

Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados



Octubre 2019





Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Octubre		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Octubre		Var. %
2019	2018		2019	2018	

CARGA

Clase 4 y 5	293	313	-6.4	3,435	2,862	20.0
Clase 6	185	248	-25.4	2,060	1,605	28.3
Clase 7	13	116	-88.8	492	830	-40.7
Clase 8	779	933	-16.5	6,971	6,942	0.4
Tractocamiones Quinta Rueda	1,510	1,717	-12.1	15,432	12,805	20.5
Total Carga	2,780	3,327	-16.4	28,390	25,044	13.4

PASAJE

Clase 5 y 6	68	83	-18.1	537	845	-36.4
Clase 7	181	722	-74.9	3,628	4,935	-26.5
Clase 8	8	162	-95.1	814	993	-18.0
Autobuses Foráneos	82	193	-57.5	1,356	1,209	12.2
Total Pasaje	339	1,160	-70.8	6,335	7,982	-20.6

Total General

3,119	4,487	-30.5	34,725	33,026	5.1
--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	------------

Venta Mayoreo Octubre		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Octubre		Var. %
2019	2018		2019	2018	

CARGA

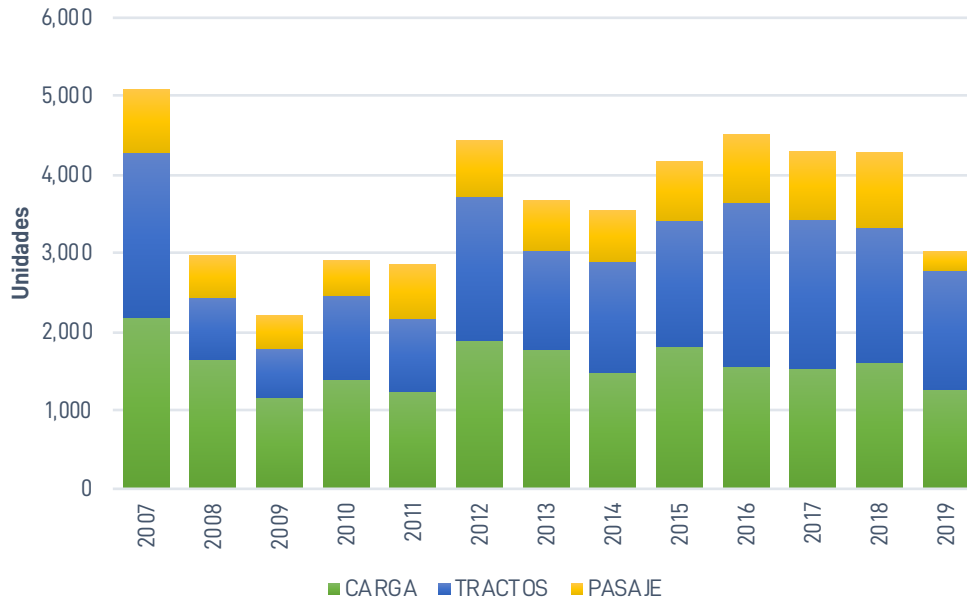
Clase 3	283	287	-1.4	1,852	1,379	34.3
---------	-----	-----	------	-------	-------	------

Fuente: Boletín ANPACT.



Comercialización al mayoreo mensual

OCTUBRE



En octubre de 2019, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 42% carga, 50% tractocamiones y 8% pasaje.

Cambio respecto a 2018:	-29.3%
Cambio respecto a 2017:	-29.5%
Cambio respecto a 2016:	-32.8%
Cambio respecto a 2015:	-27.4%
Cambio respecto a 2014:	-14.6%
Cambio respecto a 2013:	-17.7%
Cambio respecto a 2012:	-31.6%
Cambio respecto a 2011:	5.9%
Cambio respecto a 2010:	3.9%



Octubre

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
1,609	CARGA	2,184	1,653	1,167	1,399	1,246	1,891	1,776	1,487	1,810	1,552	1,527	1,610	1,270	-21.1
1,444	TRACTOS	2,096	782	622	1,070	927	1,831	1,261	1,408	1,605	2,101	1,902	1,717	1,510	-12.1
705	PASAJE	820	544	432	454	695	720	652	663	770	869	878	967	257	-73.4
3,757	TOTAL	5,100	2,979	2,221	2,923	2,868	4,442	3,689	3,558	4,185	4,522	4,307	4,294	3,037	-29.3

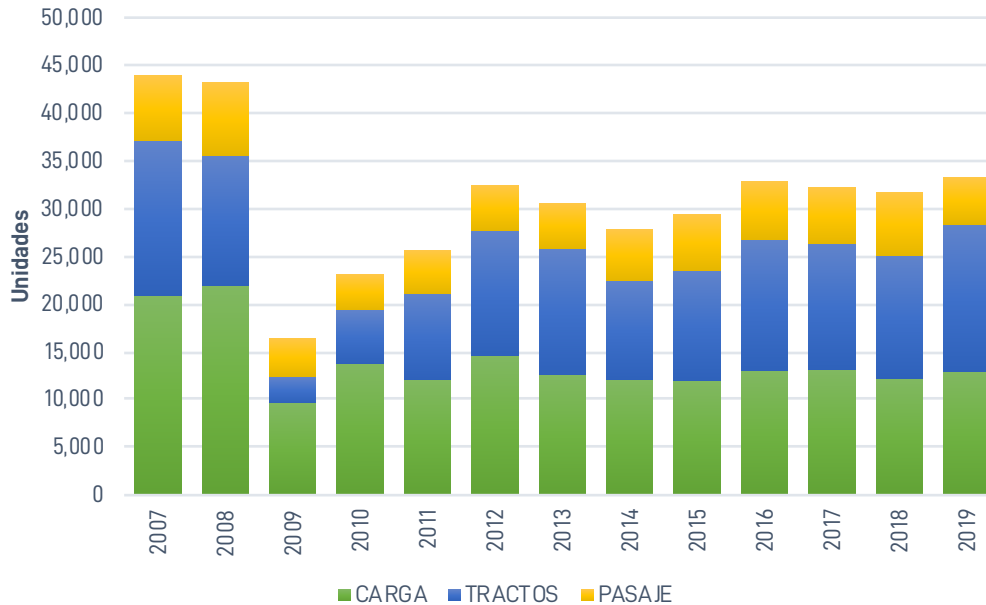
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al mayoreo acumulado

ENERO - OCTUBRE



En enero-octubre de 2019, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 39% carga, 46% tractos y 15% pasaje.

- Cambio respecto a 2018: **4.9%**
- Cambio respecto a 2017: **3.3%**
- Cambio respecto a 2016: **1.4%**
- Cambio respecto a 2015: **13.3%**
- Cambio respecto a 2014: **19.8%**
- Cambio respecto a 2013: **8.9%**
- Cambio respecto a 2012: **2.8%**
- Cambio respecto a 2011: **29.8%**
- Cambio respecto a 2010: **44.0%**

Enero-Octubre

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
CARGA	20,882	22,004	9,654	13,792	12,107	14,594	12,602	12,098	12,022	13,022	13,154	12,239	12,958	5.9
TRACTOS	16,217	13,552	2,746	5,599	9,054	13,079	13,271	10,357	11,511	13,719	13,154	12,805	15,432	20.5
PASAJE	6,830	7,749	4,142	3,777	4,544	4,798	4,774	5,403	5,925	6,161	5,983	6,773	4,979	-26.5
TOTAL	43,929	43,305	16,542	23,168	25,705	32,471	30,647	27,858	29,458	32,902	32,291	31,817	33,369	4.9

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance
(Mayoreo - Menudeo)

OCTUBRE

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CARGA	-171	81	-235	2	-32	135	223	276	300	118	329	205	-207
TRACTOS	322	-44	191	225	100	72	-75	1	338	480	314	-21	288
PASAJE	-82	-148	-135	-139	-116	-5	-44	12	-11	145	225	240	-212
TOTAL	69	-111	-179	88	-48	202	104	289	627	743	868	424	-131

ENERO-OCTUBRE

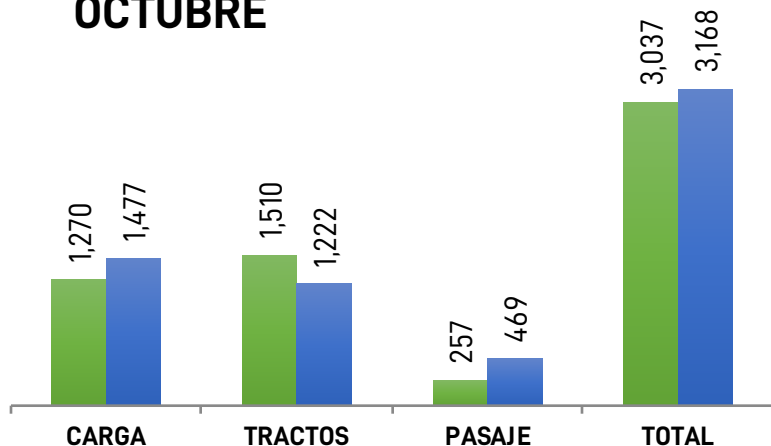
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CARGA	97	966	-1,087	1,202	-189	525	-463	1,000	334	190	591	-220	268
TRACTOS	2,060	1,018	-754	707	159	1,171	594	108	217	42	-311	-898	-190
PASAJE	-459	448	-180	555	65	303	-152	264	158	309	90	410	-338
TOTAL	1,698	2,432	-2,021	2,464	35	1,999	-21	1,372	709	541	370	-708	-260

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

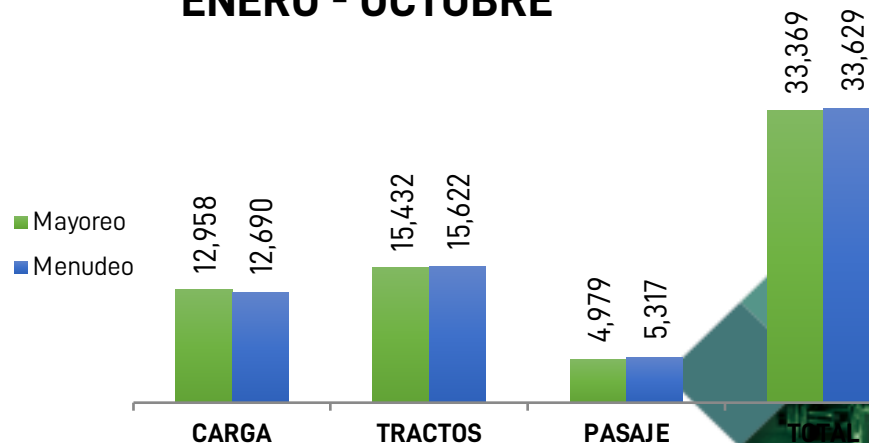
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

OCTUBRE



ENERO - OCTUBRE





Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Octubre		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Octubre		Var. %
2019	2018		2019	2018	

CARGA

Clase 4 y 5	472	290	62.8	2,860	2,820	1.4
Clase 6	134	215	-37.7	1,656	1,587	4.3
Clase 7	41	77	-46.8	517	878	-41.1
Clase 8	830	823	0.9	7,657	7,174	6.7
Tractocamiones Quinta Rueda	1,222	1,738	-29.7	15,622	13,703	14.0
Total Carga	2,699	3,143	-14.1	28,312	26,162	8.2

PASAJE

Clase 5 y 6	45	92	-51.1	616	955	-35.5
Clase 7	363	489	-25.8	3,984	4,608	-13.5
Clase 8	61	146	-58.2	717	800	-10.4
Autobuses Foráneos	139	253	-45.1	1,487	1,200	23.9
Total Pasaje	608	980	-38.0	6,804	7,563	-10.0

Total General

3,307	4,123	-19.8	35,116	33,725	4.1
--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	------------

Venta Menudeo Octubre		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Octubre		Var. %
2019	2018		2019	2018	

CARGA

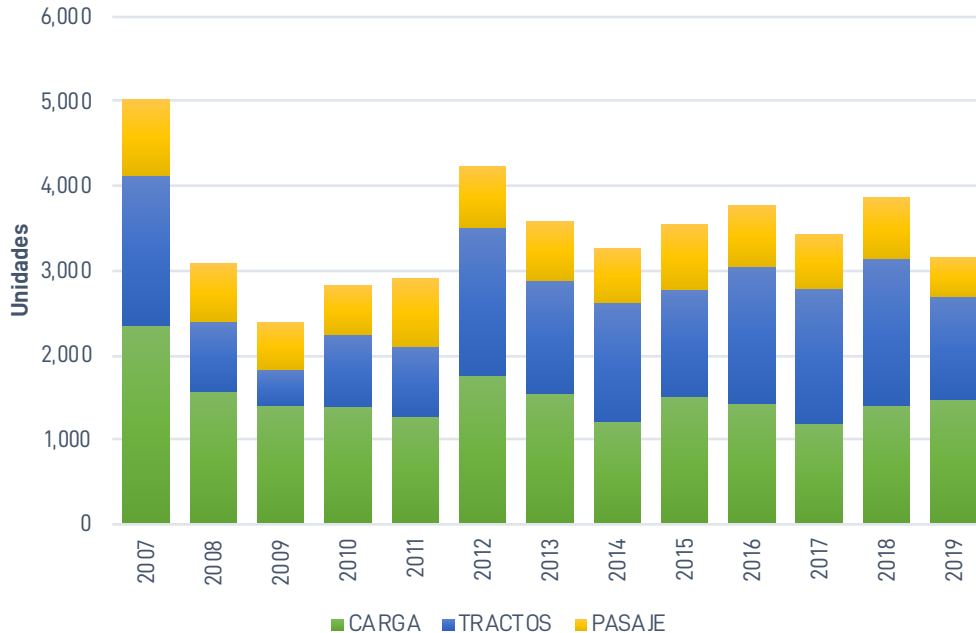
Clase 3	199	238	-16.4	1,339	1,388	-3.5
---------	-----	-----	-------	-------	-------	------



Fuente: Boletín ANPACT.

Comercialización al Menudeo mensual

OCTUBRE



En octubre de 2019, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 47% carga, 39% tractos y 15% pasaje.

Cambio respecto a 2018: **-18.1%**
 Cambio respecto a 2017: **-7.9%**
 Cambio respecto a 2016: **-16.2%**
 Cambio respecto a 2015: **-11.0%**
 Cambio respecto a 2014: **-3.1%**
 Cambio respecto a 2013: **-11.6%**
 Cambio respecto a 2012: **-25.3%**
 Cambio respecto a 2011: **8.6%**
 Cambio respecto a 2010: **11.7%**

Octubre

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
1,504	CARGA	2,355	1,572	1,402	1,397	1,278	1,756	1,553	1,211	1,510	1,434	1,198	1,405	1,477	5.1
1,280	TRACTOS	1,774	826	431	845	827	1,759	1,336	1,407	1,267	1,621	1,588	1,738	1,222	-29.7
692	PASAJE	902	692	567	593	811	725	696	651	781	724	653	727	469	-35.5
3,475	TOTAL	5,031	3,090	2,400	2,835	2,916	4,240	3,585	3,269	3,558	3,779	3,439	3,870	3,168	-18.1

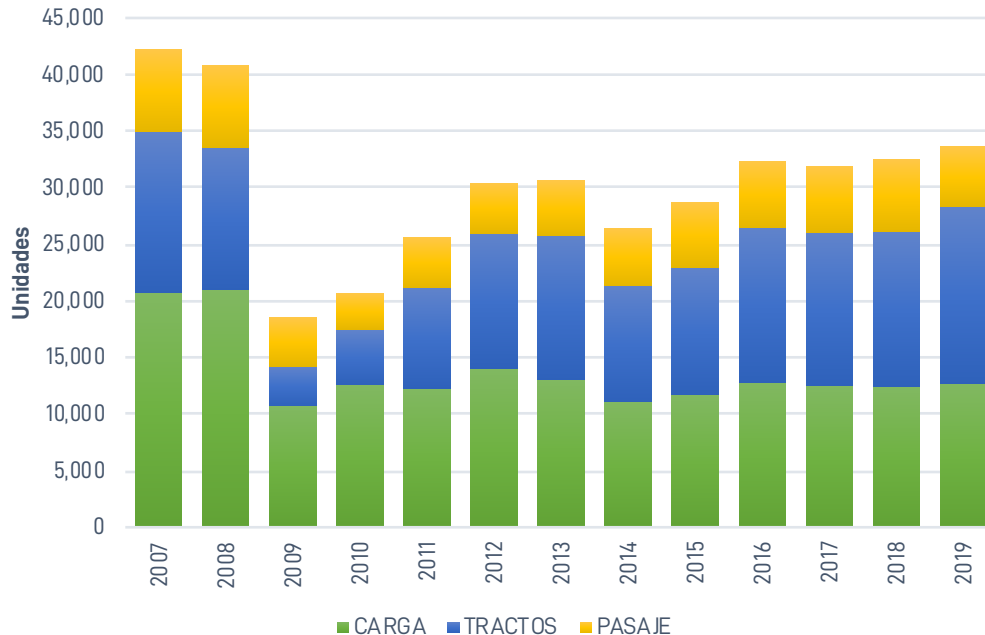
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Menudeo acumulado

ENERO-OCTUBRE



En enero-octubre de 2019, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 38% carga, 46% tractos y 16% pasaje.

Cambio respecto a 2018:	3.4%
Cambio respecto a 2017:	5.4%
Cambio respecto a 2016:	3.9%
Cambio respecto a 2015:	17.0%
Cambio respecto a 2014:	27.0%
Cambio respecto a 2013:	9.7%
Cambio respecto a 2012:	10.4%
Cambio respecto a 2011:	31.0%
Cambio respecto a 2010:	62.4%

Enero-Octubre

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
13,686	CARGA	20,785	21,038	10,741	12,590	12,296	14,069	13,065	11,098	11,688	12,832	12,563	12,459	12,690	1.9
11,275	TRACTOS	14,157	12,534	3,500	4,892	8,895	11,908	12,677	10,249	11,294	13,677	13,465	13,703	15,622	14.0
5,413	PASAJE	7,289	7,301	4,322	3,222	4,479	4,495	4,926	5,139	5,767	5,852	5,893	6,363	5,317	-16.4
30,373	TOTAL	42,231	40,873	18,563	20,704	25,670	30,472	30,668	26,486	28,749	32,361	31,921	32,525	33,629	3.4

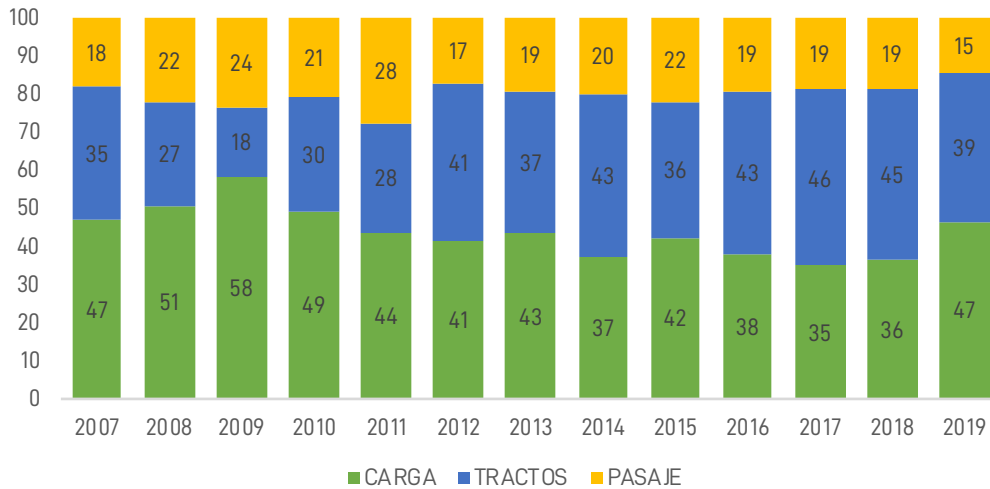
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

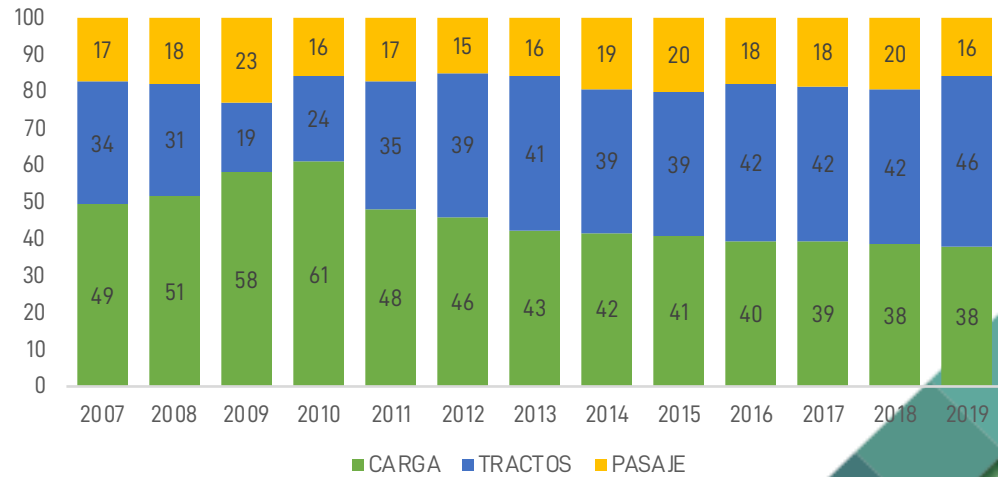


Evolución por segmentos (participación %)

OCTUBRE



ENERO - OCTUBRE



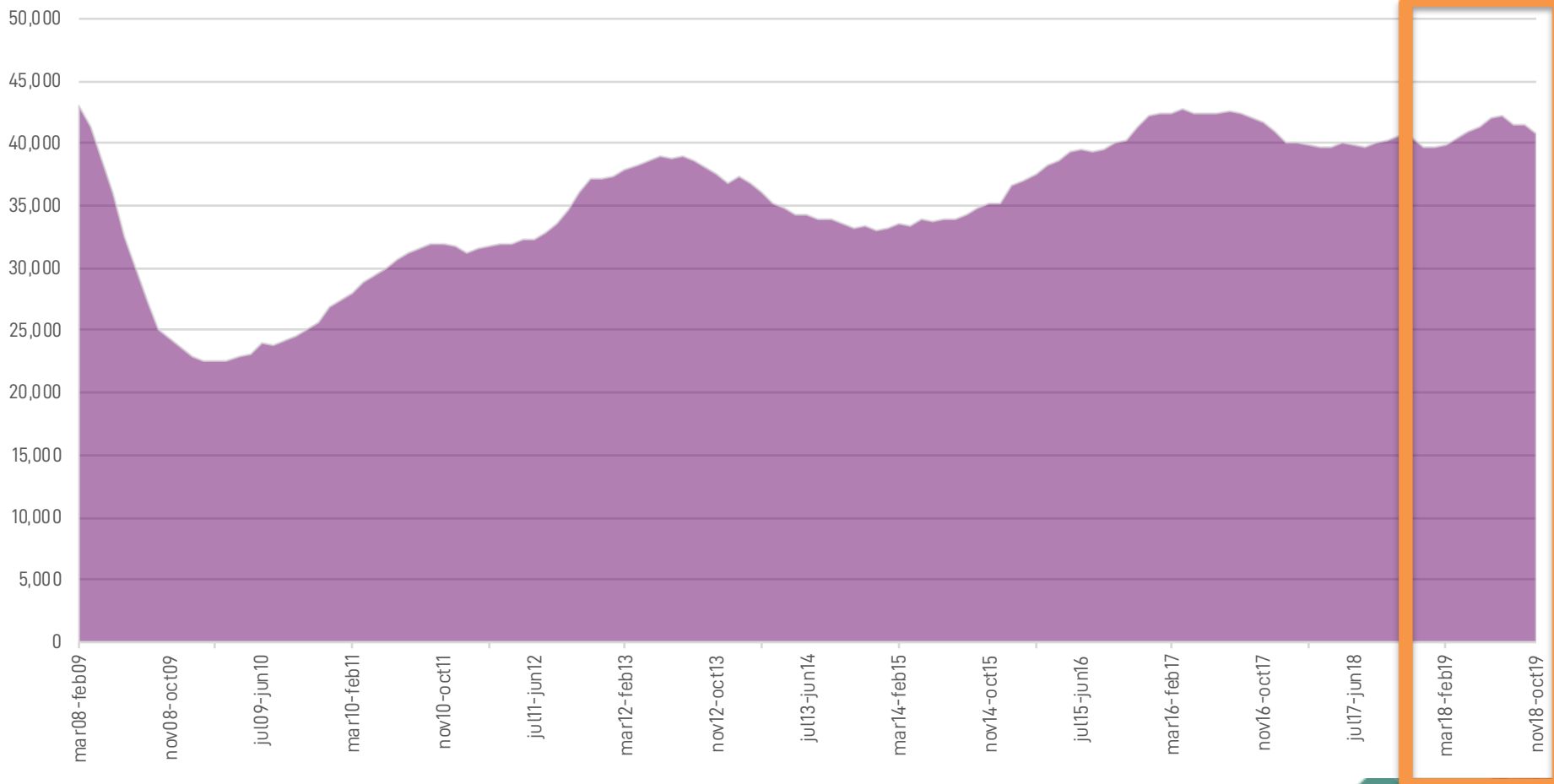
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT



Comercialización vehículos pesados

Serie Anualizada

(Unidades)

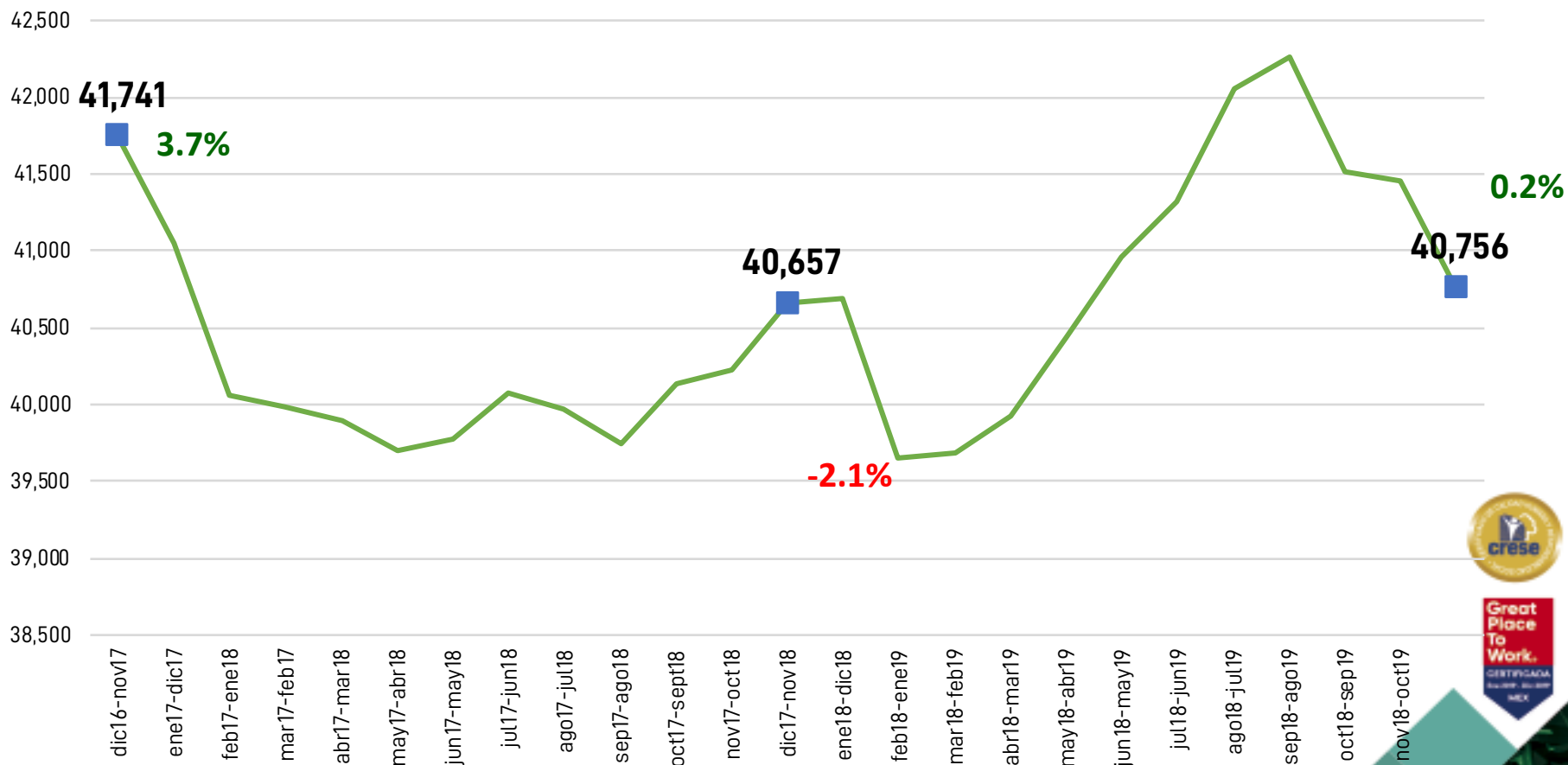


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT.
Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2016-2019:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.

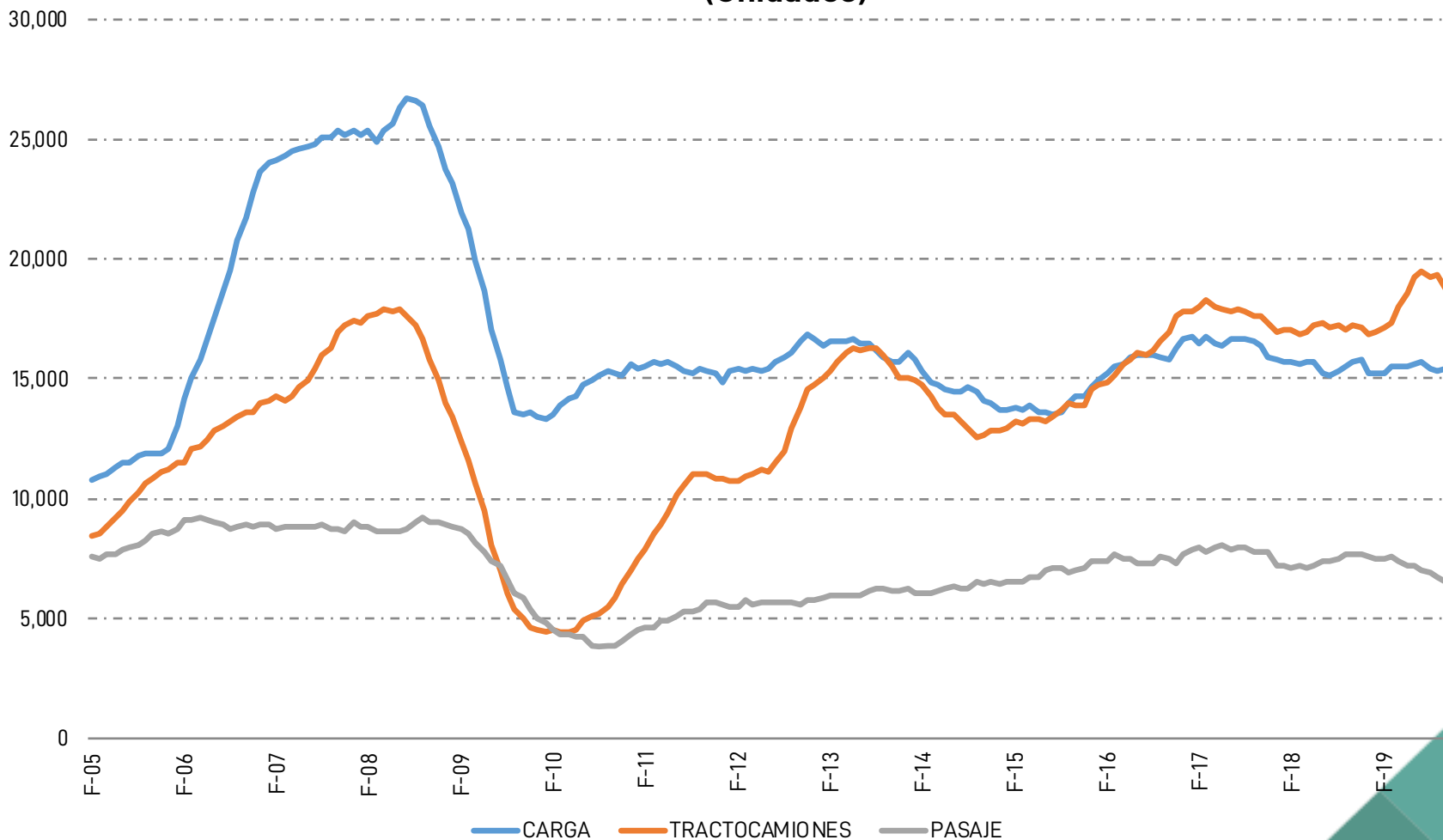




Comercialización vehículos pesados

Serie Anualizada por segmentos

(Unidades)

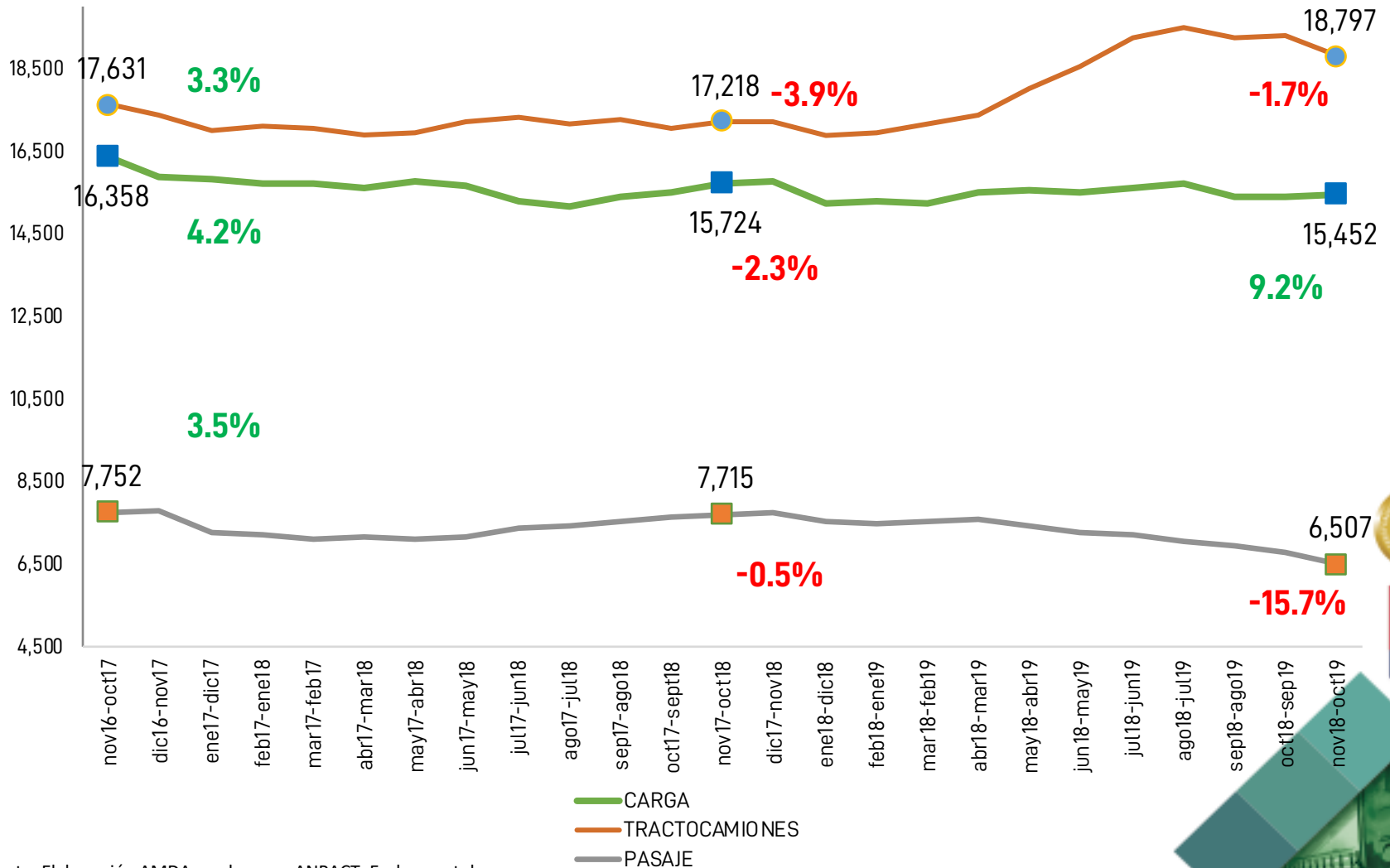


Elaboración AMDA con base en ANPACT.
Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas por segmento

En últimos 4 años, 2016-2019:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.





Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario bajo)

2019	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,058	1,150	470	2,678
Febrero	1,158	1,224	453	2,835
Marzo	1,121	1,410	425	2,956
Abril	1,188	1,566	357	3,111
Mayo	1,215	1,329	402	2,946
Junio	1,200	1,566	466	3,232
Julio	1,161	1,286	447	2,894
Agosto	1,243	1,673	523	3,439
Septiembre	1,178	1,379	508	3,065
Octubre	1,361	1,395	522	3,278
Noviembre	1,234	1,393	479	3,106
Diciembre	1,413	2,099	470	3,982
Total Estimado 2019 (Bajo)	14,530	17,470	5,522	37,522
Octubre 2019 Dato observado	1,477	1,222	469	3,168
Enero-Octubre 2019 Dato observado	12,690	15,622	5,317	33,629
Enero-Octubre 2019 Estimado	11,883	13,978	4,573	30,434
Variación (%) Mensual	8.5	- 12.4	- 10.2	- 3.4
Variación (%) Acumulada	6.8	11.8	16.3	10.5

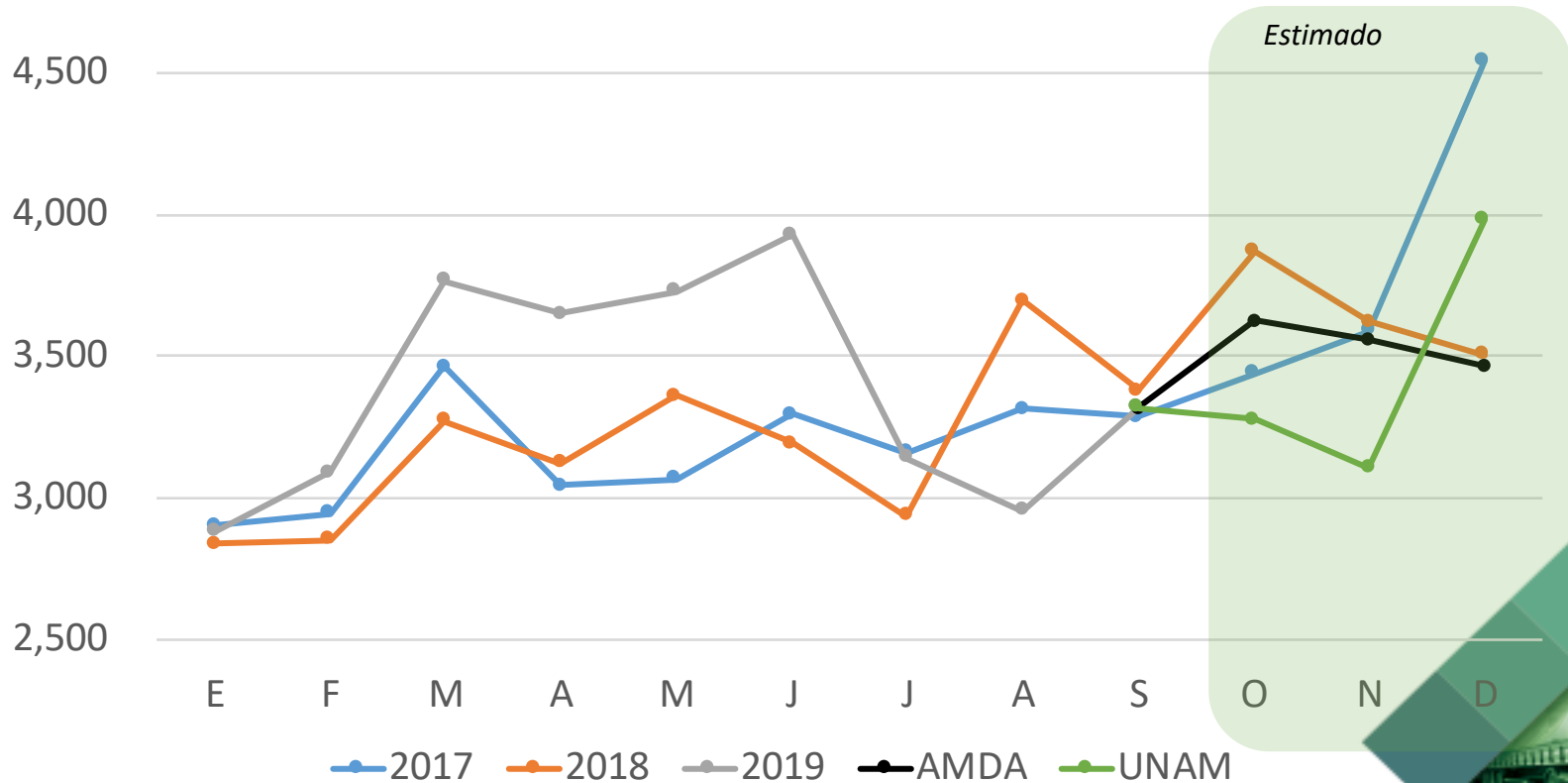
Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Estimaciones 2019

- De acuerdo con el escenario bajo de UNAM, 2019 cerrará con una comercialización al menudeo de 37,522 unidades (-5% Vs 2018).
- La estimación de AMDA considera un cierre de 2019 de 40,567 unidades (2% Vs 2019).





Pronósticos de Venta 2019 ANPACT

Venta Menudeo Carga	Unidades
Clases 4 y 5	3,738
Clase 6	2,007
Clase 7	1,053
Clase 8	8,423
Tractocamiones Quinta Rueda	15,431
Total Menudeo Carga	30,652

Venta Menudeo Pasaje	Unidades
Clases 5 y 6	1,122
Clase 7	4,834
Clase 8	1,086
Autobuses Foráneos	1,284
Total Menudeo Pasaje	8,325

Total Menudeo Carga y Pasaje	38,977
-------------------------------------	---------------



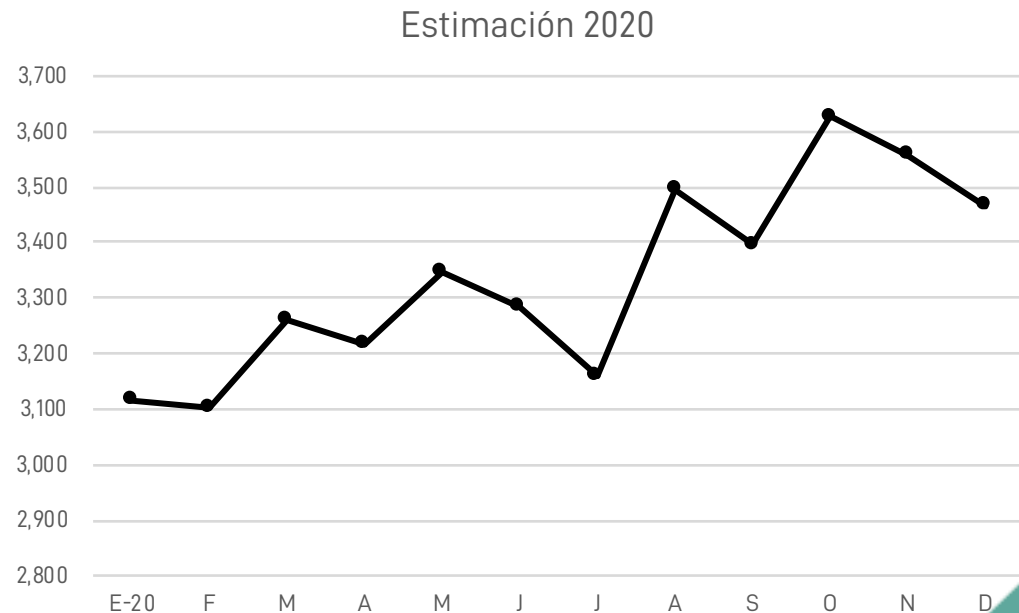


Pronósticos de Venta 2020

AMDA

	Estimación 2020
E-20	3,115
F	3,102
M	3,261
A	3,216
M	3,347
J	3,284
J	3,160
A	3,495
S	3,397
O	3,628
N	3,557
D	3,465
Total 2020	40,027

De acuerdo con la estimación de AMDA* el nivel de mercado en 2020, de 40,027 representaría una reducción de -1.3% con respecto a cierre esperado de 2019 [40,567 unidades]



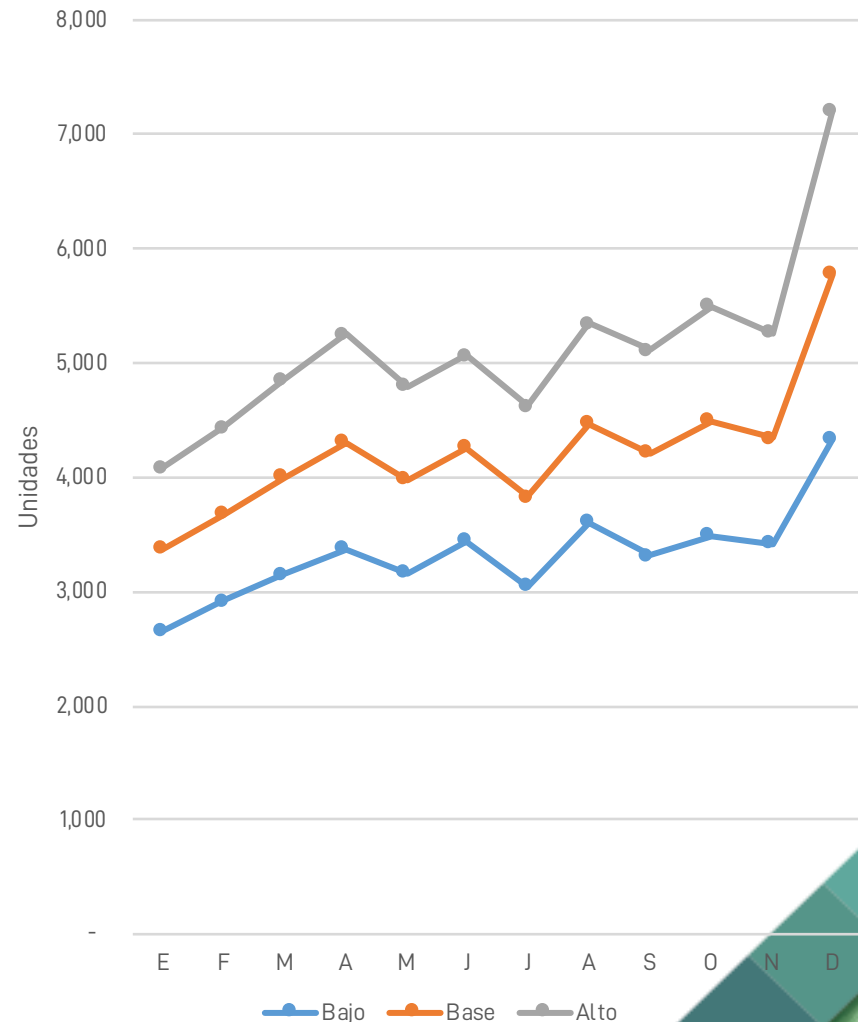
Fuente: AMDA. No incluye autobuses.

Modelo Econométrico ARIMA, serie histórica mensual 117 observaciones.
R2 de 0.71, Método: Mínimos Cuadrados Ordinarios



Pronósticos de Venta 2020 UNAM

	Bajo	Base	Alto
E	2,656	3,371	4,087
F	2,915	3,673	4,431
M	3,145	4,001	4,855
A	3,370	4,311	5,252
M	3,161	3,976	4,793
J	3,440	4,255	5,067
J	3,050	3,831	4,616
A	3,606	4,473	5,341
S	3,310	4,209	5,108
O	3,487	4,489	5,490
N	3,413	4,336	5,258
D	4,332	5,771	7,208
2020	39,885	50,696	61,506



*No incluye vehículos comerciales (Clase 2 y 3) ni autobuses.





Pronósticos de Venta 2020

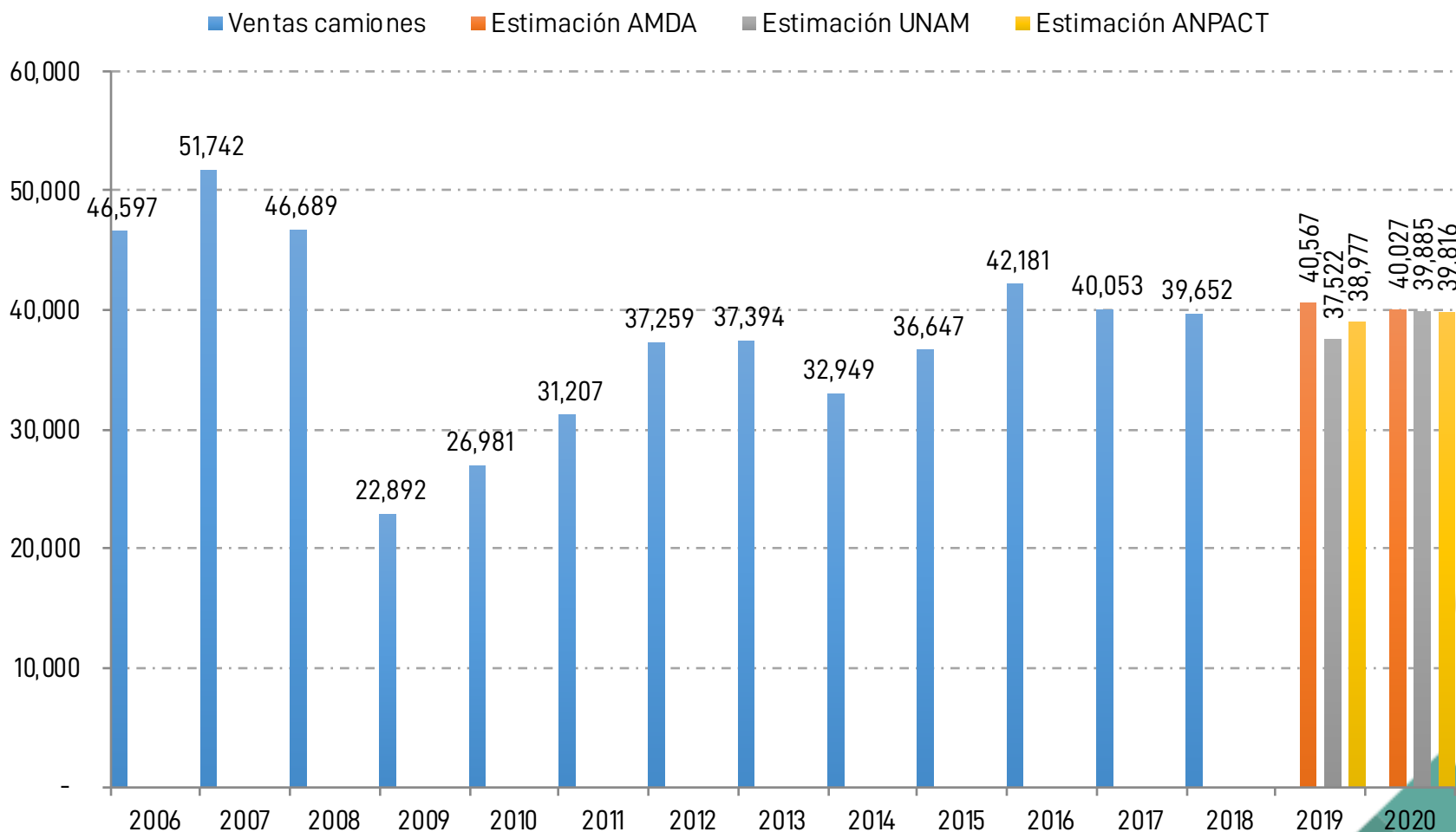
ANPACT

Venta menudeo carga (Proyección)	Unidades
Clases 4 y 5	3,196
Clase 6	2,018
Clase 7	792
Clase 8	8,380
Tractocamiones Quinta Rueda	16,908
Total menudeo carga (Proyección)	31,294
Venta menudeo pasaje (Proyección)	Unidades
Clases 5 y 6	915
Clase 7	4,854
Clase 8	1,104
Autobuses Foráneos	1,649
Total menudeo pasaje (Proyección)	8,522
Total venta menudeo carga y pasaje (Proyección)	39,816





Ventas anuales y estimaciones



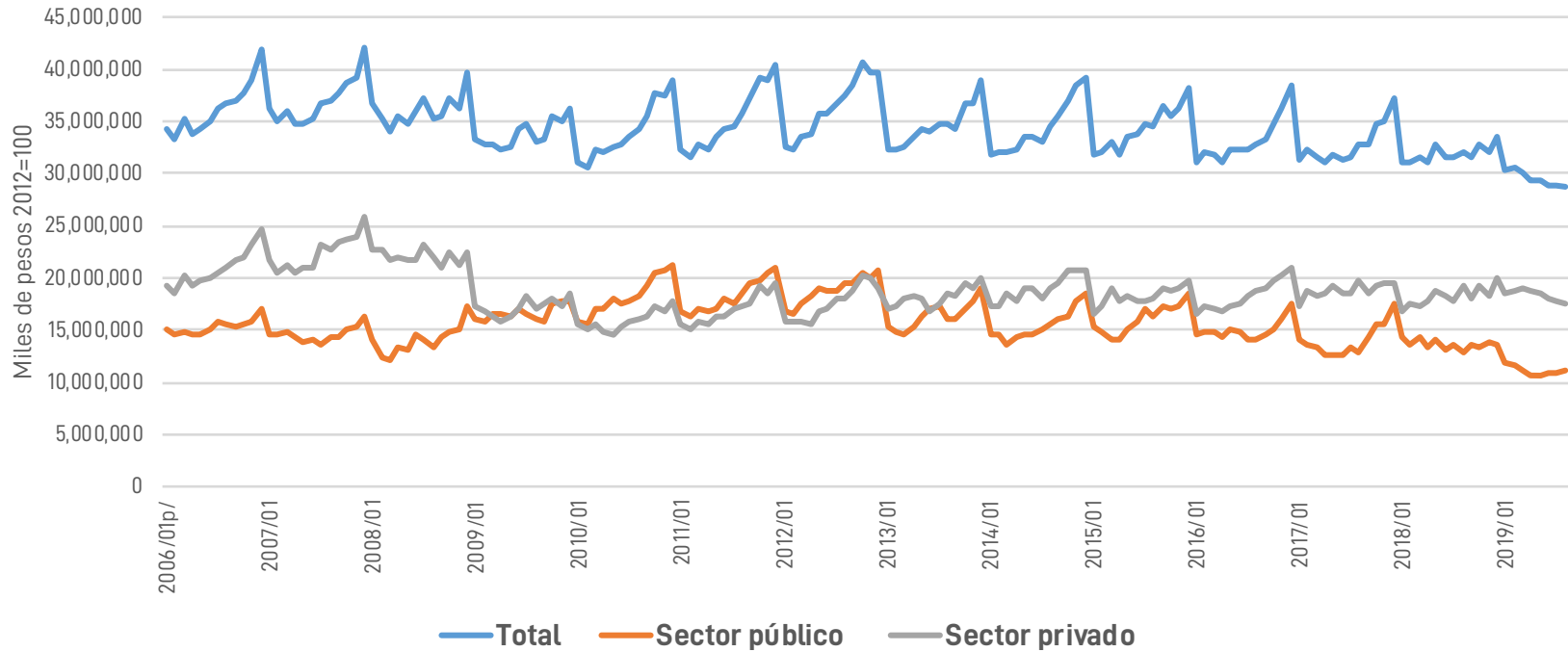
Fuente: AMDA, UNAM (Escenario bajo)





Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2006/01

Fuente: INEGI

Variación (%) mensual Agosto 2019 - Julio 2019

Total	-0.28%
Sector público	2.14%
Sector privado	-1.76%

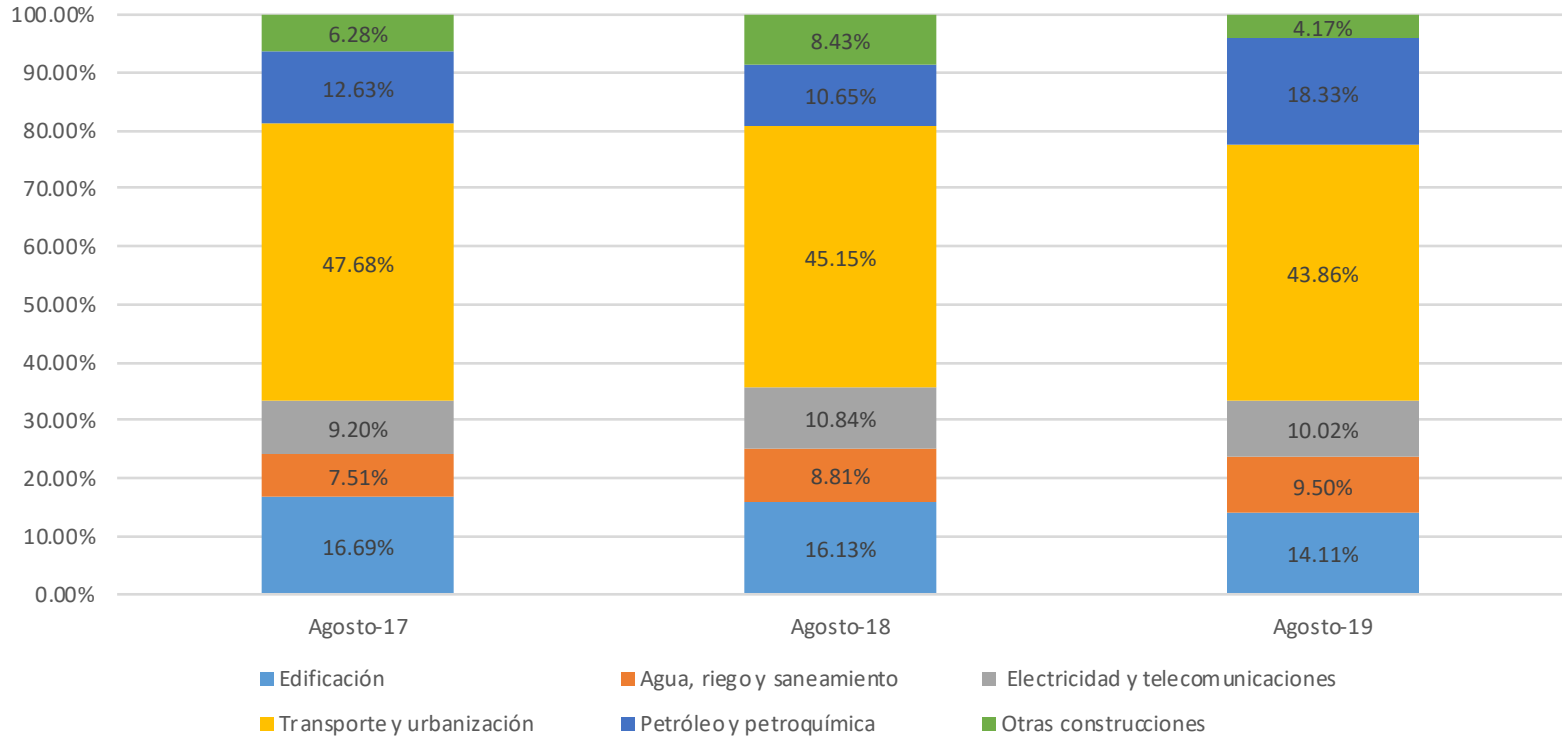
Variación (%) anual Agosto 2019- Agosto 2018

Total	-10.49%
Sector público	-13.70%
Sector privado	-8.31%



Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)



(Variación % anual)	Publica Total	Edificación	Agua, riego y saneamiento	Electricidad y telecomunicaciones	Transporte y urbanización	Petróleo y petroquímica	Otras construcciones
Ac Agosto-17	-9.6%	-0.6%	-6.9%	5.0%	0.7%	-47.7%	3.0%
Ac Agosto-18	3.9%	-2.3%	13.2%	-0.2%	-0.8%	-9.2%	109.5%
Ac Agosto-19	-18.7%	-31.4%	-3.0%	-20.7%	-21.3%	26.8%	-48.3%

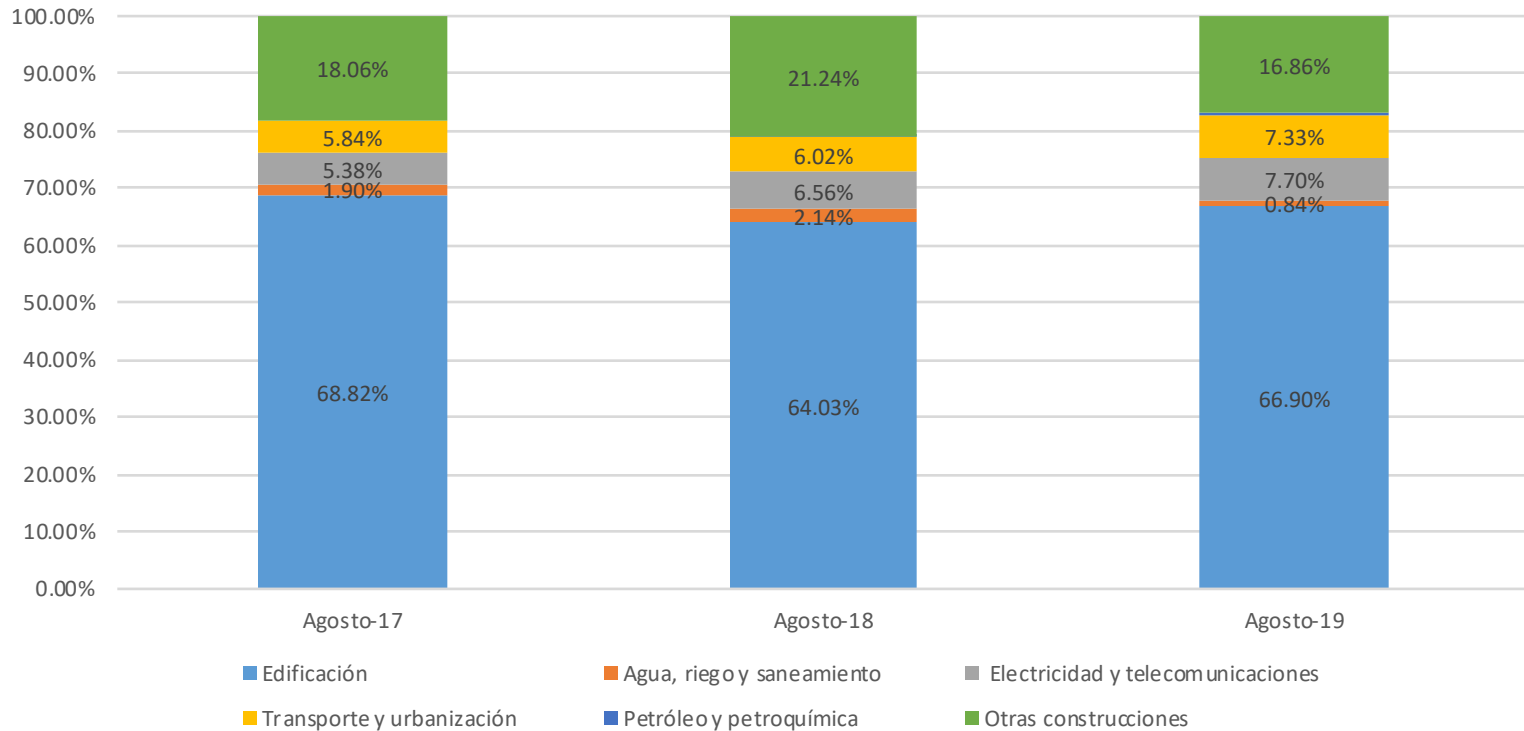
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01



Estructura del valor de la producción en la construcción privada

(Porcentaje)



(Variación % anual)	Privada Total	Edificación	Agua, riego y saneamiento	Electricidad y telecomunicaciones	Transporte y urbanización	Petróleo y petroquímica	Otras construcciones
Ac Agosto-17	6.3%	5.9%	27.0%	-8.6%	-0.9%	-71.7%	18.8%
Ac Agosto-18	-3.3%	-5.3%	3.8%	-10.0%	-9.1%	-43.5%	9.0%
Ac Agosto-19	2.6%	2.1%	-32.0%	24.1%	37.2%	716.0%	-12.2%

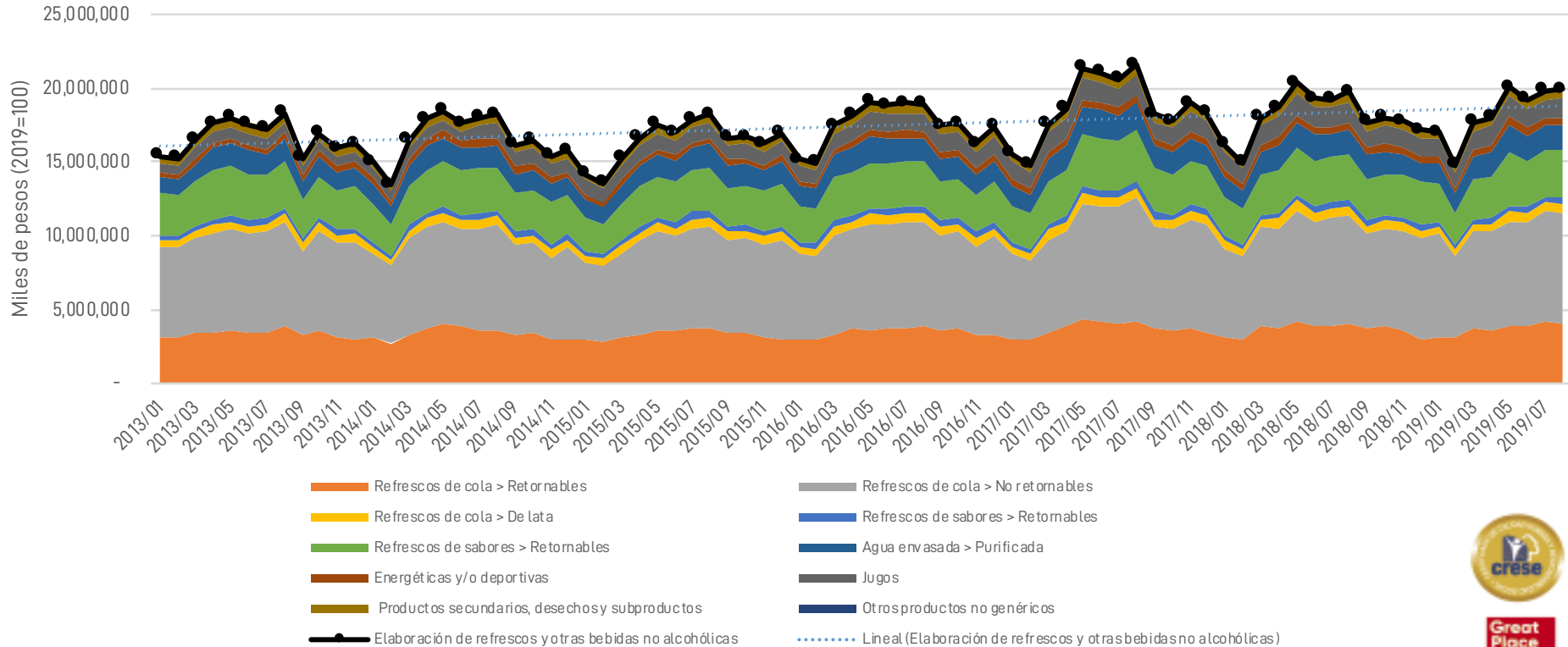
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01



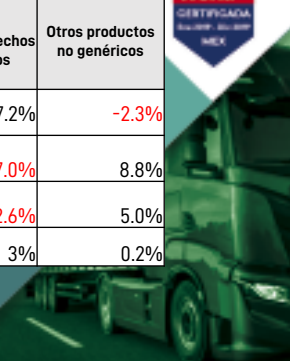
Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



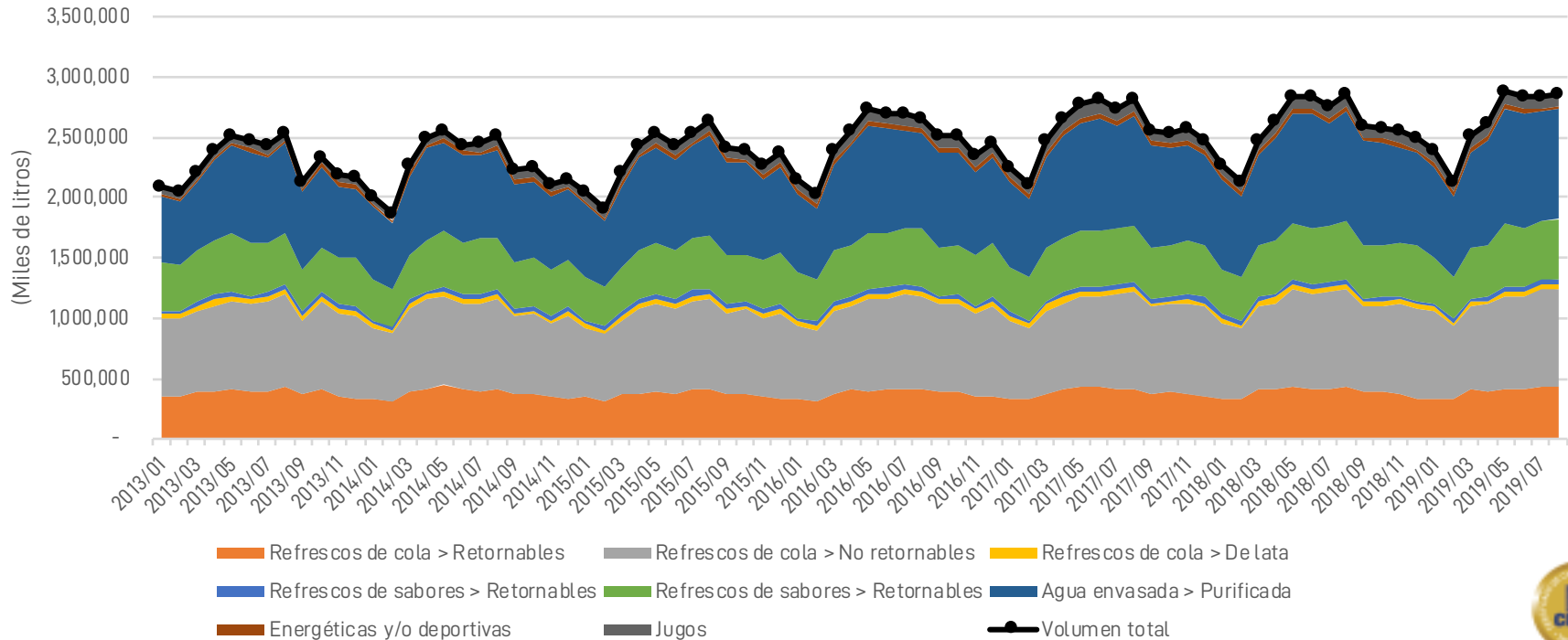
	Elaboración de refrescos y otras bebidas no alcohólicas	Refrescos de cola > Retornables	Refrescos de cola > No retornables	Refrescos de cola > De lata	Refrescos de sabores > Retornables	Refrescos de sabores > No retornables	Agua envasada > Purificada	Energéticas y/o deportivas	Jugos	Productos secundarios, desechos y subproductos	Otros productos no genéricos
Variación mensual (Agosto 2019 - Julio 2019)	0.5%	-0.7%	-0.1%	3.0%	-7.9%	0.1%	2.3%	-8.0%	9.7%	7.2%	-2.3%
Variación Anual (Agosto 2019 - Agosto 2018)	0.8%	2.3%	1.8%	-4.1%	-2.5%	3.1%	-4.7%	-0.1%	-0.6%	-7.0%	8.8%
Variación Acumulada (Ene-Ago 19 - Ene-Ago 18)	-0.02%	-0.7%	0.9%	-4.9%	1.1%	1.3%	0.4%	3.4%	-4.5%	-2.6%	5.0%
Participación (%)	100	20%	37%	3%	2%	16%	9%	3%	7%	3%	0.2%

Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01



Industria Refresquera en México

Volumen de producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



	Volumen total	Refrescos de cola > Retornables	Refrescos de cola > No retornables	Refrescos de cola > De lata	Refrescos de sabores > Retornables	Refrescos de sabores > Retornables	Agua envasada > Purificada	Energéticas y/o deportivas	Jugos
Variación mensual (Agosto 2019 - Julio 2019)	1.0%	-0.5%	-0.4%	1.1%	-2.2%	2.7%	2.0%	-10.1%	7.2%
Variación Anual (Agosto 2019 - Agosto 2019)	0.4%	0.5%	1.0%	-1.9%	-3.3%	1.9%	-0.6%	2.4%	-0.8%
Variación Acumulada (Ene-Ago 19 - Ene-Ago 18)	1.2%	-0.5%	1.5%	-4.1%	0.5%	0.4%	2.3%	5.9%	1.3%
Participación (%)	100	15%	28%	1%	1%	17%	32%	1%	4%

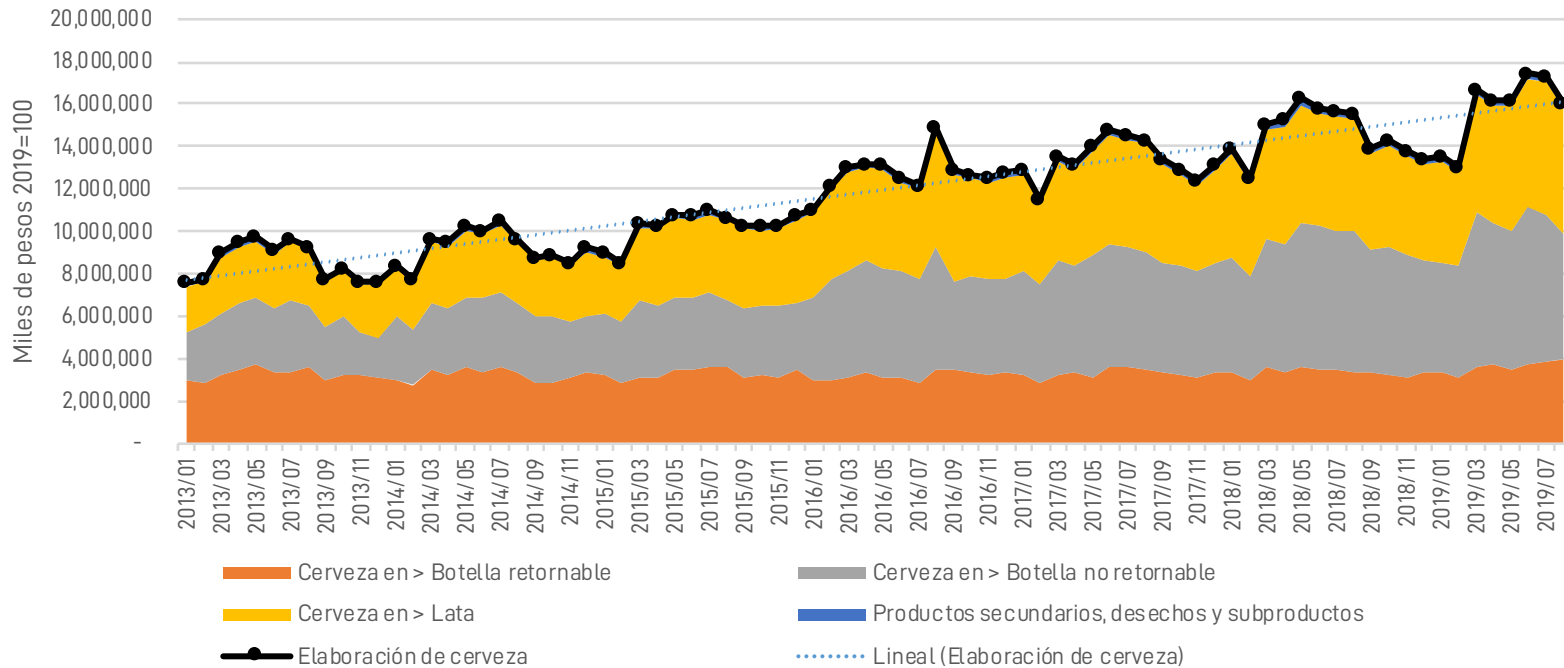
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01



Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza



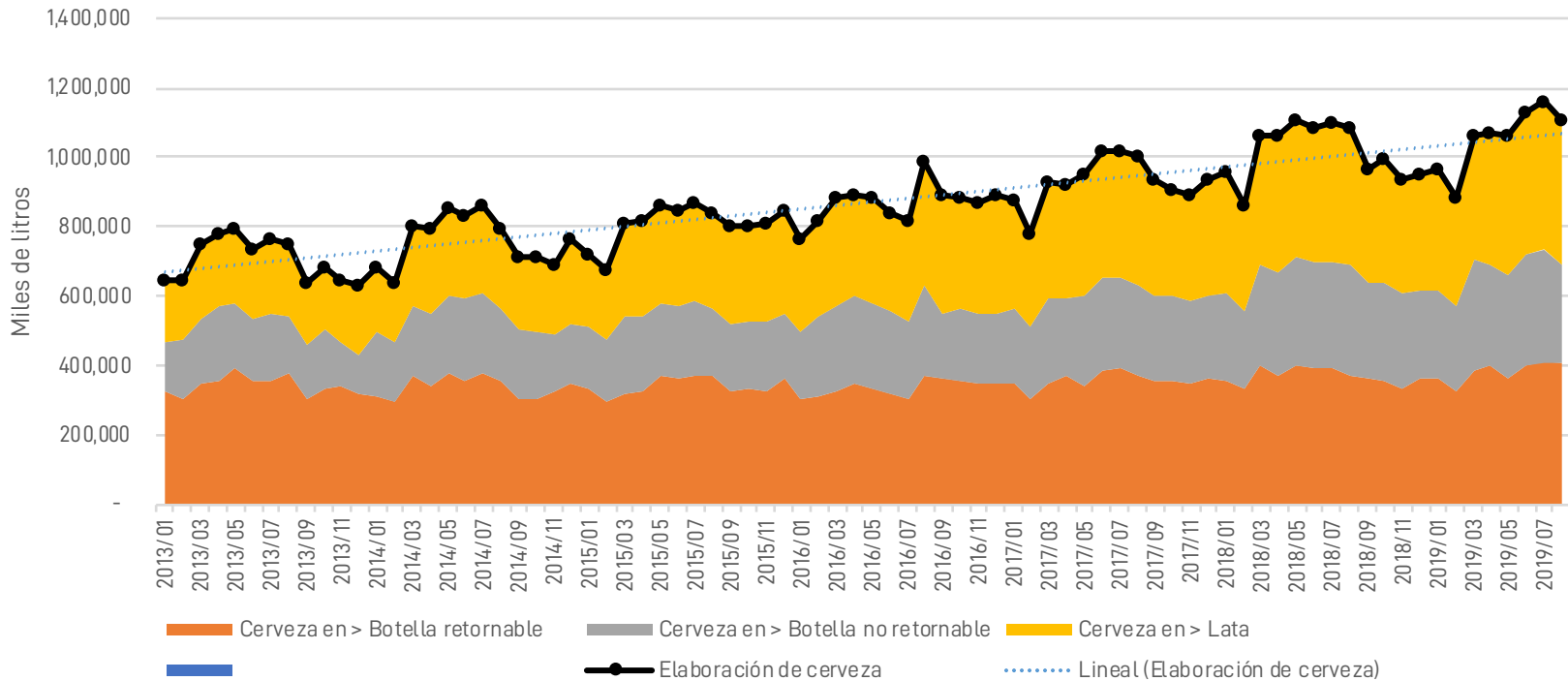
	Elaboración de cerveza	Cerveza en > Botella retornable	Cerveza en > Botella no retornable	Cerveza en > Lata	Productos secundarios, desechos y subproductos
Variación mensual (Agosto 2019 - Julio 2019)	-7%	2%	-14%	-5%	2%
Variación Anual (Agosto 2019 - Agosto 2018)	3.6%	16.1%	-8.7%	10.1%	16.1%
Variación Acumulada (Ene-Ago 19 - Ene-Ago 18)	5.3%	6.3%	4.4%	5.8%	3.1%
Participación (%)	100	23%	40%	35%	2%

Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01



Industria Cervecerera en México

Volumen de producción Elaboración de Cerveza



Volumen (Miles litros)	Elaboración de cerveza	Cerveza en > Botella retornable	Cerveza en > Botella no retornable	Cerveza en > Lata
Variación mensual (Agosto 2019 - Julio 2019)	-5%	-0.2%	-13%	-3%
Variación Anual (Agosto 2019 - Agosto 2019)	2.0%	9.9%	-12.3%	6.1%
Variación Acumulada (Ene-Ago 19 - Ene-Ago 18)	1.5%	1.2%	1.3%	2.0%
Participación (%)	100.0	36.3%	27.5%	36.2%

Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01





15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Octubre – Septiembre de cada año

Marca	Tipo	Vehículos Asegurados robados				Variación
		15-16	16-17	17-18	18-19	Δ17-18
	Nacional	66,013	84,849	94,112	88,047	-6.9%
NISSAN	NP300 / PICK-UP	3,794	4,747	5,741	5,112	-12.3%
NISSAN	TSURU	8,577	8,999	6,955	4,817	-44.4%
NISSAN	VERSA	1,701	3,376	3,788	3,791	0.1%
GENERAL MOTORS	AVEO	1,460	2,054	2,586	2,912	11.2%
KENWORTH	KENWORTH	1,593	1,871	2,565	2,653	3.3%
VOLKSWAGEN	VENTO	712	1,777	2,187	2,191	0.2%
ITALIKA	111-250	400	1,938	4,365	2,101	-107.8%
NISSAN	SENTRA	1,752	2,226	2,036	1,861	-9.4%
VOLKSWAGEN	JETTA Y CLASICO	1,802	1,787	1,788	1,581	-13.1%
HONDA	CRV	733	984	1,231	1,426	13.7%
FREIGHTLINER	FREIGHTLINER	451	673	980	1,399	29.9%
HONDA	111-250	973	1,372	1,491	1,342	-11.1%
NISSAN	ESTACAS CORTOLARGO CHASIS	1,453	1,459	1,572	1,306	-20.4%
NISSAN	MARCH	640	900	1,128	1,303	13.4%
FORD	F-350F450F550 ESTACAS CHASIS CAE	891	1,315	1,349	1,117	-20.8%
Resto		39,081	49,371	54,350	53,135	-2.3%

Fuente: AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA





Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo.

Octubre – Septiembre

Robados

	Nacional		Automóviles		Pick Up		Motocicletas		*Equipo Pesado	
13-14	63,352		41,433		12,095		3,845		5,959	
14-15	60,556	-4.4%	38,295	-8%	12,025	-1%	3,668	-5%	6,506	9%
15-16	66,013	9.0%	41,326	7.9%	12,498	4%	4,413	20%	7,767	19%
16-17	84,849	28.5%	52,765	28%	15,548	24%	7,057	60%	9,463	22%
17-18	94,112	10.9%	55,450	5%	17,737	14%	9,640	37%	11,244	19%
18-19	88,047	-6.4%	53,132	-4.2%	16,504	-7%	6,814	-29%	11,571	3%

Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

	Nacional		Automóviles		Pick Up		Motocicletas		*Equipo Pesado	
13-14	50%		53%		47%		19%		58%	
14-15	49%	-0.97	52%	-1.31	47%	-0.63	20%	1.18	54%	-3.69
15-16	43%	-5.65	44%	-8.39	41%	-5.54	20%	-0.36	54%	-0.31
16-17	36%	-6.69	37%	-6.61	34%	-7.29	10%	-9.99	48%	-5.52
17-18	37%	0.86	40%	2.70	36%	2.07	10%	-0.04	48%	0.22
18-19	40%	2.48	39%	-0.59	39%	3.14	18%	8.05	56%	7.46

Fuente: AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA





Vehículos asegurados robados e índice de recuperación en Equipo Pesado.

Octubre – Septiembre

Robados

Equipo pesado		Autobús		Camiones		Semirremolques		Tractocamiones	
13-14	5,959	171		578		2,506		2,704	
14-15	6,506 9.2%	184	8%	604	4%	2,802	12%	2,916	8%
15-16	7,767 19.4%	114	-38%	1,441	139%	3,314	18%	2,898	-1%
16-17	9,463 21.8%	125	10%	1,875	30%	3,857	16%	3,606	24%
17-18	11,244 18.8%	148	18%	2,221	18%	4,028	4%	4,847	34%
18-19	11,571 2.9%	107	-28%	2,130	-4%	3,886	-4%	5,448	12%

Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

Equipo pesado		Autobús		Camiones		Semirremolques		Tractocamiones	
13-14	58%	22%		79%		46%		66%	
14-15	54% -3.69	25%	3.36	77%	-1.41	42%	-4.28	63%	-3.51
15-16	54% -0.31	30%	4.82	62%	-15.72	50%	8.05	55%	-7.68
16-17	48% -5.52	17%	-13.02	73%	11.36	45%	-4.22	39%	-16.02
17-18	48% 0.22	17%	0.09	53%	-19.86	47%	1.89	48%	8.83
18-19	56% 7.46	26%	9.28	63%	9.27	56%	9.04	53%	5.46

Fuente: AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

