



Evolución de la comercialización de Vehículos Pesados

Agosto 2019





Comercialización Mayoreo

(Unidades)

Venta Mayoreo Agosto		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Agosto		Var. %
2019	2018		2019	2018	

CARGA

Clase 4 y 5	156	449	-65.3	2,632	2,144	22.8
Clase 6	133	230	-42.2	1,708	1,125	51.8
Clase 7	14	50	-72.0	348	612	-43.1
Clase 8	441	1,069	-58.7	5,836	5,160	13.1
Tractocamiones Quinta Rueda	653	1,730	-62.3	13,002	9,825	32.3
Total Carga	1,397	3,528	-60.4	23,526	18,866	24.7

PASAJE

Clase 5 y 6	21	69	-69.6	389	692	-43.8
Clase 7	113	523	-78.4	2,956	3,617	-18.3
Clase 8	27	53	-49.1	760	753	0.9
Autobuses Foráneos	110	128	-14.1	1,221	874	39.7
Total Pasaje	271	773	-64.9	5,326	5,936	-10.3

Total General

1,668	4,301	-61.2	28,852	24,802	16.3
--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	-------------

Venta Mayoreo Agosto		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Agosto		Var. %
2019	2018		2019	2018	

CARGA

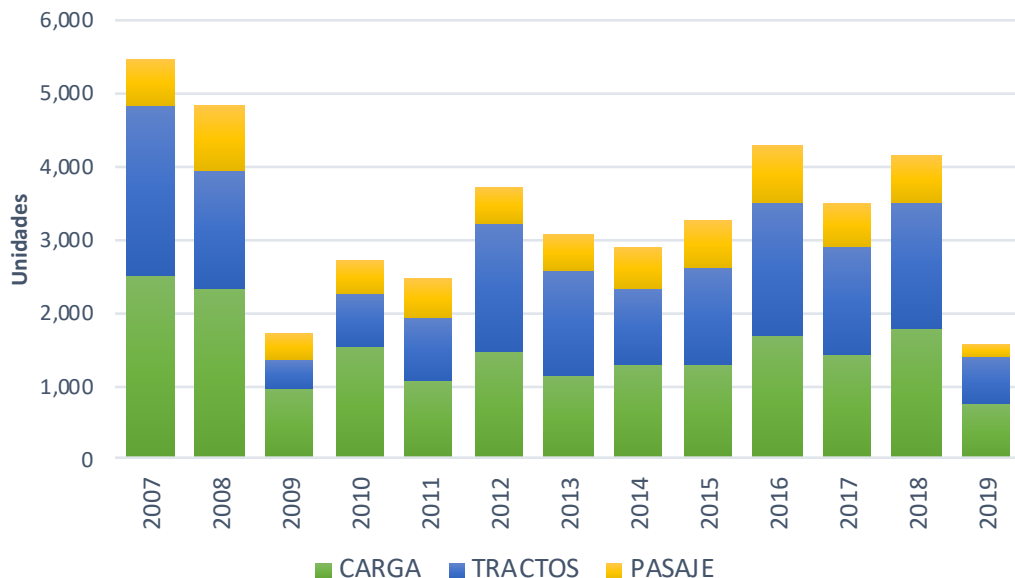
Clase 3	153	207	-26.1	1,312	961	36.5
---------	-----	-----	-------	-------	-----	------





Comercialización al mayoreo mensual

AGOSTO



En agosto de 2019, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 48% carga, 42% tractocamiones y 10% pasaje.

Cambio respecto a 2018: **-62.7%**
 Cambio respecto a 2017: **-55.8%**
 Cambio respecto a 2016: **-63.8%**
 Cambio respecto a 2015: **-52.1%**
 Cambio respecto a 2014: **-46.2%**
 Cambio respecto a 2013: **-49.4%**
 Cambio respecto a 2012: **-58.0%**
 Cambio respecto a 2011: **-36.9%**
 Cambio respecto a 2010: **-42.6%**

Agosto

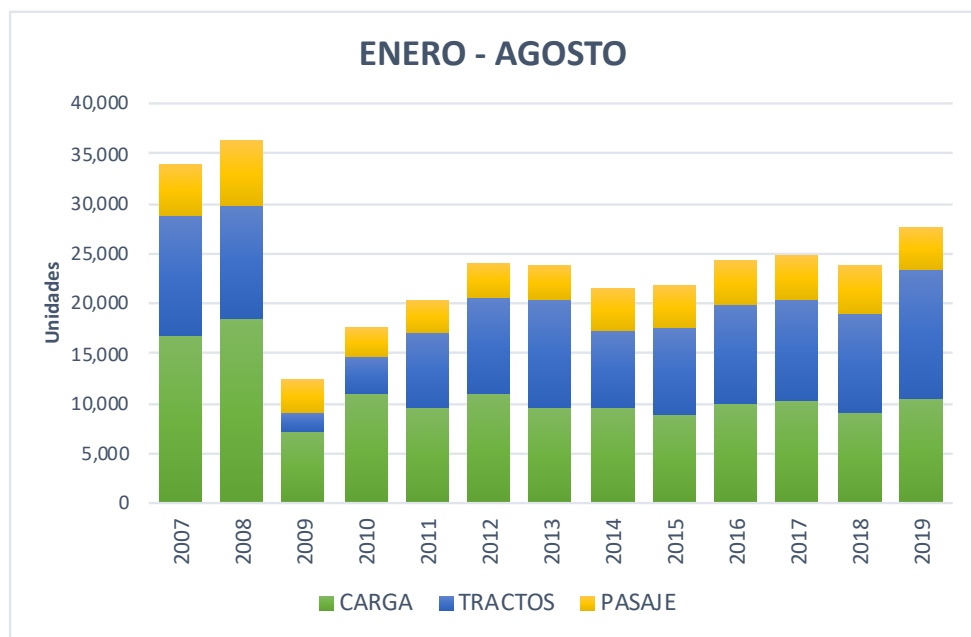
Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
1,545	CARGA	2,503	2,341	969	1,551	1,089	1,461	1,130	1,300	1,289	1,670	1,433	1,798	744	-58.6
1,377	TRACTOS	2,340	1,601	399	721	862	1,763	1,447	1,046	1,333	1,828	1,457	1,730	653	-62.3
591	PASAJE	639	879	356	440	520	488	504	550	631	811	631	645	161	-75.0
3,513	TOTAL	5,482	4,821	1,724	2,712	2,471	3,712	3,081	2,896	3,253	4,309	3,521	4,173	1,558	-62.7

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al mayoreo acumulado



En enero-agosto de 2019, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 38% carga, 47% tractos y 15% pasaje.

Cambio respecto a 2018: **15.5%**
 Cambio respecto a 2017: **11.1%**
 Cambio respecto a 2016: **13.7%**
 Cambio respecto a 2015: **26.6%**
 Cambio respecto a 2014: **28.9%**
 Cambio respecto a 2013: **15.5%**
 Cambio respecto a 2012: **14.1%**
 Cambio respecto a 2011: **36.0%**
 Cambio respecto a 2010: **57.5%**

Enero-Agosto		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
10,967	CARGA	16,780	18,427	7,277	10,944	9,607	11,022	9,577	9,562	8,911	10,109	10,349	9,041	10,524	16.4
8,558	TRACTOS	12,035	11,476	1,717	3,748	7,382	9,542	10,813	7,757	8,578	9,826	9,993	9,825	13,002	32.3
4,246	PASAJE	5,312	6,485	3,363	2,857	3,326	3,657	3,535	4,123	4,335	4,375	4,525	5,062	4,105	-18.9
23,771	TOTAL	34,127	36,388	12,357	17,549	20,315	24,221	23,925	21,442	21,824	24,310	24,867	23,928	27,631	15.5

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance
(Mayoreo - Menudeo)

AGOSTO

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CARGA	278	244	-52	311	-60	36	44	36	-83	335	65	214	-497
TRACTOS	653	310	26	197	-56	374	83	-70	-62	305	53	252	-550
PASAJE	-113	-115	-33	56	88	51	-60	-49	50	182	90	11	-349
TOTAL	818	439	-59	564	-28	461	67	-83	-95	822	208	477	-1,396

ENERO-AGOSTO

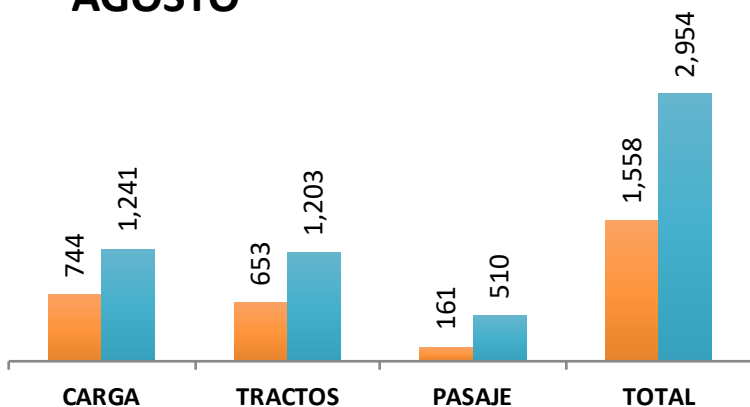
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CARGA	578	986	-1,105	864	-123	164	-759	637	105	0	173	-681	641
TRACTOS	1,253	873	-940	347	-27	979	786	-197	-243	-624	-440	-866	-27
PASAJE	-399	794	-51	577	118	361	-248	318	-128	5	-63	202	-124
TOTAL	1,432	2,653	-2,096	1,788	-32	1,504	-221	758	-266	-619	-330	-1,345	490

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

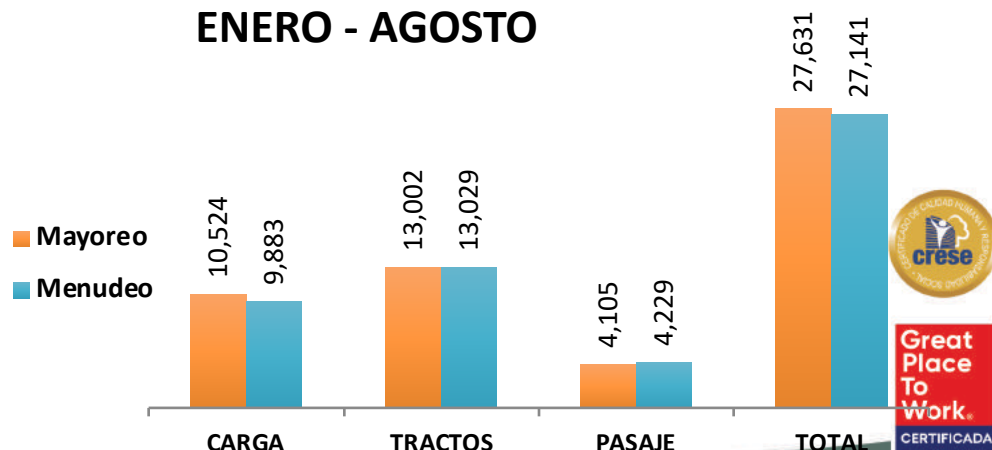
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

AGOSTO



ENERO - AGOSTO





Comercialización Menudeo

(Unidades)

Venta Menudeo Agosto		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Agosto		Var. %
2019	2018		2019	2018	

CARGA

Clase 4 y 5
Clase 6
Clase 7
Clase 8
Tractocamiones Quinta Rueda

270	456	-40.8	1,949	2,202	-11.5
222	184	20.7	1,334	1,145	16.5
28	60	-53.3	361	694	-48.0
721	884	-18.4	6,239	5,681	9.8
1,203	1,478	-18.6	13,029	10,691	21.9

Total Carga

2,444	3,062	-20.2	22,912	20,413	12.2
-------	-------	-------	--------	--------	------

PASAJE

Clase 5 y 6
Clase 7
Clase 8
Autobuses Foráneos

40	109	-63.3	507	778	-34.8
417	458	-9.0	3,138	3,500	-10.3
53	67	-20.9	584	582	0.3
114	128	-10.9	1,237	868	42.5

Total Pasaje

624	762	-18.1	5,466	5,728	-4.6
-----	-----	-------	-------	-------	------

Total General

3,068	3,824	-19.8	28,378	26,141	8.6
-------	-------	-------	--------	--------	-----

Venta Menudeo Agosto		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Agosto		Var. %
2019	2018		2019	2018	

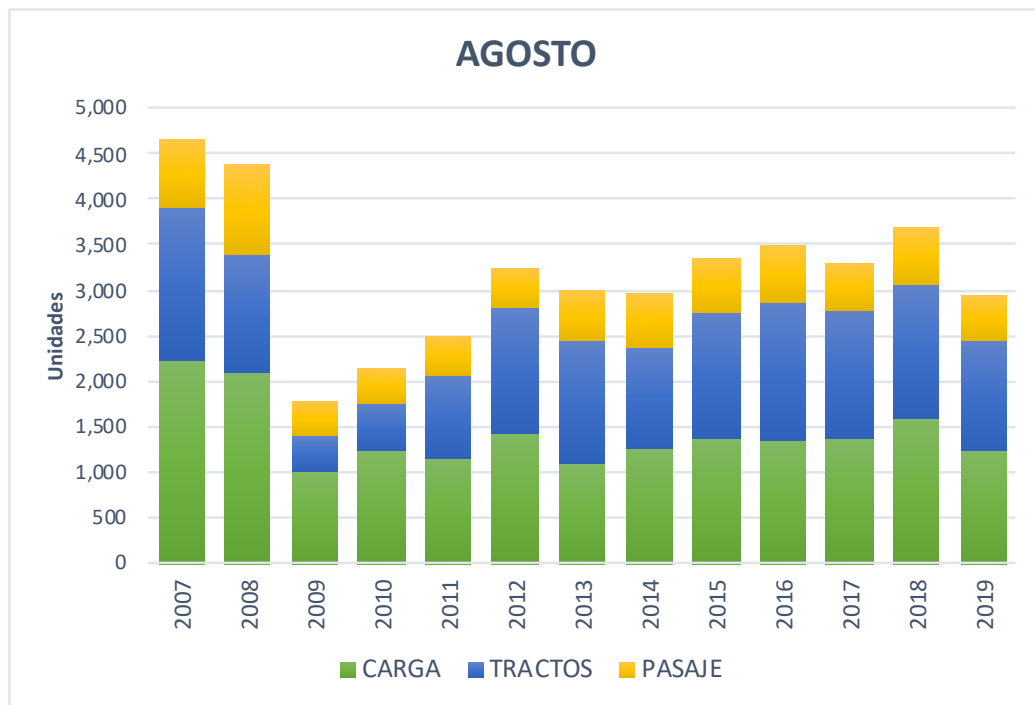
CARGA

Clase 3

149	203	-26.6	944	995	-5.1
-----	-----	-------	-----	-----	------



Comercialización al Menudeo mensual



En agosto de 2019, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 42% carga, 41% tractos y 17% pasaje.

Cambio respecto a 2018: **-20.1%**
 Cambio respecto a 2017: **-10.8%**
 Cambio respecto a 2016: **-15.3%**
 Cambio respecto a 2015: **-11.8%**
 Cambio respecto a 2014: **-0.8%**
 Cambio respecto a 2013: **-2.0%**
 Cambio respecto a 2012: **-9.1%**
 Cambio respecto a 2011: **18.2%**
 Cambio respecto a 2010: **37.5%**

Agosto		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
Media	CARGA	2,225	2,097	1,021	1,240	1,149	1,425	1,086	1,264	1,372	1,335	1,368	1,584	1,241	-21.7
1,416	TRACTOS	1,687	1,291	373	524	918	1,389	1,364	1,116	1,395	1,523	1,404	1,478	1,203	-18.6
1,205	PASAJE	752	994	389	384	432	437	564	599	581	629	541	634	510	-19.6
573	TOTAL	4,664	4,382	1,783	2,148	2,499	3,251	3,014	2,979	3,348	3,487	3,313	3,696	2,954	-20.1
3,194															

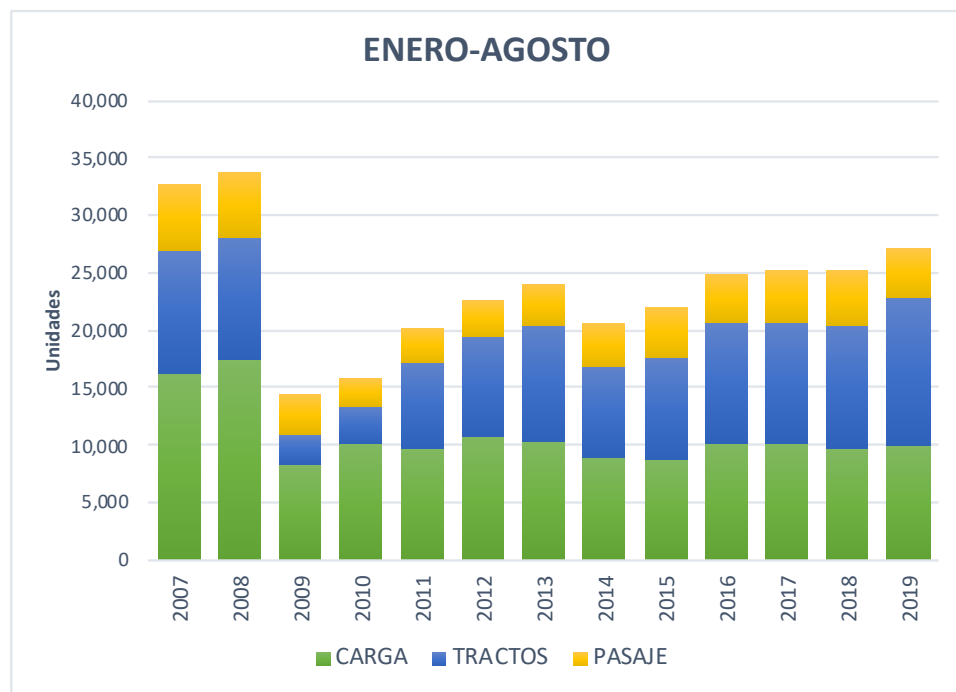
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Menudeo acumulado

En enero-agosto de 2019, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 36% carga, 48% tractos y 16% pasaje.



Cambio respecto a 2018: **7.4%**
Cambio respecto a 2017: **7.7%**
Cambio respecto a 2016: **8.9%**
Cambio respecto a 2015: **22.9%**
Cambio respecto a 2014: **31.2%**
Cambio respecto a 2013: **12.4%**
Cambio respecto a 2012: **19.5%**
Cambio respecto a 2011: **33.4%**
Cambio respecto a 2010: **72.2%**

Enero-Agosto

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
10,819	CARGA	16,202	17,441	8,382	10,080	9,730	10,858	10,336	8,925	8,806	10,109	10,176	9,722	9,883	1.7
8,832	TRACTOS	10,782	10,603	2,657	3,401	7,409	8,563	10,027	7,954	8,821	10,450	10,433	10,691	13,029	21.9
4,131	PASAJE	5,711	5,691	3,414	2,280	3,208	3,296	3,783	3,805	4,463	4,370	4,588	4,860	4,229	-13.0
23,782	TOTAL	32,695	33,735	14,453	15,761	20,347	22,717	24,146	20,684	22,090	24,929	25,197	25,273	27,141	7.4

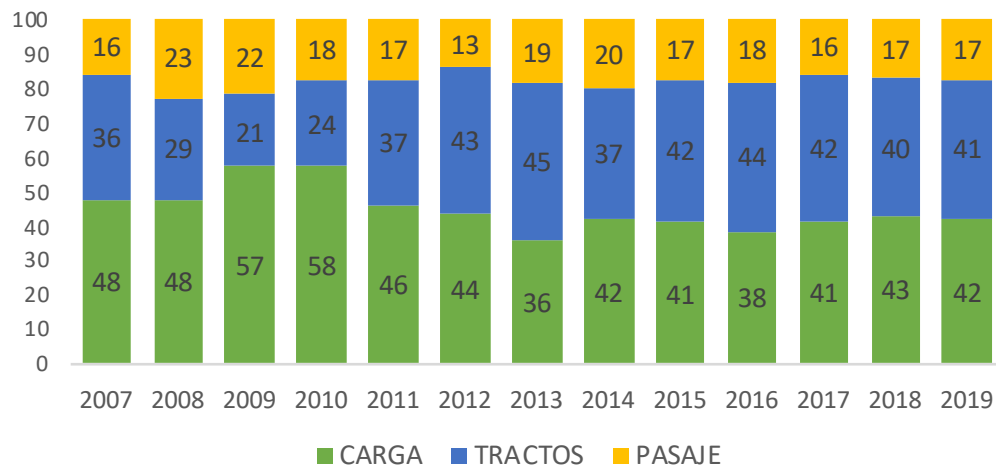
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

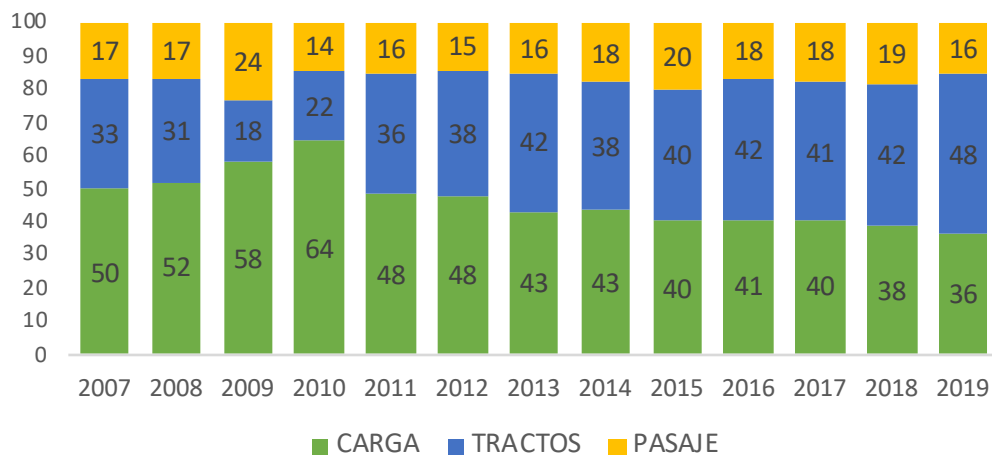


Evolución por segmentos (participación %)

AGOSTO



ENERO - AGOSTO



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

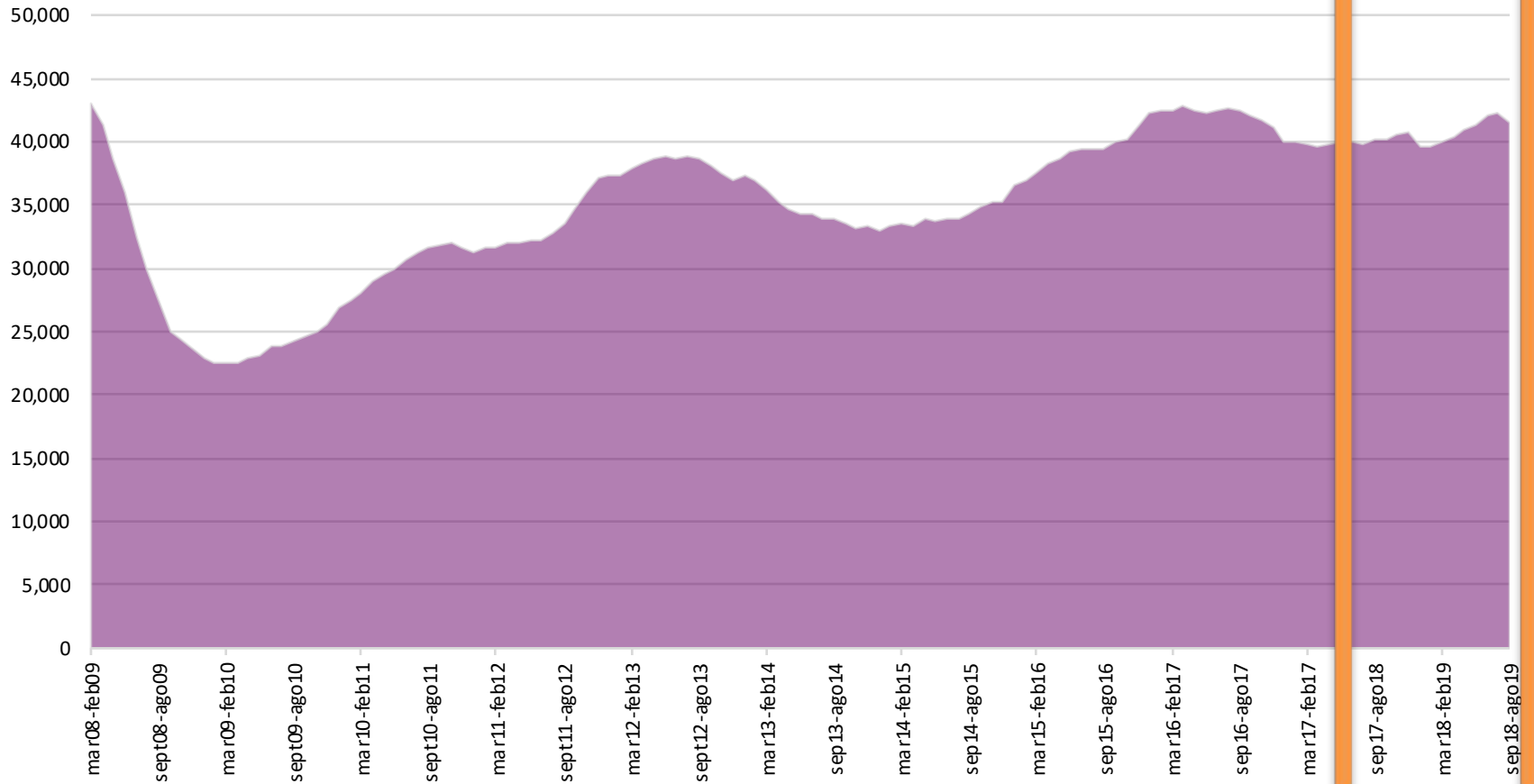




Serie Anualizada

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



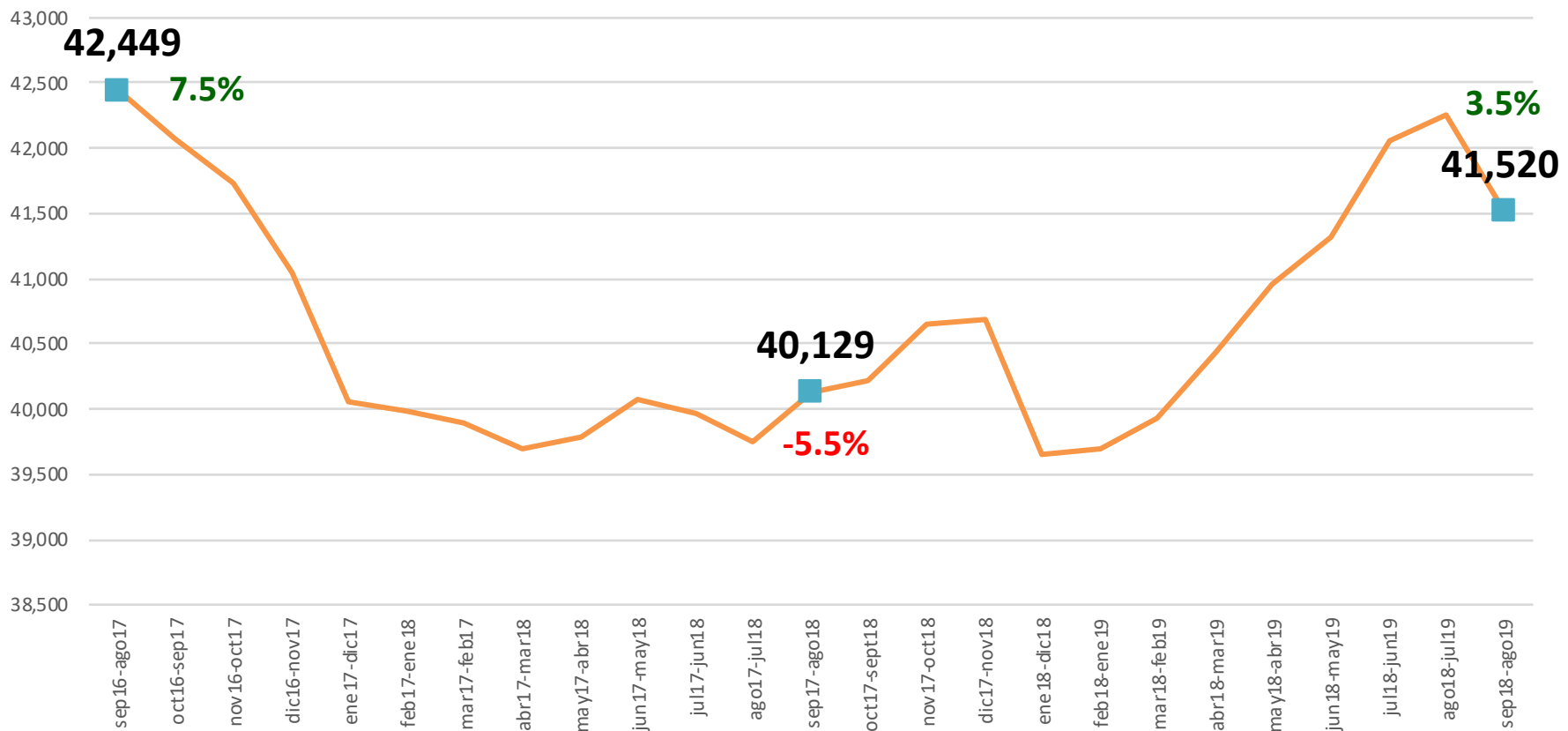
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT.
Nota: Excluye autobuses





Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2016-2019:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.

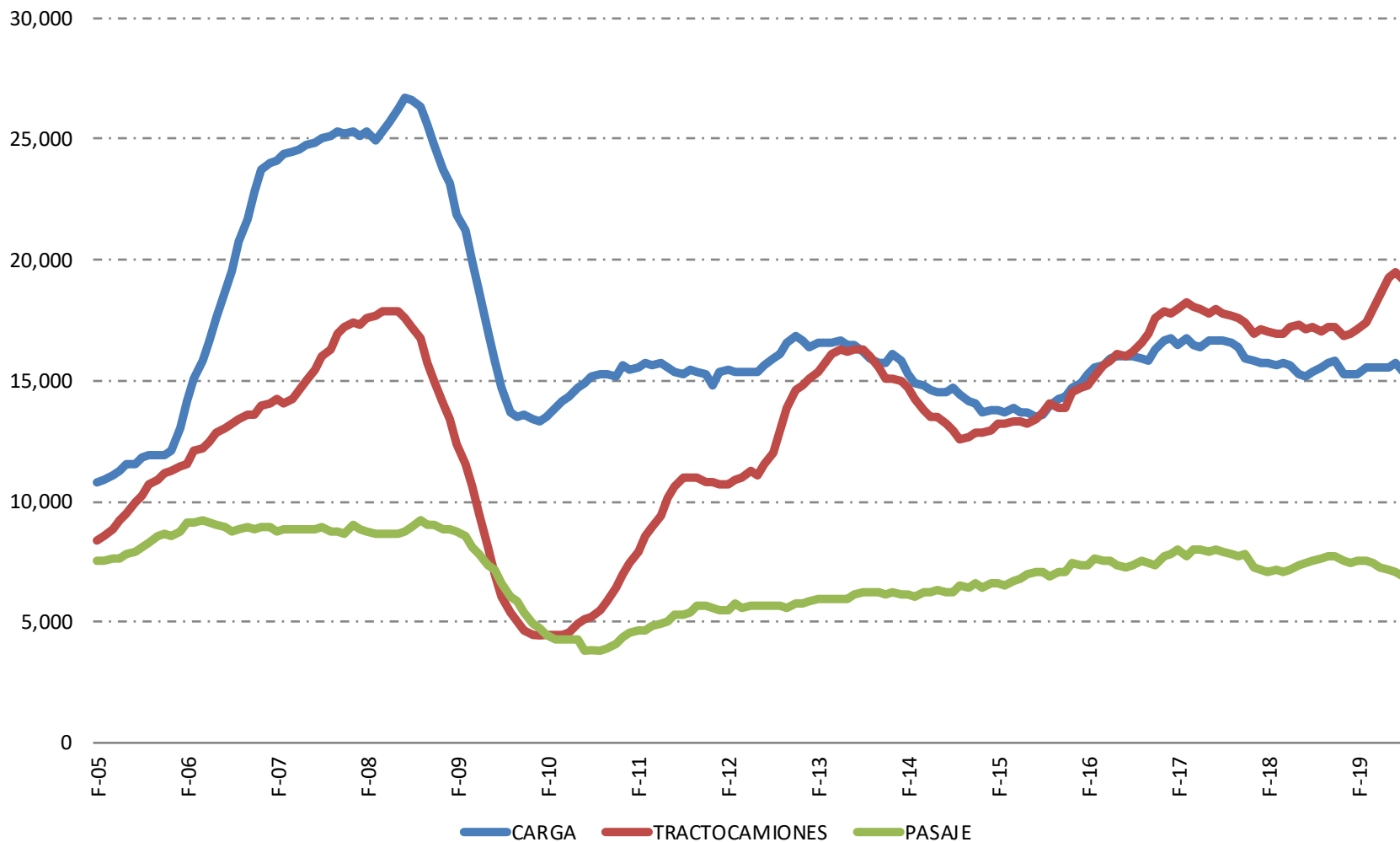




Serie Anualizada por segmentos

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT.

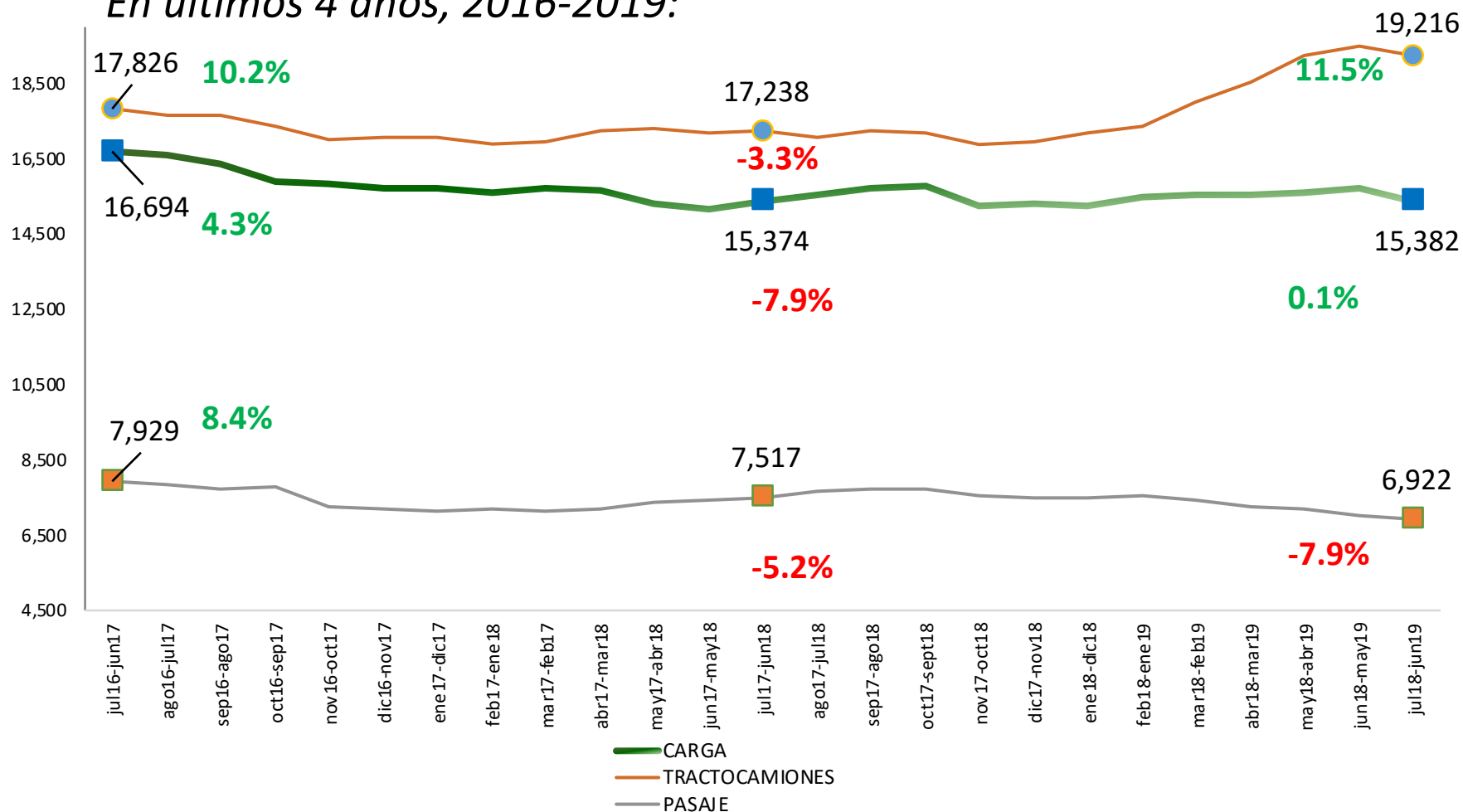
Nota: Excluye autobuses





Evolución de ventas anualizadas por segmento

En últimos 4 años, 2016-2019:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario bajo)

2019	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,058	1,150	470	2,678
Febrero	1,158	1,224	453	2,835
Marzo	1,121	1,410	425	2,956
Abril	1,188	1,566	357	3,111
Mayo	1,215	1,329	402	2,946
Junio	1,200	1,566	466	3,232
Julio	1,161	1,286	447	2,894
Agosto	1,243	1,673	523	3,439
Septiembre	1,178	1,379	508	3,065
Octubre	1,361	1,395	522	3,278
Noviembre	1,234	1,393	479	3,106
Diciembre	1,413	2,099	470	3,982
Total Estimado 2019 (Bajo)	14,530	17,470	5,522	37,522
Agosto 2019 Dato observado	1,241	1,203	510	2,954
Enero-Agosto 2019 Dato observado	9,883	13,029	4,229	27,141
Enero-Agosto 2019 Estimado	9,344	11,204	3,543	24,091
Variación (%) Mensual	- 0.2	- 28.1	- 2.5	- 14.1
Variación (%) Acumulada	5.8	16.3	19.4	12.7

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos





Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario base)

2019	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,222	1,362	678	3,263
Febrero	1,320	1,444	667	3,432
Marzo	1,301	1,677	627	3,604
Abril	1,352	1,892	515	3,758
Mayo	1,384	1,583	580	3,546
Junio	1,356	1,854	682	3,891
Julio	1,340	1,529	664	3,533
Agosto	1,442	1,989	774	4,205
Septiembre	1,462	1,676	730	3,867
Octubre	1,562	1,731	759	4,051
Noviembre	1,402	1,719	694	3,814
Diciembre	1,685	2,635	667	4,987
Total Estimado 2019 (Base)	16,828	21,091	8,037	45,951
Agosto 2019	1,241	1,203	510	2,954
Dato observado				
Enero-Agosto 2019	9,883	13,029	4,229	27,141
Dato observado				
Enero-Agosto 2019 Estimado	10,717	13,330	5,187	29,232
Variación (%) Mensual	-13.9%	-39.5%	-34.1%	-29.8%
Variación (%) Acumulada	-7.8%	-2.3%	-18.5%	-7.2%

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM.

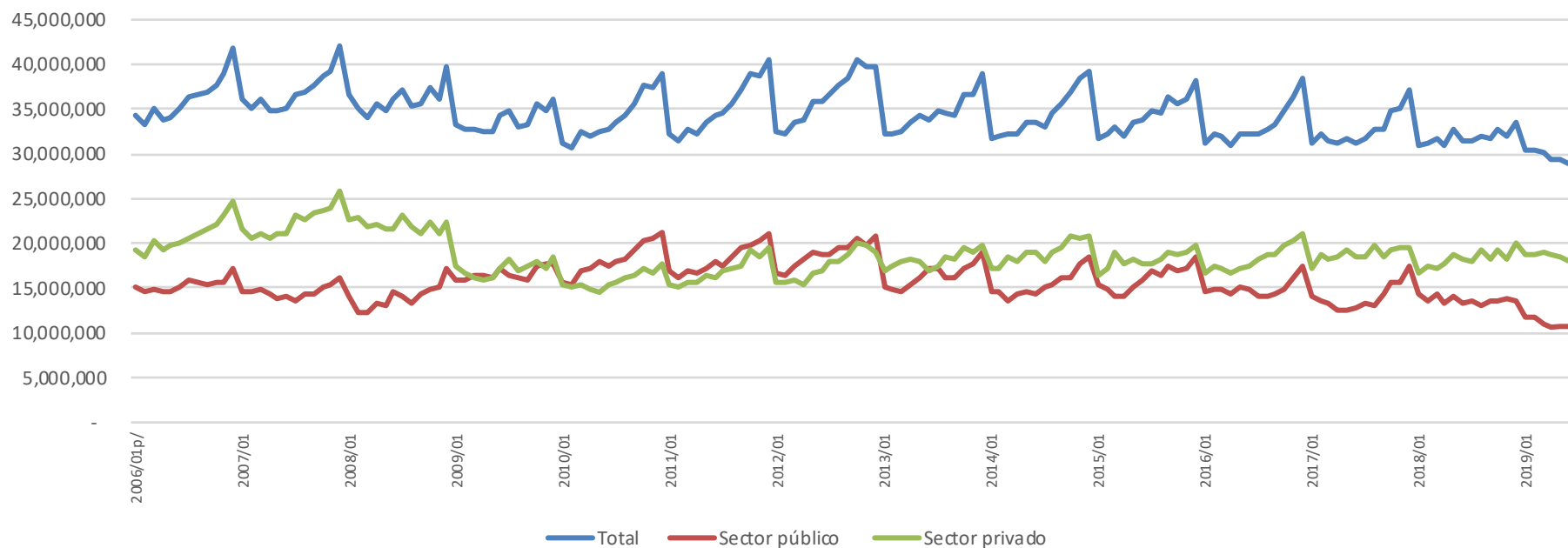
*No incluye autobuses foráneos





Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2006/01

Fuente: INEGI

Variación (%) mensual Junio 2019 - Mayo 2019

Total	-1.44%
Sector público	1.07%
Sector privado	-2.88%

Variación (%) anual Junio 2019- Junio 2018

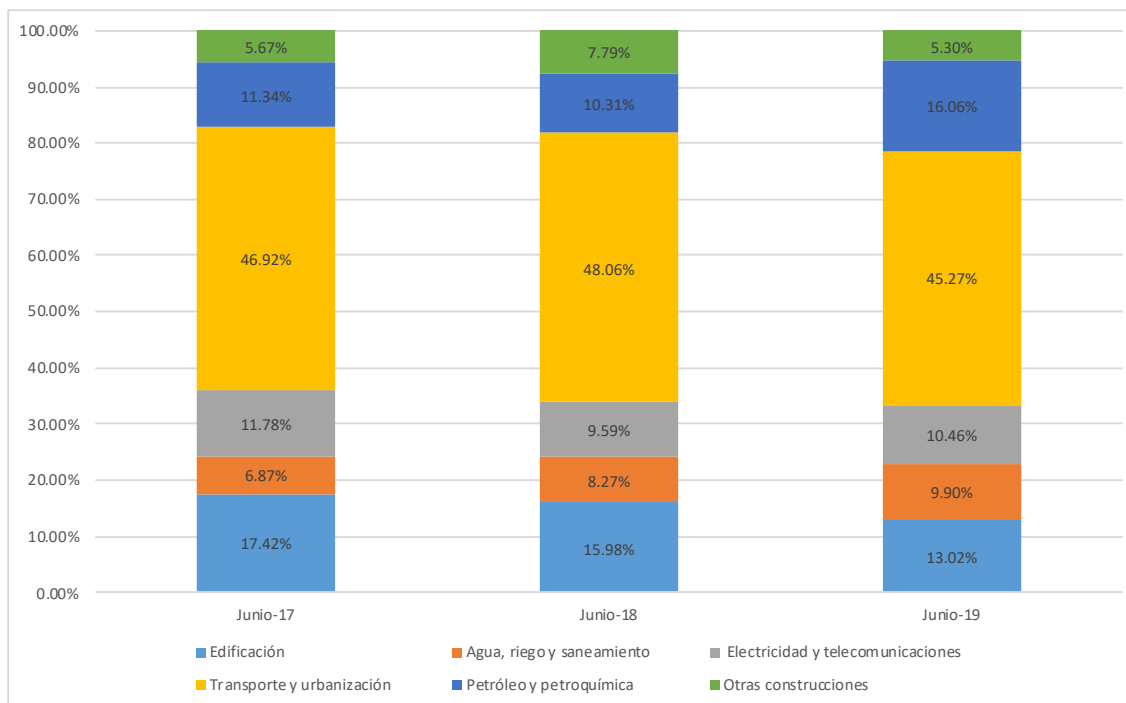
Total	-8.33%
Sector público	-18.35%
Sector privado	-1.08%





Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)



(Variación % anual)

	Publica Total	Edificación	Agua, riego y saneamiento	Electricidad y telecomunicaciones	Transporte y urbanización	Petróleo y petroquímica	Otras construcciones
Junio-17	-14.9%	-10.7%	-18.3%	-14.9%	-3.7%	-48.1%	9.7%
Junio-18	4.3%	-4.3%	25.7%	-15.1%	6.8%	-5.2%	43.2%
Junio-19	-18.4%	-33.5%	-2.3%	-11.0%	-23.1%	27.2%	-44.5%

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

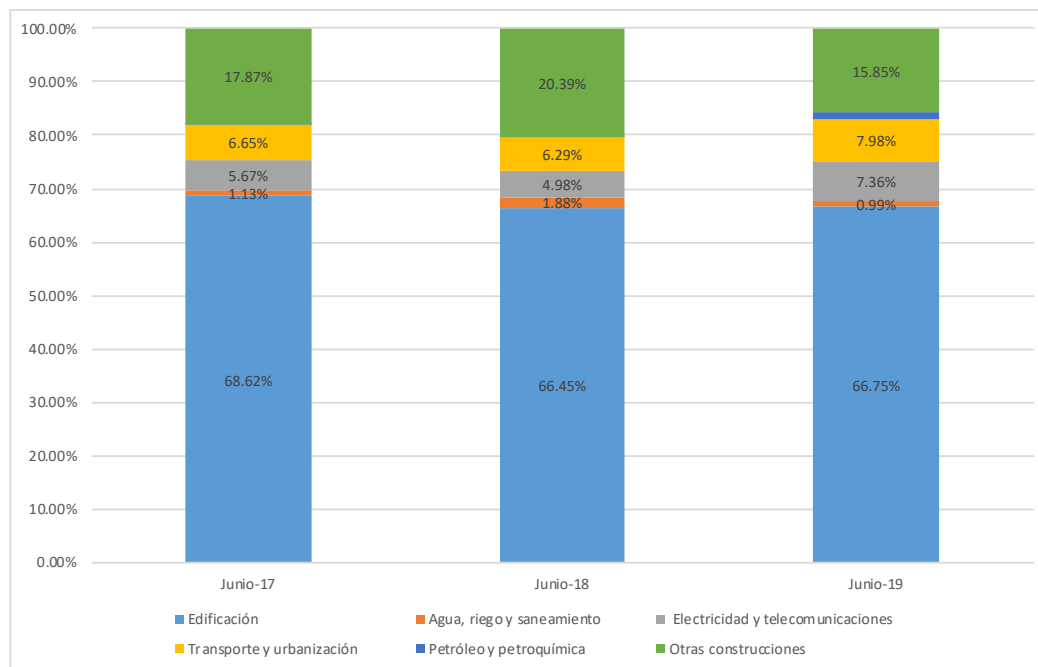
Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Estructura del valor de la producción en la construcción privada

(Porcentaje)



(Variación % anual)

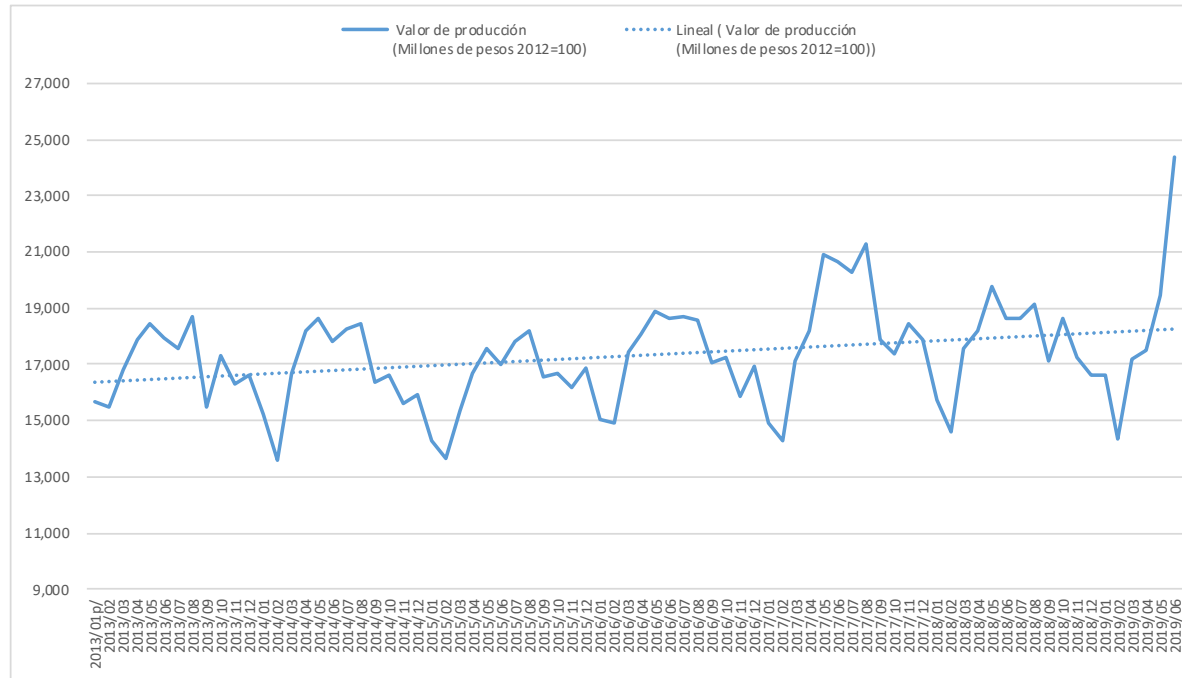
	Privada Total	Edificación	Agua, riego y saneamiento	Electricidad y telecomunicaciones	Transporte y urbanización	Petróleo y petroquímica	Otras construcciones
Junio-17	6.1%	5.2%	-21.5%	-15.3%	-6.0%	-85.9%	33.8%
Junio-18	-1.5%	-4.6%	64.6%	-13.4%	-6.8%	-82.1%	12.4%
Junio-19	-1.1%	-0.6%	-48.1%	46.3%	25.6%	8866.5%	-23.1%

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01



Industria Refresquera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01

Refrescos	
Variación (%) anual Junio 2019- Junio 2018	30.9%
Variación (%) mensual Junio 2019- Mayo 2019	25.3%

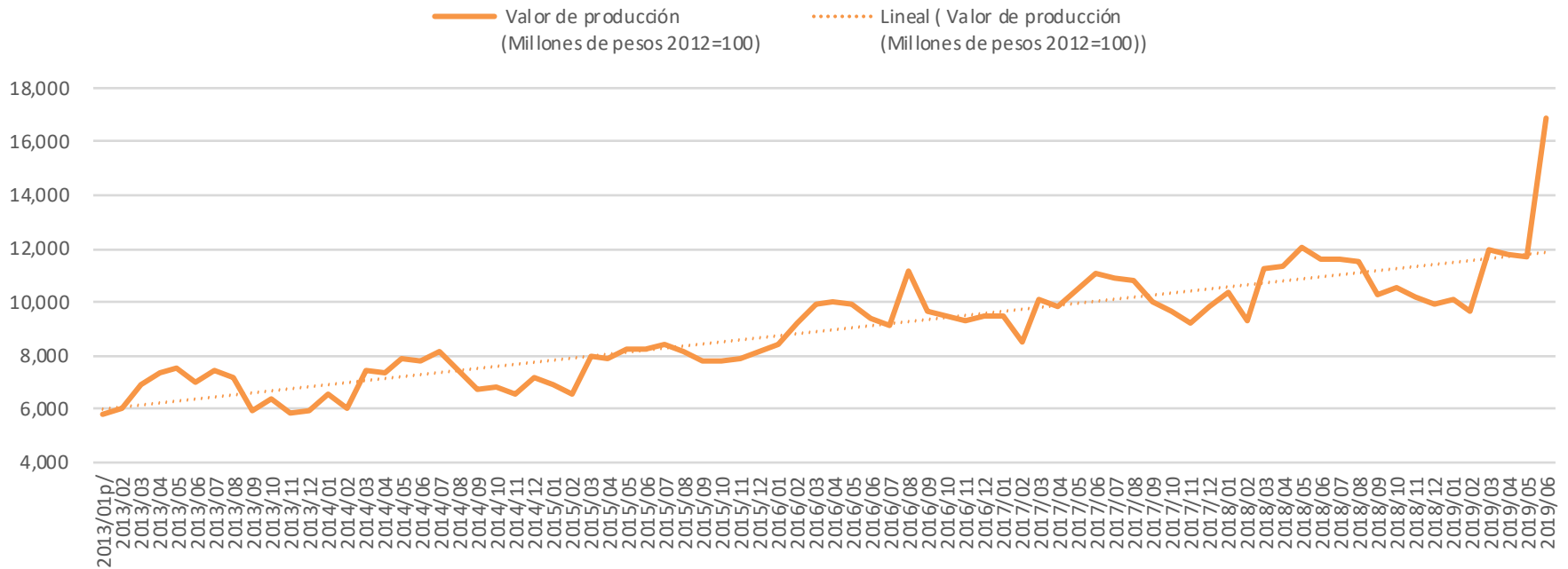
El valor de producción de la industria refresquera y otras bebidas no alcohólicas, de junio 2019, fue de 19 mil 236 millones de pesos.

Esto representa 30.9% más que en el mismo periodo del año anterior.





Industria Cervecera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.
Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/08

El valor de producción de la industria cervecera de junio 2019, fue de 24 mil 378 millones de pesos.

Esto representa 45% más que en el mismo mes del año anterior.

Cerveza	
Variación (%) anual Junio 2019- Junio 2018	45.0%
Variación (%) mensual Junio 2019- Mayo 2019	44.0%



México continúa siendo el mayor **exportador de cerveza** en el mundo, por encima de Holanda, Bélgica, Alemania y EE.UU. Con una exportación anual de **40 millones de hectolitros** (33 % del total anual de producción), y con EE.UU. como su principal destino, México también es el **cuarto productor de cerveza a nivel mundial**.



Indicadores de Inseguridad

Marcas de vehículos con mayor número absoluto de robos

(julio-junio de cada año)

	Marca	Tipo	Vehículos Asegurados robados				Variación	Frecuencia	
			15-16	16-17	17-18	18-19	Δ17-18	2016	2017
		Nacional	63,044	80,542	93,168	91,559	-1.8%	0.59%	0.69%
1	NISSAN	NP300 / PICK-UP	3,465	4,597	5,547	5,554	0.1%	1.13%	1.62%
2	NISSAN	TSURU	8,565	9,085	7,759	5,260	-47.5%	3.00%	2.84%
3	NISSAN	VERSA	1,424	3,001	3,706	3,864	4.1%	0.67%	0.71%
4	GENERAL MOTORS	AVEO	1,408	1,826	2,522	2,859	11.8%	0.40%	0.46%
5	KENWORTH	KENWORTH	1,596	1,763	2,426	2,765	12.3%	1.59%	2.45%
6	ITALIKA	111-250	371	1,432	3,721	2,758	-34.9%	2.85%	2.34%
7	VOLKSWAGEN	VENTO	507	1,524	2,176	2,190	0.6%	0.45%	0.58%
8	VOLKSWAGEN	JETTA Y CLASICO	2,017	2,096	2,171	2,024	-7.3%	0.46%	0.46%
9	NISSAN	SENTRA	1,632	2,201	2,113	1,927	-9.7%	0.61%	0.89%
10	HONDA	111-250	969	1,231	1,538	1,404	-9.5%	2.02%	2.35%
11	HONDA	CRV	677	922	1,185	1,400	15.4%	0.38%	0.52%
12	NISSAN	ESTACAS CORTO,LARGO, CHASIS,	1,529	1,426	1,598	1,354	-18.0%	1.61%	1.52%
13	FREIGHTLINER	FREIGHTLINER	491	566	913	1,348	32.3%	0.96%	1.54%
14	FORD	F-350,F450,F550, ESTACAS,CHASIS CAB	873	1,167	1,366	1,290	-5.9%	1.09%	1.64%
15	NISSAN	MARCH	563	826	1,094	1,280	14.5%	0.38%	0.33%
	Resto		36,957	46,879	53,333	54,282	1.7%		

Fuente: AMIS



Indicadores de Inseguridad

Proporción de robo por tipo de vehículos asegurados robados
(julio-junio de cada año)

	1) AUTOMOVILES	2) PICKUP-VAN	3) EQUIPO PESADO	4) MOTOCICLETAS	2)+ 3)	ROBOS TOTALES
NACIONAL	59%	19%	13%	8%	32%	91,559
1 EDO. MÉX.	71%	13%	9%	6%	23%	24,939
2 JALISCO	66%	23%	5%	5%	28%	12,507
3 CDMX	71%	12%	4%	13%	16%	10,498
4 PUEBLA	34%	26%	34%	5%	60%	6,635
5 GUANAJUATO	43%	25%	18%	13%	43%	4,437
6 VERACRUZ	37%	22%	32%	9%	53%	4,080
7 SINALOA	61%	22%	3%	14%	25%	3,072
8 MICHOACAN	39%	39%	14%	8%	52%	2,926
9 TABASCO	47%	25%	6%	22%	31%	2,676
10 NUEVO LEON	57%	15%	24%	4%	39%	2,627
11 BAJA CALIFORNIA	82%	13%	1%	4%	14%	1,932
12 QUERETARO	46%	21%	27%	5%	49%	1,714
13 GUERRERO	66%	24%	3%	7%	26%	1,354
14 MORELOS	67%	15%	5%	13%	20%	1,306
15 HIDALGO	35%	24%	37%	4%	61%	1,270
16 CHIHUAHUA	63%	29%	6%	2%	35%	1,161
17 TAMAUlipAS	60%	18%	16%	5%	34%	1,120
18 TLAXCALA	27%	27%	43%	3%	69%	1,011
19 SAN LUIS POTOSI	49%	18%	22%	10%	40%	917
20 SONORA	62%	24%	2%	12%	26%	830
21 CHIAPAS	46%	27%	5%	21%	32%	726
22 QUINTANA ROO	70%	10%	0%	20%	10%	694
23 OAXACA	37%	22%	24%	17%	46%	632
24 AGUASCALIENTES	43%	16%	29%	12%	45%	586
25 COAHUILA	53%	19%	20%	7%	39%	575
26 DURANGO	47%	19%	27%	8%	45%	236
27 COLIMA	37%	16%	31%	15%	47%	230
28 ZACATECAS	47%	23%	25%	5%	48%	214
29 NAYARIT	51%	18%	6%	23%	24%	201
30 YUCATAN	63%	8%	17%	12%	25%	193
31 CAMPECHE	59%	7%	17%	18%	23%	121
BAJA CALIFORNIA SUR	76%	14%	7%	4%	21%	107

Fuente: AMIS





Indicadores de Inseguridad

Submarcas con mayor robo de vehículos asegurados por tipo de vehículo en el periodo Julio - Junio de cada año (julio-junio de cada año)

		Robos			Frecuencia 2017
Marca	Tipo	16-17	17-18	18-19	
EQUIPO PESADO		9,083	10,725	11,749	
1 KENWORTH	KENWORTH	1,763	2,426	2,765	2.45%
2 FREIGHTLINER	FREIGHTLINER	566	913	1,348	1.54%
3 SEMIRREMOLQUES	CAJA SECA	796	824	910	0.55%
4 INTERNATIONAL	INTERNATIONAL	524	832	885	1.67%
5 SEMIRREMOLQUES	DOLLY	590	695	605	0.75%
6 SEMIRREMOLQUES	TANQUE	403	502	466	0.50%
7 SEMIRREMOLQUES	PLATAFORMA ALTA	406	350	396	0.81%
8 SEMIRREMOLQUES	REMOLQUES	316	241	366	1.11%
9 MERCEDES BENZ Y FREIGHTLINER	4 X 2 CAJA SECA	383	336	339	0.69%
10 ARMADO	CAMION	156	324	333	1.62%

Fuente: AMIS





Indicadores de Inseguridad

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículos (julio-junio de cada año)

Robados

Nacional			Automóviles		Pick Up		Motocicletas		*Equipo Pesado	
13-14	65,298	Var%	42,954	Var%	12,451	Var%	3,953	Var%	5,866	Var%
14-15	60,463	-7.4%	38,629	-10%	12,125	-3%	3,467	-12%	6,083	4%
15-16	63,044	4.3%	39,463	2.2%	11,845	-2%	4,333	25%	7,331	21%
16-17	80,542	27.8%	50,277	27%	14,848	25%	6,245	44%	9,097	24%
17-18	93,168	15.7%	55,892	11%	17,341	17%	9,095	46%	10,739	18%
18-19	91,559	-1.7%	54,354	-2.8%	17,526	1%	7,666	-16%	11,768	10%
13-19	454,074	40.2%	281,569	27%	86,136	41%	34,759	94%	50,884	101%

Porcentaje de recuperación

Nacional			Automóviles		Pick Up		Motocicletas		*Equipo Pesado	
13-14	49%	Var%	51%	Var%	46%	Var%	18%	Var%	60%	Var%
14-15	50%	0.74	52%	0.78	47%	1.06	21%	2.66	57%	-2.39
15-16	45%	-4.42	47%	-5.62	44%	-2.40	20%	-0.86	56%	-1.79
16-17	37%	-8.65	38%	-8.60	35%	-9.06	11%	-9.03	50%	-5.66
17-18	37%	0.25	39%	1.20	36%	0.88	10%	-1.21	50%	-0.02
18-19	38%	1.08	38%	-1.06	37%	0.92	16%	6.39	54%	3.86
13-19	42%	-7.30	43%	-7.96	40%	-5.50	15%	-3.47	54%	-6.11

Fuente: AMIS

