



Evolución de la comercialización de Vehículos Pesados

Septiembre 2019





Comercialización Mayoreo

(Unidades)

Venta Mayoreo Septiembre		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Septiembre		Var. %
2019	2018		2019	2018	

CARGA

Clase 4 y 5	510	405	25.9	3,142	2,549	23.3
Clase 6	167	232	-28.0	1,875	1,357	38.2
Clase 7	131	102	28.4	479	714	-32.9
Clase 8	356	849	-58.1	6,192	6,009	3.0
Tractocamiones Quinta Rueda	920	1,263	-27.2	13,922	11,088	25.6
Total Carga	2,084	2,851	-26.9	25,610	21,717	17.9

PASAJE

Clase 5 y 6	80	70	14.3	469	762	-38.5
Clase 7	491	596	-17.6	3,447	4,213	-18.2
Clase 8	46	78	-41.0	806	831	-3.0
Autobuses Foráneos	53	142	-62.7	1,274	1,016	25.4
Total Pasaje	670	886	-24.4	5,996	6,822	-12.1

Total General

2,754	3,737	-26.3	31,606	28,539	10.7
--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	-------------

Venta Mayoreo Septiembre		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Septiembre		Var. %
2019	2018		2019	2018	

CARGA

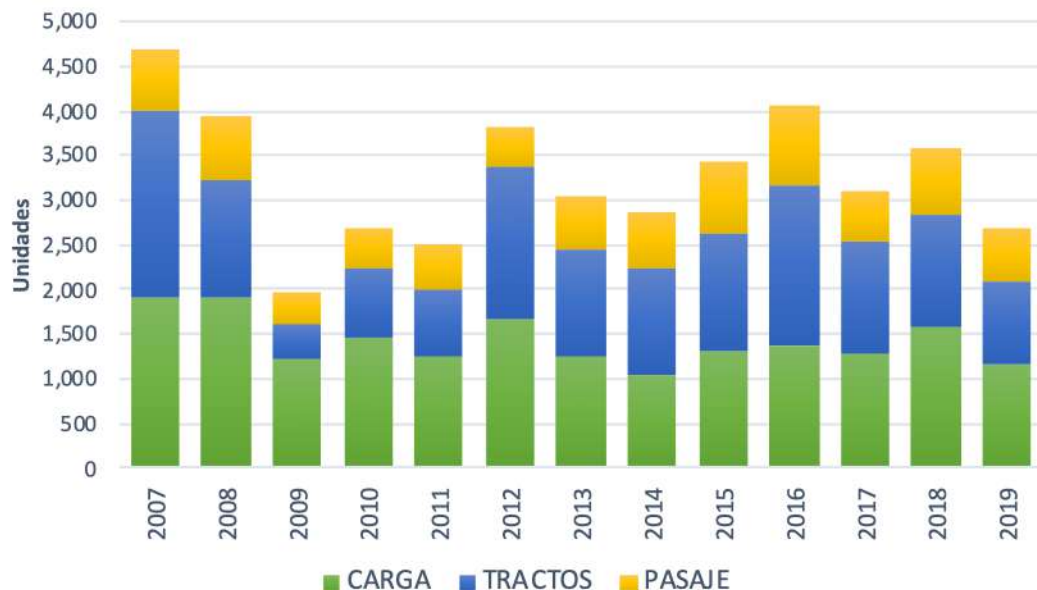
Clase 3	257	131	96.2	1,569	1,092	43.7
---------	-----	-----	------	-------	-------	------





Comercialización al mayoreo mensual

SEPTIEMBRE



En septiembre de 2019, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 43% carga, 34% tractocamiones y 23% pasaje.

Cambio respecto a 2018: **-24.9%**
 Cambio respecto a 2017: **-13.3%**
 Cambio respecto a 2016: **-33.6%**
 Cambio respecto a 2015: **-21.7%**
 Cambio respecto a 2014: **-5.5%**
 Cambio respecto a 2013: **-10.9%**
 Cambio respecto a 2012: **-29.1%**
 Cambio respecto a 2011: **7.1%**
 Cambio respecto a 2010: **0.2%**

Septiembre

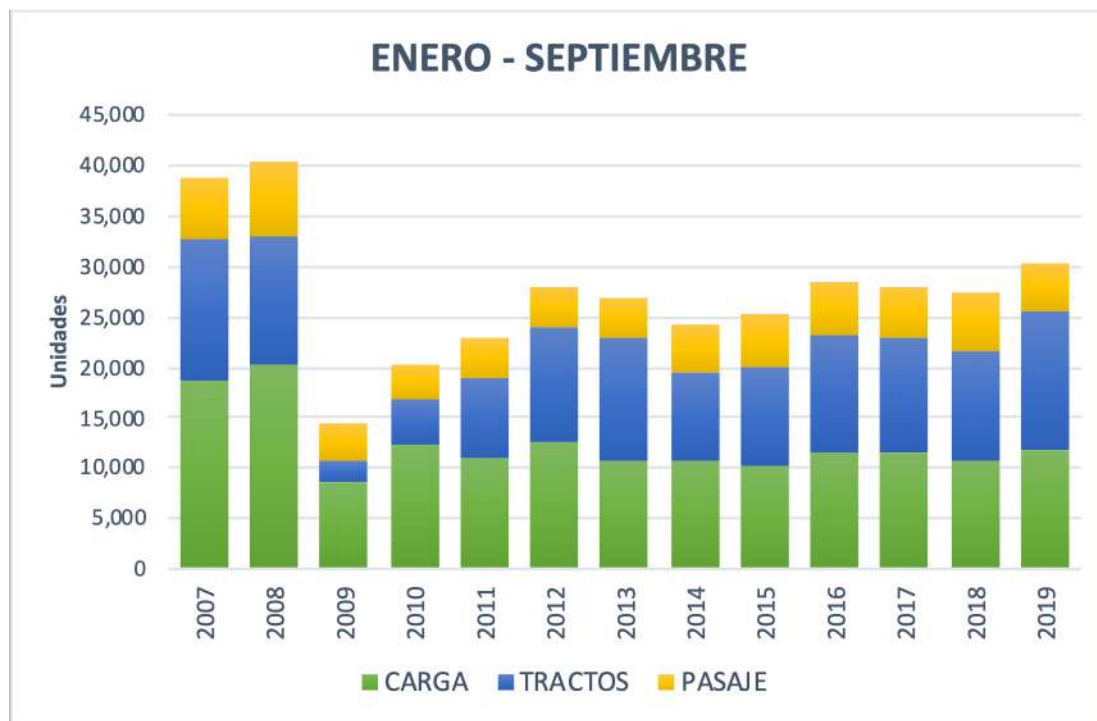
Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
1,439	CARGA	1,918	1,924	1,210	1,449	1,254	1,681	1,249	1,049	1,301	1,361	1,278	1,588	1,164	-26.7
1,254	TRACTOS	2,086	1,294	407	781	745	1,706	1,197	1,192	1,328	1,792	1,259	1,263	920	-27.2
620	PASAJE	698	720	347	466	523	421	587	617	820	917	580	744	617	-17.1
3,313	TOTAL	4,702	3,938	1,964	2,696	2,522	3,808	3,033	2,858	3,449	4,070	3,117	3,595	2,701	-24.9

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al mayoreo acumulado



En enero-septiembre de 2019, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 38% carga, 46% tractos y 16% pasaje.

Cambio respecto a 2018: **10.2%**
 Cambio respecto a 2017: **8.4%**
 Cambio respecto a 2016: **6.9%**
 Cambio respecto a 2015: **20.0%**
 Cambio respecto a 2014: **24.8%**
 Cambio respecto a 2013: **12.5%**
 Cambio respecto a 2012: **8.2%**
 Cambio respecto a 2011: **32.8%**
 Cambio respecto a 2010: **49.8%**

Enero-Septiembre		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
12,406	CARGA	18,698	20,351	8,487	12,393	10,861	12,703	10,826	10,611	10,212	11,470	11,627	10,629	11,688	10.0
9,812	TRACTOS	14,121	12,770	2,124	4,529	8,127	11,248	12,010	8,949	9,906	11,618	11,252	11,088	13,922	25.6
4,866	PASAJE	6,010	7,205	3,710	3,323	3,849	4,078	4,122	4,740	5,155	5,292	5,105	5,806	4,722	-18.7
27,084	TOTAL	38,829	40,326	14,321	20,245	22,837	28,029	26,958	24,300	25,273	28,380	27,984	27,523	30,332	10.2

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Balance

(Mayoreo - Menudeo)

SEPTIEMBRE

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CARGA	-310	-101	253	336	-34	226	73	87	-71	72	89	256	-166
TRACTOS	485	189	-5	135	86	120	-117	304	122	186	-185	-11	-451
PASAJE	22	-198	6	117	63	-53	140	-66	297	159	-72	-32	-2
TOTAL	197	-110	254	588	115	293	96	325	348	417	-168	213	-619

ENERO-SEPTIEMBRE

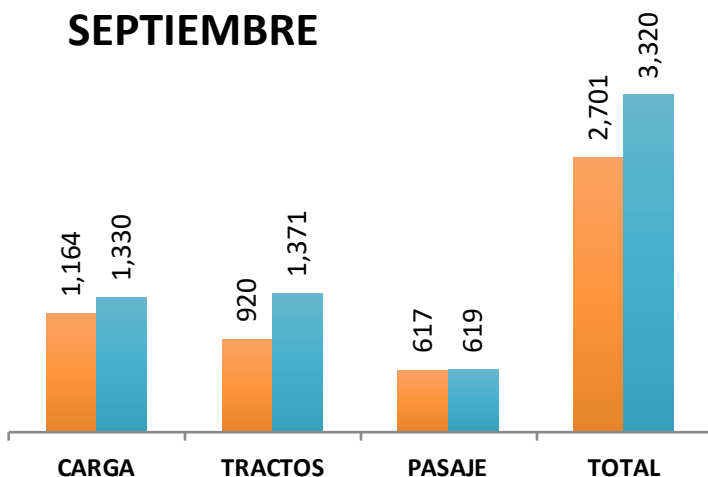
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CARGA	268	885	-852	1,200	-157	390	-686	724	34	72	262	-425	475
TRACTOS	1,738	1,062	-945	482	59	1,099	669	107	-121	-438	-625	-877	-478
PASAJE	-377	596	-45	694	181	308	-108	252	169	164	-135	170	-126
TOTAL	1,629	2,543	-1,842	2,376	83	1,797	-125	1,083	82	-202	-498	-1,132	-129

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

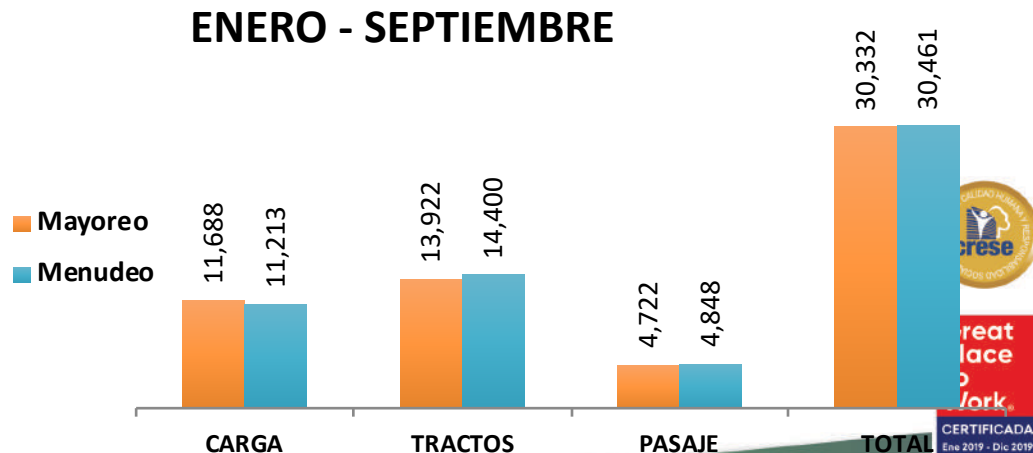
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

SEPTIEMBRE



ENERO - SEPTIEMBRE





Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Septiembre		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Septiembre		Var. %
2019	2018		2019	2018	

CARGA

Clase 4 y 5
Clase 6
Clase 7
Clase 8
Tractocamiones Quinta Rueda

439	328	33.8	2,388	2,530	-5.6
188	227	-17.2	1,522	1,372	10.9
115	107	7.5	476	801	-40.6
588	670	-12.2	6,827	6,351	7.5
1,371	1,274	7.6	14,400	11,965	20.4

Total Carga

2,701	2,606	3.6	25,613	23,019	11.3
-------	-------	-----	--------	--------	------

PASAJE

Clase 5 y 6
Clase 7
Clase 8
Autobuses Foráneos

64	85	-24.7	571	863	-33.8
483	619	-22.0	3,621	4,119	-12.1
72	72	0.0	656	654	0.3
111	79	40.5	1,348	947	42.3

Total Pasaje

730	855	-14.6	6,196	6,583	-5.9
-----	-----	-------	-------	-------	------

Total General

3,431	3,461	-0.9	31,809	29,602	7.5
-------	-------	------	--------	--------	-----

Venta Menudeo Septiembre		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Septiembre		Var. %
2019	2018		2019	2018	

CARGA

Clase 3

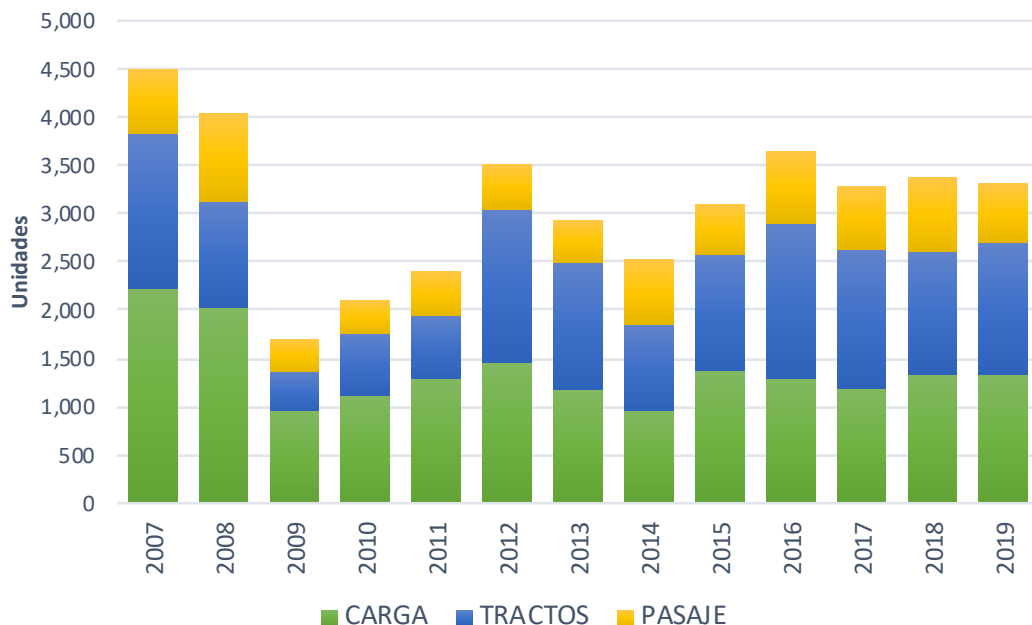
196	155	26.5	1,140	1,150	-0.9
-----	-----	------	-------	-------	------





Comercialización al Menudeo mensual

SEPTIEMBRE



En septiembre de 2019, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 40% carga, 41% tractos y 19% pasaje.

Cambio respecto a 2018: **-1.8%**
 Cambio respecto a 2017: **1.1%**
 Cambio respecto a 2016: **-9.1%**
 Cambio respecto a 2015: **7.1%**
 Cambio respecto a 2014: **31.1%**
 Cambio respecto a 2013: **13.0%**
 Cambio respecto a 2012: **-5.5%**
 Cambio respecto a 2011: **37.9%**
 Cambio respecto a 2010: **57.5%**

Septiembre

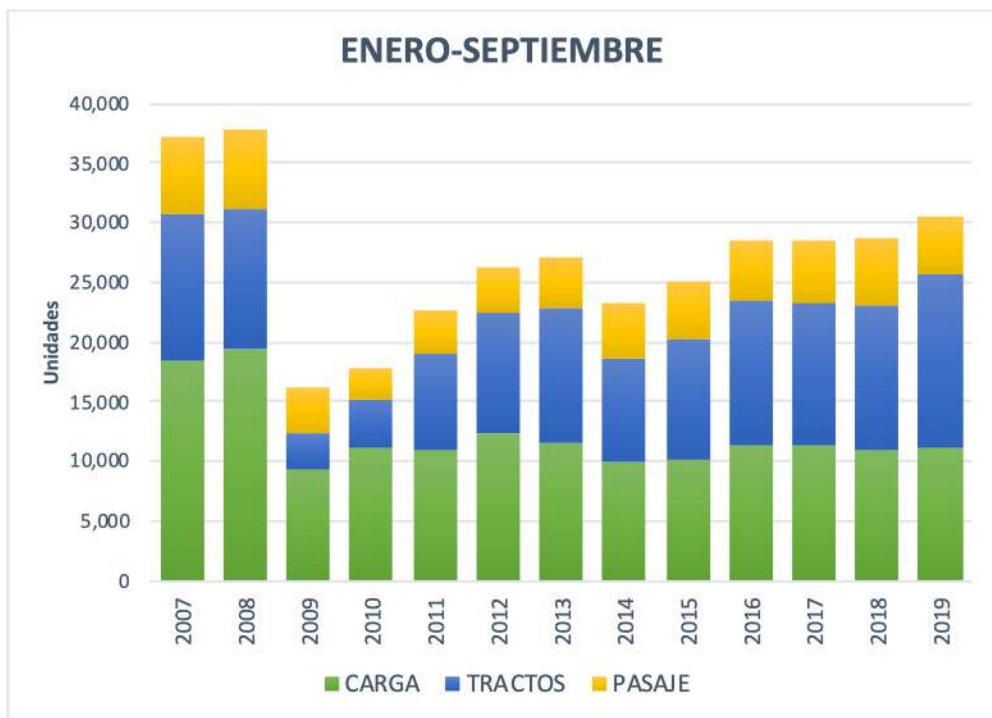
Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
1,363	CARGA	2,228	2,025	957	1,113	1,288	1,455	1,176	962	1,372	1,289	1,189	1,332	1,330	-0.2
1,162	TRACTOS	1,601	1,105	412	646	659	1,586	1,314	888	1,206	1,606	1,444	1,274	1,371	7.6
590	PASAJE	676	918	341	349	460	474	447	683	523	758	652	776	619	-20.2
3,116	TOTAL	4,505	4,048	1,710	2,108	2,407	3,515	2,937	2,533	3,101	3,653	3,285	3,382	3,320	-1.8

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Menudeo acumulado



En enero-septiembre de 2019, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 37% carga, 47% tractos y 16% pasaje.

Cambio respecto a 2018:	6.3%
Cambio respecto a 2017:	6.9%
Cambio respecto a 2016:	6.6%
Cambio respecto a 2015:	20.9%
Cambio respecto a 2014:	31.2%
Cambio respecto a 2013:	12.5%
Cambio respecto a 2012:	16.1%
Cambio respecto a 2011:	33.9%
Cambio respecto a 2010:	70.5%

Enero-Septiembre		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
Media															
12,182	CARGA	18,430	19,466	9,339	11,193	11,018	12,313	11,512	9,887	10,178	11,398	11,365	11,054	11,213	1.4
9,995	TRACTOS	12,383	11,708	3,069	4,047	8,068	10,149	11,341	8,842	10,027	12,056	11,877	11,965	14,400	20.4
4,721	PASAJE	6,387	6,609	3,755	2,629	3,668	3,770	4,230	4,488	4,986	5,128	5,240	5,636	4,848	-14.0
26,898	TOTAL	37,200	37,783	16,163	17,869	22,754	26,232	27,083	23,217	25,191	28,582	28,482	28,655	30,461	6.3

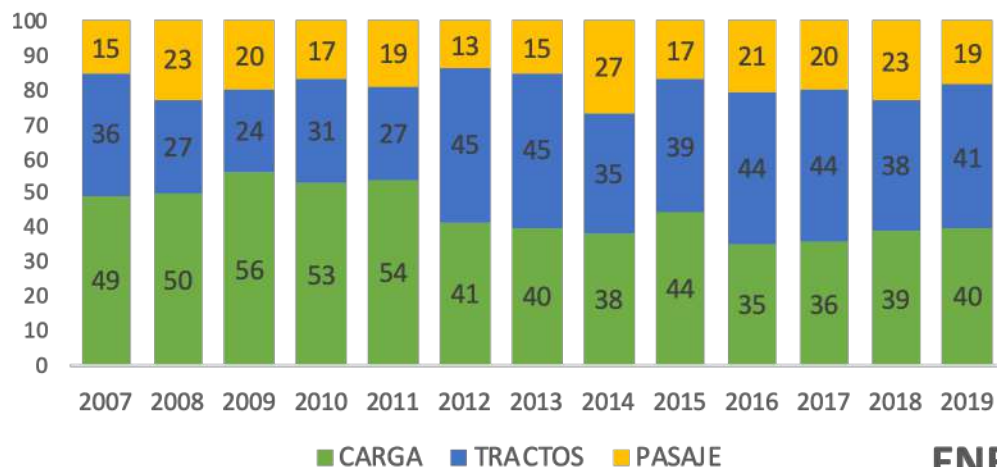
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

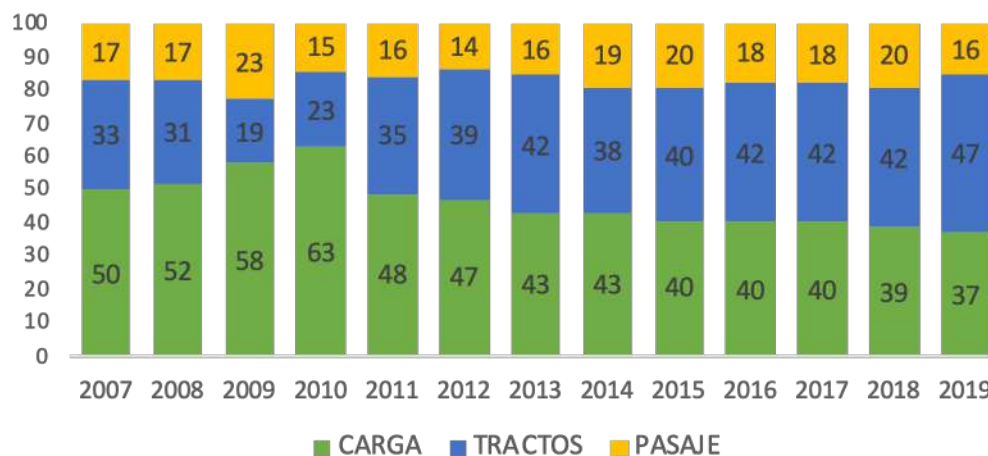


Evolución por segmentos (participación %)

SEPTIEMBRE



ENERO - SEPTIEMBRE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

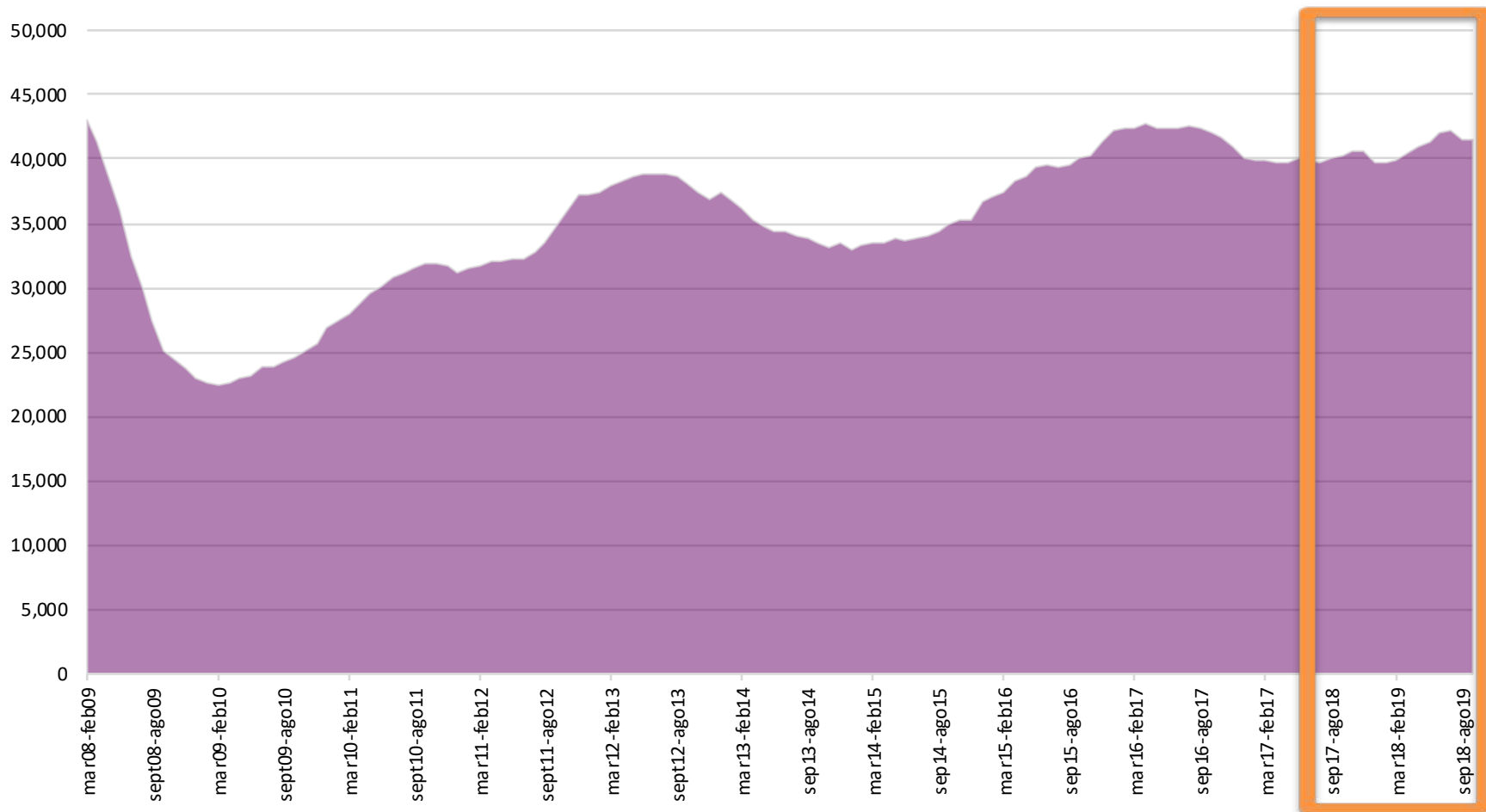




Serie Anualizada

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



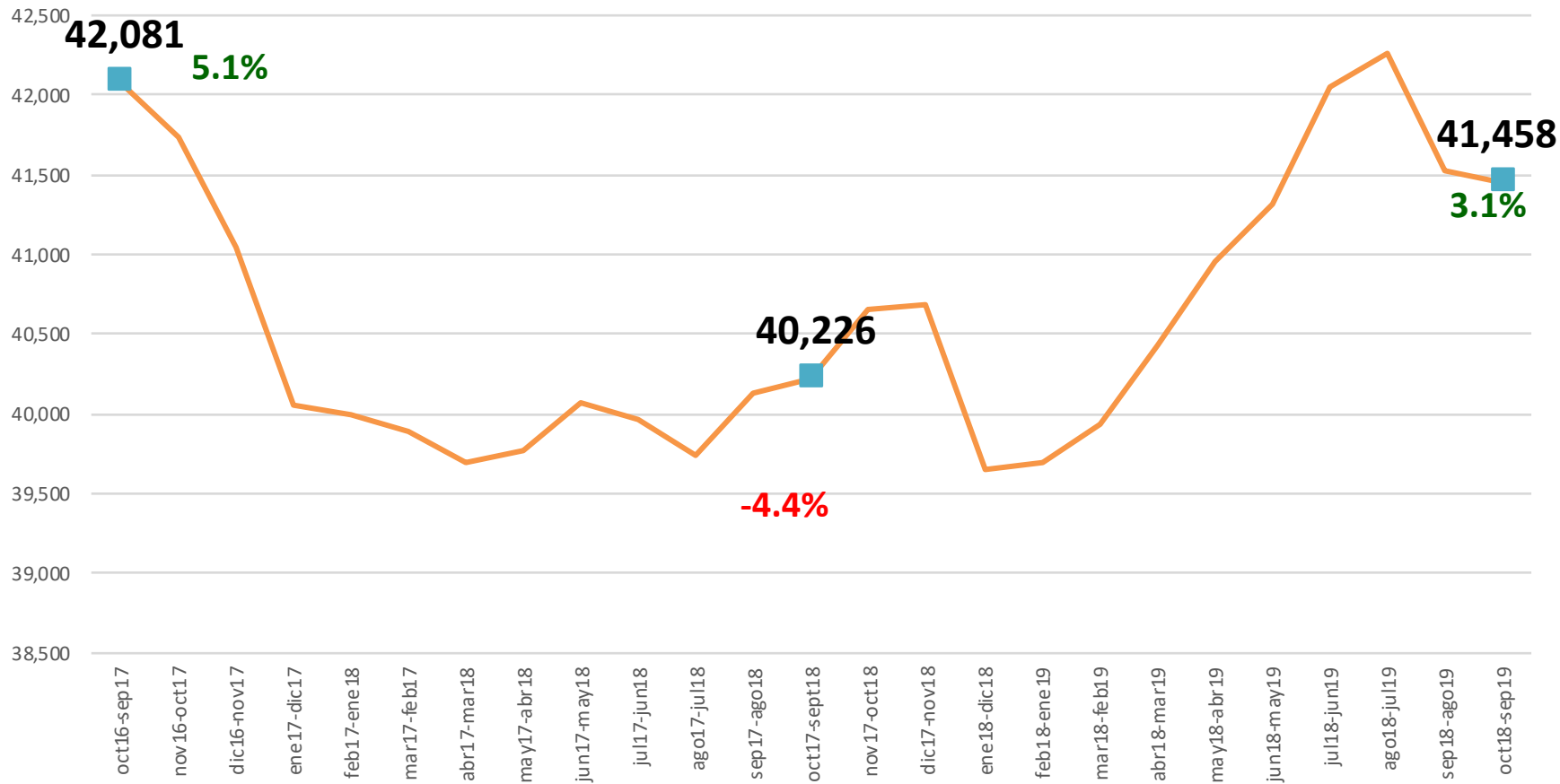
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT.

Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2016-2019:



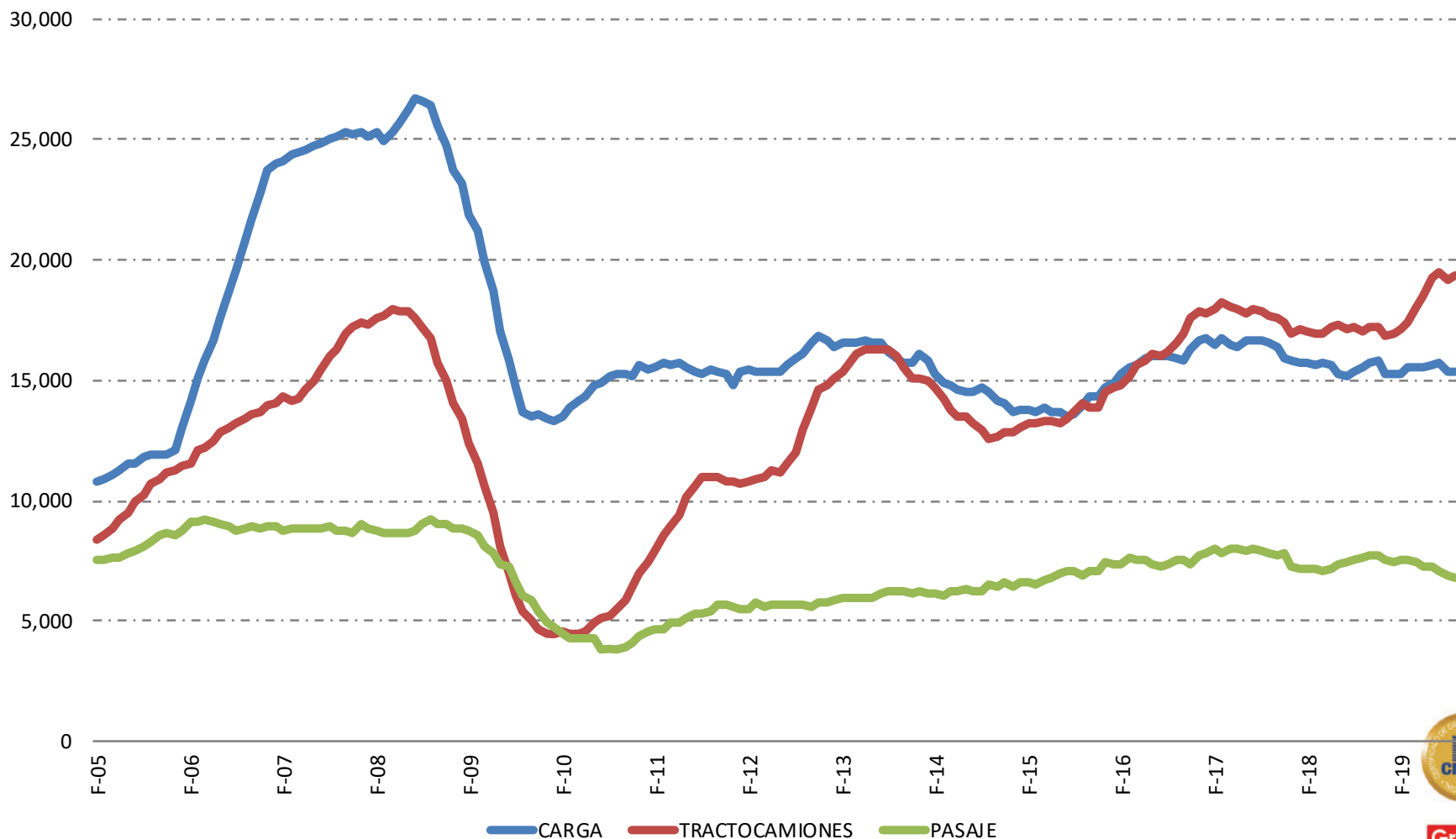
Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Serie Anualizada por segmentos

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT.

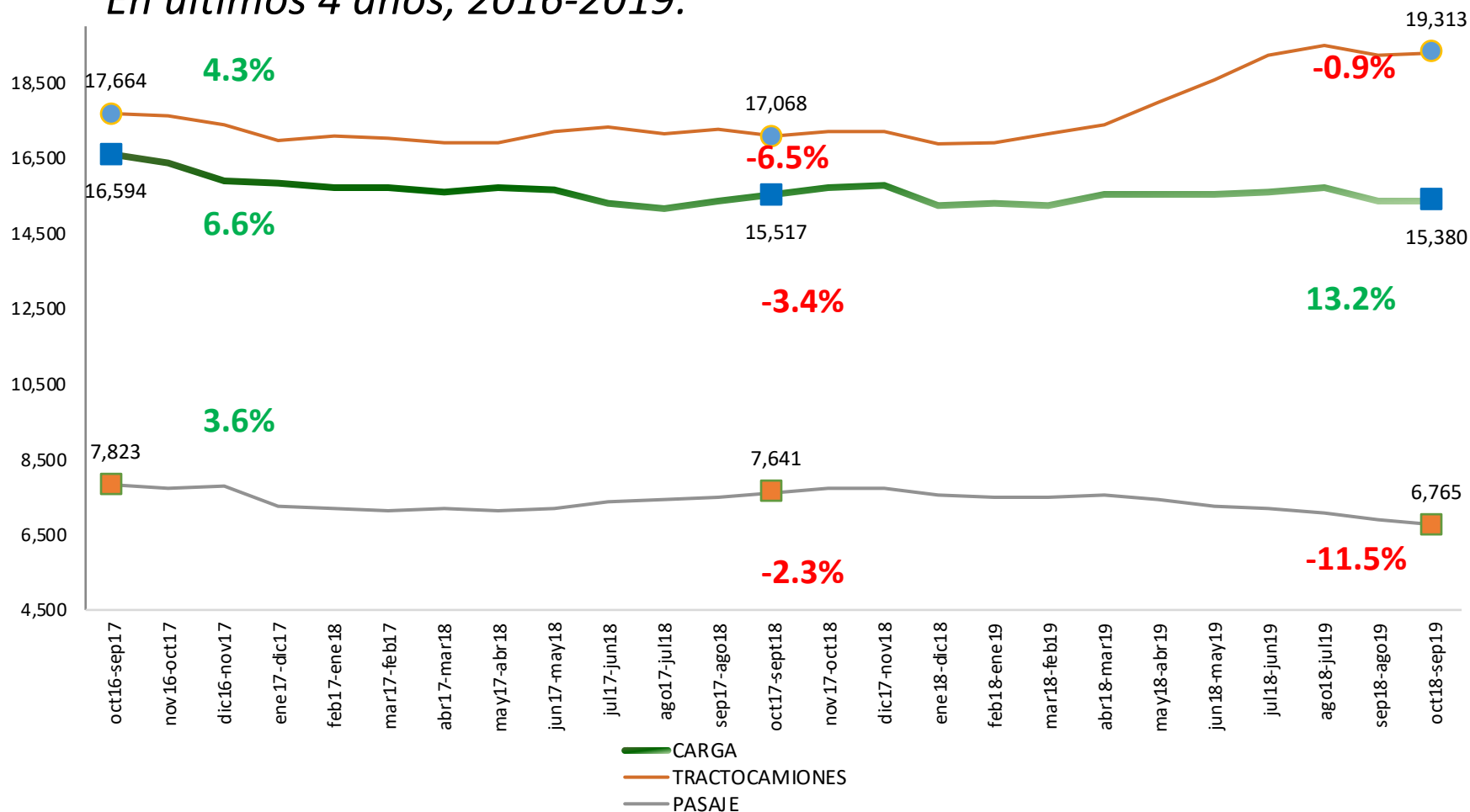
Nota: Excluye autobuses





Evolución de ventas anualizadas por segmento

En últimos 4 años, 2016-2019:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario bajo)

Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8 (Escenario Bajo)				
2019	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,058	1,150	470	2,678
Febrero	1,158	1,224	453	2,835
Marzo	1,121	1,410	425	2,956
Abril	1,188	1,566	357	3,111
Mayo	1,215	1,329	402	2,946
Junio	1,200	1,566	466	3,232
Julio	1,161	1,286	447	2,894
Agosto	1,243	1,673	523	3,439
Septiembre	1,178	1,379	508	3,065
Octubre	1,361	1,395	522	3,278
Noviembre	1,234	1,393	479	3,106
Diciembre	1,413	2,099	470	3,982
Total Estimado 2019 (Bajo)	14,530	17,470	5,522	37,522
Septiembre 2019 Dato observado	1,330	1,371	619	3,320
Enero-Septiembre 2019 Dato observado	11,213	14,400	4,848	30,461
Enero-Septiembre 2019 Estimado	10,522	12,583	4,051	27,156
Variación (%) Mensual	7.0	- 18.1	18.4	- 3.5
Variación (%) Acumulada	6.6	14.4	19.7	12.2

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

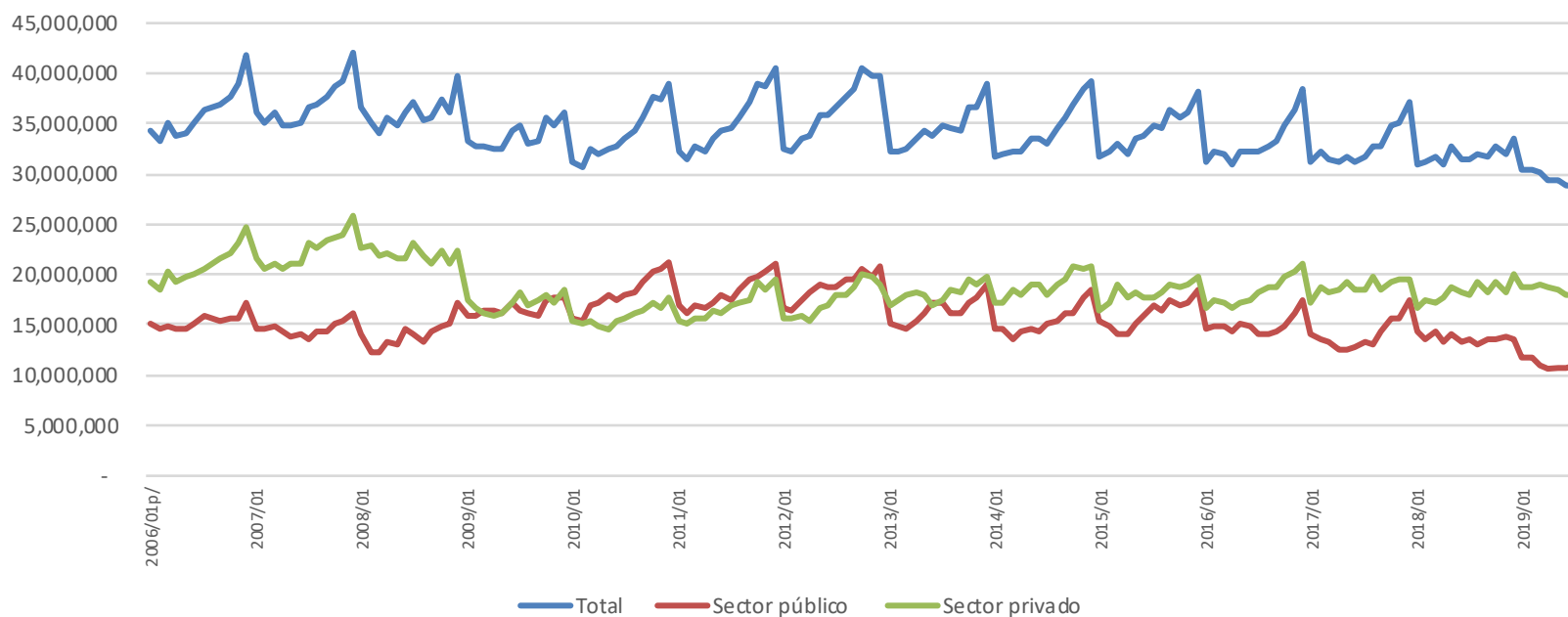
*No incluye autobuses foráneos





Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2006/01

Fuente: INEGI

Variación (%) mensual Julio 2019 - Junio 2019

Total	-0.15%
Sector público	1.37%
Sector privado	-1.05%

Variación (%) anual Julio 2019- Julio 2018

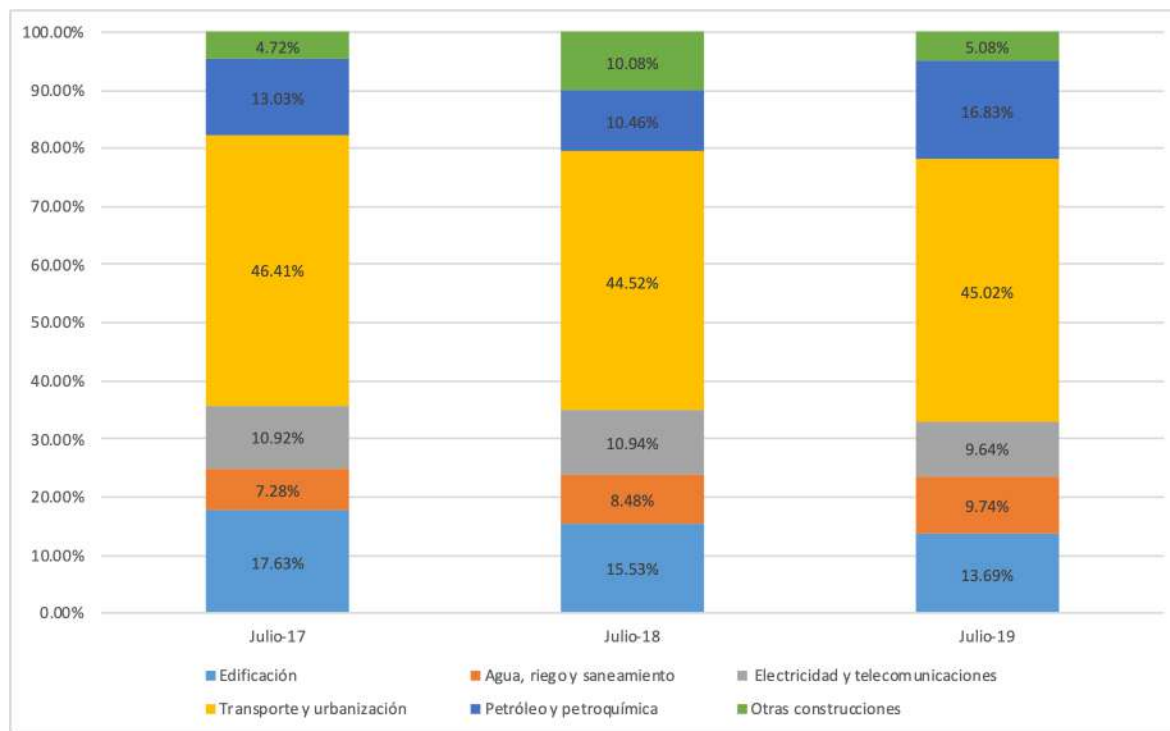
Total	-8.41%
Sector público	-19.57%
Sector privado	0.08%





Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)



(Variación % anual)

	Publica Total	Edificación	Agua, riego y saneamiento	Electricidad y telecomunicaciones	Transporte y urbanización	Petróleo y petroquímica	Otras construcciones
Julio-17	-5.4%	-4.5%	-8.1%	-4.8%	4.9%	-33.8%	21.8%
Julio-18	2.7%	-9.6%	19.5%	2.9%	-1.5%	-17.7%	119.0%
Julio-19	-19.6%	-29.1%	-7.6%	-29.2%	-18.7%	29.5%	-59.4%

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

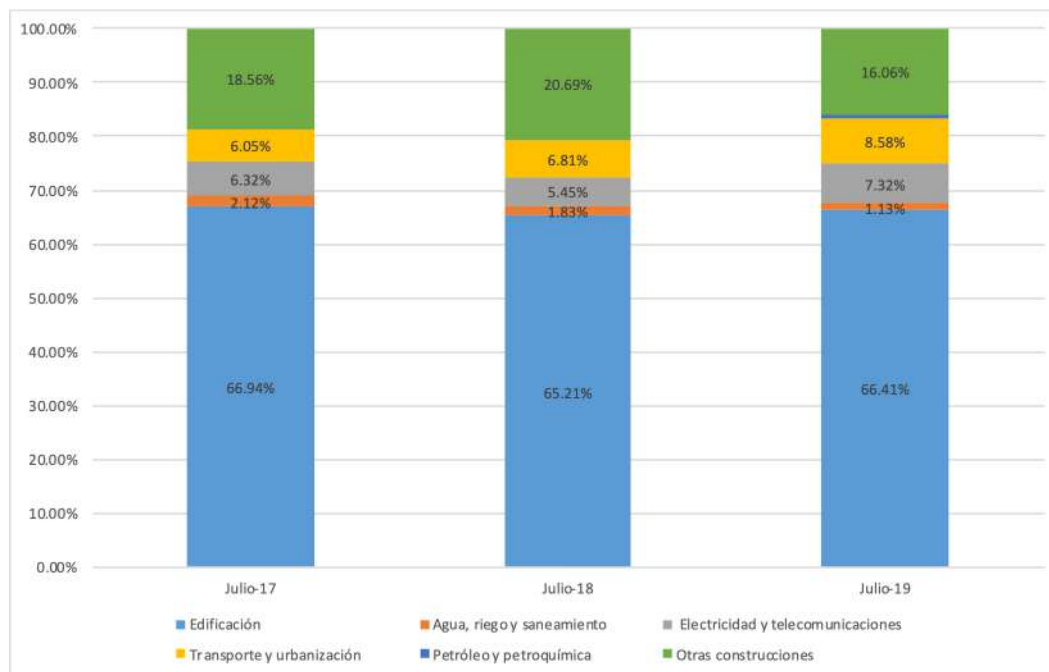
Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Estructura del valor de la producción en la construcción privada

(Porcentaje)



(Variación % anual)

	Privada Total	Edificación	Agua, riego y saneamiento	Electricidad y telecomunicaciones	Transporte y urbanización	Petróleo y petroquímica	Otras construcciones
Julio-17	1.0%	0.5%	56.2%	-16.7%	-13.3%	-99.0%	14.9%
Julio-18	-2.9%	-5.4%	-16.1%	-16.2%	9.2%	97.7%	8.3%
Julio-19	0.1%	1.9%	-38.2%	34.2%	26.1%	9090.0%	-22.3%

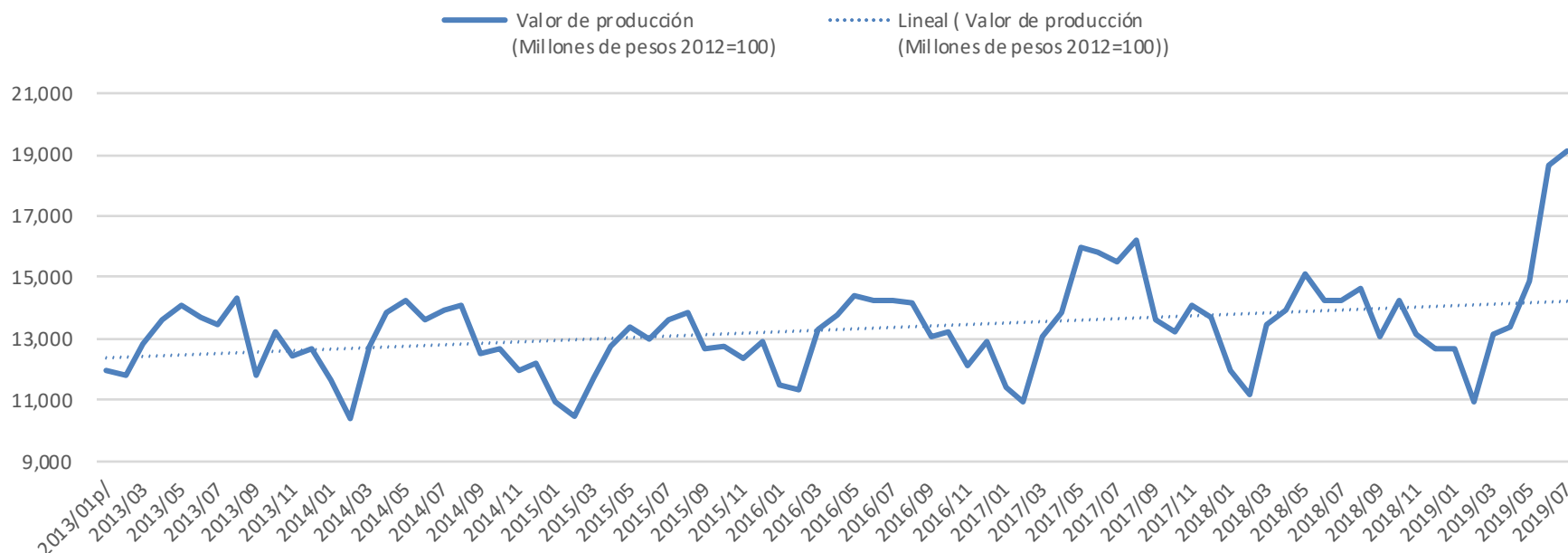
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Industria Refresquera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01

Refrescos	
Variación (%) anual Julio 2019- Julio 2018	34.3%
Variación (%) mensual Julio 2019- Junio 2019	2.7%

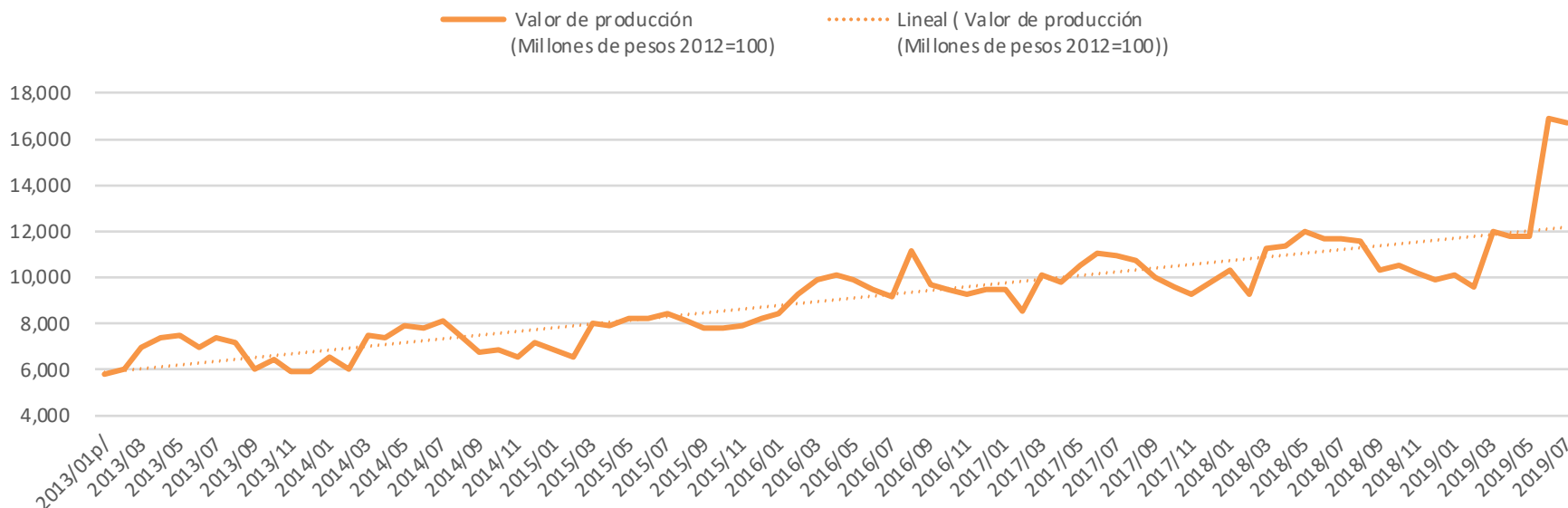
El valor de producción de la industria refresquera y otras bebidas no alcohólicas, de julio 2019, fue de 19 mil 117 millones de pesos.

Esto representa 34% más que en el mismo periodo del año anterior.





Industria Cervecera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.
Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/08

El valor de producción de la industria
cervecera de julio 2019, fue de 16 mil 684
millones de pesos.

Esto representa 43% más que en el mismo
mes del año anterior.

Cerveza	
Variación (%) anual Julio 2019- Julio 2018	43.5%
Variación (%) mensual Julio 2019- Junio 2019	-1.2%

México continúa siendo el mayor **exportador de cerveza** en el mundo, por encima de Holanda, Bélgica, Alemania y EE.UU.
Con una exportación anual de **40 millones de hectolitros** (33 % del total anual de producción), y con EE.UU. como su principal destino, México también es el **cuarto productor de cerveza a nivel mundial**.

