

Reporte de Mercado Interno Automotor

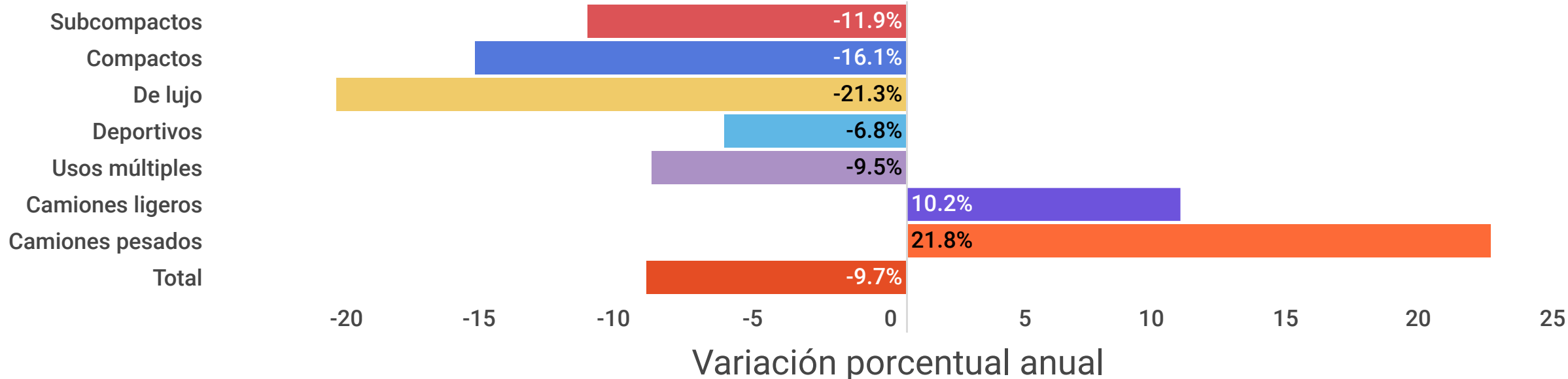


Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

Agosto 2019

Vehículos ligeros comercializados

En agosto de 2018 y 2019



En agosto se registra la séptima tasa negativa de 2019.

	Agosto		Variación Unidades
	2018	2019	
Subcompactos	41,974	36,990	● -4,984
Compactos	26,021	21,842	● -4,179
De lujo	4,569	3,594	● -975
Deportivos	679	633	● -46
Usos múltiples	30,894	27,964	● -2,930
Camiones ligeros	14,984	16,505	1,521
Camiones pesados*	101	123	22
Total	119,222	107,651	● -11,571

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

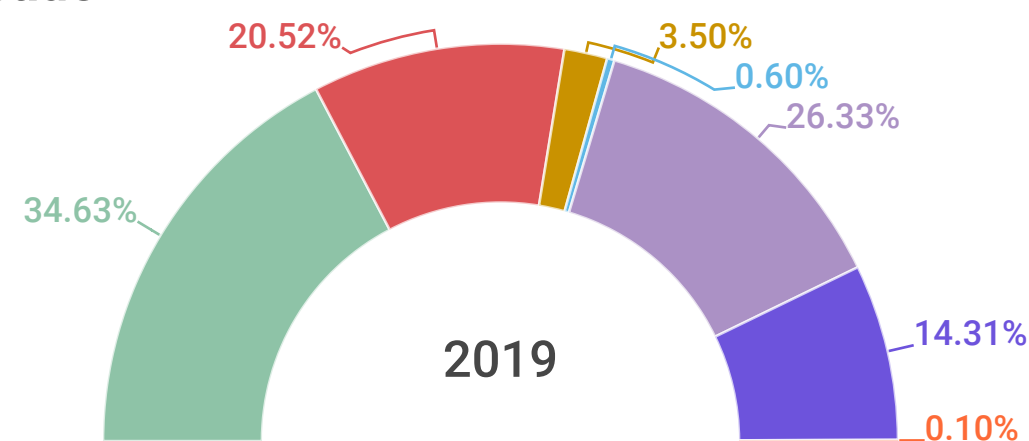
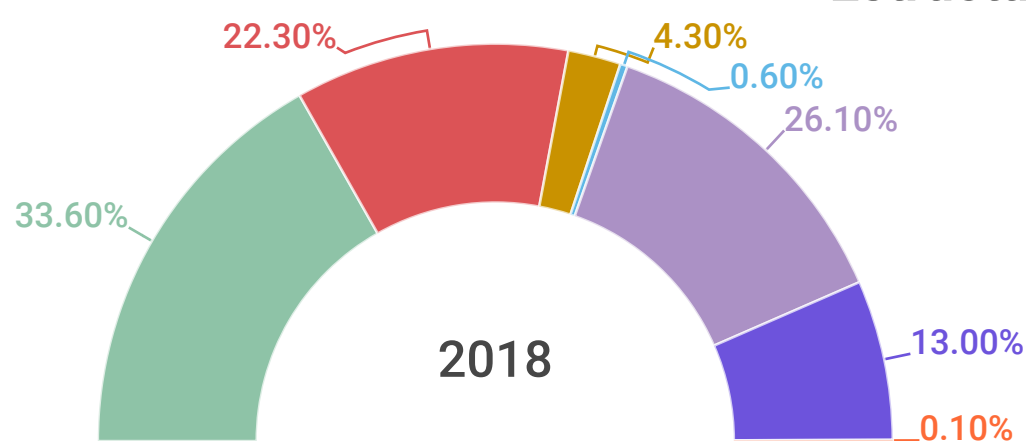


Vehículos ligeros comercializados

En enero-agosto de 2018 y 2019

Segmento	2018	2019	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	307,666	294,524	● -13,142	● -4.3%
Compactos	204,107	174,904	● -29,203	● -14.3%
De lujo	39,548	30,224	● -9,324	● -23.6%
Deportivos	5,770	5,034	● -736	● -12.8%
Usos múltiples	239,236	224,460	● -14,776	● -6.2%
Camiones ligeros	119,120	121,637	2517	2.1%
Camiones pesados*	991	1164	173	17.5%
Total	916,438	851,947	● -64,491	● -7.0%

Estructura de Mercado



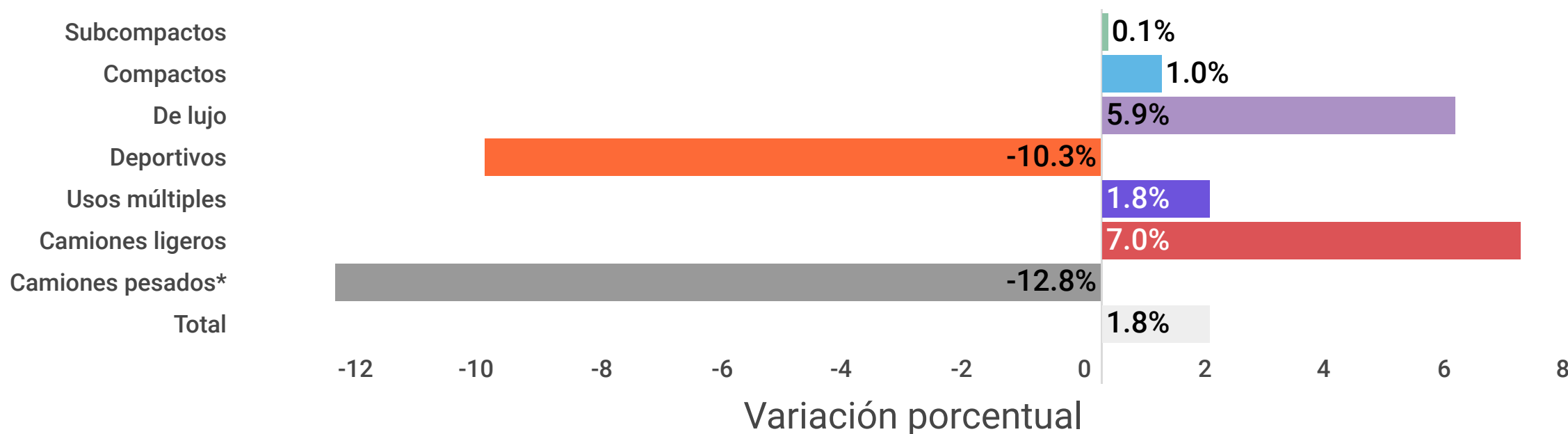
● Subcompactos ● Compactos ● De lujo ● Deportivos ● Usos múltiples ● Camiones ligeros ● Camiones pesados*

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

En julio y agosto de 2019



Segmento	Julio 2019	Agosto 2019	Variación Unidades
Subcompactos	36,937	36,990	53
Compactos	21,632	21,842	210
De lujo	3,394	3,594	200
Deportivos	706	633	● -73
Usos múltiples	27,470	27,964	494
Camiones ligeros	15,419	16,505	1086
Camiones pesados*	141	123	● -18
Total	105,699	107,651	1,952

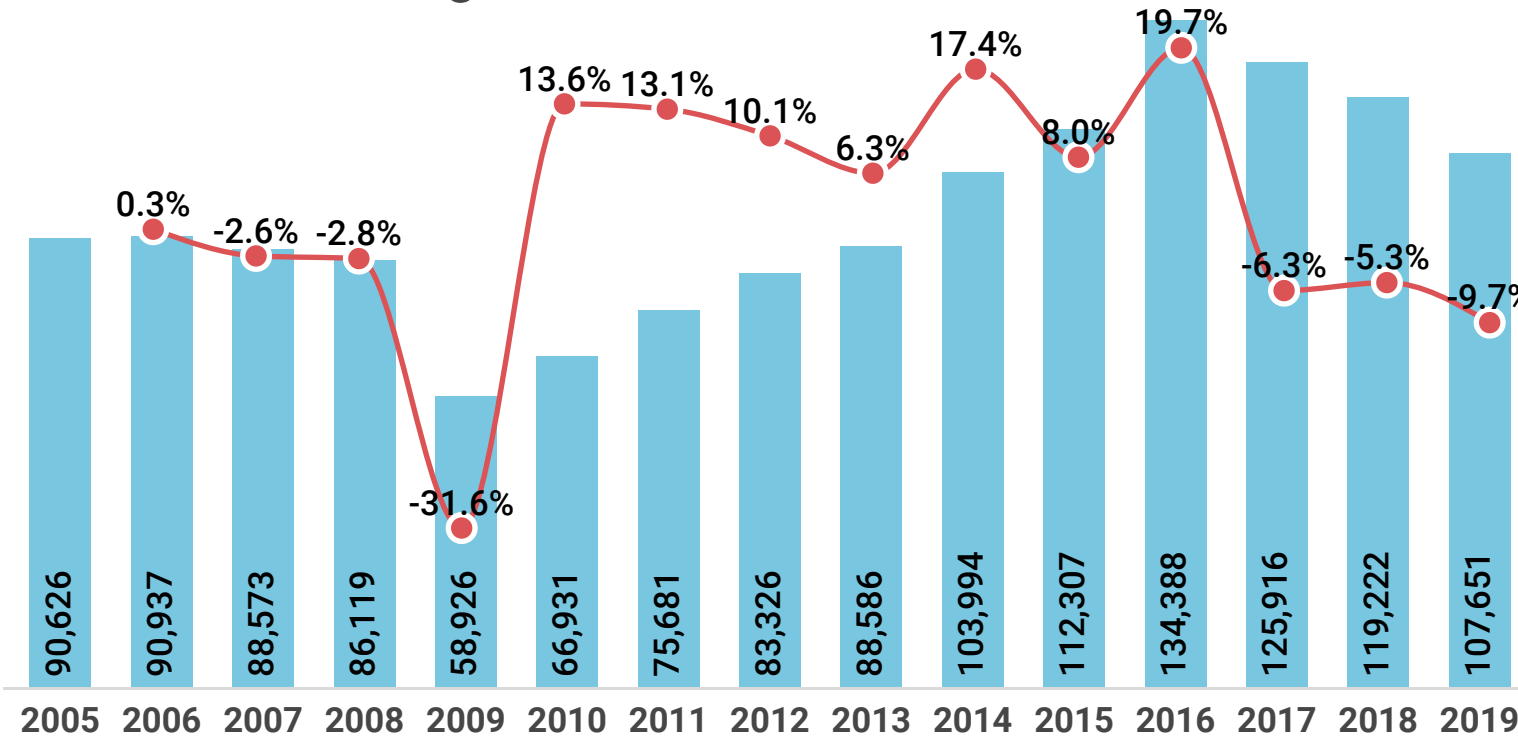
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Comercialización de vehículos ligeros de 2006 a 2019

En los meses de agosto

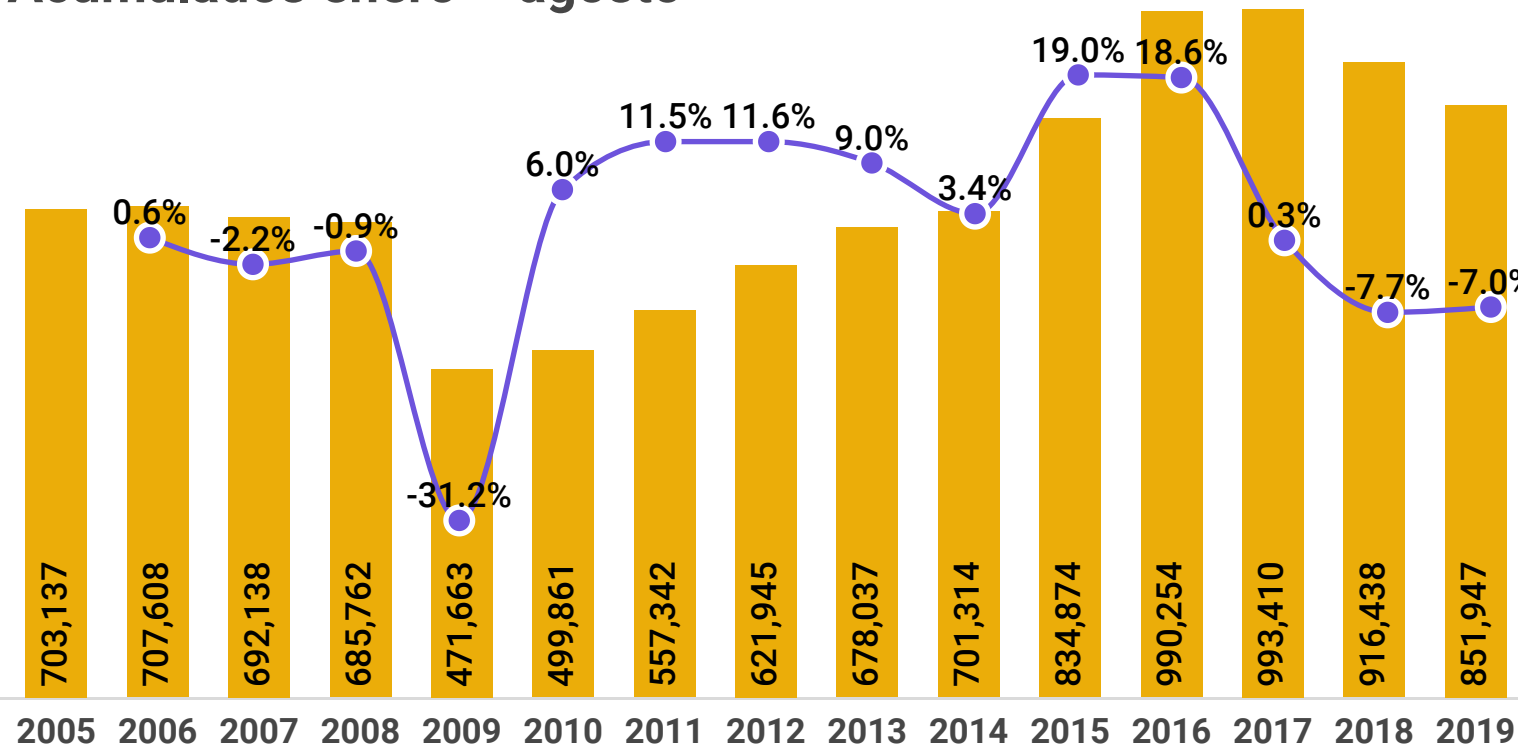


Comercialización:

2019 vs

2006	18.4%
2007	21.5%
2008	25.0%
2009	82.7%
2010	60.8%
2011	42.2%
2012	29.2%
2013	21.5%
2014	3.5%
2015	-4.1%
2016	-19.9%
2017	-14.5%
2018	-9.7%

Acumulados enero - agosto



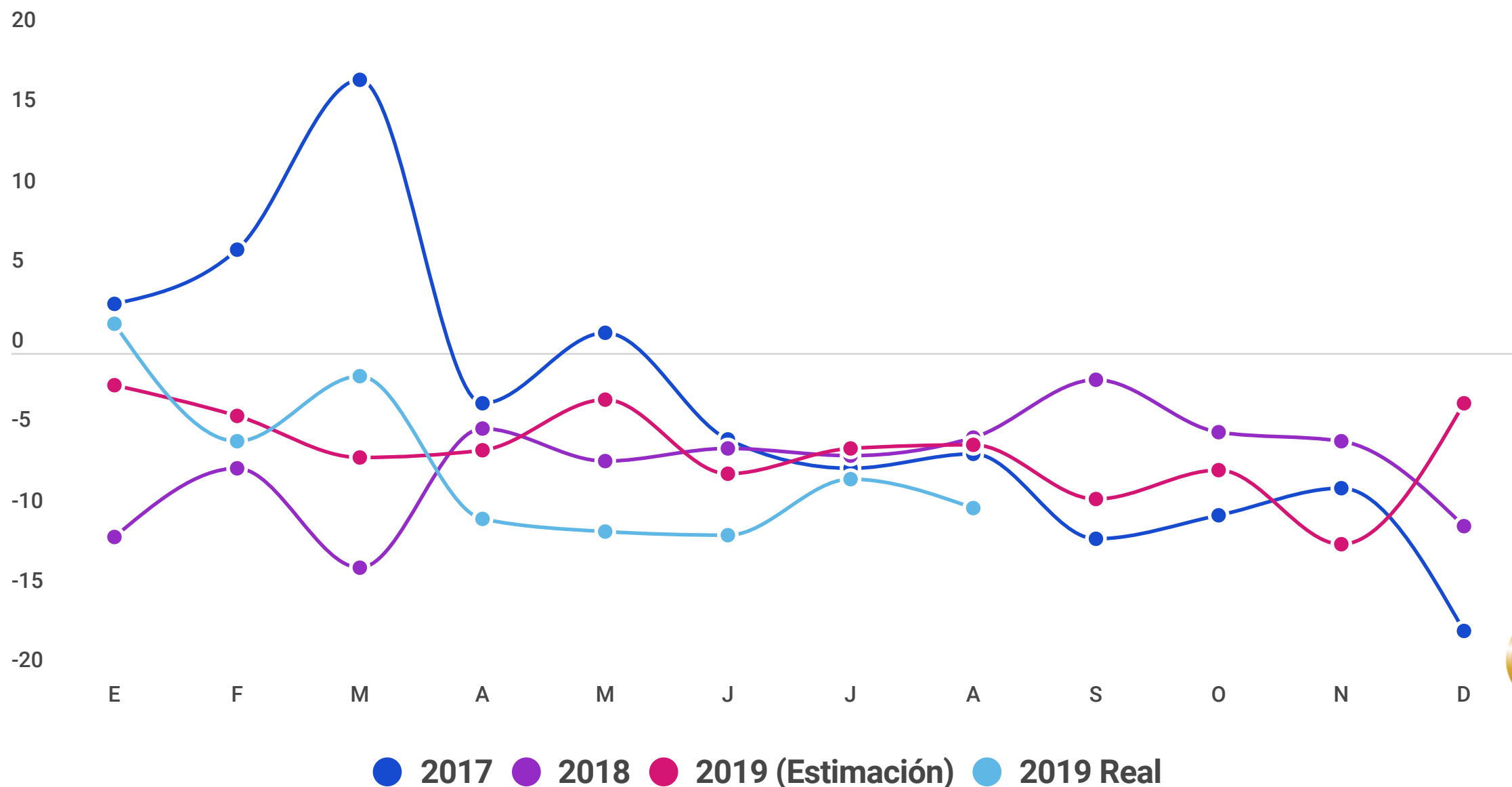
Comercialización:

2019 vs

2006	20.4%
2007	23.1%
2008	24.2%
2009	80.6%
2010	70.4%
2011	52.9%
2012	37.0%
2013	25.6%
2014	21.5%
2015	2.0%
2016	-14.0%
2017	-14.2%
2018	-7.0%

Comercialización de vehículos ligeros

Ventas: Variaciones % anuales



El octavo mes de 2019 presentó una variación de -9.7% con respecto a 2018.
Se espera en promedio una caída de 7.3% durante 2019.

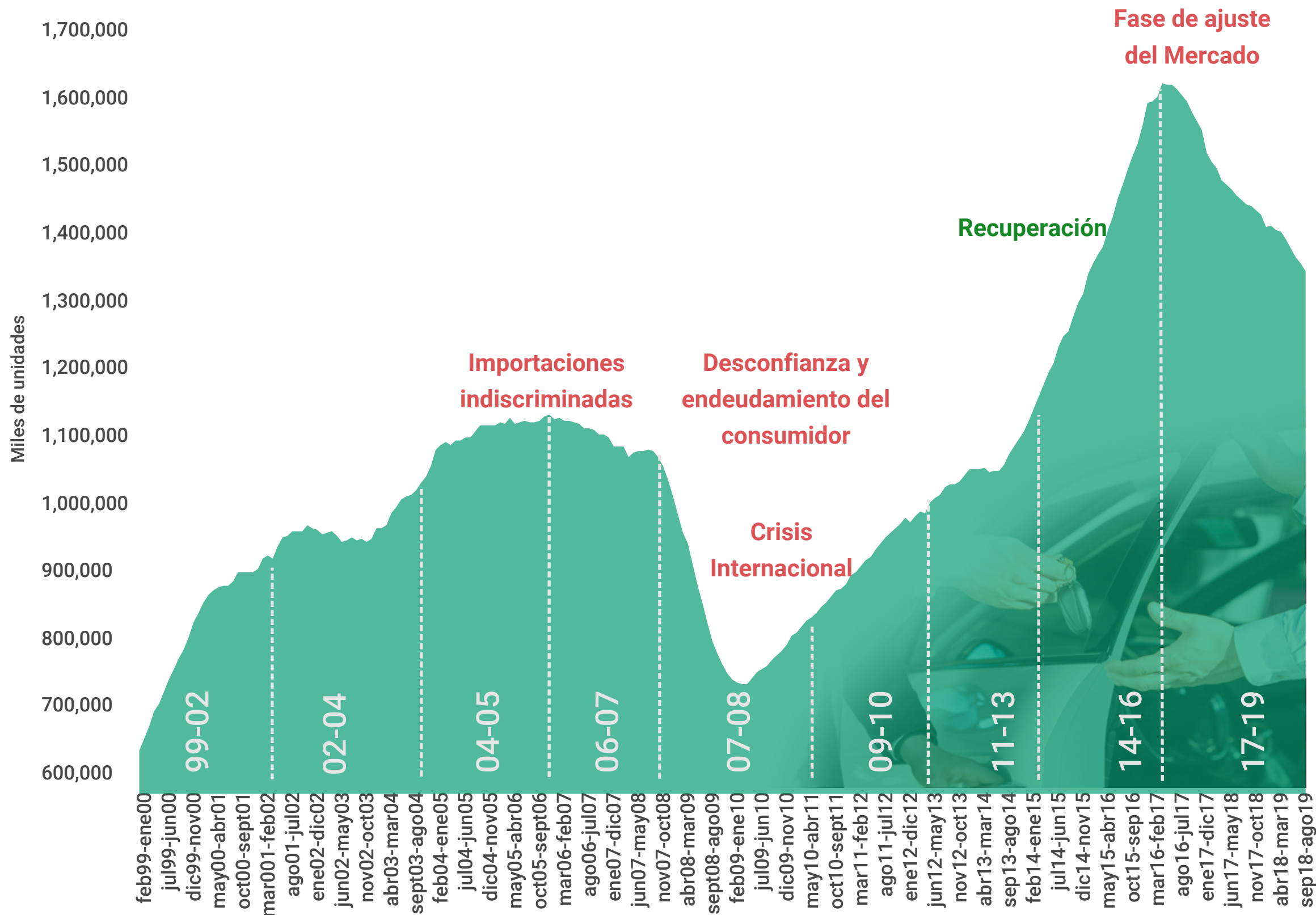
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
jun14-may15	1,222,111	1.14%	ago16-jul17	1,618,793	● -0.58%
jul14-jun15	1,244,874	1.86%	sep16-ago17	1,610,321	● -0.52%
ago14-jul15	1,260,377	1.25%	oct16-sep17	1,595,087	● -0.95%
sep14-ago15	1,268,534	0.65%	nov16-oct17	1,577,349	● -1.11%
oct14-sep15	1,290,748	1.75%	dic16-nov17	1,564,167	● -0.84%
nov14-oct15	1,309,692	1.47%	ene17-dic17	1,534,316	● -1.91%
dic14-nov15	1,324,258	1.11%	feb17-ene18	1,520,133	● -0.92%
ene15-dic15	1,351,648	2.07%	mar17-feb17	1,511,638	● -0.56%
feb15-ene16	1,367,644	1.18%	abr17-mar18	1,489,298	● -1.48%
mar15-feb16	1,380,856	0.97%	may17-abr18	1,484,086	● -0.35%
abr15-mar16	1,392,817	0.87%	jun17-may18	1,479,479	● -0.31%
may15-abr16	1,416,428	1.70%	jul17-jun18	1,471,853	● -0.52%
jun15-may16	1,436,033	1.38%	ago17-jul18	1,464,038	● -0.53%
jul15-jun16	1,463,679	1.93%	sep17-ago18	1,457,344	● -0.46%
ago15-jul16	1,483,729	1.37%	oct17-sept18	1,455,343	● -0.14%
sep15-ago16	1,505,734	1.48%	nov17-oct18	1,449,142	● -0.43%
oct15-sep16	1,525,847	1.34%	dic17-nov18	1,441,317	● -0.54%
nov15-oct16	1,543,363	1.15%	ene18-dic18	1,424,170	● -1.19%
dic15-nov16	1,575,325	2.07%	feb18-ene19	1,426,118	0.14%
ene16-dic16	1,603,672	1.80%	mar18-feb19	1,420,099	● -0.42%
eb16-ene17	1,610,779	0.44%	abr18-mar19	1,418,314	● -0.13%
mar16-feb17	1,617,846	0.44%	may18-abr19	1,406,885	● -0.81%
abr16-mar17	1,634,594	1.04%	jun18-may19	1,394,033	● -0.91%
may16-abr17	1,630,664	● -0.24%	jul18-jun19	1,380,362	● -0.98%
jun16-may17	1,631,993	0.08%	ago18-jul19	1,371,250	● -0.66%
jul16-jun17	1,628,276	● -0.23%	sep18-ago19	1,359,679	● -0.84%

Las ventas anualizadas fueron de un millón 359 mil 679 unidades al mes de agosto de 2019, es decir, la suma de los 12 meses de septiembre de 2018 a agosto de 2019. En esta ocasión se registra una disminución de 6.7% respecto al mismo lapso de 2018 cuando se cerró con un millón 457 mil 344 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (agosto de 2018 a julio de 2019), las ventas disminuyeron 0.84% con 11 mil 571 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.18 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

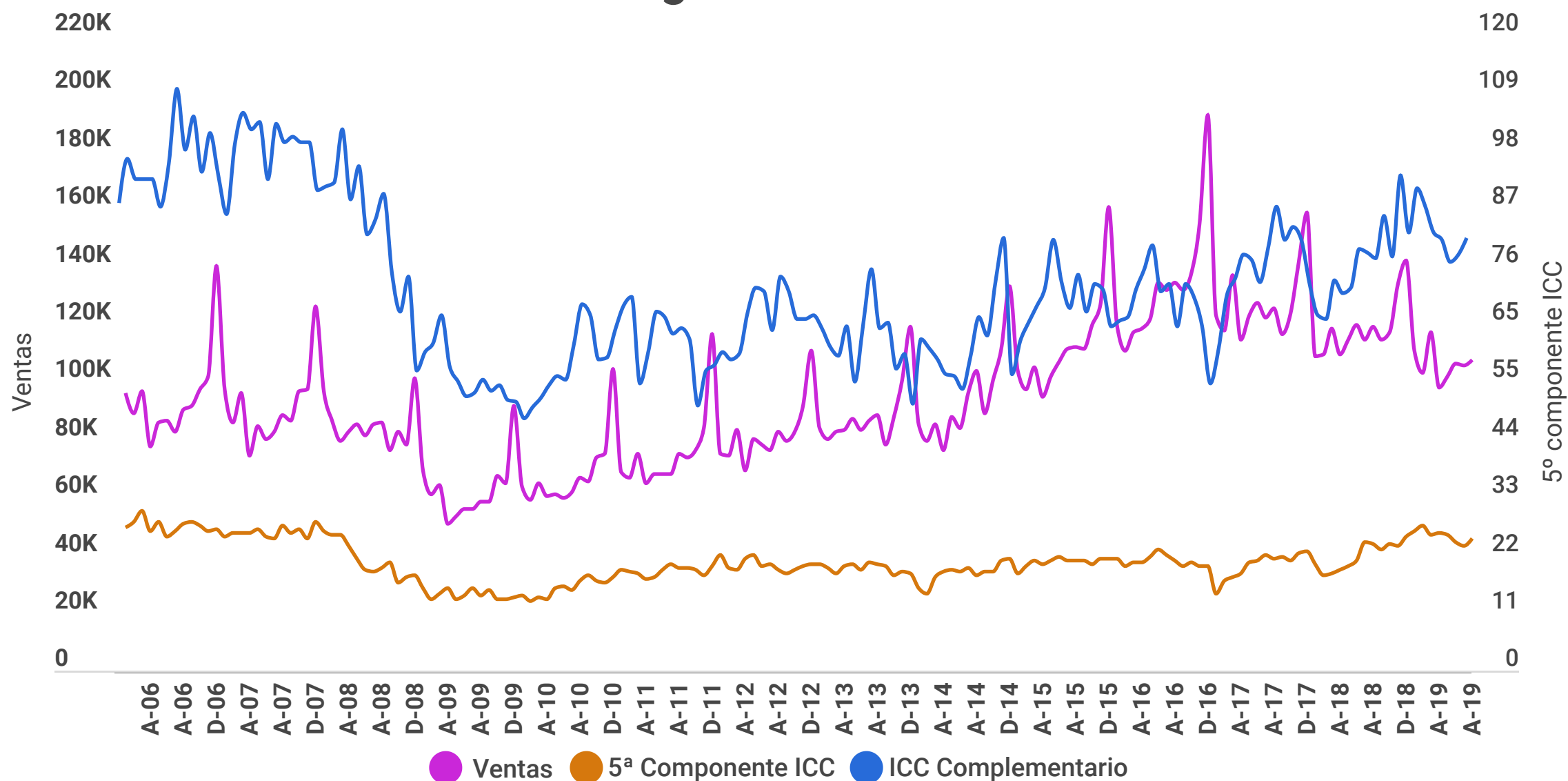
Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2019)



Índice de Confianza del Consumidor y Ventas

Agosto 2019

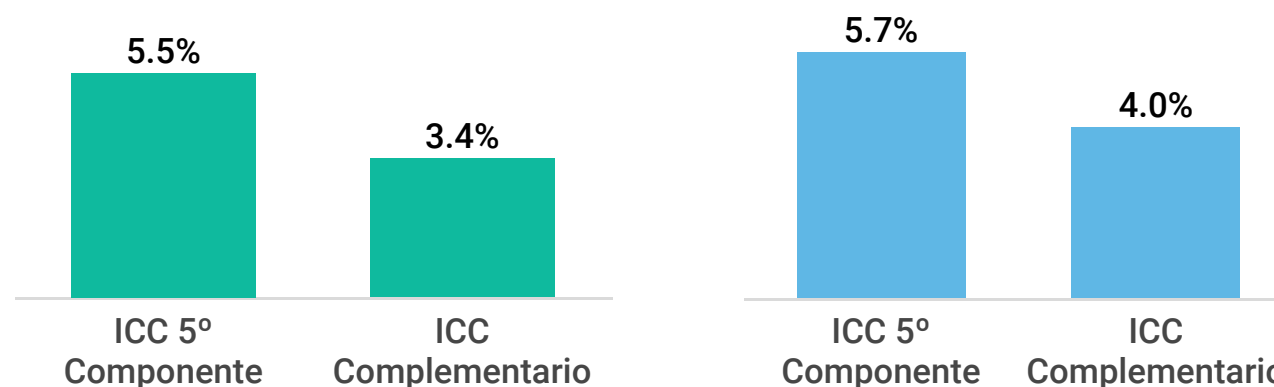


Comparando la situación económica actual con la de hace un año

¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

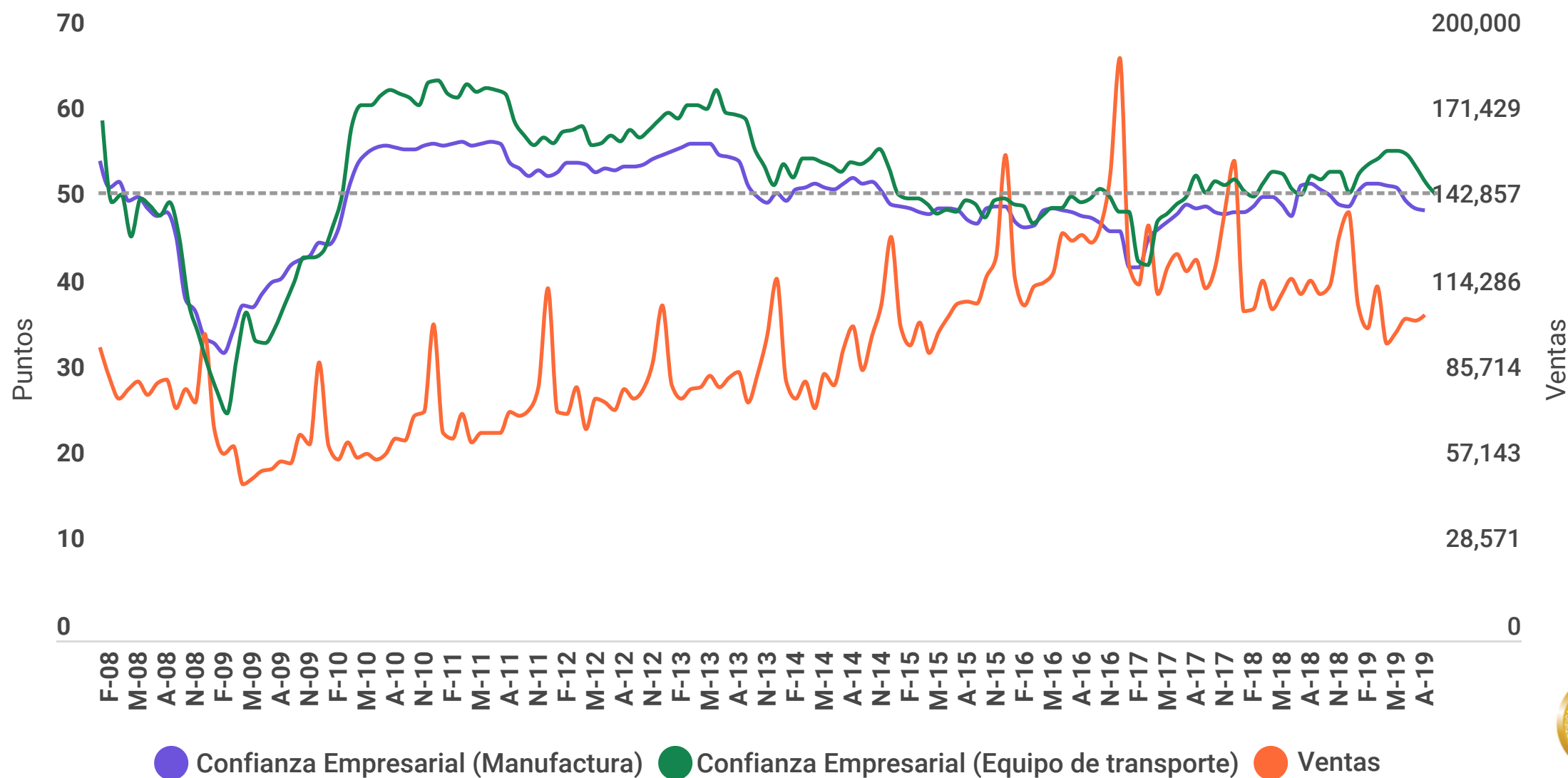
¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

Variación % anual agosto 2019-agosto 2018 Variación % mensual agosto 2019 - julio 2019

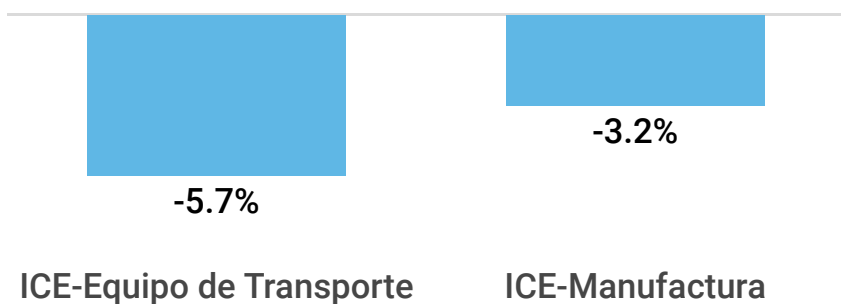


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

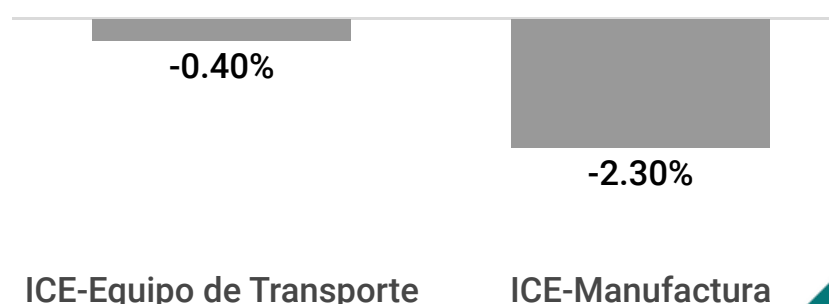
Agosto 2019



Variación % anual agosto 2019- agosto 2018



Variación % mensual agosto 2019 - julio 2019

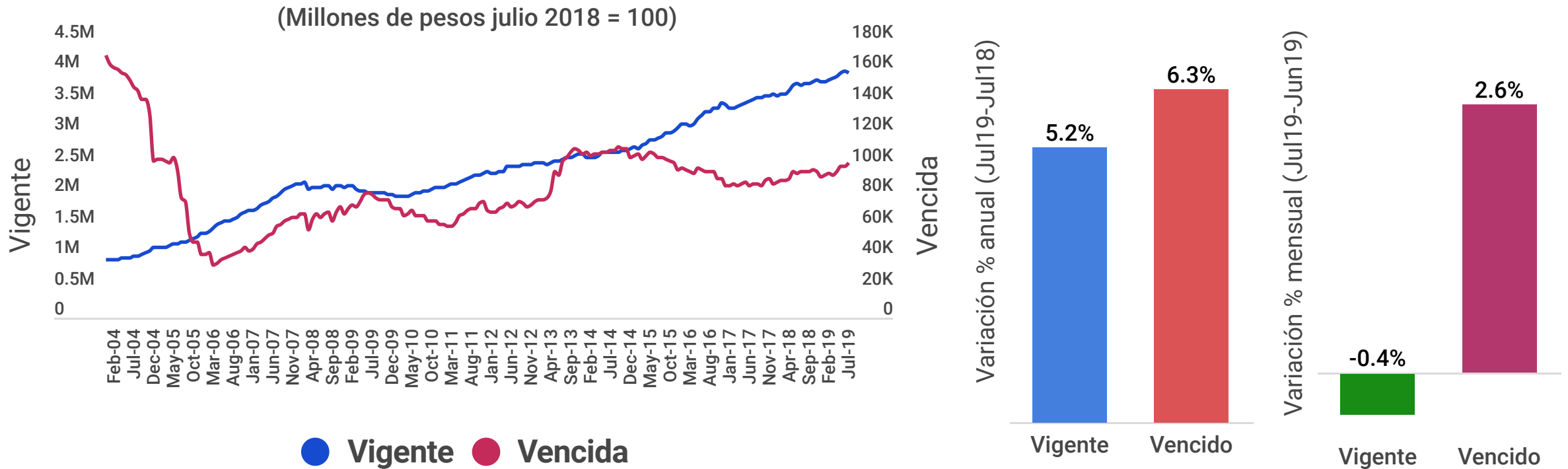


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

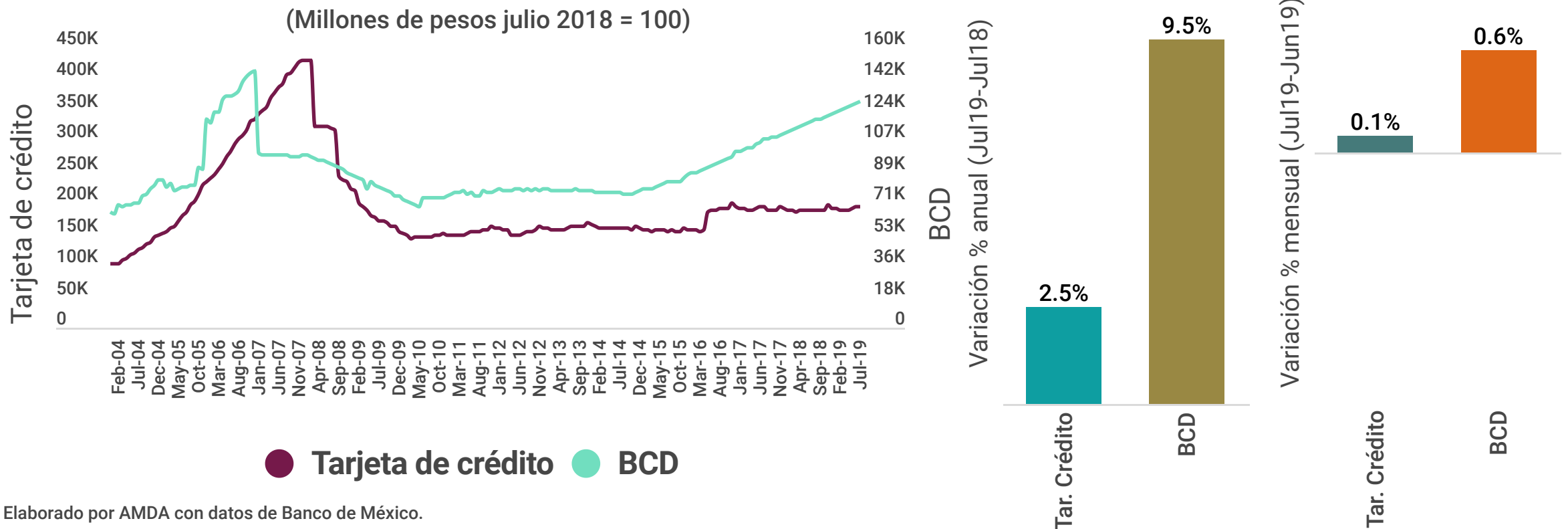
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



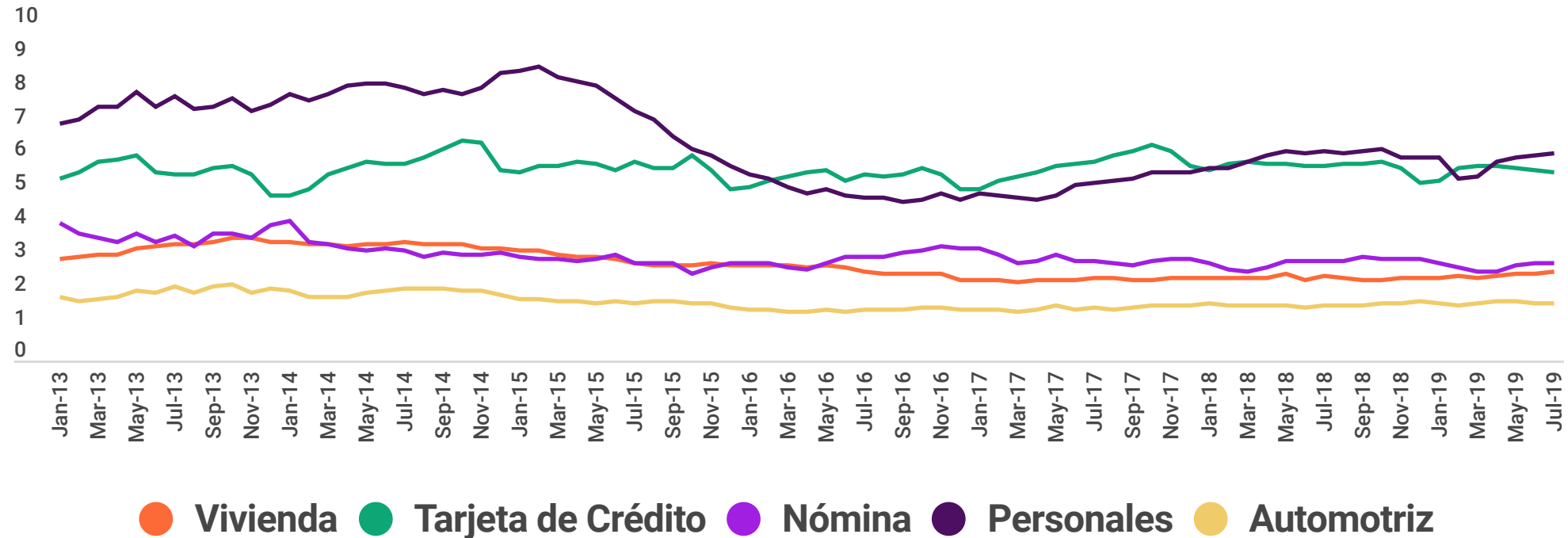
Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



Crédito a los Hogares

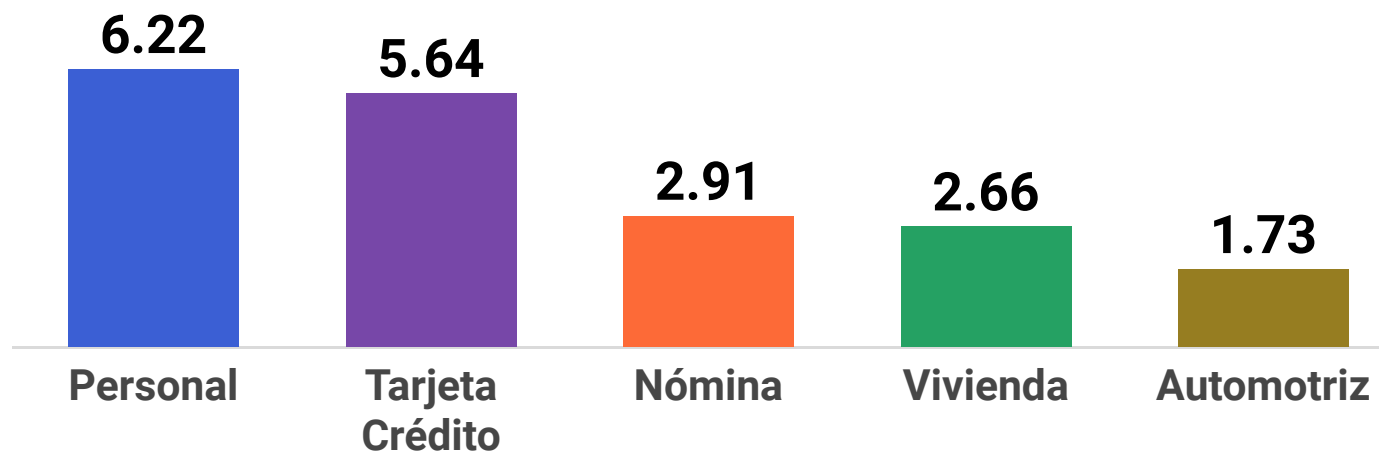
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



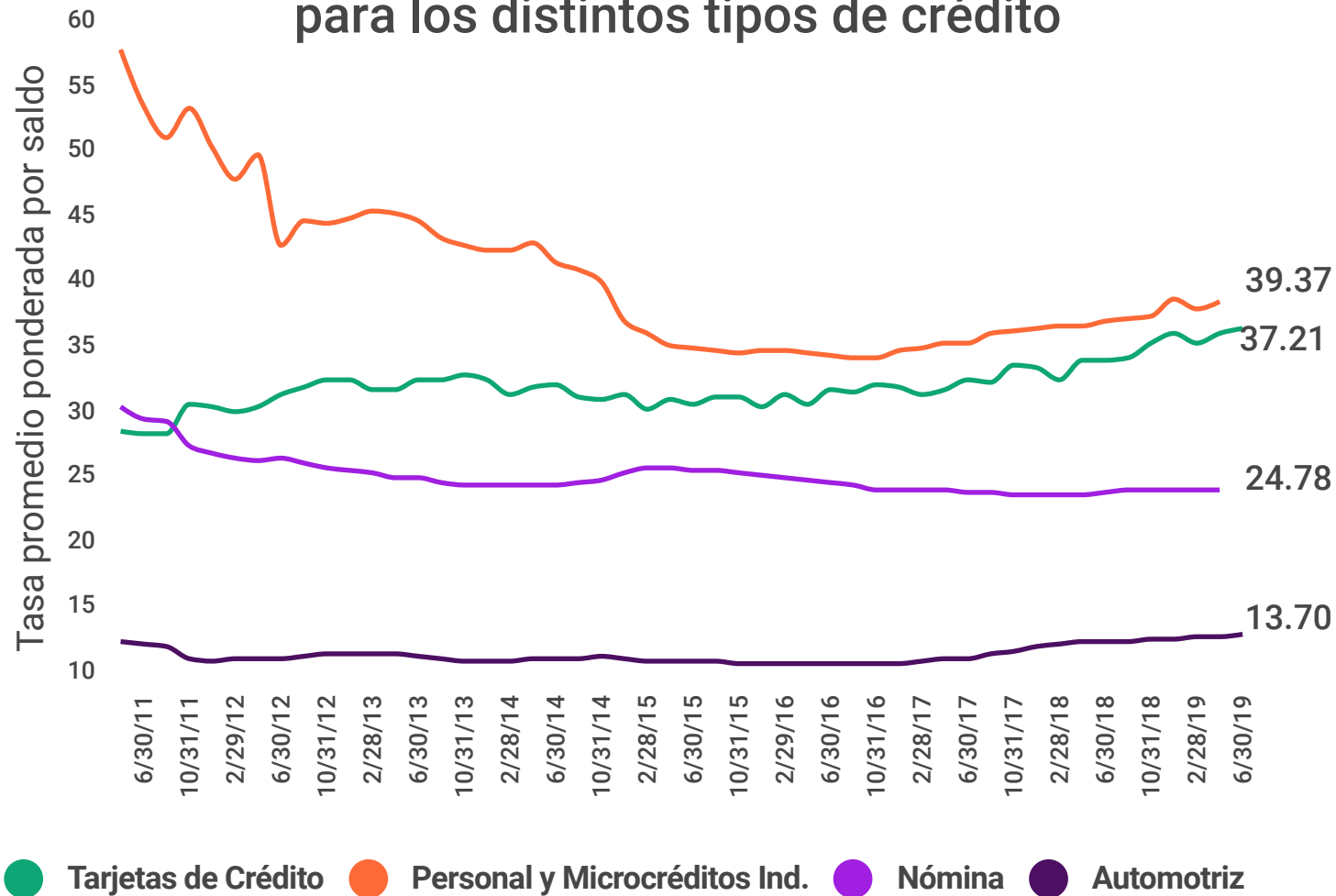
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de julio 2019)

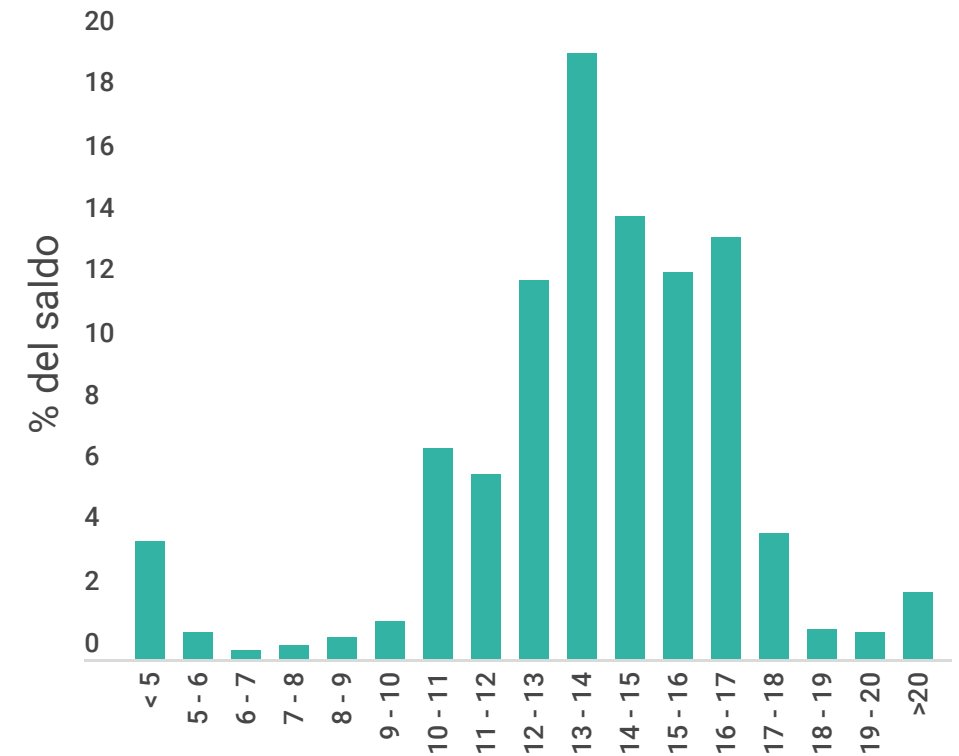


Indicadores de crédito

Comparativo por tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



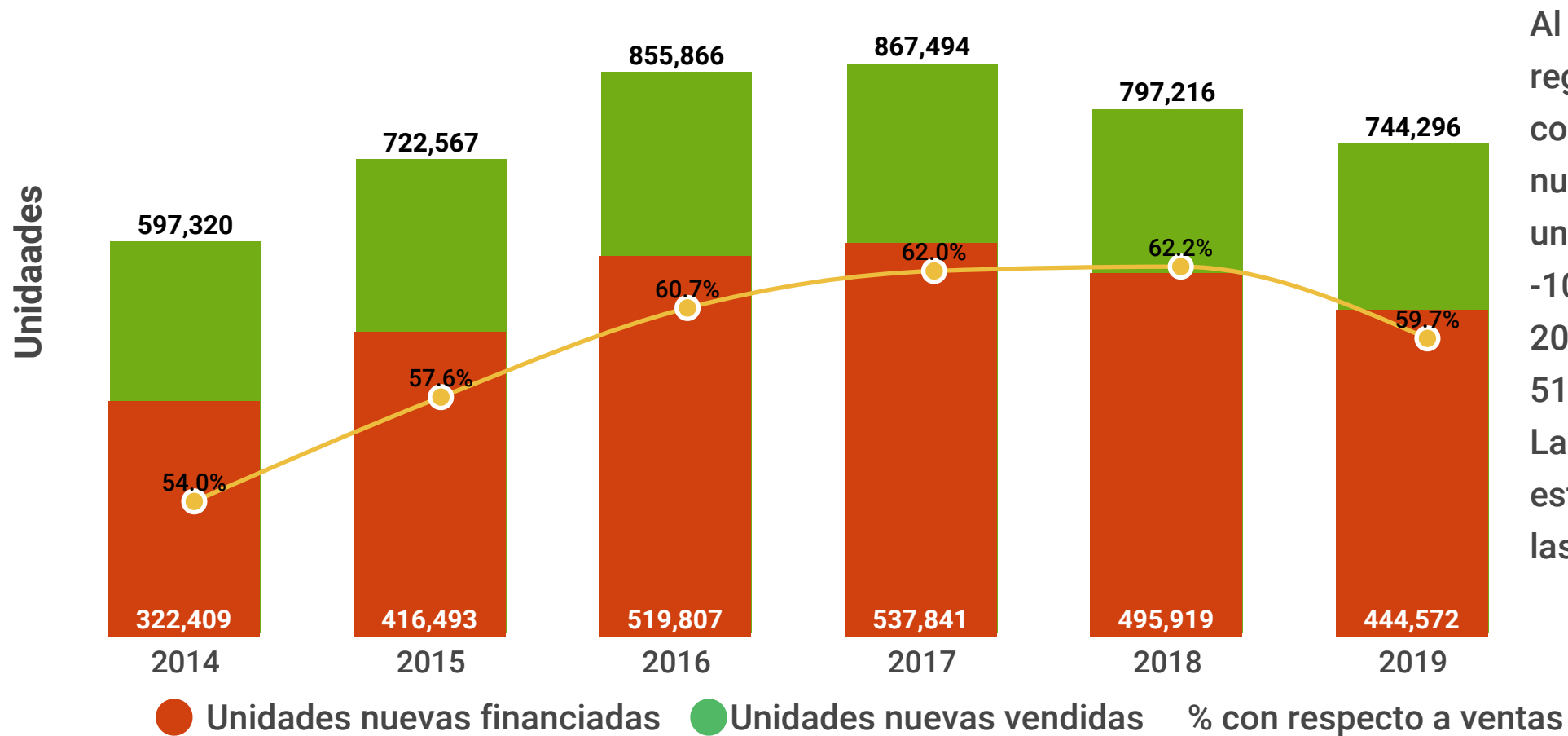
Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito y créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 71.9% de la cartera automotriz al tercer bimestre de 2019, osciló en un nivel de tasas de 12 al 17%.

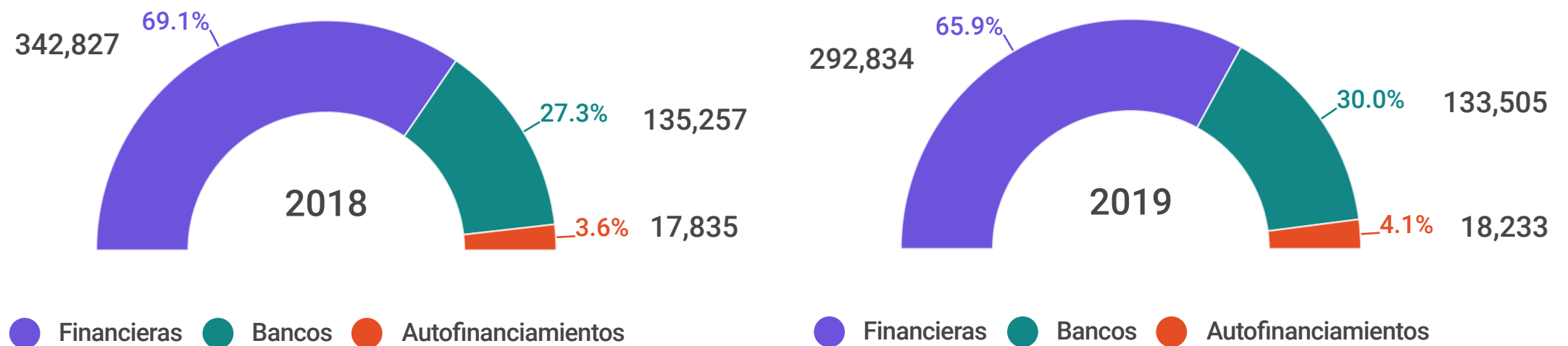
Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

Enero-Julio



Al mes de julio de 2019 se registraron 444 mil 572 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa una disminución de -10.4% con respecto a 2018, esto equivale a 51,347 unidades menos. Las cifras de este periodo están 38% por encima de las registradas en 2014.

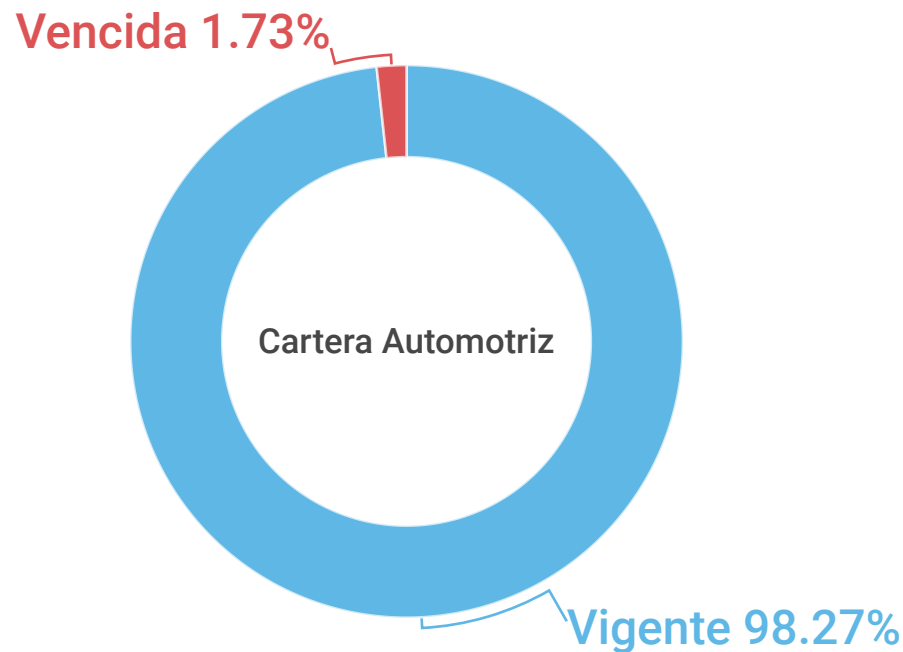
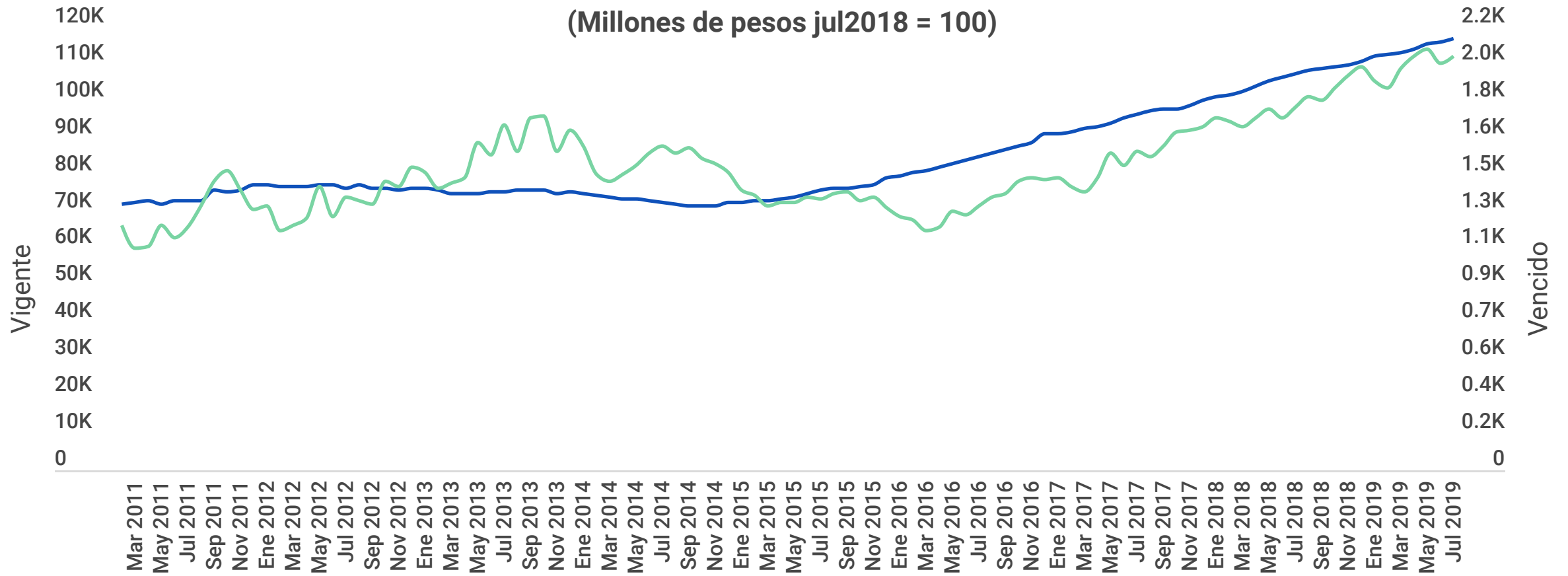
Participación en el total de unidades financiadas:



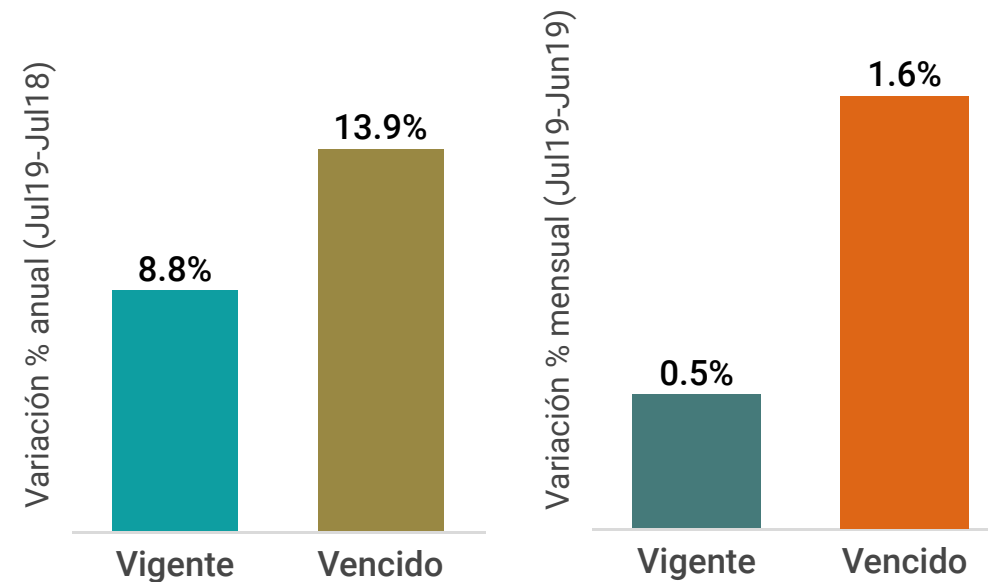
Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos jul2018 = 100)

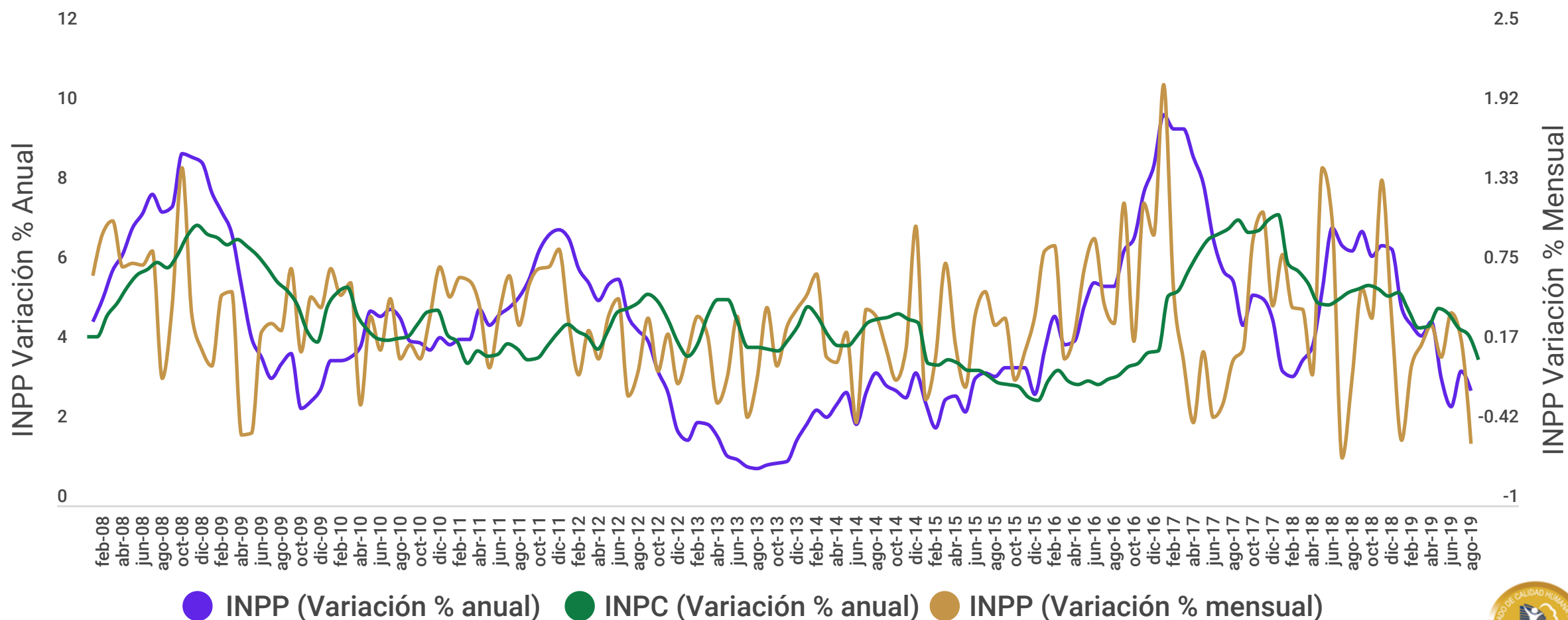


● Vigente ● Vencido

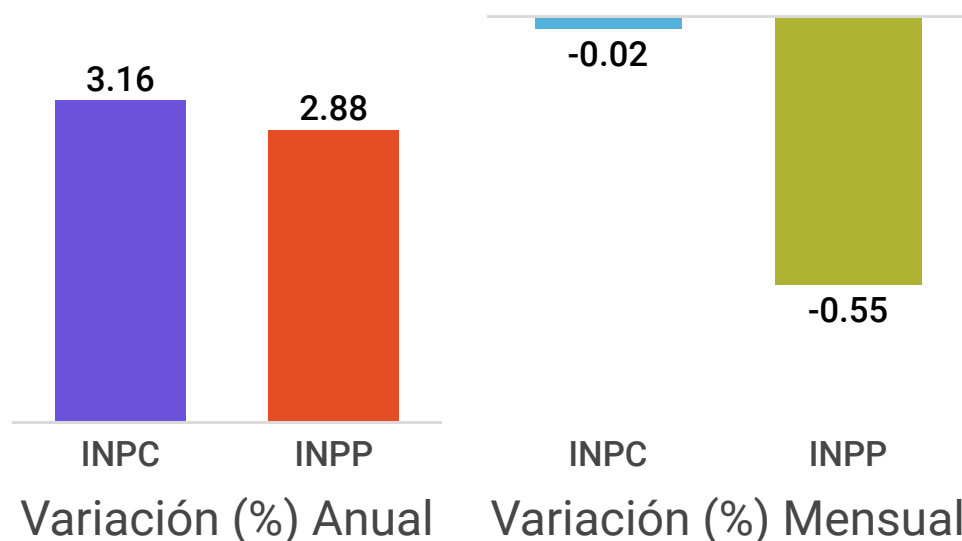


Inflación: consumidor - productor

Agosto 2019

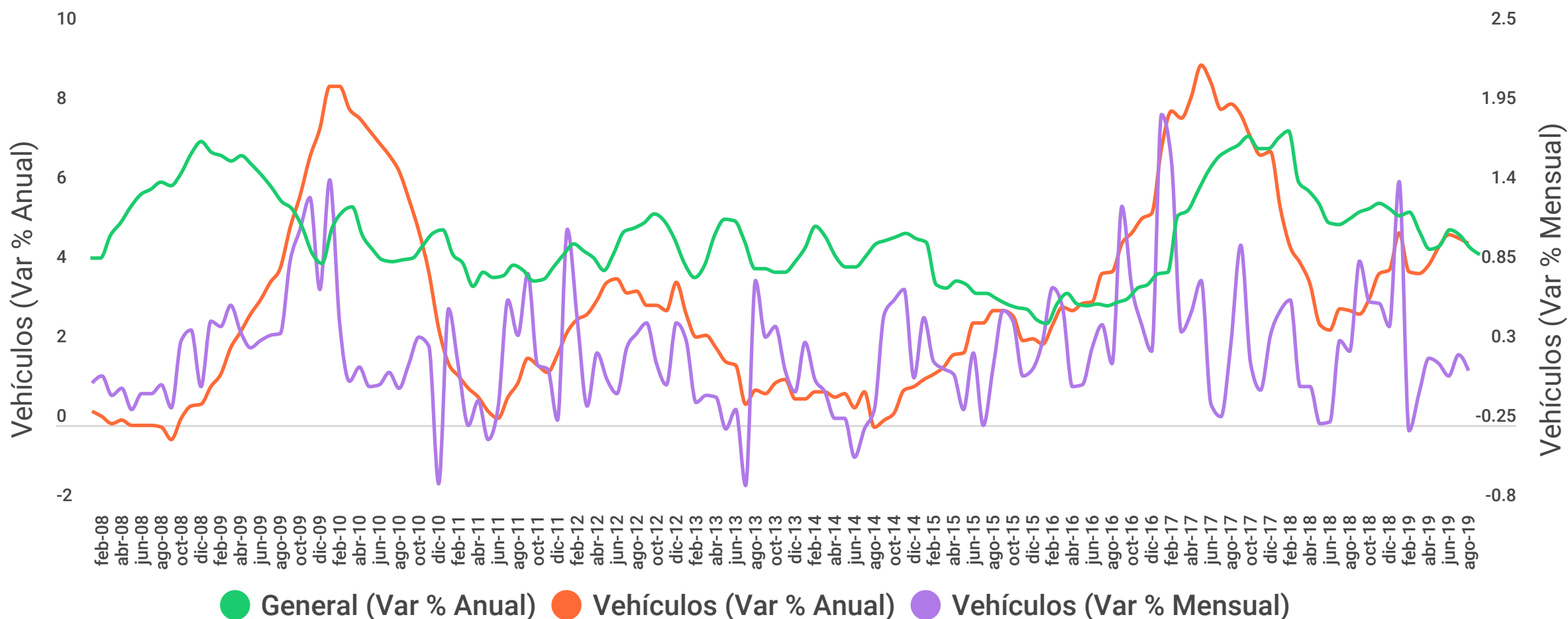


La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en agosto se observa por debajo de la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al del mes anterior (3.38%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de -0.55%.



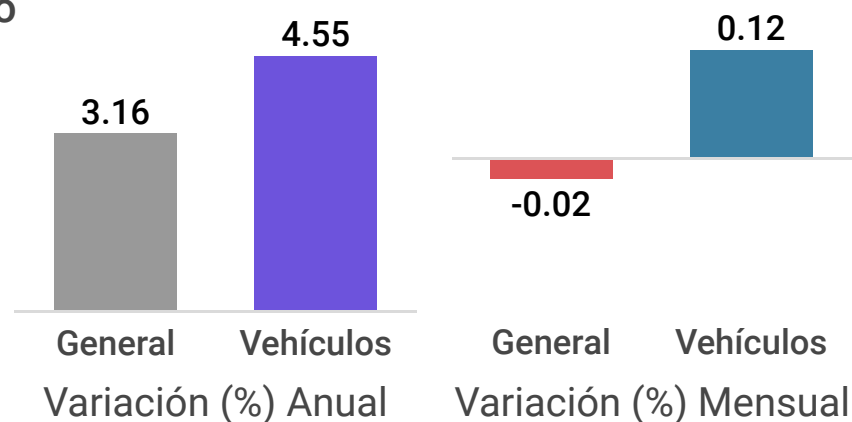
Inflación en Sector Automotriz

Agosto 2019

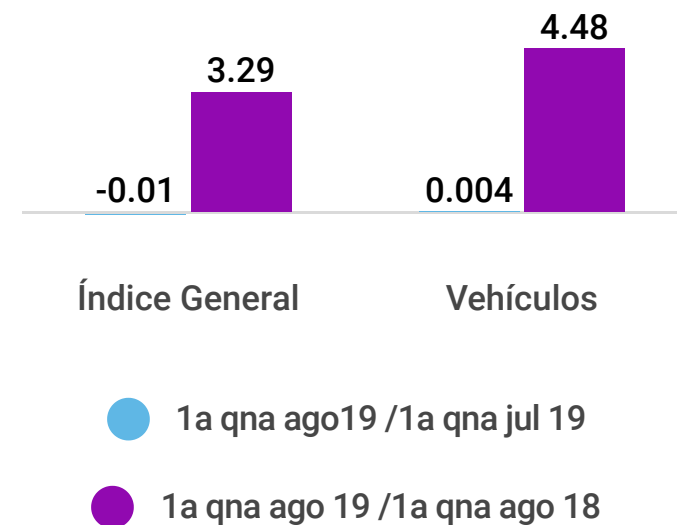


La inflación general al mes de agosto de 2019 se sitúa por debajo de la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos disminuyó contra el dato del mes pasado (4.70%).

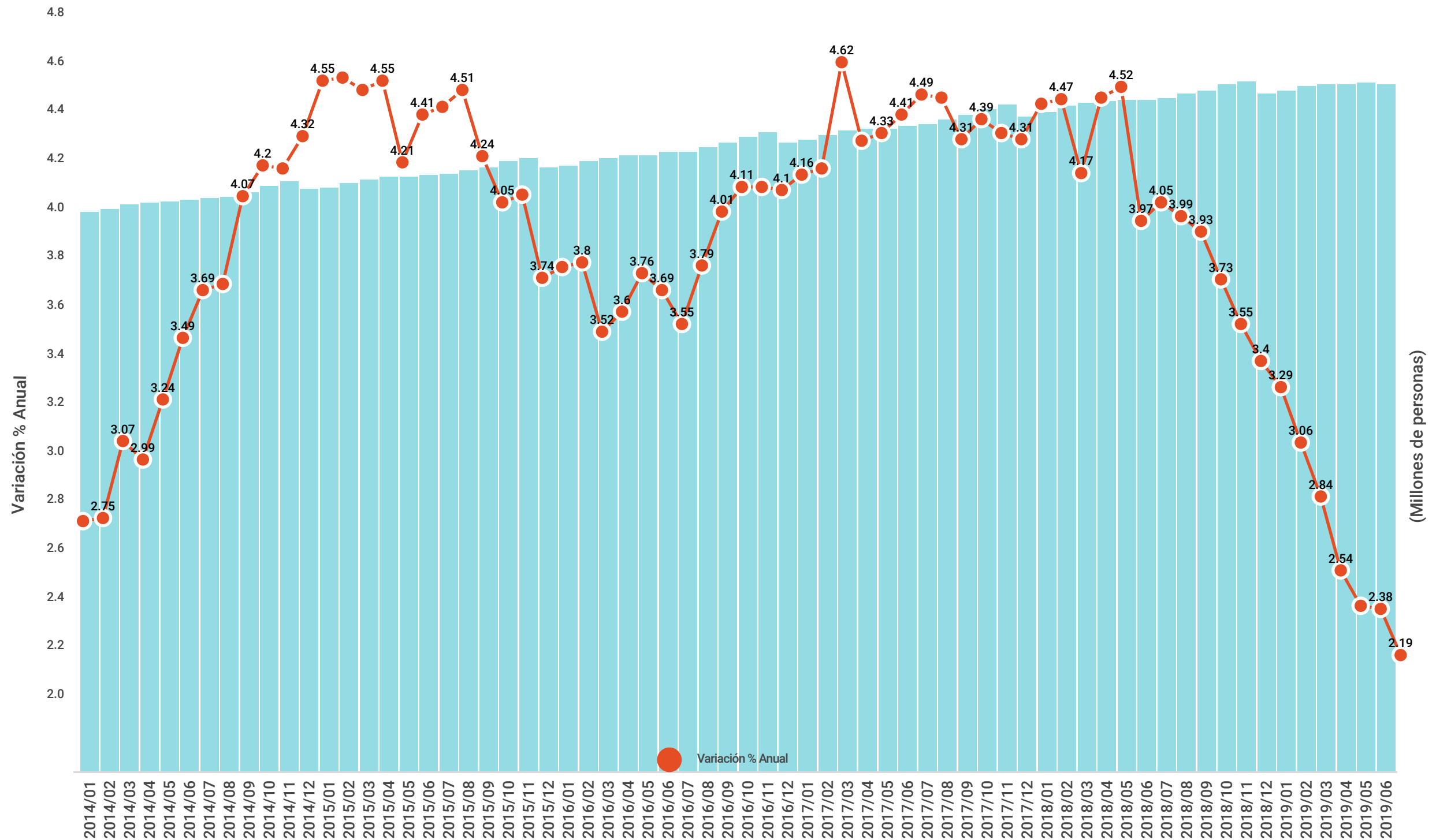


Inflación 1ª Quincena de Agosto 2019





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Julio 2019 Vs Julio 2018 → 2.19%

Julio 2019 Vs Junio 2019 → 0.08%



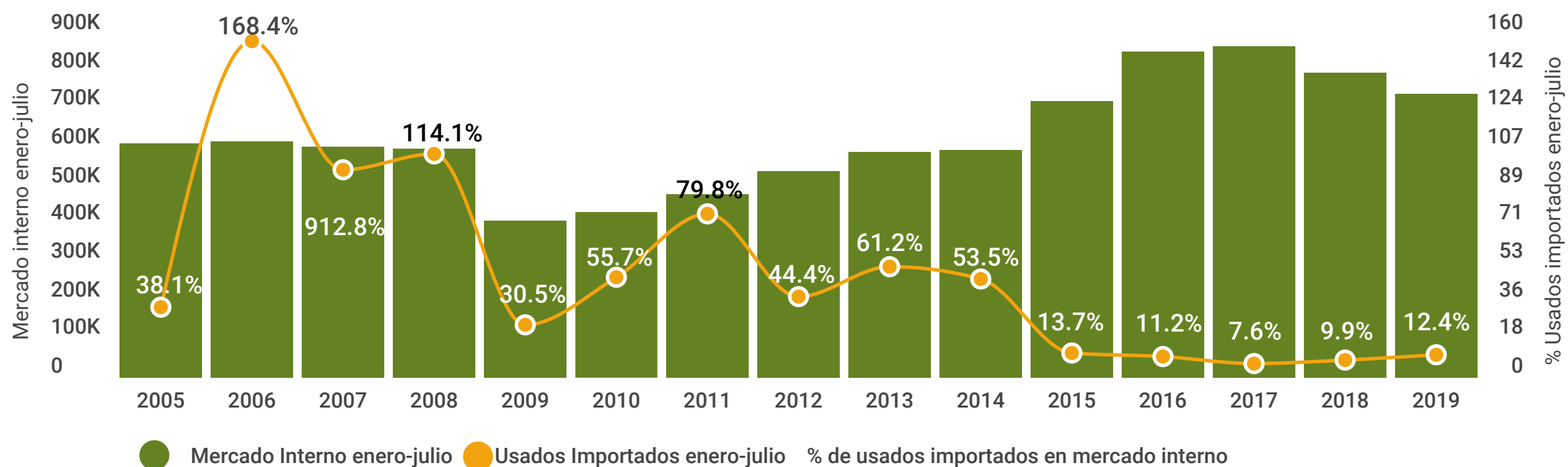
Vehículos usados importados (unidades)

	Julio			
	2019	2018	Unidades	Variación %
Usados importados	13,607	10,726	2,881	26.9%

	Enero-Julio			
	2019	2018	Unidades	Variación %
Usados importados	92,087	79,182	12,905	16.3%

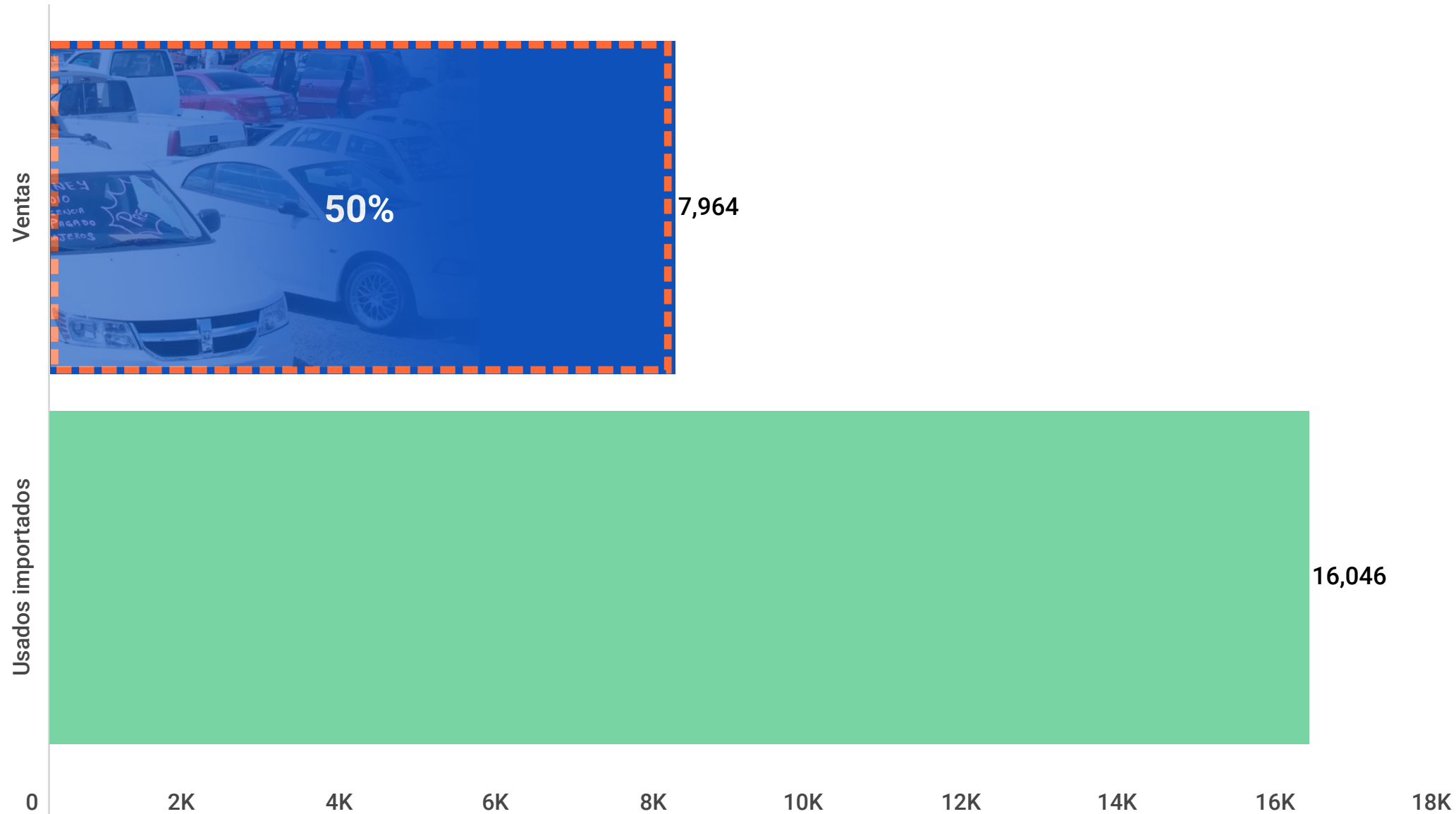
2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Mercado interno (enero-julio)														
612,511	616,671	603,565	599,643	412,737	432,930	481,661	538,619	589,451	597,320	722,567	855,866	867,494	797,216	744,296
Usados importados (enero-julio)														
233,280	1,038,389	680,863	684,018	125,687	241,212	384,379	239,010	360,954	319,627	98,892	96,004	65,497	79,182	92,087
% de usados importados en mercado interno														
38.1%	168.4%	112.8%	114.1%	30.5%	55.7%	79.8%	44.4%	61.2%	53.5%	13.7%	11.2%	7.6%	9.9%	12.4%

Al mes de julio de 2019, la importación de autos usados fue de 92 mil 87 unidades, lo que equivale al 10.5% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación aumentó 16.3% respecto a similar periodo de 2018, lo que representó 12 mil 905 unidades más.



Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a julio de 2019

Miles de unidades



2009 a 2019





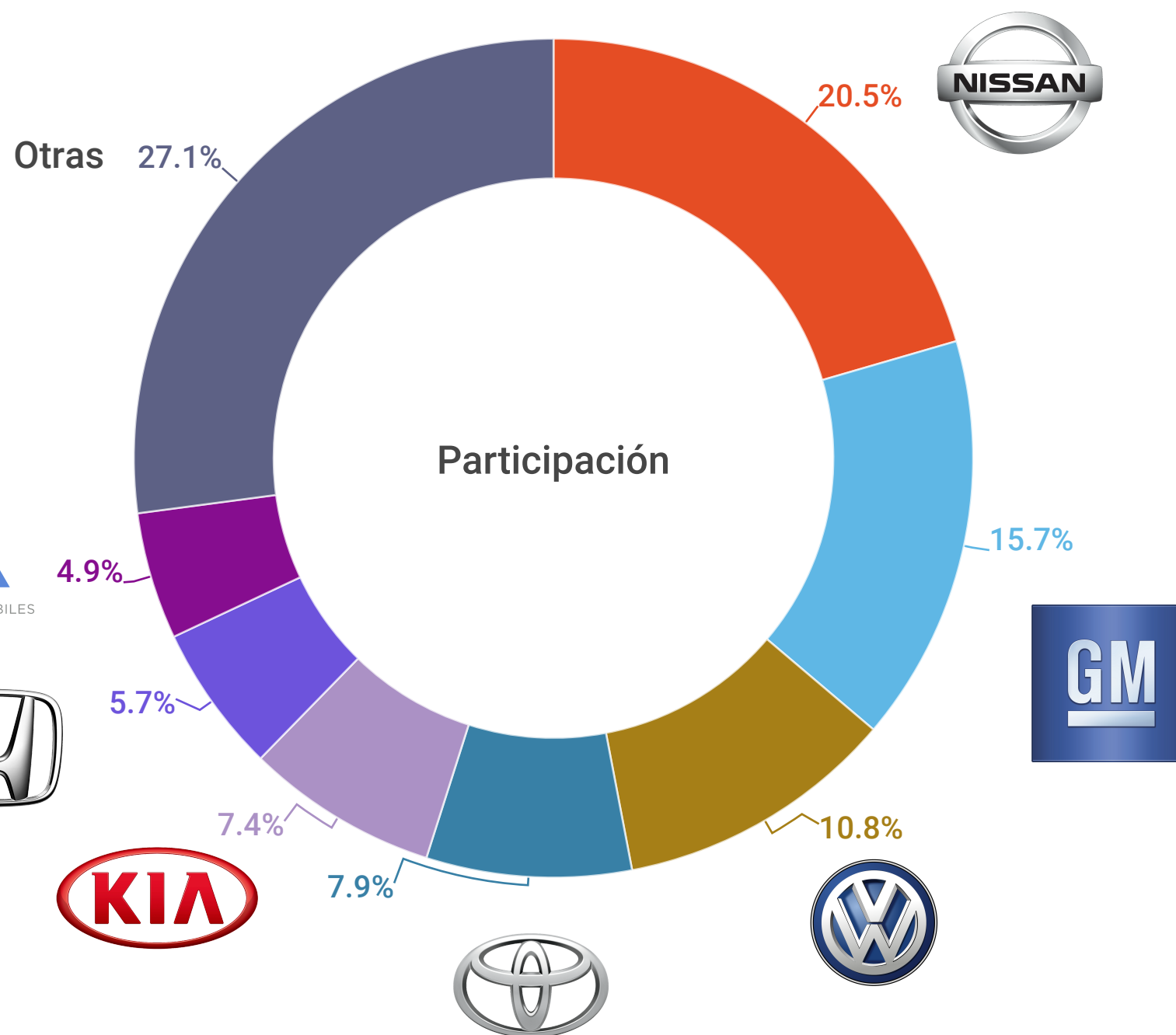
Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2019

Unidades y Variación porcentual anual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	76,486 3.2%	84,006 11.1%	116,558 11.1%	908,390 10.7%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,907 -3.2%	123,381 1.2%	127,695 -5.4%	122,626 -7.2%	125,916 -6.3%	116,654 -11.6%	123,526 -10.2%	141,616 -8.5%	159,110 -17.4%	1,534,316 -4.5%
2018	109,264 -11.5%	109,698 -7.2%	118,907 -13.4%	109,534 -4.7%	114,933 -6.8%	120,069 -6.0%	114,811 -6.4%	119,222 -5.3%	114,653 -1.7%	117,325 -5.0%	133,791 -5.5%	141,963 -10.8%	1,424,170 -7.2%
2019	111,212 1.8%	103,679 -5.5%	117,122 -1.5%	98,105 -10.4%	102,081 -11.2%	106,398 -11.4%	105,699 -6.6%	107,651 -9.7%					

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros enero-agosto de 2019

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 73% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



Comercialización de vehículos ligeros por marca

	2018	2019	ENE-AGO 2018	% del total	ENE-AGO 2019	% del total	Diferencia en participación	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2019	Variación Absoluta	
NISSAN	1	1	204,072	22.3%	174,706	20.5%	-1.76%	-14.4%	-3.20%	-29,366	
GENERAL MOTORS	2	2	144,619	15.8%	133,823	15.7%	-0.07%	-7.5%	-1.18%	-10,796	
VOLKSWAGEN	3	3	100,408	11.0%	91,758	10.8%	-0.19%	-8.6%	-0.94%	-8,650	
TOYOTA	4	4	68,780	7.5%	67,670	7.9%	0.44%	-1.6%	-0.12%	-1,110	
KIA	5	5	61,011	6.7%	62,762	7.4%	0.71%	2.9%	0.19%	1,751	
HONDA	6	6	56,704	6.2%	48,937	5.7%	-0.44%	-13.7%	-0.85%	-7,767	
FCA MÉXICO	7	7	49,069	5.4%	41,413	4.9%	-0.49%	-15.6%	-0.84%	-7,656	
FORD	8	8	46,977	5.1%	39,731	4.7%	-0.46%	-15.4%	-0.79%	-7,246	
MAZDA	9	9	36,344	4.0%	39,040	4.6%	0.62%	7.4%	0.29%	2,696	
HYUNDAI	10	10	32,962	3.6%	29,018	3.4%	-0.19%	-12.0%	-0.43%	-3,944	
RENAULT	11	11	16,978	1.9%	20,308	2.4%	0.53%	19.6%	0.36%	3,330	
SUZUKI	12	12	15,467	1.7%	19,880	2.3%	0.65%	28.5%	0.48%	4,413	
SEAT	13	13	15,455	1.7%	16,451	1.9%	0.24%	6.4%	0.11%	996	
MERCEDES BENZ	14	14	14,727	1.6%	13,627	1.6%	-0.01%	-7.5%	-0.12%	-1,100	
BMW	15	15	12,822	1.4%	12,100	1.4%	0.02%	-5.6%	-0.08%	-722	
mitsubishi	17	16	9,256	1.0%	11,134	1.3%	0.30%	20.3%	0.20%	1,878	
AUDI	16	17	9,671	1.1%	7,897	0.9%	-0.13%	-18.3%	-0.19%	-1,774	
PEUGEOT	18	18	6,294	0.7%	7,097	0.8%	0.15%	12.8%	0.09%	803	
MINI	19	19	4,231	0.5%	3,759	0.4%	-0.02%	-11.2%	-0.05%	-472	
BAIC	28	20	792	0.1%	2,147	0.3%	-	-	-	26	
VOLVO	21	21	1,308	0.1%	1,334	0.2%	0.01%	2.0%	0.00%	170	
ACURA	24	22	1,054	0.1%	1,224	0.1%	0.029%	16.1%	0.02%	110	
ISUZU	23	23	1,114	0.1%	1,224	0.1%	0.02%	9.9%	0.01%	-188	
LINCOLN	22	24	1,270	0.1%	1,082	0.1%	-0.01%	-14.8%	-0.02%	-452	
INFINITI	20	25	1,403	0.2%	951	0.1%	-0.041%	-32.2%	-0.05%	-73	
PORSCHE	25	26	1,006	0.1%	933	0.1%	0.000%	-7.3%	-0.01%	78	
LAND ROVER	26	27	830	0.1%	908	0.1%	0.016%	9.4%	0.01%	-8	
SUBARU	27	28	798	0.1%	790	0.1%	0.006%	-1.0%	0.00%	-12	
JAGUAR	30	29	219	0.0%	207	0.0%	0.000%	-5.5%	-0.001%	-762	
SMART	29	30	792	0.1%	30	0.0%	-0.08%	-96.2%	-0.1%	1	
BENTLEY	31	31	5	0.0%	6	0.0%	0.0002%	20.0%	0.0001%		
Total			916,438	100%	851,947	100%		-7.0%	-7.0%		

Fuente: Elaborado con información de INEGI

 Mejora en ranking  Caída en ranking

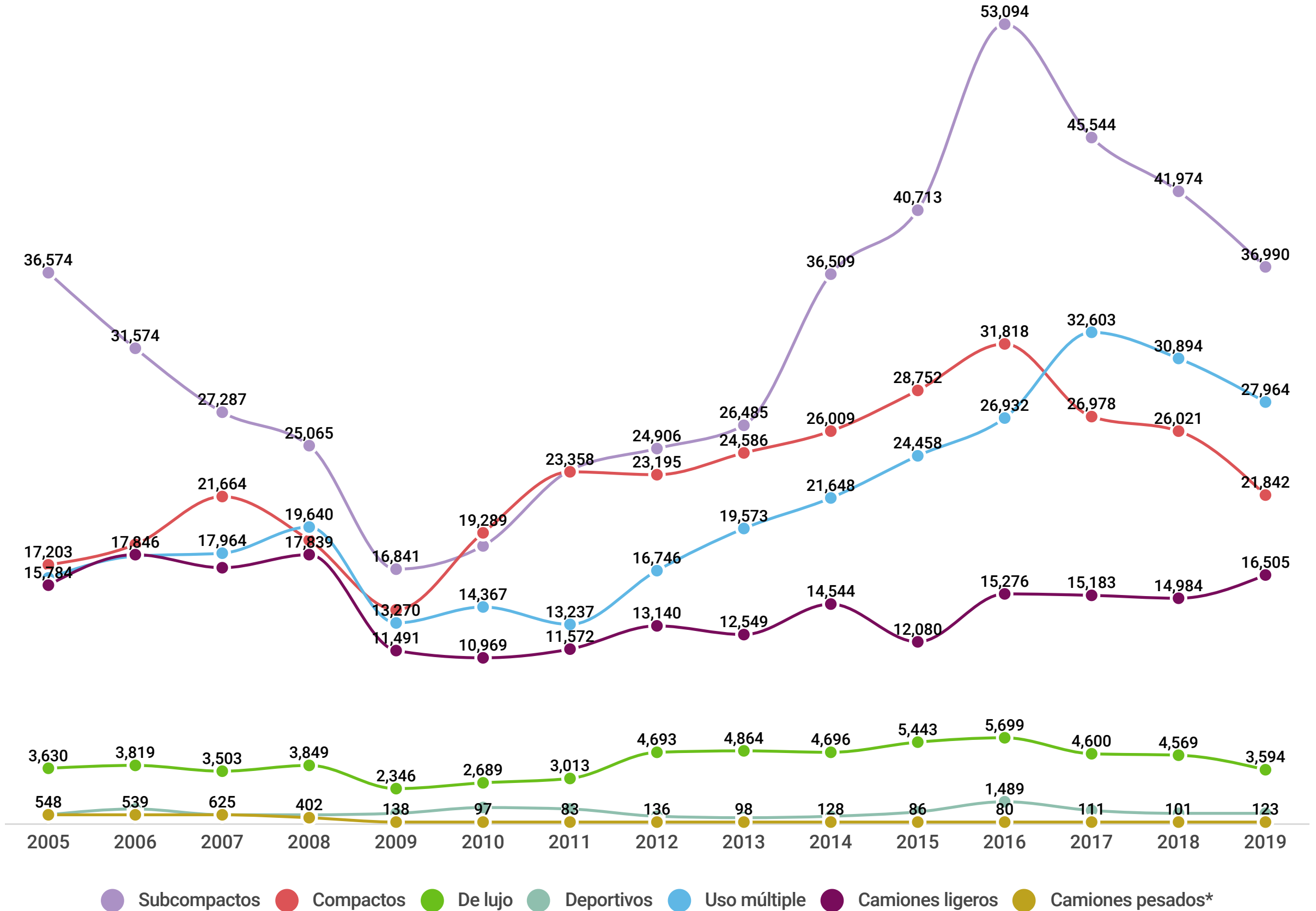
Comercialización de vehículos ligeros por marca

	AGOSTO 2018	% del total	AGOSTO 2019	% del total	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2019	Variación Absoluta	
NISSAN	26,010	21.8%	22,475	20.9%	-13.6%	-2.97%	-3,535	
GENERAL MOTORS	20,574	17.3%	16,742	15.6%	-18.6%	-3.21%	-3,832	
VOLKSWAGEN	12,786	10.7%	11,657	10.8%	-8.8%	-0.95%	-1,129	
TOYOTA	8,634	7.2%	9,106	8.5%	5.5%	0.40%	472	
KIA	8,035	6.7%	8,045	7.5%	0.1%	0.01%		10
HONDA	6,297	5.3%	5,599	5.2%	-11.1%	-0.59%	-698	
FCA MÉXICO	6,340	5.3%	5,106	4.7%	-19.5%	-1.04%	-1,234	
FORD	5,783	4.9%	5,076	4.7%	-12.2%	-0.59%	-707	
MAZDA	5,042	4.2%	4,856	4.5%	-3.7%	-0.16%	-186	
HYUNDAI	4,225	3.5%	3,736	3.5%	-11.6%	-0.41%	-489	
RENAULT	2,337	2.0%	2,800	2.6%	19.8%	0.39%	463	
SUZUKI	2,037	1.7%	2,519	2.3%	23.7%	0.40%		482
SEAT	1,999	1.7%	2,086	1.9%	4.4%	0.07%		87
MERCEDES BENZ	2,016	1.7%	1,775	1.6%	-12.0%	-0.20%	-241	
BMW	1,650	1.4%	1,553	1.4%	-5.9%	-0.08%	-97	
AUDI	1,403	1.2%	943	0.9%	-32.8%	-0.39%	-460	
PEUGEOT	828	0.7%	888	0.8%	7.2%	0.05%		60
MITSUBISHI	1098	0.9%	852	0.8%	-22.4%	-0.21%	-246	
MINI	551	0.5%	452	0.4%	-18.0%	-0.08%	-99	
BAIC	304	0.3%	293	0.3%	-3.6%	-0.01%	-11	
VOLVO	173	0.1%	253	0.2%	46.2%	0.07%		80
ISUZU	187	0.2%	174	0.2%	-7.0%	-0.01%	-13	
ACURA	113	0.1%	132	0.1%	16.8%	0.02%		19
LINCOLN	158	0.1%	123	0.1%	-22.2%	-0.03%	-35	
SUBARU	102	0.1%	110	0.1%	7.8%	0.01%		8
PORSCHE	133	0.1%	100	0.1%	-24.8%	-0.03%	-33	
INFINITI	175	0.1%	100	0.1%	-42.9%	-0.06%	-75	
LAND ROVER	99	0.1%	67	0.1%	-32.3%	-0.03%	-32	
JAGUAR	29	0.0%	33	0.0%	13.8%	0.00%		4
BENTLEY	0	-	0	-	-	-		0
SMART	104	0.1%	0	0.0%	-100.0%	-0.09%	-104	
Total	119,222	100.0%	107,651	100.0%	-9.7%	-9.7%		



Vehículos comercializados en agosto de 2005 a 2019

(unidades)



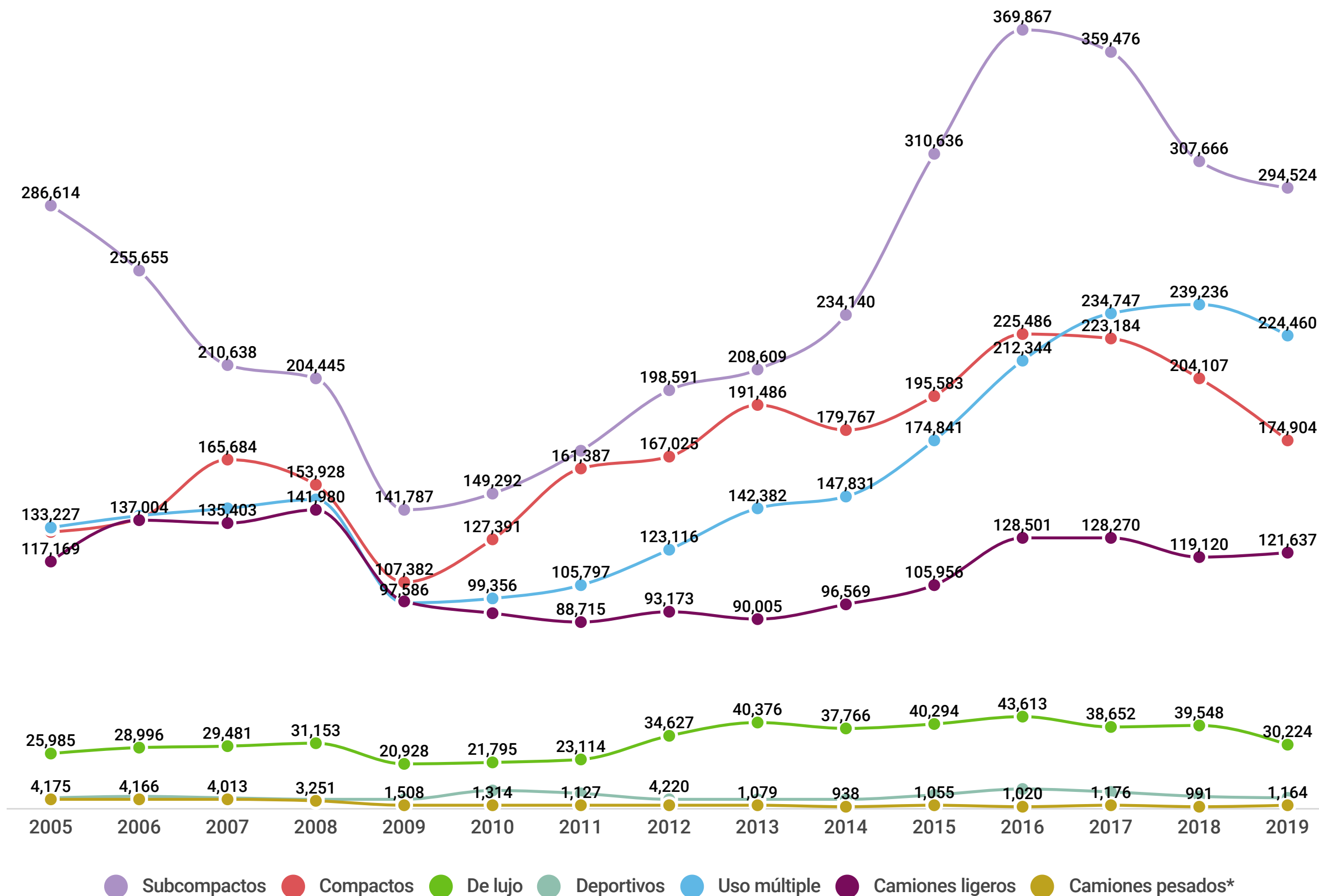
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Vehículos comercializados de enero a agosto de 2005 a 2019

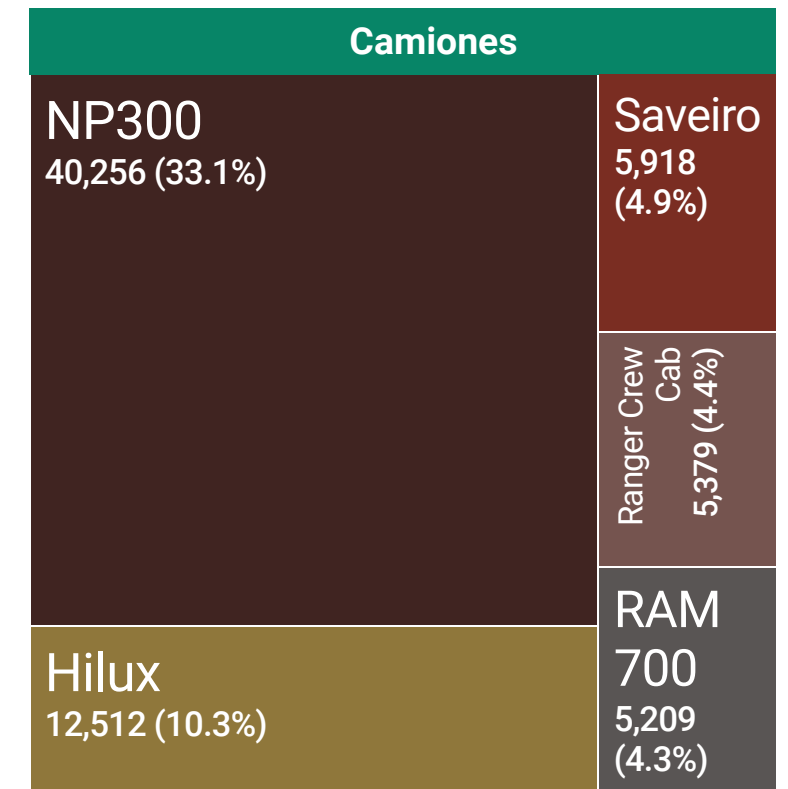
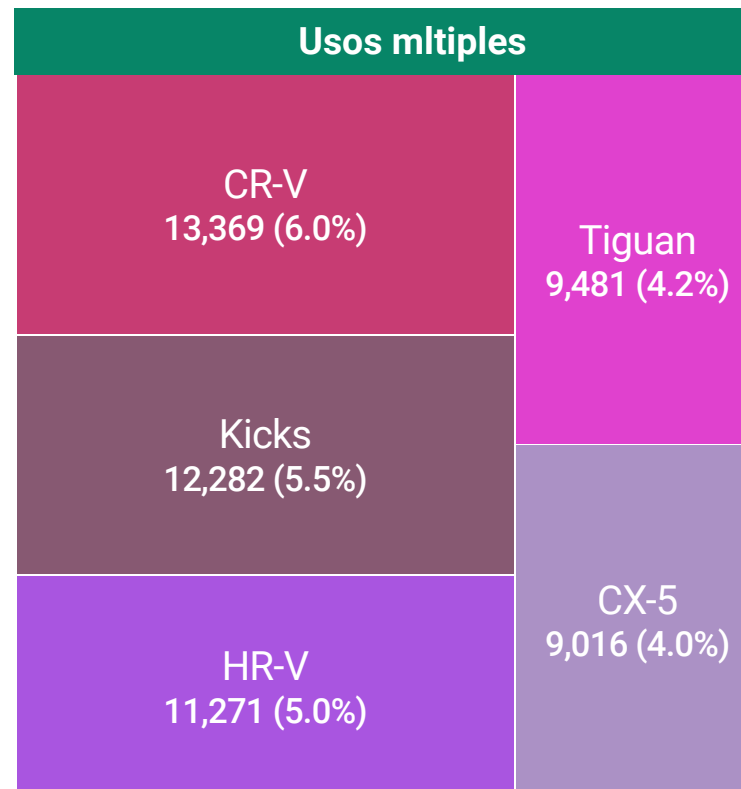
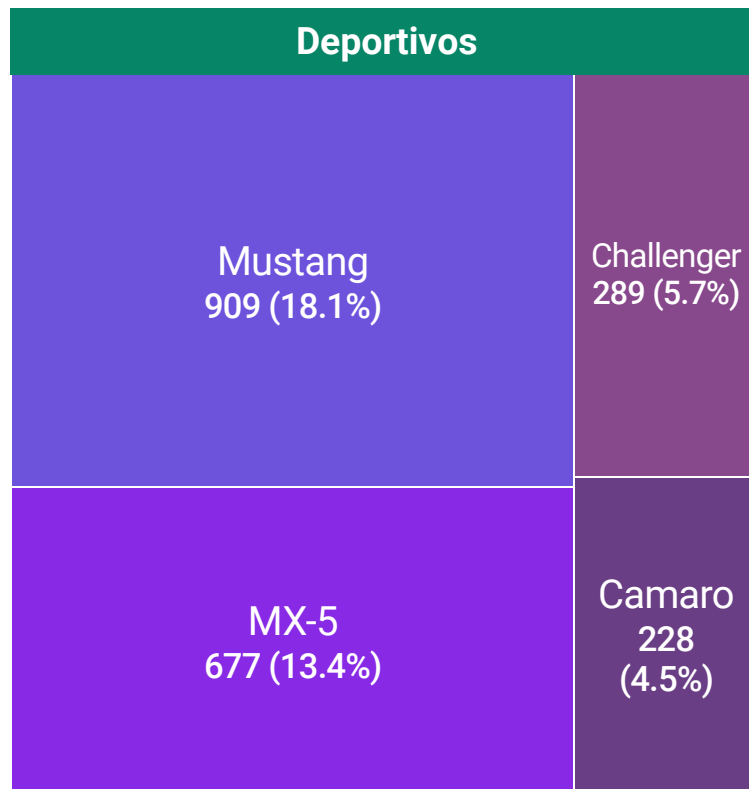
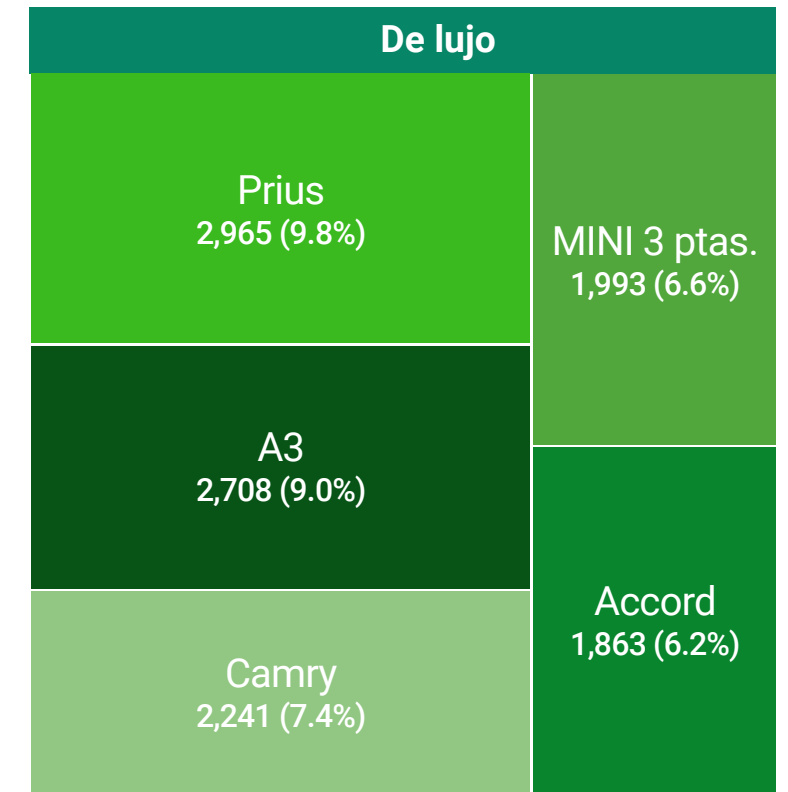
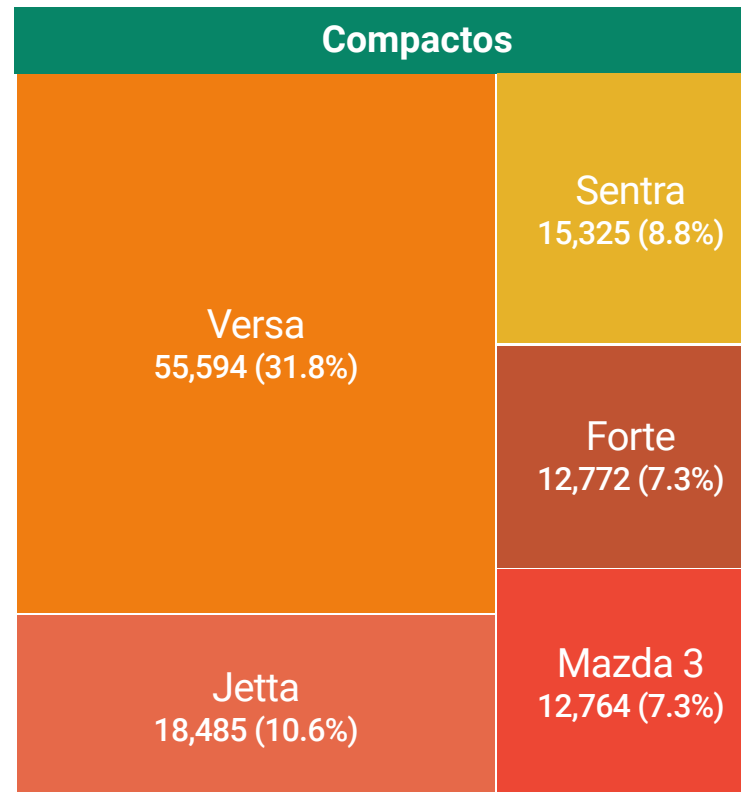
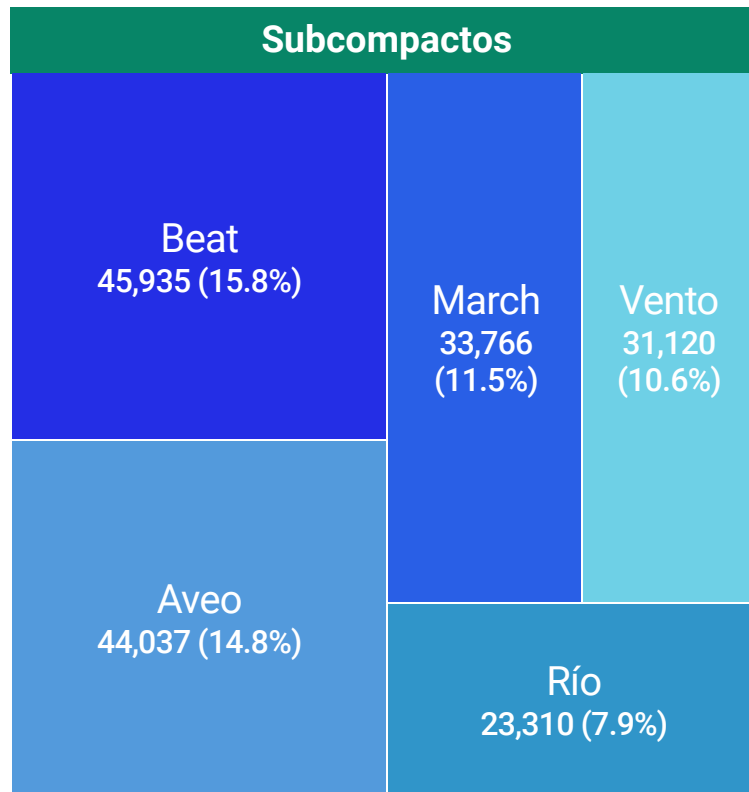
(unidades)



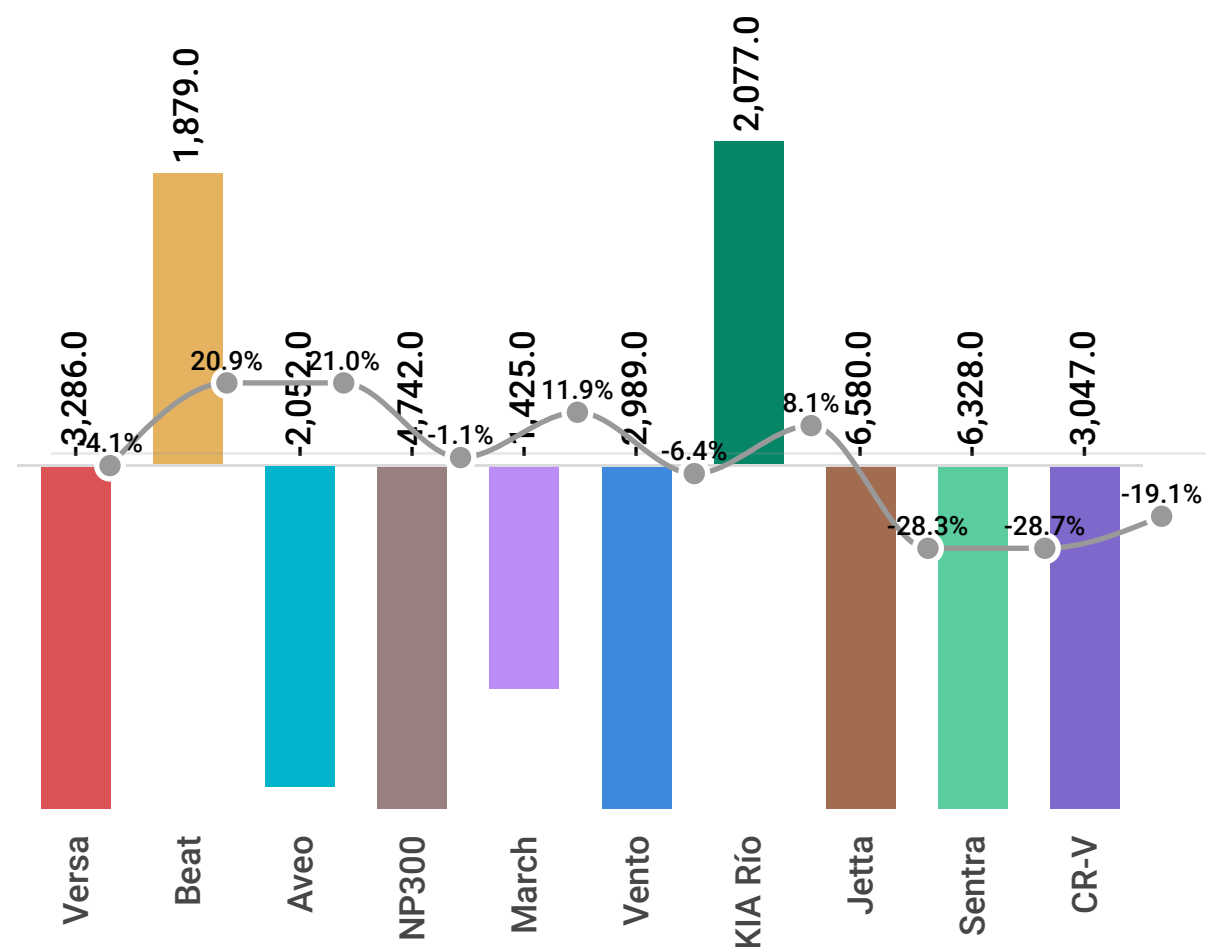
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Top 5 de Ventas por segmento enero-julio de 2019



Los diez modelos más vendidos



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante enero-agosto de 2019 acumularon 321 mil 197 unidades, lo que significa una cobertura del 37.7% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors dos, VW dos, KIA uno y Honda uno.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

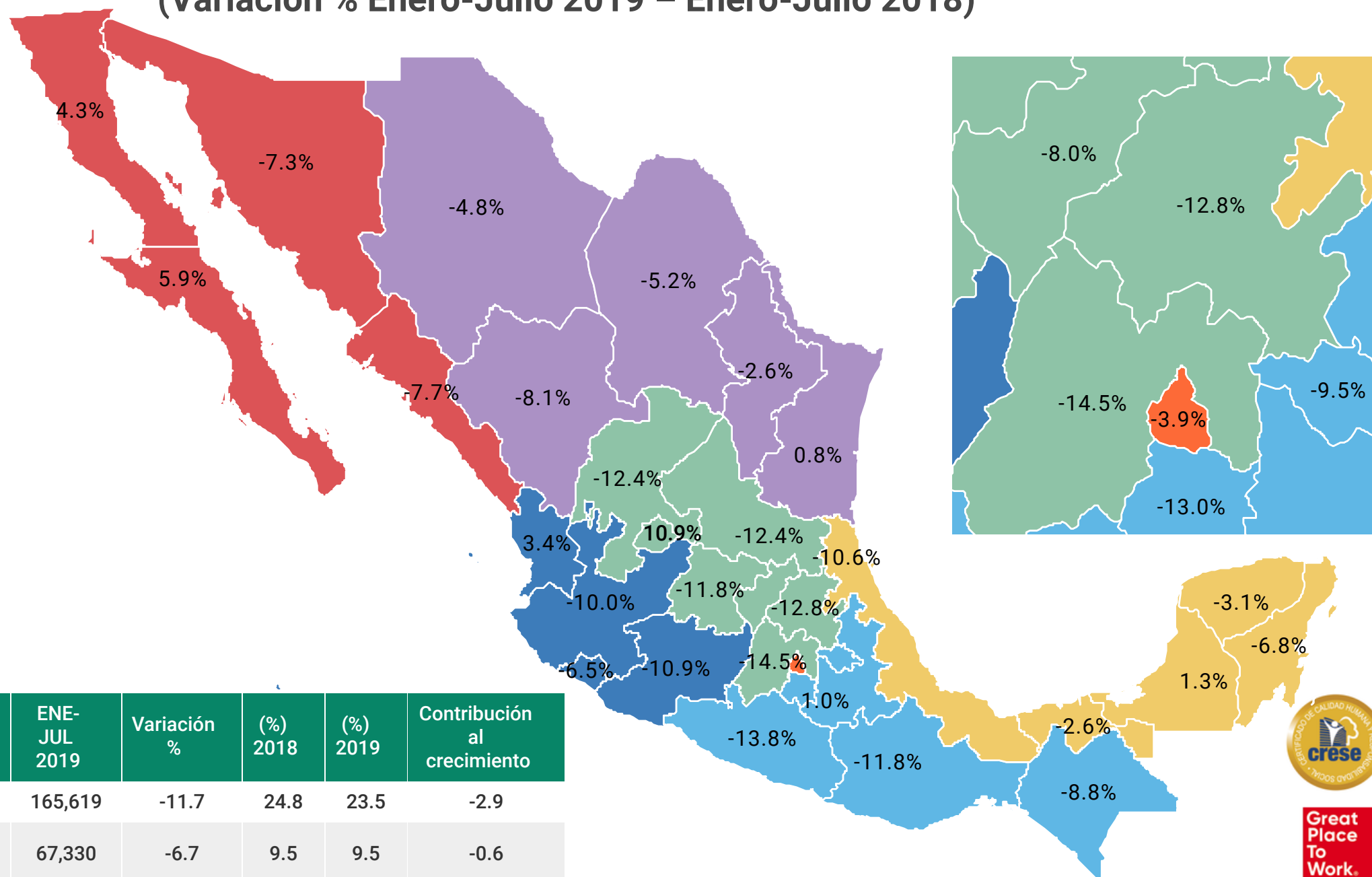
Nota: Los vehículos que presentan un asterisco (*), corresponden a unidades importadas

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Compradores por región

(Variación % Enero-Julio 2019 – Enero-Julio 2018)



	ENE-JUL 2018	ENE-JUL 2019	Variación %	(%) 2018	(%) 2019	Contribución al crecimiento
CENTRO	187,503	165,619	-11.7	24.8	23.5	-2.9
GOLFO PENINSULAR	72,149	67,330	-6.7	9.5	9.5	-0.6
METROPOLITANA	132,428	127,291	-3.9	17.5	18.0	-0.7
NOROESTE	62,291	60,497	-2.9	8.2	8.6	-0.2
NORTE	130,901	126,773	-3.2	17.3	18.0	-0.5
OCCIDENTE	88,003	79,934	-9.2	11.6	11.3	-1.1
SUR	83,075	78,309	-5.7	11.0	11.1	-0.6
Total general	756,350	705,753	-6.7	100.0	100.0	-6.7

Nota: Se refiere a información de compradores. No incluye información de BAIC, ISUZU, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz y Porsche. La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).



Pronóstico mensual de vehículos ligeros

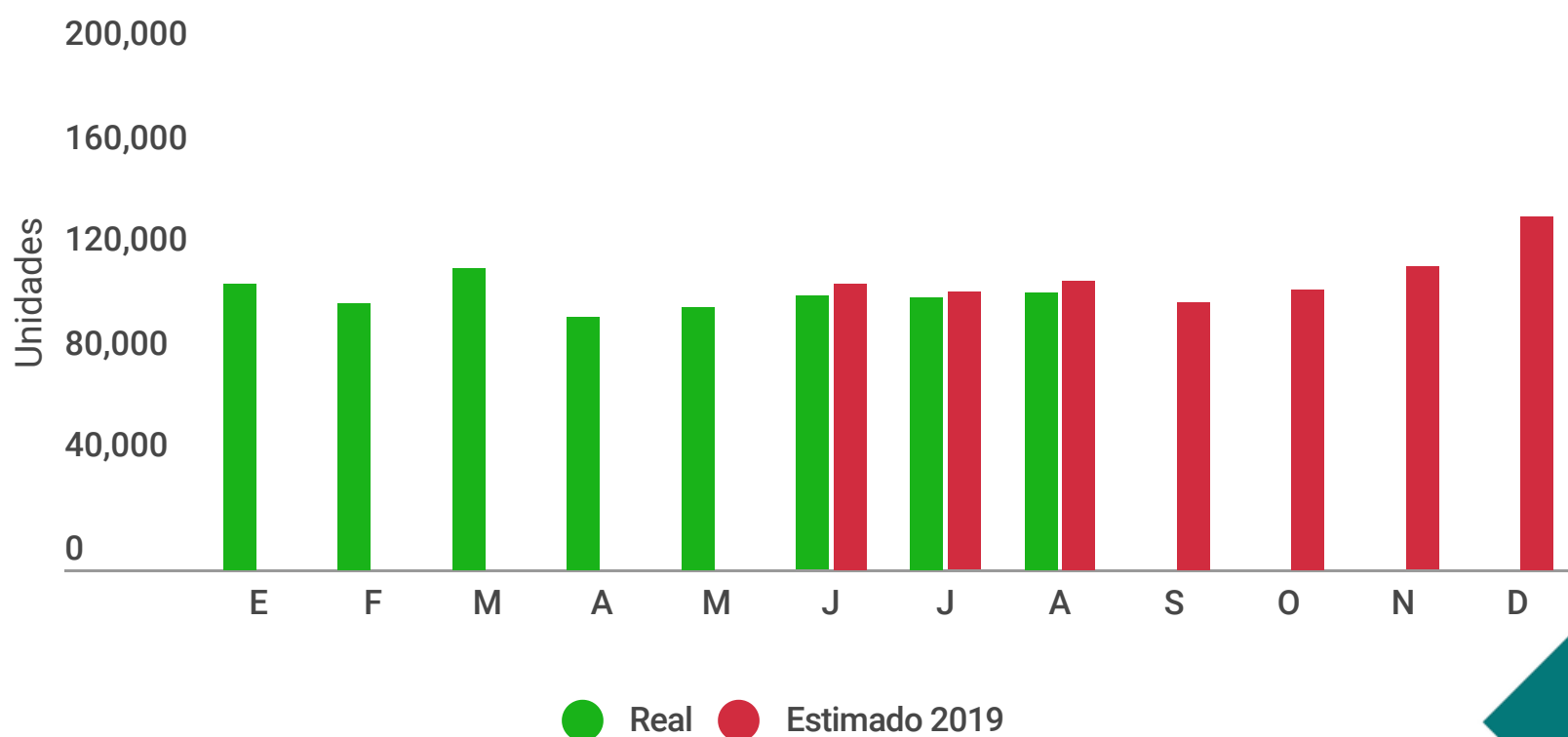
El volumen de unidades comercializadas durante enero-agosto de 2019 fue de 851 mil 947 unidades, situándose lo estimado por AMDA para este lapso un 1.3% por arriba del dato observado.

	Agosto	Variación %	Enero-Agosto	Variación %
Pronóstico 2019	112,250	4.3%	863,338	1.3%
Real	107,651		851,947	

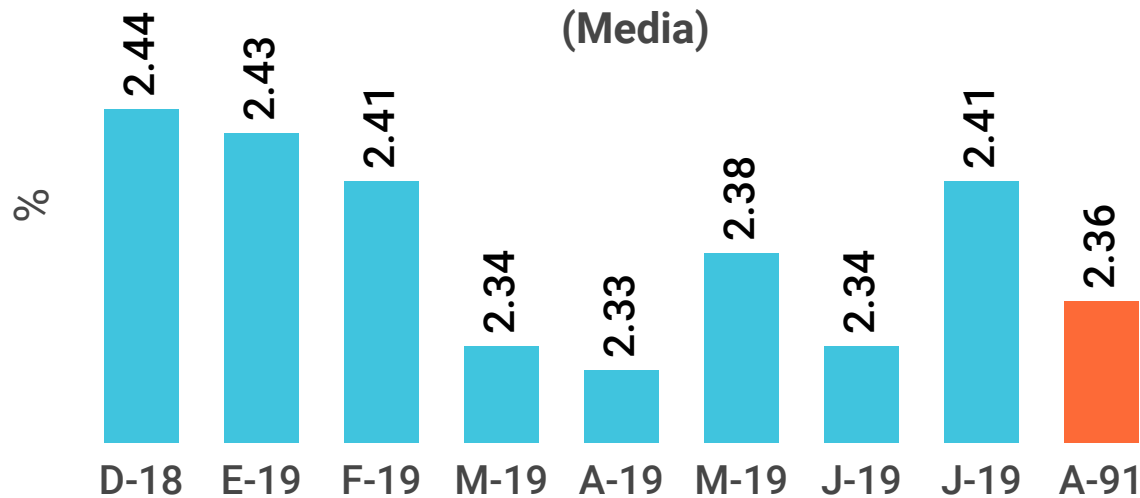
Pronóstico para Septiembre 2019

104 mil 80 unidades

Comercialización estimada al cierre de 2019: 1,331,186 unidades, implicando una caída del mercado del orden del 7%.

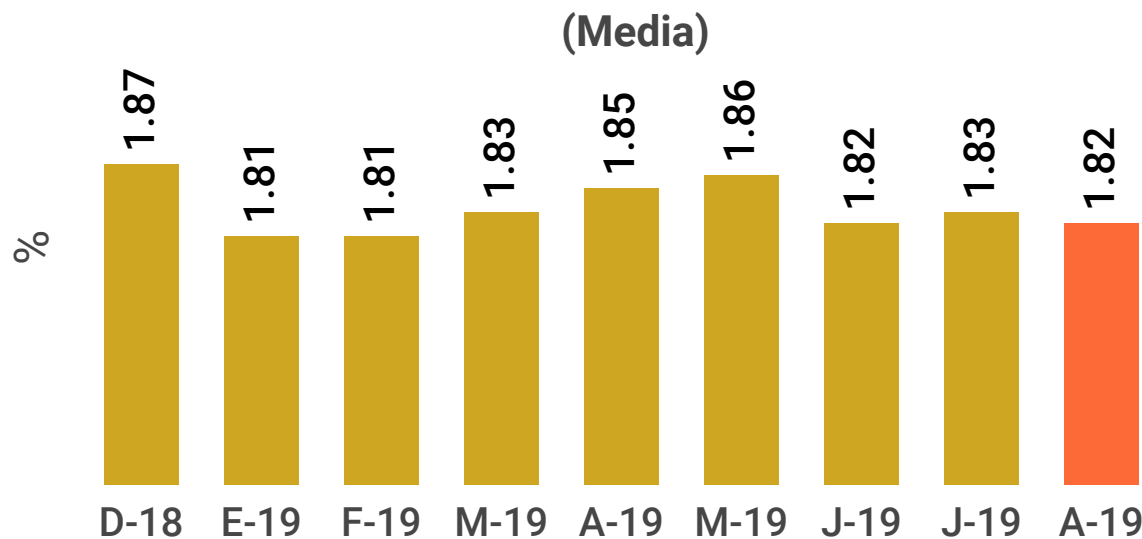


Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2019



La expectativa de agosto para el crecimiento del PIB estadounidense en 2019 es 0.05 puntos porcentuales menor al mes anterior, disminuyendo a 2.36%

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2020

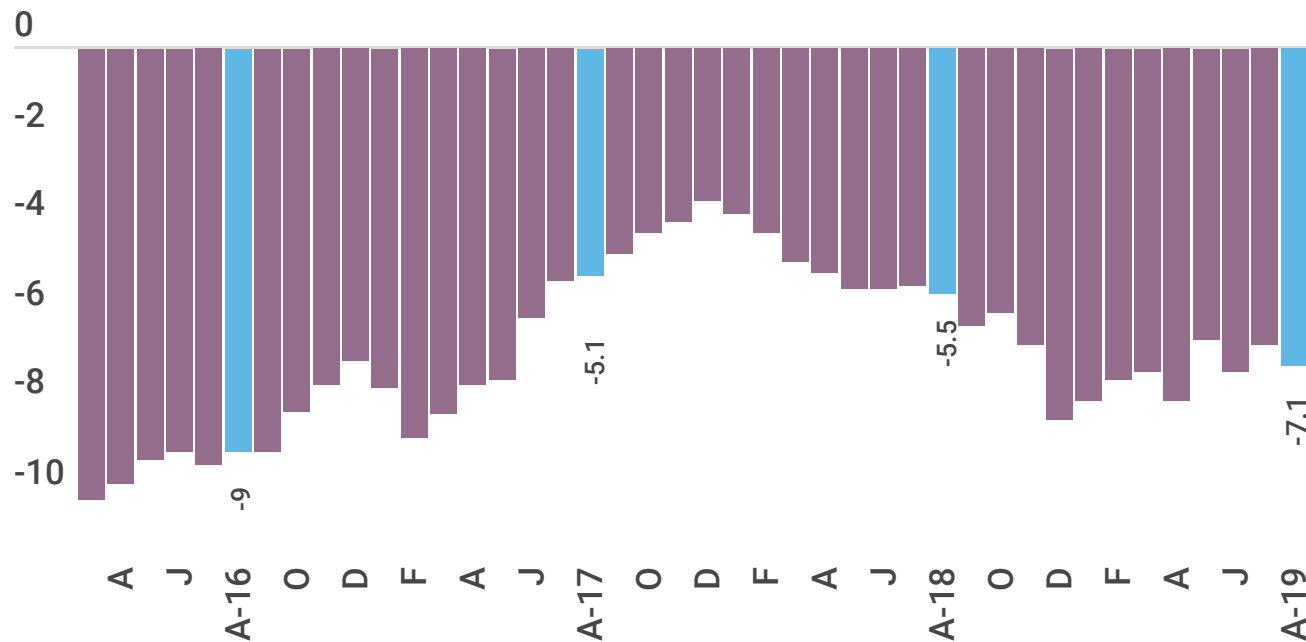


La expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2020 decreció 0.01 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 1.82%



Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

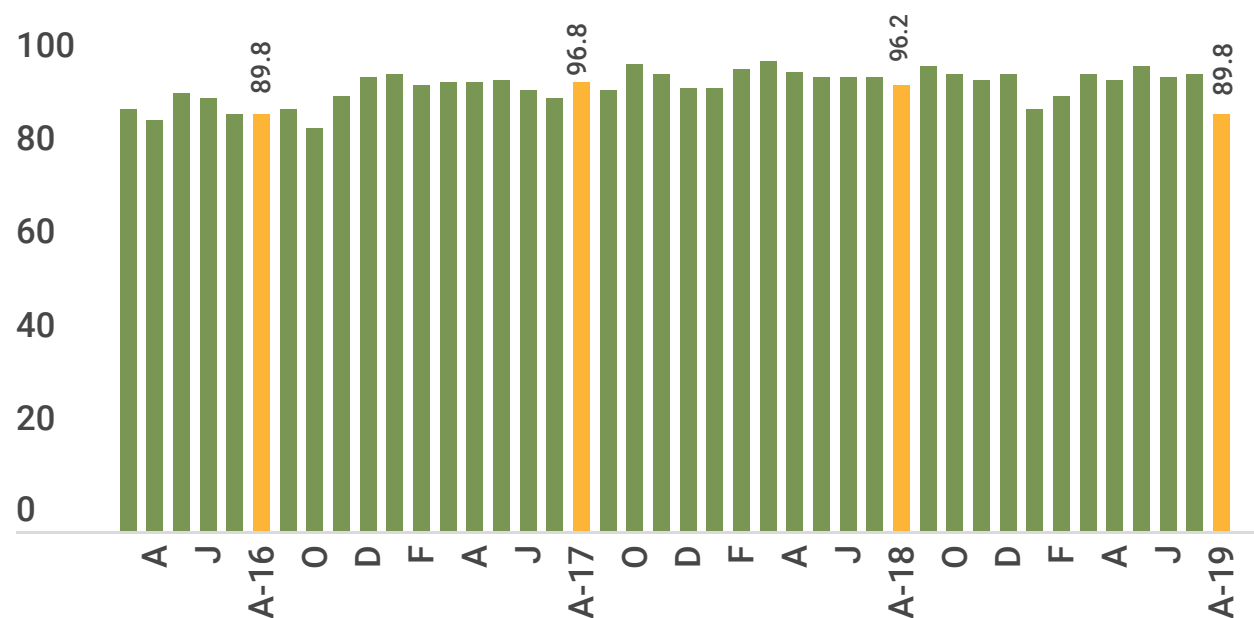
Euro Zona: Confianza del Consumidor



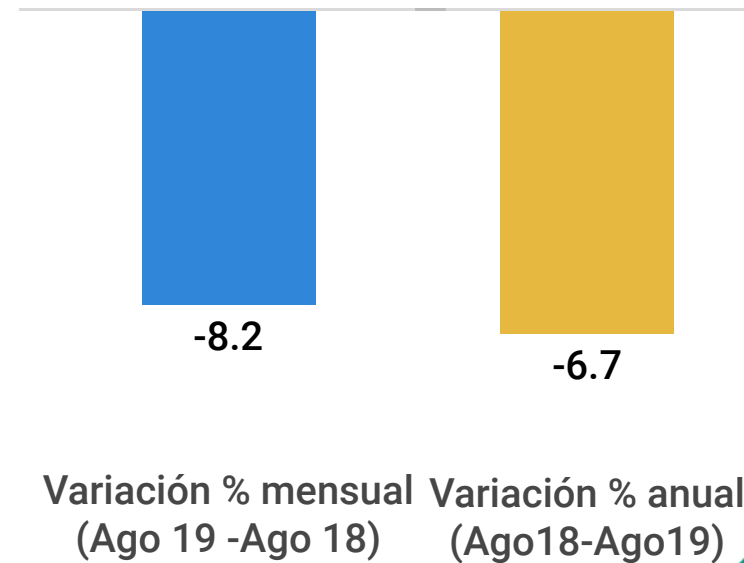
Fuente: Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor en la eurozona decreció -0.5 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, disminuyó en -1.6% puntos comparado con el mismo mes de 2018.

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor

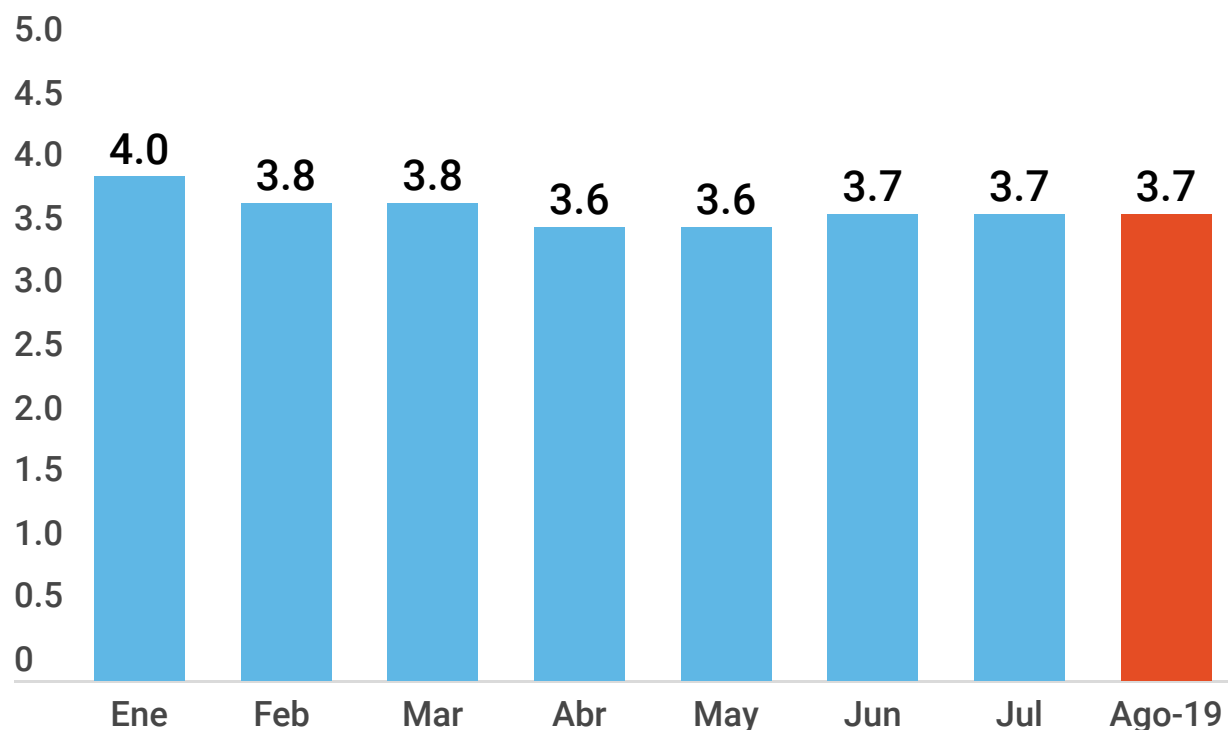


Fuente: Thompson Reuters. Michigan University
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

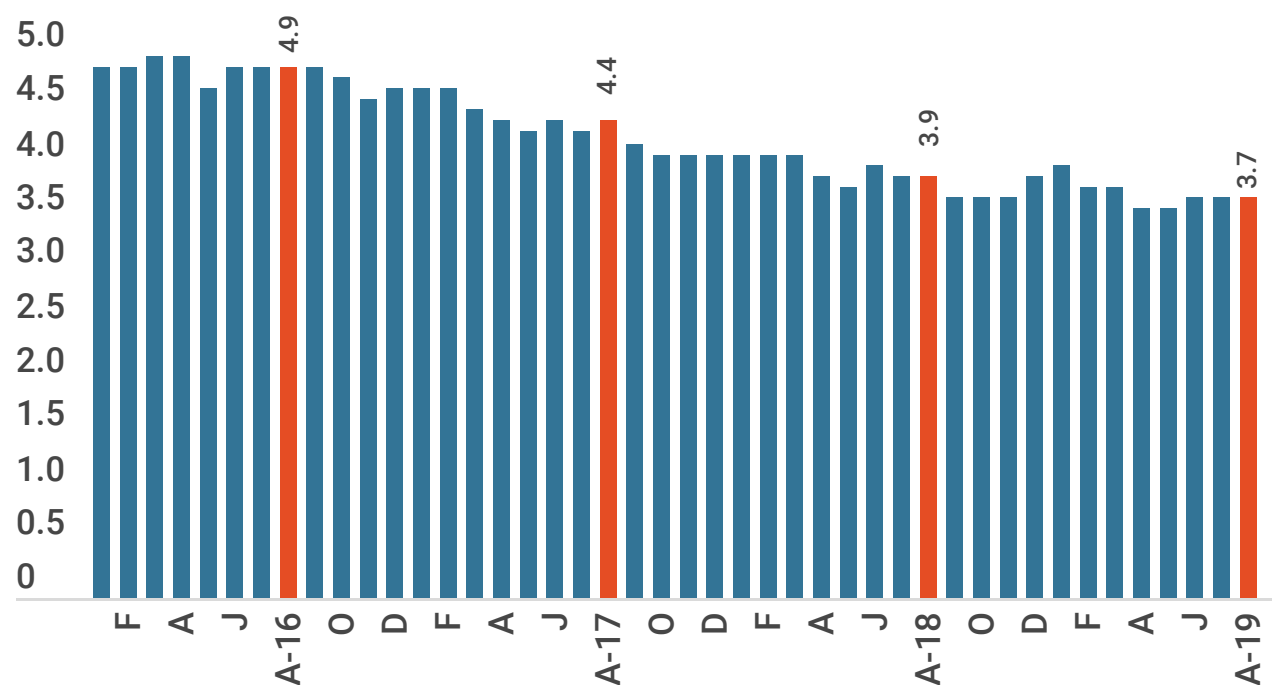


Desempleo en Estados Unidos

Tasa de desempleo



La tasa de desempleo se mantuvo sin cambio con respecto al mes inmediato anterior, Julio 2019, cuya tasa fue de 3.7%.



La tasa de desempleo en Estados Unidos disminuyó -0.1 puntos con respecto a julio del año anterior.



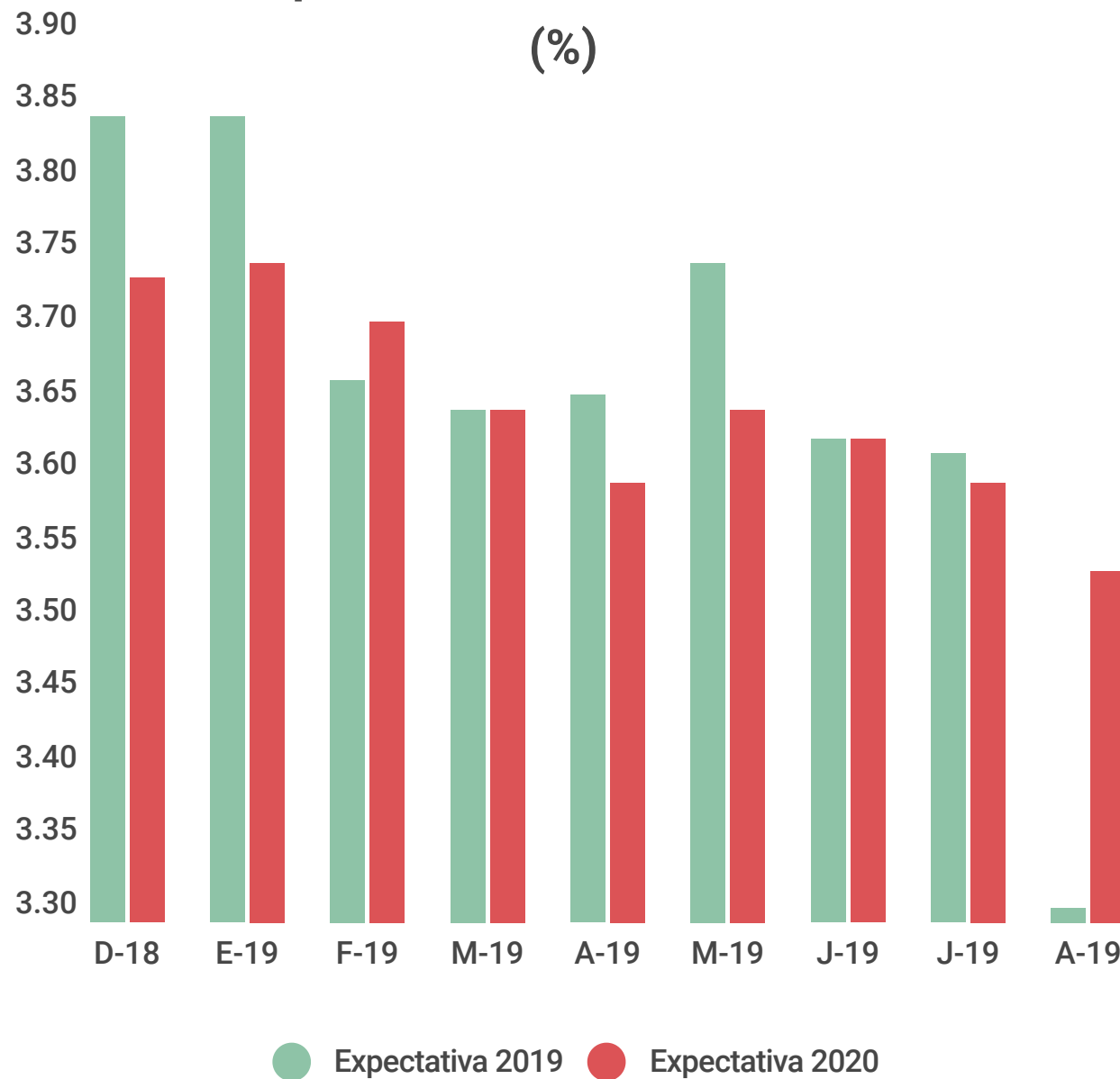
Comercialización de vehículos ligeros

Venta en algunos países							
		Agosto			Enero - Agosto		
		2019	2018	Variación %	2019	2018	Variación %
	País	2019	2018	Var %	2019	2018	Var %
	Estados Unidos	1,649,669	1,487,168	10.9	11,484,003	11,473,742	0.1
	Italia	88,939	91,792	● -3.1	1,325,162	1,366,390	● -3.0
	Brasil	230,718	239,169	● -3.5	1,711,797	1,574,706	8.7
	Canadá	182,040	180,942	0.6	1,335,680	1,392,936	● -4.1
	México	107,651	119,222	● -9.7	851,947	916,438	● -7.0
	Argentina	42,274	63,079	● -33.0	329,815	609,742	● -45.9



Evolución de Precios

Expectativa de inflación anual

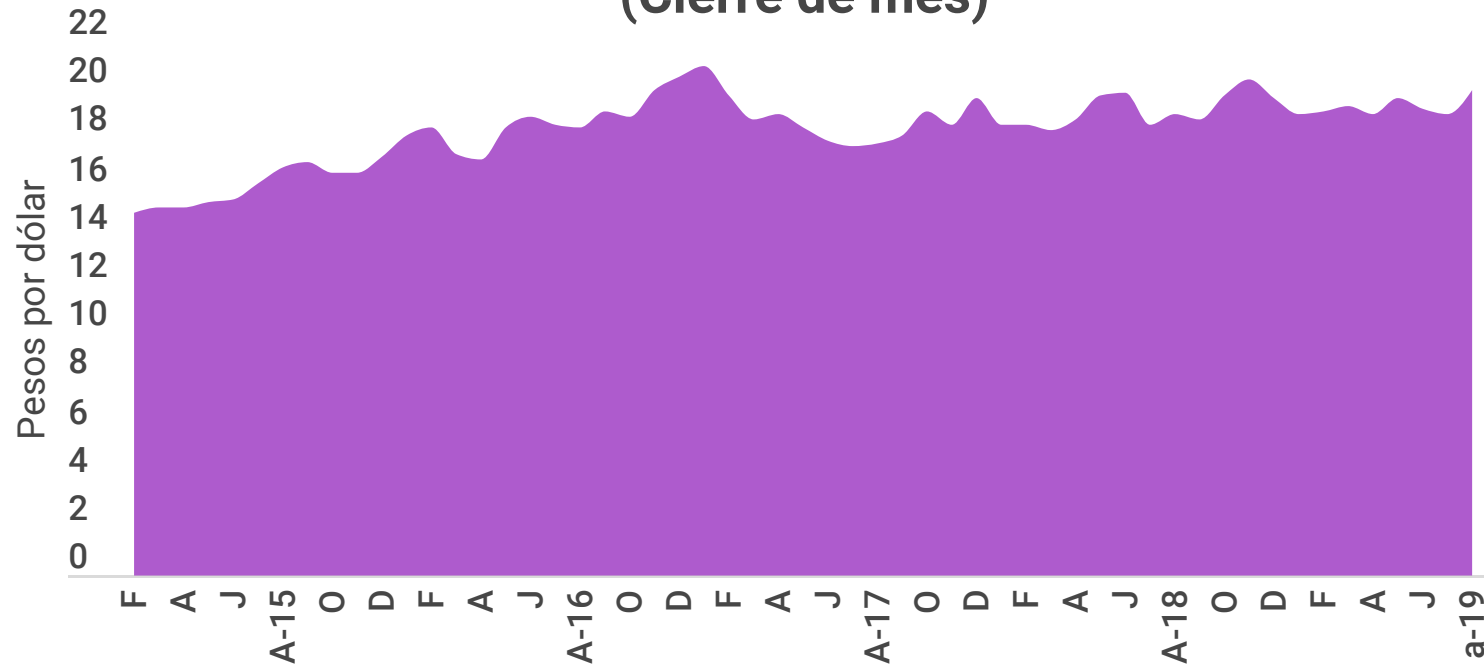


La expectativa de inflación a agosto de 2019 está dentro de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentuales, debido a que se mantiene en 3.31 puntos porcentuales.



Cetes y Tipo de Cambio

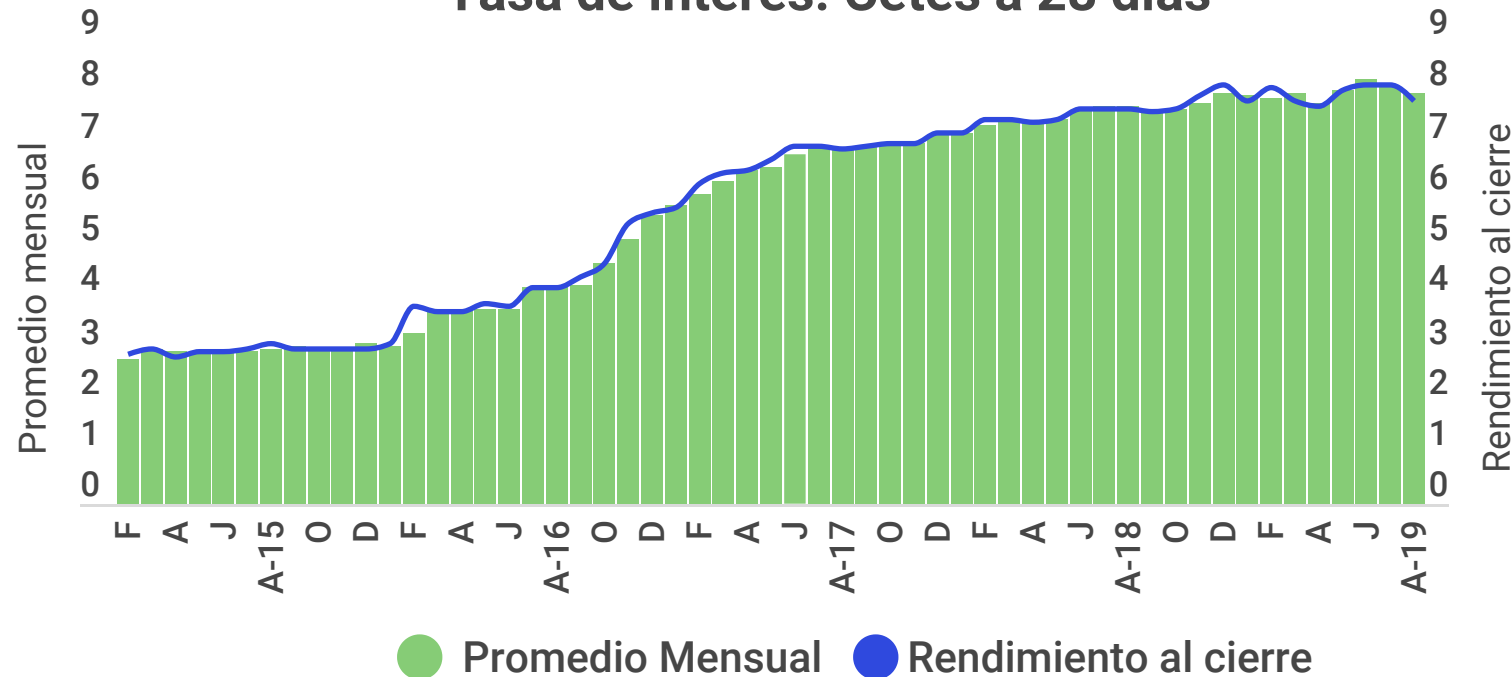
**Tipo de Cambio
(Cierre de mes)**



Los analistas prevén en agosto, que para el cierre de 2019 el Tipo de Cambio se sitúe en 19.91 pesos por dólar, mientras que para 2020 la expectativa de cierre es de 20.38 pesos por dólar

[Banxico 02/09/2019]

Tasa de interés. Cetes a 28 días



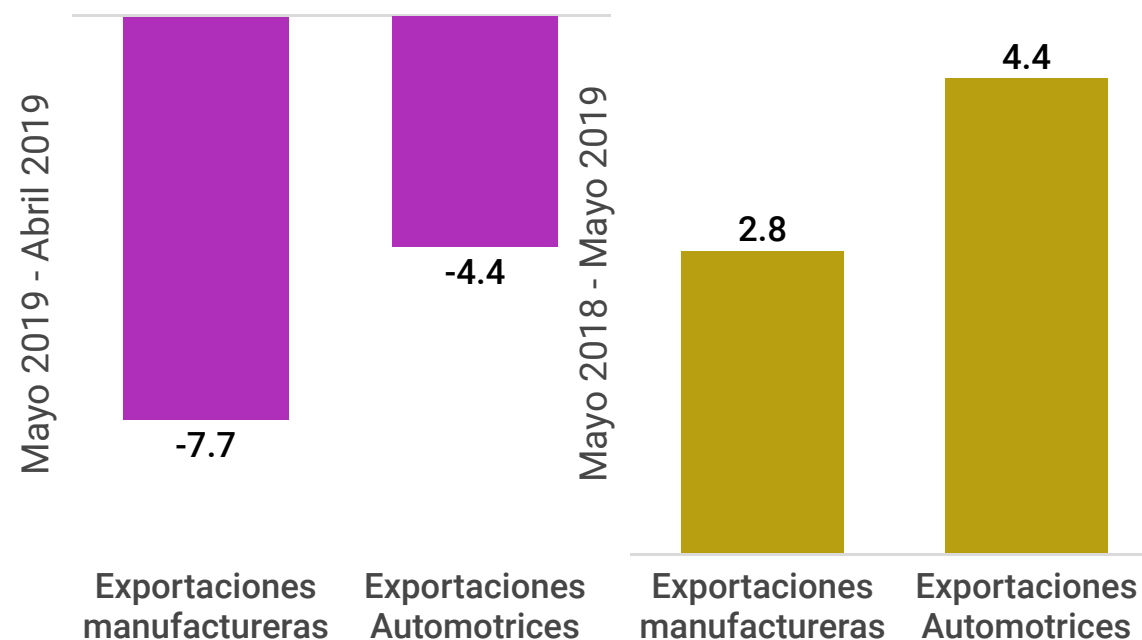
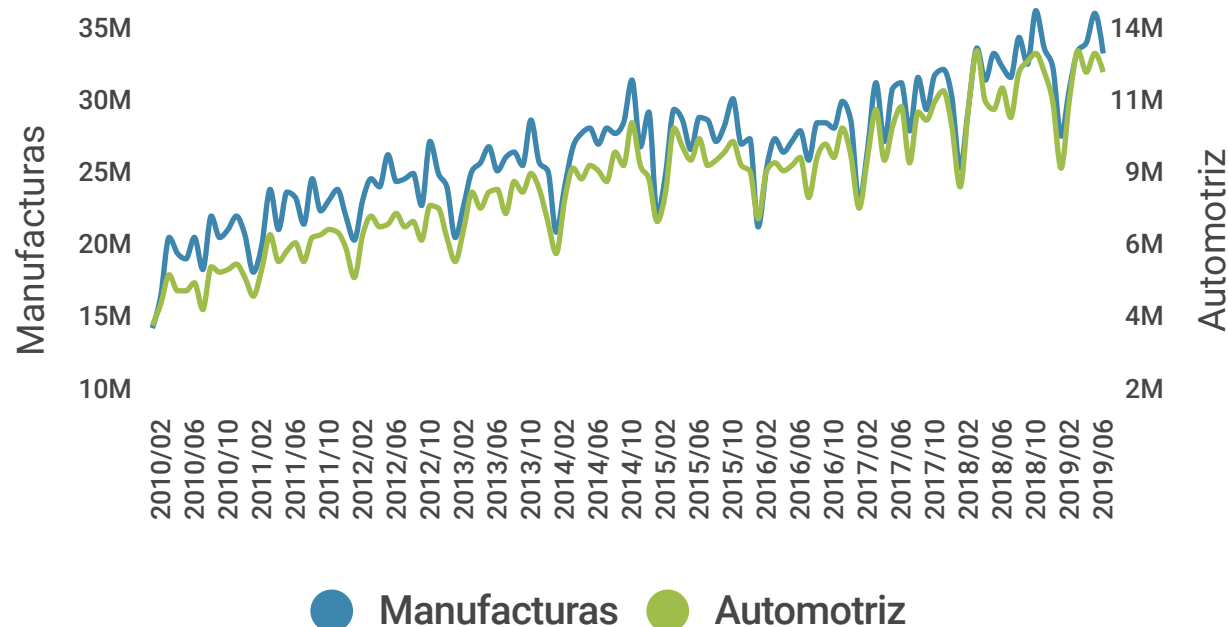
En agosto 2019 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 7.87 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 8.01 puntos.

[Banxico 02/09/2019]

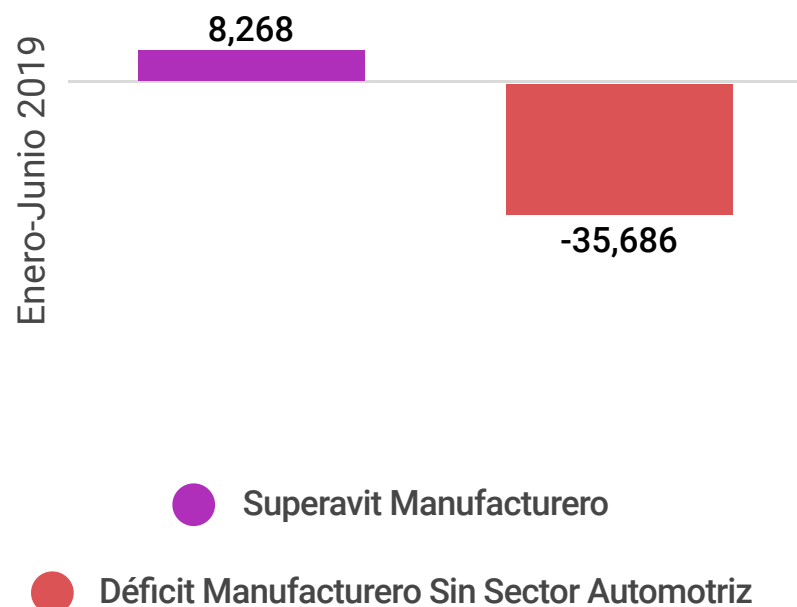


Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El superávit del sector manufacturero al mes de junio de 2019 fue de 8 mil 268 millones. El superávit de la balanza automotriz en junio 2019 fue de 43 mil 953 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de 35 mil 686 millones de dólares.



Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

200

180

160

140

120

100

80

60

40

20

0

Al 30 de agosto de 2019: 180.38

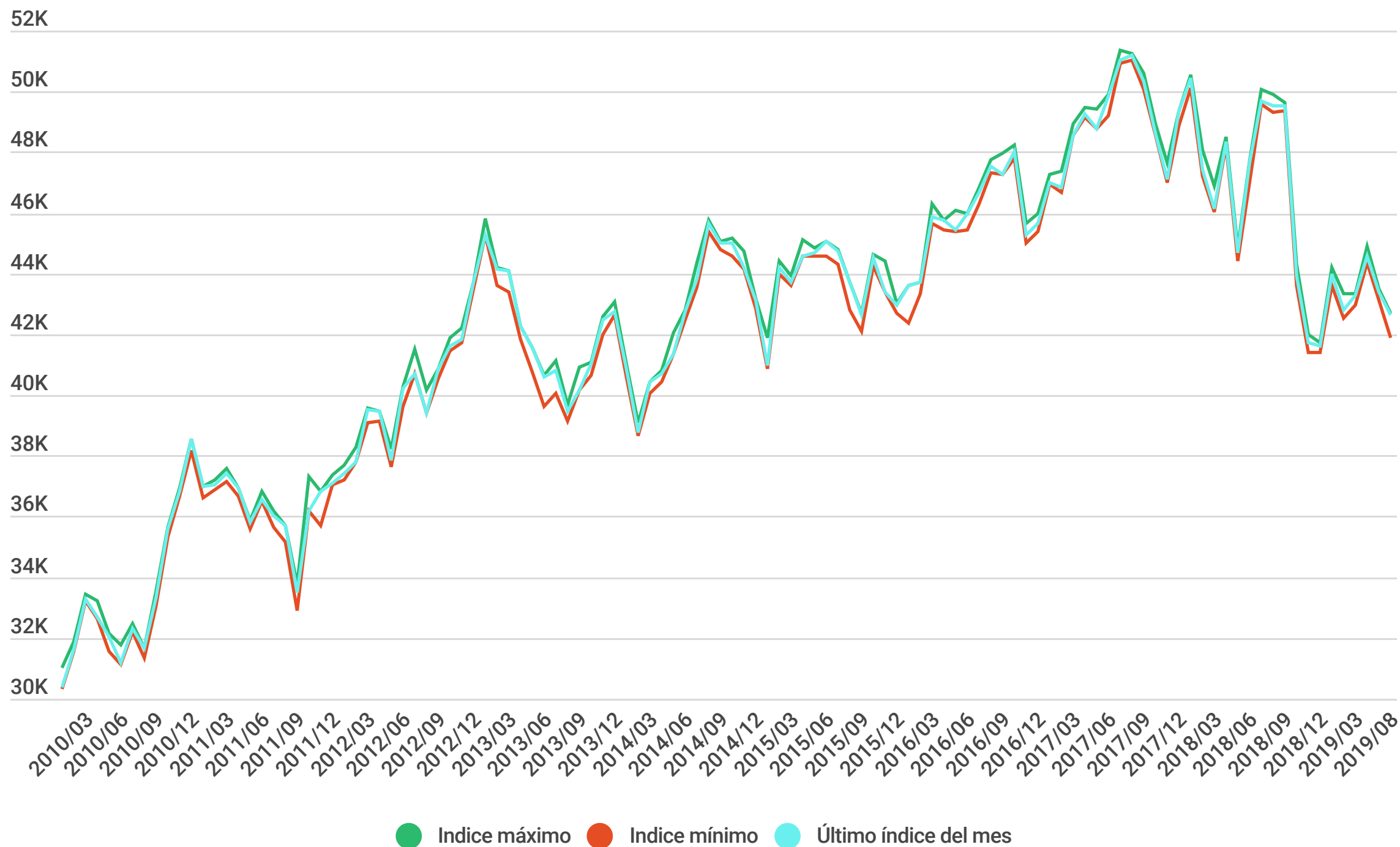
Miles de millones de dólares

11/2/11 8/4/11 3/6/11 7/29/11 9/23/11 11/18/11 1/13/12 9/3/12 4/5/12 6/29/12 8/24/12 10/19/12 12/14/12 8/2/13 5/4/13 5/31/13 7/26/13 9/20/13 11/15/13 10/1/14 7/3/14 2/5/14 6/27/14 8/22/14 10/17/14 11/12/14 6/2/15 1/4/15 5/29/15 7/24/15 9/18/15 11/13/15 8/1/16 4/3/16 4/29/16 6/24/16 8/19/16 10/14/16 9/12/16 3/2/17 3/31/17 5/26/17 7/21/17 9/15/17 10/11/17 5/1/18 2/3/18 4/27/18 6/22/18 8/17/18 12/10/18 7/12/18 1/2/19 26/04/19 30/08/19



Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

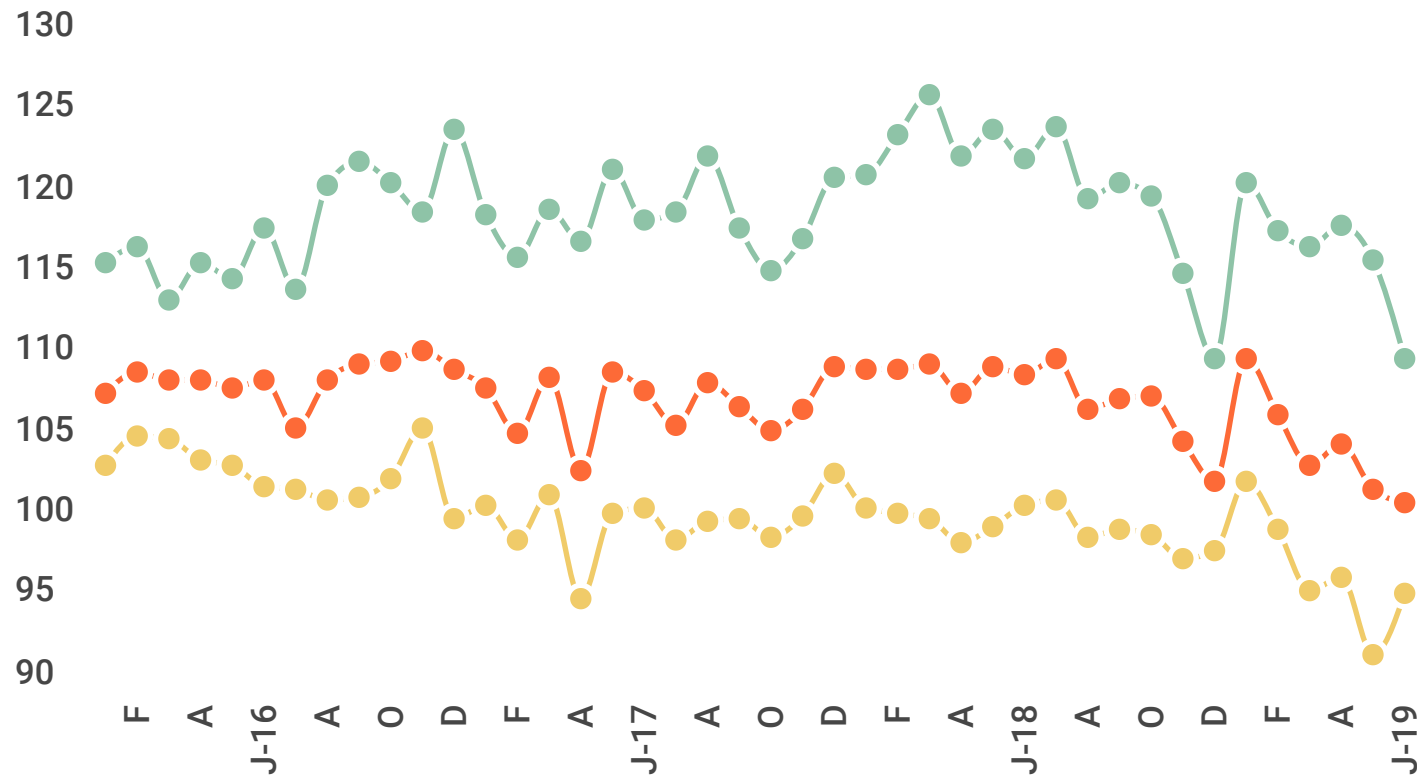
Puntos
1978=0.78





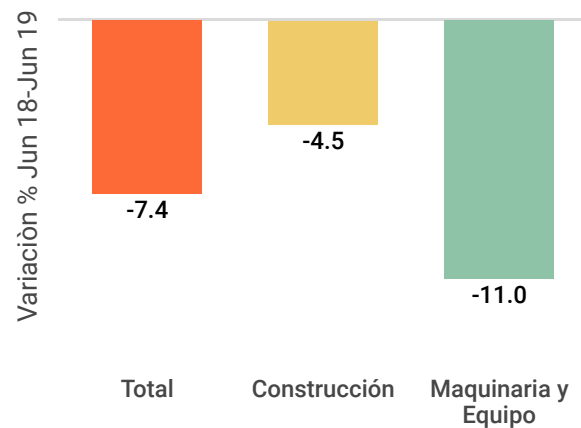
Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100

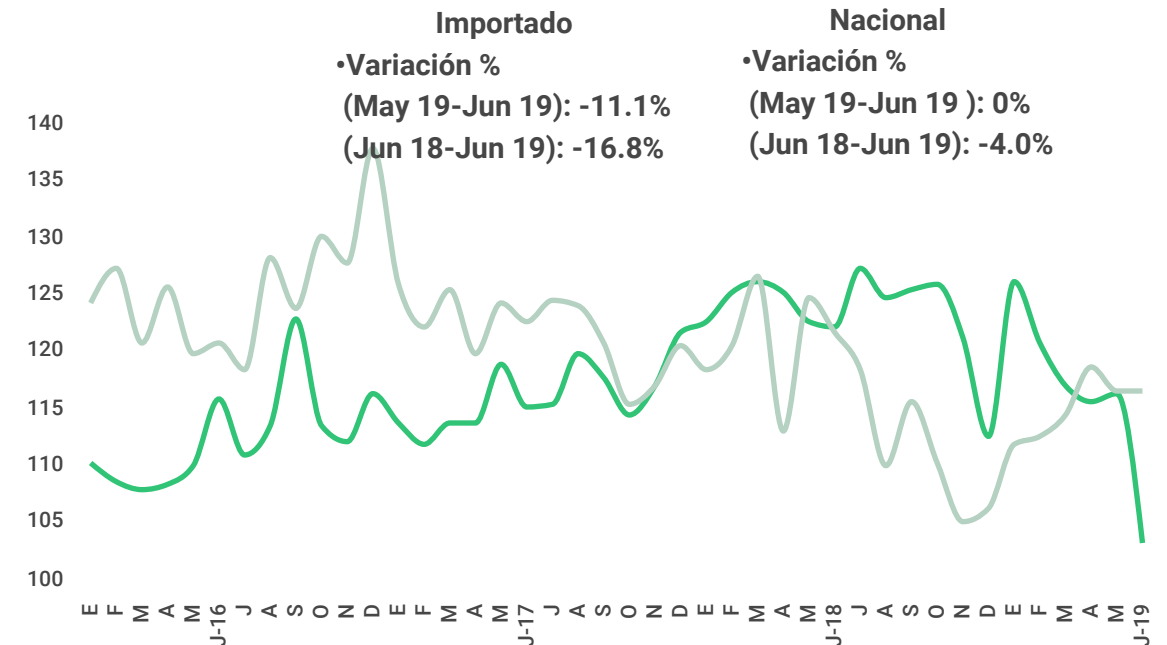


Fuente: INEGI.

● Total ● Construcción ● Maquinaria y Equipo



Maquinaria y Equipo



Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

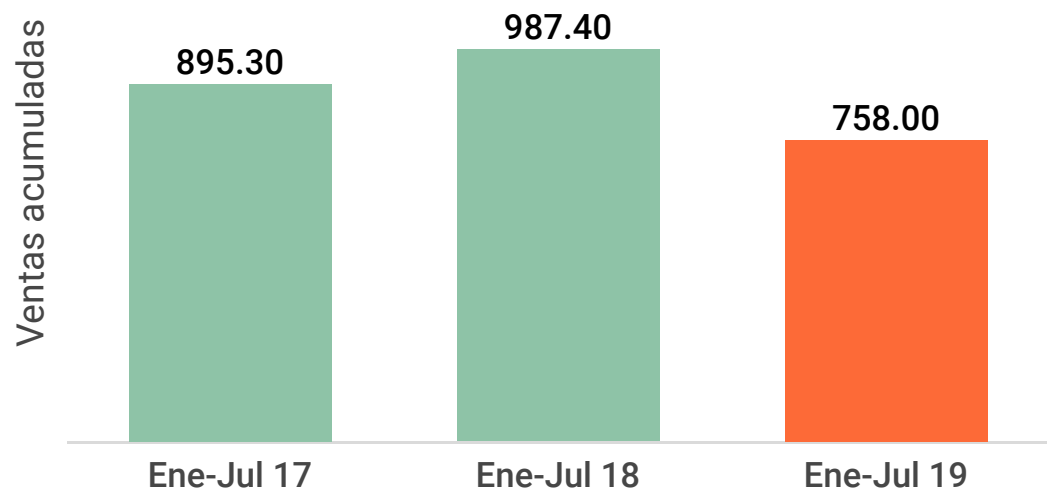
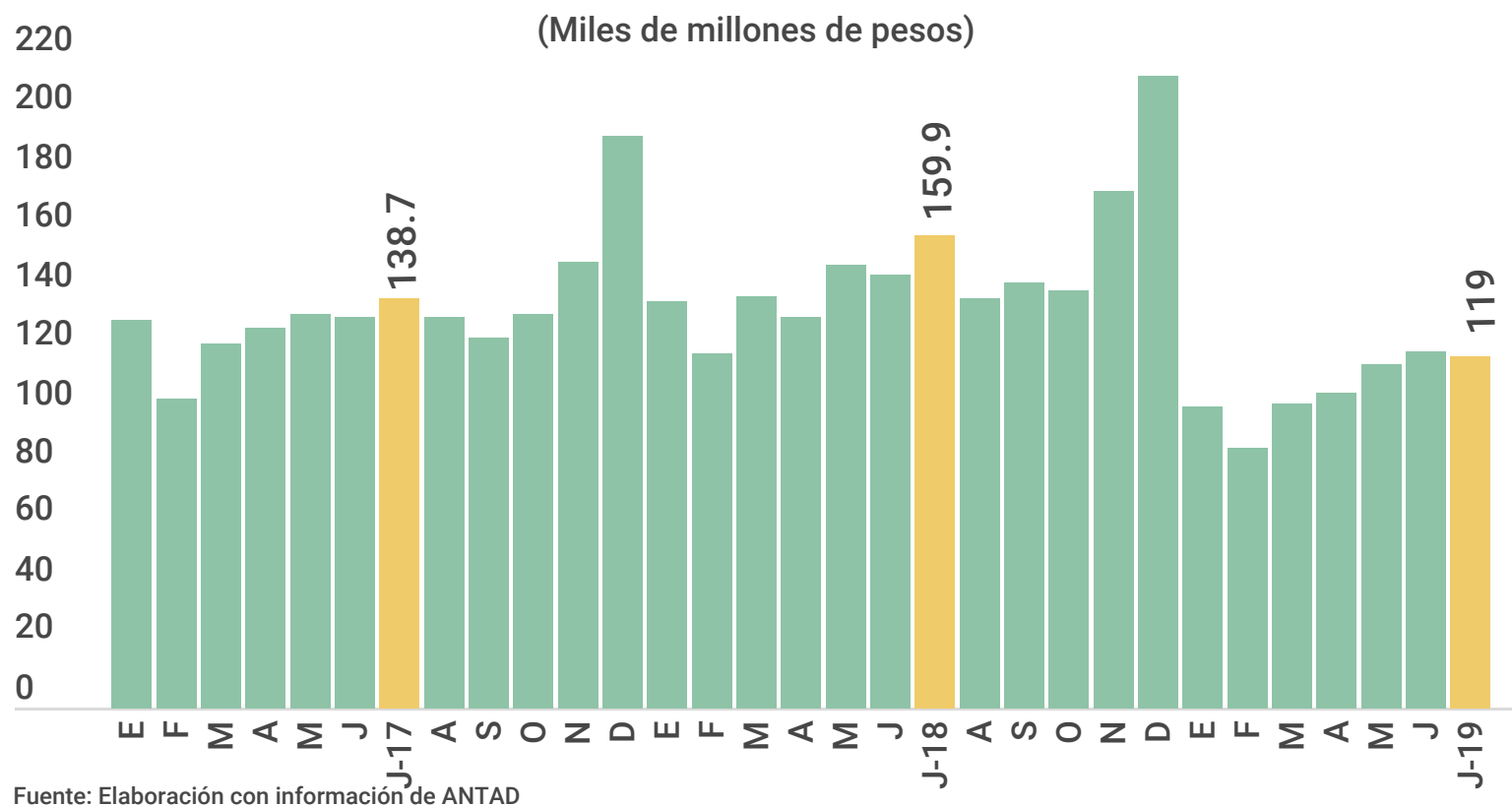


Ventas mensuales ANTAD

Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales

Las ventas al mes de julio 2019 fueron de 119 mil millones de pesos.

Las ventas acumuladas (Ene19-Jul19) al séptimo mes de 2019 ascendieron a \$758 miles de millones de pesos



Fuente: ANTAD

En julio, las ventas en términos nominales a Tiendas Iguales*, mostraron una variación de 1.2%. A Tiendas Totales**, que incorporan las tiendas abiertas en los últimos 12 meses, el crecimiento fue de 5.4% respecto al mismo mes de 2018.

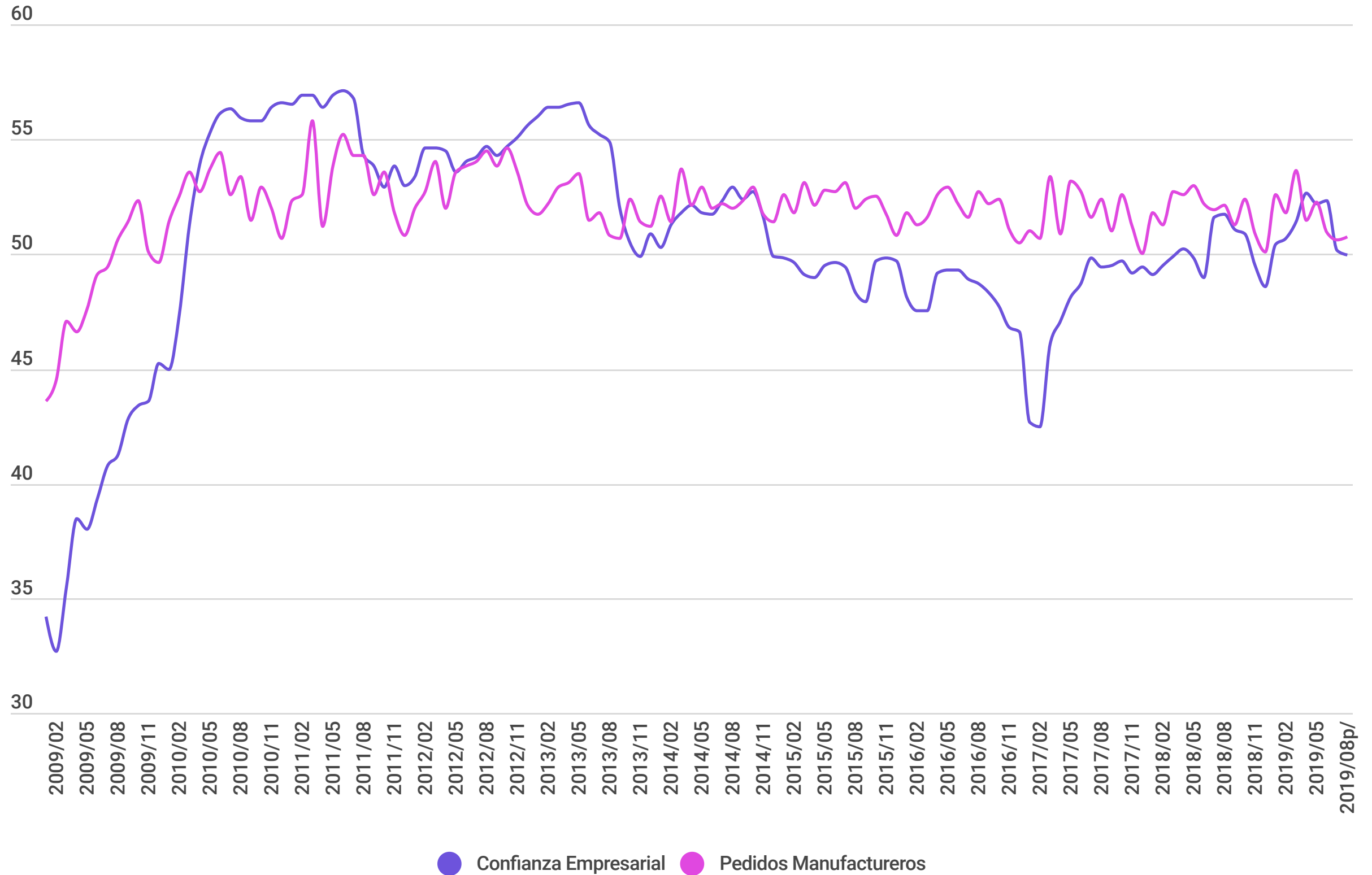
*Son las ventas de las tiendas que tienen más de un año de operación y que son comparables contra periodos anteriores.

**Se refiere a todas las tiendas, incluyendo las aperturas de los últimos doce meses. Es decir las Tiendas Iguales más las aperturas.



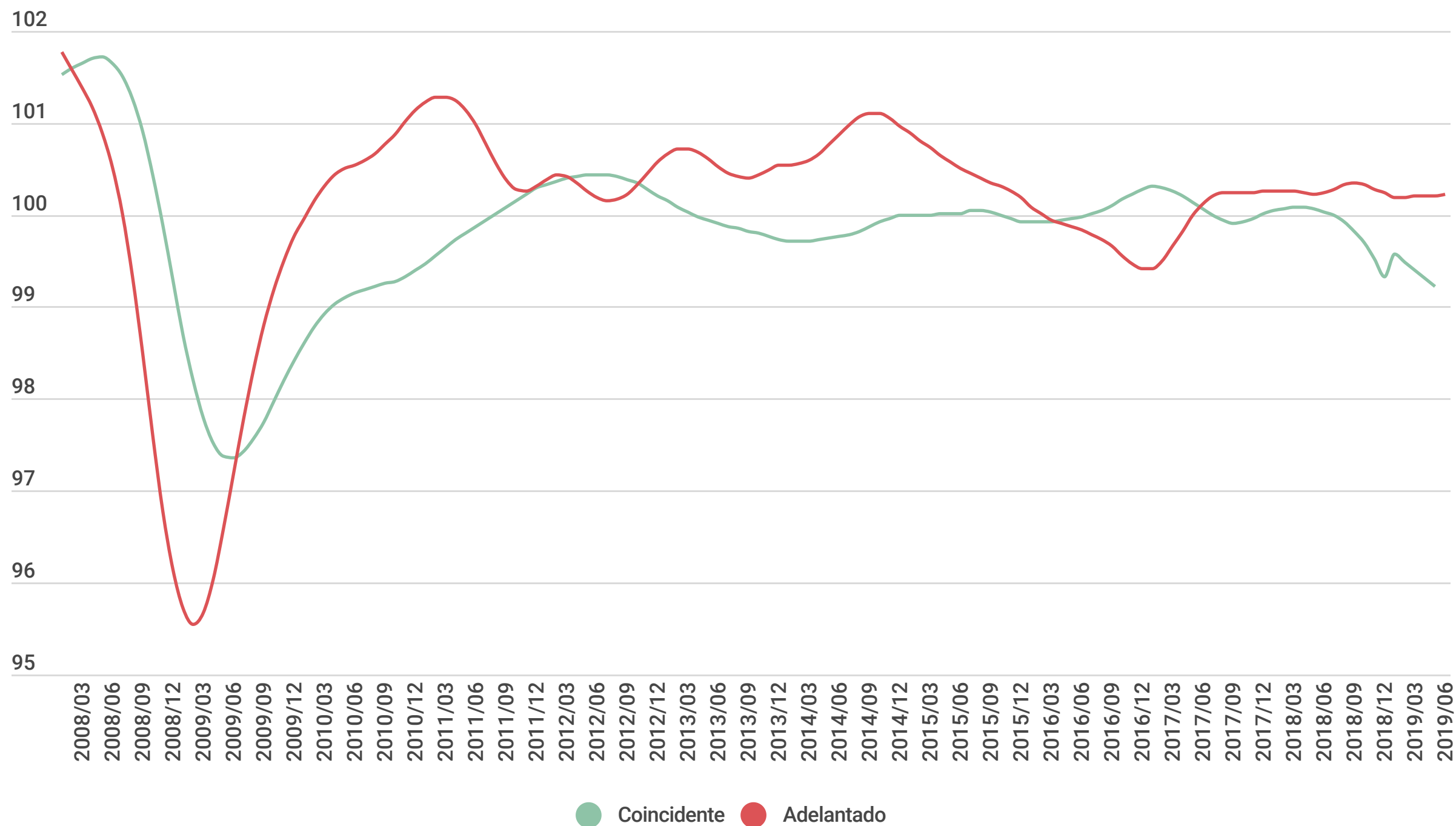
Indicadores del productor manufacturero

Puntos



Sistema de indicadores cíclicos

Puntos



El dato del indicador adelantado para junio de 2019 registró una disminución de 0.2 puntos respecto al mismo mes de 2018.

Fuente: INEGI.

Datos a Junio 2019