%	4.1%	0.2%	1,890
8	9	FORD	●	57,227	5.0%	47,932	4.5%	-0.46%	-16.2%	-0.8%	-9,295
10	10	HYUNDAI		41,218	3.6%	36,494	3.4%	-0.15%	-11.5%	-0.4%	-4,724
11	11	RENAULT		22,147	1.9%	25,758	2.4%	0.50%	16.3%	0.3%	3,611
12	12	SUZUKI		20,196	1.8%	24,994	2.4%	0.60%	23.8%	0.4%	4,798
13	13	SEAT		19,128	1.7%	20,337	1.9%	0.25%	6.3%	0.1%	1,209
14	14	MERCEDES BENZ		18,828	1.6%	17,028	1.6%	-0.03%	-9.6%	-0.2%	-1,800
15	15	BMW		15,857	1.4%	15,003	1.4%	0.03%	-5.4%	-0.1%	-854
17	16	MITSUBISHI	●	11,351	1.0%	12,926	1.2%	0.23%	13.9%	0.1%	1,575
16	17	AUDI	●	12,105	1.1%	9,736	0.9%	-0.14%	-19.6%	-0.2%	-2,369
18	18	PEUGEOT		7,936	0.7%	8,904	0.8%	0.15%	12.2%	0.1%	968
19	19	MINI		5,361	0.5%	4,692	0.4%	-0.02%	-12.5%	-0.1%	-669
20	20	JAC		2,095	0.2%	3,494	0.3%	0.15%	66.8%	0.1%	1,399
26	21	BAIC	●	1,397	0.1%	2,687	0.3%	0.13%	92.3%	0.1%	1,290
23	22	VOLVO	●	1,641	0.1%	1,835	0.2%	0.030%	11.8%	0.02%	194
25	23	ISUZU	●	1,463	0.1%	1,577	0.1%	0.02%	7.8%	0.010%	114
22	24	ACURA	●	1,679	0.1%	1,504	0.1%	0.00%	-10.4%	-0.02%	-175
24	25	LINCOLN	●	1,583	0.1%	1,343	0.1%	-0.011%	-15.2%	-0.02%	-240
21	26	INFINITI	●	1,751	0.2%	1,179	0.1%	-0.041%	-32.7%	0.0%	-572
28	27	LAND ROVER	●	1,096	0.1%	1,176	0.1%	0.015%	7.3%	0.01%	80
27	28	PORSCHE	●	1,234	0.1%	1,151	0.1%	0.001%	-6.7%	-0.01%	-83
29	29	SUBARU		984	0.1%	1,026	0.1%	0.011%	4.3%	0.004%	42
31	30	JAGUAR	●	275	0.0%	248	0.0%	0.00%	-9.8%	0.0%	-27
30	31	SMART	●	907	0.1%	30	0.0%	-0.0760%	-96.7%	-0.1%	-877
32	32	BENTLEY		5	0.0%	9	0.0%	0.0004%	80.0%	0.0003%	4
Total				1,150,511	100%	1,062,487	100%		-7.7%	-7.7%	

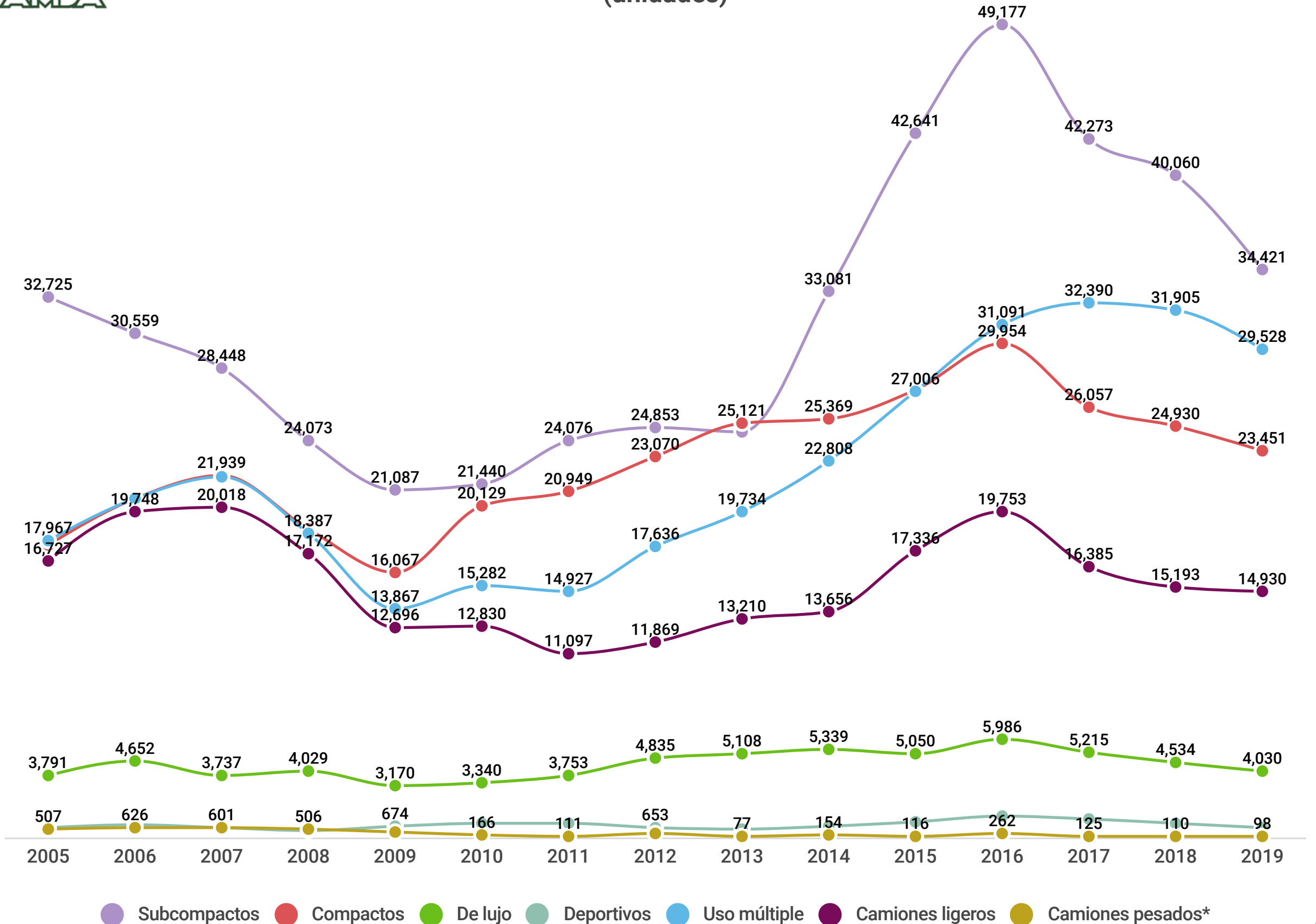
Comercialización de vehículos ligeros por marca

	OCTUBRE 2018	% del total	OCTUBRE 2019	% del total	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2019	Variación Absoluta
NISSAN	24,531	20.9%	22,536	21.0%	-8.1%	-1.70%	-1,995
GENERAL MOTORS	19,360	16.5%	16,696	15.6%	-13.8%	-2.27%	-2,664
VOLKSWAGEN	14,814	12.6%	12,569	11.7%	-15.2%	-1.91%	-2,245
KIA	8,396	7.1%	8,211	7.7%	-2.2%	-0.16%	-185
TOYOTA	8,578	7.3%	7,898	7.4%	-7.9%	-0.58%	-680
HONDA	5,818	4.9%	5,529	5.2%	-5.0%	-0.25%	-289
FCA MÉXICO	5,671	4.8%	5,126	4.8%	-9.6%	-0.46%	-545
MAZDA	5,009	4.3%	4,645	4.3%	-7.3%	-0.31%	-364
FORD	5,336	4.5%	4,233	4.0%	-20.7%	-0.94%	-1,103
HYUNDAI	4,151	3.5%	3,817	3.6%	-8.0%	-0.28%	-334
RENAULT	2,556	2.2%	2,777	2.6%	8.6%	0.19%	221
SUZUKI	2,452	2.1%	2,587	2.4%	5.5%	0.11%	135
SEAT	1,963	1.7%	2,011	1.9%	2.4%	0.04%	48
MERCEDES BENZ	1,869	1.6%	1,859	1.7%	-0.5%	-0.01%	-10
BMW	1,380	1.2%	1,380	1.3%	0.0%	0.00%	0
MITSUBISHI	1,106	0.9%	933	0.9%	-15.6%	-0.15%	-173
AUDI	1,197	1.0%	911	0.9%	-23.9%	-0.24%	-286
PEUGEOT	808	0.7%	907	0.8%	12.3%	0.08%	99
MINI	550	0.5%	483	0.5%	-12.2%	-0.06%	-67
JAC	261	0.2%	405	0.4%	55.2%	0.12%	144
VOLVO	161	0.1%	290	0.3%	80.1%	0.11%	129
BAIC	313	0.3%	234	0.2%	-25.2%	-0.07%	-79
ISUZU	205	0.2%	226	0.2%	10.2%	0.02%	21
LINCOLN	161	0.1%	154	0.1%	-4.3%	-0.01%	-7
ACURA	364	0.3%	145	0.1%	-60.2%	-0.19%	-219
LAND ROVER	153	0.1%	142	0.1%	-7.2%	-0.01%	-11
SUBARU	96	0.1%	130	0.1%	35.4%	0.03%	34
INFINITI	169	0.1%	122	0.1%	-27.8%	-0.04%	-47
PORSCHE	101	0.1%	112	0.1%	10.9%	0.01%	11
JAGUAR	18	-	25	-	38.9%	0.01%	7
BENTLEY	0	0.0%	1	0.0%	-	-	1
SMART	39	0.0%	0	-	-100.0%	-0.03%	-39
Total	117,586	100.0%	107,094	100.0%	-8.9%	-8.9%	



Vehículos comercializados en octubre de 2005 a 2019

(unidades)



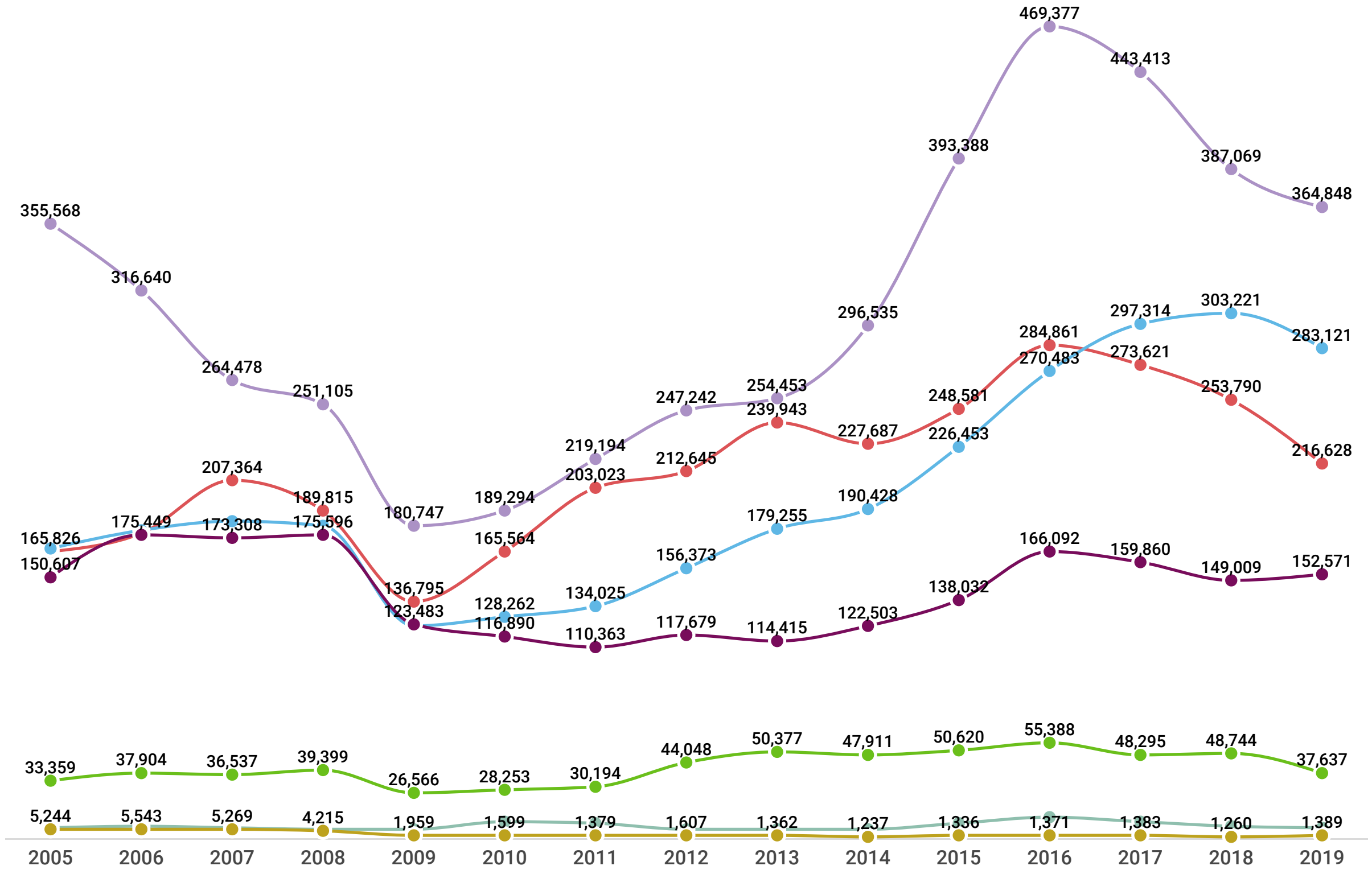
*Camiones pesados incluye: F450 y F550 .

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Vehículos comercializados de enero a octubre de 2005 a 2019

(unidades)



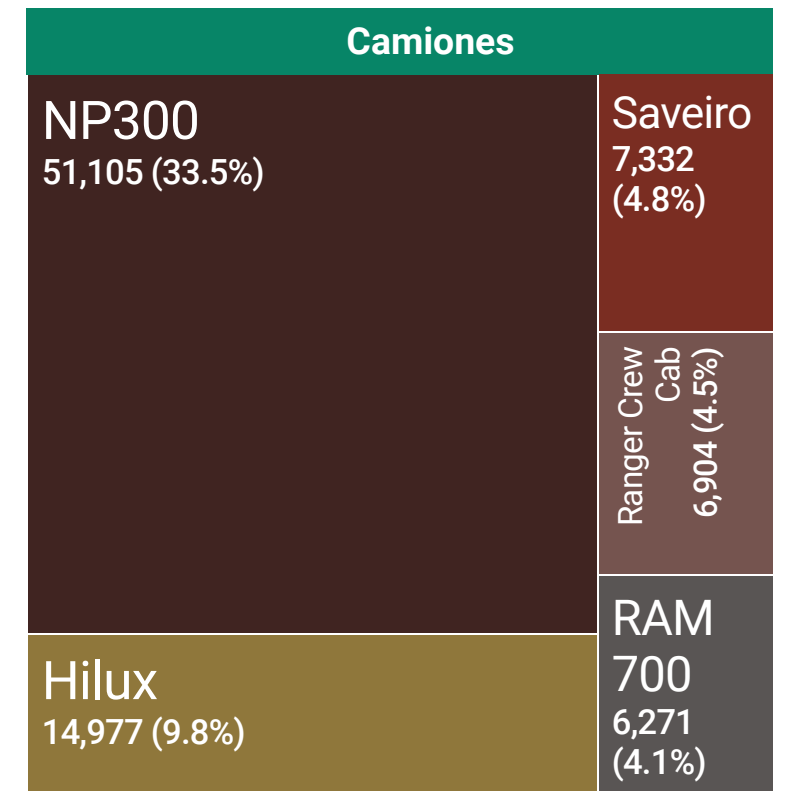
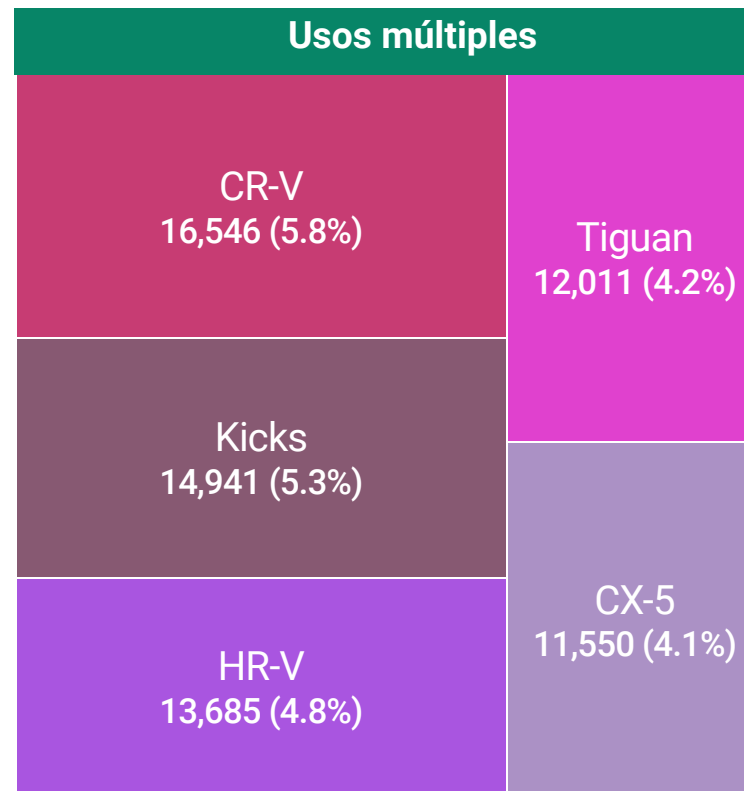
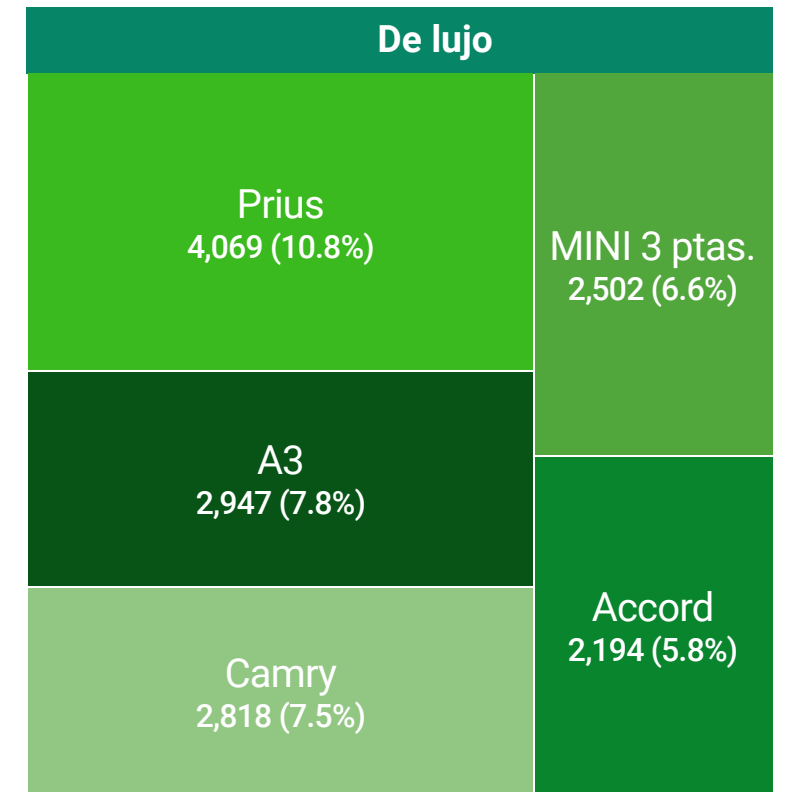
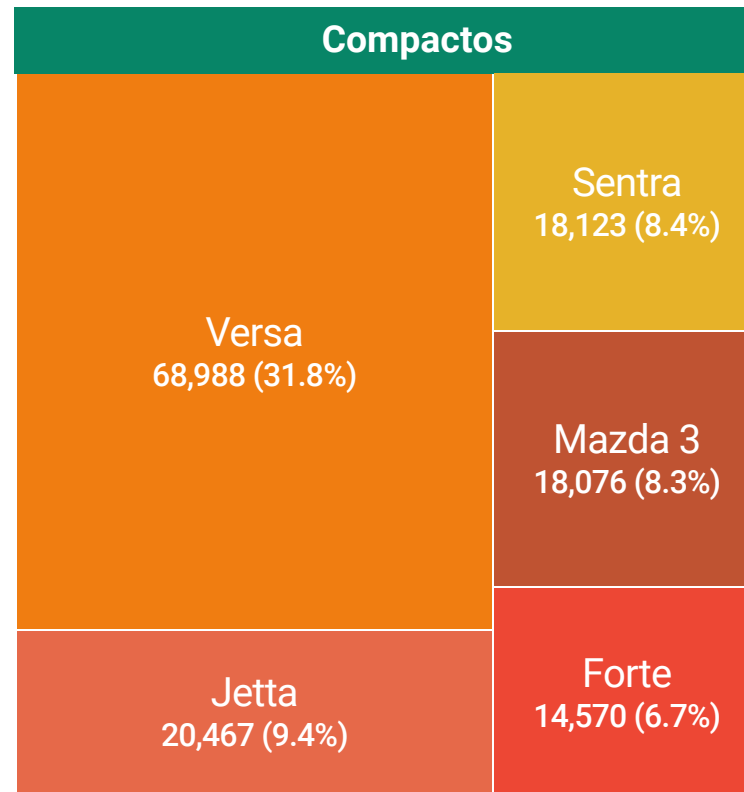
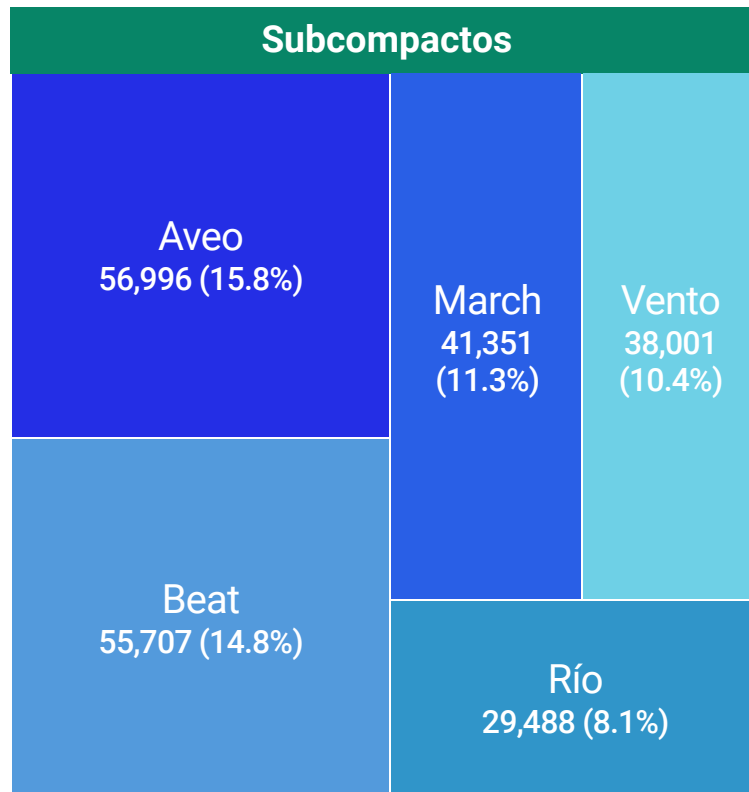
● Subcompactos
 ● Compactos
 ● De lujo
 ● Deportivos
 ● Uso múltiple
 ● Camiones ligeros
 ● Camiones pesados*

*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .

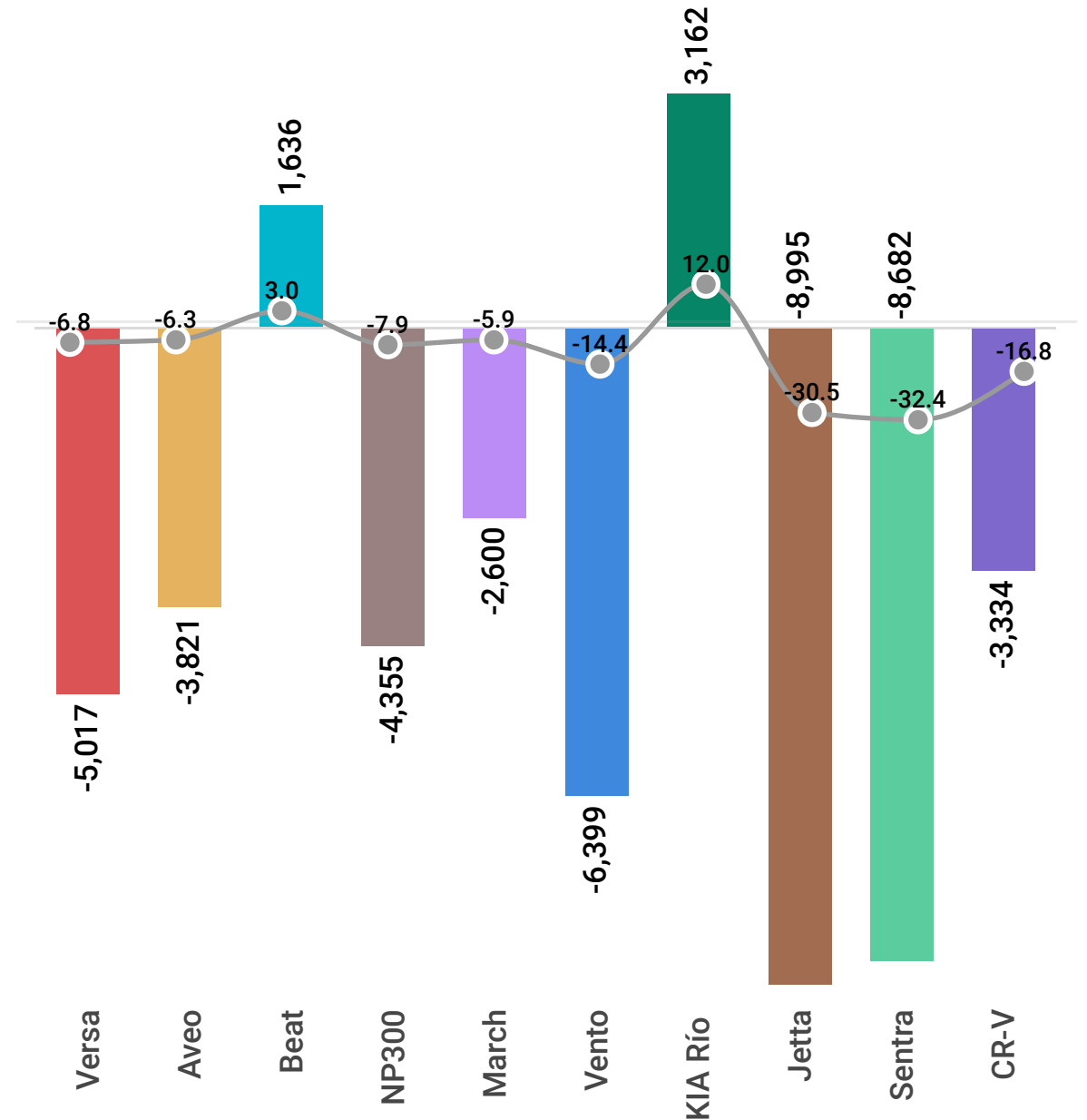
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Top 5 de Ventas por segmento enero-octubre de 2019



Los diez modelos más vendidos



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante enero-octubre de 2019 acumularon 396 mil 772 unidades, lo que significa una cobertura de 37.3% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors dos, VW dos, KIA uno y Honda uno.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

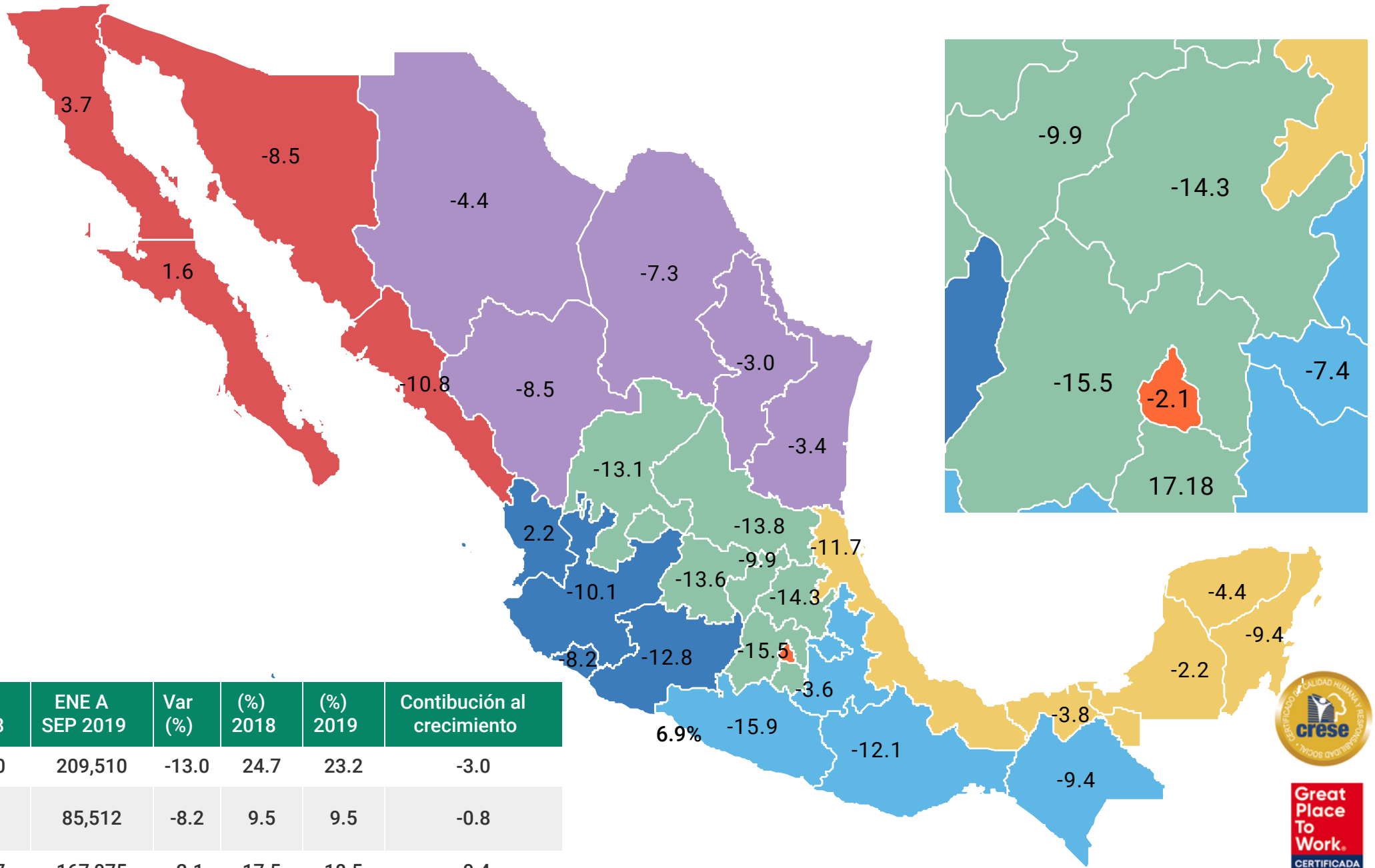
Nota: Los vehículos que presentan un asterisco (*), corresponden a unidades importadas

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Compradores por región

(Variación % Enero-Septiembre 2019 – Enero-Septiembre 2018)



- Centro
- Golfo Peninsular
- Metropolitana
- Noroeste
- Norte
- Occidente
- Sur

Región	ENE A SEP 2018	ENE A SEP 2019	Var (%)	(%) 2018	(%) 2019	Contribución al crecimiento
CENTRO	240,860	209,510	-13.0	24.7	23.2	-3.0
GOLFO PENINSULAR	93,179	85,512	-8.2	9.5	9.5	-0.8
METROPOLITANA	170,627	167,075	-2.1	17.5	18.5	-0.4
NOROESTE	81,025	77,133	-4.8	8.3	8.5	-0.4
NORTE	169,400	162,172	-4.3	17.3	18.0	-0.8
OCCIDENTE	113,517	102,366	-9.8	11.6	11.3	-1.1
SUR	108,303	99,552	-8.1	11.1	11.0	-0.9
TOTAL	976,911	903,320	-7.5	100.0	100.0	-7.5



Pronóstico mensual de vehículos ligeros

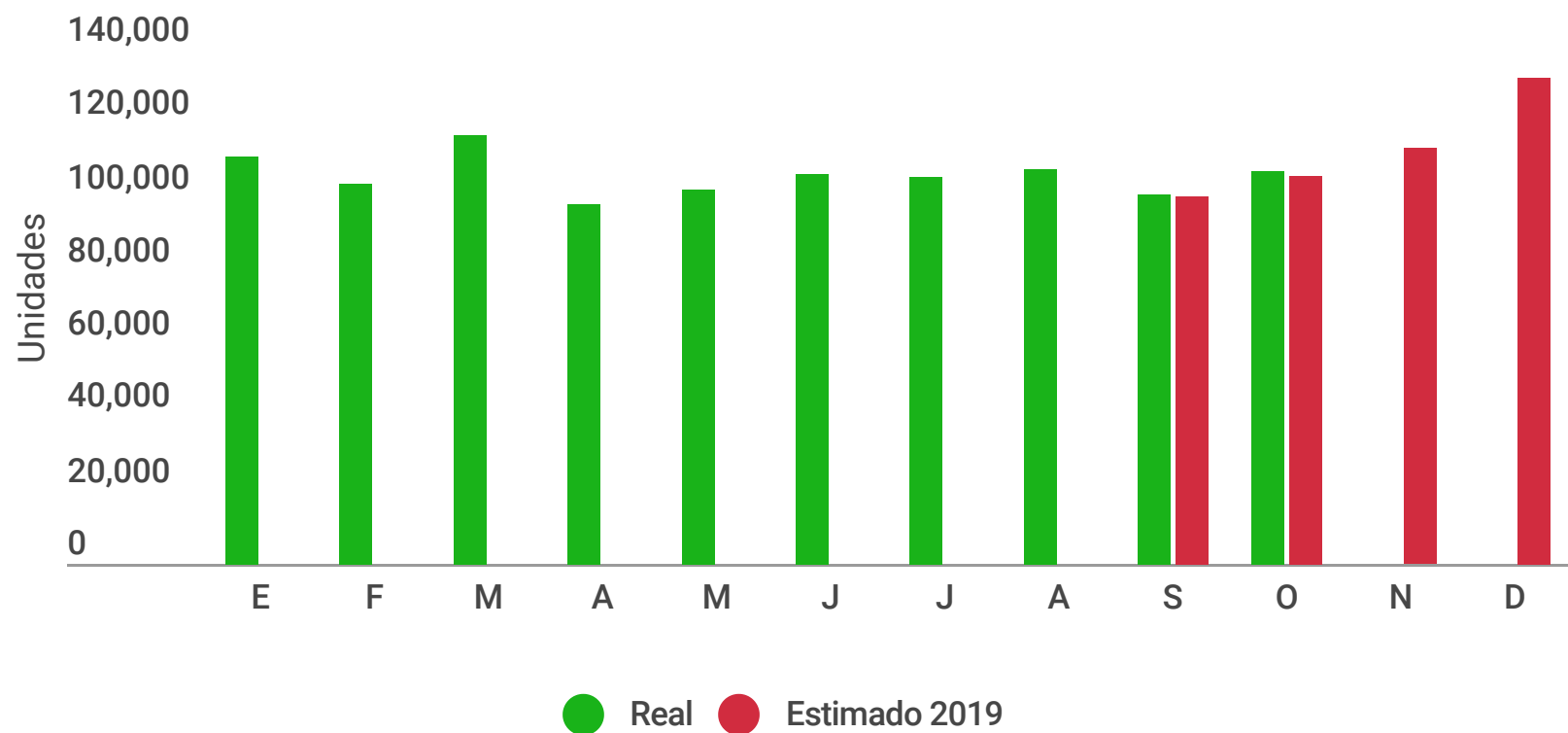
El volumen de unidades comercializadas durante enero-octubre de 2019 fue de 1 millón 62 mil 487 unidades. La estimación de AMDA para este lapso fue menor al dato observado en un 0.16%.

	Octubre	Variación %	Enero-Octubre	Variación %
Pronóstico 2019	105,776	-1.2%	1,060,809	-0.16%
Real	107,094		1,062,487	

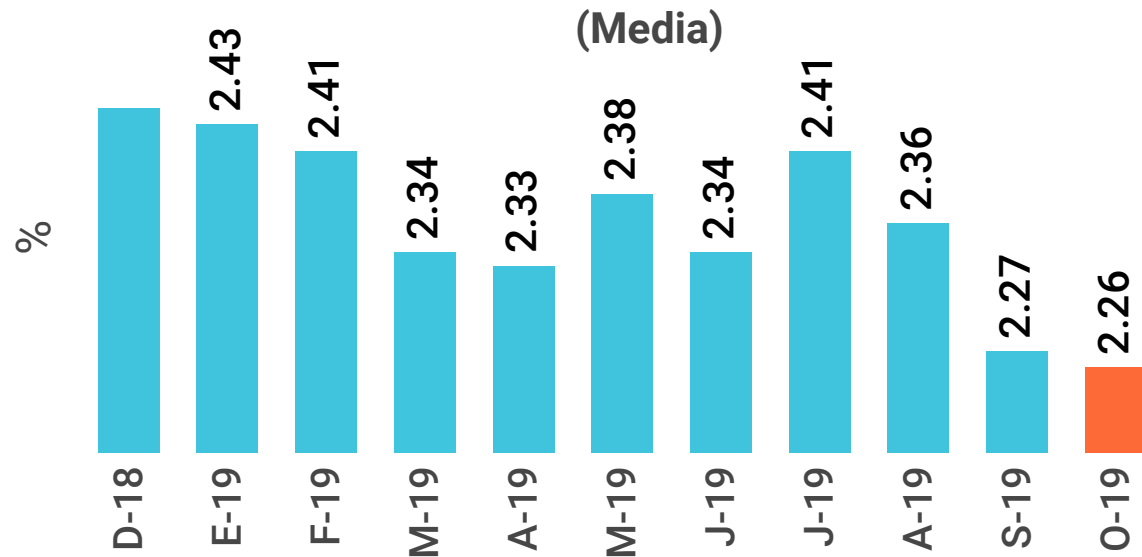
Pronóstico para Noviembre 2019

113 mil 432 unidades

Comercialización estimada al cierre de 2019: 1,304,289 unidades, implicando una caída del mercado del orden del 9%.

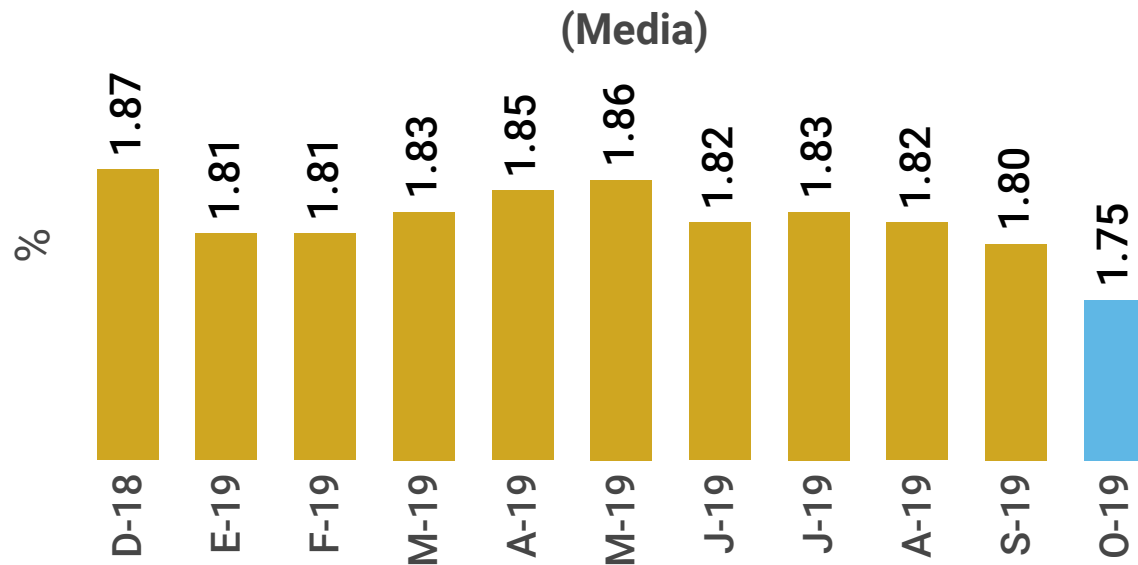


Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2019



La expectativa de octubre para el crecimiento del PIB estadounidense en 2019 es 0.01 puntos porcentuales menor al mes anterior, disminuyendo a 2.26%

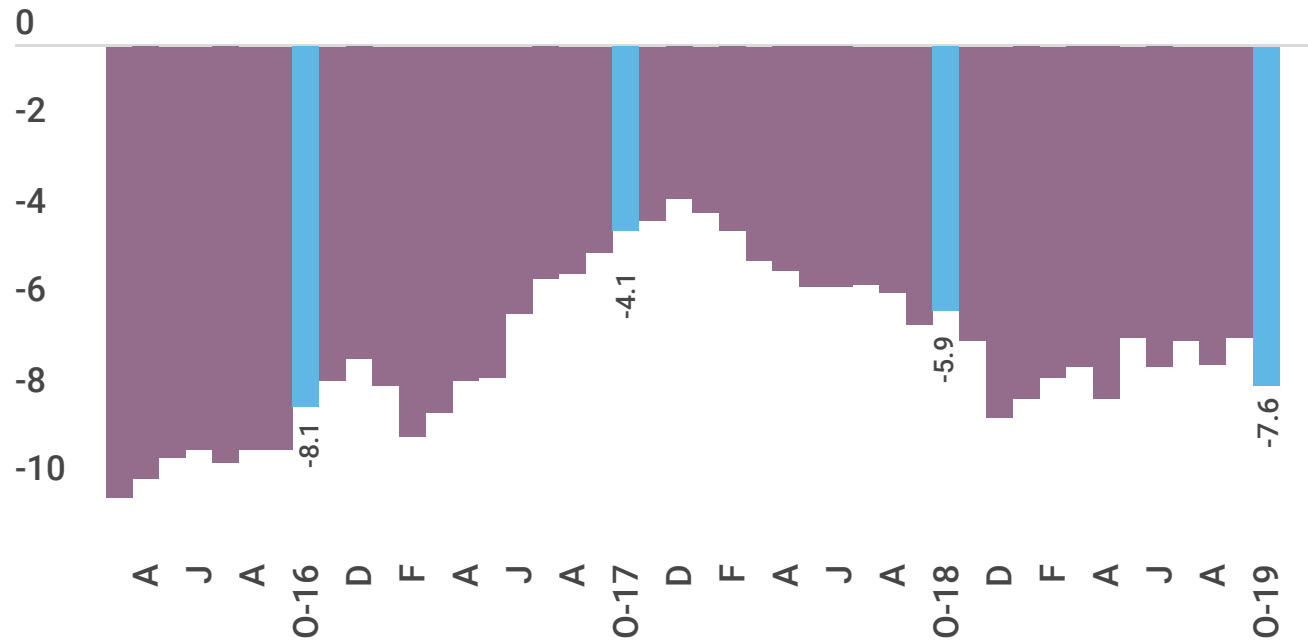
Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2020



La expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2020 decreció 0.05 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 1.75%



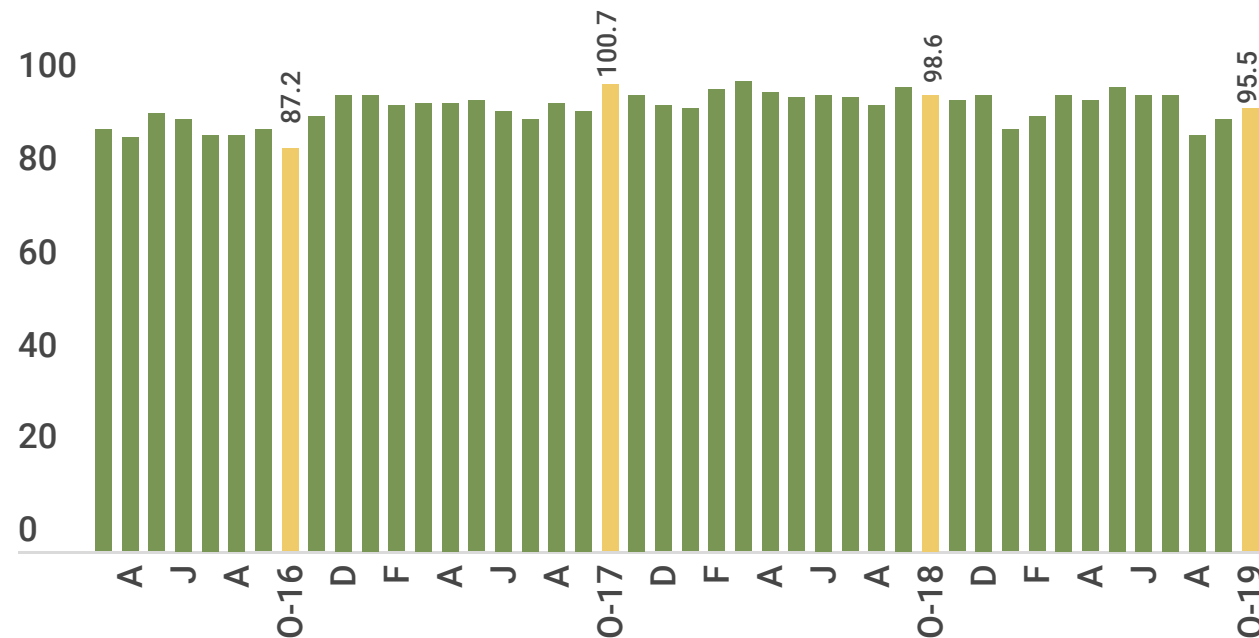
Euro Zona: Confianza del Consumidor



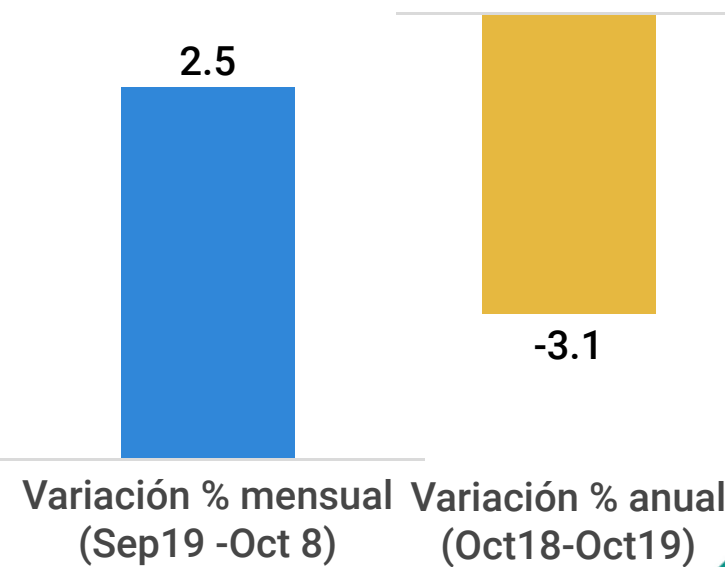
Fuente: Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor en la eurozona decreció 1.1 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, disminuyó en -1.7 puntos comparado con el mismo mes de 2018.

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor

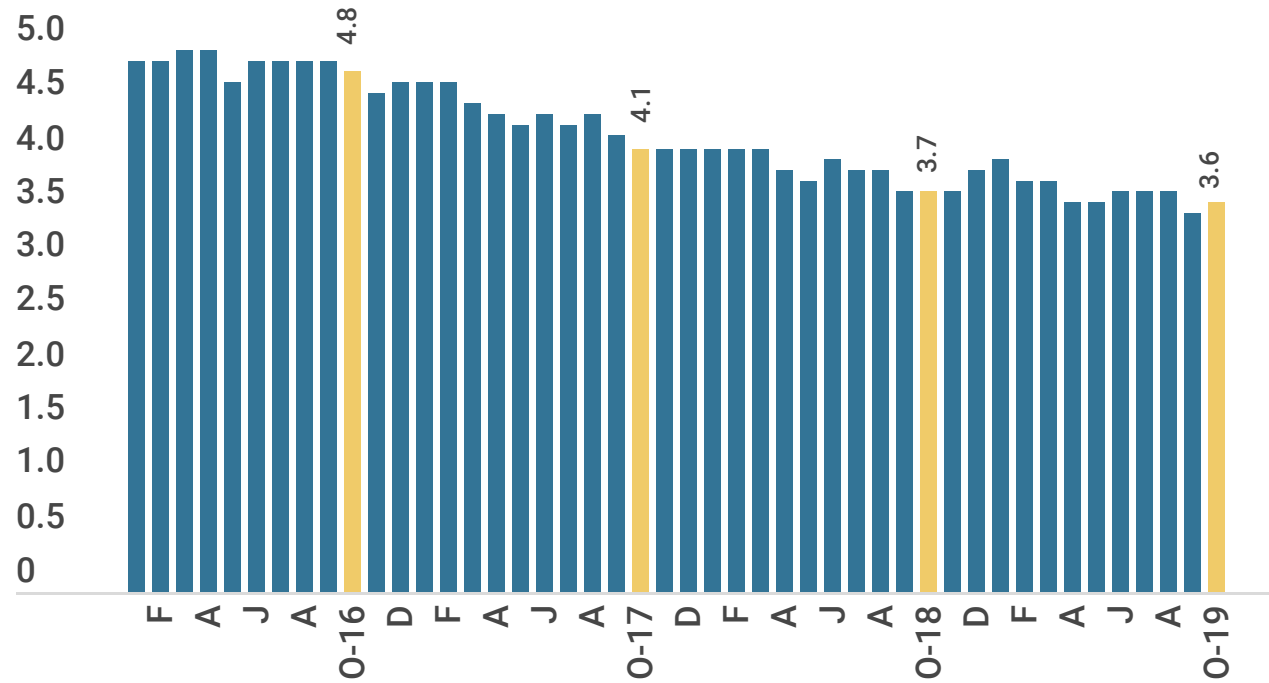


Fuente: Thompson Reuters. Michigan University
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

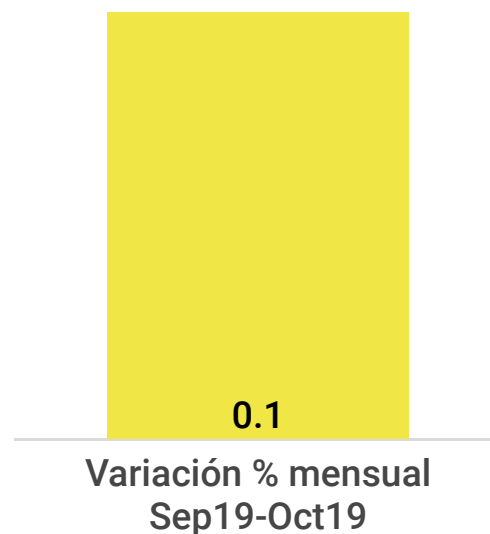
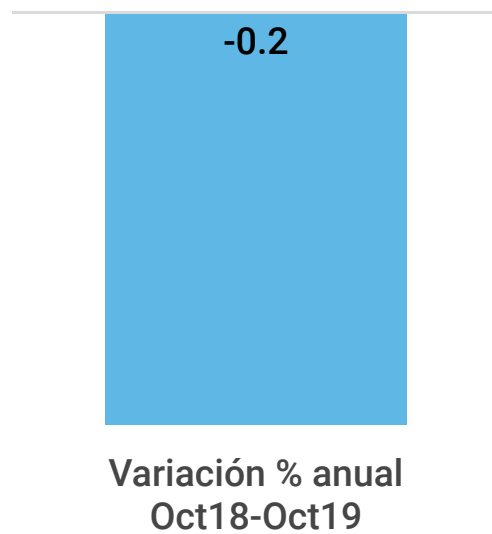


Desempleo en Estados Unidos

Tasa de desempleo









La tasa de desempleo en el mes de octubre creció 0.1 puntos respecto al mes anterior, colocándose en 3.6.



La tasa de desempleo en Estados Unidos disminuyó -0.9 puntos con respecto al mismo mes del año anterior.

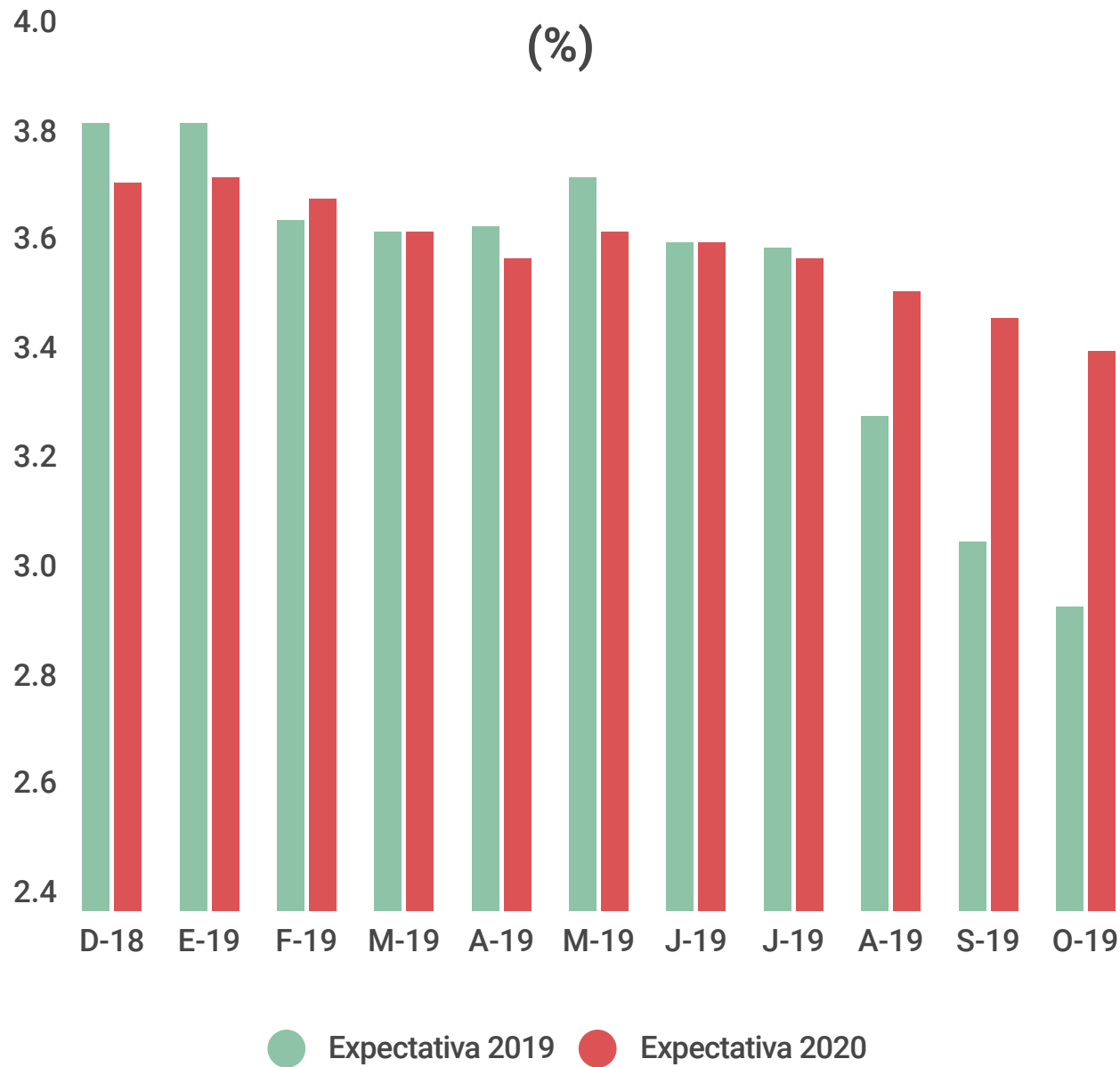


Comercialización de vehículos ligeros

Venta en algunos países							
		Octubre			Enero - Octubre		
		2019	2018	Variación %	2019	2018	Variación %
	Estados Unidos	1,343,842	1,353,846	● -0.7	14,100,625	14,259,690	● -1.1
	Italia	156,851	147,039	● 6.7	1,624,922	1,638,784	● -0.8
	Brasil	241,175	244,537	● -1.4	2,176,145	2,023,925	● 7.5
	Canadá	160,216	161,125	● -0.6	1,661,560	1,727,035	● -3.8
	México	107,094	117,586	● -8.9	1,062,487	1,150,511	● -7.7
	Argentina	30,761	46,659	● -34.1	395,470	707,354	● -44.1



Expectativa de inflación anual

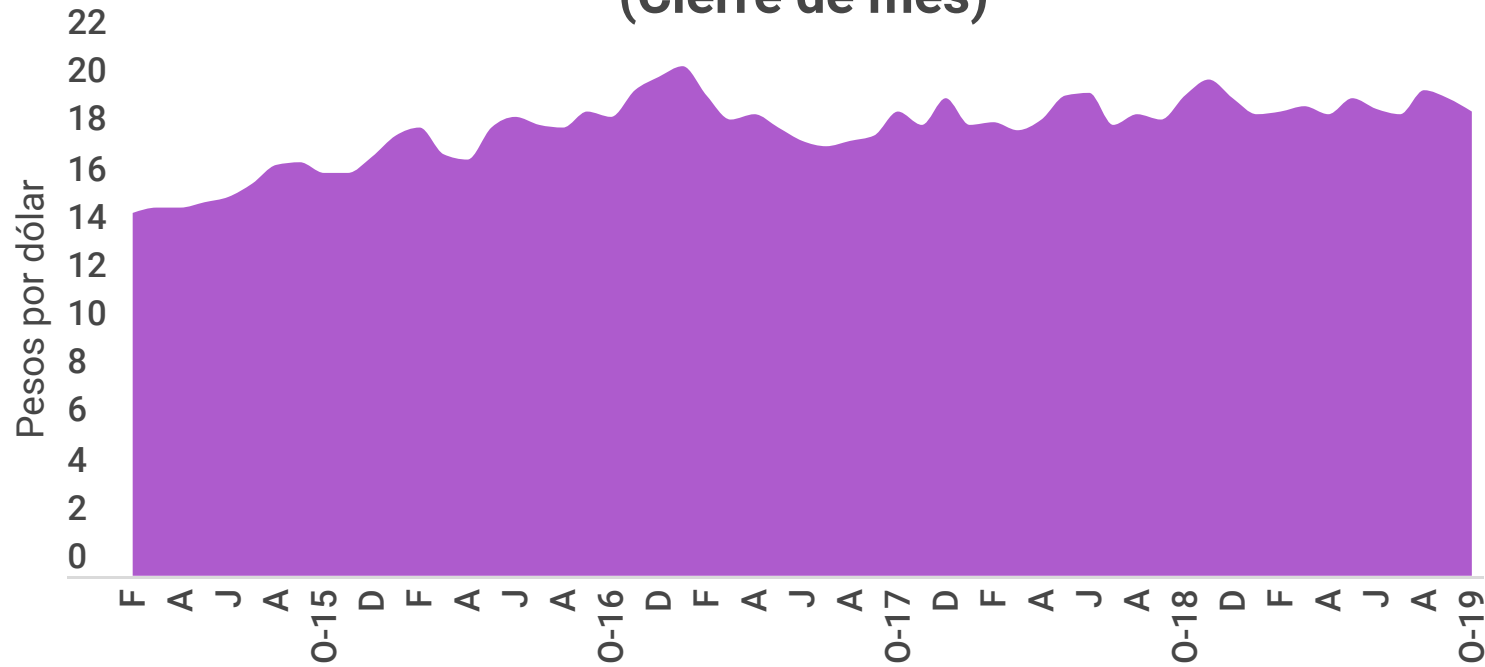


La expectativa de inflación a octubre de 2019 está dentro de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentuales, debido a que se mantiene en 2.96 puntos porcentuales.



Cetes y Tipo de Cambio

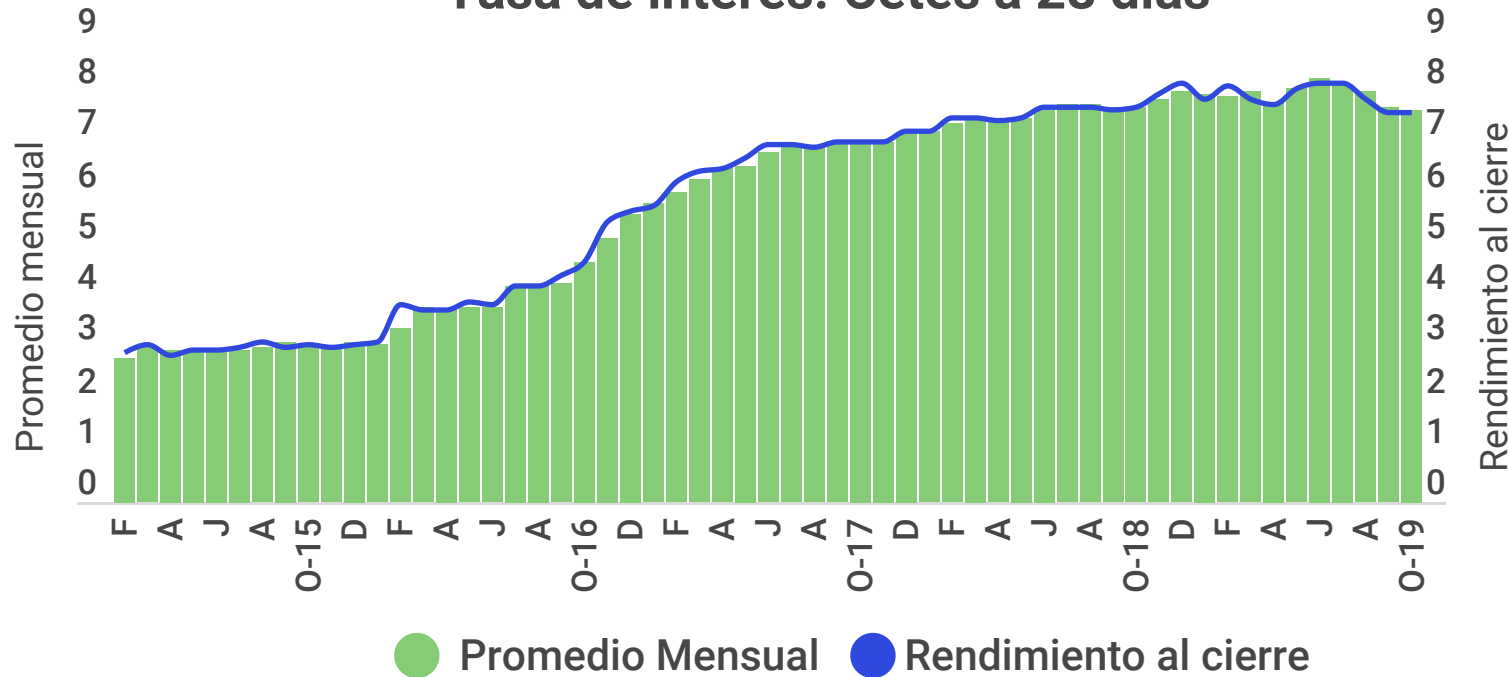
Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en octubre, que para el cierre de 2019 el Tipo de Cambio se sitúe en 19.72 pesos por dólar, mientras que para 2020 la expectativa de cierre es de 20.17 pesos por dólar

[Banxico 03/11/2019]

Tasa de interés. Cetes a 28 días



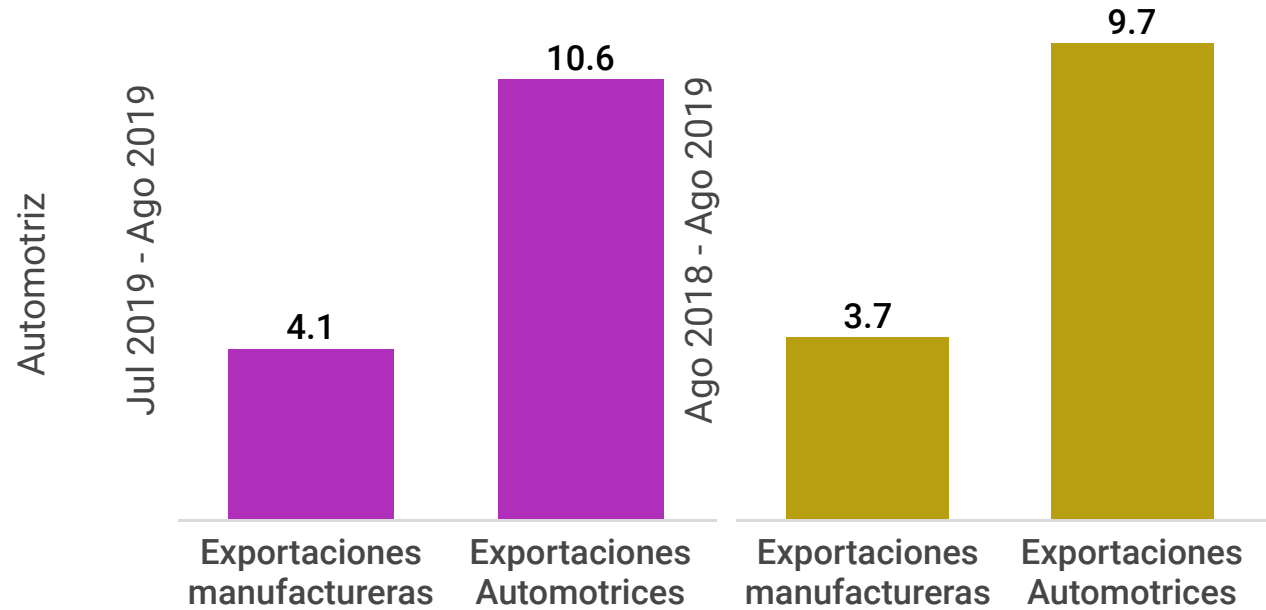
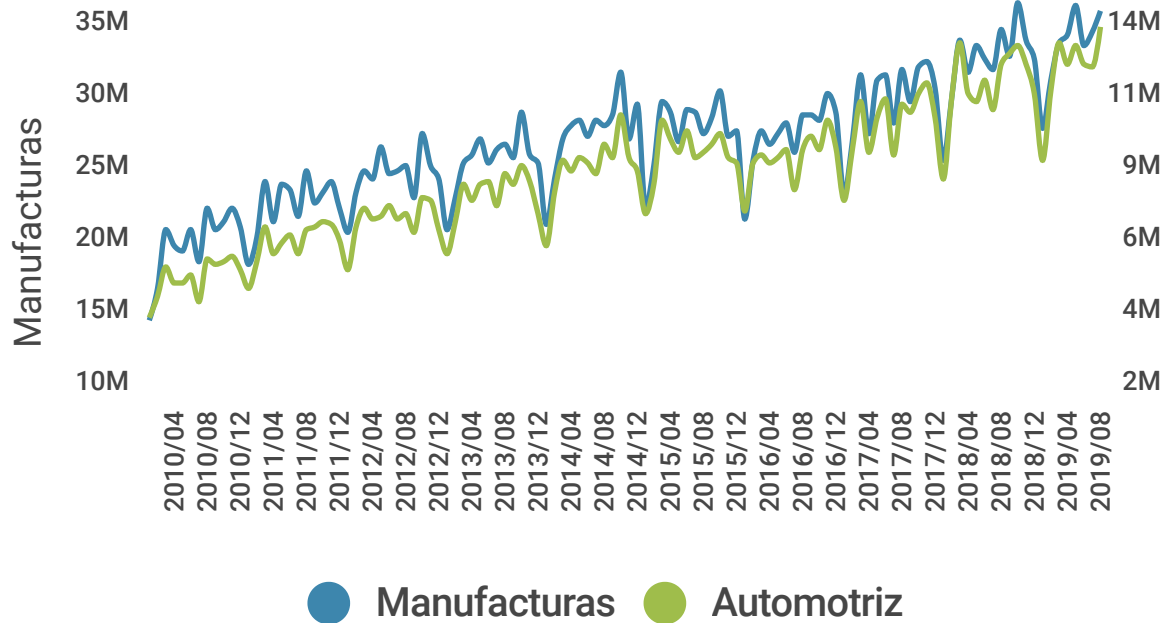
En octubre 2019 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 7.62 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 7.66.

[Banxico 03/11/2019]

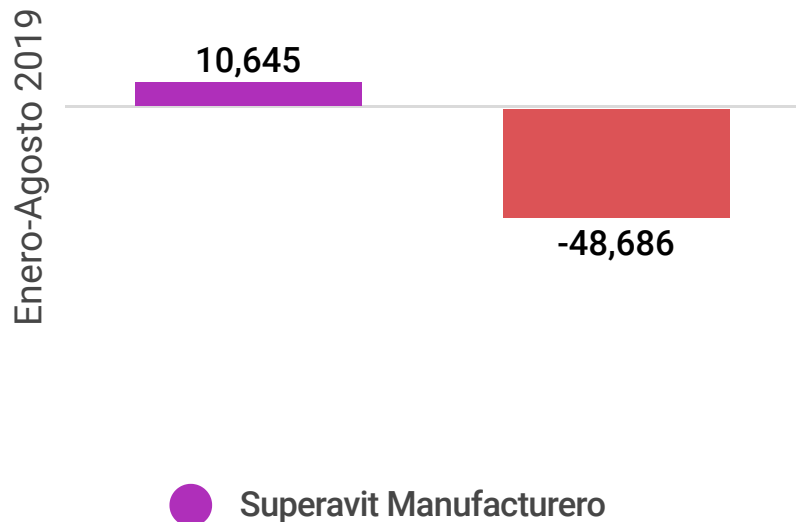


Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El superávit del sector manufacturero del periodo enero-agosto de 2019 fue de 10 mil 645 millones. El superávit de la balanza automotriz en dicho periodo fue de 59 mil 331 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de 48 mil 686 millones de dólares.





Saldo semanal de la reserva internacional neta

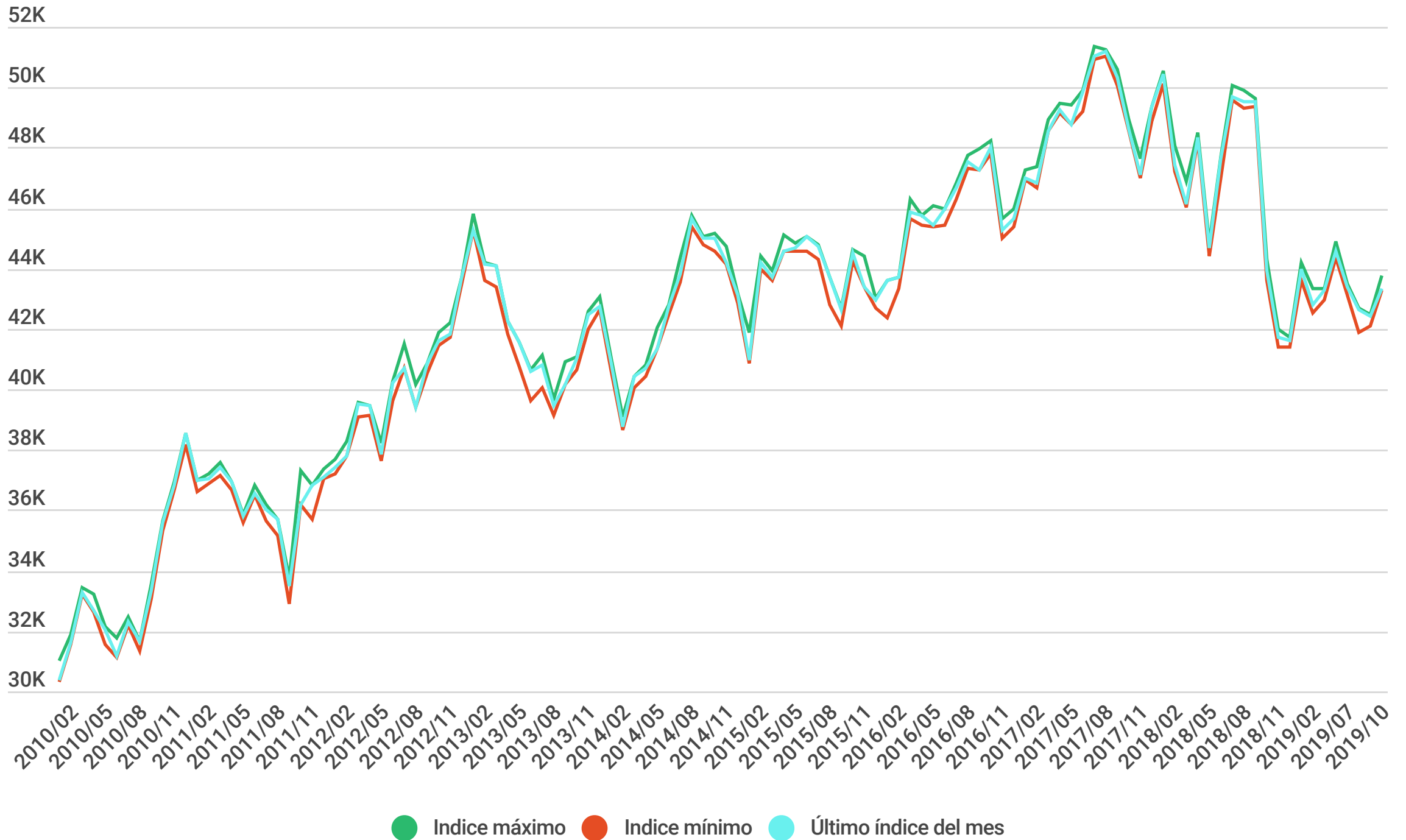
Miles de millones de dólares





Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

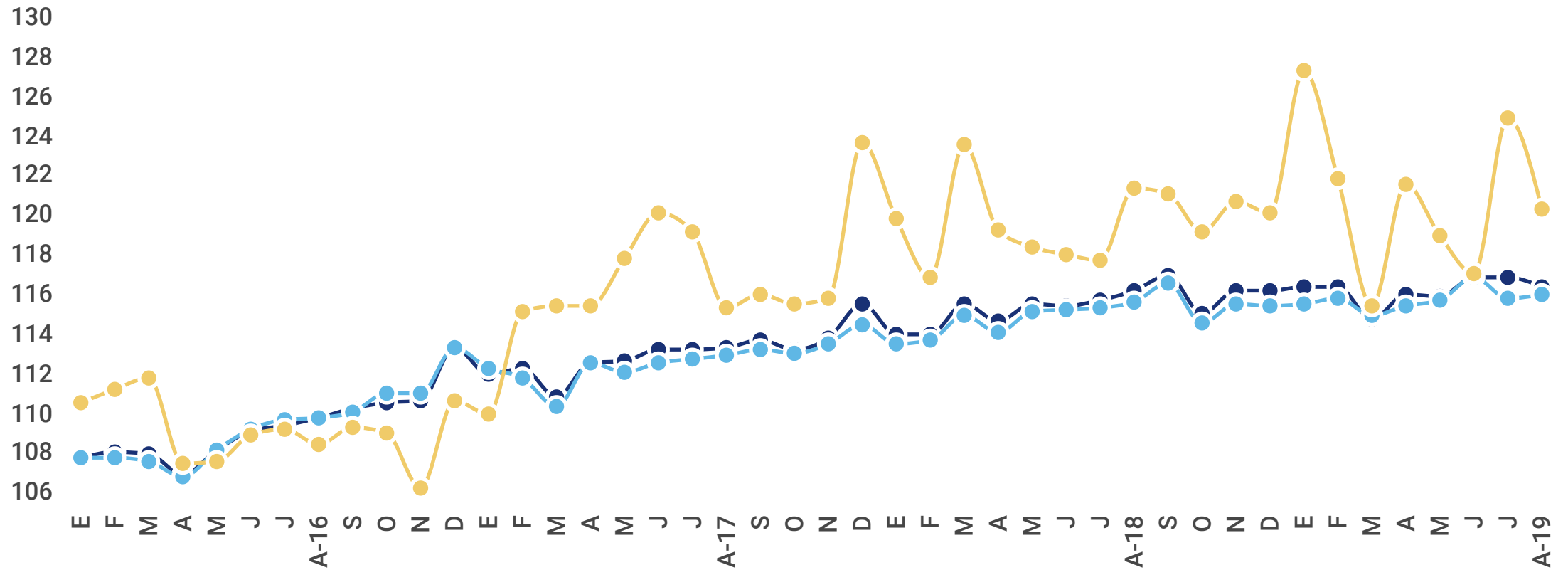
Puntos
1978=0.78





Consumo Privado

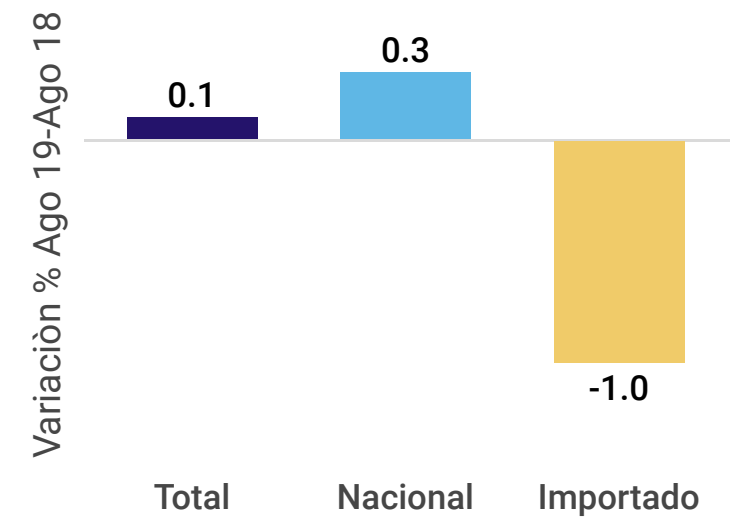
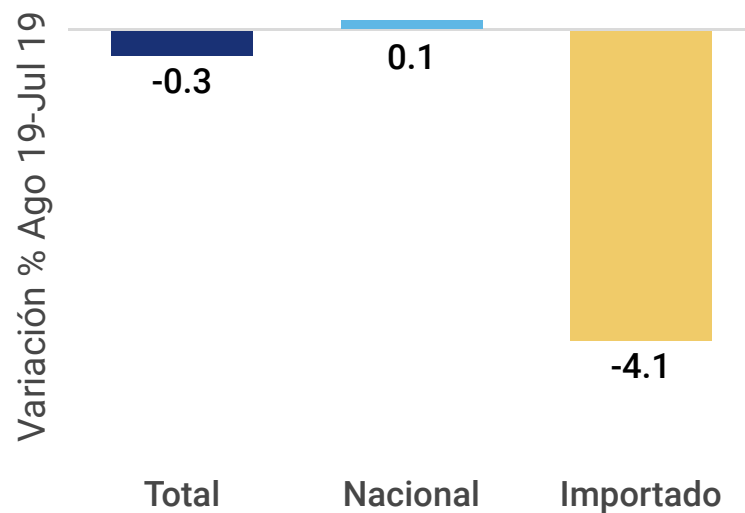
Índice base 2013=100



Fuente: INEGI.

● Total ● Nacional ● Importado

El Indicador mensual de Consumo Privado Total , registró una variación porcentual de -0.3% respecto al mes anterior (Jul 19) y de 0.1% respecto al año anterior (Ago 18)



El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado

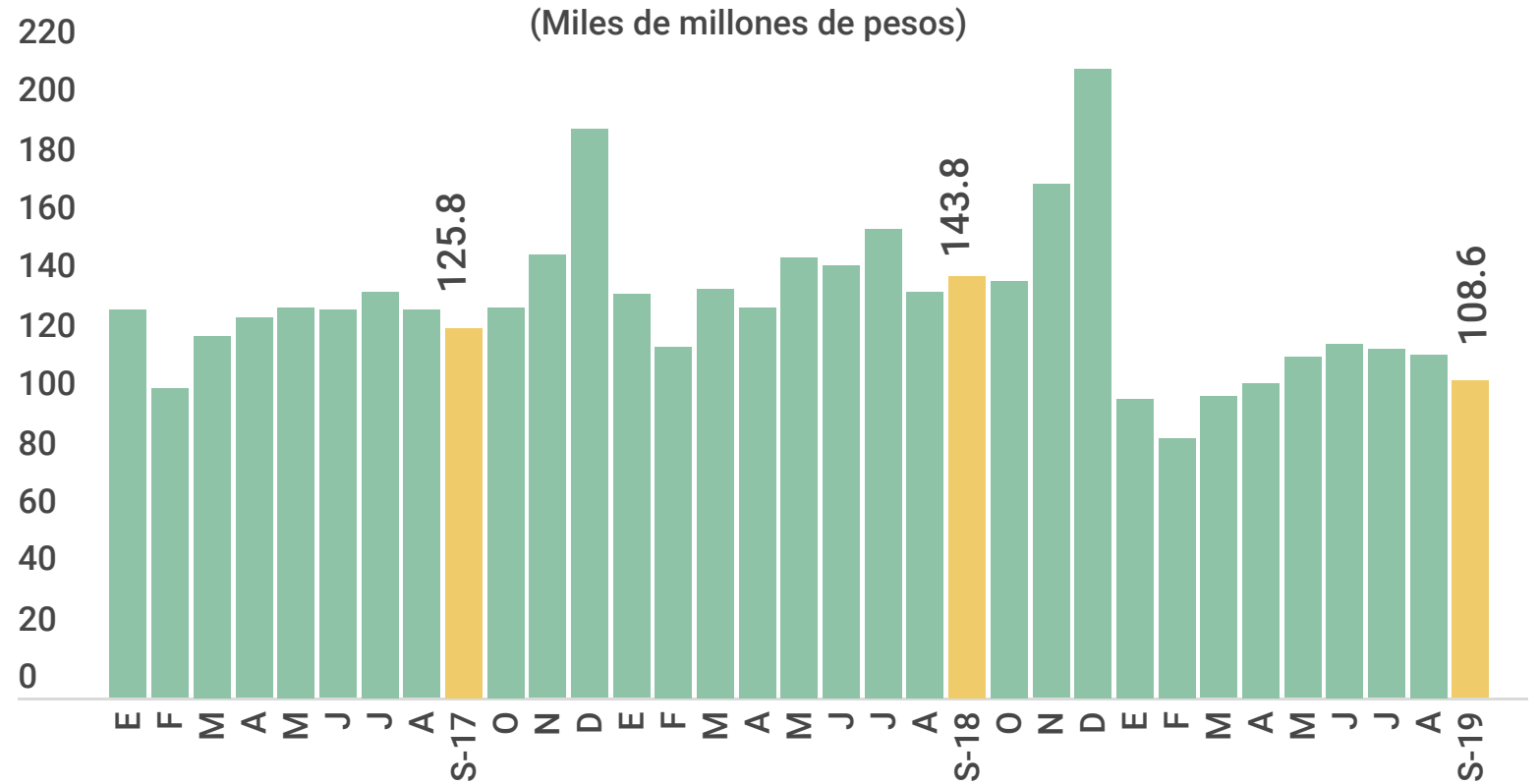


Ventas mensuales ANTAD

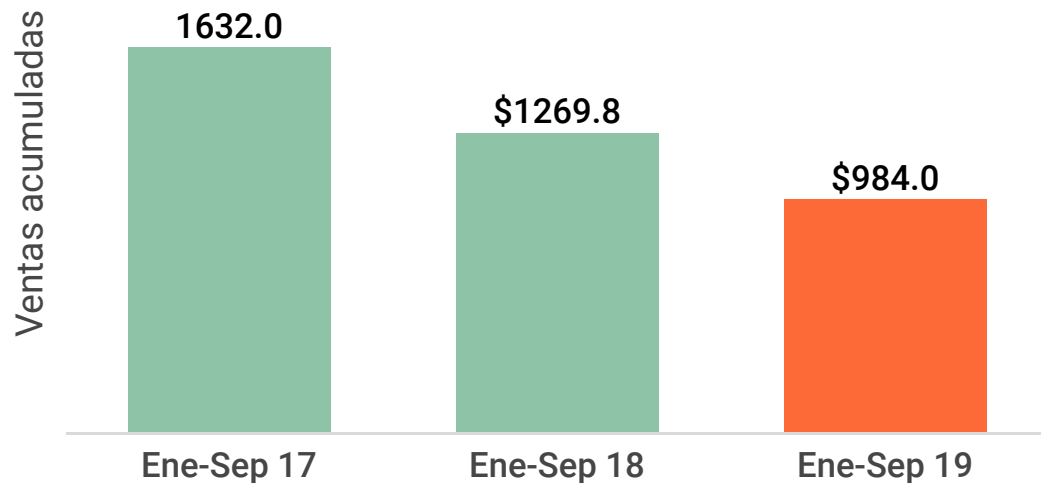
Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales

Las ventas en el mes de septiembre 2019 fueron de 108.6 mil millones de pesos.

Las ventas acumuladas al noveno mes de 2019 ascendieron a \$984.0 miles de millones de pesos.



Fuente: Elaboración con información de ANTAD



Fuente: ANTAD

En septiembre, las ventas en términos nominales a Tiendas Iguales*, mostraron una variación de 1.6%. Por otra parte, a Tiendas Totales**, el crecimiento fue de 6.5% respecto al mismo mes de 2018.

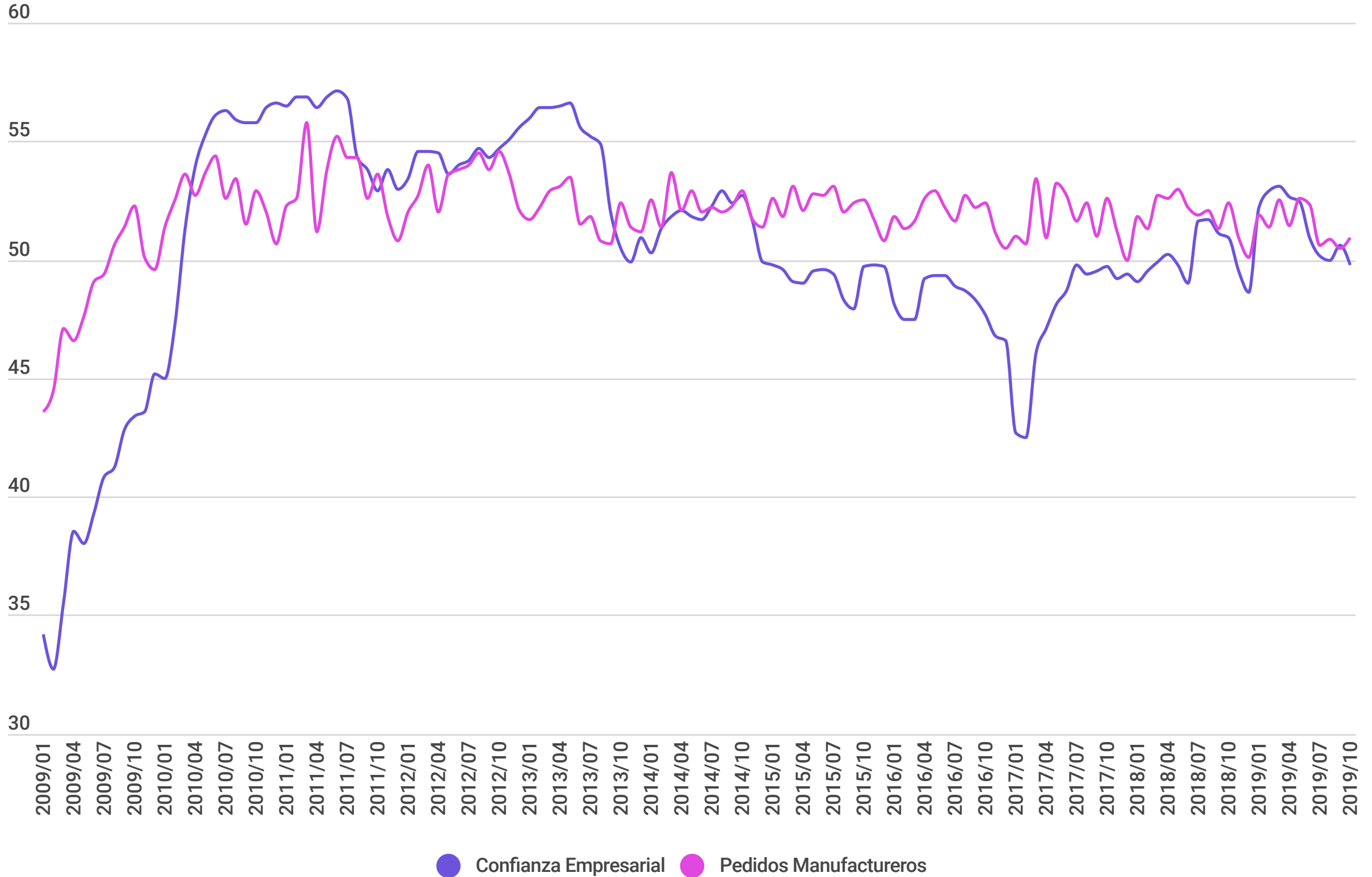
*Son las ventas de las tiendas que tienen más de un año de operación y que son comparables contra periodos anteriores.

**Se refiere a todas las tiendas, incluyendo las aperturas de los últimos doce meses. Es decir las Tiendas Iguales más las aperturas.



Indicadores del productor manufacturero

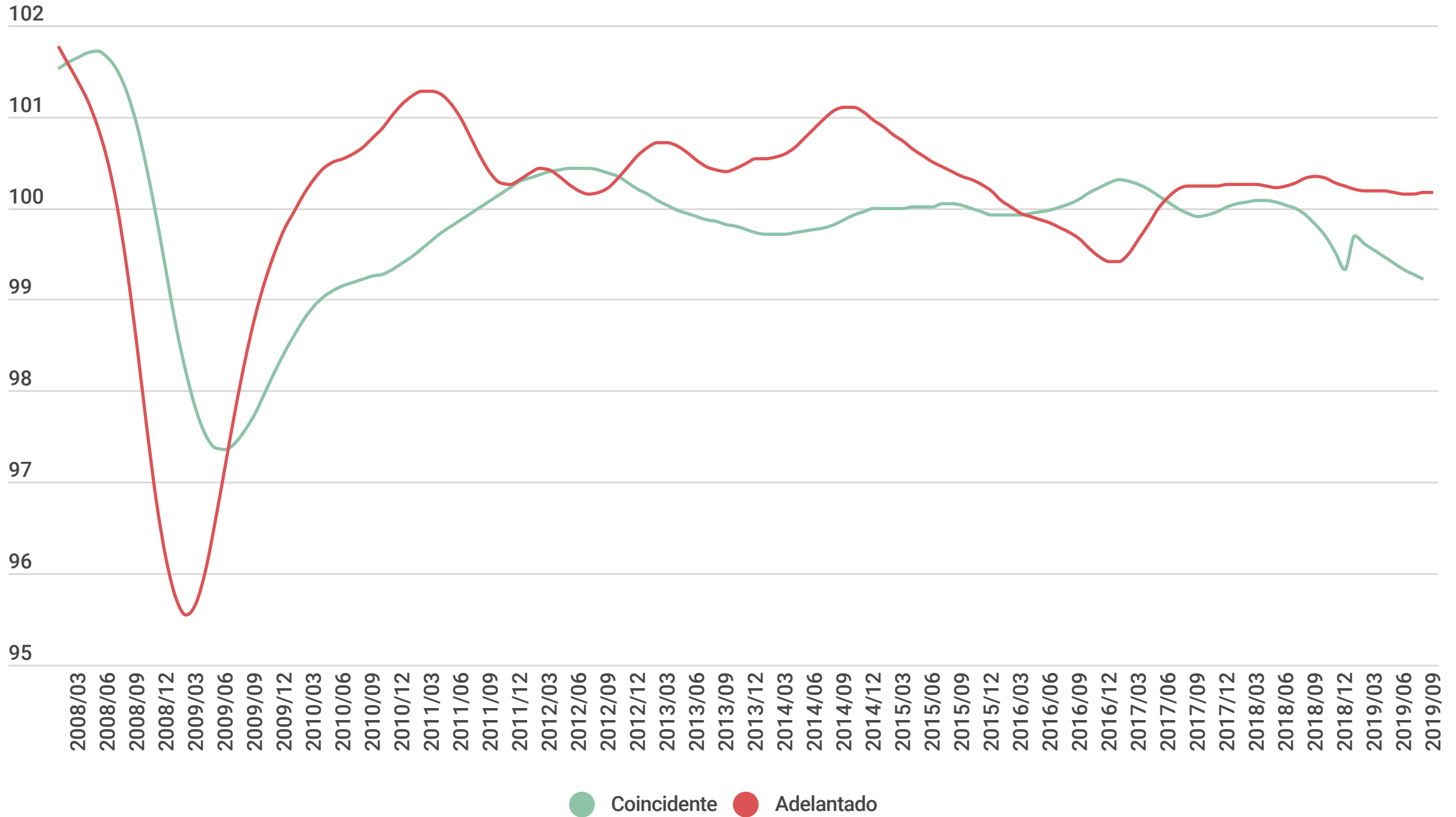
Puntos





Sistema de indicadores cíclicos

Puntos



El dato del indicador adelantado en septiembre de 2019 registró una disminución de -0.22 puntos respecto al mismo mes de 2018.

Fuente: INEGI.
Datos a Agosto 2019