

Reporte de Mercado Interno Automotor

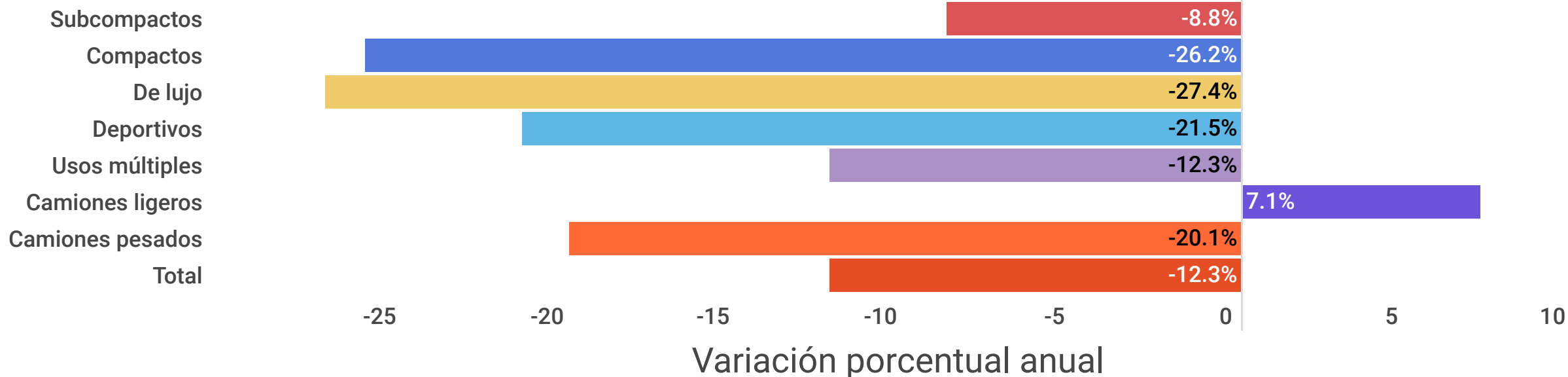


Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

Septiembre 2019

Vehículos ligeros comercializados

En septiembre de 2018 y 2019



En septiembre se registra la octava tasa negativa de 2019.

	Septiembre		Variación Unidades
	2018	2019	
Subcompactos	39,215	35,748	● -3,467
Compactos	24,753	18,273	● -6,480
De lujo	4,662	3,383	● -1,279
Deportivos	794	623	● -171
Usos múltiples	30,597	26,840	● -3,757
Camiones ligeros	14,696	15,740	1,044
Camiones pesados*	159	127	● -32
Total	114,876	100,734	● -14,142

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

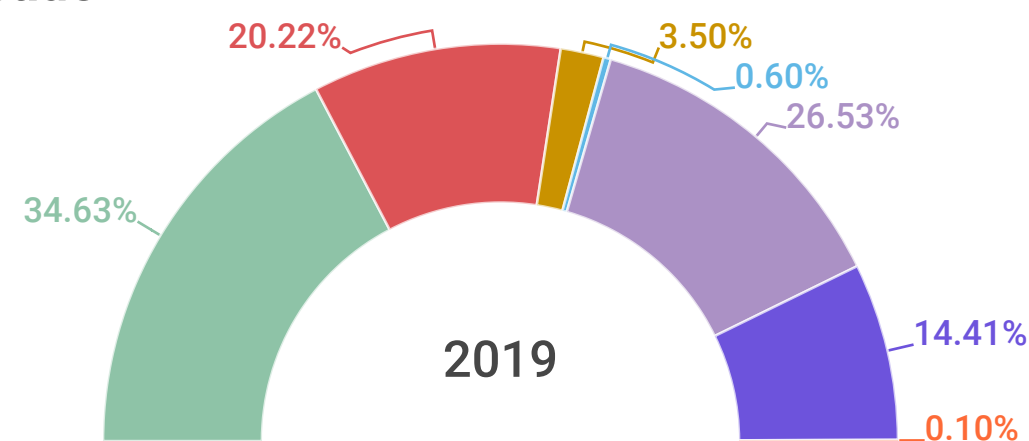
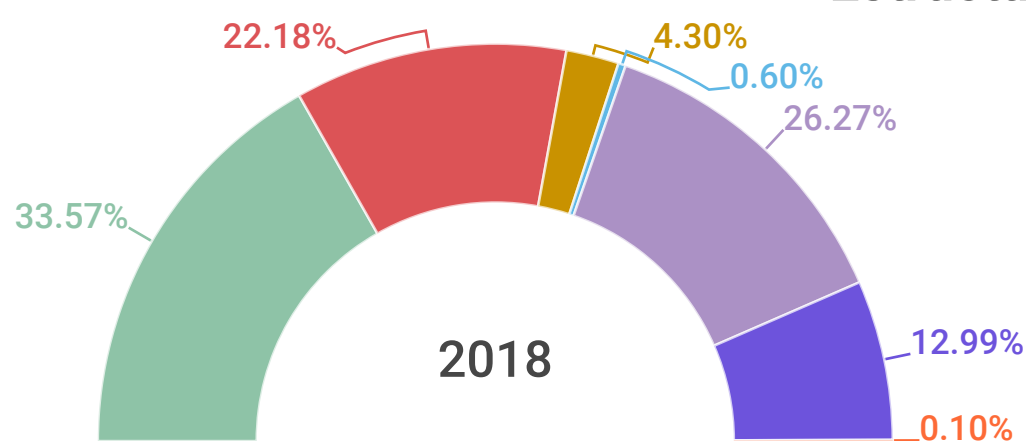


Vehículos ligeros comercializados

En enero-septiembre de 2018 y 2019

Segmento	2018	2019	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	347,009	330,425	● -16,584	● -4.8%
Compactos	228,860	193,177	● -35,683	● -15.6%
De lujo	44,210	33,607	● -10,603	● -24.0%
Deportivos	6,564	5,657	● -907	● -13.8%
Usos múltiples	271,316	253,597	● -17,719	● -6.5%
Camiones ligeros	133,816	137,641	3825	2.9%
Camiones pesados*	1,150	1,291	141	12.3%
Total	1,032,925	955,395	● -77,530	● -7.5%

Estructura de Mercado



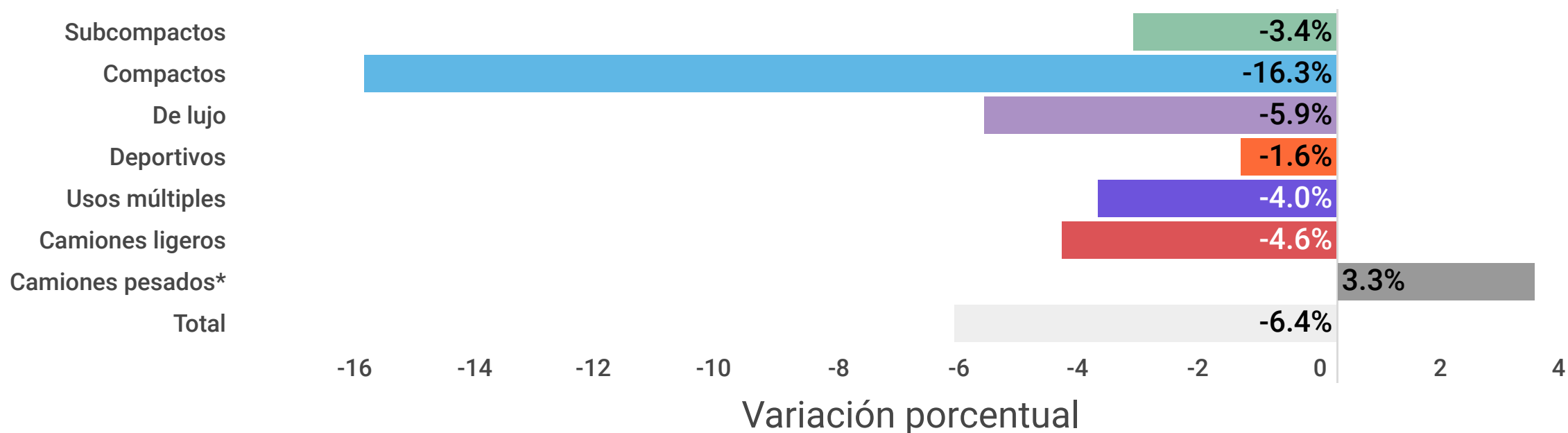
● Subcompactos
 ● Compactos
 ● De lujo
 ● Deportivos
 ● Usos múltiples
 ● Camiones ligeros
 ● Camiones pesados*

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

En agosto y septiembre de 2019



Segmento	Agosto 2019	Septiembre 2019	Variación Unidades
Subcompactos	36,990	35,748	-1,242
Compactos	21,842	18,273	-3,569
De lujo	3,594	3,383	-211
Deportivos	633	623	-10
Usos múltiples	27,964	26,840	-1,124
Camiones ligeros	16,505	15,740	-765
Camiones pesados*	123	127	4
Total	107,651	100,734	-6,917

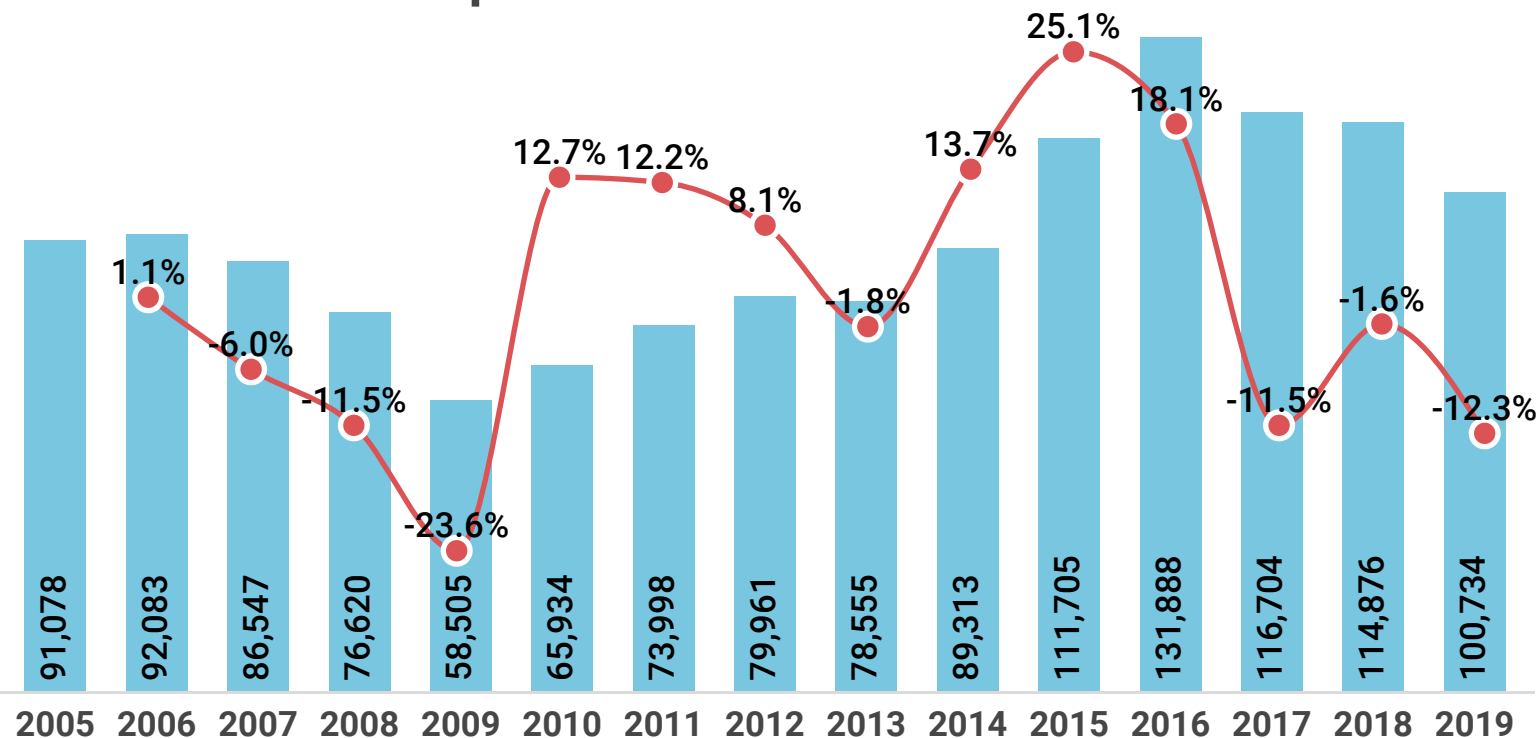
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2019

En los meses de septiembre

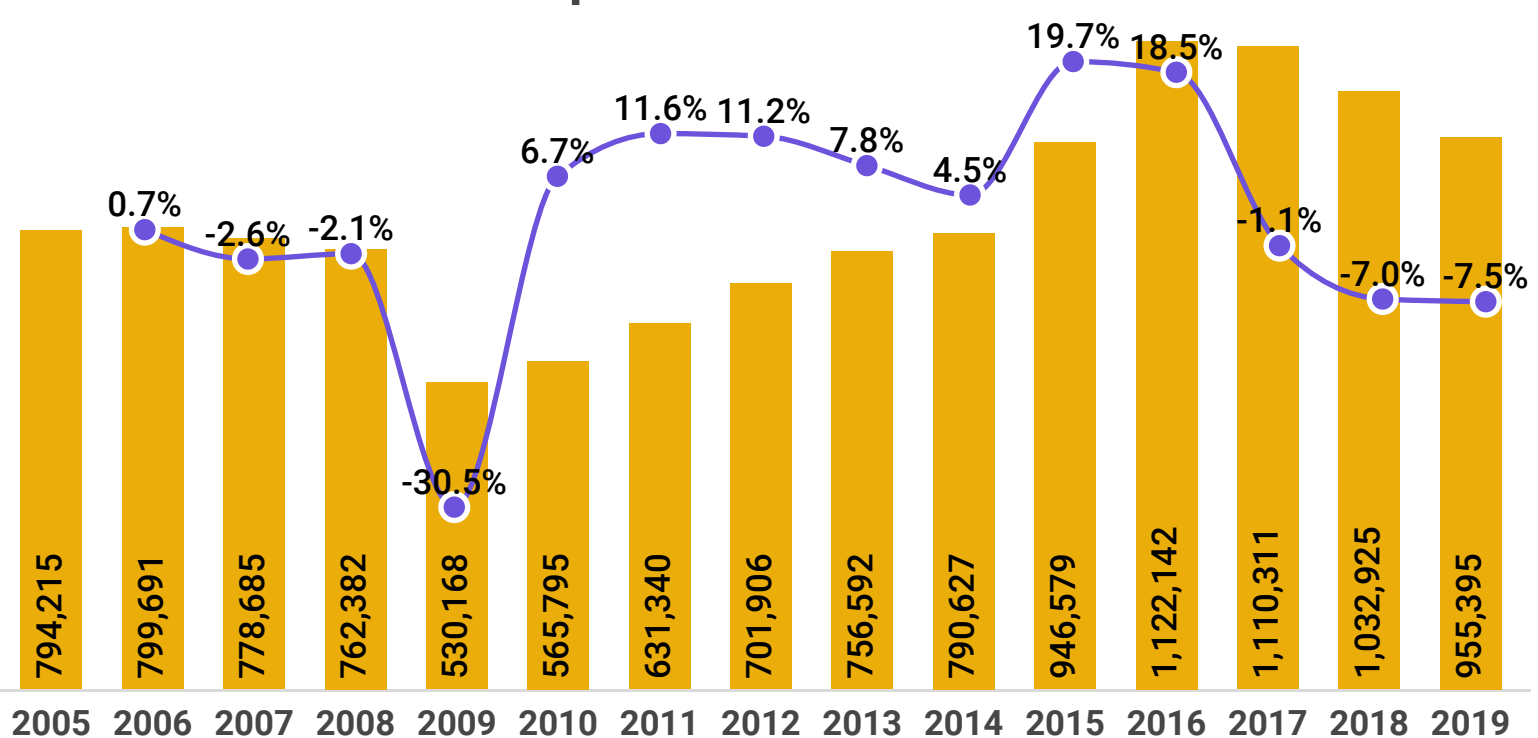


Comercialización:

2019 vs

2006	9.4%
2007	16.4%
2008	31.5%
2009	72.2%
2010	52.8%
2011	36.1%
2012	26.0%
2013	28.2%
2014	12.8%
2015	-9.8%
2016	-23.6%
2017	-13.7%
2018	-12.3%

Acumulados enero – septiembre



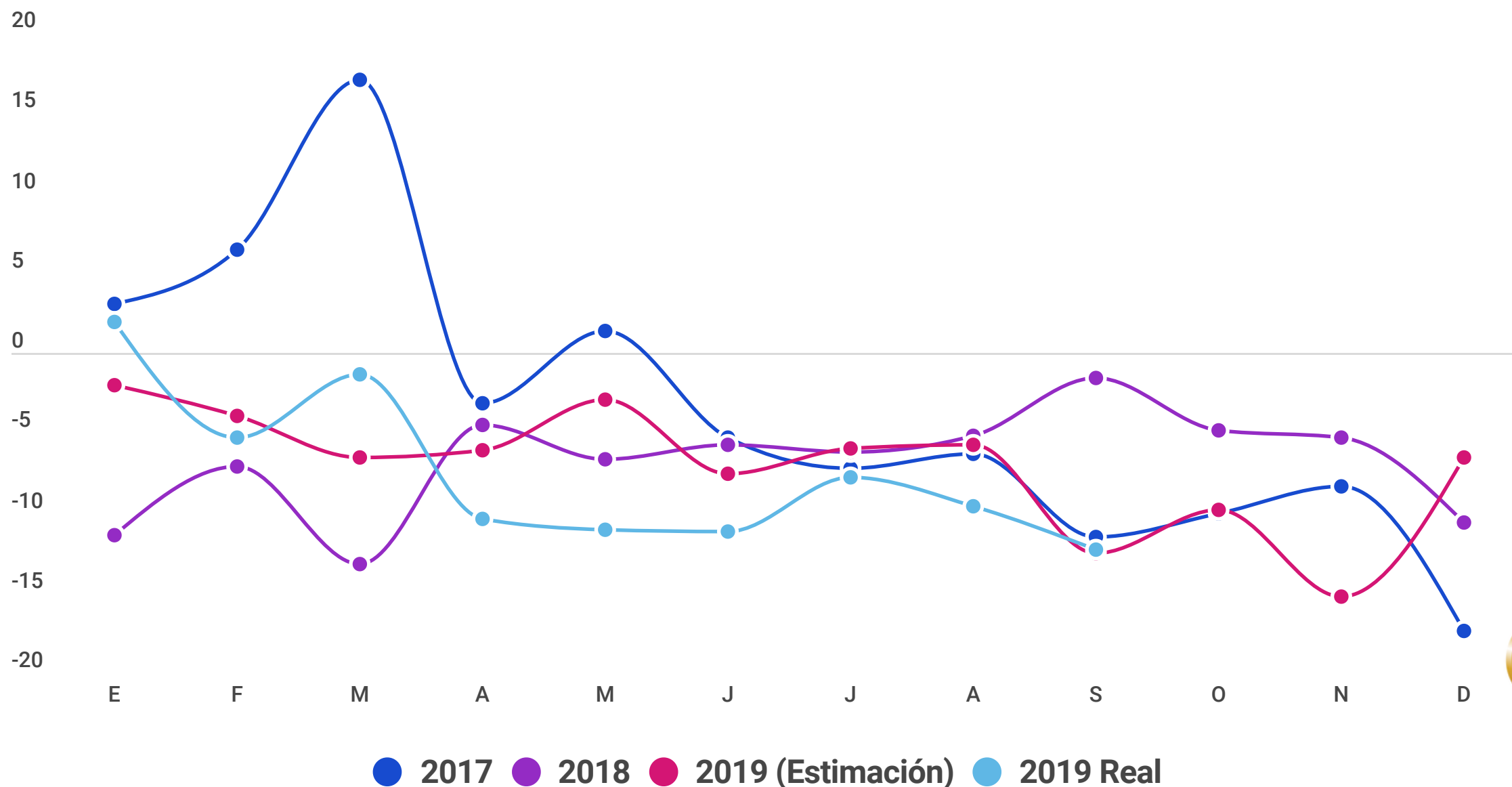
Comercialización:

2019 vs

2006	19.5%
2007	22.7%
2008	25.3%
2009	80.2%
2010	68.9%
2011	51.3%
2012	36.1%
2013	26.3%
2014	20.8%
2015	0.9%
2016	-14.9%
2017	-14.0%
2018	-7.5%

Comercialización de vehículos ligeros

Ventas: Variaciones % anuales



Estimación 2019 ajustada con cifras reales a agosto.

El noveno mes de 2019 presentó una variación de -12.3% con respecto a 2018.
Se espera en promedio una caída de 8.2% durante 2019.



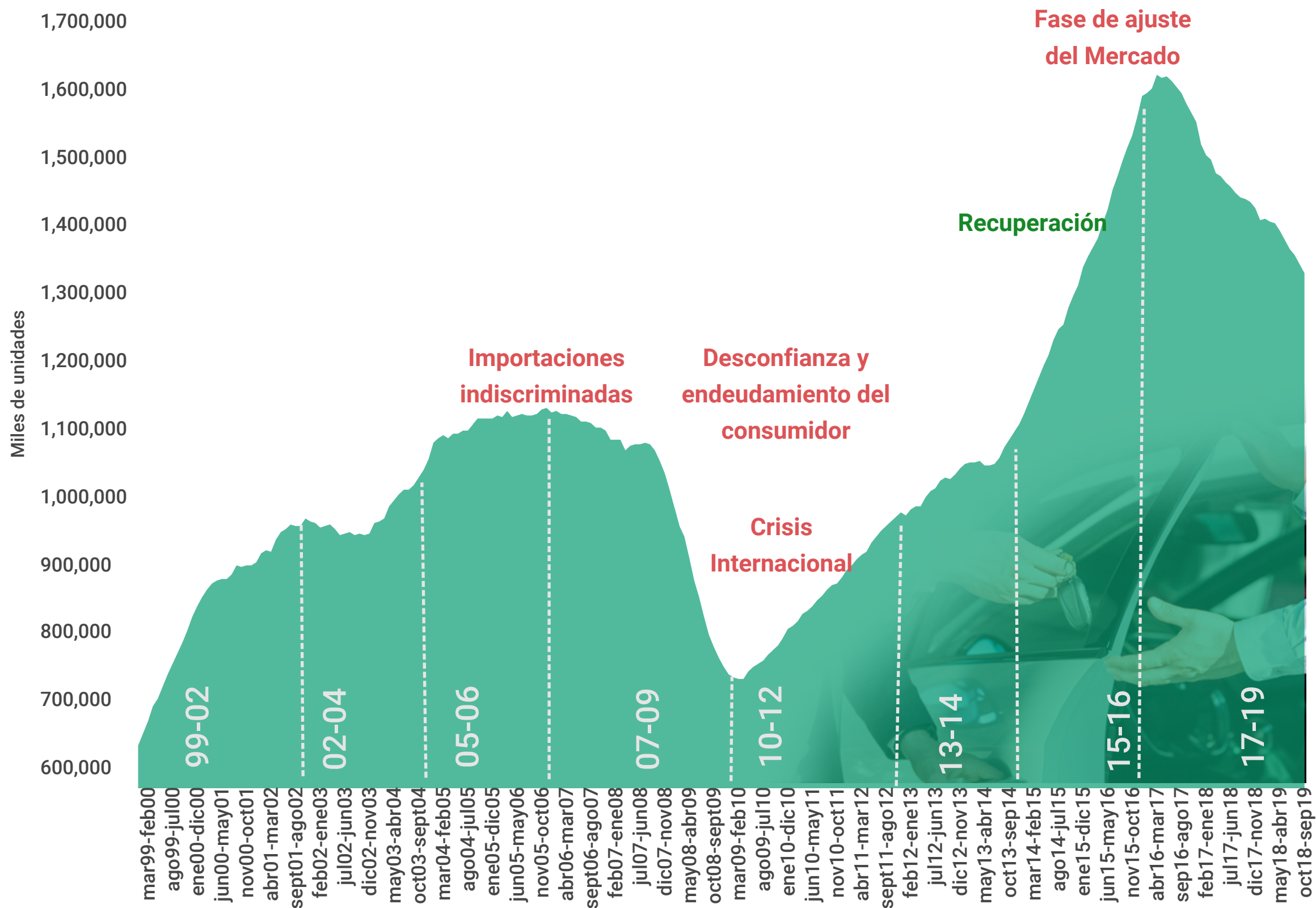
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
jul14-jun15	1,244,874	1.86%	sep16-ago17	1,610,321	● -0.52%
ago14-jul15	1,260,377	1.25%	oct16-sep17	1,595,087	● -0.95%
sep14-ago15	1,268,534	0.65%	nov16-oct17	1,577,349	● -1.11%
oct14-sep15	1,290,748	1.75%	dic16-nov17	1,564,167	● -0.84%
nov14-oct15	1,309,692	1.47%	ene17-dic17	1,534,316	● -1.91%
dic14-nov15	1,324,258	1.11%	feb17-ene18	1,520,133	● -0.92%
ene15-dic15	1,351,648	2.07%	mar17-feb17	1,511,638	● -0.56%
feb15-ene16	1,367,644	1.18%	abr17-mar18	1,489,298	● -1.48%
mar15-feb16	1,380,856	0.97%	may17-abr18	1,484,086	● -0.35%
abr15-mar16	1,392,817	0.87%	jun17-may18	1,479,479	● -0.31%
may15-abr16	1,416,428	1.70%	jul17-jun18	1,471,853	● -0.52%
jun15-may16	1,436,033	1.38%	ago17-jul18	1,464,038	● -0.53%
jul15-jun16	1,463,679	1.93%	sep17-ago18	1,457,344	● -0.46%
ago15-jul16	1,483,729	1.37%	oct17-sept18	1,455,343	● -0.14%
sep15-ago16	1,505,734	1.48%	nov17-oct18	1,449,142	● -0.43%
oct15-sep16	1,525,847	1.34%	dic17-nov18	1,441,317	● -0.54%
nov15-oct16	1,543,363	1.15%	ene18-dic18	1,424,170	● -1.19%
dic15-nov16	1,575,325	2.07%	feb18-ene19	1,426,118	0.14%
ene16-dic16	1,603,672	1.80%	mar18-feb19	1,420,099	● -0.42%
eb16-ene17	1,610,779	0.44%	abr18-mar19	1,418,314	● -0.13%
mar16-feb17	1,617,846	0.44%	may18-abr19	1,406,885	● -0.81%
abr16-mar17	1,634,594	1.04%	jun18-may19	1,394,033	● -0.91%
may16-abr17	1,630,664	● -0.24%	jul18-jun19	1,380,362	● -0.98%
jun16-may17	1,631,993	0.08%	ago18-jul19	1,371,250	● -0.66%
jul16-jun17	1,628,276	● -0.23%	sep18-ago19	1,359,679	● -0.84%
ago16-jul17	1,618,793	● -0.58%	oct18-sep19	1,345,760	● -1.02%

Las ventas anualizadas fueron de un millón 345 mil 760 unidades al mes de septiembre de 2019, es decir, la suma de los 12 meses de octubre de 2018 a septiembre de 2019. En esta ocasión se registra una disminución de 7.5% respecto al mismo lapso de 2018 cuando se cerró con un millón 455 mil 343 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (septiembre de 2018 a agosto de 2019), las ventas disminuyeron 1.02% con 13 mil 919 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.18 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

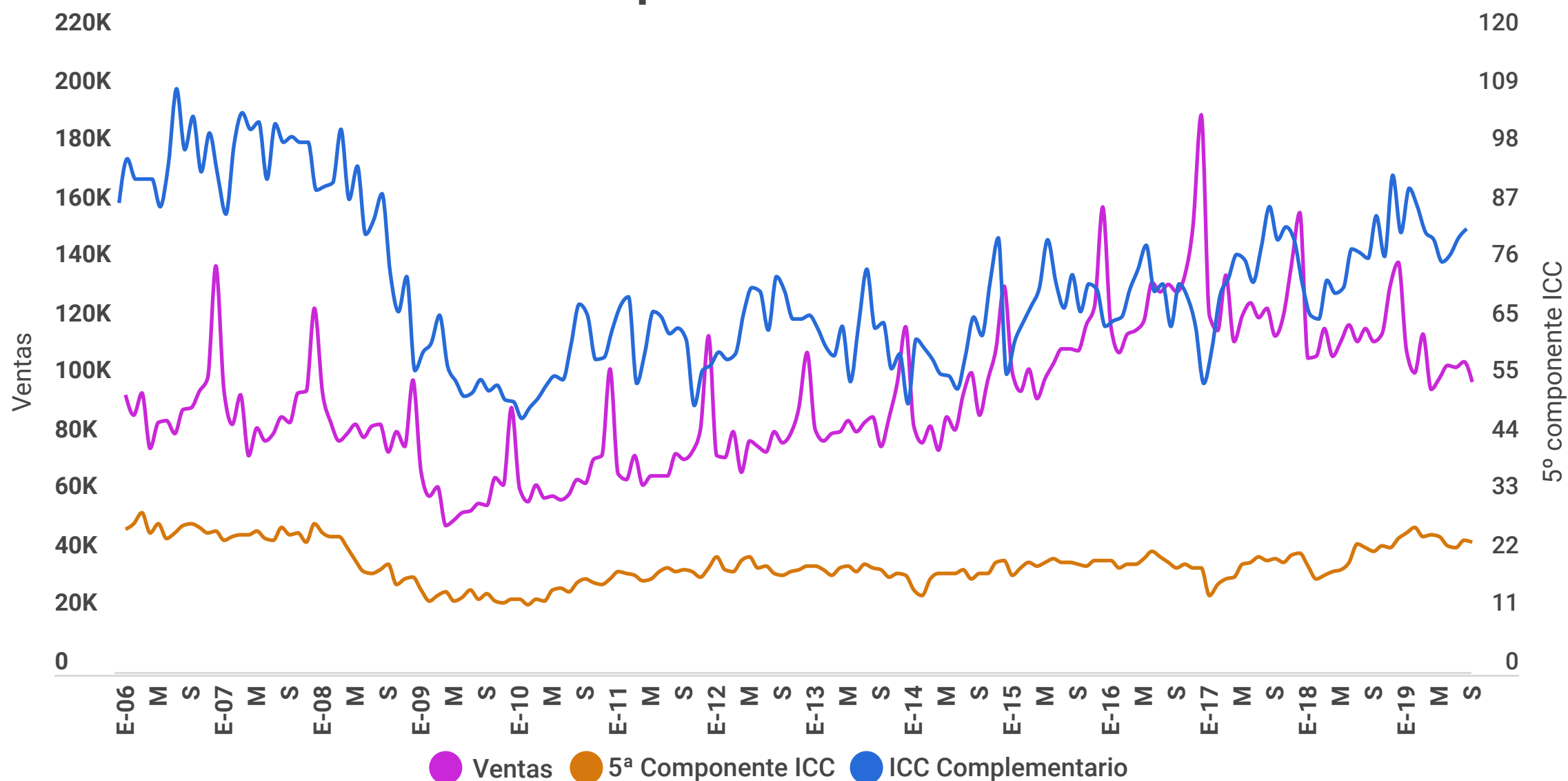
Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2019)



Índice de Confianza del Consumidor y Ventas

Septiembre 2019



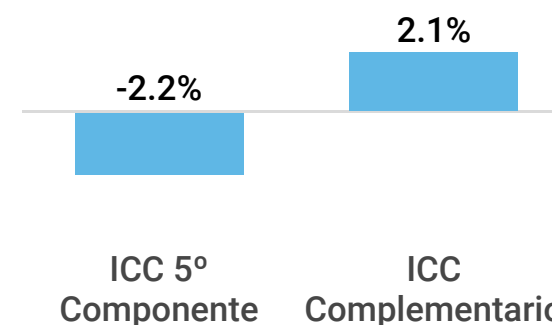
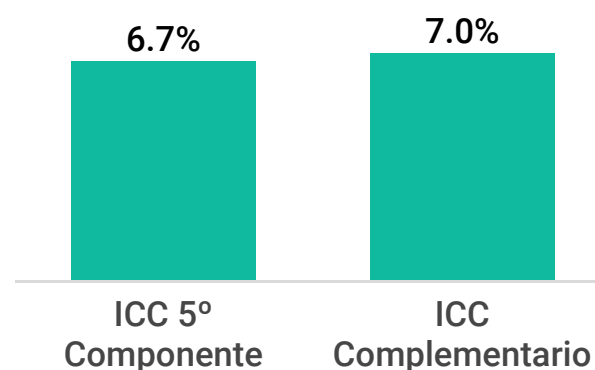
Comparando la situación económica actual con la de hace un año

¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

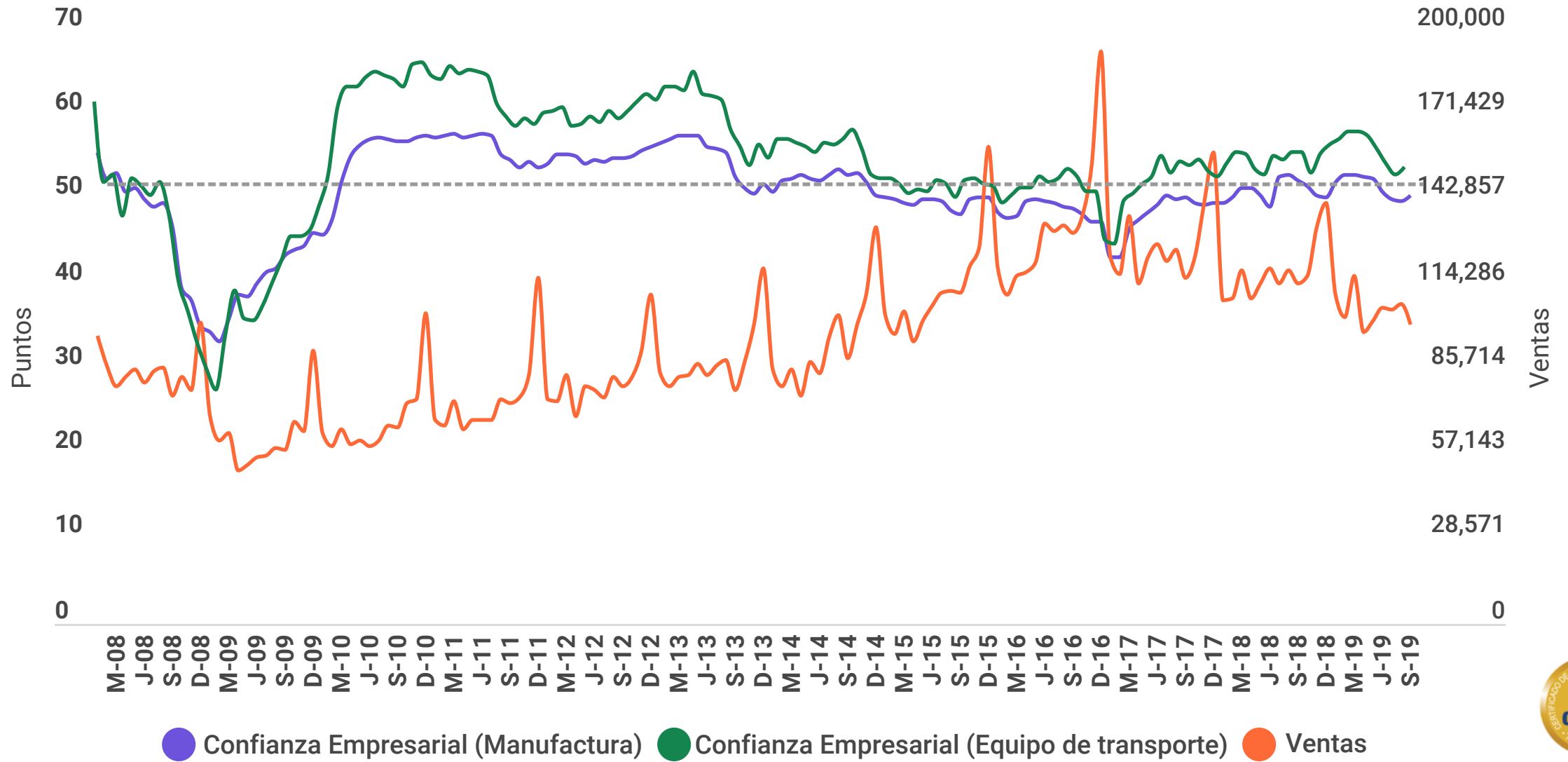
Var. % anual septiembre 2019-septiembre 2018

Var. % mensual septiembre 2019- agosto 2019

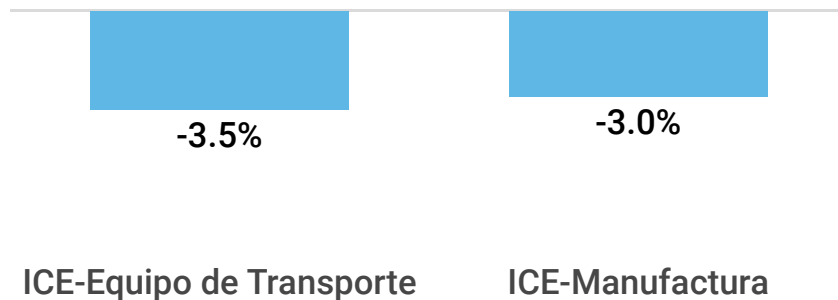


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

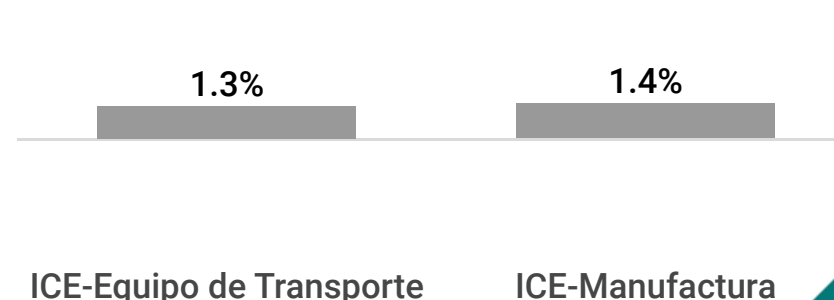
Septiembre 2019



Variación % anual septiembre 2019- septiembre 2018



Variación % mensual septiembre 2019 - agosto 2019



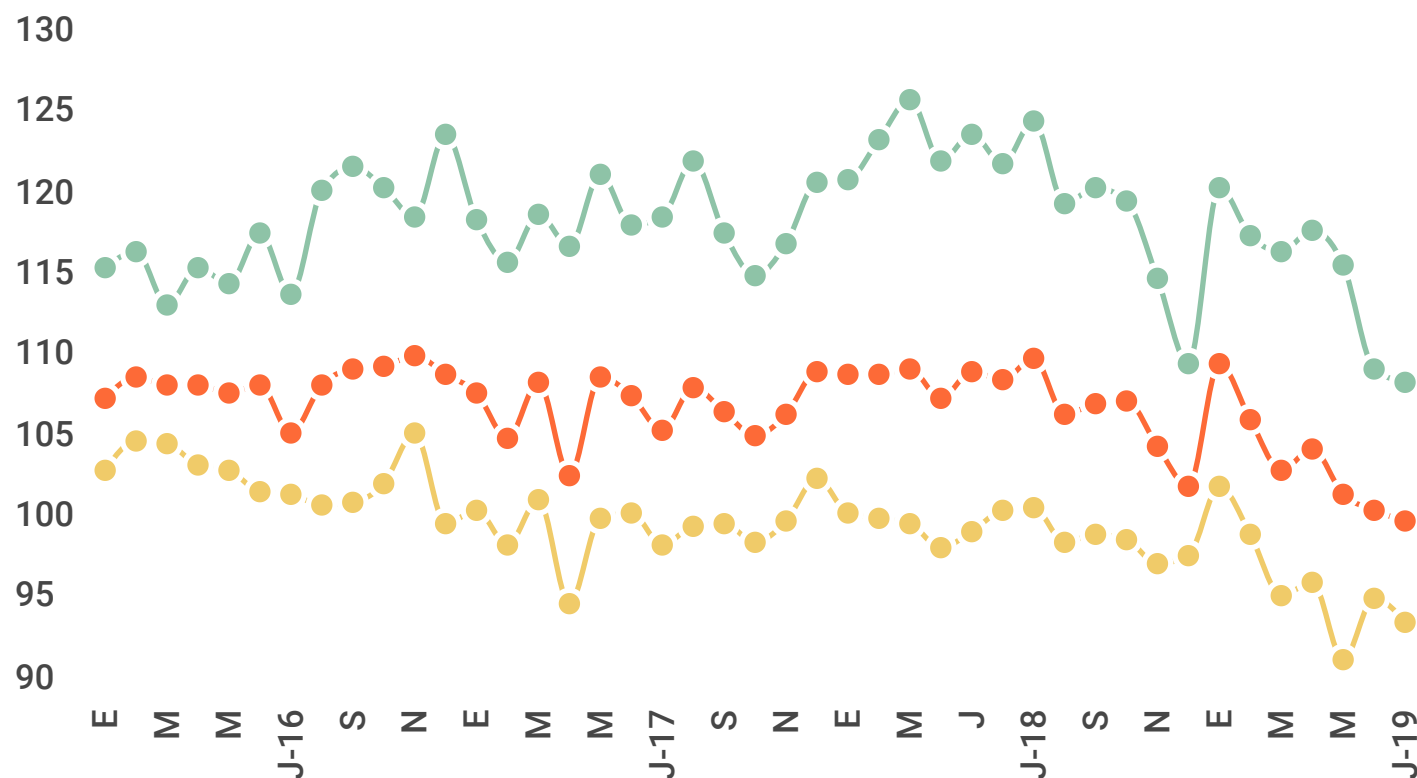
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.



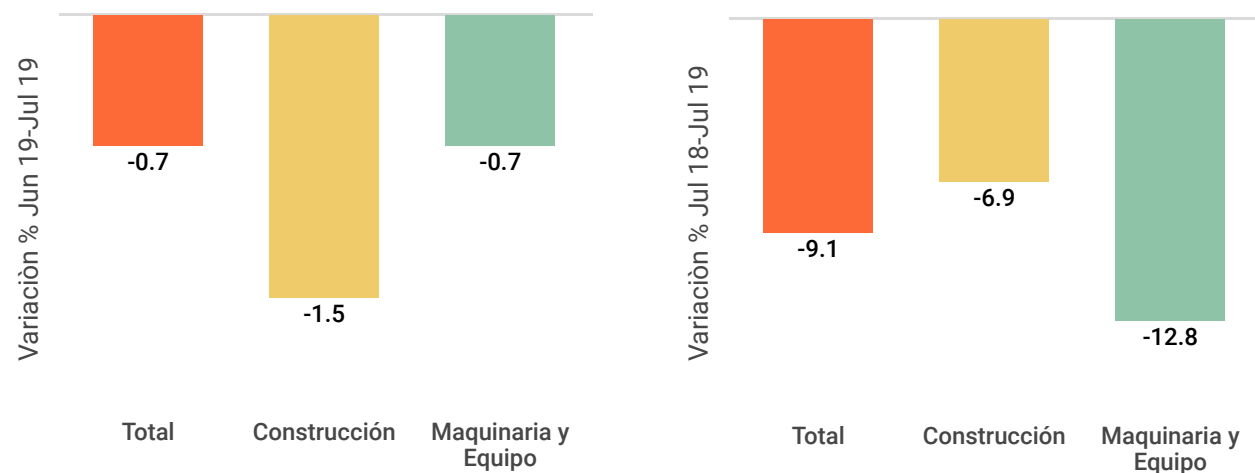
Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100

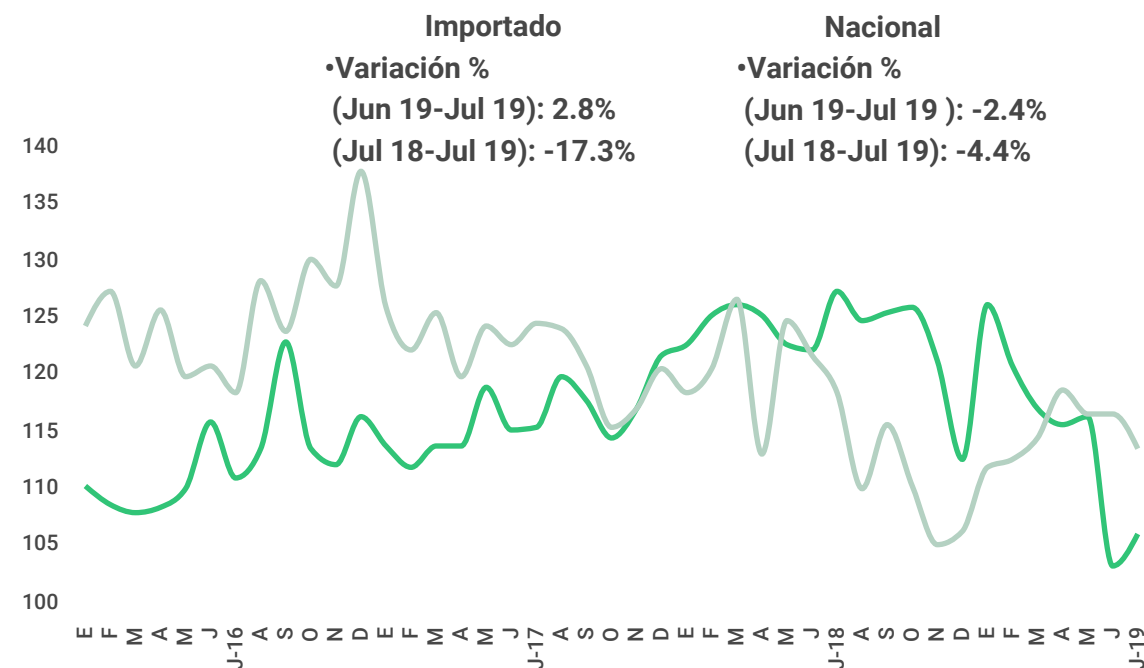


Fuente: INEGI.

● Total ● Construcción ● Maquinaria y Equipo



Maquinaria y Equipo



Fuente: INEGI.

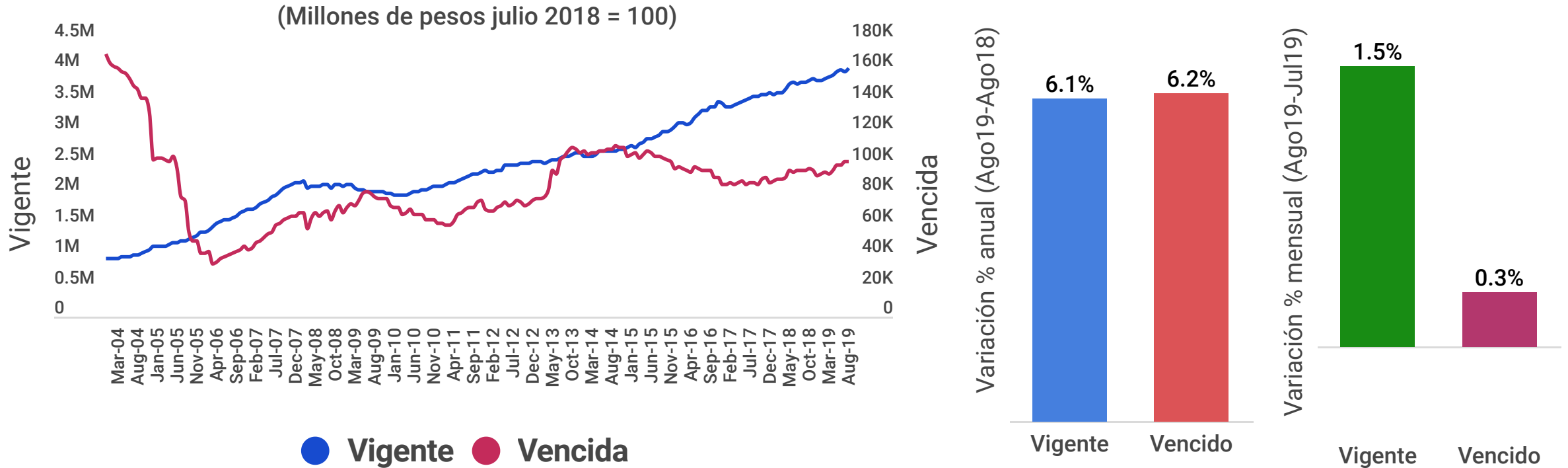
● Importado ● Nacional

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

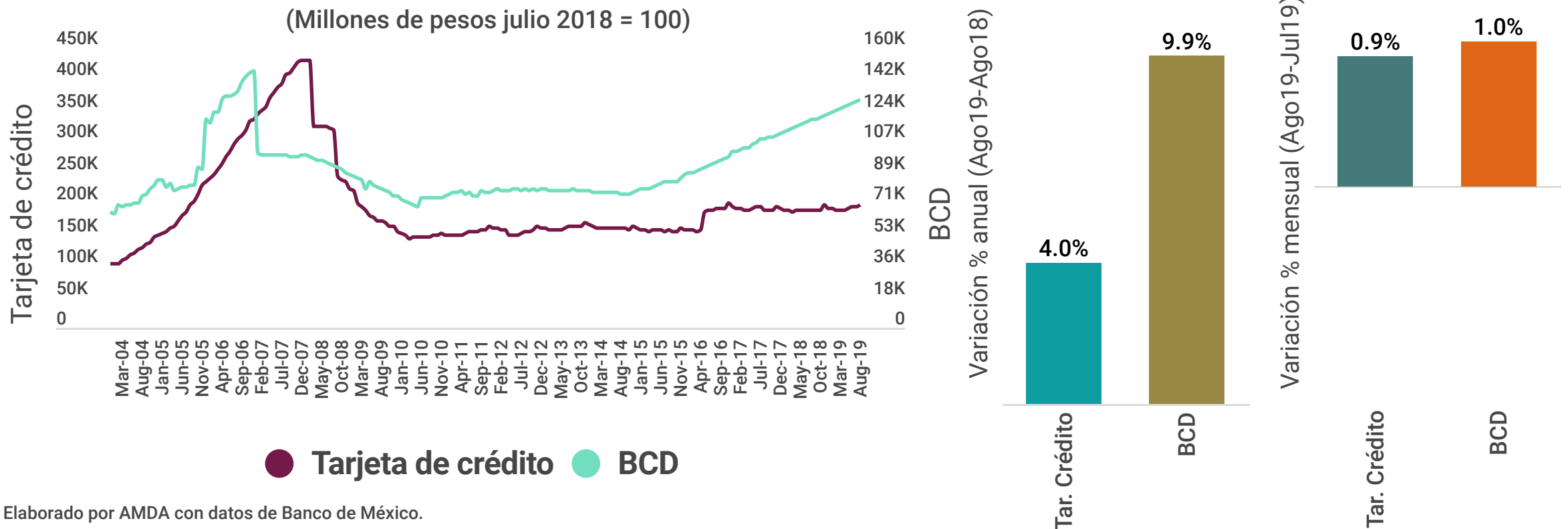
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



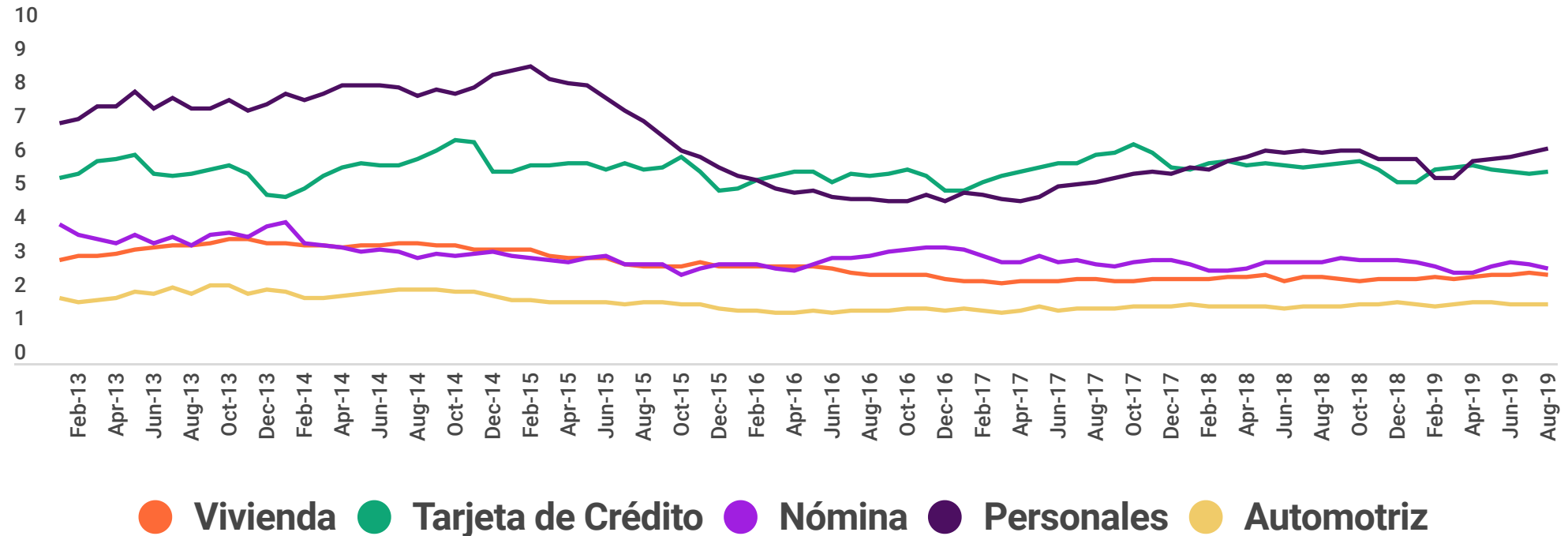
Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



Crédito a los Hogares

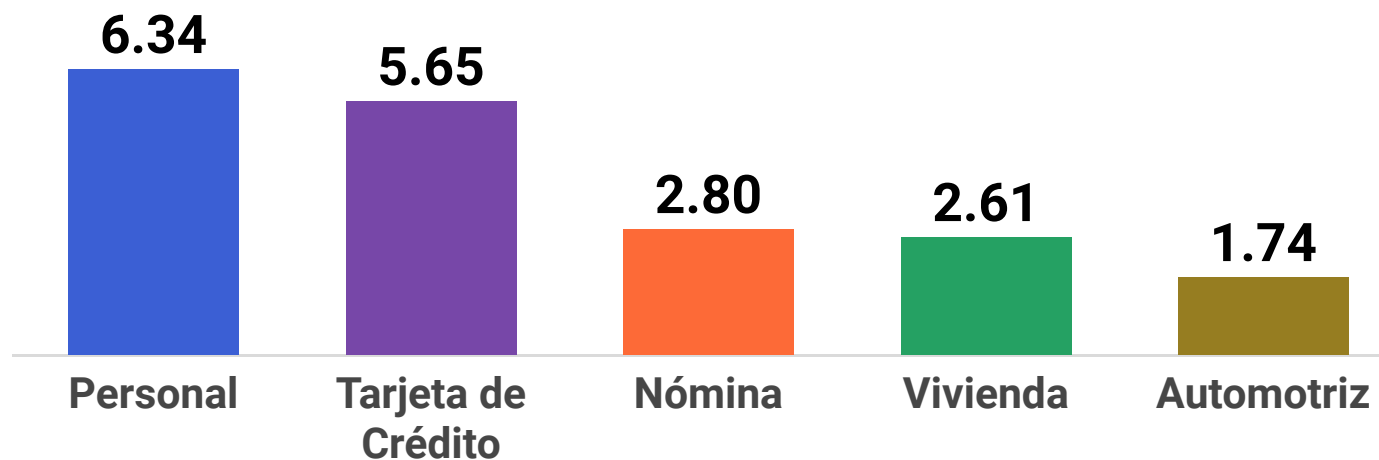
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



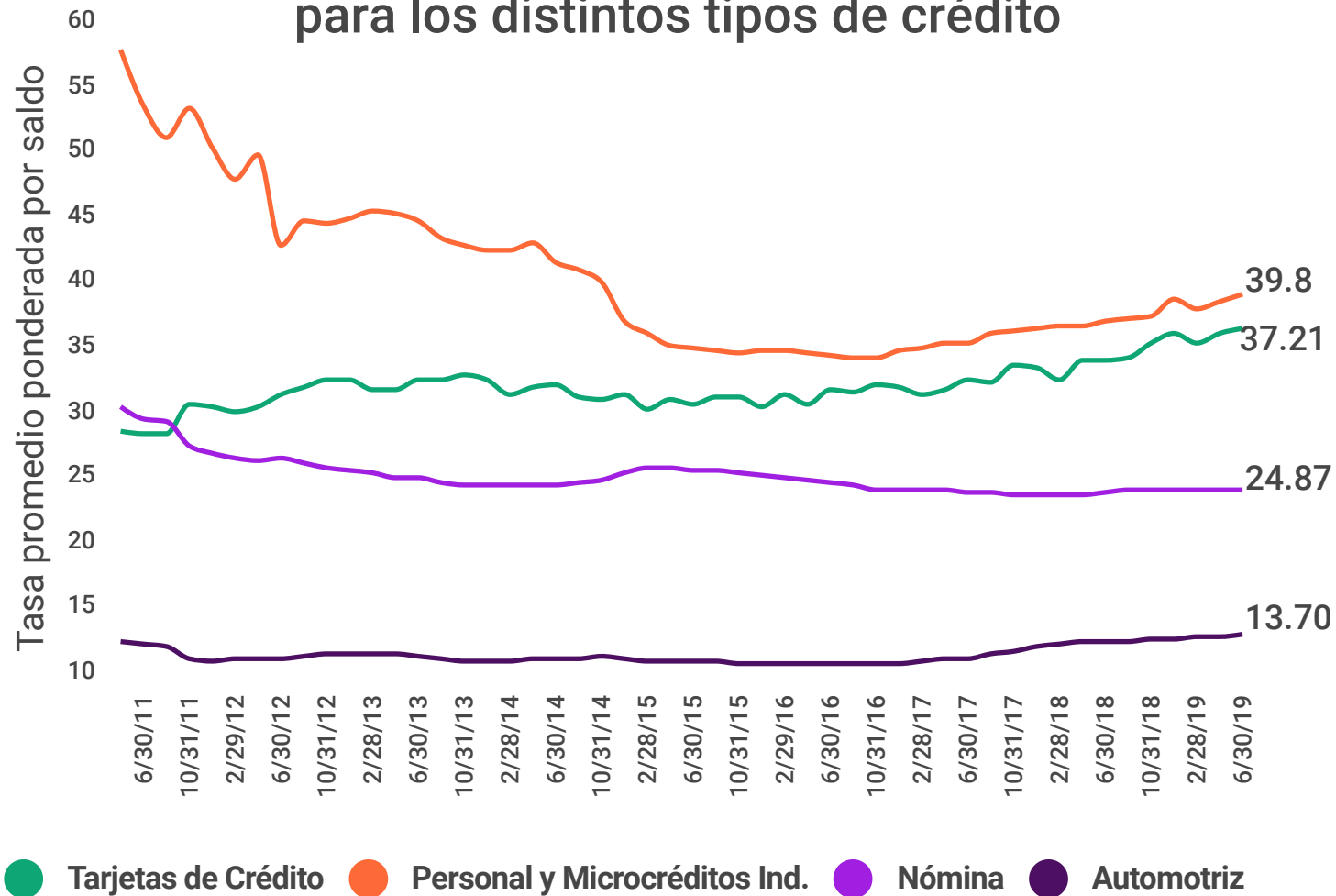
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de agosto 2019)

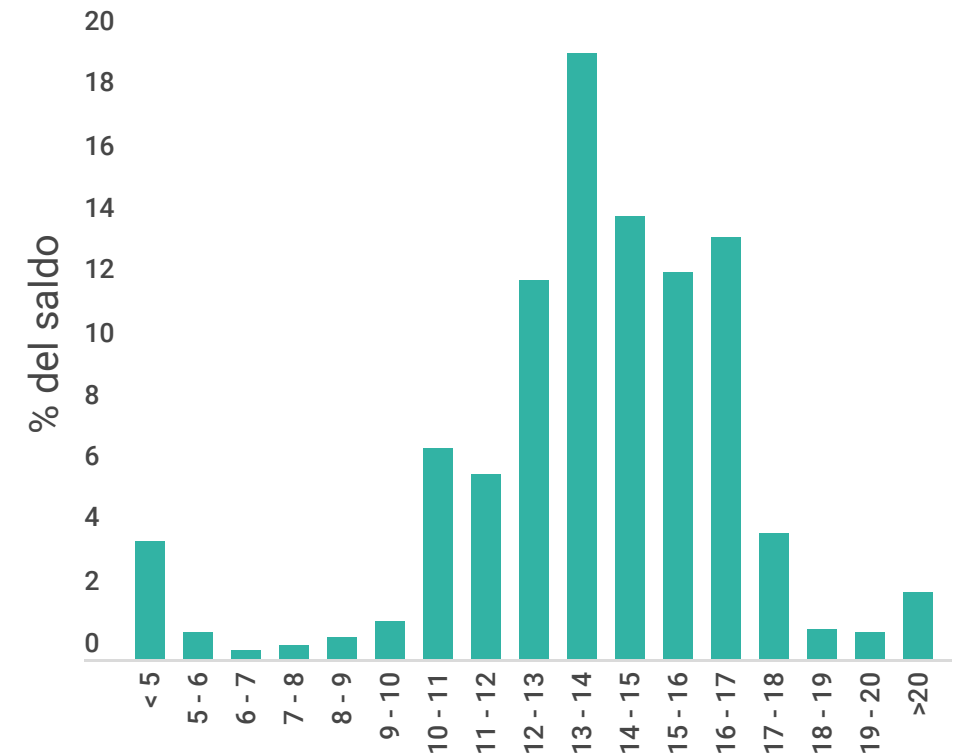


Indicadores de crédito

Comparativo por tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



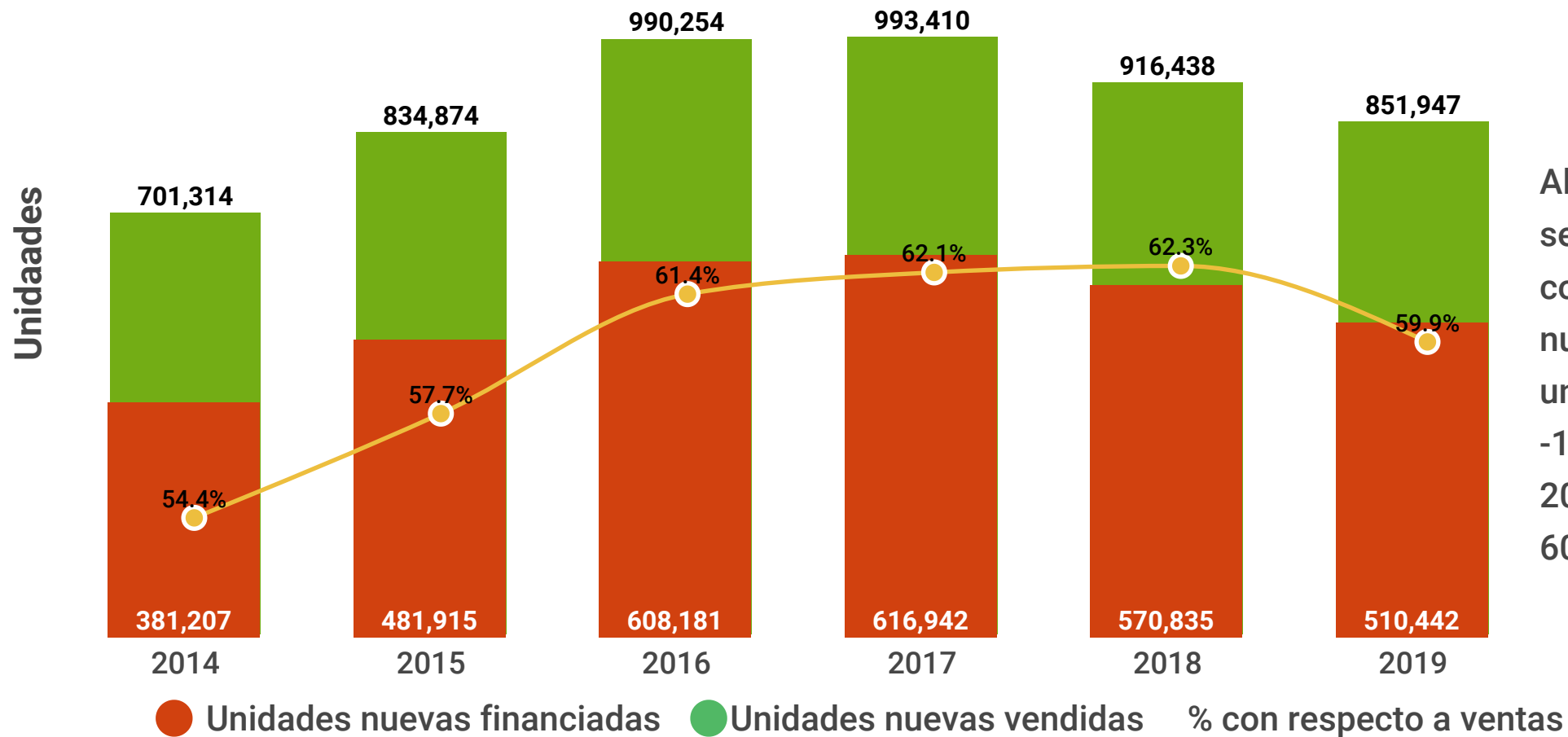
Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito y créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 71.9% de la cartera automotriz al tercer bimestre de 2019, osciló en un nivel de tasas de 12 al 17%.

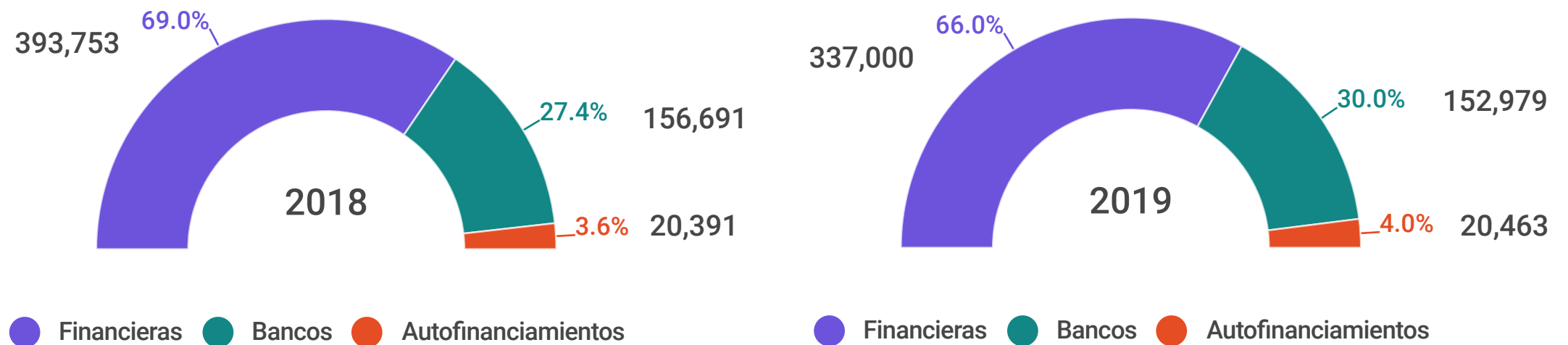
Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

Enero-Agosto



Al mes de agosto de 2019 se registraron 510 mil 442 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa una disminución de -10.6% con respecto a 2018, esto equivale a 60,393 unidades menos.

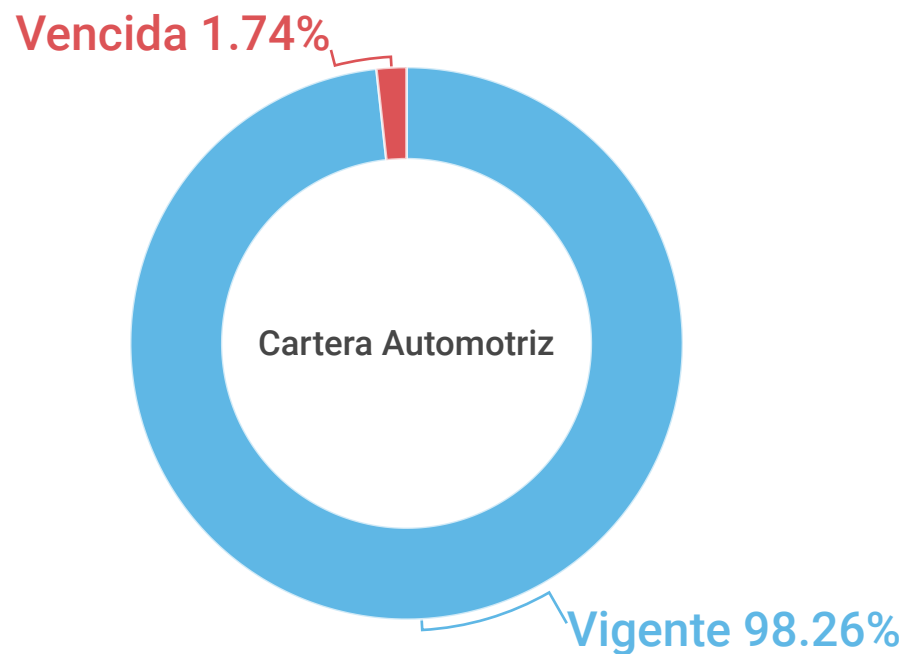
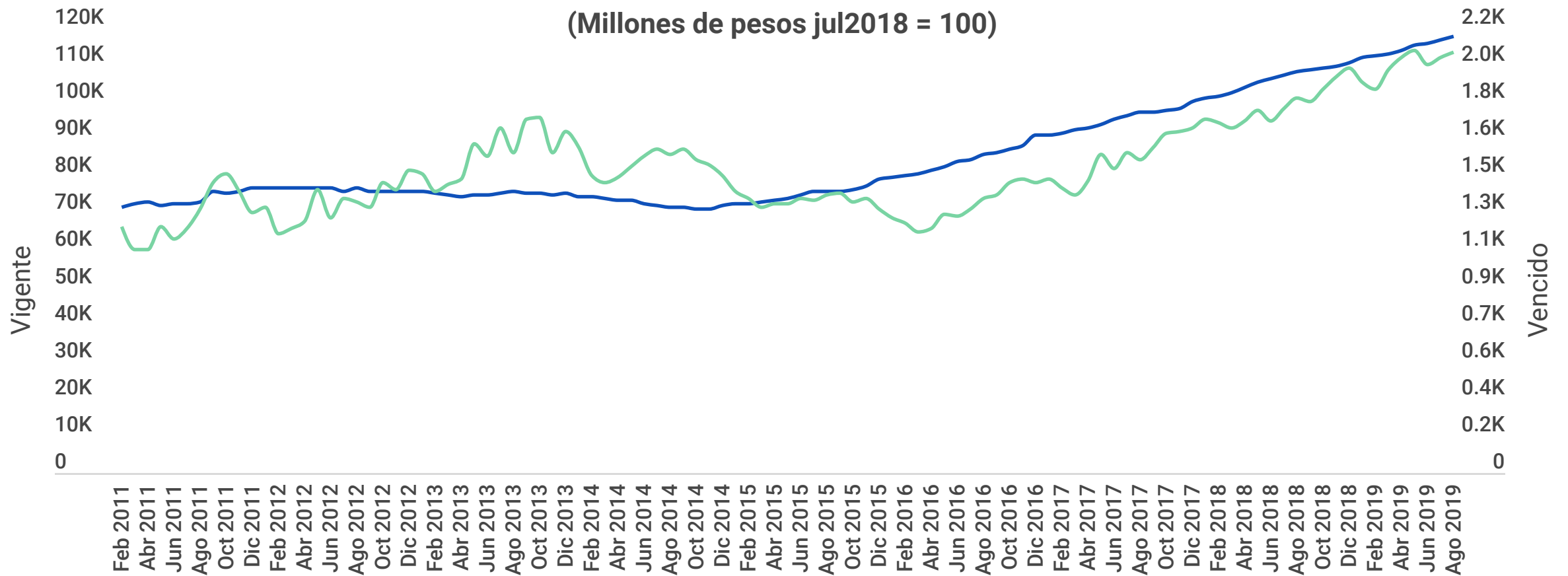
Participación en el total de unidades financiadas:



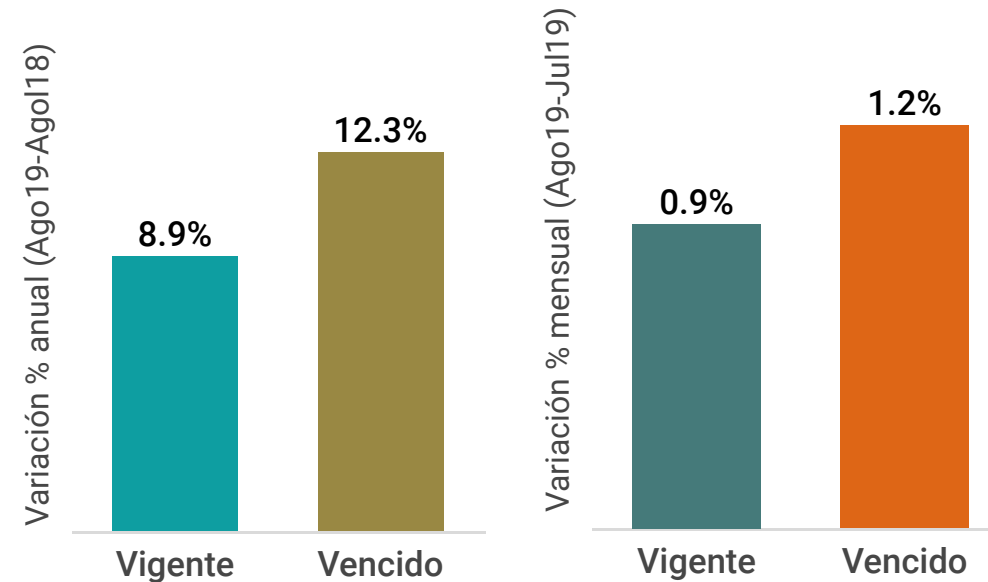
Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos jul2018 = 100)

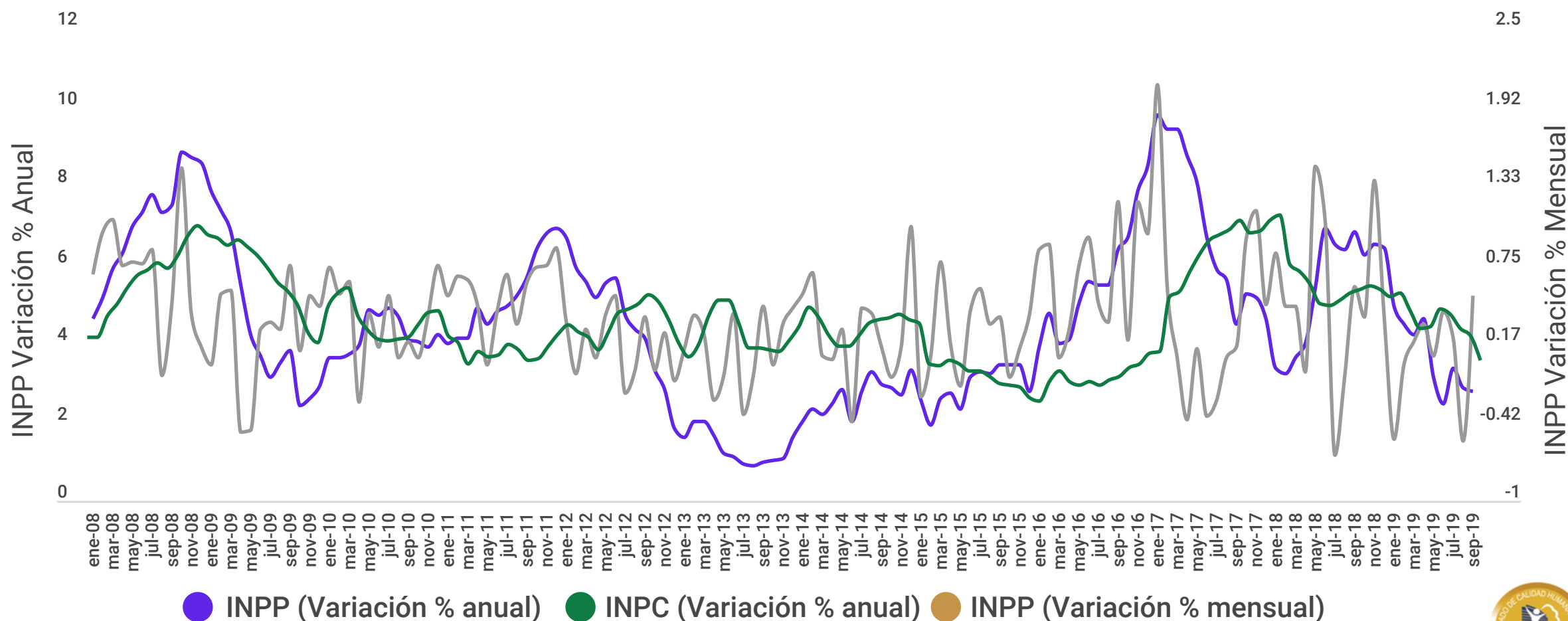


● Vigente ● Vencido

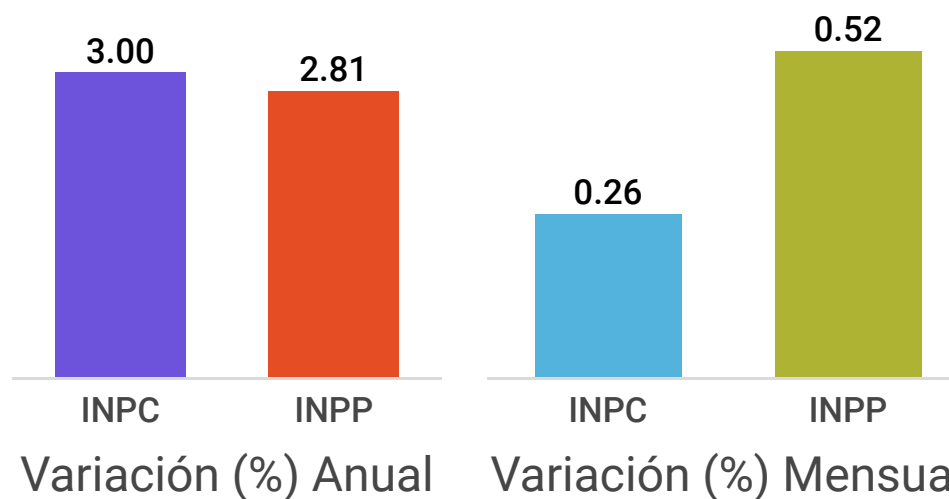


Inflación: consumidor - productor

Septiembre 2019

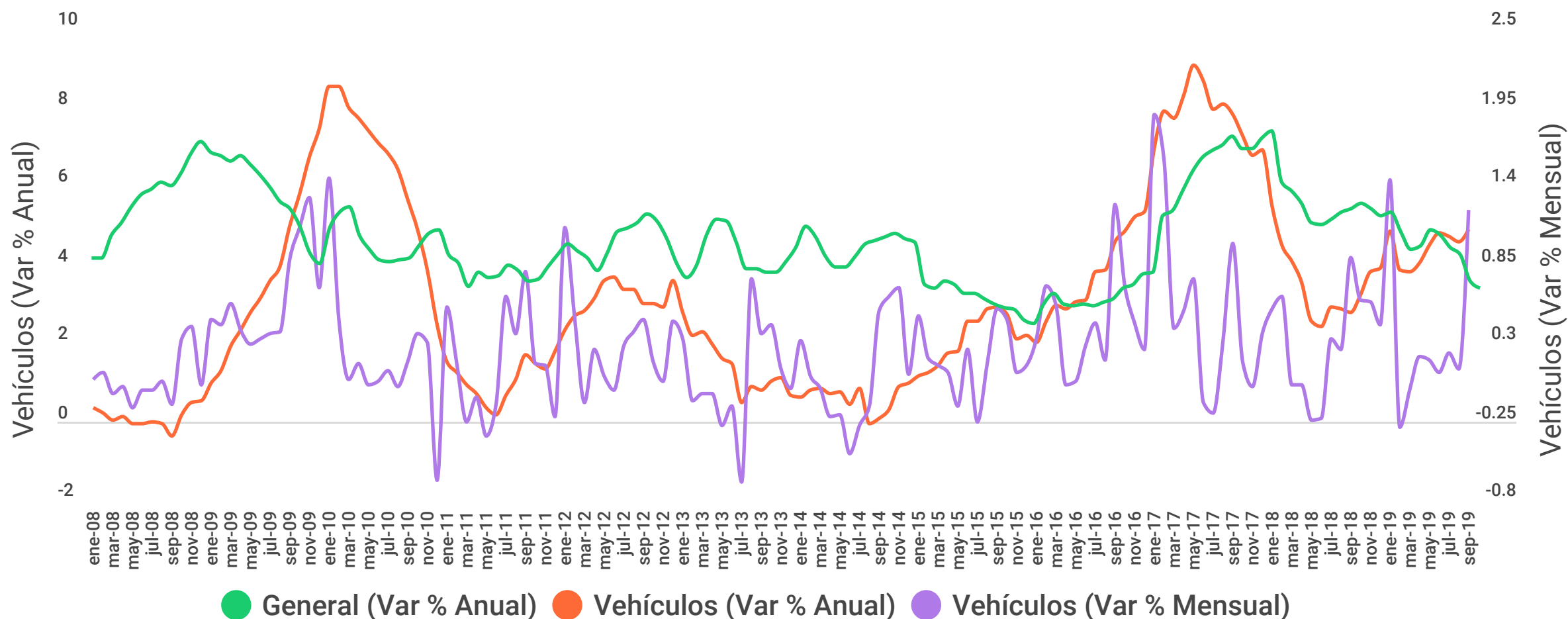


La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en septiembre se observa por debajo de la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al del mes anterior (2.88%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de 0.52%.



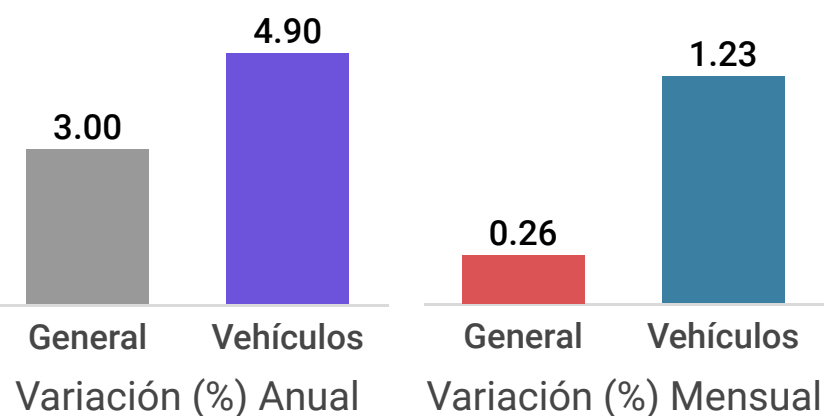
Inflación en Sector Automotriz

Septiembre 2019

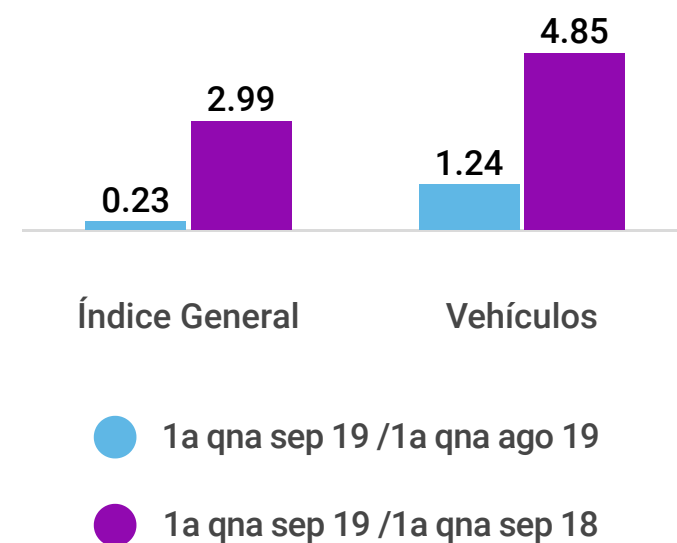


La inflación general al mes de septiembre de 2019 se sitúa por debajo de la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos aumentó contra el dato del mes pasado (4.55%).

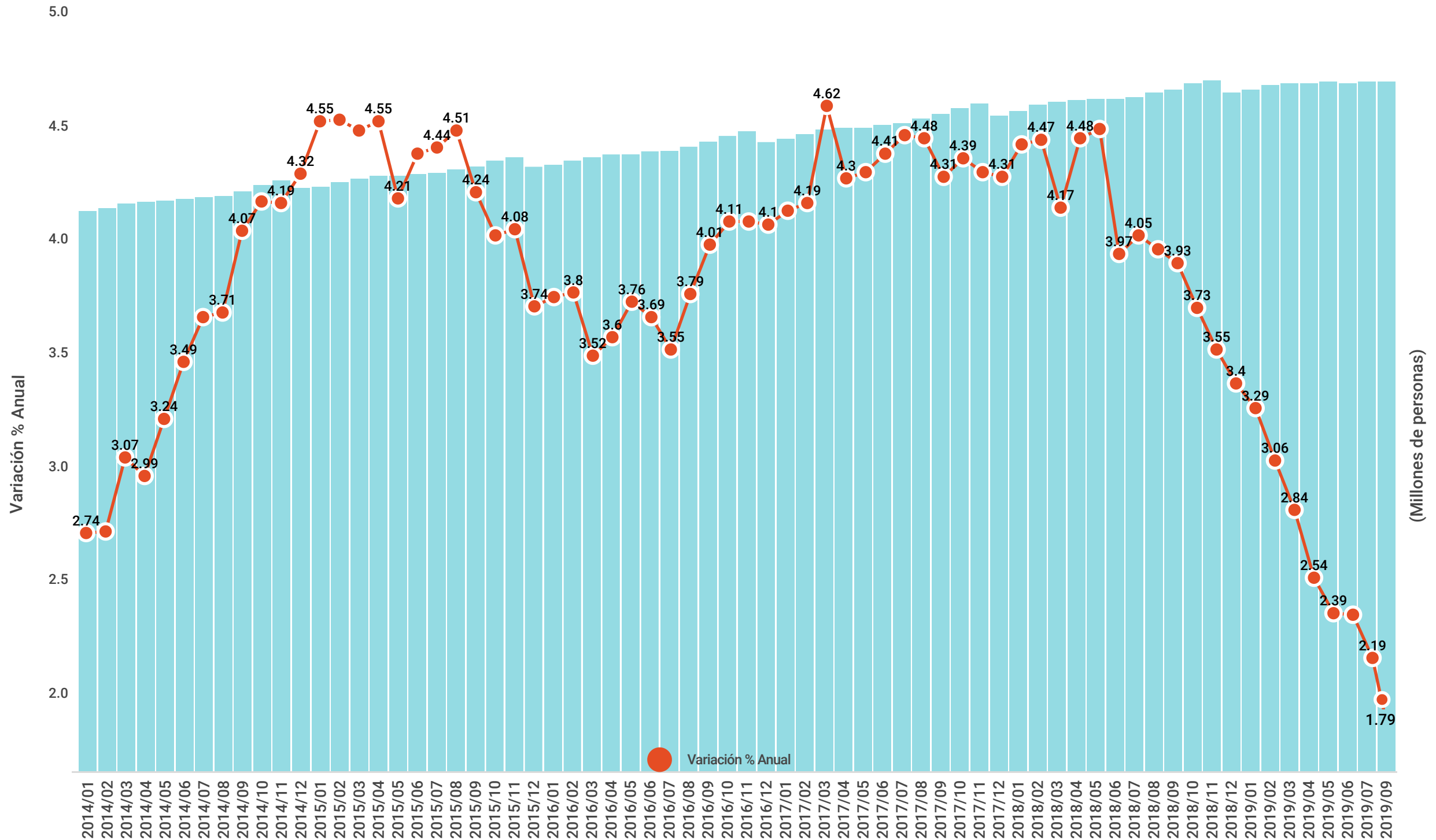


Inflación 1ª Quincena de Septiembre 2019





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Agosto 2019 Vs Agosto 2018 → 1.79%

Agosto 2019 Vs Julio 2019 → 0.18%

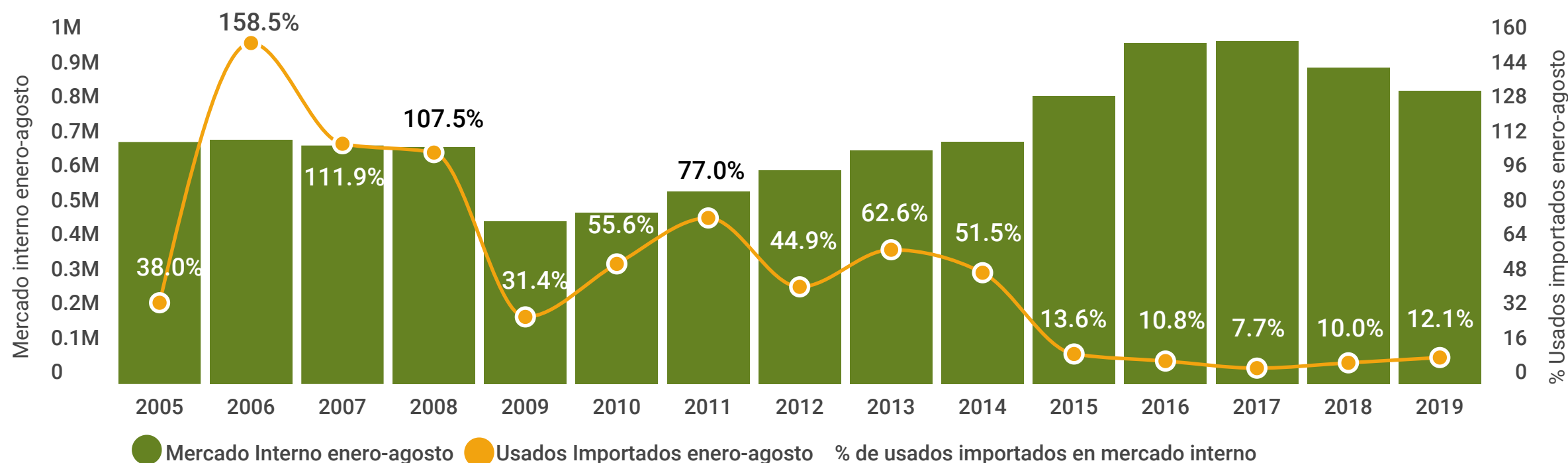
Vehículos usados importados (unidades)

	Agosto			
	2019	2018	Unidades	Variación %
Usados importados	10,976	12,330	-1,354	-11.0%

	Enero-Agosto			
	2019	2018	Unidades	Variación %
Usados importados	103,063	91,512	11,551	12.6%

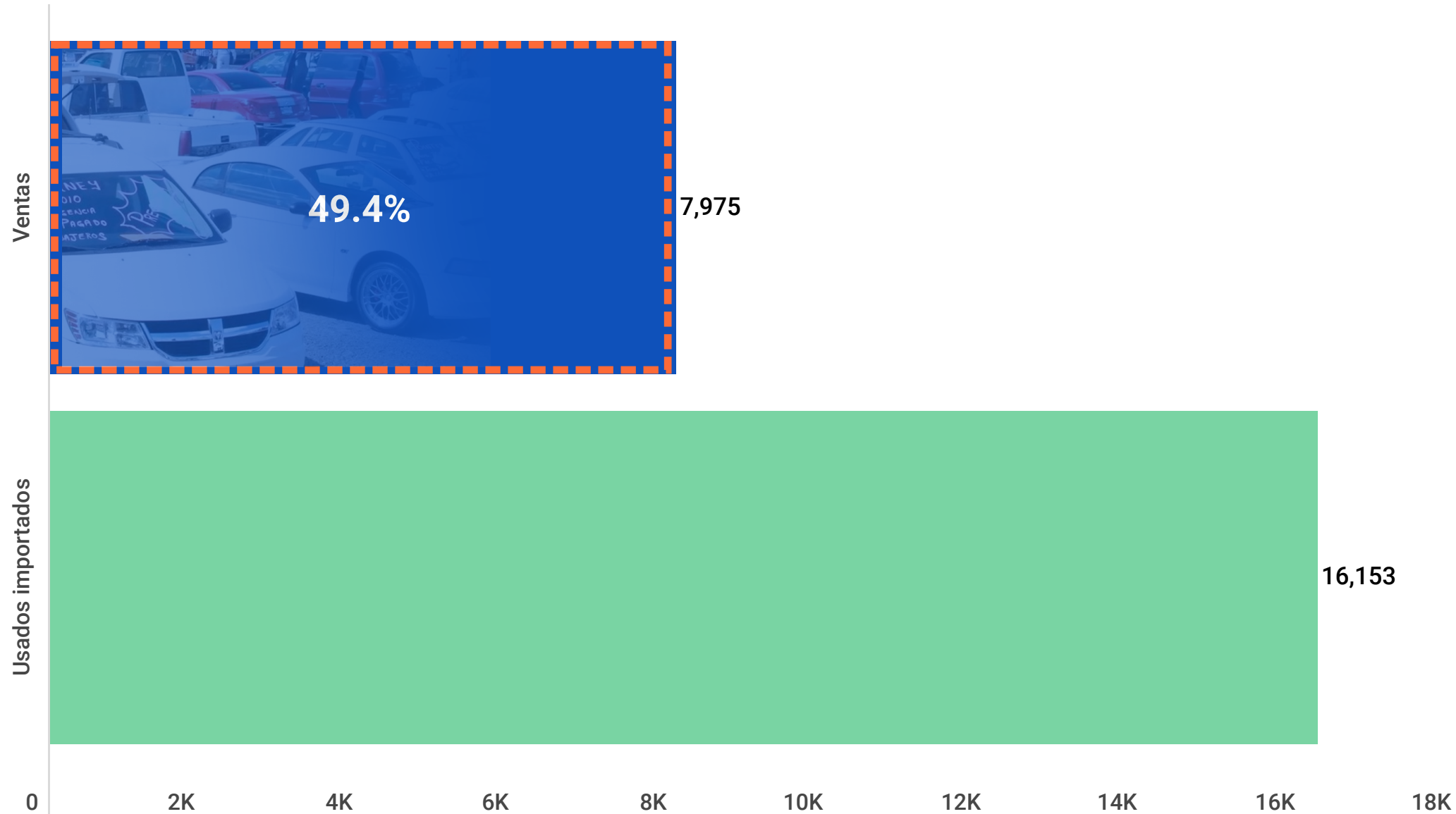
2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Mercado interno (enero-agosto)														
703,137	707,608	692,138	685,762	471,663	499,861	557,342	621,945	678,037	701,314	834,874	990,254	993,410	916,438	851,947
Usados importados (enero-agosto)														
267,112	1,121,731	774,718	736,899	148,319	278,137	429,177	278,947	424,718	361,249	113,552	106,923	76,206	91,512	103,063
% de usados importados en mercado interno														
38.0%	158.5%	111.9%	107.5%	31.4%	55.6%	77.0%	44.9%	62.6%	51.5%	13.6%	10.8%	7.7%	10.0%	12.1%

Al mes de agosto de 2019, la importación de autos usados fue de 103 mil 63 unidades, lo que equivale al 12.1% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación aumentó 12.6% respecto a similar periodo de 2018, lo que representó 11 mil 551 unidades más.



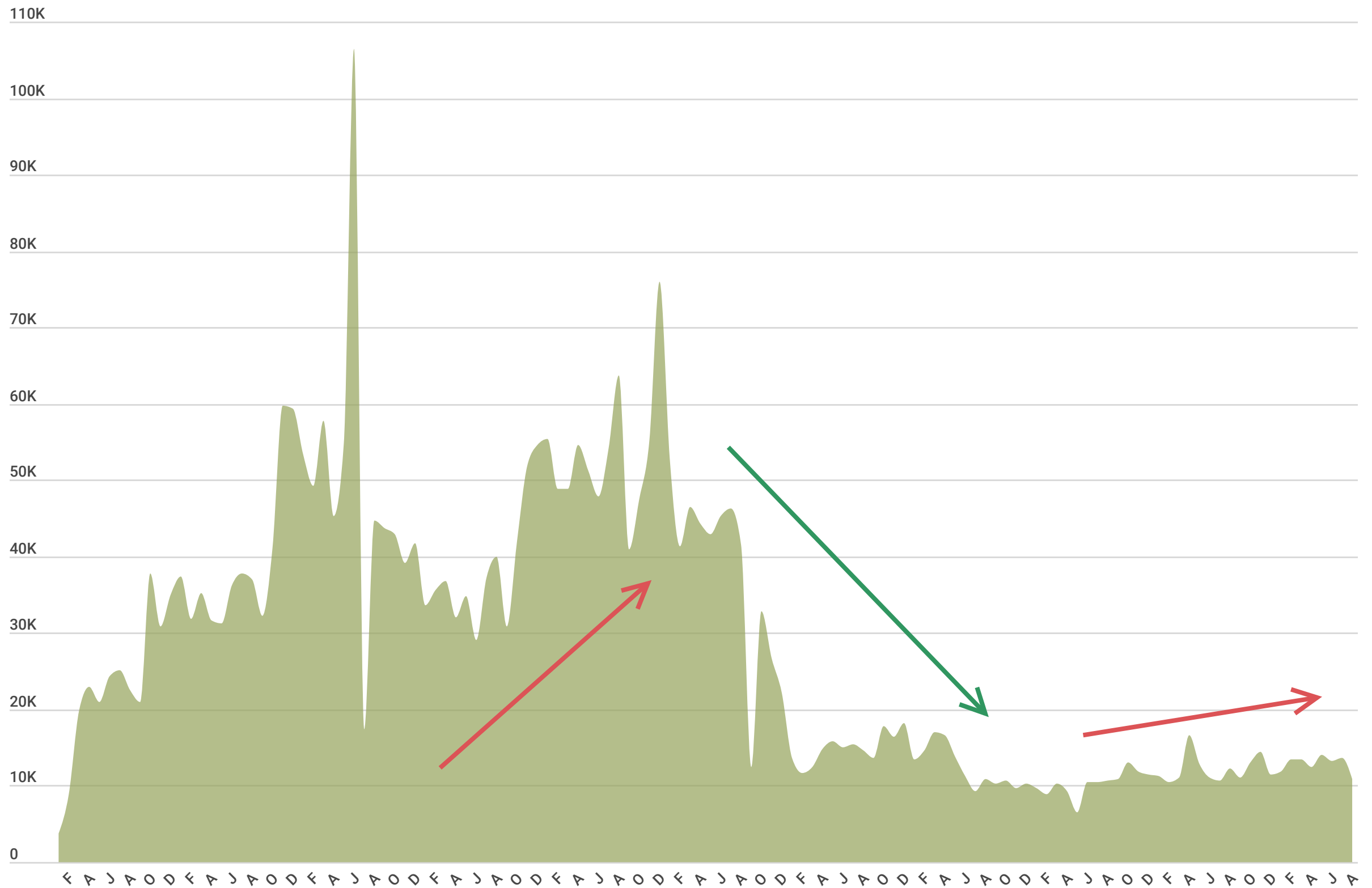
Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a agosto de 2019

Miles de unidades



Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2019





Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2019

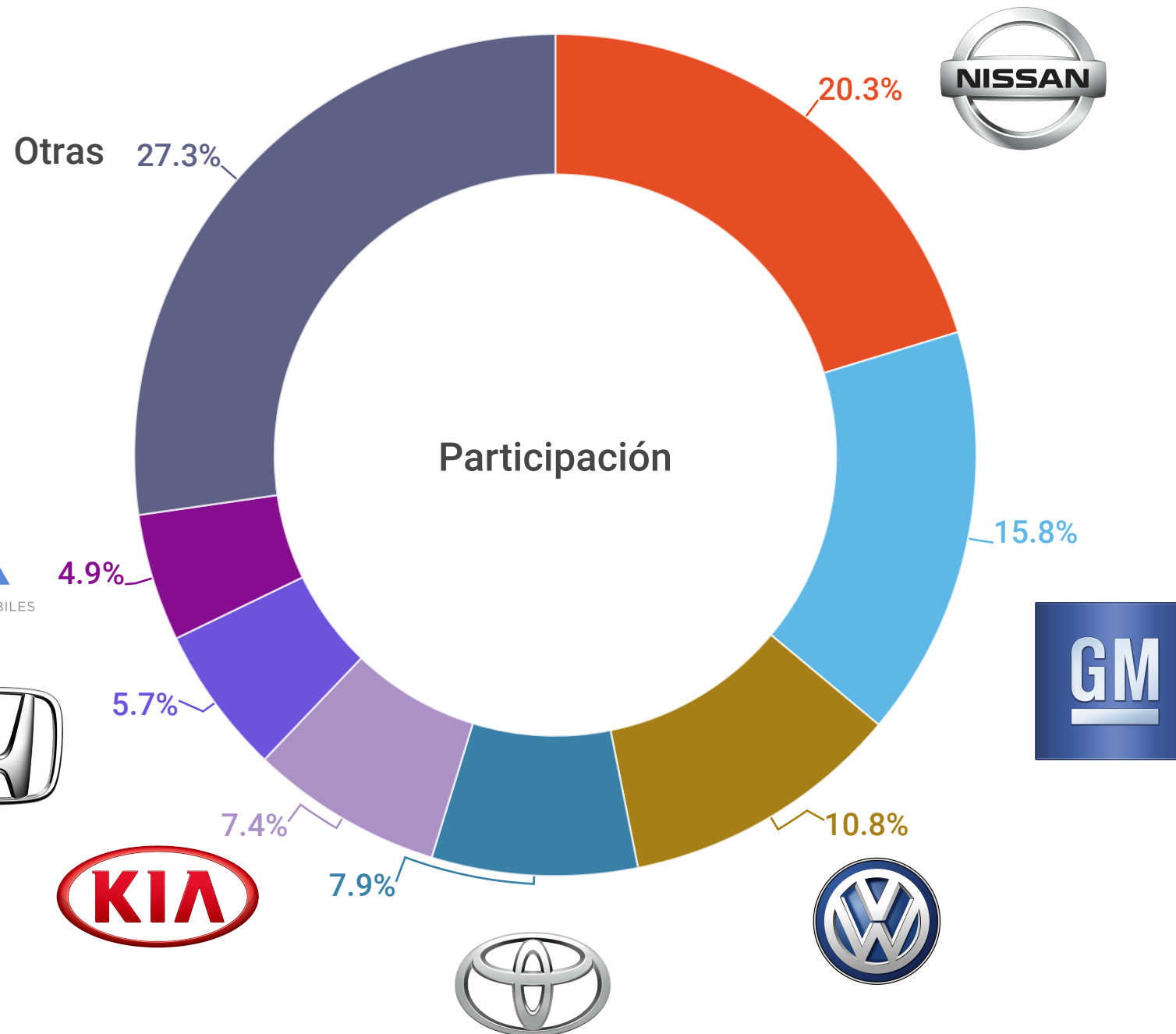
Unidades y Variación porcentual anual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	65,246 8.0%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,930 -3.2%	123,421 1.3%	127,740 -5.3%	122,662 -7.2%	125,969 -6.3%	116,704 -11.5%	123,590 -10.1%	141,708 -8.4%	159,218 -17.4%	1,534,827 -4.5%
2018	109,433 -11.4%	109,834 -7.1%	119,115 -13.2%	109,736 -4.5%	115,143 -6.7%	120,286 -5.8%	115,031 -6.2%	119,471 -5.2%	114,876 -1.6%	117,586 -4.9%	134,131 -5.3%	142,284 -10.6%	1,426,926 -7.0%
2019	111,498 1.9%	103,989 -5.3%	117,513 -1.3%	98,346 -10.4%	102,402 -11.1%	106,762 -11.2%	106,093 -7.8%	108,058 -9.6%	100,734 -12.3%				

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

enero-septiembre de 2019

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 72.7% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



Comercialización de vehículos ligeros por marca

		2018	2019	ENE-SEP 2018	% del total	ENE-SEP 2019	% del total	Diferencia en participación	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2019	Variación Absoluta	
1	1	NISSAN		229,396	22.2%	193,830	20.3%	-1.92%	-15.5%	-3.4%	-35,566	
2	2	GENERAL MOTORS		163,418	15.8%	151,093	15.8%	-0.01%	-7.5%	-1.2%	-12,325	
3	3	VOLKSWAGEN		112,845	10.9%	102,779	10.8%	-0.17%	-8.9%	-1.0%	-10,066	
4	4	TOYOTA		77,023	7.5%	75,928	7.9%	0.49%	-1.4%	-0.1%	-1,095	
5	5	KIA		69,016	6.7%	70,476	7.4%	0.70%	2.1%	0.1%	1,460	
6	6	HONDA		62,525	6.1%	54,398	5.7%	-0.36%	-13.0%	-0.8%	-8,127	
7	7	FCA MÉXICO		55,565	5.4%	46,374	4.9%	-0.53%	-16.5%	-0.9%	-9,191	
8	8	FORD		51,891	5.0%	43,699	4.6%	-0.45%	-15.8%	-0.8%	-8,192	
9	9	MAZDA		41,082	4.0%	43,336	4.5%	0.56%	5.5%	0.2%	2,254	
10	10	HYUNDAI		37,067	3.6%	32,677	3.4%	-0.17%	-11.8%	-0.4%	-4,390	
11	11	RENAULT		19,591	1.9%	22,981	2.4%	0.51%	17.3%	0.3%	3,390	
12	12	SUZUKI		17,744	1.7%	22,407	2.3%	0.63%	26.3%	0.5%	4,663	
13	13	SEAT		17,165	1.7%	18,326	1.9%	0.26%	6.8%	0.1%	1,161	
14	14	MERCEDES BENZ		16,959	1.6%	15,169	1.6%	-0.05%	-10.6%	-0.2%	-1,790	
15	15	BMW		14,477	1.4%	13,623	1.4%	0.02%	-5.9%	-0.1%	-854	
17	16	MITSUBISHI		10,245	1.0%	11,993	1.3%	0.26%	17.1%	0.2%	1,748	
16	17	AUDI		10,908	1.1%	8,825	0.9%	-0.13%	-19.1%	-0.2%	-2,083	
18	18	PEUGEOT		7,128	0.7%	7,997	0.8%	0.15%	12.2%	0.1%	869	
19	19	MINI		4,811	0.5%	4,209	0.4%	-0.03%	-12.5%	-0.1%	-602	
20	20	JAC		1,834	0.2%	3,091	0.3%	0.15%	68.5%	0.1%	1,257	
27	21	BAIC		1,084	0.1%	2,453	0.3%	0.15%	126.3%	0.1%	1,369	
22	22	VOLVO		1,480	0.1%	1,545	0.2%	0.018%	4.4%	0.01%		65
24	23	ACURA		1,315	0.1%	1,359	0.1%	0.01%	3.3%	0.004%		44
25	24	ISUZU		1,258	0.1%	1,351	0.1%	0.02%	7.4%	0.01%		93
23	25	LINCOLN		1,422	0.1%	1,189	0.1%	-0.013%	-16.4%	-0.02%	-233	
21	26	INFINITI		1,582	0.2%	1,057	0.1%	-0.043%	-33.2%	-0.1%	-525	
26	27	PORSCHE		1,133	0.1%	1,039	0.1%	-0.001%	-8.3%	-0.01%	-94	
28	28	LAND ROVER		943	0.1%	1,034	0.1%	0.017%	9.7%	0.01%		91
29	29	SUBARU		888	0.1%	896	0.1%	0.008%	0.9%	0.001%		8
31	30	JAGUAR		257	0.0%	223	0.0%	0.00%	-13.2%	0.0%	-34	
30	31	SMART		868	0.1%	30	0.0%	-0.0809%	-96.5%	-0.1%	-838	
32	32	BENTLEY		5	0.0%	8	0.0%	0.0004%	60.0%	0.0003%		3
Total				1,032,925	100%	955,395	100%		-7.5%	-7.5%		

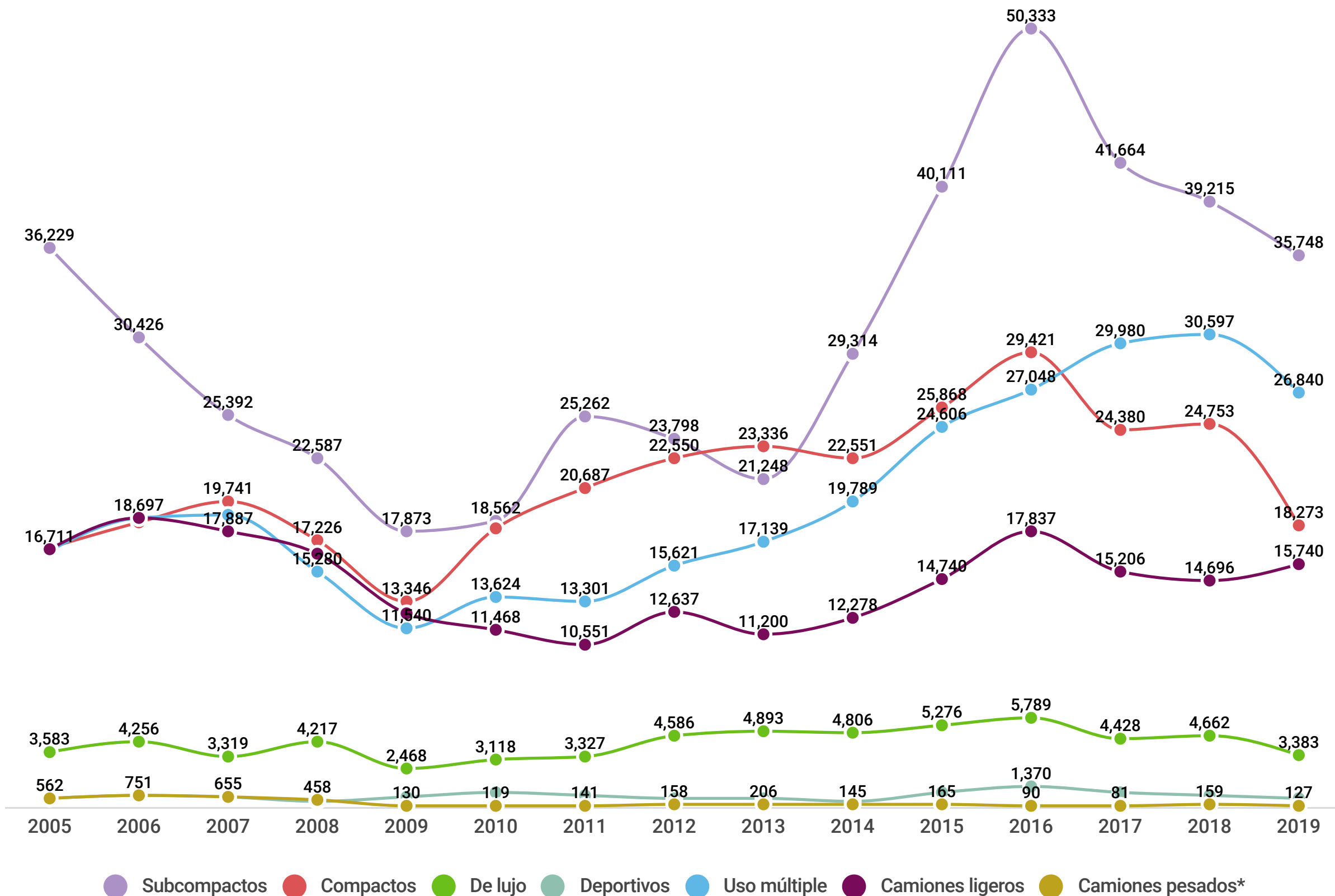
Comercialización de vehículos ligeros por marca

	SEPTIEMBRE 2018	% del total	SEPTIEMBRE 2019	% del total	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2019	Variación Absoluta
NISSAN	25,324	22.0%	19,124	19.0%	-24.5%	-5.40%	-6,200
GENERAL MOTORS	18,799	16.4%	17,270	17.1%	-8.1%	-1.33%	-1,529
VOLKSWAGEN	12,437	10.8%	11,021	10.9%	-11.4%	-1.23%	-1,416
TOYOTA	8,243	7.2%	8,258	8.2%	0.2%	0.01%	15
KIA	8,005	7.0%	7,714	7.7%	-3.6%	-0.25%	-291
HONDA	5,821	5.1%	5,461	5.4%	-6.2%	-0.31%	-360
FCA MÉXICO	6,496	5.7%	4,961	4.9%	-23.6%	-1.34%	-1,535
MAZDA	4,738	4.1%	4,296	4.3%	-9.3%	-0.38%	-442
FORD	4,914	4.3%	3,968	3.9%	-19.3%	-0.82%	-946
HYUNDAI	4,105	3.6%	3,659	3.6%	-10.9%	-0.39%	-446
RENAULT	2,613	2.3%	2,673	2.7%	2.3%	0.05%	60
SUZUKI	2,277	2.0%	2,527	2.5%	11.0%	0.22%	250
SEAT	1,710	1.5%	1,875	1.9%	9.6%	0.14%	165
MERCEDES BENZ	2,232	1.9%	1,542	1.5%	-30.9%	-0.60%	-690
BMW	1,655	1.4%	1,523	1.5%	-8.0%	-0.11%	-132
AUDI	1,237	1.1%	928	0.9%	-25.0%	-0.27%	-309
PEUGEOT	834	0.7%	900	0.9%	7.9%	0.06%	66
MITSUBISHI	989	0.9%	859	0.9%	-13.1%	-0.11%	-130
MINI	580	0.5%	450	0.4%	-22.4%	-0.11%	-130
JAC	223	0.2%	377	0.4%	69.1%	0.13%	154
BAIC	292	0.3%	306	0.3%	4.8%	0.01%	14
VOLVO	172	0.1%	211	0.2%	22.7%	0.03%	39
ACURA	261	0.2%	135	0.1%	-48.3%	-0.11%	-126
ISUZU	144	0.1%	127	0.1%	-11.8%	-0.01%	-17
LAND ROVER	113	0.1%	126	0.1%	11.5%	0.01%	13
LINCOLN	152	0.1%	107	0.1%	-29.6%	-0.04%	-45
SUBARU	90	0.1%	106	0.1%	17.8%	0.01%	16
PORSCHE	127	0.1%	106	0.1%	-16.5%	-0.02%	-21
INFINITI	179	0.2%	106	0.1%	-40.8%	-0.06%	-73
JAGUAR	38	-	16	-	-57.9%	-0.02%	-22
BENTLEY	0	0.0%	2	0.0%	-	-	2
SMART	76	0.1%	0	-	-100.0%	-0.07%	-76
Total	114,876	100.0%	100,734	100.0%	-12.3%	-12.3%	



Vehículos comercializados en septiembre de 2005 a 2019

(unidades)



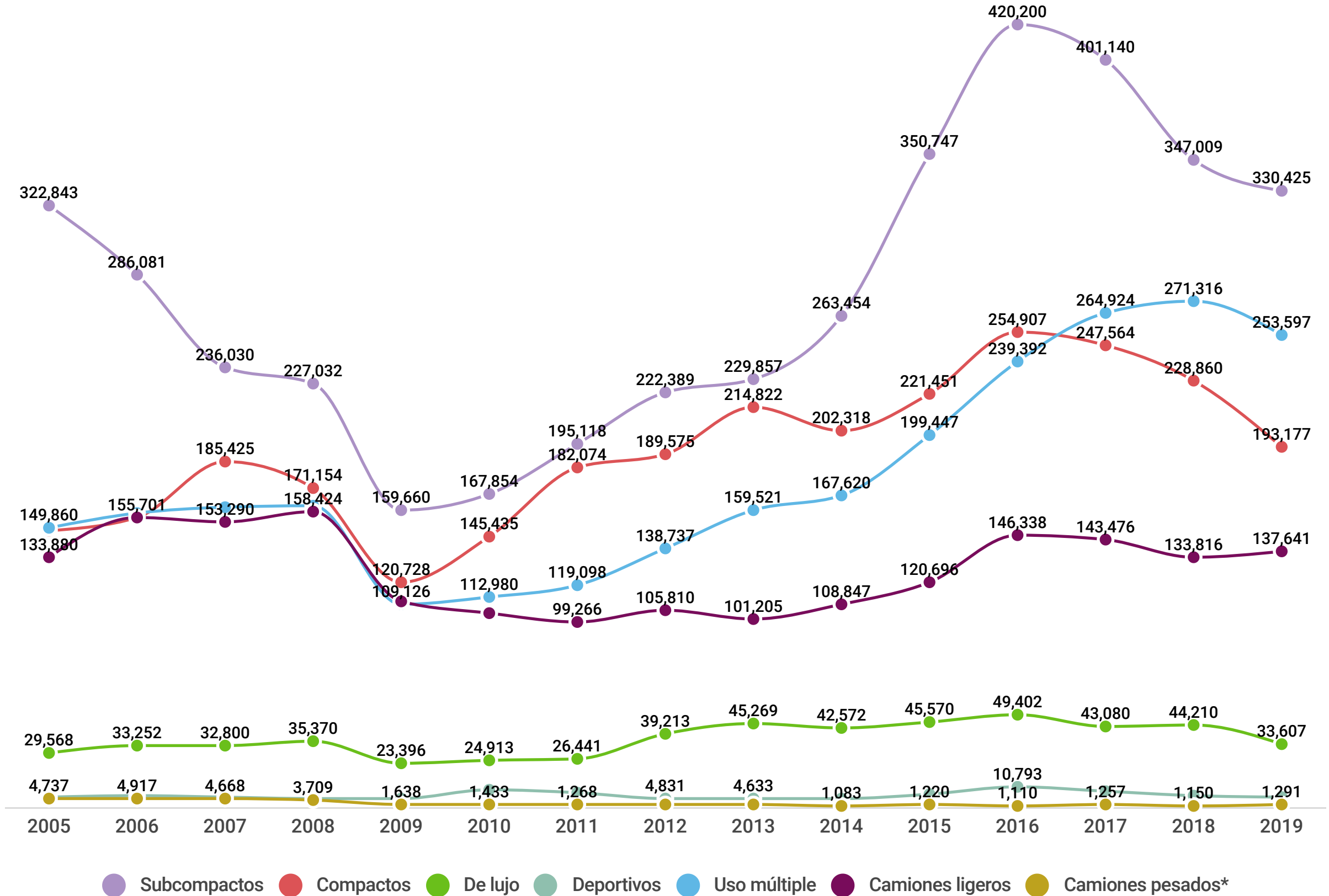
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Vehículos comercializados de enero a septiembre de 2005 a 2019

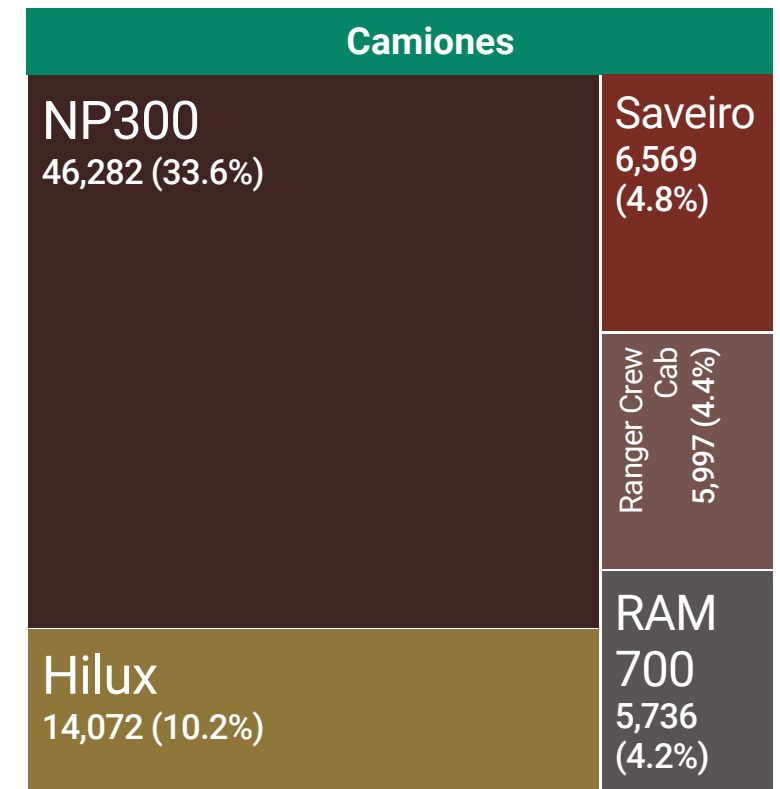
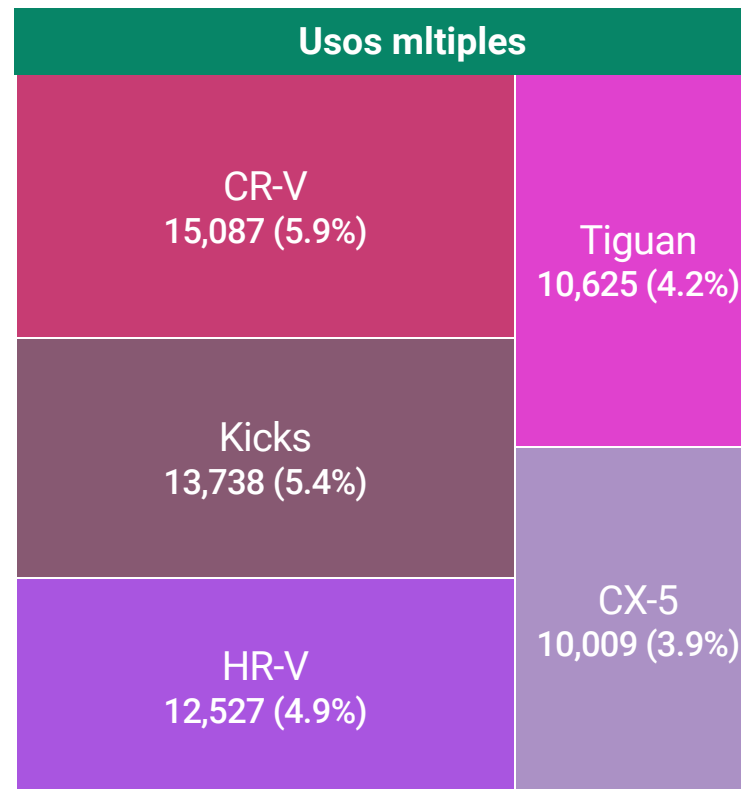
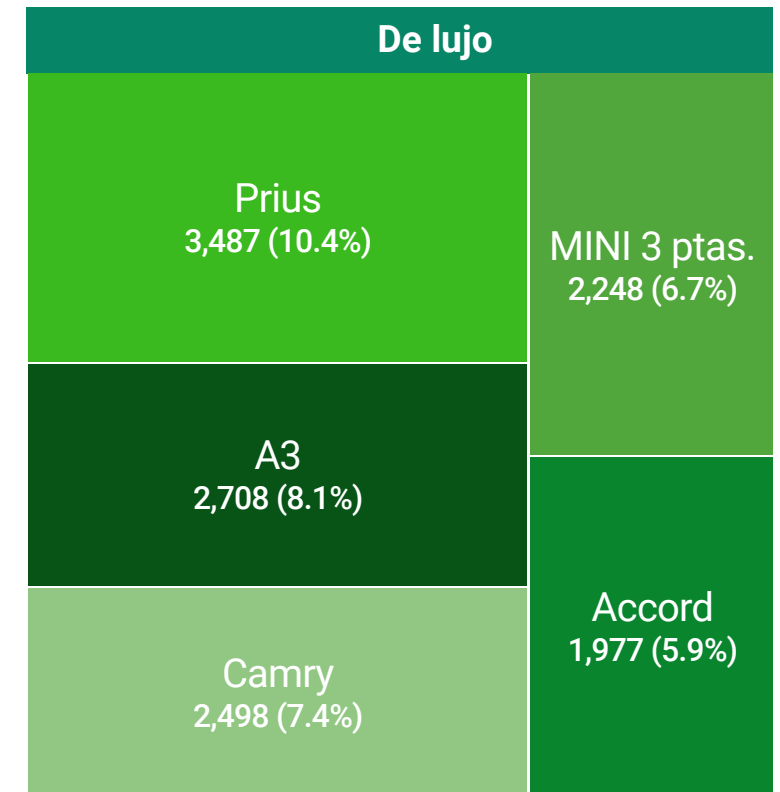
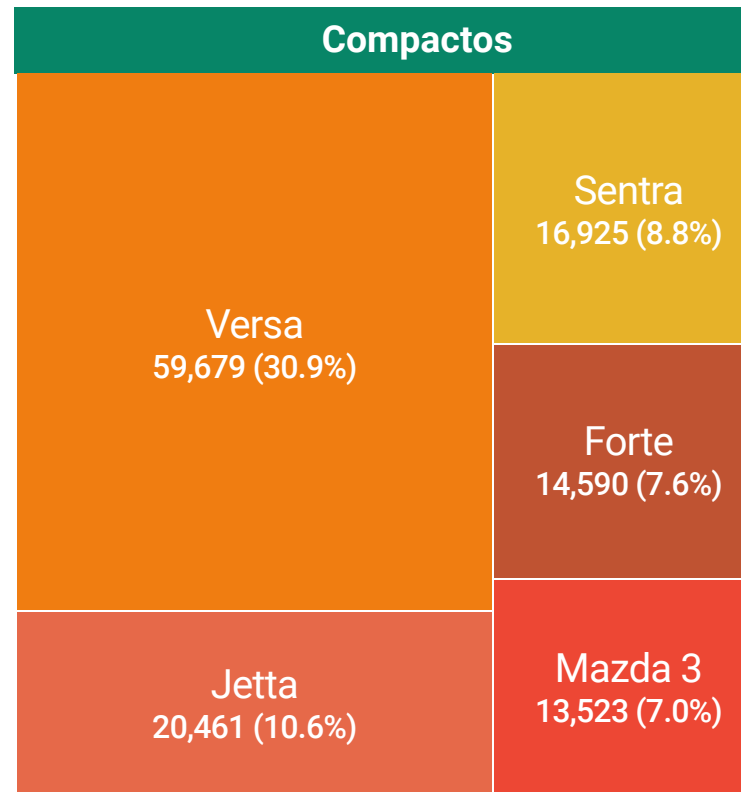
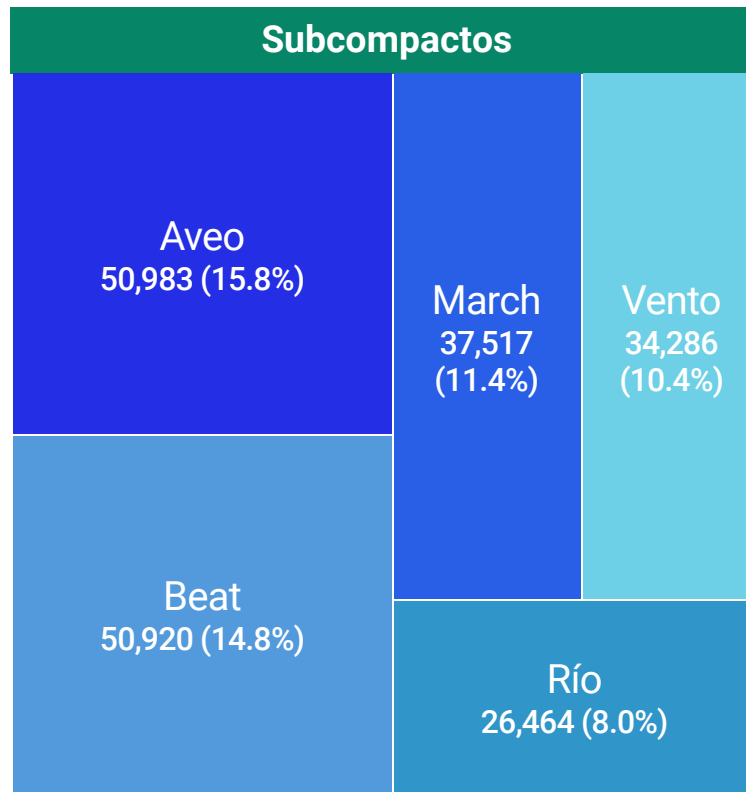
(unidades)



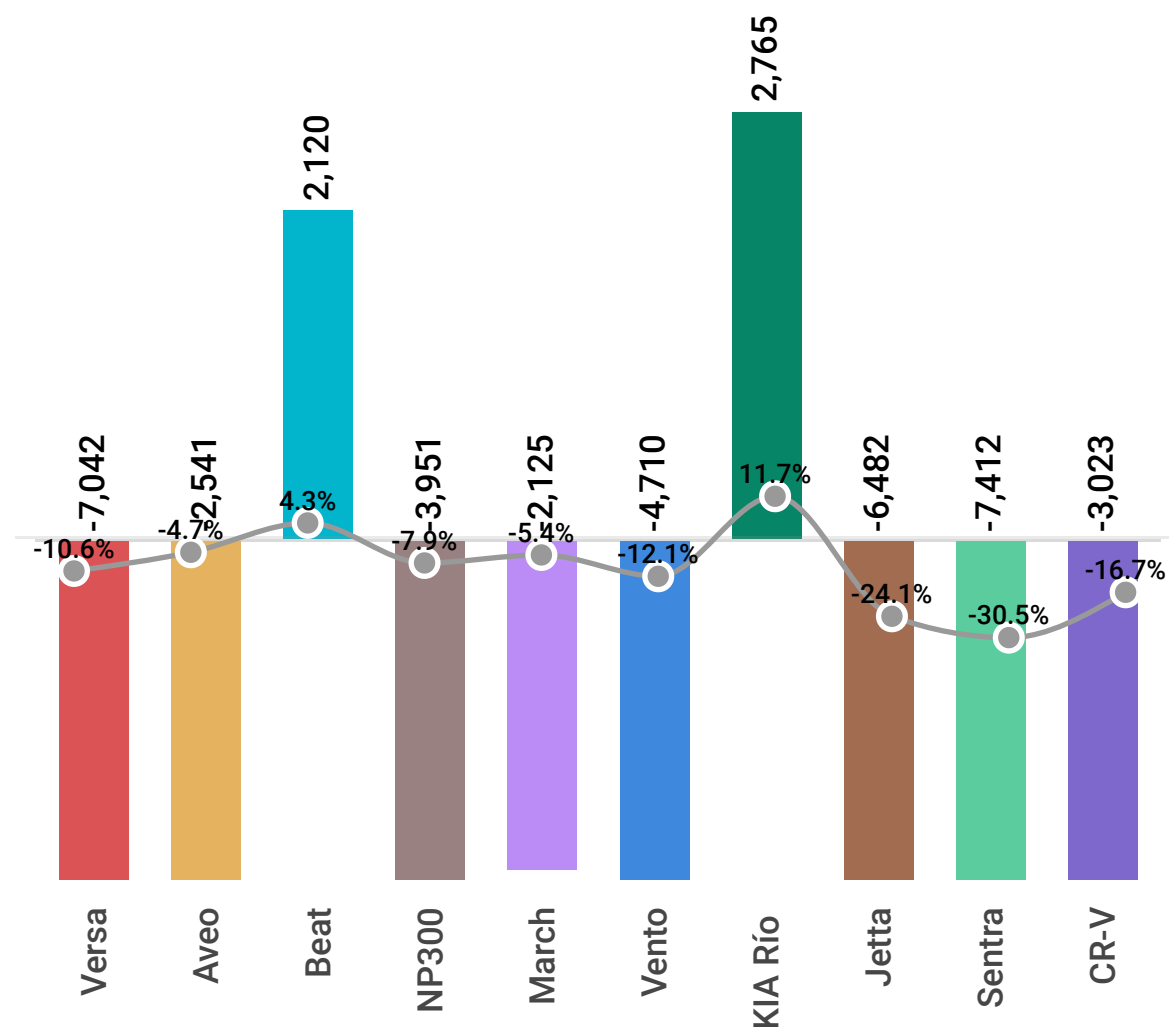
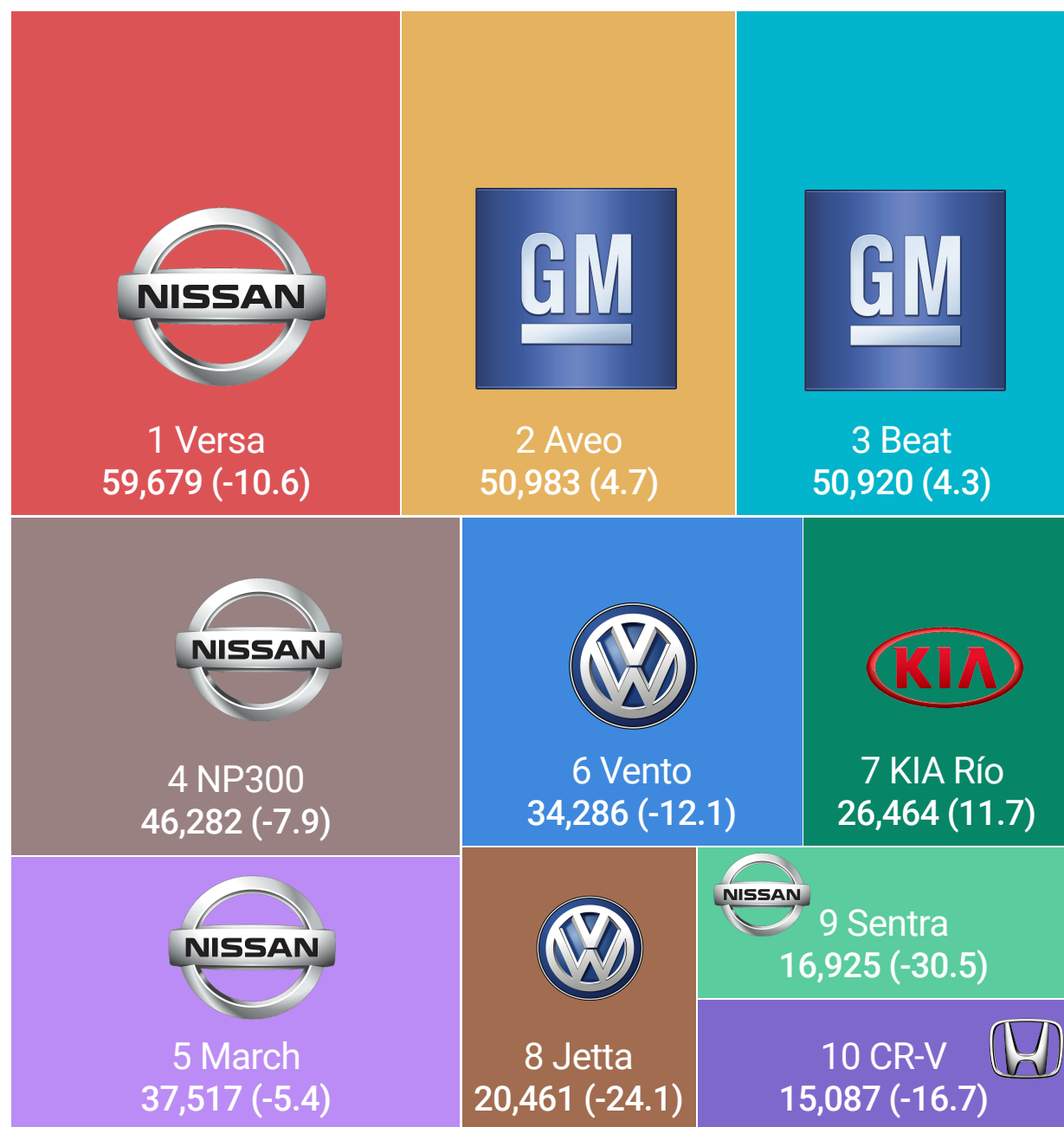
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Top 5 de Ventas por segmento enero-septiembre de 2019



Los diez modelos más vendidos



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante enero-septiembre de 2019 acumularon 358 mil 604 unidades, lo que significa una cobertura del 37.5% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors dos, VW dos, KIA uno y Honda uno.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Nota: Los vehículos que presentan un asterisco (*), corresponden a unidades importadas

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Compradores por región

(Variación % Enero-Agosto 2019 – Enero-Agosto 2018)



	ENE-AGO 2018	ENE-AGO 2019	Variación %	(%) 2018	(%) 2019	Contribución al crecimiento
CENTRO	215,031	188,875	-12.2	24.7	23.4	-3.0
GOLFO PENINSULAR	82,862	76,976	-7.1	9.5	9.5	-0.7
METROPOLITANA	151,990	145,831	-4.1	17.5	18.0	-0.7
NOROESTE	71,681	69,504	-3.0	8.2	8.6	-0.3
NORTE	150,397	145,500	-3.3	17.3	18.0	-0.6
OCCIDENTE	100,947	91,845	-9.0	11.6	11.4	-1.0
SUR	96,016	89,639	-6.6	11.0	11.1	-0.7
TOTAL	868,924	808,170	-7.0	100.0	100.0	-7.0

Nota: Se refiere a información de compradores. No incluye información de BAIC, ISUZU, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz y Porsche. La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).



Pronóstico mensual de vehículos ligeros

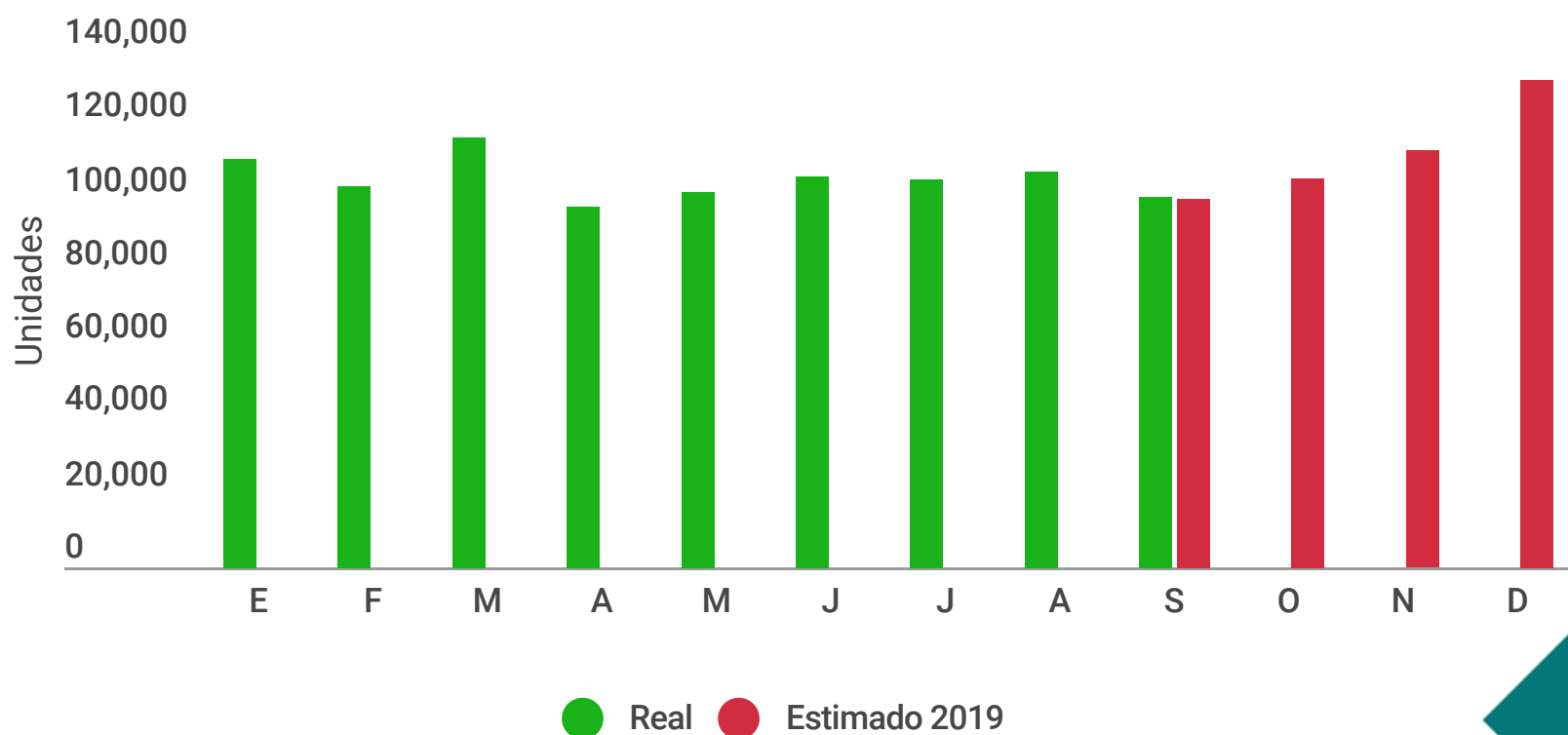
El volumen de unidades comercializadas durante enero-septiembre de 2019 fue de 955 mil 395 unidades. La estimación de AMDA para este lapso fue menor al dato observado en un 0.32%.

	Septiembre	Variación %	Enero-Septiembre	Variación %
Pronóstico 2019	100,372	-0.4%	952,319	-0.32%
Real	100,734		955,395	

Pronóstico para Octubre 2019

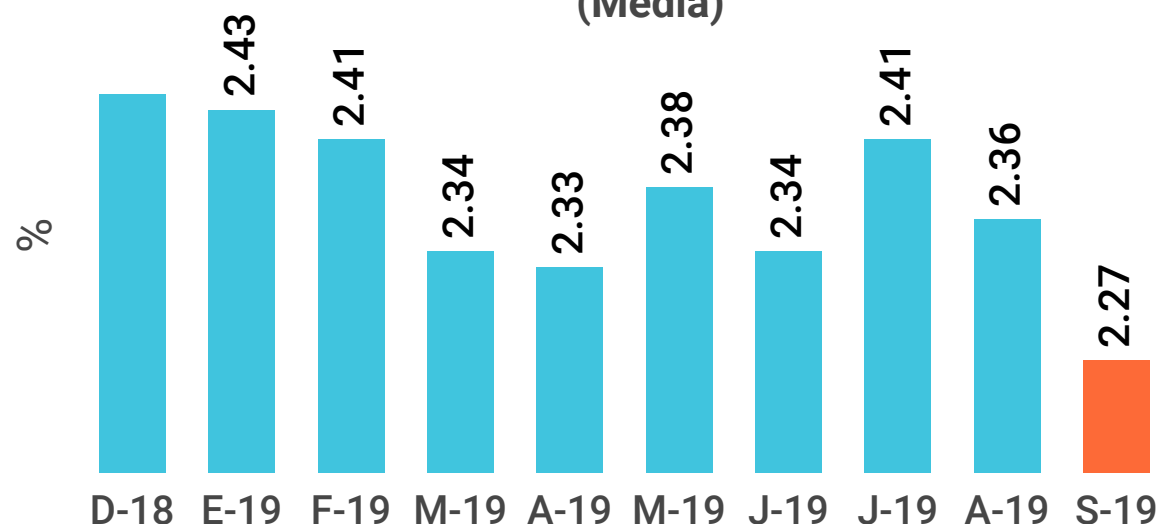
105 mil 776 unidades

Comercialización estimada al cierre de 2019: 1,304,289 unidades, implicando una caída del mercado del orden del 8.4%.



Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2019

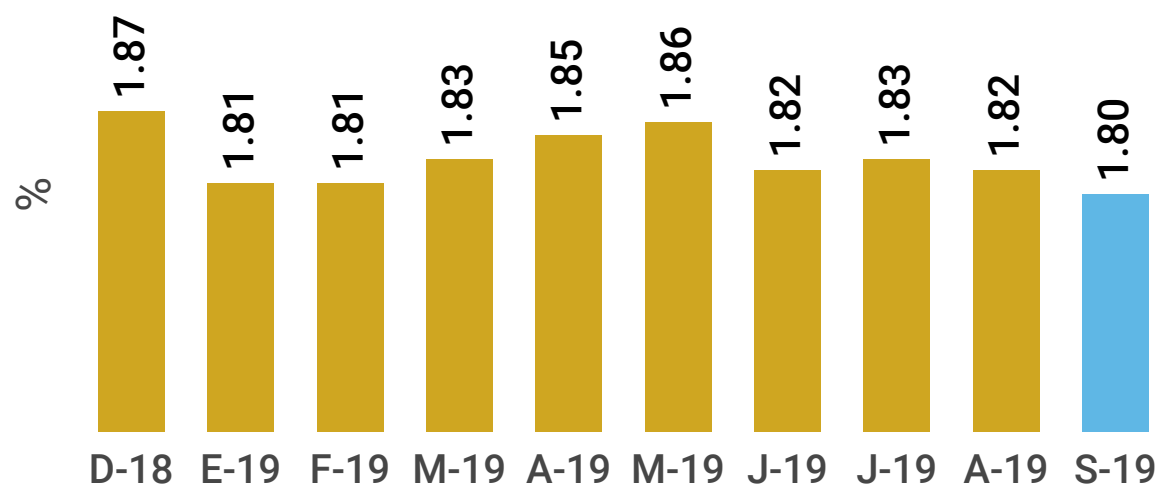
(Media)



La expectativa de septiembre para el crecimiento del PIB estadounidense en 2019 es 0.09 puntos porcentuales menor al mes anterior, disminuyendo a 2.27%

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2020

(Media)

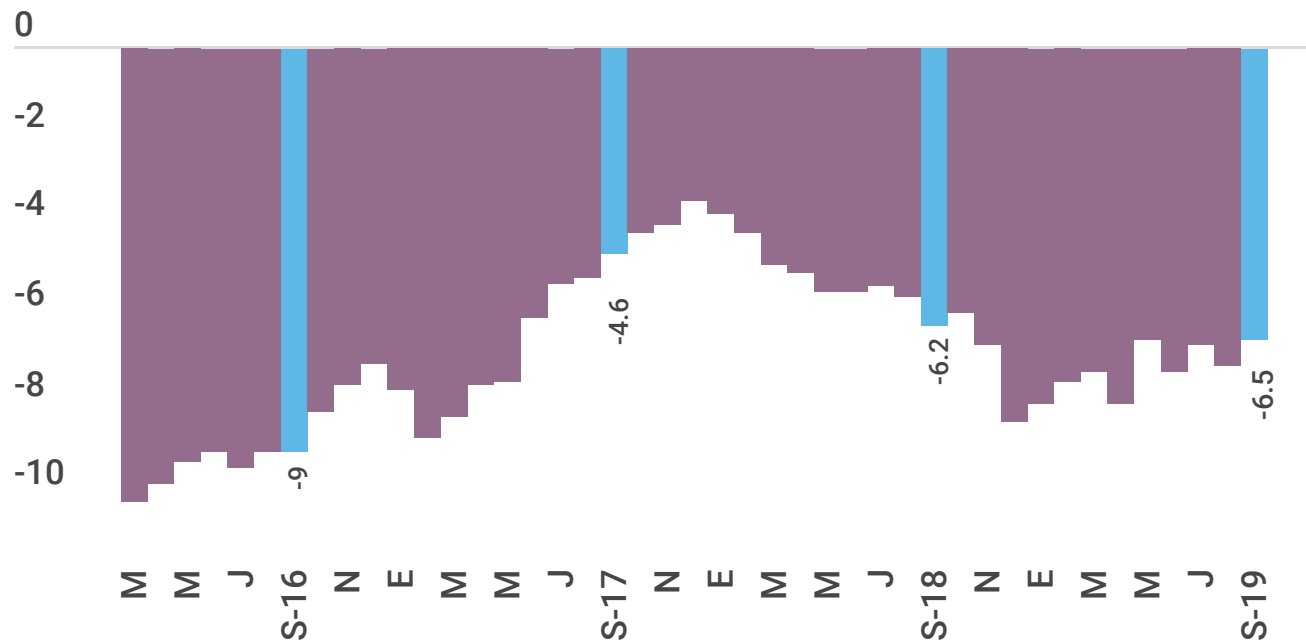


La expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2020 decreció 0.02 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 1.80%



Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

Euro Zona: Confianza del Consumidor



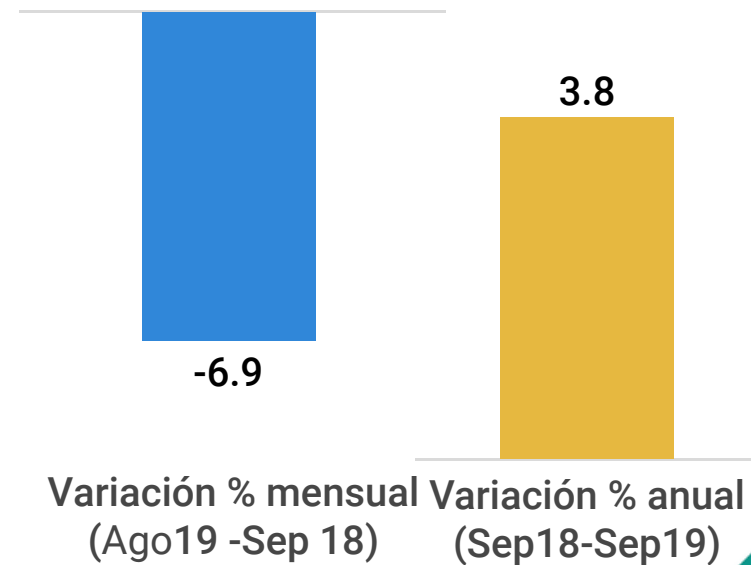
Fuente: Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor en la eurozona incrementó 0.6 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, disminuyó en -0.03% puntos comparado con el mismo mes de 2018.

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



Fuente: Thompson Reuters. Michigan University
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



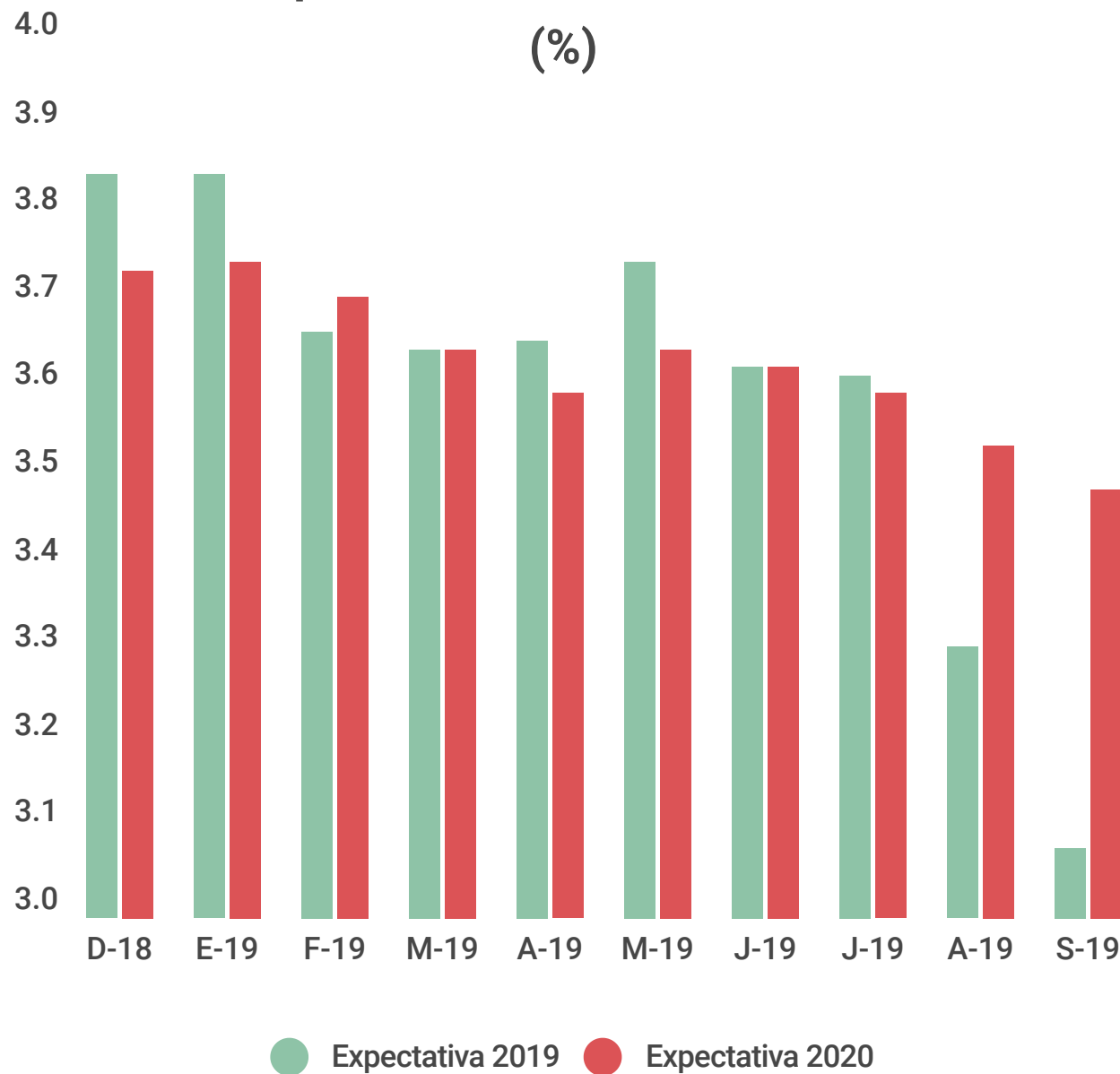
Comercialización de vehículos ligeros

Venta en algunos países							
Septiembre				Enero - Septiembre			
	País	2019	2018	Var %	2019	2018	Var %
	Estados Unidos	1,272,726	1,432,102	● -11.1	12,756,729	12,905,844	● -1.2
	Italia	142,136	125,355	13.4	1,467,668	1,491,745	● -1.6
	Brasil	223,240	204,682	9.0	1,711,797	1,779,388	8.7
	Canadá	166,488	172,974	● -3.7	1,935,013	1,595,910	● -4.1
	México	100,734	114,876	● -12.3	955,395	1,032,925	● -7.5



Evolución de Precios

Expectativa de inflación anual (%)

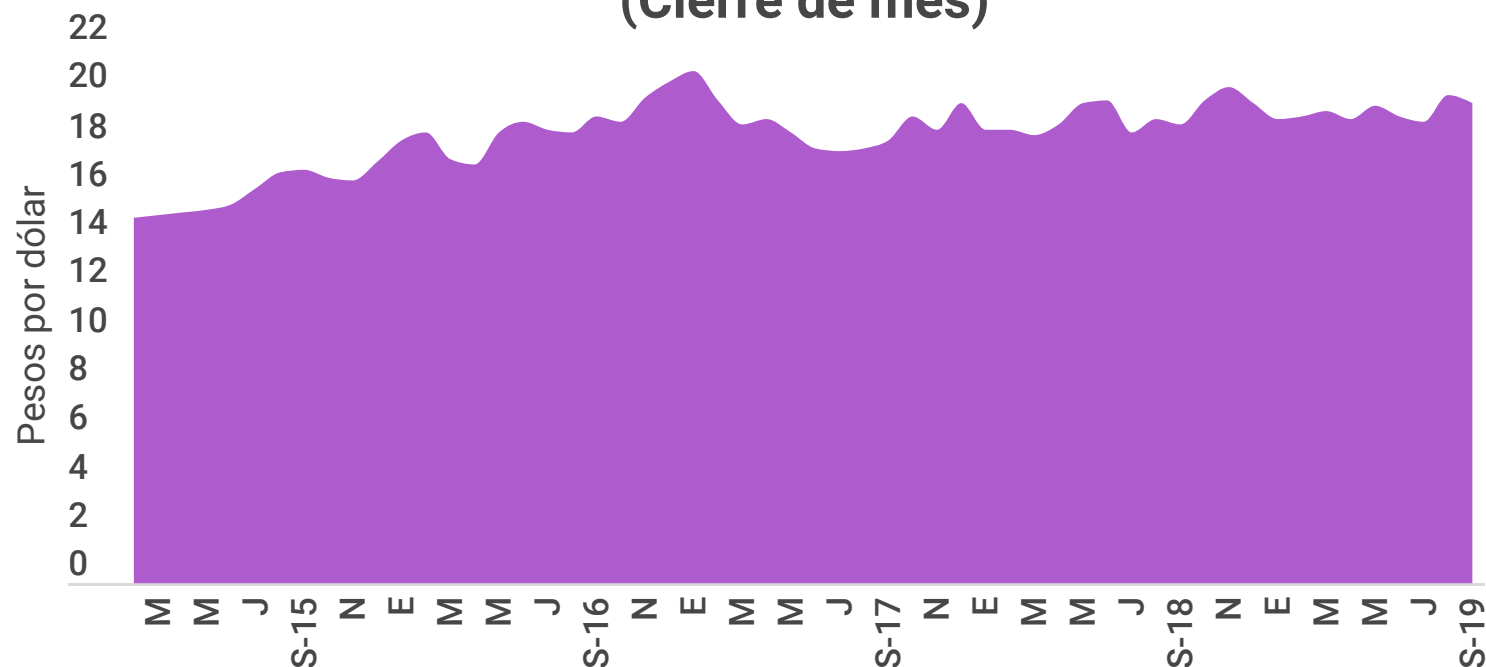


La expectativa de inflación a agosto de 2019 está dentro de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentuales, debido a que se mantiene en 3.08 puntos porcentuales.



Cetes y Tipo de Cambio

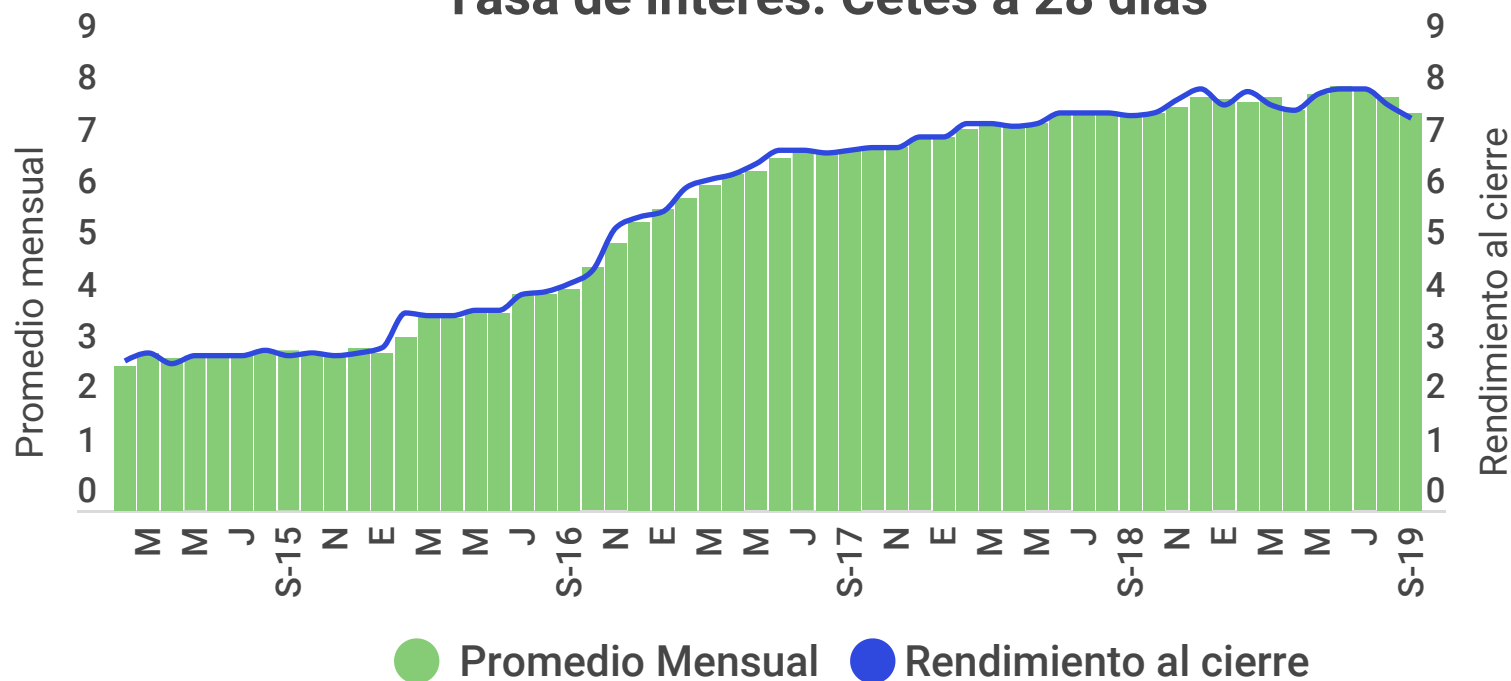
**Tipo de Cambio
(Cierre de mes)**



Los analistas prevén en agosto, que para el cierre de 2019 el Tipo de Cambio se sitúe en 19.88 pesos por dólar, mientras que para 2020 la expectativa de cierre es de 20.36 pesos por dólar

[Banxico 03/10/2019]

Tasa de interés. Cetes a 28 días



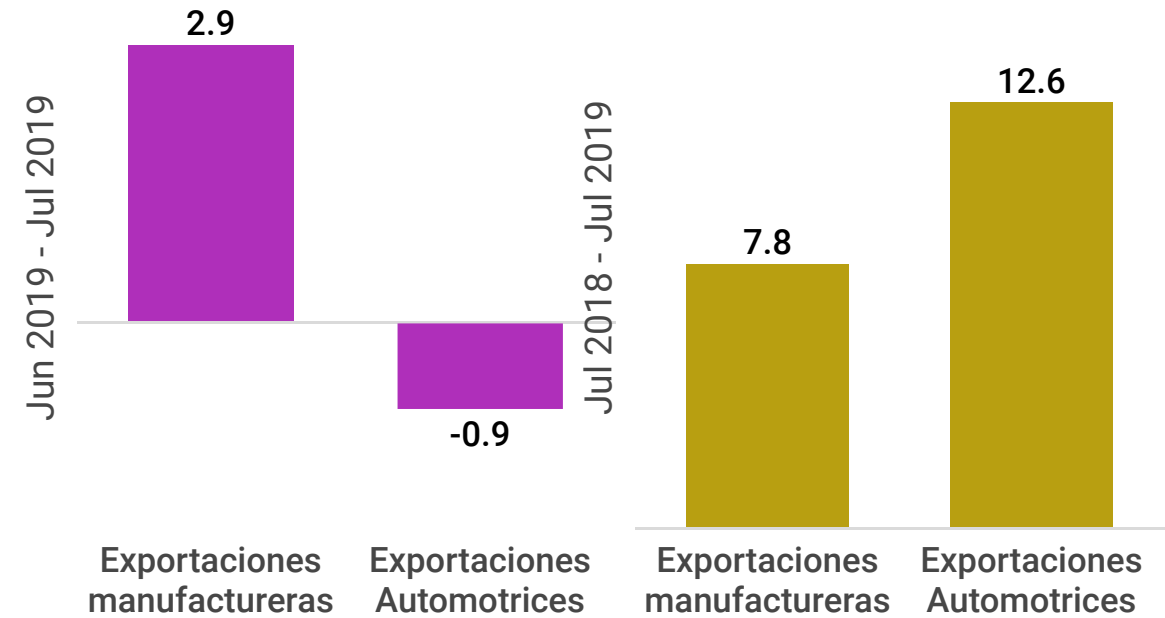
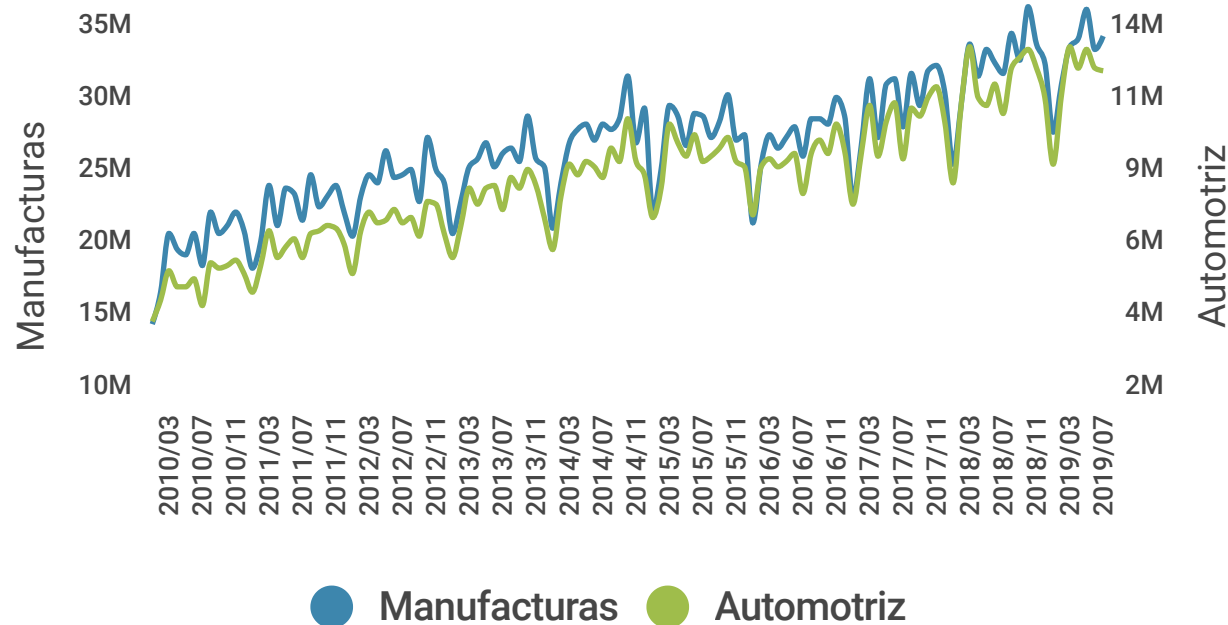
En septiembre 2019 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 7.61 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 7.72 puntos.

[Banxico 03/10/2019]

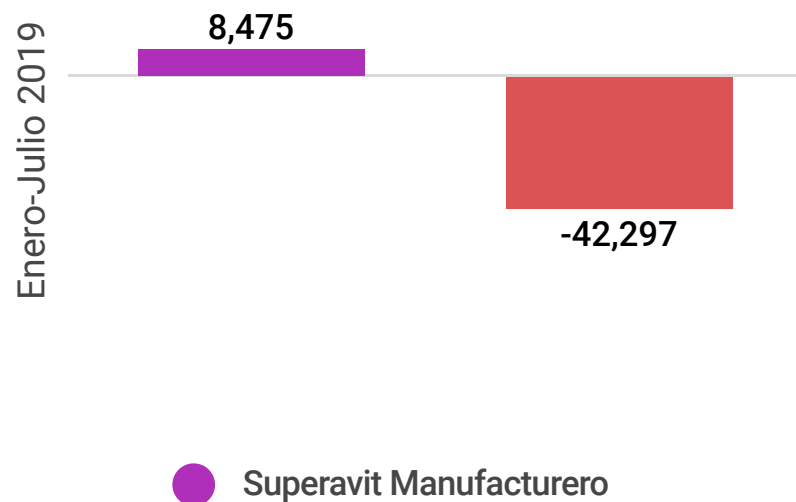


Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El superávit del sector manufacturero del periodo enero-julio de 2019 fue de 8 mil 475 millones. El superávit de la balanza automotriz en dicho periodo fue de 50 mil 771 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de 42 mil 297 millones de dólares.



Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

200

180

160

140

120

100

80

60

40

20

0

Al 27 de septiembre de 2019:

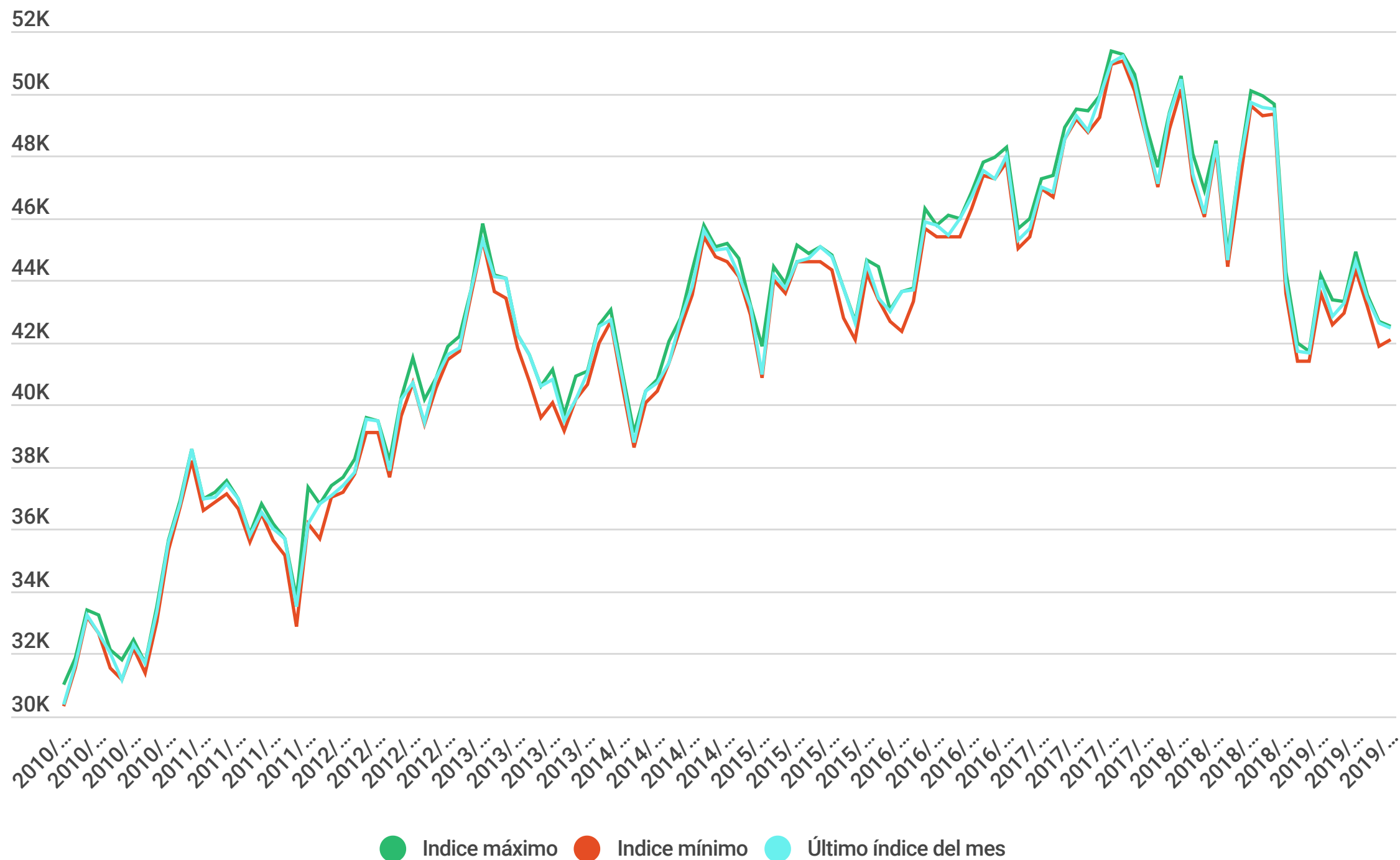
180.21 Miles de millones de dólares

4/3/11 6/5/11 8/7/11 9/9/11 11/11/11 1/13/12 3/16/12 5/18/12 7/20/12 9/21/12 11/23/12 1/25/13 3/27/13 5/31/13 2/8/13 4/10/13 6/12/13 7/2/14 11/4/14 6/13/14 8/15/14 10/17/14 12/19/14 2/20/15 4/24/15 6/26/15 8/28/15 10/30/15 12/31/15 4/3/16 6/5/16 8/7/16 9/9/16 11/11/16 1/13/17 3/17/17 5/19/17 7/21/17 9/22/17 11/24/17 1/26/18 3/28/18 1/6/18 3/8/18 5/10/18 7/12/18 8/2/19 28/06/19 27/09/2019



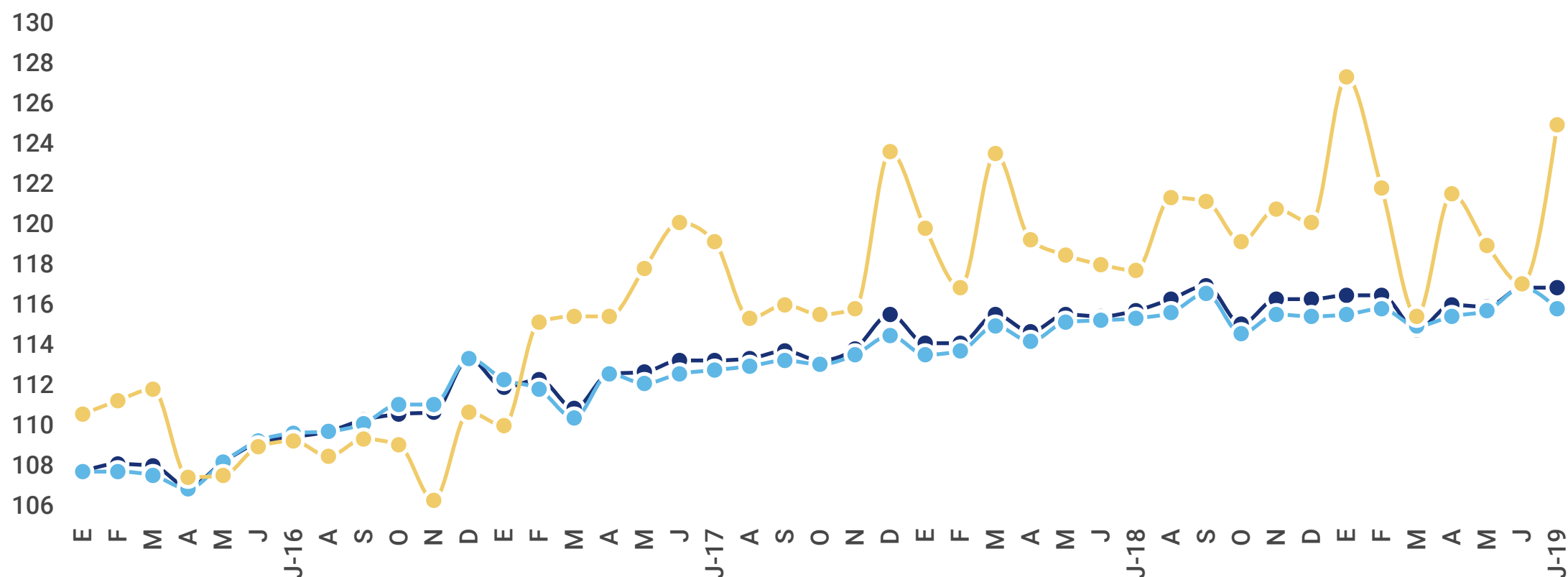
Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos
1978=0.78



Consumo Privado

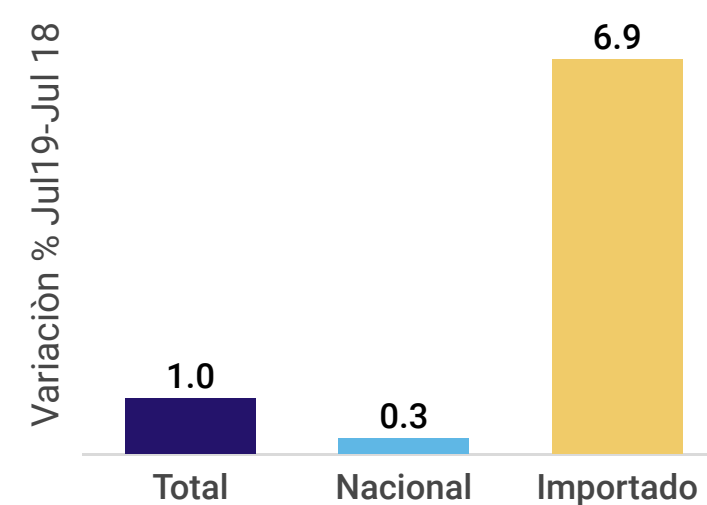
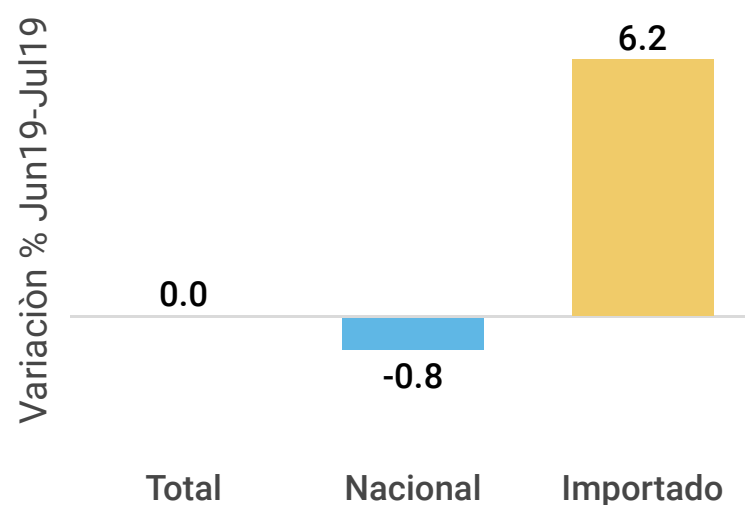
Índice base 2013=100



Fuente: INEGI.

● Total ● Nacional ● Importado

El Indicador mensual de Consumo Privado Total , registró una variación porcentual de 0.0% respecto al mes anterior (Jun 19) y de 1.0% respecto al año anterior (Jul 18)



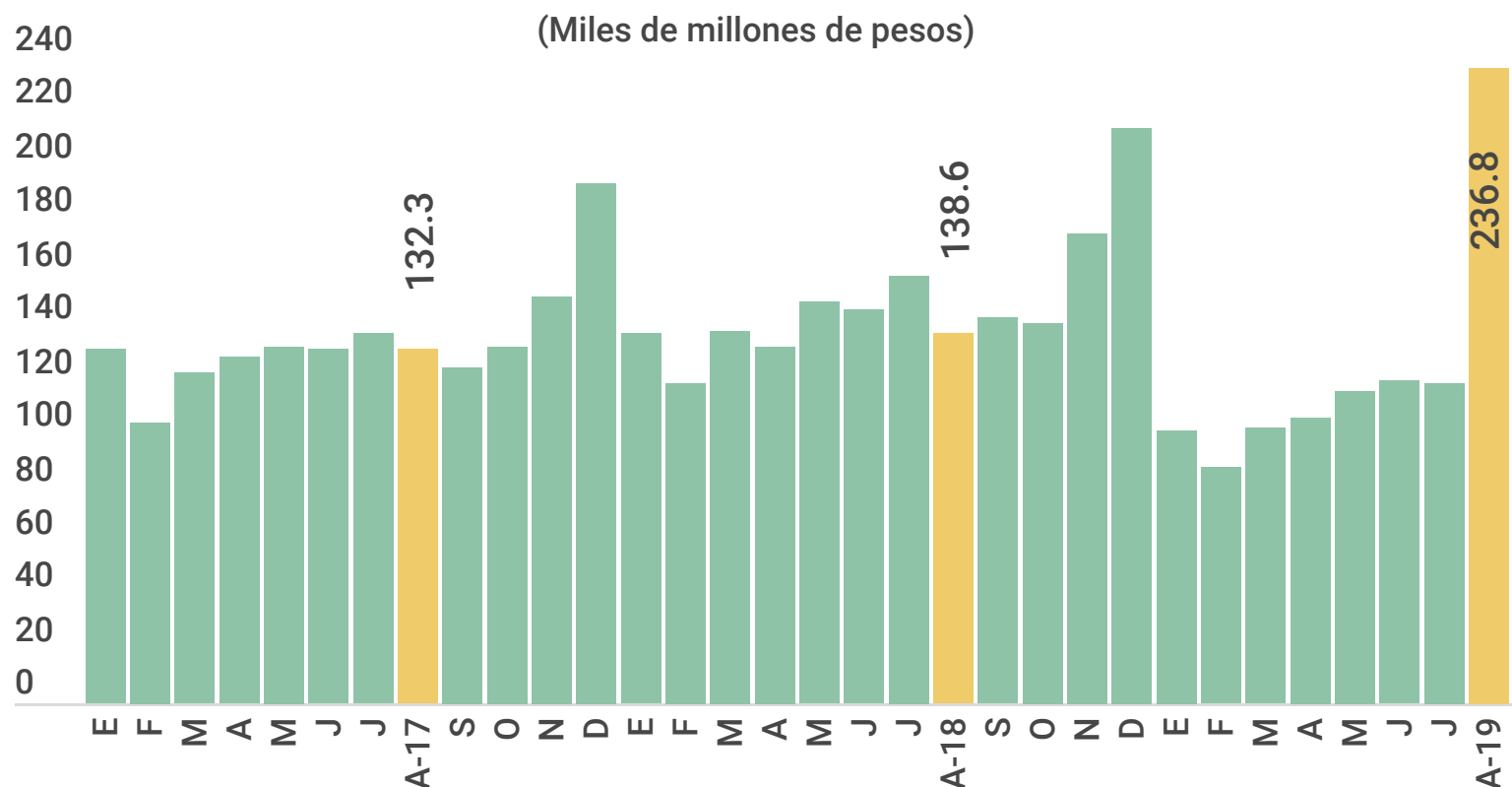


Ventas mensuales ANTAD

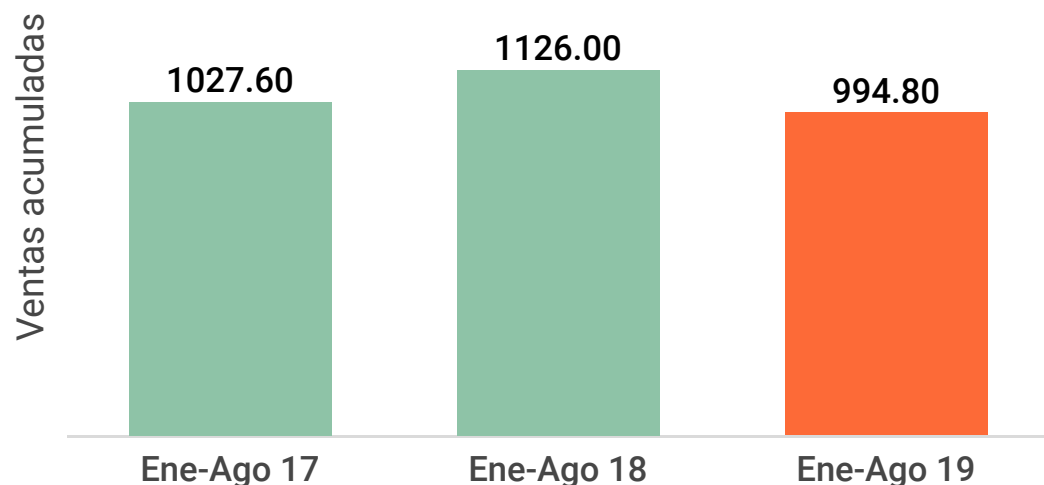
Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales

Las ventas en el mes de agosto 2019 fueron de 236.8 mil millones de pesos.

Las ventas acumuladas al octavo mes de 2019 ascendieron a \$875.4 miles de millones de pesos.



Fuente: Elaboración con información de ANTAD



Fuente: ANTAD

En agosto, las ventas en términos nominales a Tiendas Iguales*, mostraron una variación de 4.4%. Por otra parte, a Tiendas Totales**, el crecimiento fue de 8.8% respecto al mismo mes de 2018.

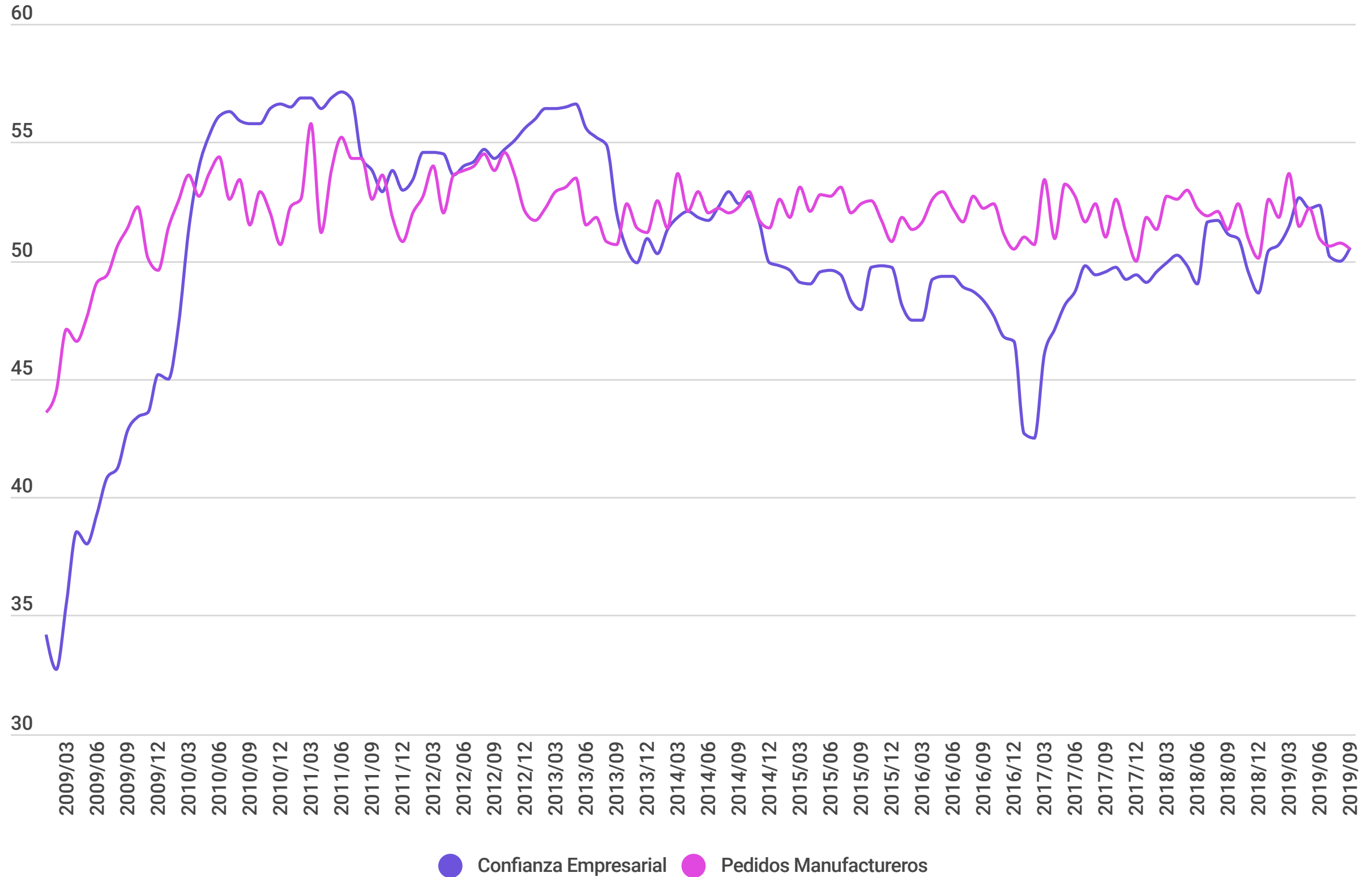
*Son las ventas de las tiendas que tienen más de un año de operación y que son comparables contra periodos anteriores.

**Se refiere a todas las tiendas, incluyendo las aperturas de los últimos doce meses. Es decir las Tiendas Iguales más las aperturas.



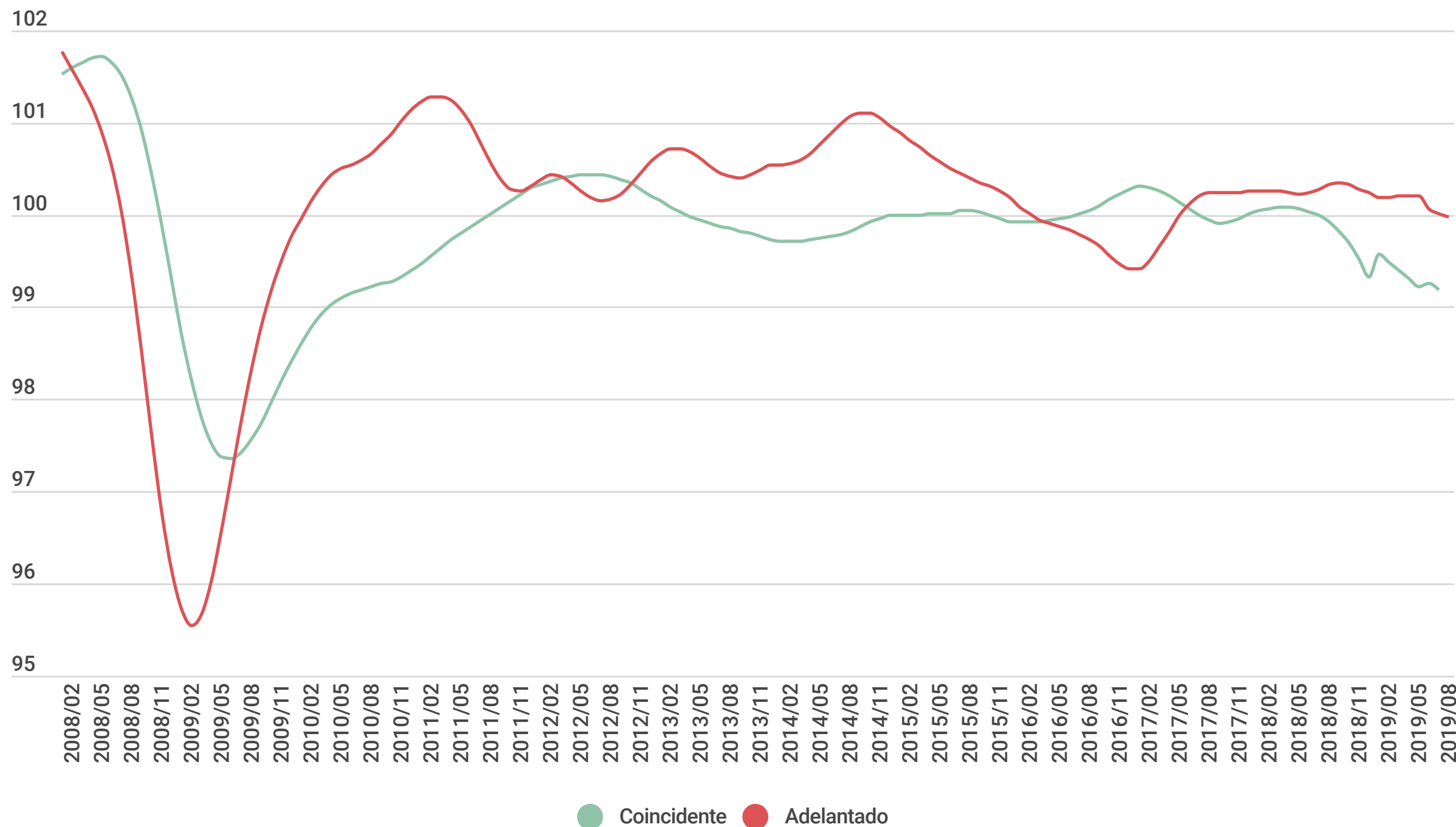
Indicadores del productor manufacturero

Puntos



Sistema de indicadores cíclicos

Puntos



El dato del indicador adelantado en agosto de 2019 registró una disminución de -0.34 puntos respecto al mismo mes de 2018.

Fuente: INEGI.

Datos a Agosto 2019