

Reporte de Mercado Interno Automotor



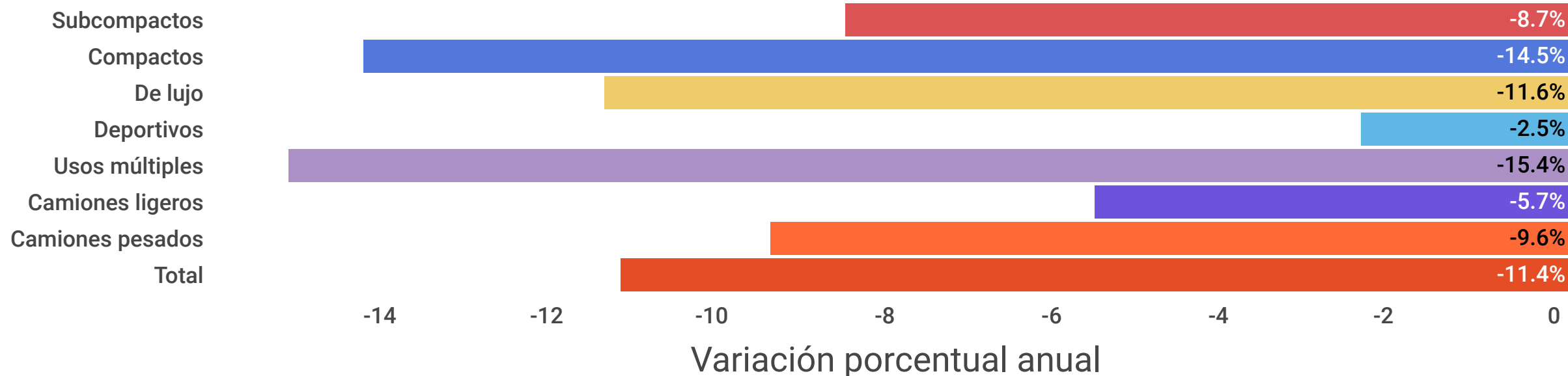
Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

Junio 2019



Vehículos ligeros comercializados

En junio de 2018 y 2019



En mayo se registra la quinta tasa negativa de 2019.

	Junio		Variación
	2018	2019	
Subcompactos	40,590	37,068	● -3,522
Compactos	25,243	21,592	● -3,651
De lujo	5,227	4,623	● -604
Deportivos	645	629	● -16
Usos múltiples	32,240	27,282	● -4,958
Camiones ligeros	15,958	15,054	● -904
Camiones pesados*	166	150	● -16
Total	120,069	106,398	● -13,671

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

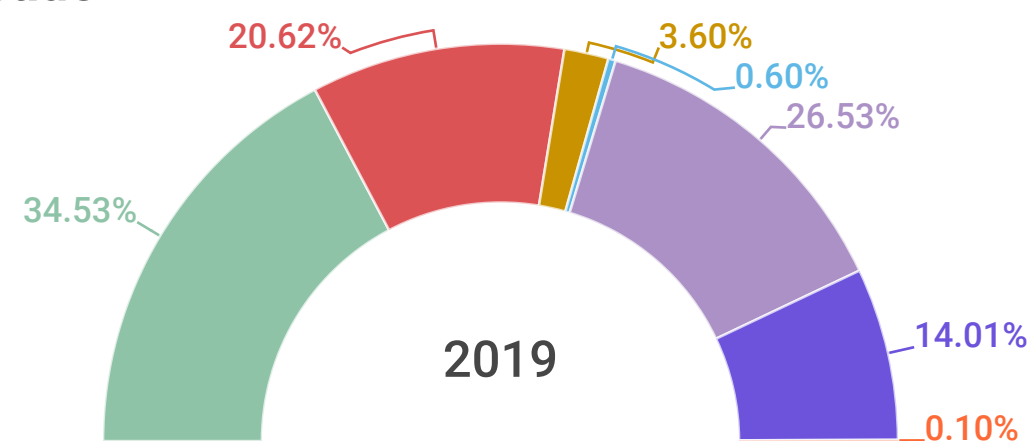
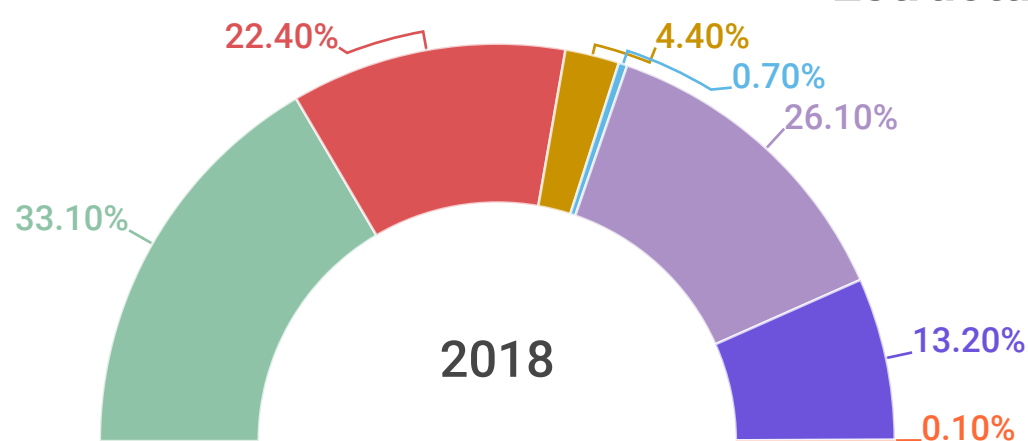


Vehículos ligeros comercializados

En enero-junio de 2018 y 2019

Segmento	2018	2019	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	225,670	220,597	● -5,073	● -2.2%
Compactos	152,979	131,430	● -21,549	● -14.1%
De lujo	29,965	23,236	● -6,729	● -22.5%
Deportivos	4,442	3,695	● -747	● -16.8%
Usos múltiples	178,249	169,026	● -9,223	● -5.2%
Camiones ligeros	90,291	89,713	● -578	● -0.6%
Camiones pesados*	809	900	91	11.2%
Total	682,405	638,597	● -43,808	● -6.4%

Estructura de Mercado



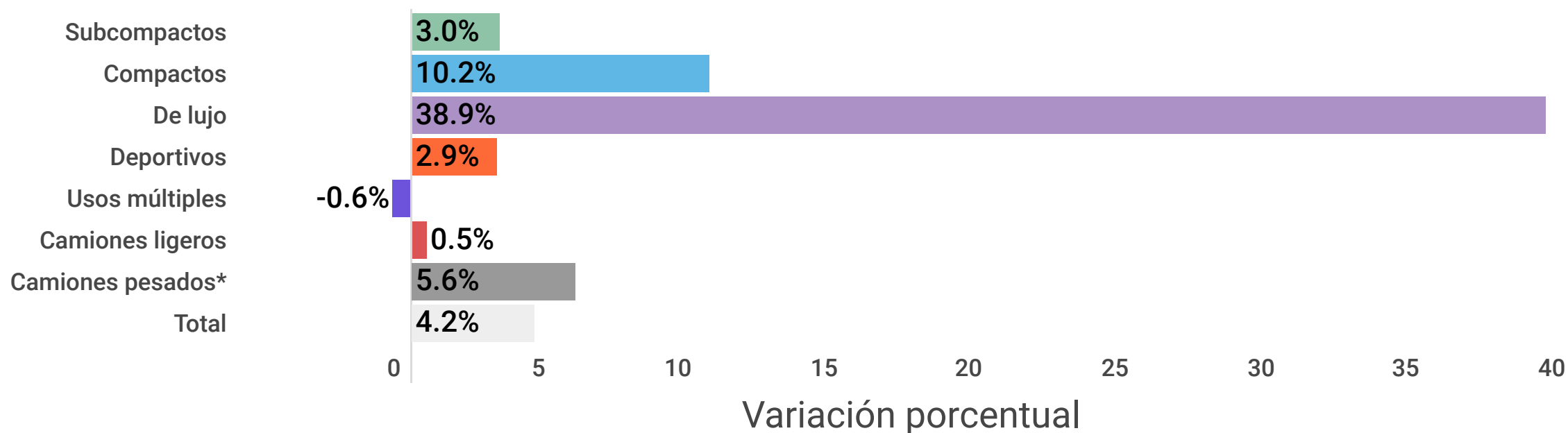
● Subcompactos
 ● Compactos
 ● De lujo
 ● Deportivos
 ● Usos múltiples
 ● Camiones ligeros
 ● Camiones pesados*

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

En mayo y junio de 2019



Segmento	Mayo 2019	Junio 2019	Variación Unidades
Subcompactos	35,999	37,068	1,069
Compactos	19,586	21,592	2,006
De lujo	3,328	4,623	1,295
Deportivos	611	629	18
Usos múltiples	27,436	27,282	-154
Camiones ligeros	14,979	15,054	75
Camiones pesados*	142	150	8
Total	102,081	106,398	4,317

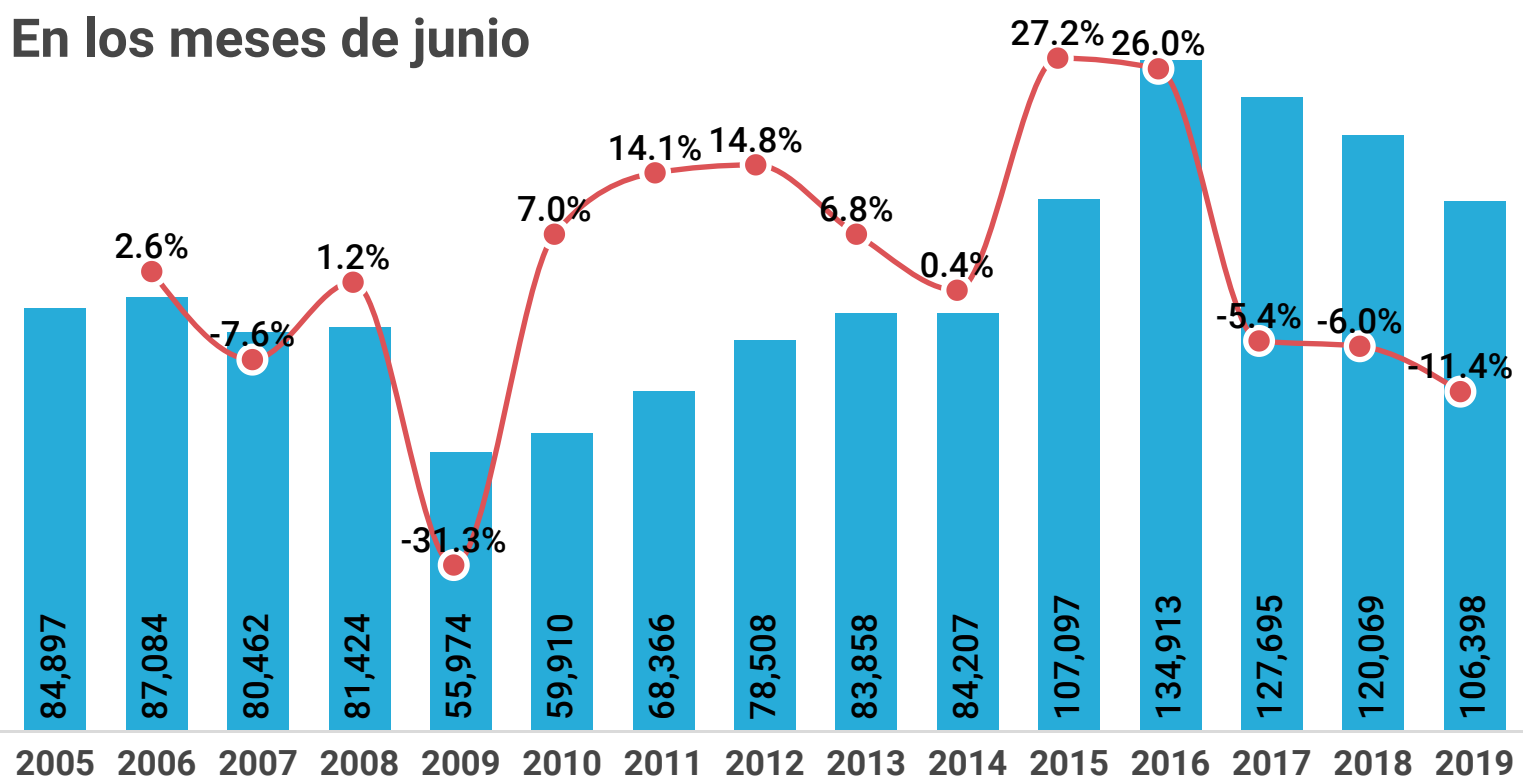
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Comercialización de vehículos ligeros de 2006 a 2019

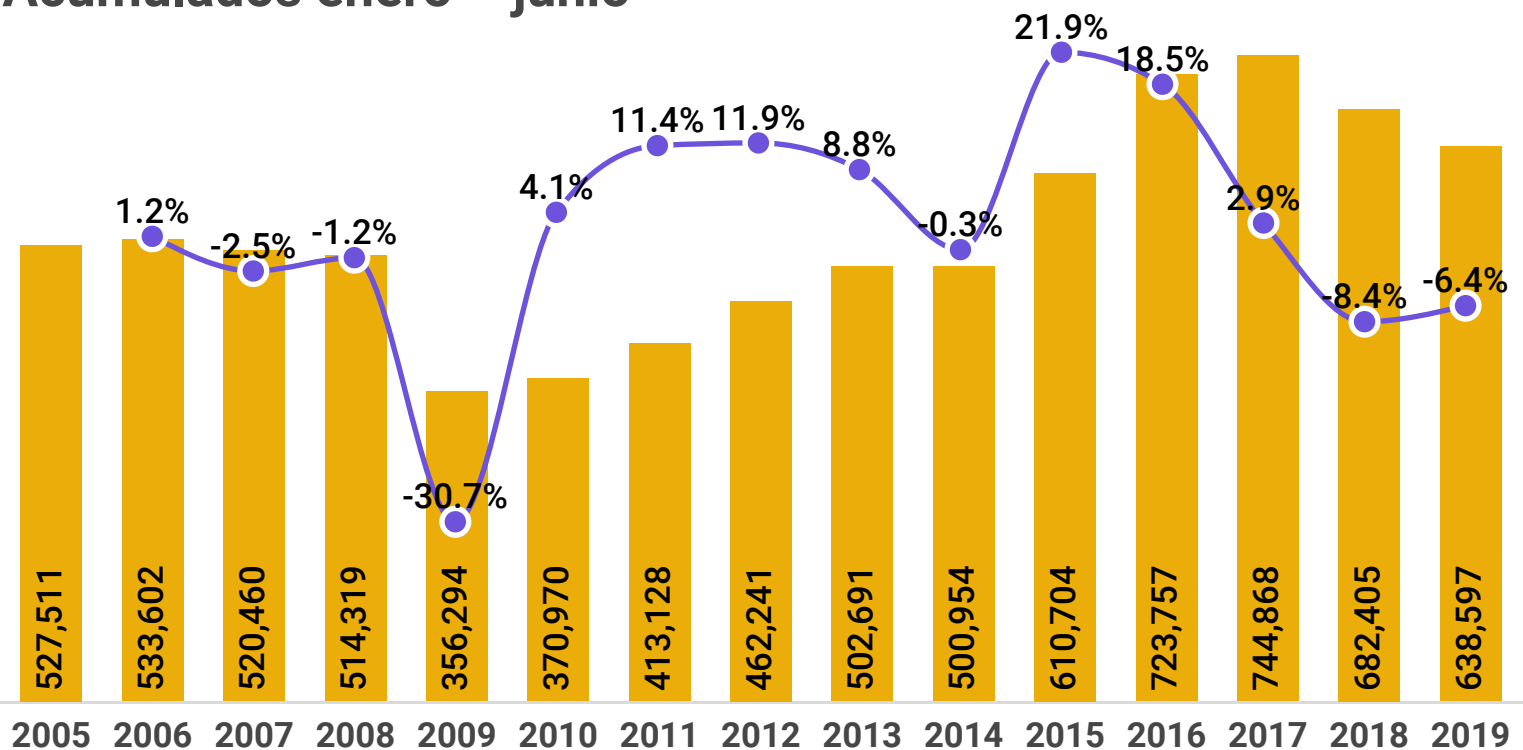
En los meses de junio



Comercialización:

2019 vs	2006	22.2%
	2007	32.2%
	2008	30.7%
	2009	90.1%
	2010	77.6%
	2011	55.6%
	2012	35.5%
	2013	26.9%
	2014	26.4%
	2015	-0.7%
	2016	-21.1%
	2017	-16.4%
	2018	-11.4%
	2019	-11.4%

Acumulados enero – junio

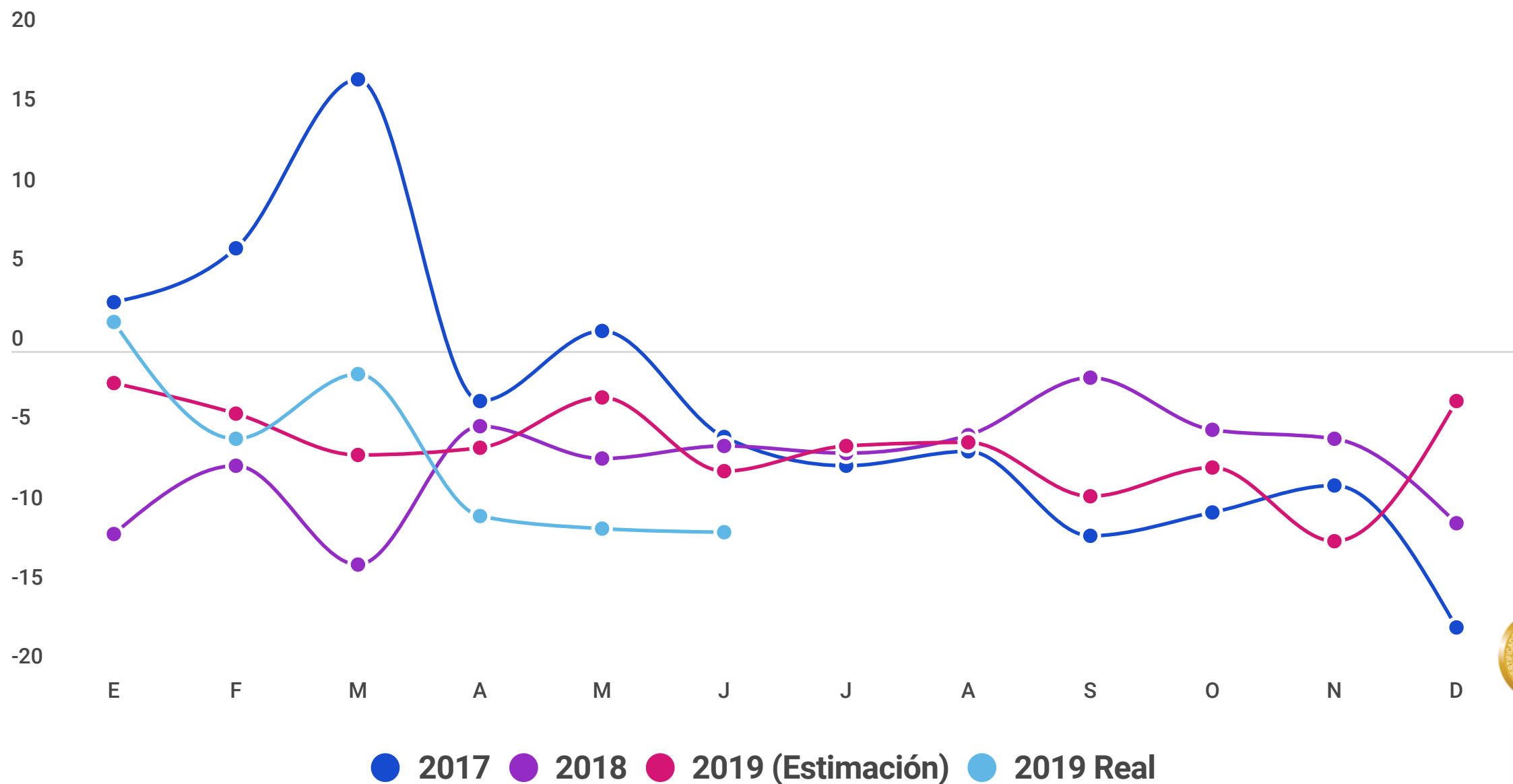


Comercialización:

2019 vs	2006	19.7%
	2007	22.7%
	2008	24.2%
	2009	79.2%
	2010	72.1%
	2011	54.6%
	2012	38.2%
	2013	27.0%
	2014	27.5%
	2015	4.6%
	2016	-11.8%
	2017	-14.3%
	2018	-6.4%
	2019	-6.4%

Comercialización de vehículos ligeros

Ventas: Variaciones % anuales



El sexto mes de 2019 presentó una variación de -11.4% con respecto a 2018.
Se espera en promedio una caída de 6.8% durante 2019.

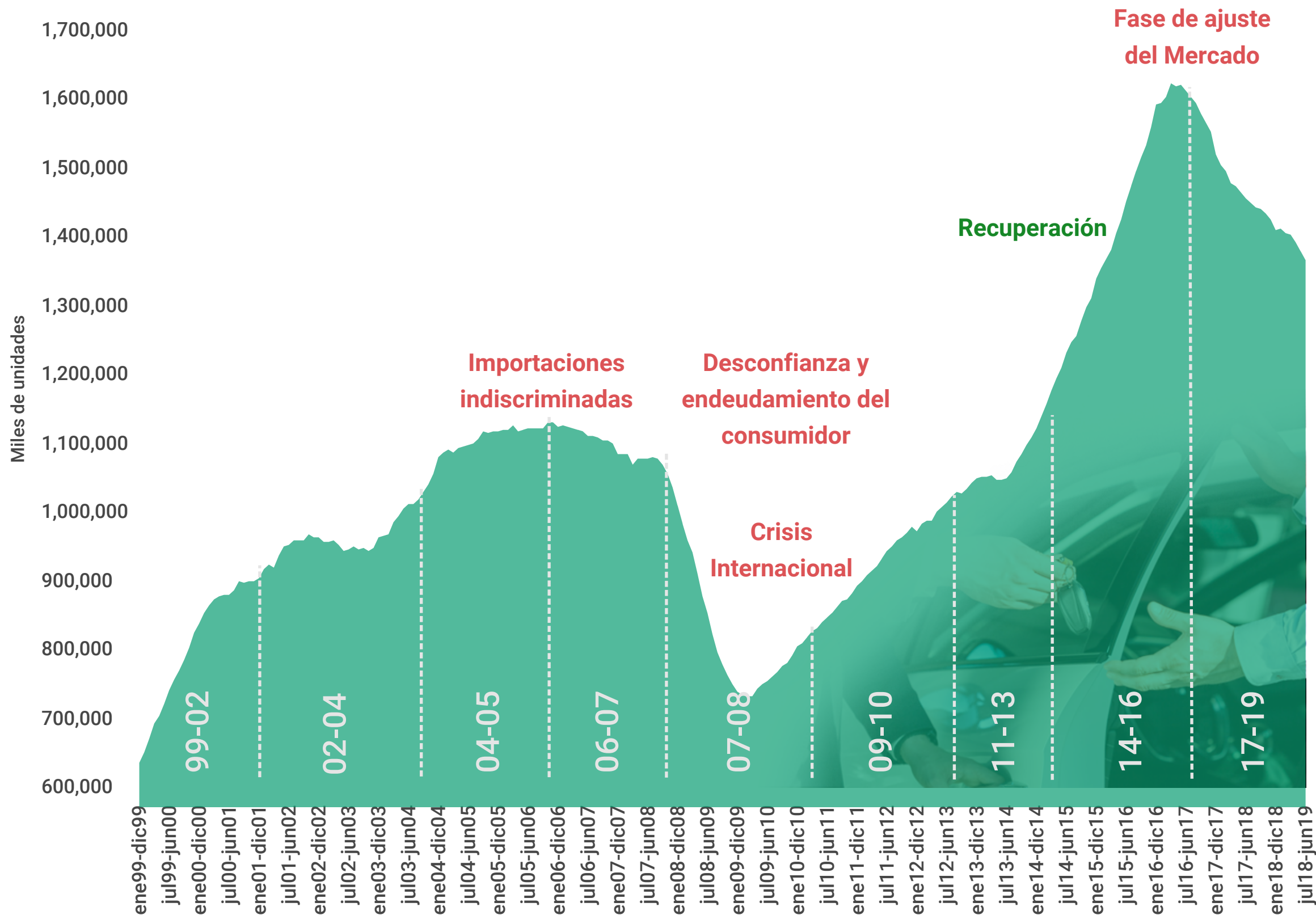
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
abr14-mar15	1,190,442	1.64%	jun16-may17	1,631,993	0.08%
may14-abr15	1,208,373	1.51%	jul16-jun17	1,628,276	● -0.23%
jun14-may15	1,222,111	1.14%	ago16-jul17	1,618,793	● -0.58%
jul14-jun15	1,244,874	1.86%	sep16-ago17	1,610,321	● -0.52%
ago14-jul15	1,260,377	1.25%	oct16-sep17	1,595,087	● -0.95%
sep14-ago15	1,268,534	0.65%	nov16-oct17	1,577,349	● -1.11%
oct14-sep15	1,290,748	1.75%	dic16-nov17	1,564,167	● -0.84%
nov14-oct15	1,309,692	1.47%	ene17-dic17	1,534,316	● -1.91%
dic14-nov15	1,324,258	1.11%	feb17-ene18	1,520,133	● -0.92%
ene15-dic15	1,351,648	2.07%	mar17-feb17	1,511,638	● -0.56%
feb15-ene16	1,367,644	1.18%	abr17-mar18	1,489,298	● -1.48%
mar15-feb16	1,380,856	0.97%	may17-abr18	1,484,086	● -0.35%
abr15-mar16	1,392,817	0.87%	jun17-may18	1,479,479	● -0.31%
may15-abr16	1,416,428	1.70%	jul17-jun18	1,471,853	● -0.52%
jun15-may16	1,436,033	1.38%	ago17-jul18	1,464,038	● -0.53%
jul15-jun16	1,463,679	1.93%	sep17-ago18	1,457,344	● -0.46%
ago15-jul16	1,483,729	1.37%	oct17-sept18	1,455,343	● -0.14%
sep15-ago16	1,505,734	1.48%	nov17-oct18	1,449,142	● -0.43%
oct15-sep16	1,525,847	1.34%	dic17-nov18	1,441,317	● -0.54%
nov15-oct16	1,543,363	1.15%	ene18-dic18	1,424,170	● -1.19%
dic15-nov16	1,575,325	2.07%	feb18-ene19	1,426,118	0.14%
ene16-dic16	1,603,672	1.80%	mar18-feb19	1,420,099	● -0.42%
eb16-ene17	1,610,779	0.44%	abr18-mar19	1,418,314	● -0.13%
mar16-feb17	1,617,846	0.44%	may18-abr19	1,406,885	● -0.81%
abr16-mar17	1,634,594	1.04%	jun18-may19	1,394,033	● -0.91%
may16-abr17	1,630,664	● -0.24%	jul18-jun19	1,380,362	● -0.98%

Las ventas anualizadas fueron de un millón 380 mil 362 unidades al mes de junio de 2019, es decir, la suma de los 12 meses de julio de 2018 a junio de 2019. En esta ocasión se registra una disminución de 6.2% respecto al mismo lapso de 2018 cuando se cerró con un millón 471 mil 853 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (junio de 2018 a mayo de 2019), las ventas disminuyeron 0.98% con 13 mil 671 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.07 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2019)



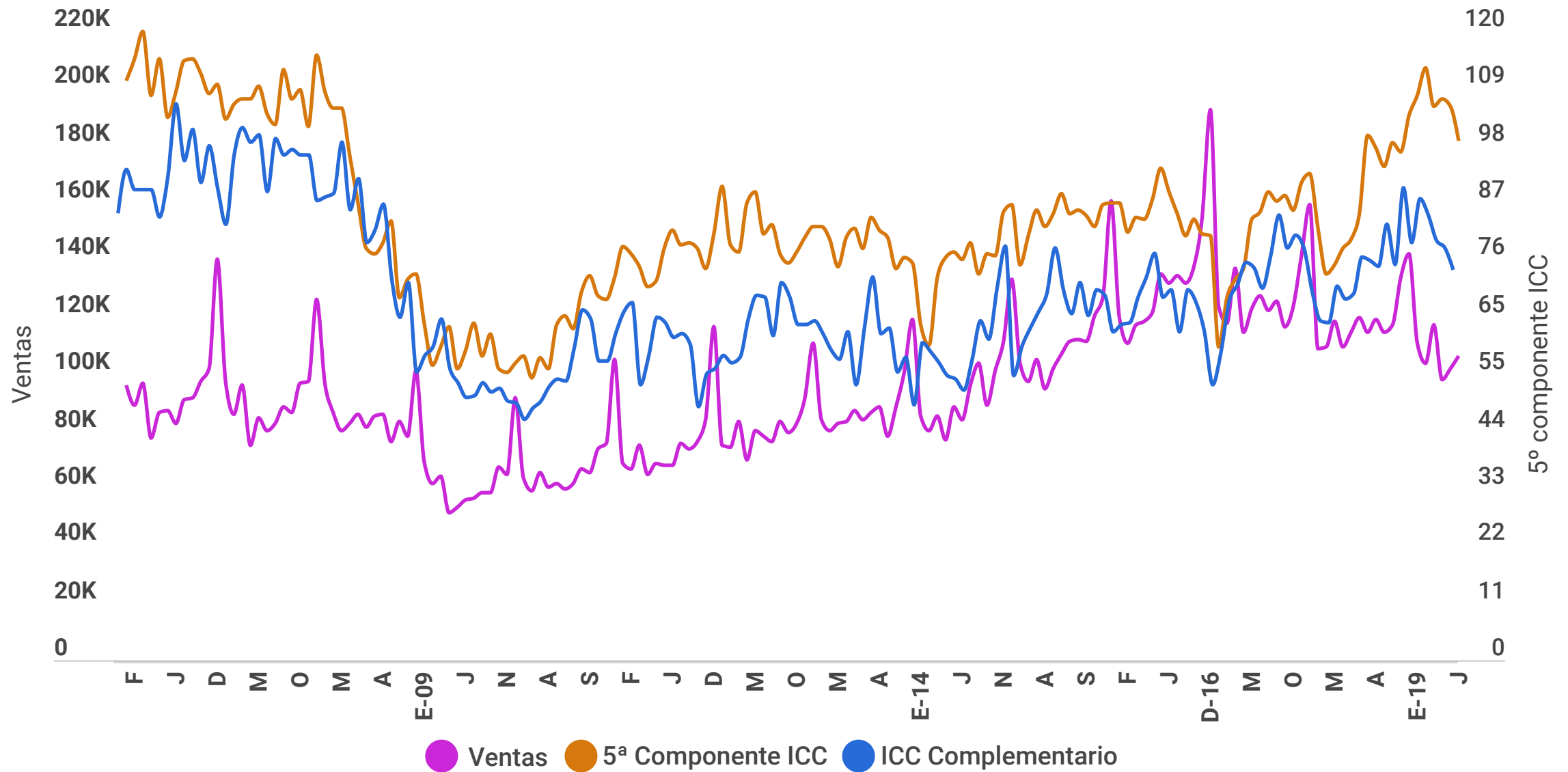
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Indice de Confianza del Consumidor y Ventas

Junio 2019

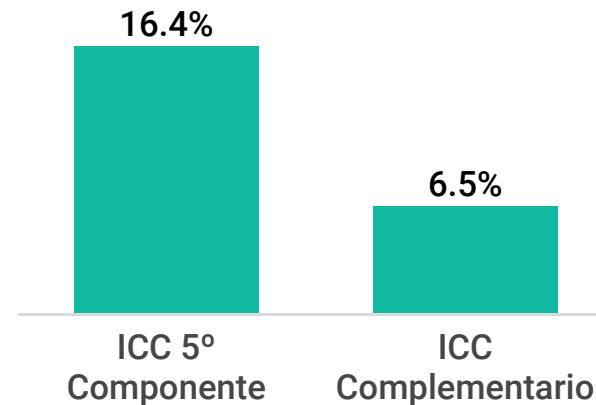


Comparando la situación económica actual con la de hace un año
¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

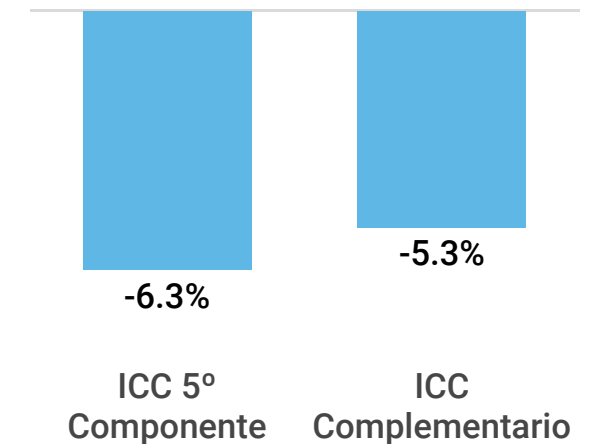
¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
 Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Variación % anual junio 2019-junio 2018

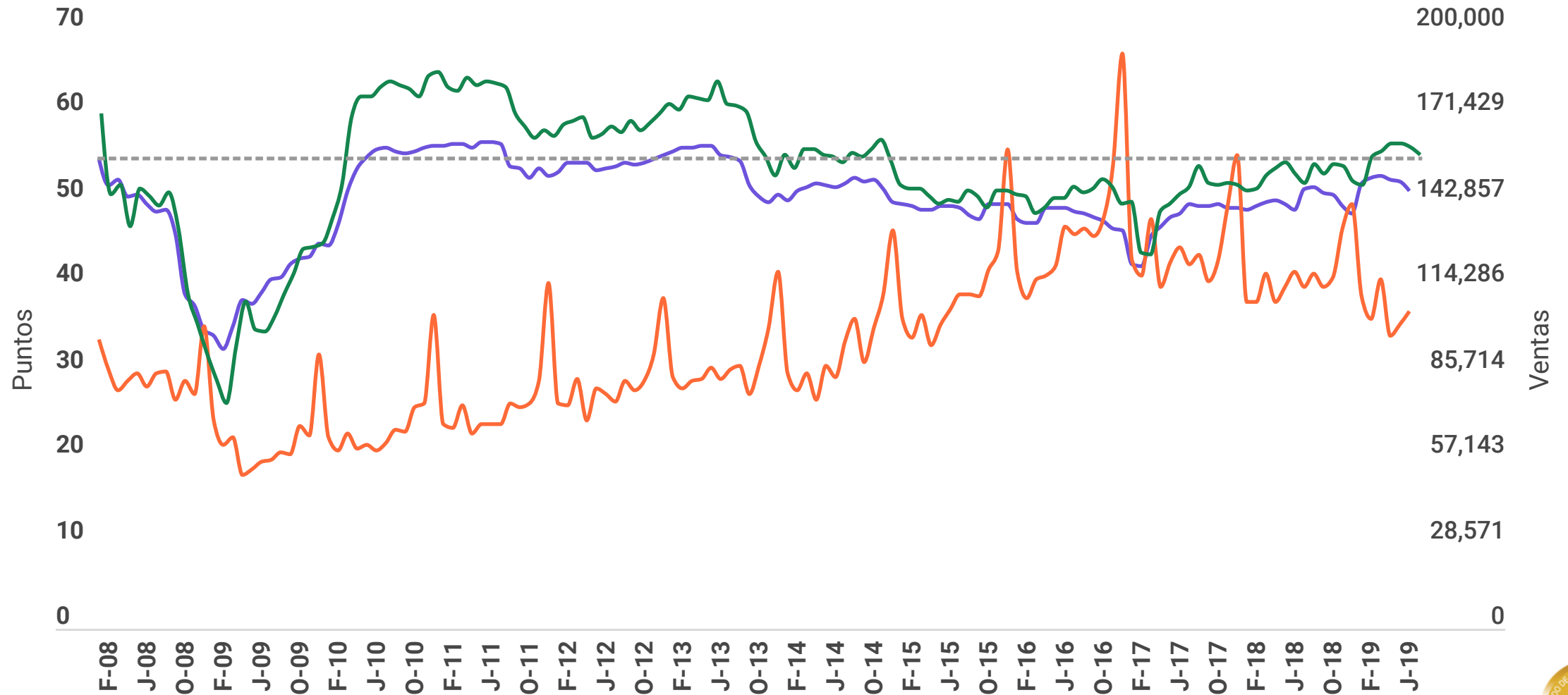


Variación % mensual junio 2019 - mayo 2019



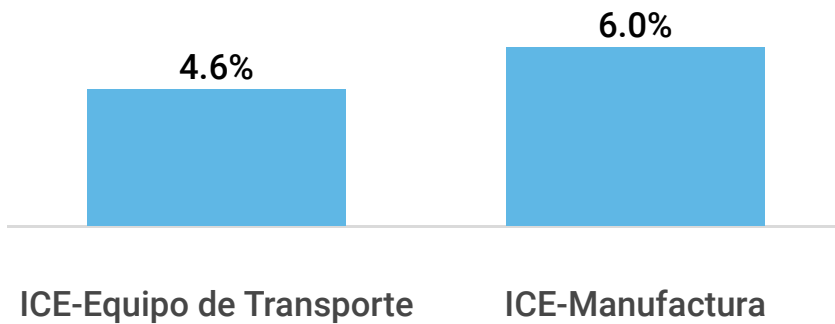
Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Junio 2019

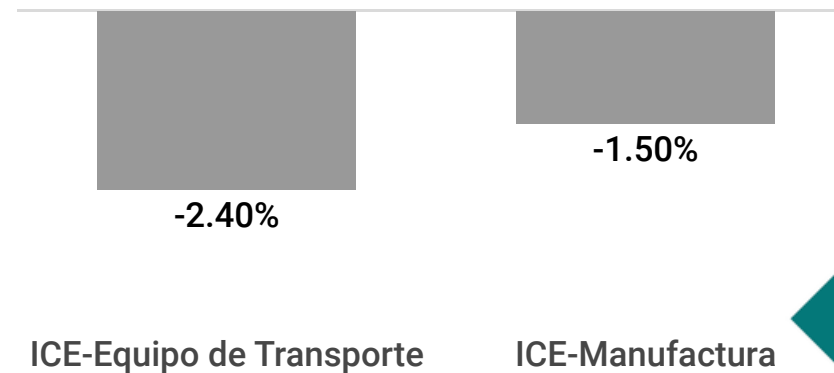


● Confianza Empresarial (Manufactura) ● Confianza Empresarial (Equipo de transporte) ● Ventas

Variación % anual junio 2019- junio 2018



Variación % mensual junio 2019 - mayo 2019



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

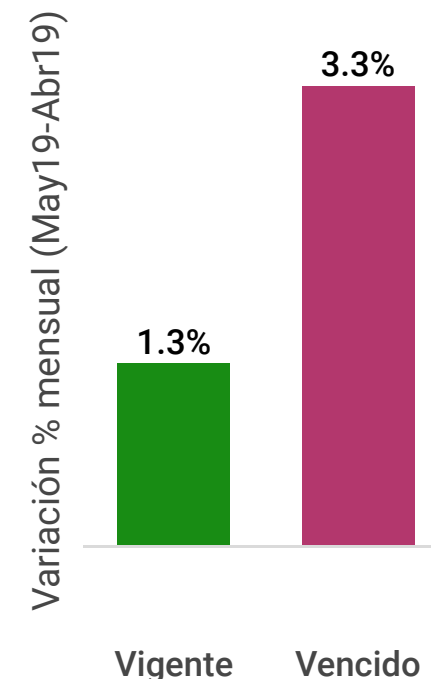
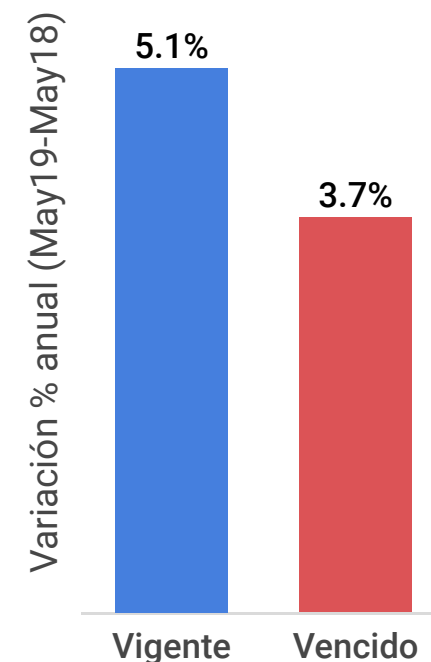


Crédito otorgado por la banca comercial

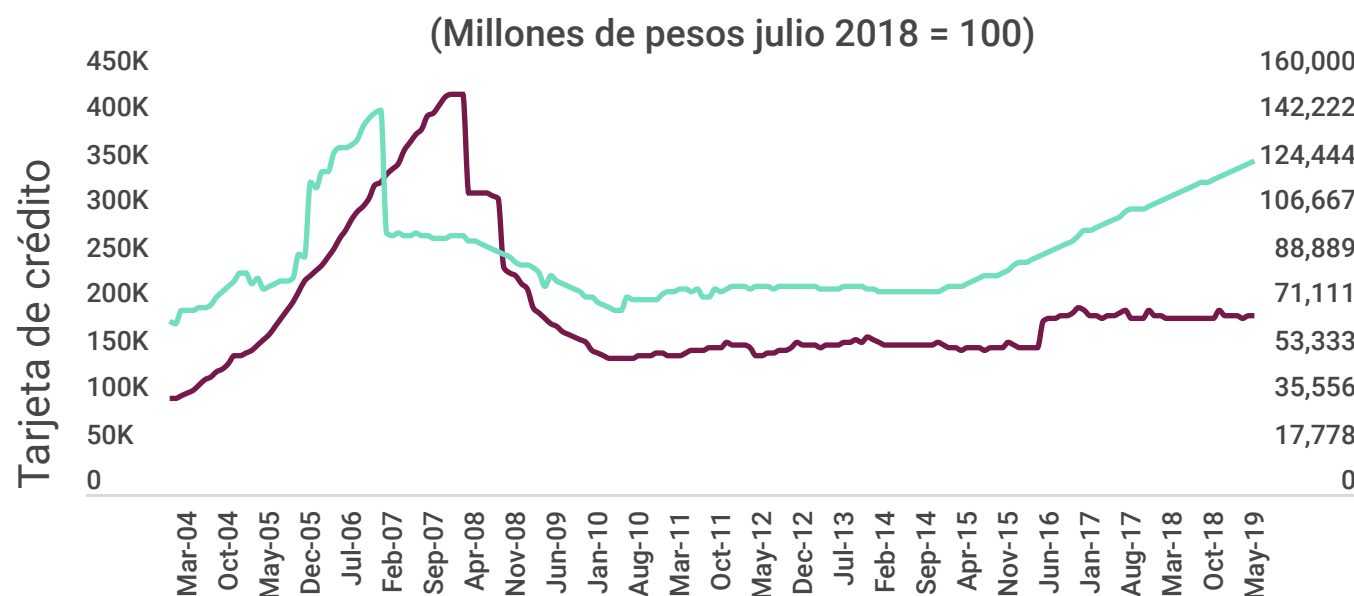
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



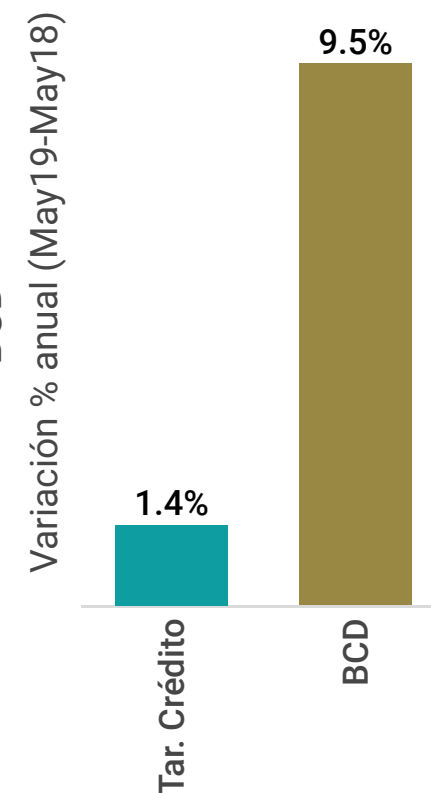
● Vigente ● Vencida



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



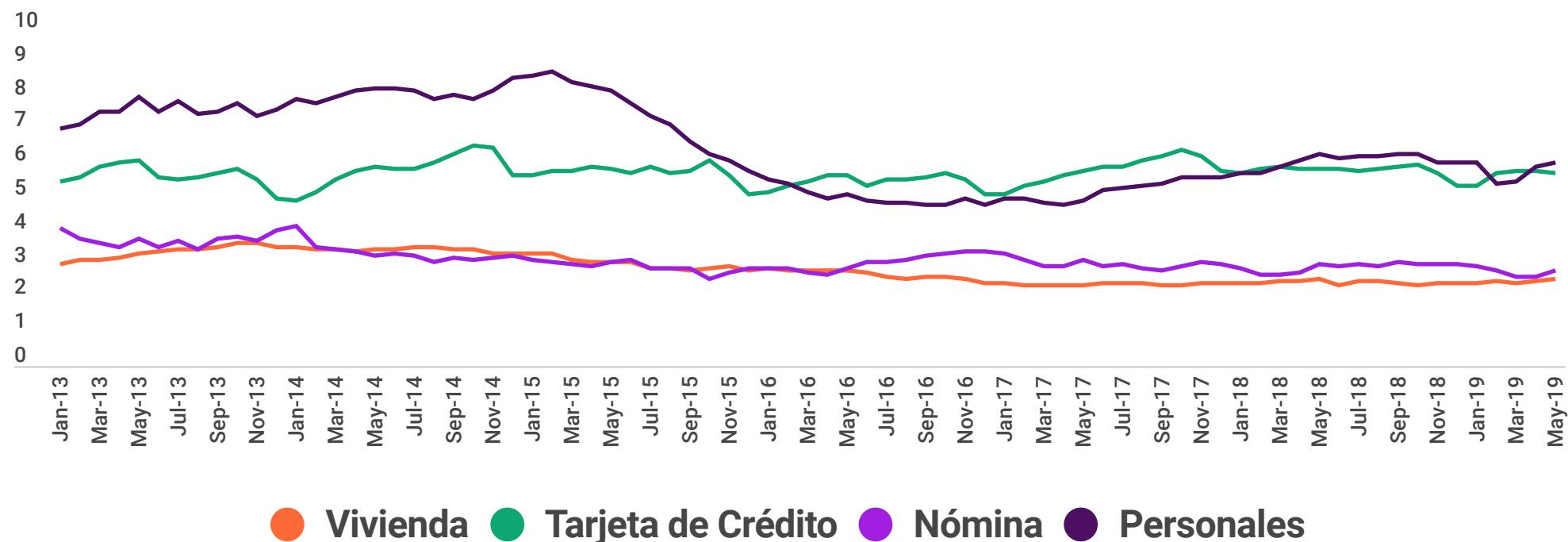
● Tarjeta de crédito ● BCD



Crédito a los Hogares

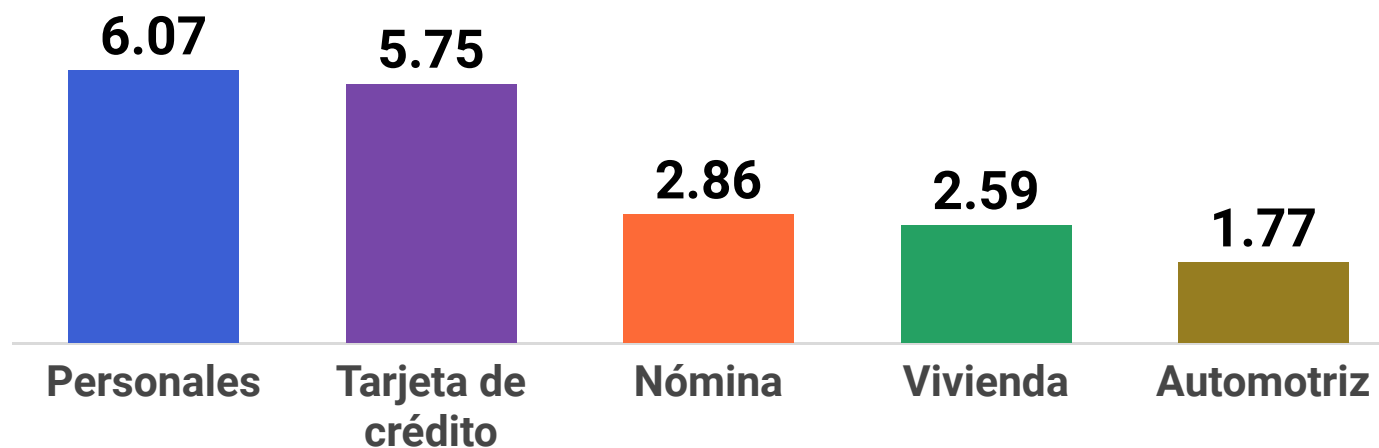
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



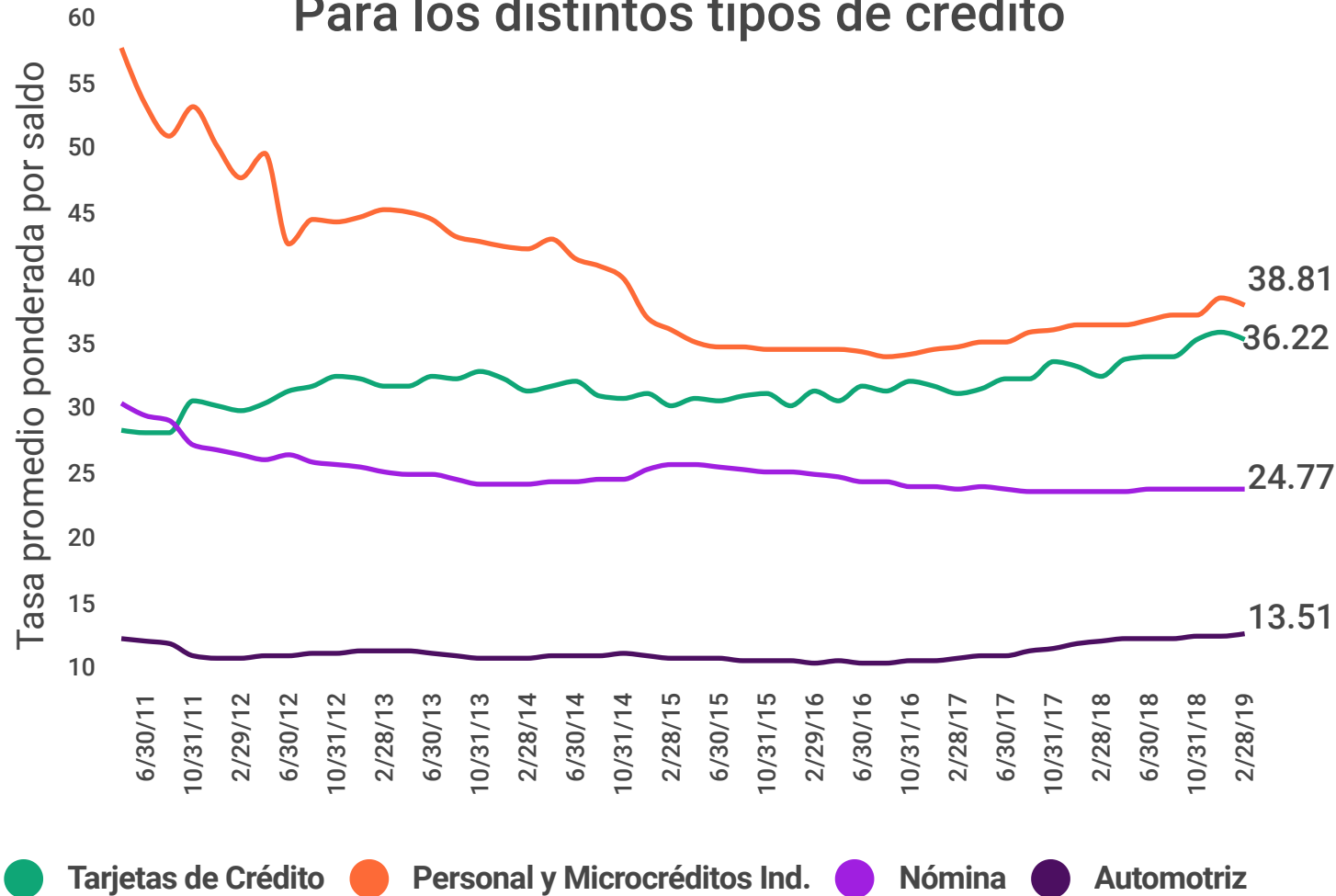
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de mayo 2019)

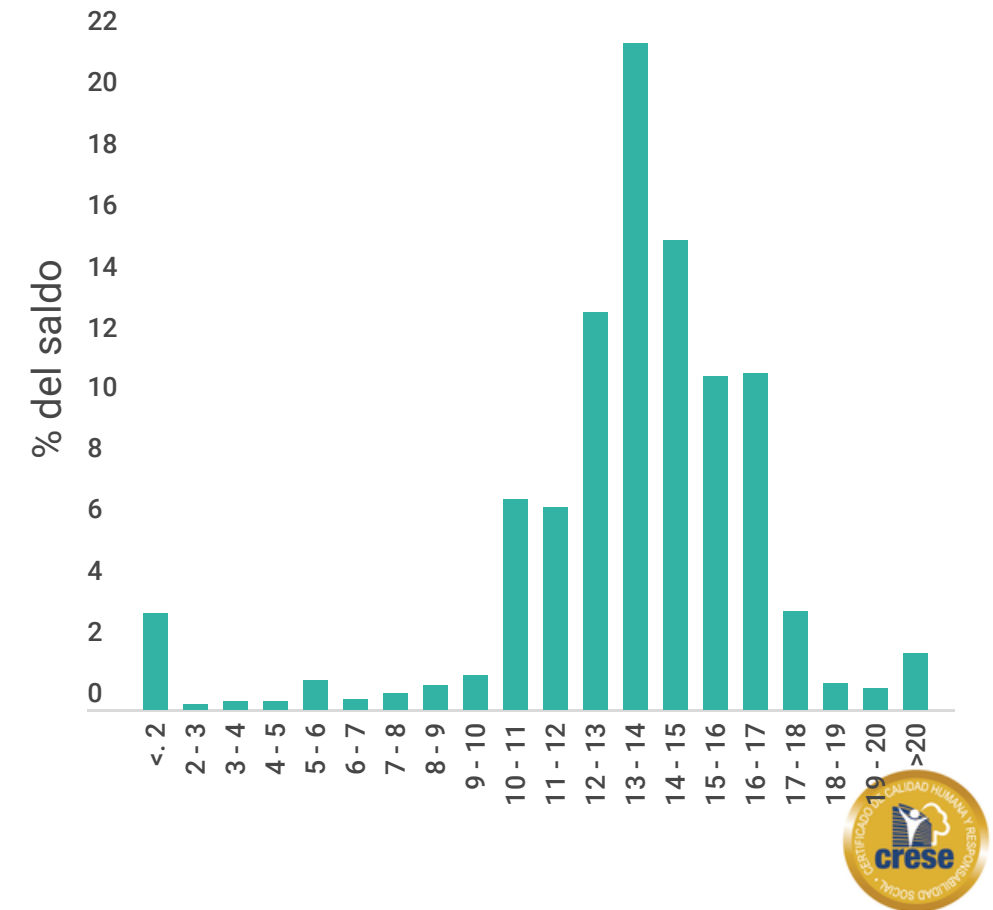


Indicadores de crédito

Comparativo por tasa promedio ponderada por saldo
Para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito
automotriz por tasa de interés

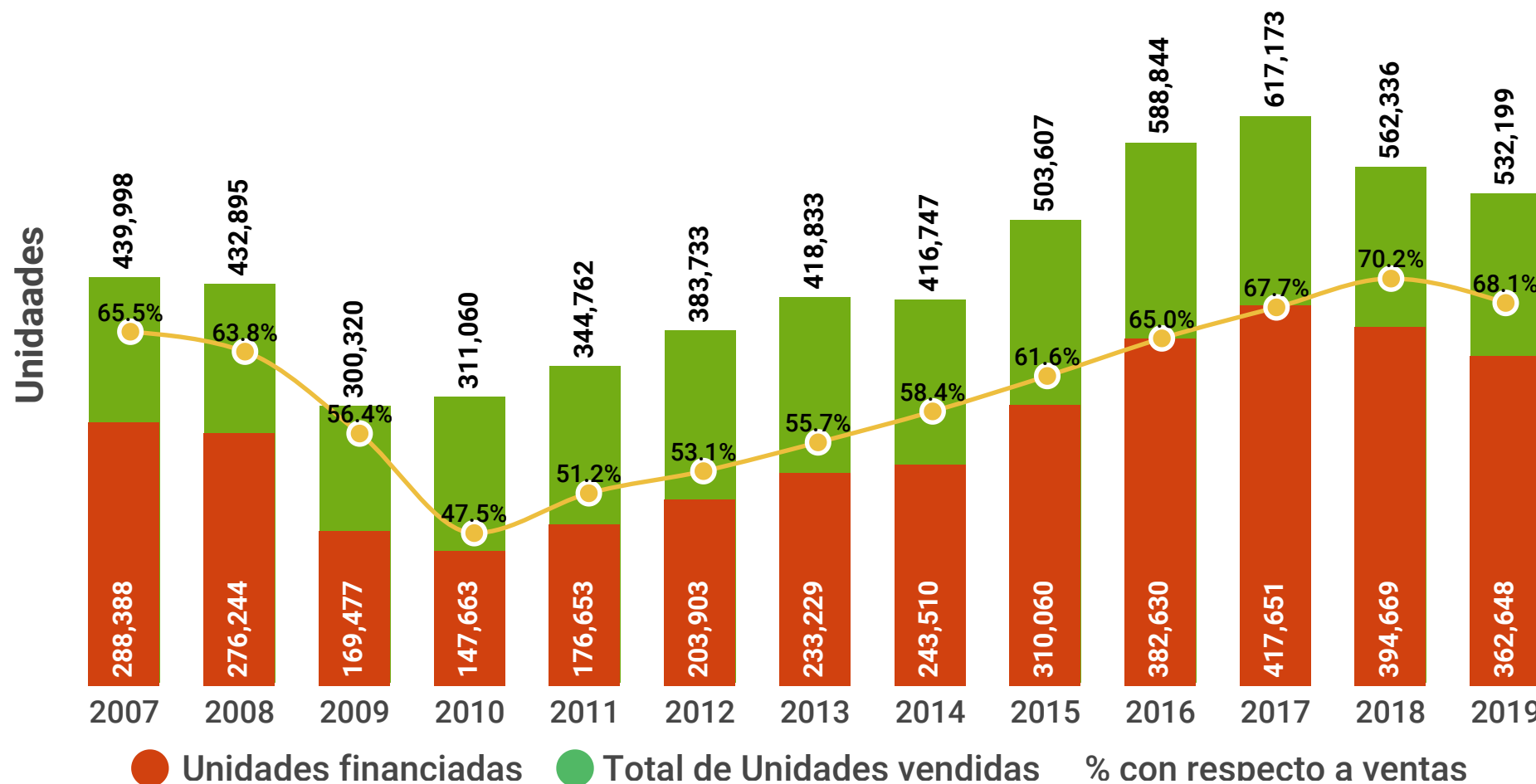


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 72% de la cartera automotriz al primer bimestre de 2019, osciló en un nivel de tasas de 12 al 17%.



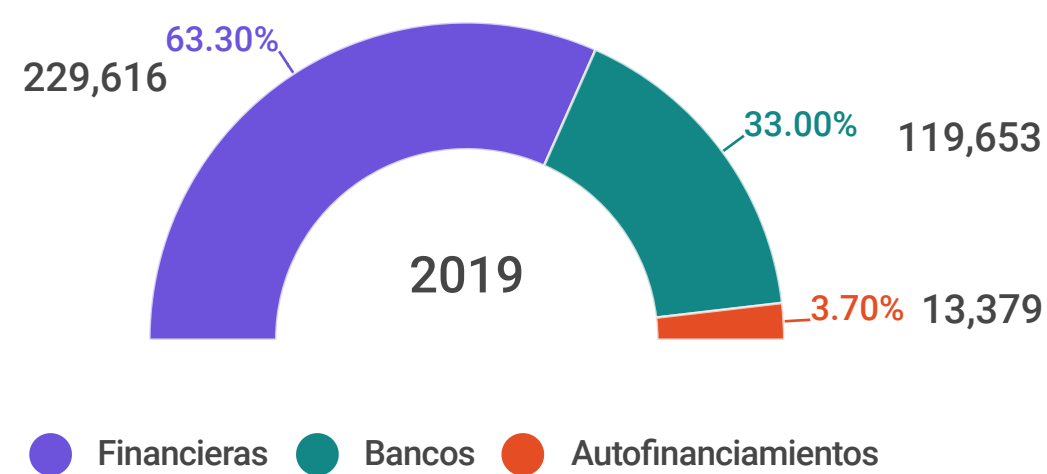
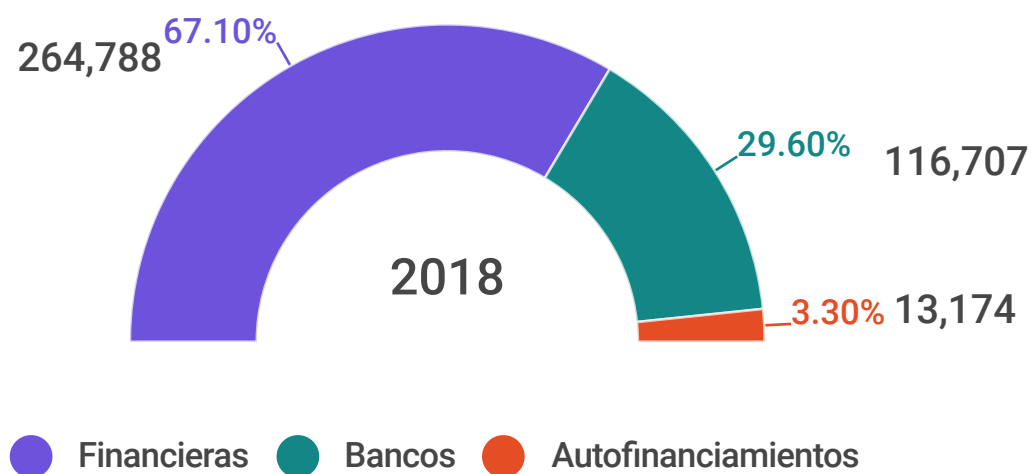
Financiamiento a la adquisición de vehículos

Enero-Mayo



Al mes de mayo de 2019 se registraron 362 mil 648 colocaciones, lo que representa una disminución de 8.1% con respecto a 2018, esto equivale a 32,021 unidades menos. Las cifras de este período están 25.8% por encima de las registradas en 2007.

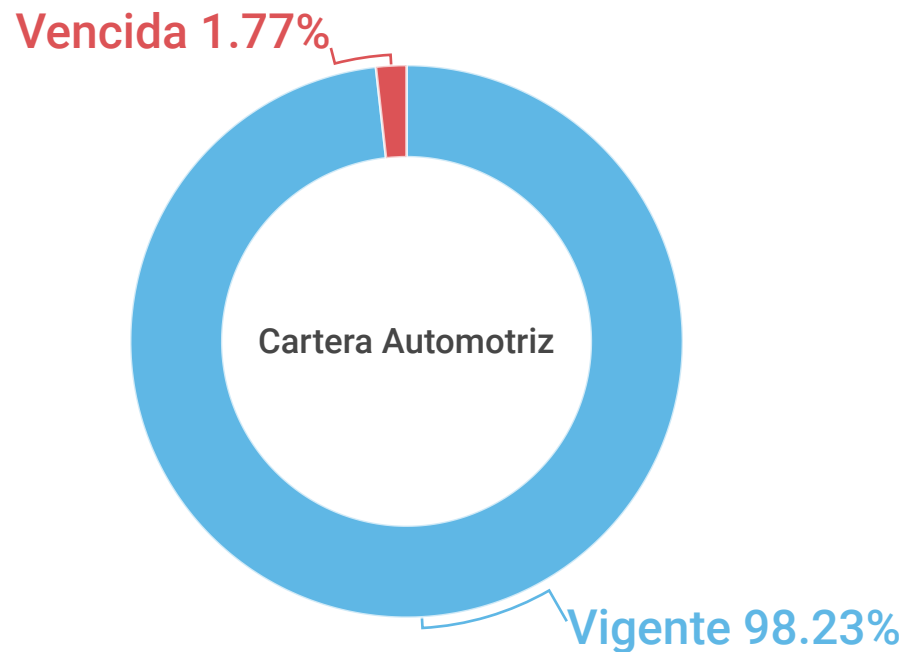
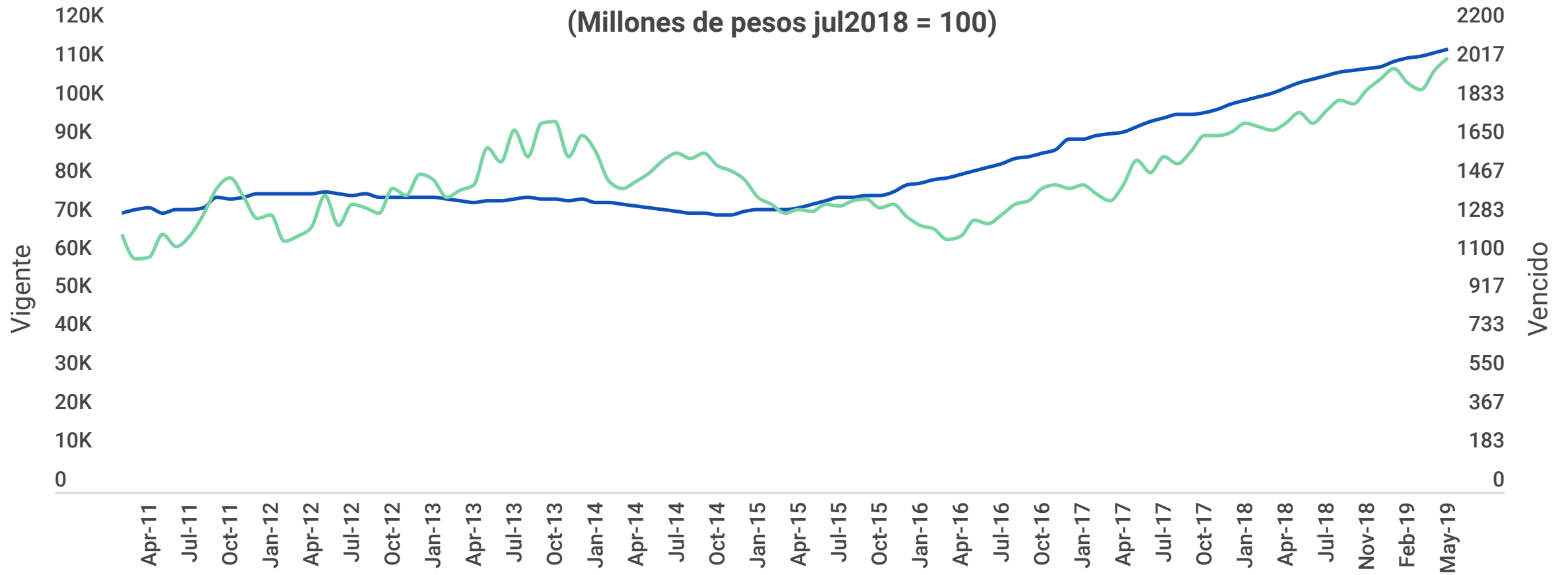
Participación en el total de unidades financiadas:



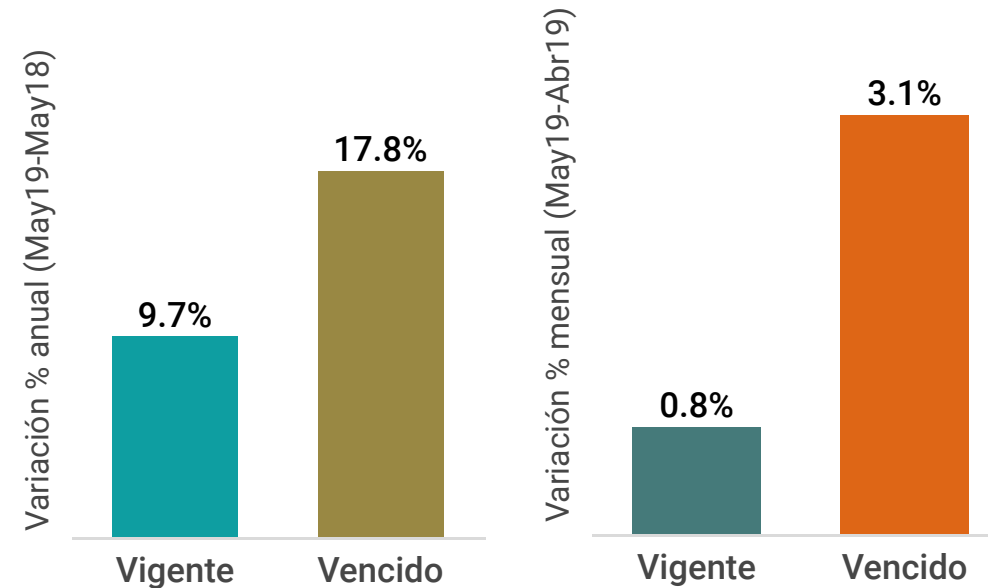
Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos jul2018 = 100)

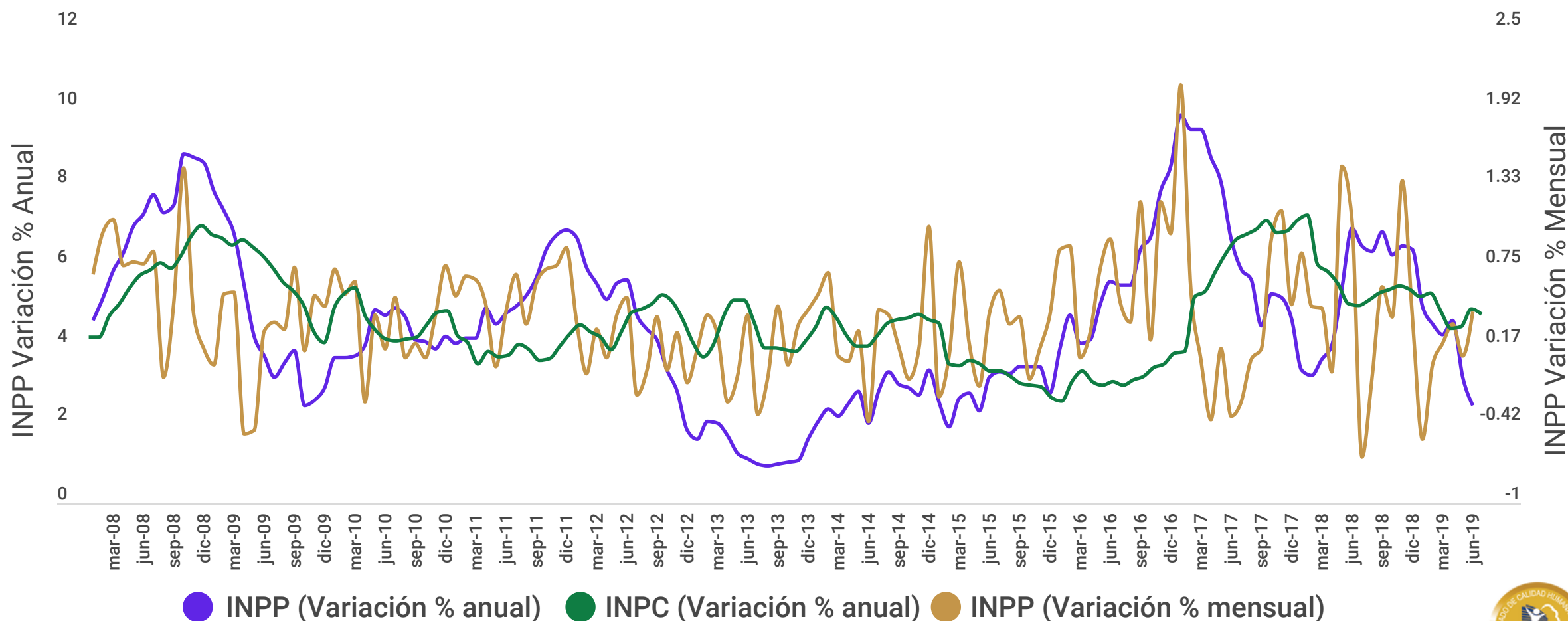


● Vigente ● Vencido

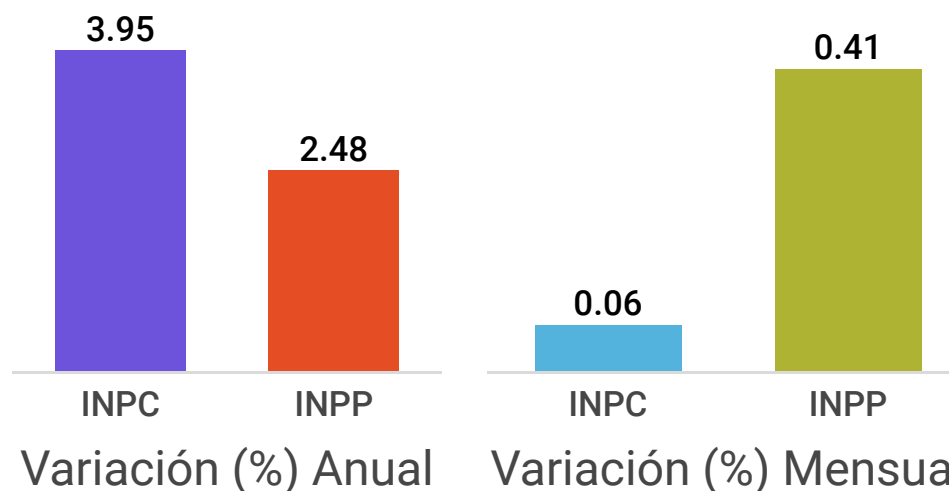


Inflación: consumidor - productor

Junio 2019

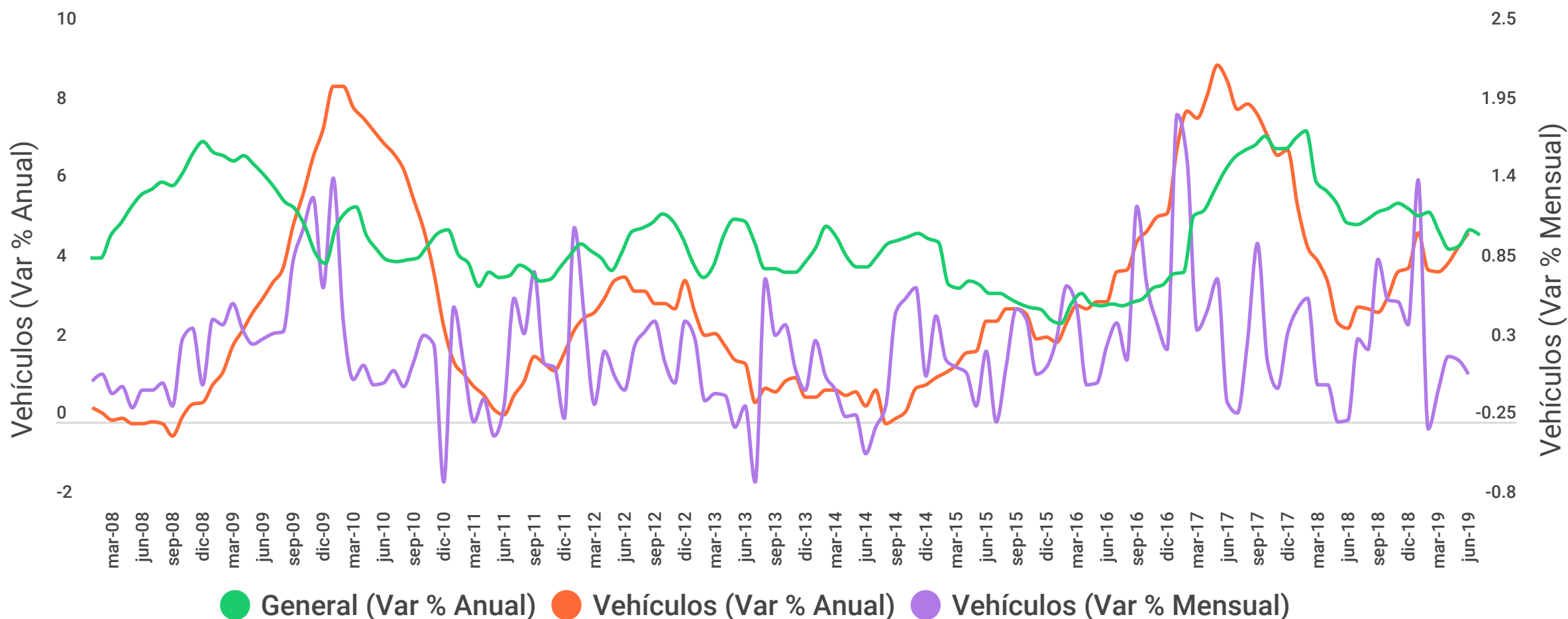


La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en junio se observa por debajo de la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al del mes anterior (3.18%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de 0.41%.



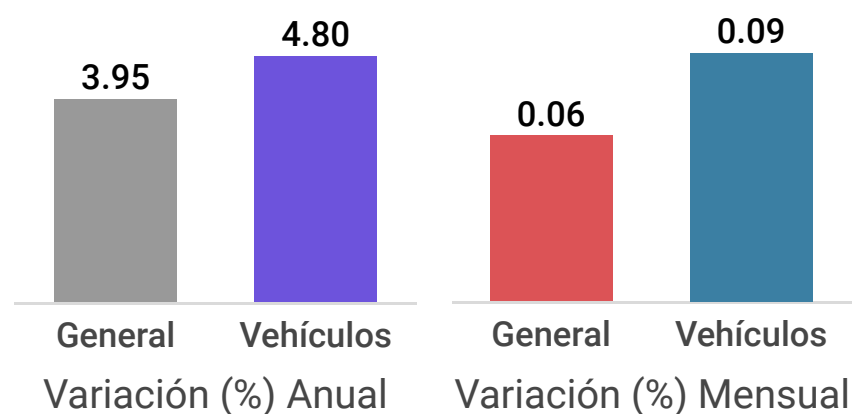
Inflación en Sector Automotriz

Junio 2019

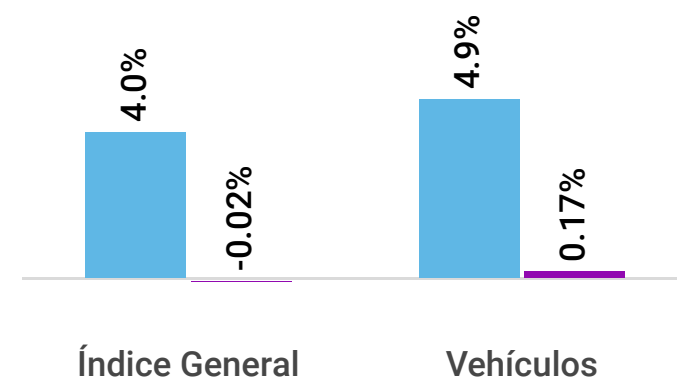


La inflación general al mes de junio de 2019 se sitúa por debajo de la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos incrementó contra el dato del mes pasado (4.47%).

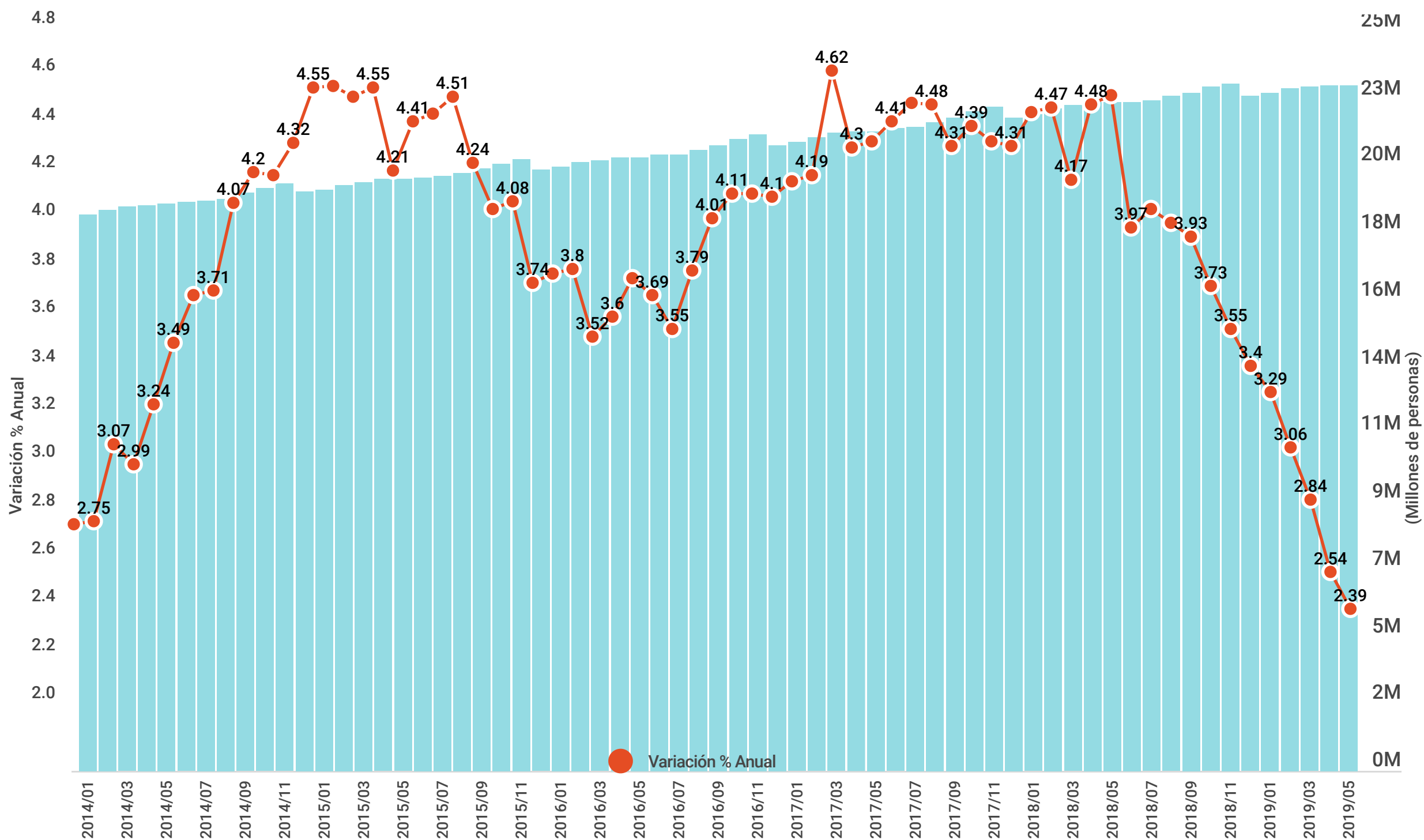


Inflación 1ª quincena de junio 2019





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Mayo 2019 Vs Mayo 2018 → 2.39%
Mayo 2019 Vs Abril 2019 → 0.02%



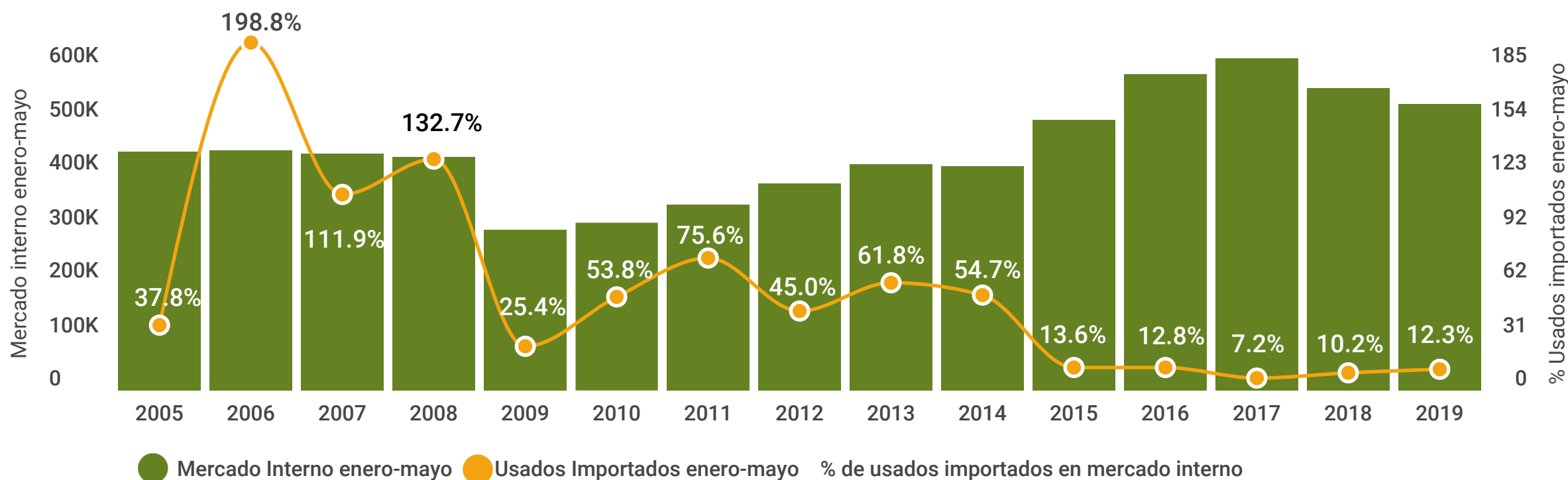
Vehículos usados importados (unidades)

	Mayo			
	2019	2018	Unidades	Variación %
Usados importados	14,099	12,786	1,313	10.27%

	Enero-Mayo			
	2019	2018	Unidades	Variación %
Usados importados	65,309	57,283	8,026	14.01%

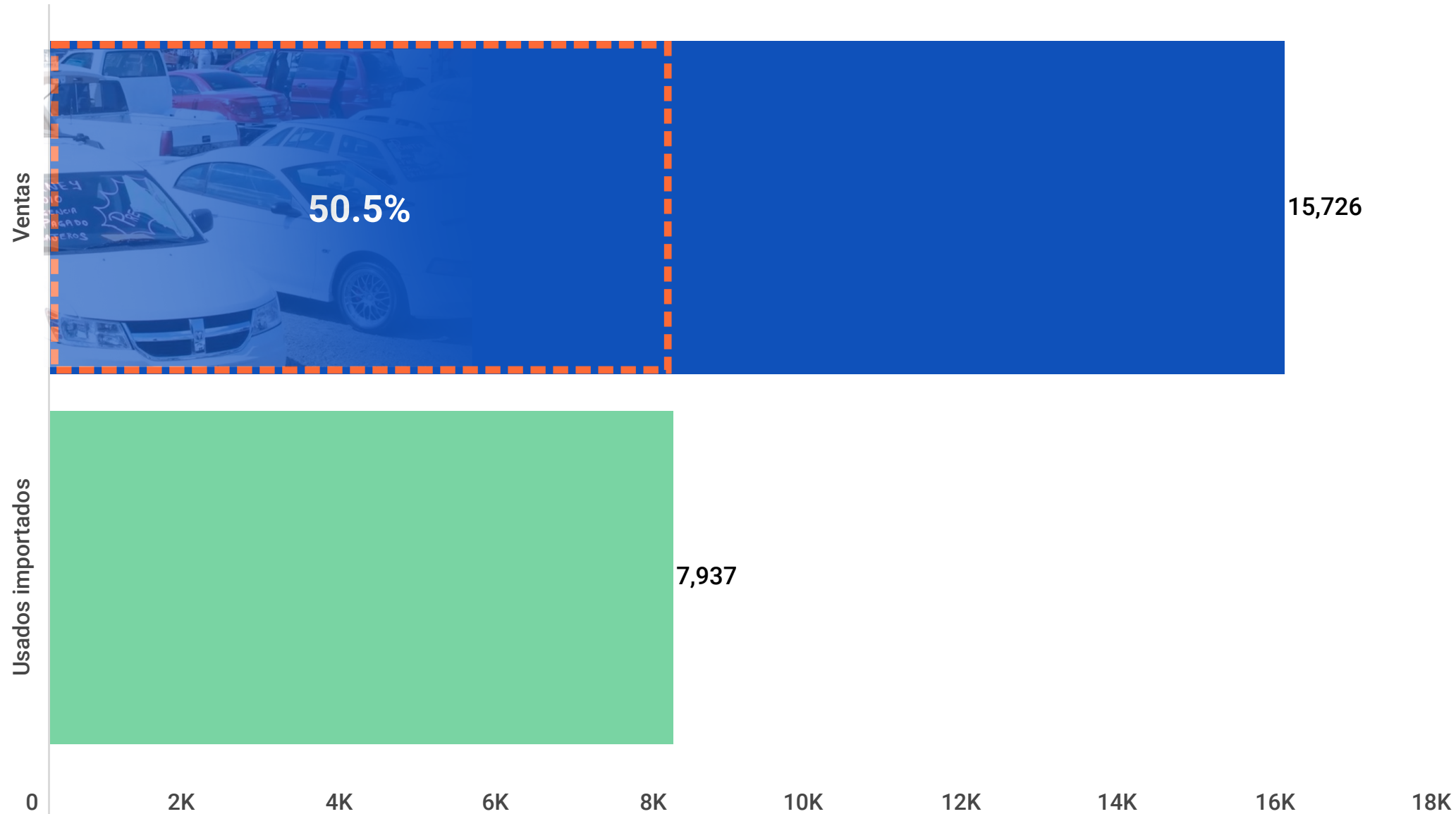
2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Mercado interno (enero-mayo)														
442,614	446,518	439,998	432,895	300,320	311,060	344,762	383,733	418,833	416,747	503,607	588,844	617,173	562,336	532,199
Usados importados (enero-mayo)														
167,375	887,798	492,346	574,255	76,298	167,304	260,556	172,816	258,983	228,015	68,437	75,398	44,596	57,283	65,309
% de usados importados en mercado interno														
37.8%	198.8%	111.9%	132.7%	25.4%	53.8%	75.6%	45.0%	61.8%	54.7%	13.6%	12.8%	7.2%	10.2%	12.3%

Al mes de mayo de 2019, la importación de autos usados fue de 65 mil 309 unidades, lo que equivale al 12.3% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación aumentó 14.01% respecto a similar periodo de 2018, lo que representó 8 mil 26 unidades más.



Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a mayo de 2019

Miles de unidades







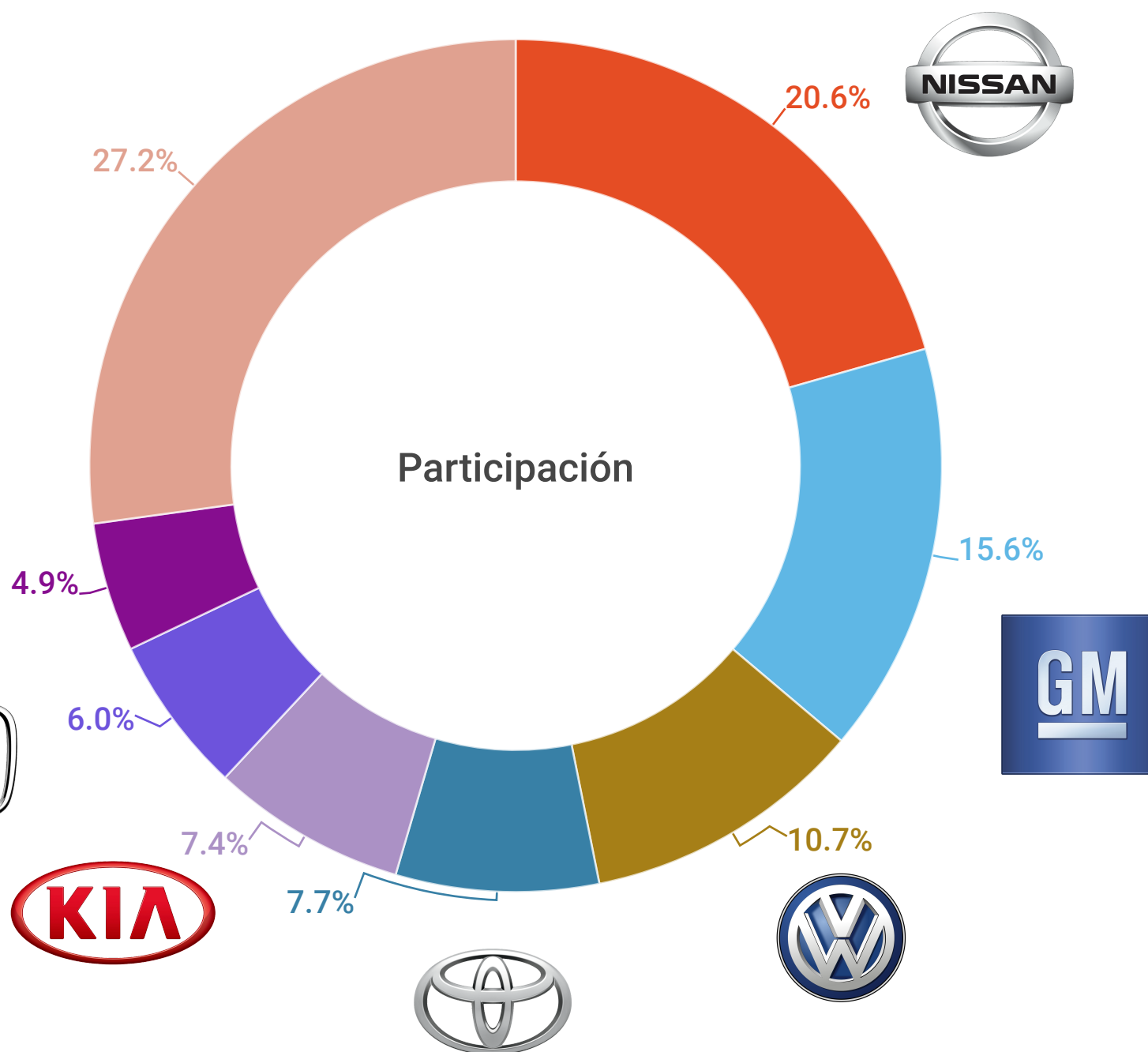
Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2019

Unidades

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	76,486 3.2%	84,006 11.1%	116,558 11.1%	908,390 10.7%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,907 -3.2%	123,381 1.2%	127,695 -5.4%	122,626 -7.2%	125,916 -6.3%	116,654 -11.6%	123,526 -10.2%	141,616 -8.5%	159,110 -17.4%	1,534,316 -4.5%
2018	109,264 -11.5%	109,698 -7.2%	118,907 -13.4%	109,534 -4.7%	114,933 -6.8%	120,069 -6.0%	114,811 -6.4%	119,222 -5.3%	114,653 -1.7%	117,325 -5.0%	133,791 -5.5%	141,963 -10.8%	1,424,170 -7.2%
2019	111,212 1.8%	103,679 -5.5%	117,122 -1.5%	98,105 -10.4%	102,081 -11.2%	106,398 -11.4%							

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros enero-junio de 2019

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 73% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.





Comercialización de vehículos ligeros por marca

	2018	2019	ENE-JUN 2018	% del total	ENE-JUN 2019	% del total	Diferencia en participación	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2019	Variación Absoluta	
NISSAN	1	1	153,822	22.5%	131,255	20.6%	-1.99%	-14.7%	-3.31%	-22,567	
GENERAL MOTORS	2	2	104,129	15.3%	99,798	15.6%	0.37%	-4.2%	-0.63%	-4,331	
VOLKSWAGEN	3	3	74,868	11.0%	68,238	10.7%	-0.29%	-8.9%	-0.97%	-6,630	
TOYOTA	4	4	51,948	7.6%	49,208	7.7%	0.09%	-5.3%	-0.40%	-2,740	
KIA	5	5	45,468	6.7%	47,102	7.4%	0.71%	3.6%	0.24%	1,634	
HONDA	6	6	43,528	6.4%	38,073	6.0%	-0.42%	-12.5%	-0.80%	-5,455	
FCA MÉXICO	7	7	36,679	5.4%	31,359	4.9%	-0.46%	-14.5%	-0.78%	-5,320	
FORD MOTOR	8	8	35,602	5.2%	29,693	4.6%	-0.57%	-16.6%	-0.87%	-5,909	
MAZDA	9	9	26,293	3.9%	29,358	4.6%	0.74%	11.7%	0.45%	3,065	
HYUNDAI	10	10	24,636	3.6%	21,835	3.4%	-0.19%	-11.4%	-0.41%	-2,801	
RENAULT	11	11	12,780	1.9%	15,059	2.4%	0.49%	17.8%	0.33%	2,279	
SUZUKI	13	12	11,433	1.7%	14,762	2.3%	0.64%	29.1%	0.49%	3,329	
SEAT	12	13	11,470	1.7%	12,230	1.9%	0.23%	6.6%	0.11%	760	
MERCEDES BENZ	14	14	10,889	1.6%	10,385	1.6%	0.03%	-4.6%	-0.07%	-504	
BMW	15	15	9,542	1.4%	9,029	1.4%	0.02%	-5.4%	-0.08%	-513	
MITSUBISHI	16	16	7,031	1.0%	8,868	1.4%	0.36%	26.1%	0.27%	1,837	
AUDI	17	17	6,943	1.0%	5,966	0.9%	-0.08%	-14.1%	-0.14%	-977	
PEUGEOT	18	18	4,596	0.7%	5,297	0.8%	0.16%	15.3%	0.10%	701	
MINI	19	19	3,126	0.5%	2,855	0.4%	-0.01%	-8.7%	-0.04%	-271	
BAIC	31	20	201	0.0%	1,650	0.3%	-	-	-	142	
ACURA	23	21	831	0.1%	973	0.2%	0.03%	17.1%	0.02%	-56	
VOLVO	22	22	957	0.1%	901	0.1%	0.001%	-5.9%	-0.01%	47	
ISUZU	24	23	845	0.1%	892	0.1%	0.02%	5.6%	0.01%	-161	
LINCOLN	21	24	977	0.1%	816	0.1%	-0.02%	-16.5%	-0.02%	-295	
INFINITI	20	25	1,047	0.2%	752	0.1%	-0.036%	-28.2%	-0.043%	117	
LAND ROVER	27	26	624	0.1%	741	0.1%	0.025%	18.8%	0.02%	-18	
PORSCHE	25	27	746	0.1%	728	0.1%	0.005%	-2.4%	0.00%	-50	
SUBARU	26	28	624	0.1%	574	0.1%	-0.002%	-8.0%	-0.01%	2	
JAGUAR	29	29	162	0.0%	164	0.0%	0.002%	1.2%	0.000%	-573	
SMART	28	30	603	0.1%	30	0.0%	-0.08%	-95.0%	-0.08%	1	
BENTLEY	30	31	5	0.0%	6	0.0%	0.0002%	20.0%	0.0001%		
Total			682405	100%	638597	100%		-6.4%	-6.42%		



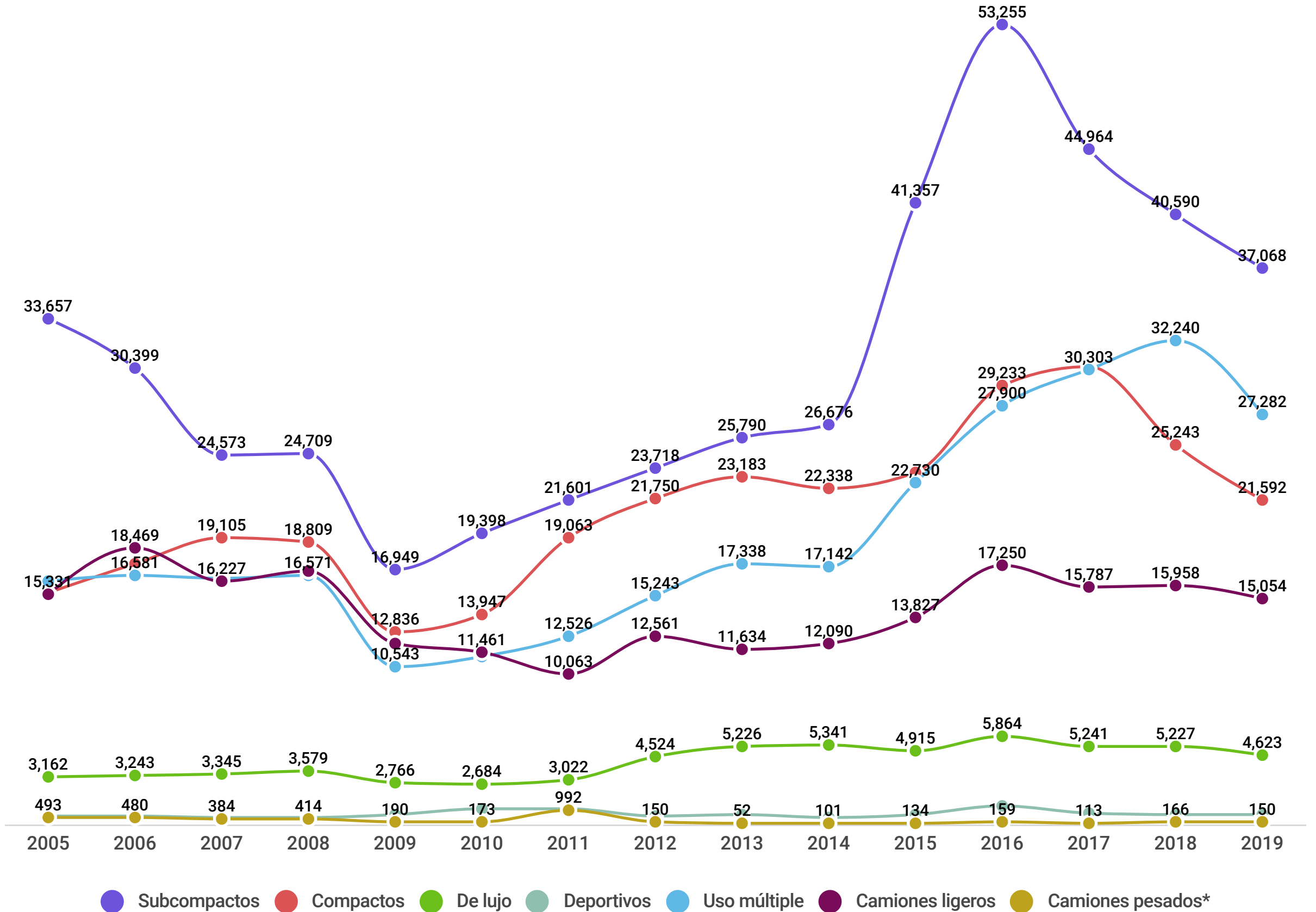
Comercialización de vehículos ligeros por marca

	JUNIO 2018	% del total	JUNIO 2019	% del total	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2019	Variación Absoluta
NISSAN	26,074	21.7%	21,667	20.4%	-16.90%	-3.7%	-4,407
GENERAL MOTORS	21,314	17.8%	16,240	15.3%	-23.81%	-4.2%	-5,074
VOLKSWAGEN	12,559	10.5%	11,303	10.6%	-10.00%	-1.0%	-1,256
TOYOTA	8,698	7.2%	9,510	8.9%	9.34%	0.7%	812
KIA	7,353	6.1%	7,704	7.2%	4.77%	0.3%	351
FCA MÉXICO	6,598	5.5%	6,013	5.7%	-8.87%	-0.5%	-585
HONDA	7,147	6.0%	5,795	5.4%	-18.92%	-1.1%	-1,352
FORD MOTOR	6,104	5.1%	4,732	4.4%	-22.48%	-1.1%	-1,372
MAZDA	4,562	3.8%	4,229	4.0%	-7.30%	-0.3%	-333
HYUNDAI	4,317	3.6%	3,404	3.2%	-21.15%	-0.8%	-913
RENAULT	2,103	1.8%	3,137	2.9%	49.17%	0.9%	1,034
SUZUKI	2,062	1.7%	2,481	2.3%	20.32%	0.3%	419
SEAT	1,769	1.5%	2,011	1.9%	13.68%	0.2%	242
MERCEDES BENZ	2,042	1.7%	1,500	1.4%	-26.54%	-0.5%	-542
MITSUBISHI	1,226	1.0%	1,478	1.4%	20.55%	0.2%	252
BMW	1,871	1.6%	1,315	1.2%	-29.72%	-0.5%	-556
AUDI	1,188	1.0%	1060	1.0%	-10.77%	-0.1%	-128
PEUGEOT	853	0.7%	857	0.8%	0.47%	0.0%	4
MINI	614	0.5%	410	0.4%	-33.22%	-0.2%	-204
ISUZU	224	0.2%	327	0.3%	0.459821429	0.1%	103
BAIC	201	0.2%	246	0.2%	22.39%	0.0%	45
VOLVO	179	0.1%	160	0.2%	-10.61%	0.0%	-19
ACURA	161	0.1%	157	0.1%	-2.48%	0.0%	-4
LAND ROVER	110	0.1%	146	0.1%	32.73%	0.0%	36
LINCOLN	150	0.1%	144	0.1%	-4.00%	0.0%	-6
INFINITI	188	0.2%	120	0.1%	-36.17%	-0.1%	-68
PORSCHE	141	0.1%	119	0.1%	-15.60%	0.0%	-22
SUBARU	107	0.1%	109	0.1%	1.87%	0.0%	2
JAGUAR	33	0.0%	24	0.0%	-27.27%	0.0%	-9
BENTLEY	0	0.0%	0	0.0%	-	-	0
SMART	121	0.1%	0	0.0%	-	-	0
Total	120,069	100.0%	106,398	100.0%	-11.39%	-11.4%	



Vehículos comercializados en junio de 2005 a 2019

(unidades)



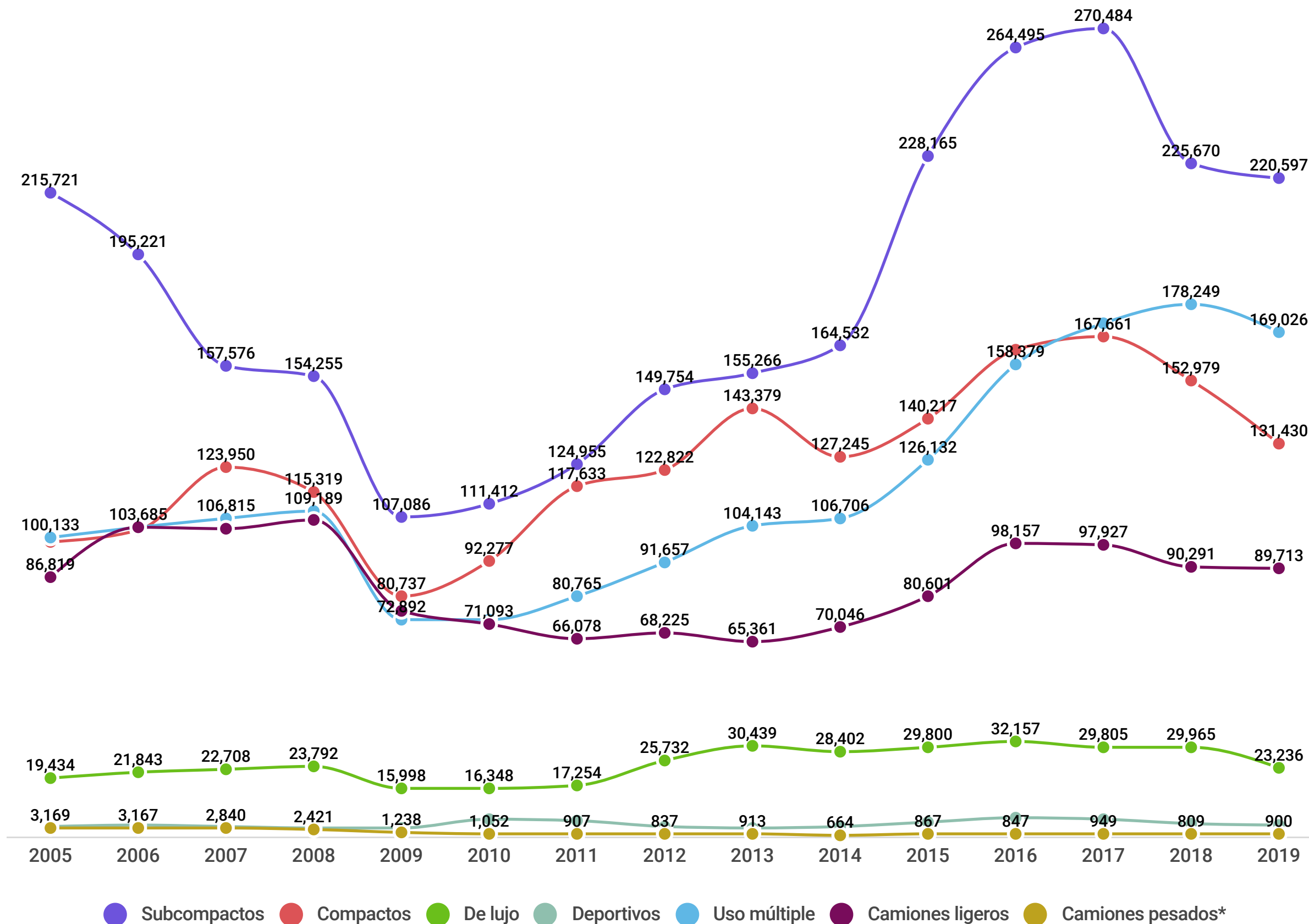
*Camiones pesados incluye: F450 y F550 .

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Vehículos comercializados de enero a junio de 2005 a 2019

(unidades)

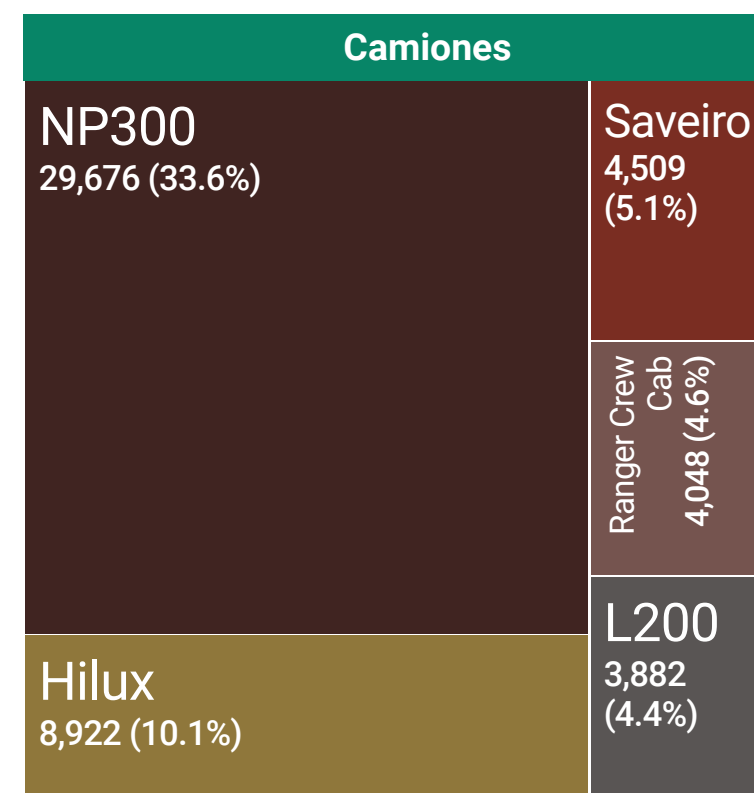
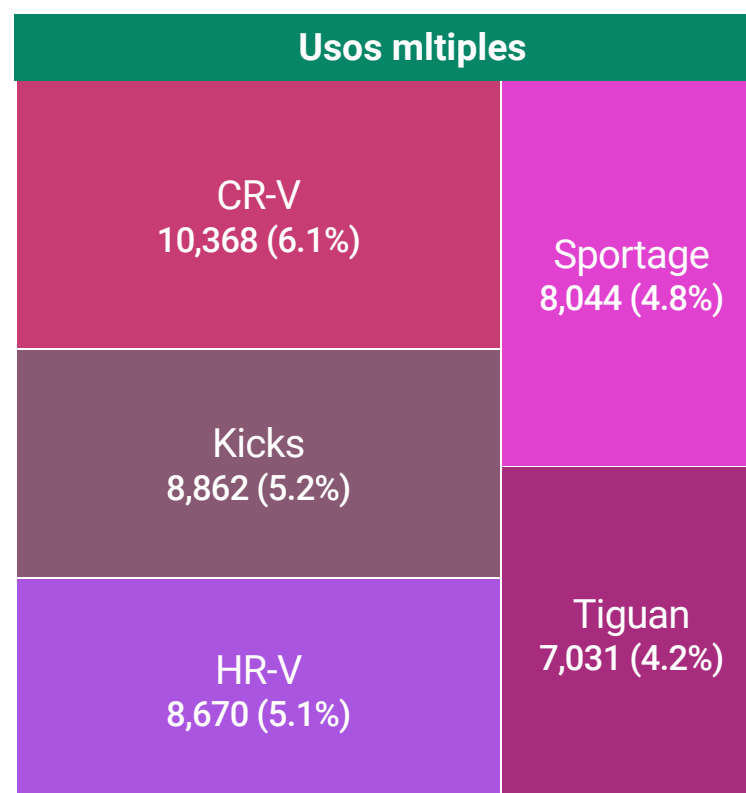
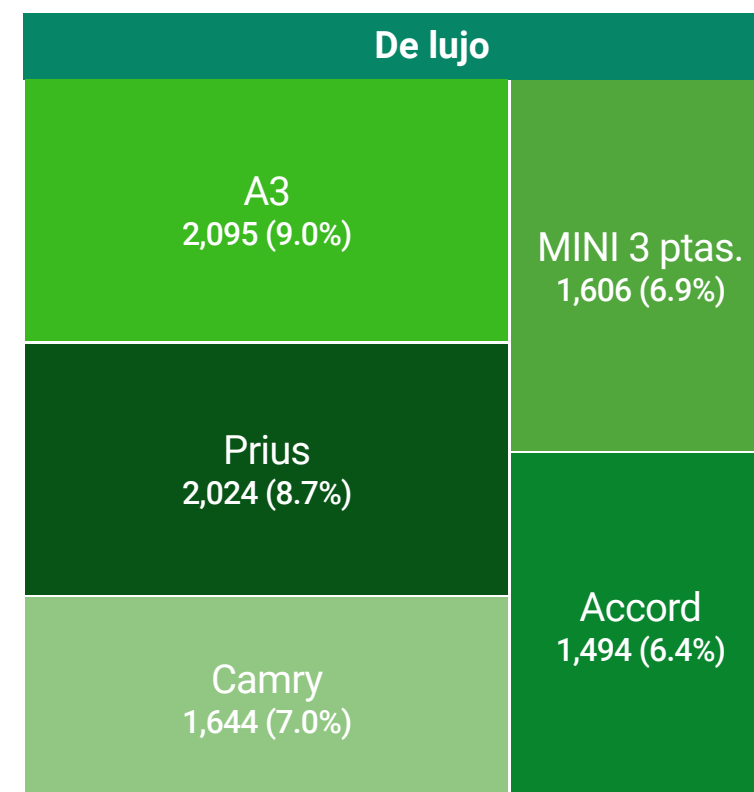
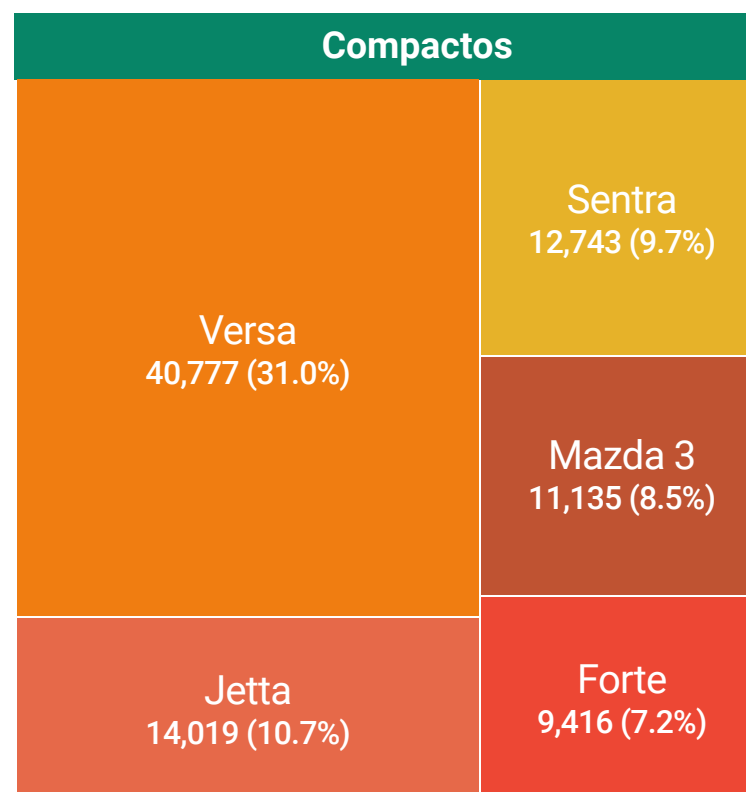
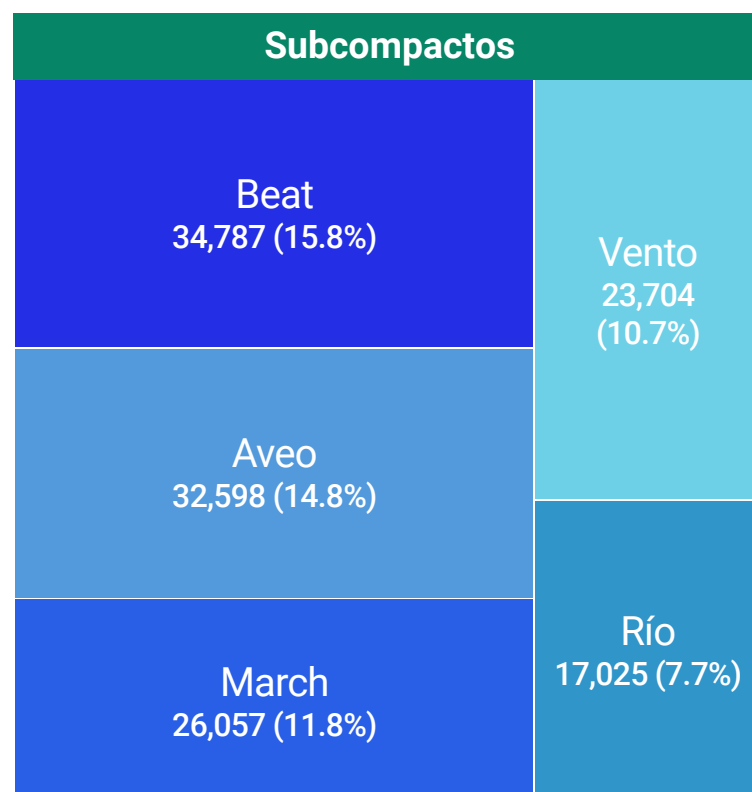


*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

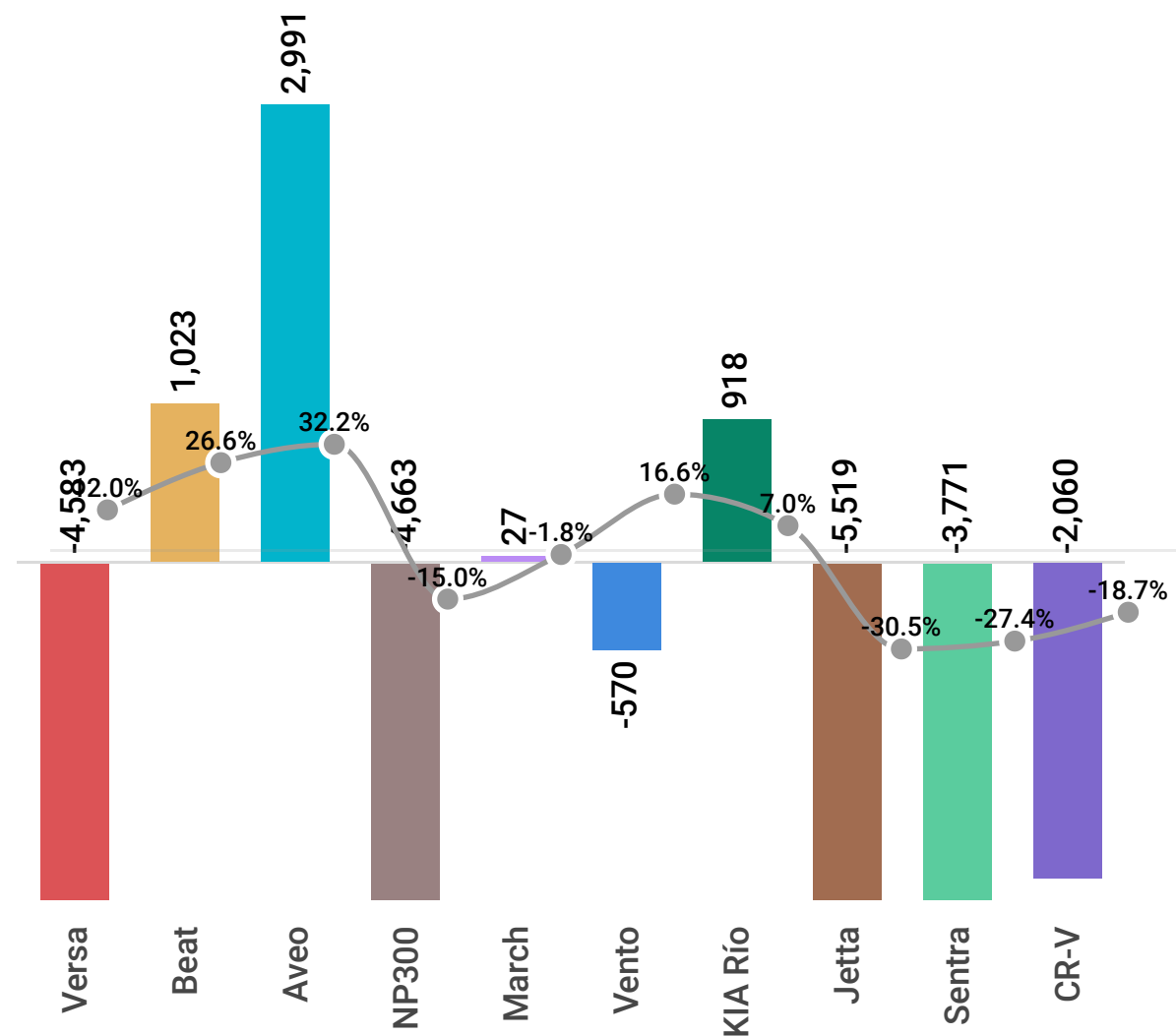
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Top 5 de Ventas por segmento enero-junio de 2019



Los diez modelos más vendidos



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante enero-junio de 2019 acumularon 241 mil 754 unidades, lo que significa una cobertura del 37.8% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors dos, VW dos, KIA uno y Honda uno.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

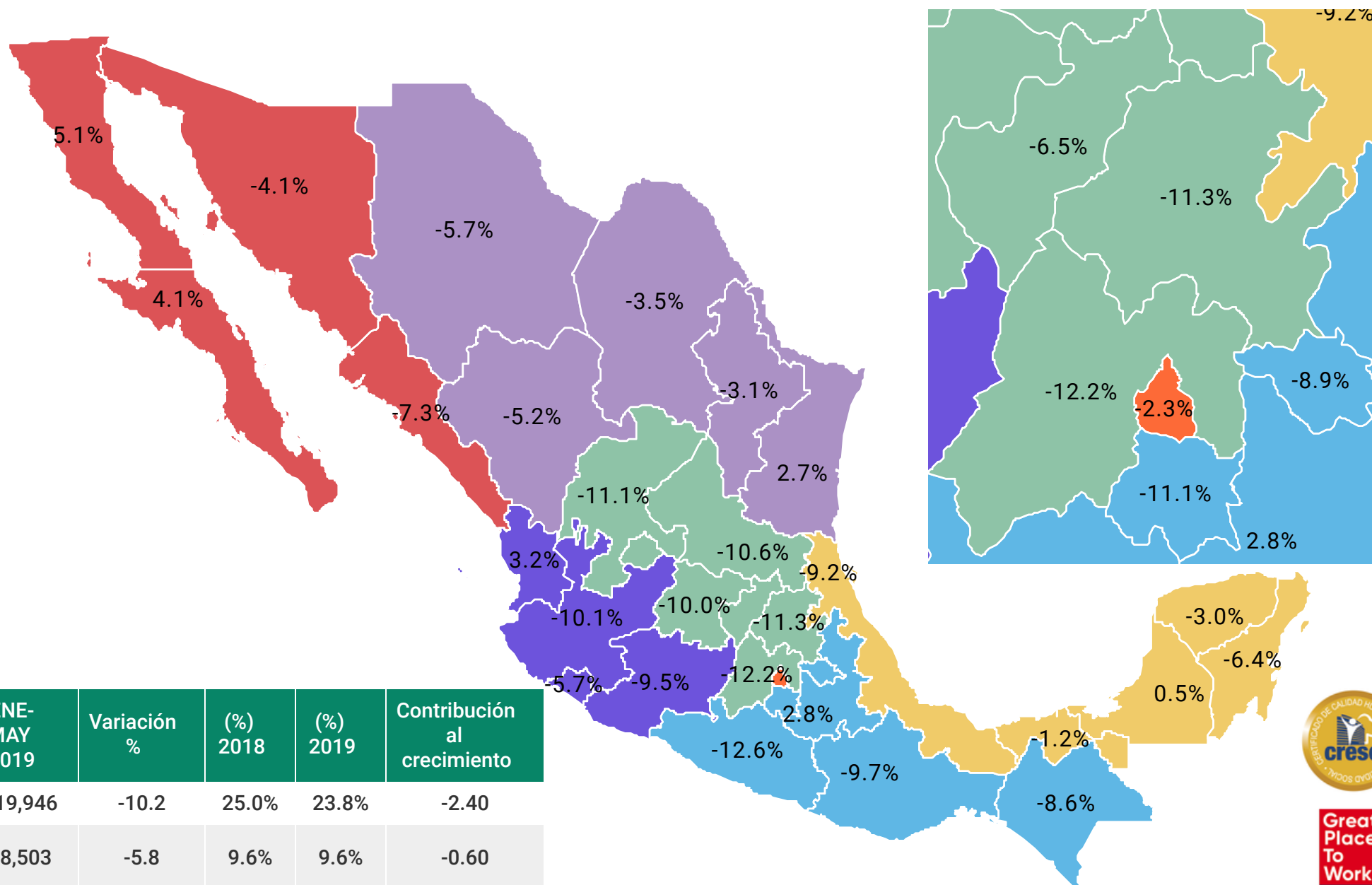
Nota: Los vehículos que presentan un asterisco (*), corresponden a unidades importadas

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Compradores por región

(Variación % Enero-Mayo 2019 – Enero-Mayo 2018)

- Centro
- Golfo Peninsular
- Metropolitana
- Noroeste
- Norte
- Occidente
- Sur



Regiones	ENE-MAY 2018	ENE-MAY 2019	Variación %	(%) 2018	(%) 2019	Contribución al crecimiento
CENTRO	133,591	119,946	-10.2	25.0%	23.8%	-2.40
GOLFO PENINSULAR	51,498	48,503	-5.8	9.6%	9.6%	-0.60
METROPOLITANA	91,856	89,750	-2.3	17.2%	17.8%	-0.40
NOROESTE	43,560	42,795	-1.8	8.1%	8.5%	-0.10
NORTE	92,384	89,750	-2.9	17.3%	17.8%	-0.50
OCCIDENTE	62,897	57,291	-8.9	11.8%	11.3%	-1.00
SUR	59,410	56,851	-4.3	11.1%	11.3%	-0.50
TOTAL	535,196	504,886	-5.7	100.0%	100.0%	-5.70

Nota: Se refiere a información de compradores. No incluye información de a ISUZU, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz y Porsche.
La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).



Pronóstico mensual de vehículos ligeros

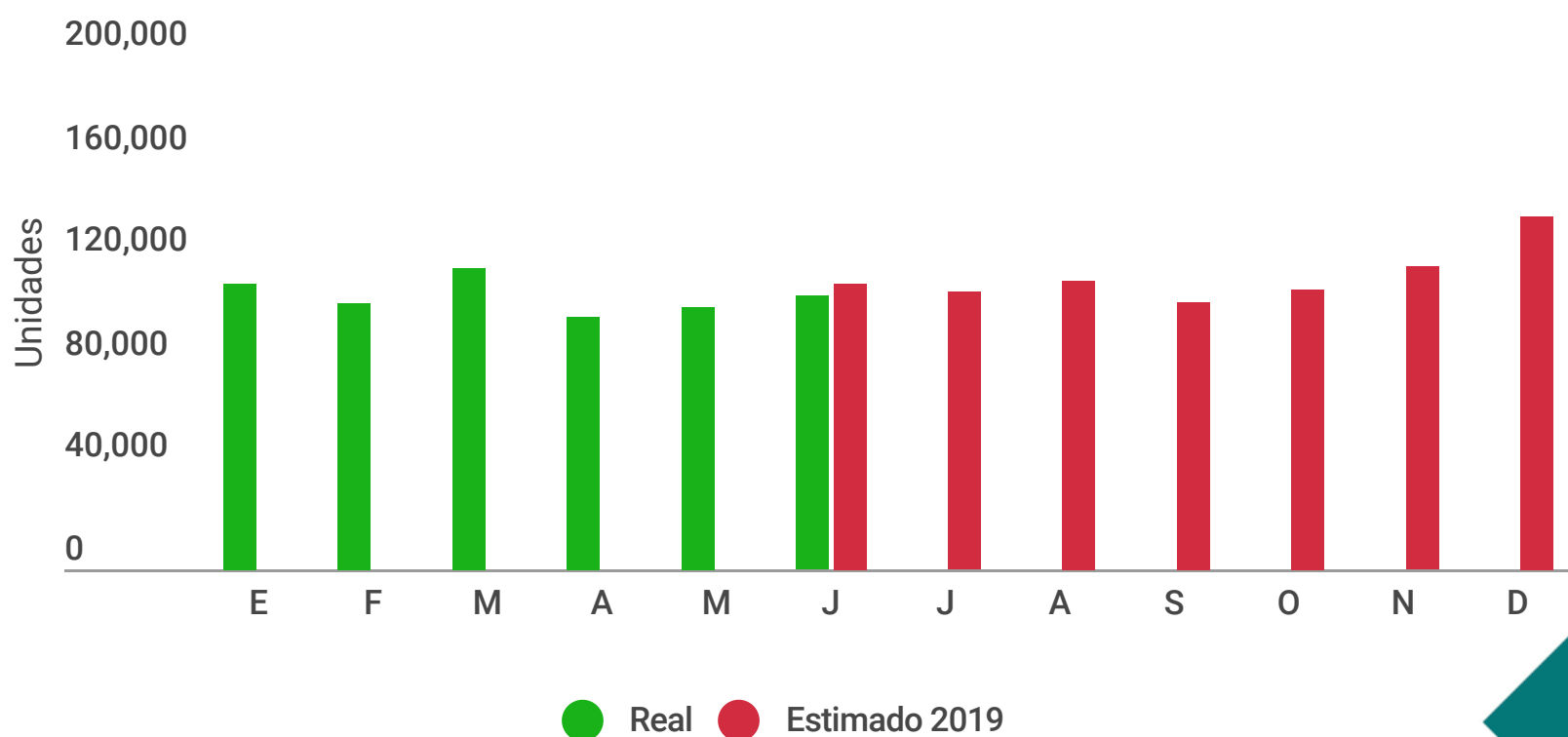
El volumen de unidades comercializadas durante enero-junio de 2019 fue de 638 mil 597 unidades, situándose lo estimado por AMDA para este lapso un 0.7% por arriba del dato observado.

	Junio	Variación %	Enero-Junio	Variación %
Pronóstico 2019	110,991	4.30%	643,190	0.70%
Real	106,398		638,597	

Pronóstico para Julio 2019

107 mil 898 unidades

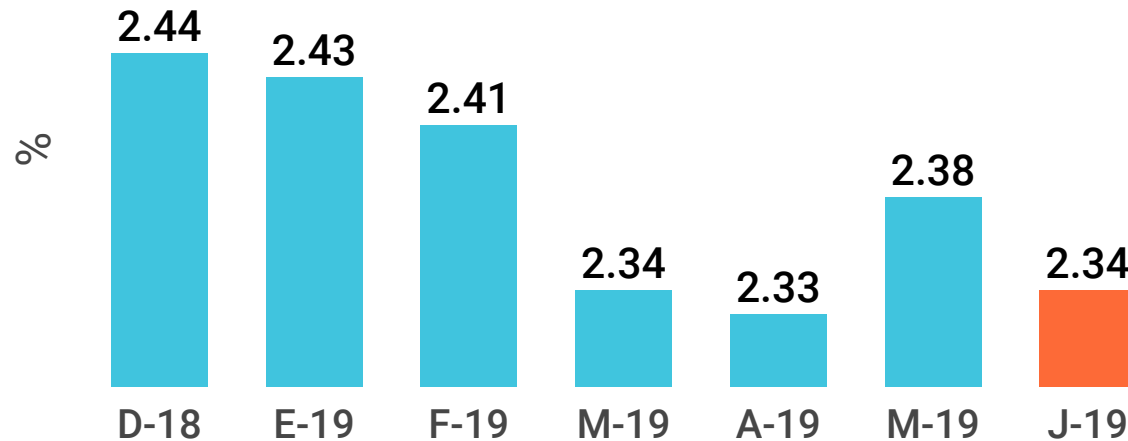
Comercialización estimada al cierre de 2019: 1,331,186 unidades, implicado una caída del mercado del orden del 7%.



Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2019

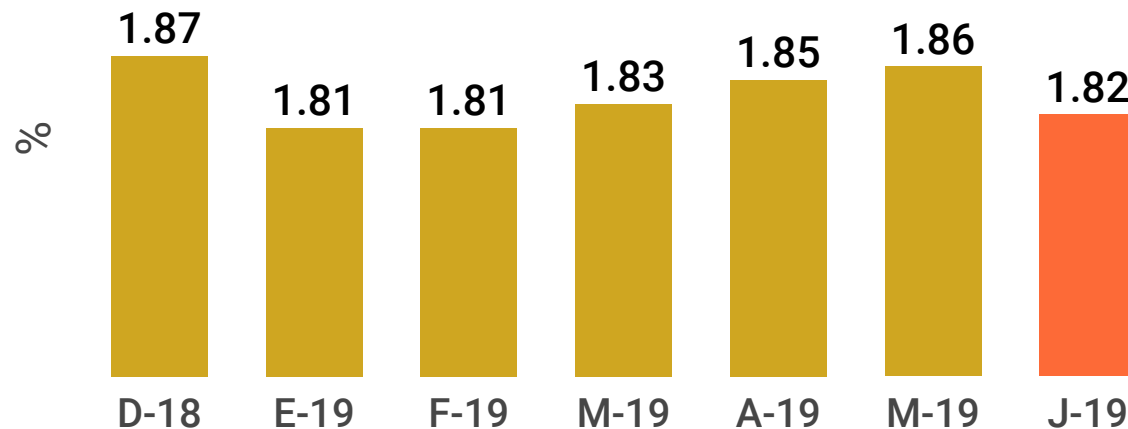
(Media)



La expectativa de junio para el crecimiento del PIB estadounidense en 2019 es -0.04 puntos porcentuales menor al mes anterior, disminuyendo a 2.34%

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2020

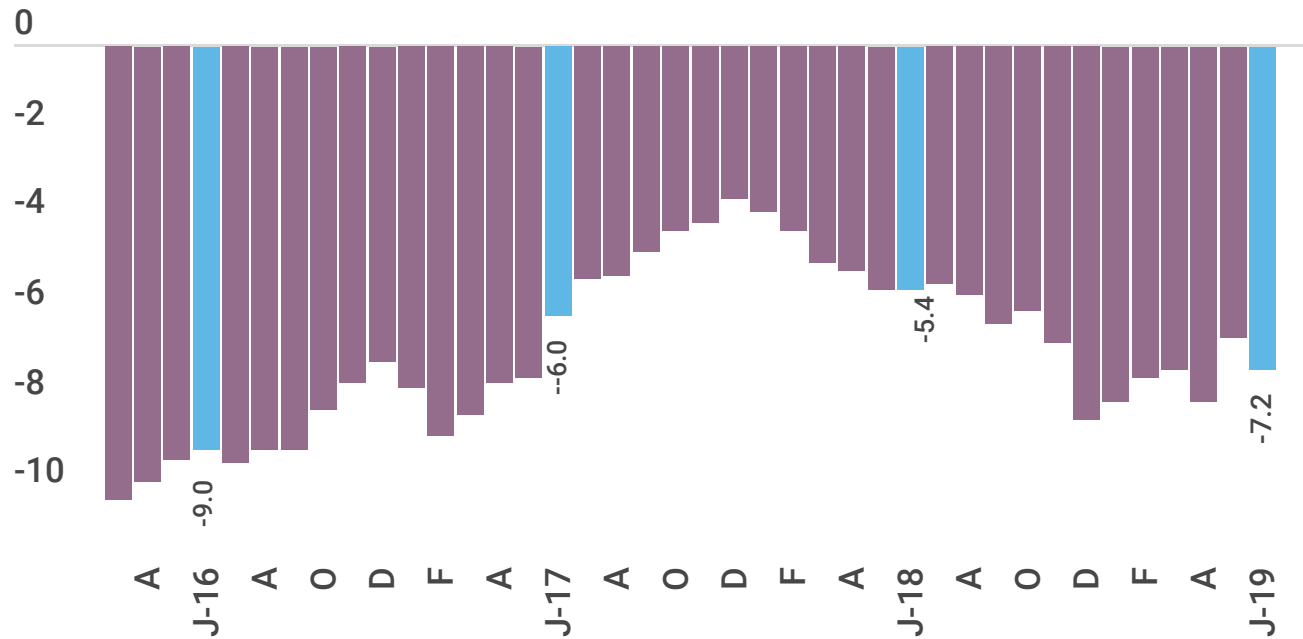
(Media)



La expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2020 disminuyó en 0.04 puntos porcentuales respecto al mes anterior, situándose en 1.82.

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

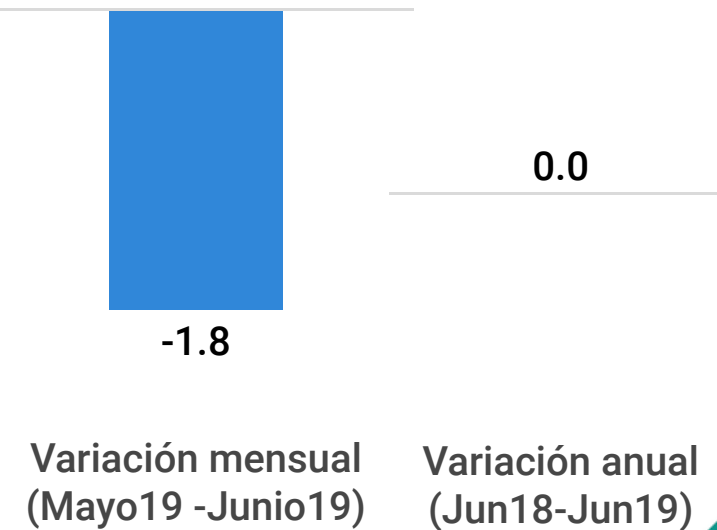
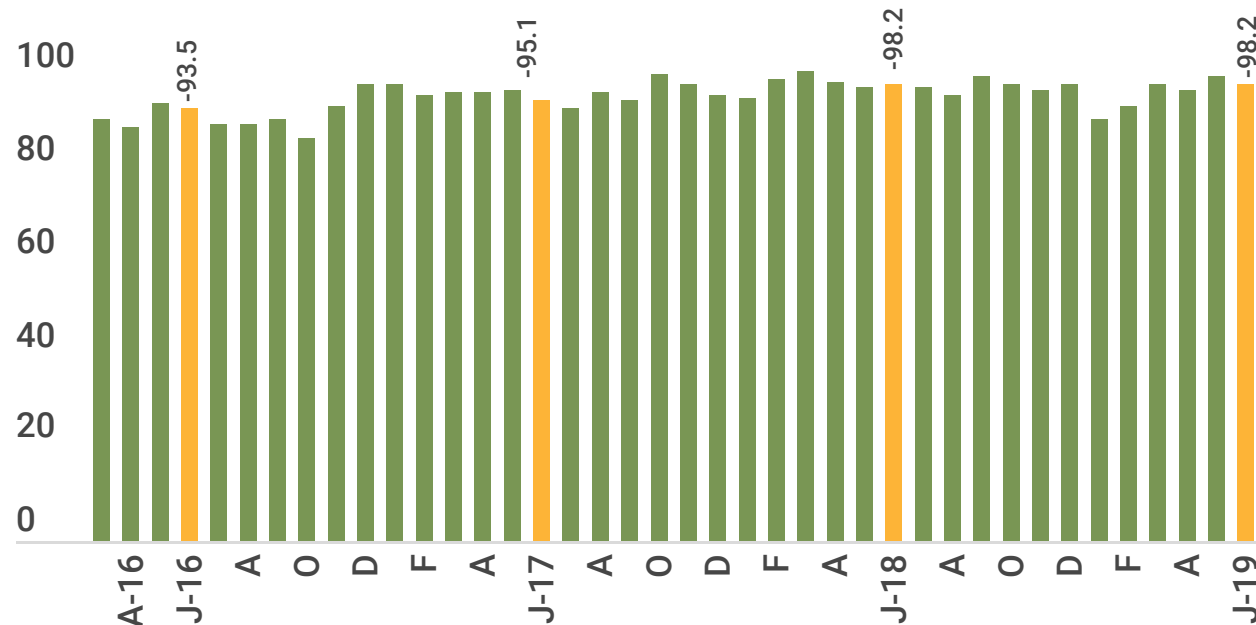
Euro Zona: confianza del consumidor



Fuente: Bloomberg. Comisión Europea

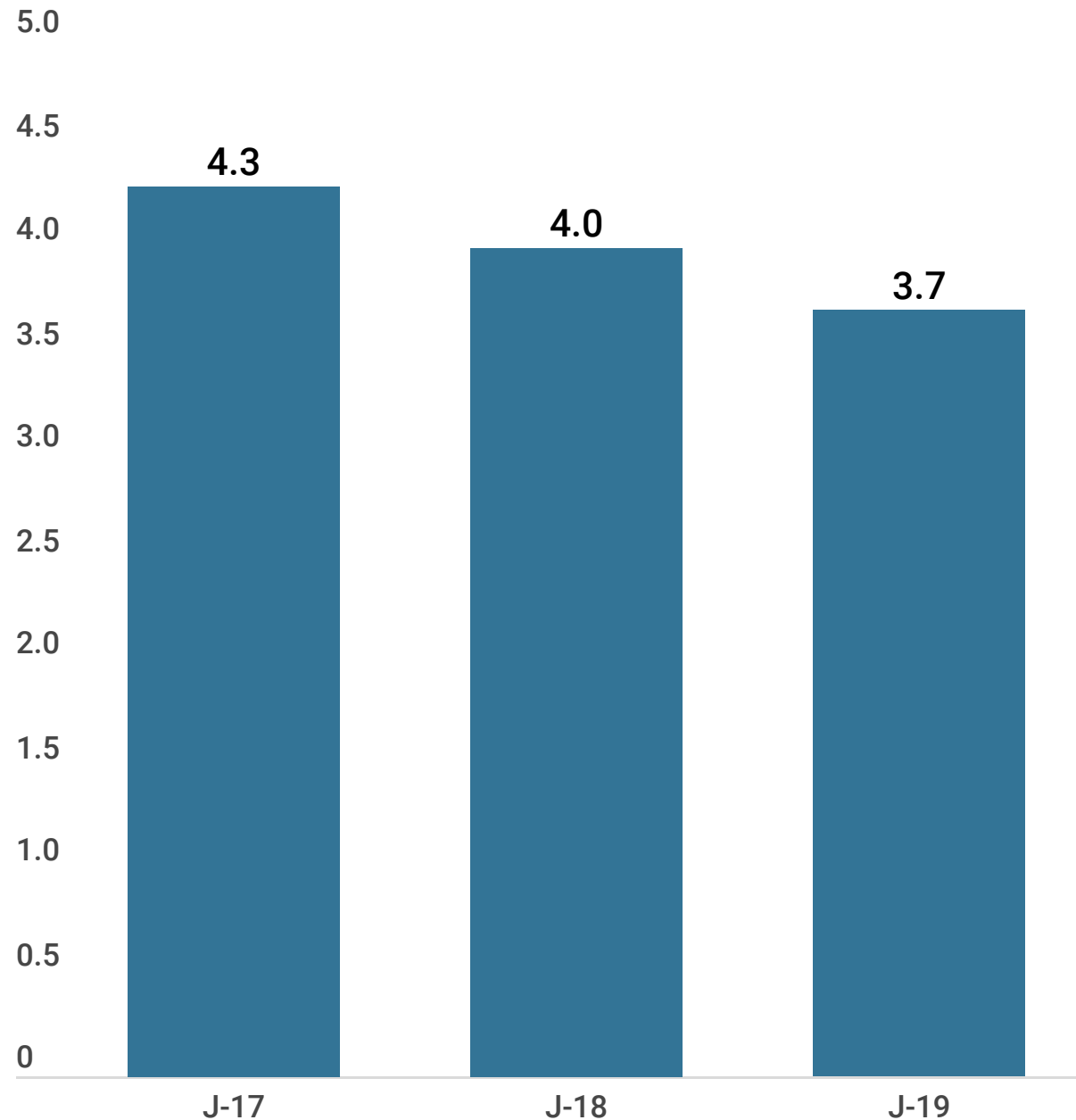
La confianza del consumidor en la eurozona decreció -0.7 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, disminuyó en -1.8% puntos comparado con el mismo mes del año pasado.

Estados Unidos: Índice de confianza del consumidor



Desempleo en Estados Unidos

Tasa de desempleo



La tasa de desempleo en Estados Unidos disminuyó 0.3 puntos con respecto a junio del año anterior y presentó variación de 0.1 puntos respecto al mes pasado, Mayo 2019 (3.6).



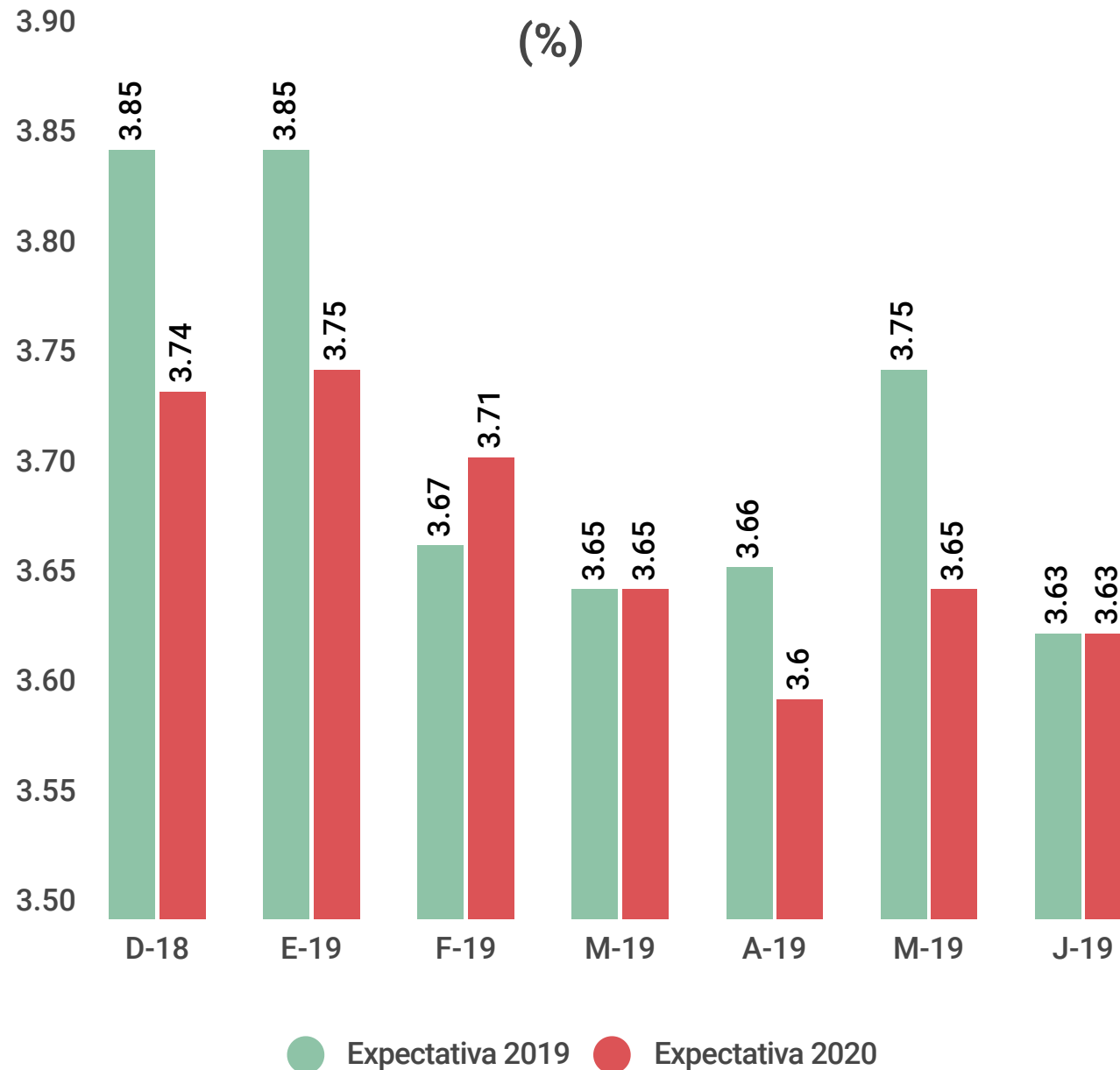
Comercialización de vehículos ligeros

Venta en algunos países							
		Junio			Enero - Junio		
		2019	2018	Variación %	2019	2018	Variación %
	Estados Unidos	1,509,963	1,553,316	● -2.8	8,438,518	8,610,769	● -2.0
	Italia	171,626	175,273	● -2.1	1,082,197	1,121,649	● -3.5
	Brasil	213,438	195,028	9.4	1,248,899	1,127,052	10.8
	Canadá	185,741	200,156	● -7.2	980,107	1,036,677	● -5.5
	México	106,398	120,169	● -11.4	638,597	682,405	● -6.4



Evolución de Precios

Expectativa de inflación anual

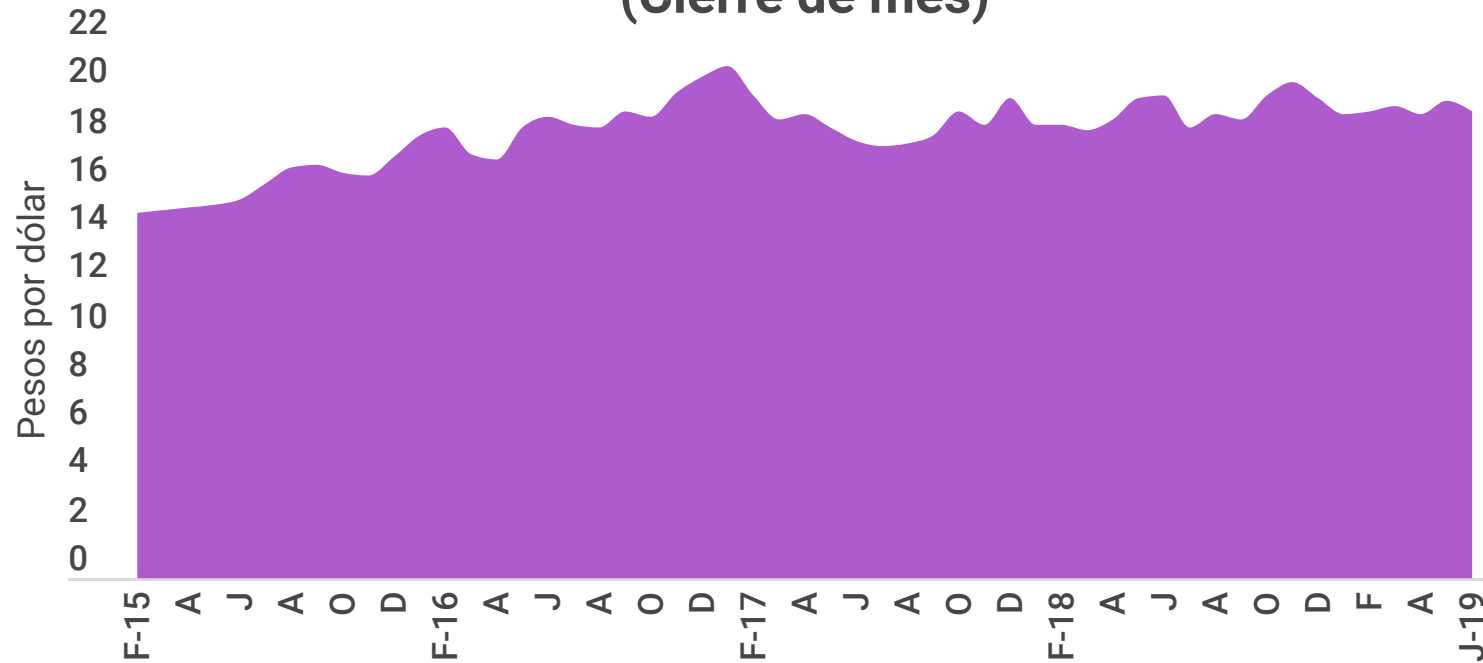


La expectativa de inflación a junio de 2019 está dentro de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentual, debido a que se mantiene en 3.63 puntos porcentuales.



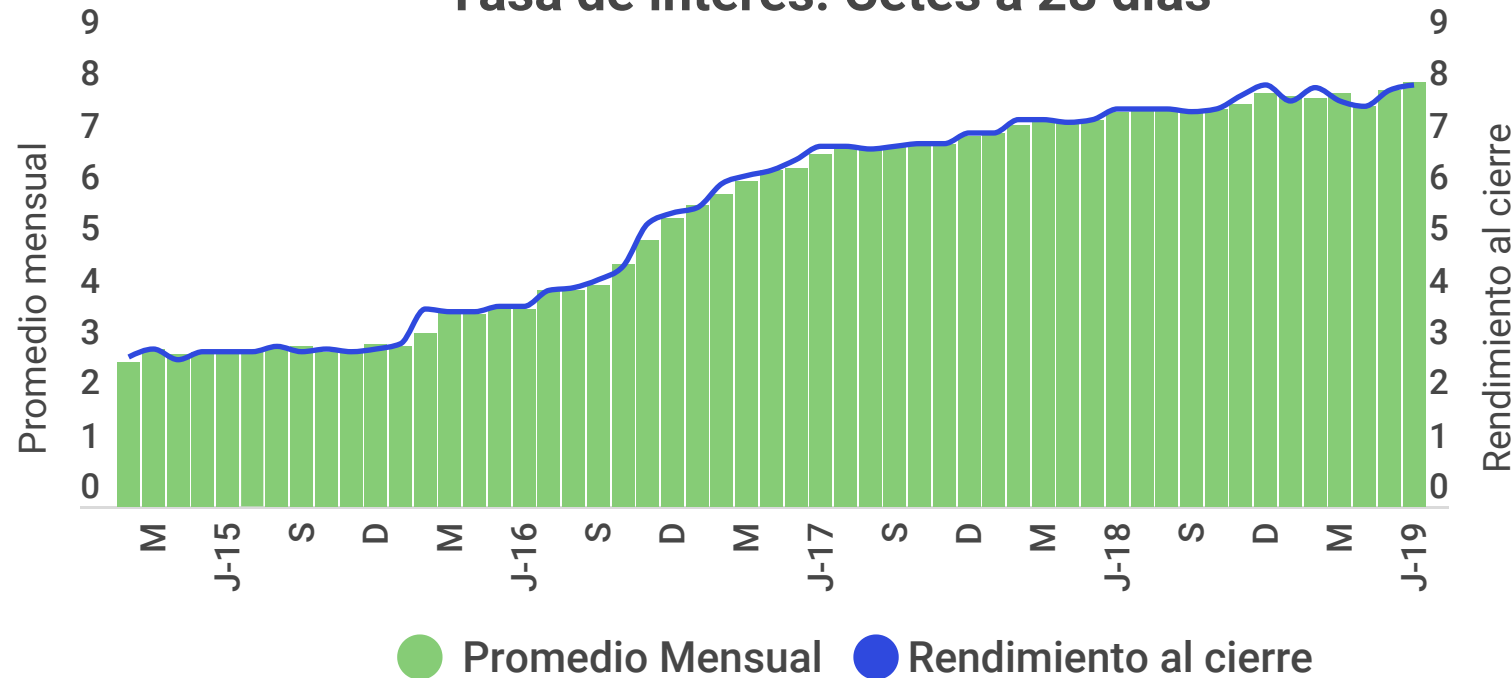
Cetes y Tipo de Cambio

**Tipo de Cambio
(Cierre de mes)**



Los analistas prevén en junio, que para el cierre de 2019 el Tipo de Cambio se sitúe en 19.85 pesos por dólar, mientras que para 2020 la expectativa de cierre es de 20.27 pesos por dólar [Banxico 08/07/2019]

Tasa de interés. Cetes a 28 días

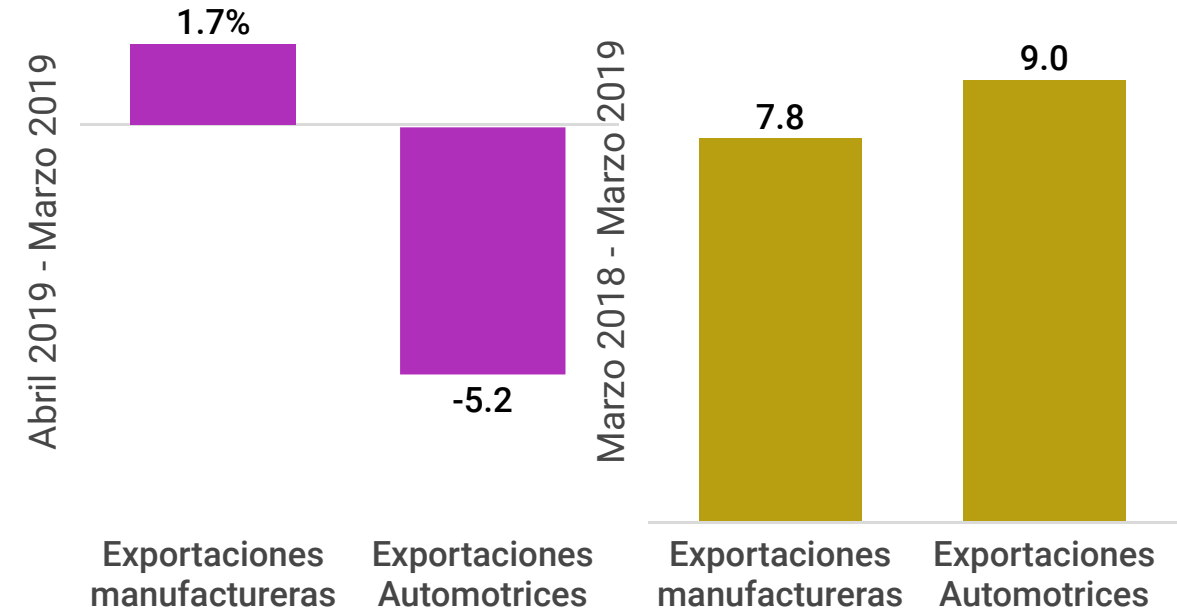
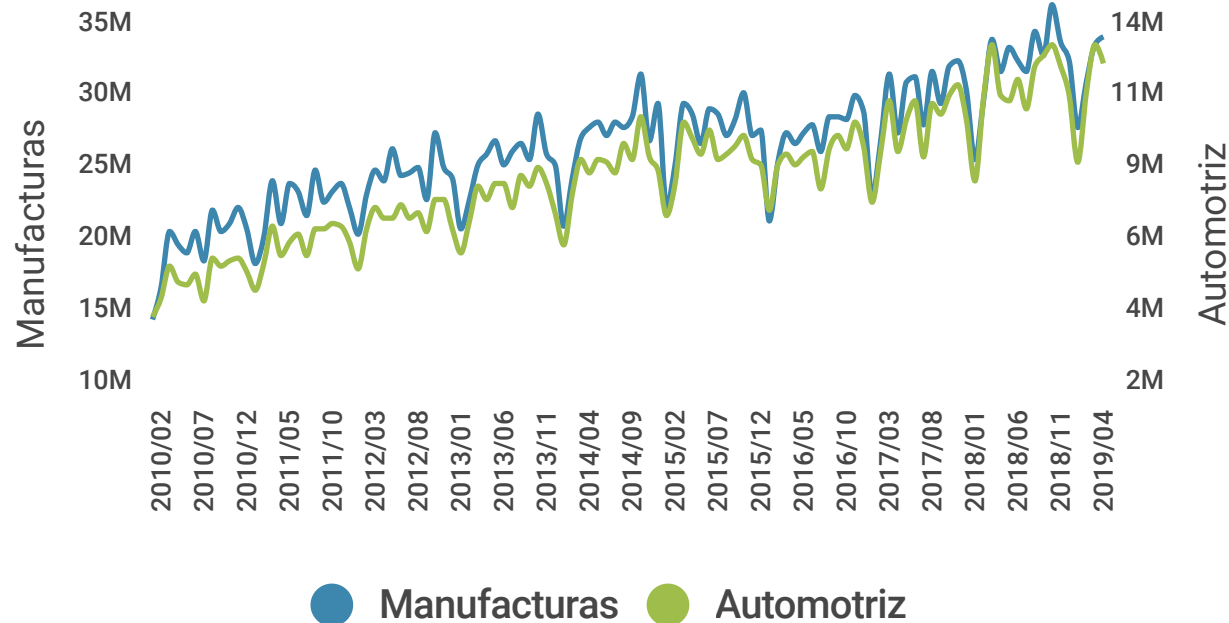


En junio 2019 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 8.18 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 8.25 puntos.

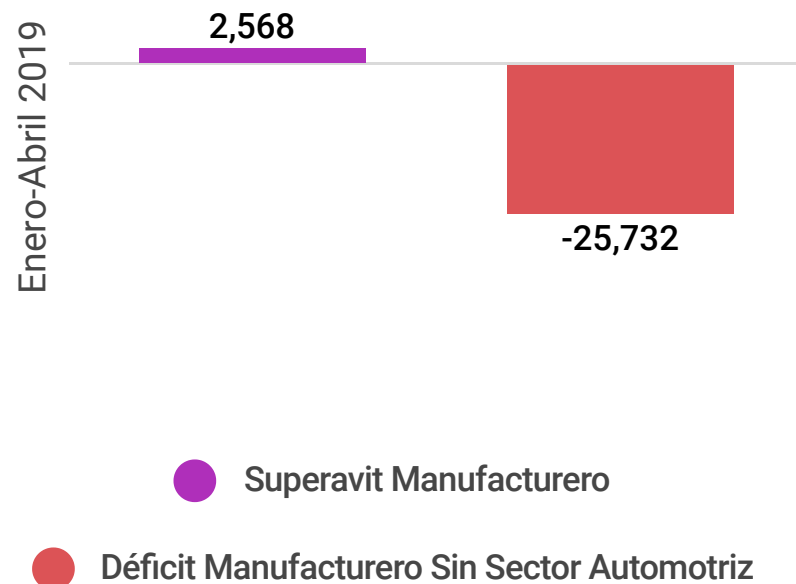


Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El superávit del sector manufacturero en abril de 2019 fue de 2 mil 568 millones de dólares.

El superávit de la balanza automotriz al mes de abril 2019 fue de 28 mil 300 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, se observaría déficit manufacturero de 25 mil 732 millones de dólares



Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

200

180

160

140

120

100

80

60

40

20

0

Al 28 de junio de 2019: 178.87 Miles de millones de dólares





Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos
1978=0.78

