

Reporte de Mercado Interno Automotor



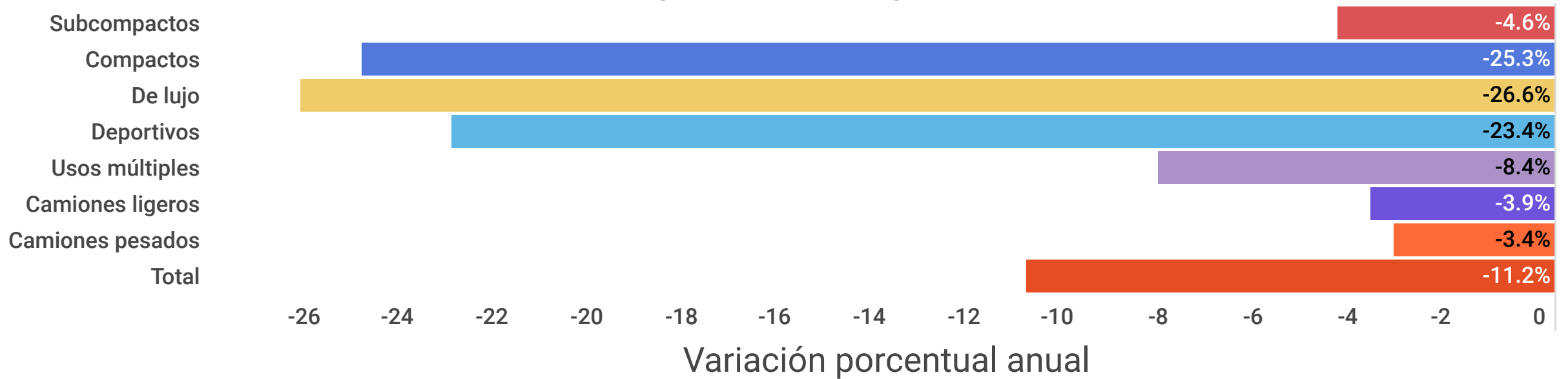
Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

Mayo 2019



Vehículos ligeros comercializados

En mayo de 2018 y 2019



En mayo se registra la cuarta tasa negativa de 2019.

	Mayo		Variación Unidades
	2018	2019	
Subcompactos	37,719	35,999	● -1,720
Compactos	26,210	19,586	● -6,624
De lujo	4,535	3,328	● -1,207
Deportivos	798	611	● -187
Usos múltiples	29,938	27,436	● -2,502
Camiones ligeros	15,586	14,979	● -607
Camiones pesados*	147	142	● -5
Total	114,933	102,081	● -12,852

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

Nota: Totales incluyen ajuste realizado por la fuente en publicación de cifras desagregadas al 6 de junio de 2019.

Dicho ajuste se presentó para la marca Audi. Por esta razón los totales no coinciden con información difundida en boletín conjunto AMDA-AMIA del 4 de junio 2019

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



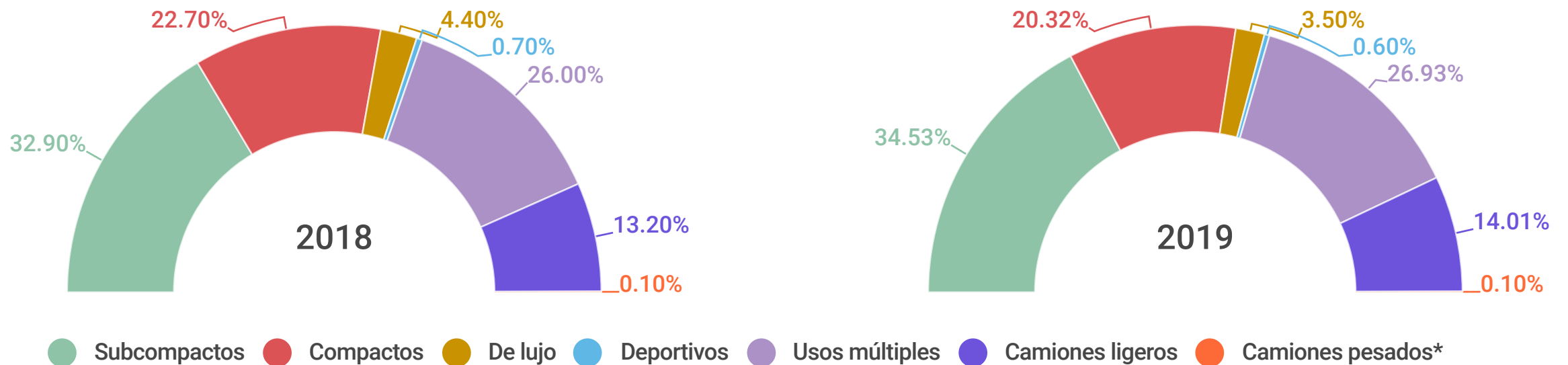


Vehículos ligeros comercializados

En enero-mayo de 2018 y 2019

Segmento	2018	2019	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	185,080	183,529	-1,551	-0.8%
Compactos	127,736	108,256	-19,480	-15.3%
De lujo	24,738	18,613	-6,125	-24.8%
Deportivos	3,797	3,066	-731	-19.3%
Usos múltiples	146,009	143,324	-2,685	-1.8%
Camiones ligeros	74,333	74,661	328	0.4%
Camiones pesados*	643	750	107	16.6%
Total	562,336	532,199	-30,137	-5.4%

Estructura de Mercado



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

Nota: Totales incluyen ajuste realizado por la fuente en publicación de cifras desagregadas al 6 de junio de 2019.

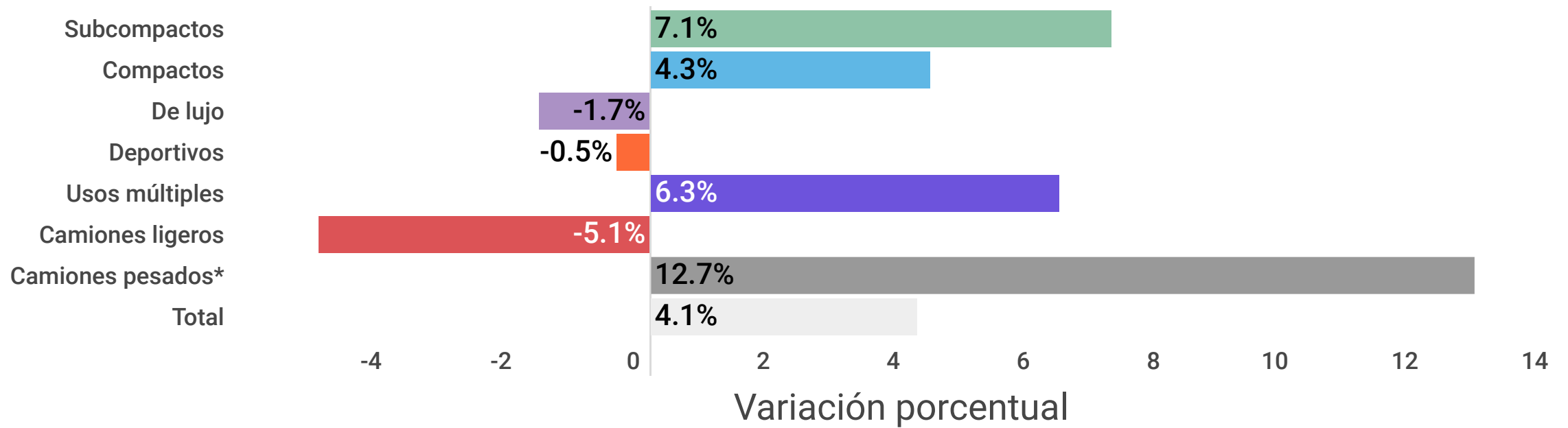
Dicho ajuste se presentó para la marca Audi. Por esta razón los totales no coinciden con información difundida en boletín conjunto AMDA-AMIA del 4 de junio 2019

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Vehículos ligeros comercializados

En abril-mayo de 2018 y 2019



Segmento	Abr 2019	Mayo 2019	Variación Unidades
Subcompactos	33,609	35,999	2,390
Compactos	18,779	19,586	807
De lujo	3,385	3,328	-57
Deportivos	614	611	-3
Usos múltiples	25,806	27,436	1,630
Camiones ligeros	15,786	14,979	-807
Camiones pesados*	126	142	16
Total	98,105	102,081	3,976

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

Nota: Totales incluyen ajuste realizado por la fuente en publicación de cifras desagregadas al 6 de junio de 2019.

Dicho ajuste se presentó para la marca Audi. Por esta razón los totales no coinciden con información difundida en boletín conjunto AMDA-AMIA del 4 de junio

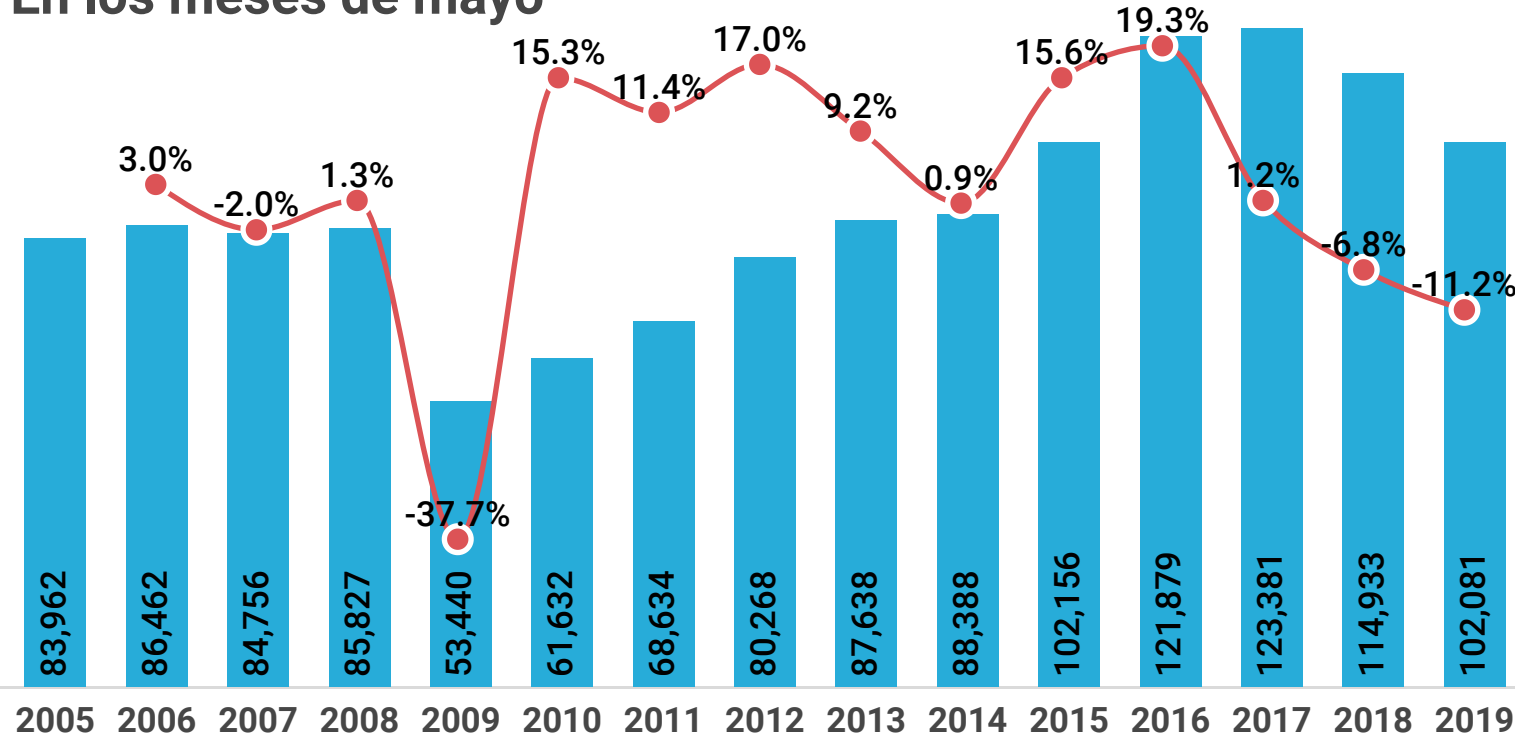
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



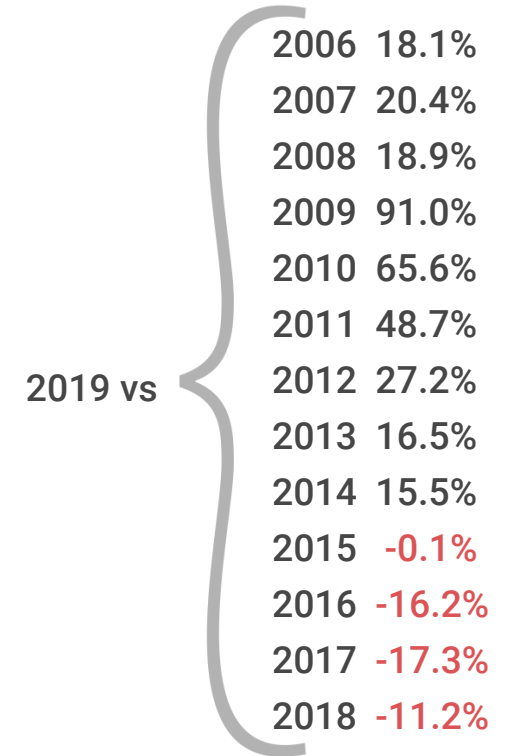


Comercialización de vehículos ligeros de 2006 a 2019

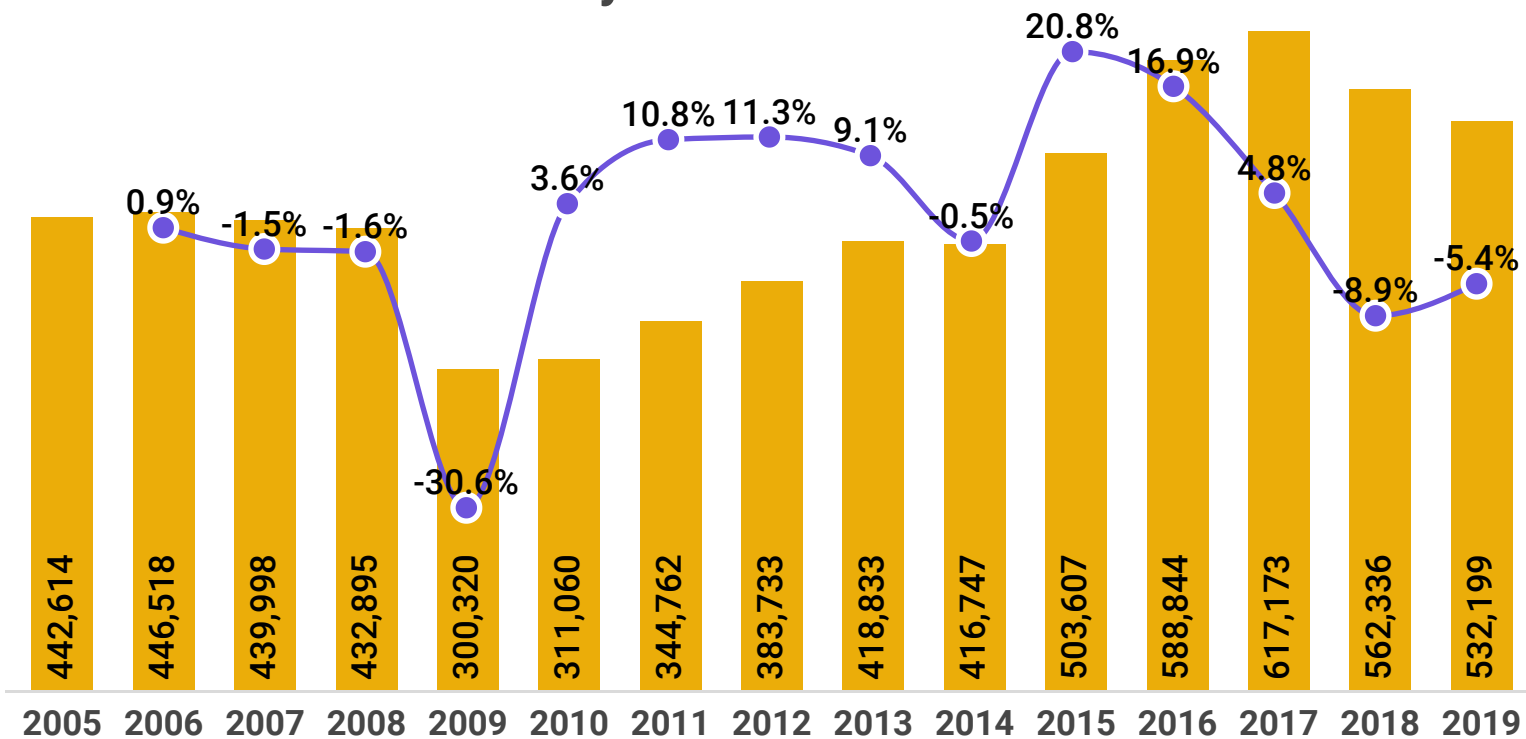
En los meses de mayo



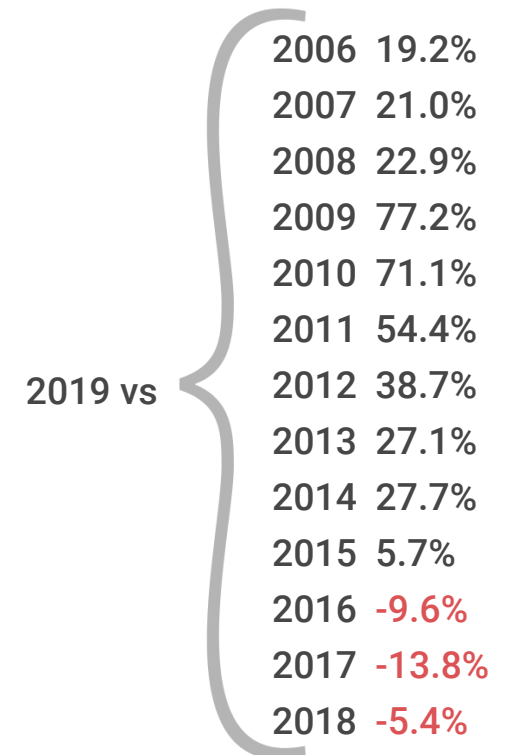
Comercialización:



Acumulados enero - mayo

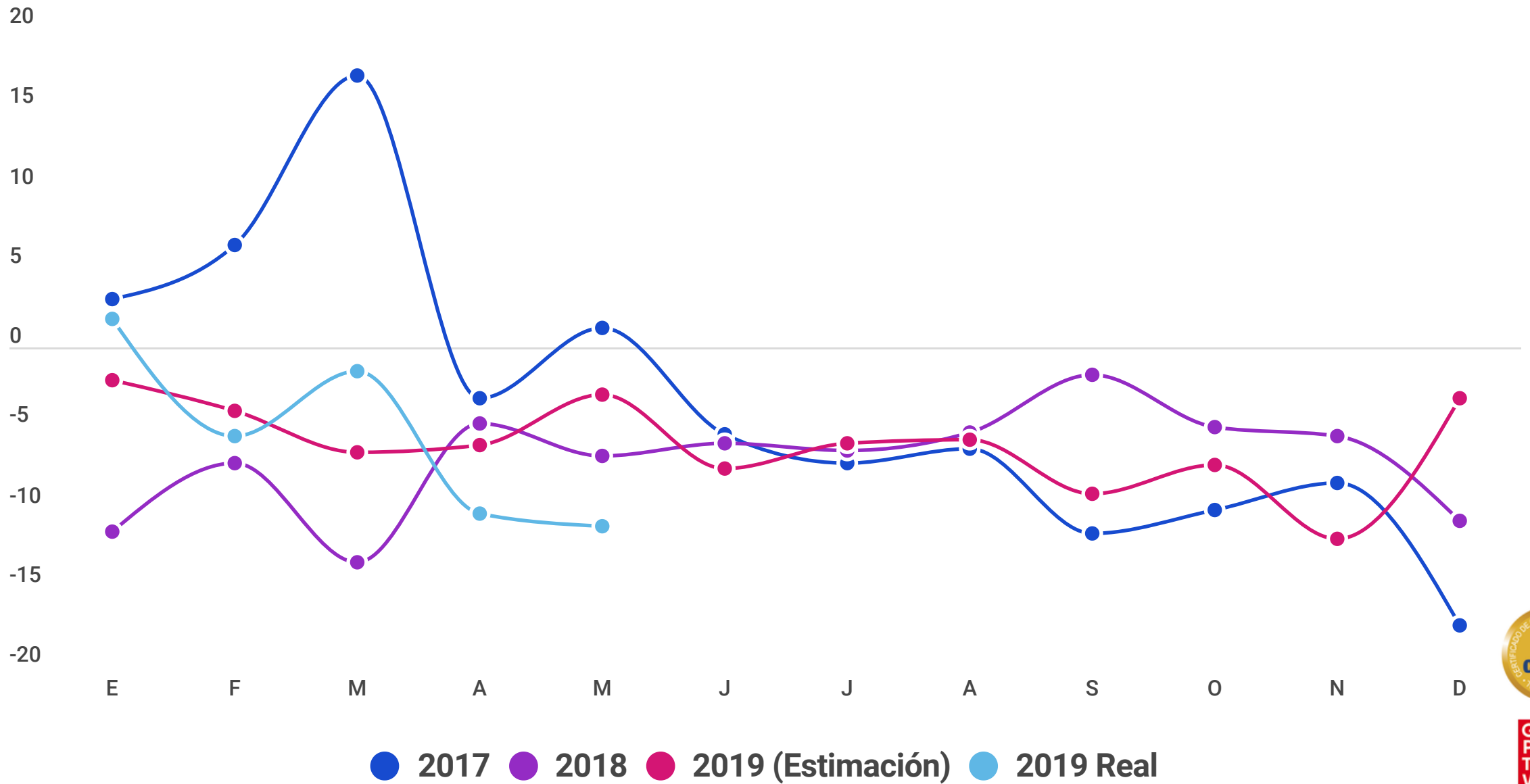


Comercialización:



Comercialización de vehículos ligeros

Ventas: Variaciones % anuales



El quinto mes de 2019 presentó una variación de -11.2% con respecto a 2018.
Se espera en promedio una caída de 6.5% durante 2019.



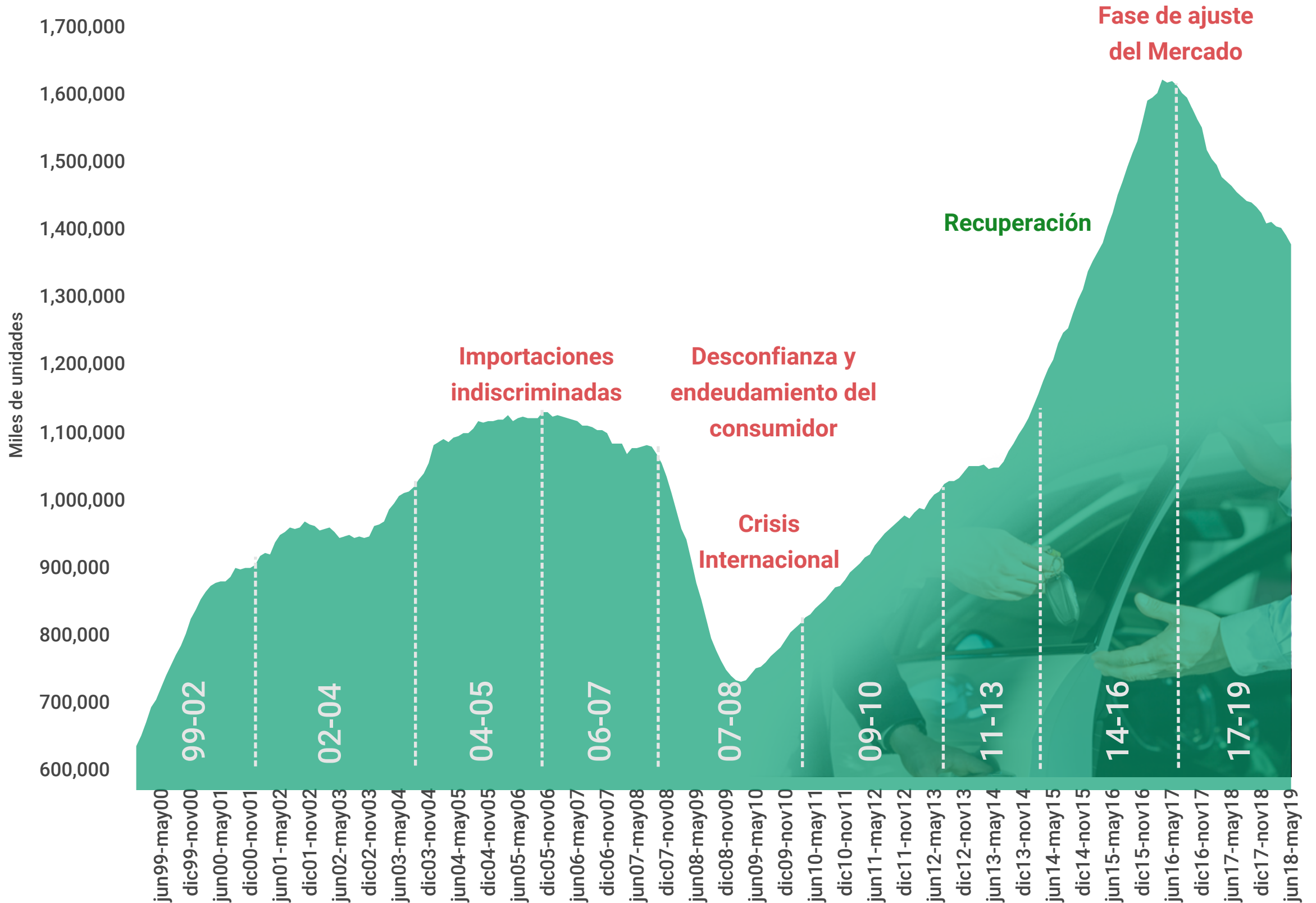
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
mar14-feb15	1,171,222	1.53%	may16-abr17	1,630,664	● -0.24%
abr14-mar15	1,190,442	1.64%	jun16-may17	1,631,993	0.08%
may14-abr15	1,208,373	1.51%	jul16-jun17	1,628,276	● -0.23%
jun14-may15	1,222,111	1.14%	ago16-jul17	1,618,793	● -0.58%
jul14-jun15	1,244,874	1.86%	sep16-ago17	1,610,321	● -0.52%
ago14-jul15	1,260,377	1.25%	oct16-sep17	1,595,087	● -0.95%
sep14-ago15	1,268,534	0.65%	nov16-oct17	1,577,349	● -1.11%
oct14-sep15	1,290,748	1.75%	dic16-nov17	1,564,167	● -0.84%
nov14-oct15	1,309,692	1.47%	ene17-dic17	1,534,316	● -1.91%
dic14-nov15	1,324,258	1.11%	feb17-ene18	1,520,133	● -0.92%
ene15-dic15	1,351,648	2.07%	mar17-feb17	1,511,638	● -0.56%
feb15-ene16	1,367,644	1.18%	abr17-mar18	1,489,298	● -1.48%
mar15-feb16	1,380,856	0.97%	may17-abr18	1,484,086	● -0.35%
abr15-mar16	1,392,817	0.87%	jun17-may18	1,479,479	● -0.31%
may15-abr16	1,416,428	1.70%	jul17-jun18	1,471,853	● -0.52%
jun15-may16	1,436,033	1.38%	ago17-jul18	1,464,038	● -0.53%
jul15-jun16	1,463,679	1.93%	sep17-ago18	1,457,344	● -0.46%
ago15-jul16	1,483,729	1.37%	oct17-sept18	1,455,343	● -0.14%
sep15-ago16	1,505,734	1.48%	nov17-oct18	1,449,142	● -0.43%
oct15-sep16	1,525,847	1.34%	dic17-nov18	1,441,317	● -0.54%
nov15-oct16	1,543,363	1.15%	ene18-dic18	1,424,170	● -1.19%
dic15-nov16	1,575,325	2.07%	feb18-ene19	1,426,118	0.14%
ene16-dic16	1,603,672	1.80%	mar18-feb19	1,420,099	● -0.42%
eb16-ene17	1,610,779	0.44%	abr18-mar19	1,418,314	● -0.13%
mar16-feb17	1,617,846	0.44%	may18-abr19	1,406,885	● -0.81%
abr16-mar17	1,634,594	1.04%	jun18-may19	1,394,033	● -0.91%

Las ventas anualizadas fueron de un millón 394 mil 33 unidades al mes de mayo de 2019, es decir, la suma de los 12 meses de junio de 2018 a mayo de 2019. En esta ocasión se registra una disminución de 5.8% respecto al mismo lapso de 2018 cuando se cerró con un millón 479 mil 479 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (mayo de 2018 a abril de 2019), las ventas disminuyeron 0.91% con 12 mil 852 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.11 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

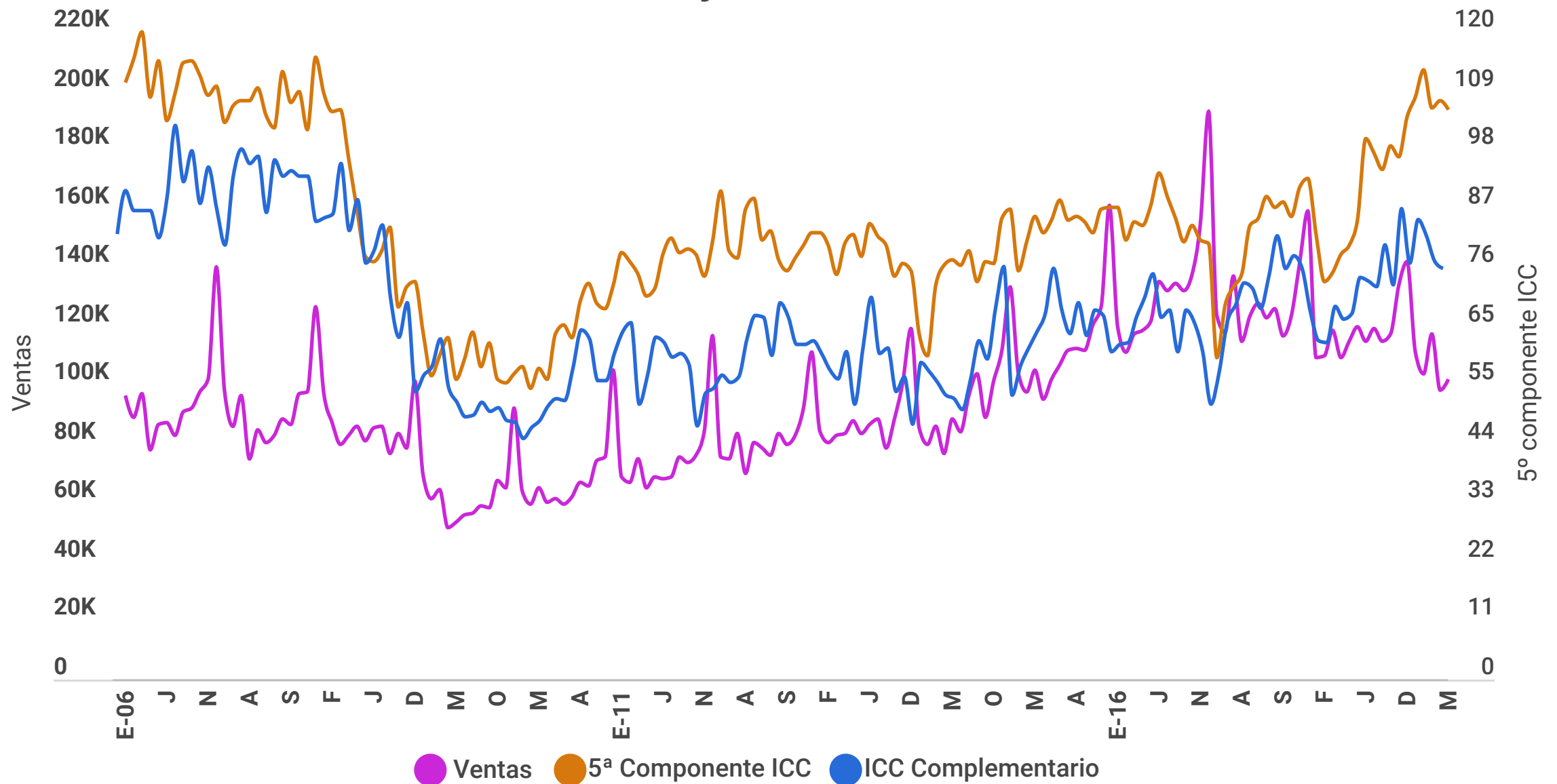
(Serie anualizada de 1999 a 2019)





Indice de Confianza del Consumidor y Ventas

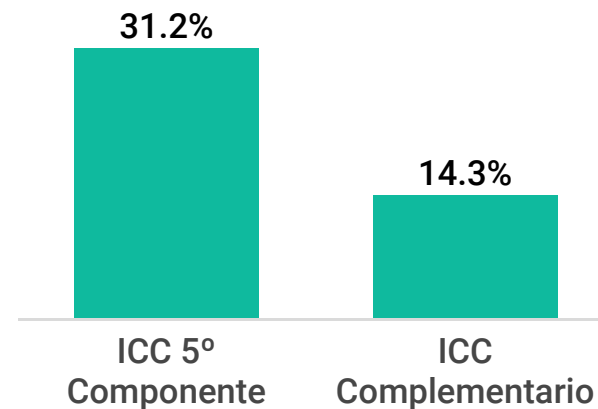
Mayo 2019



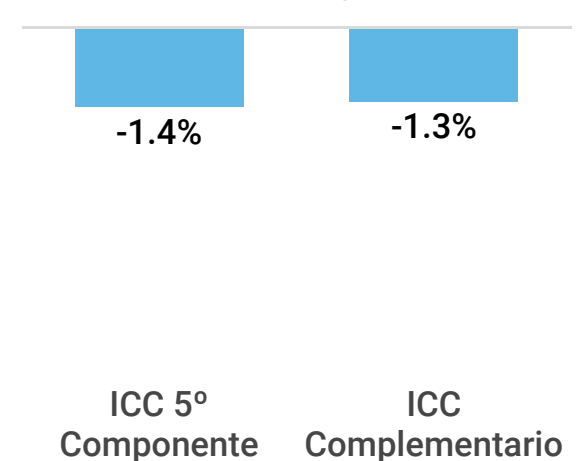
Comparando la situación económica actual con la de hace un año
¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

Variación % anual mayo 2019- mayo 2018



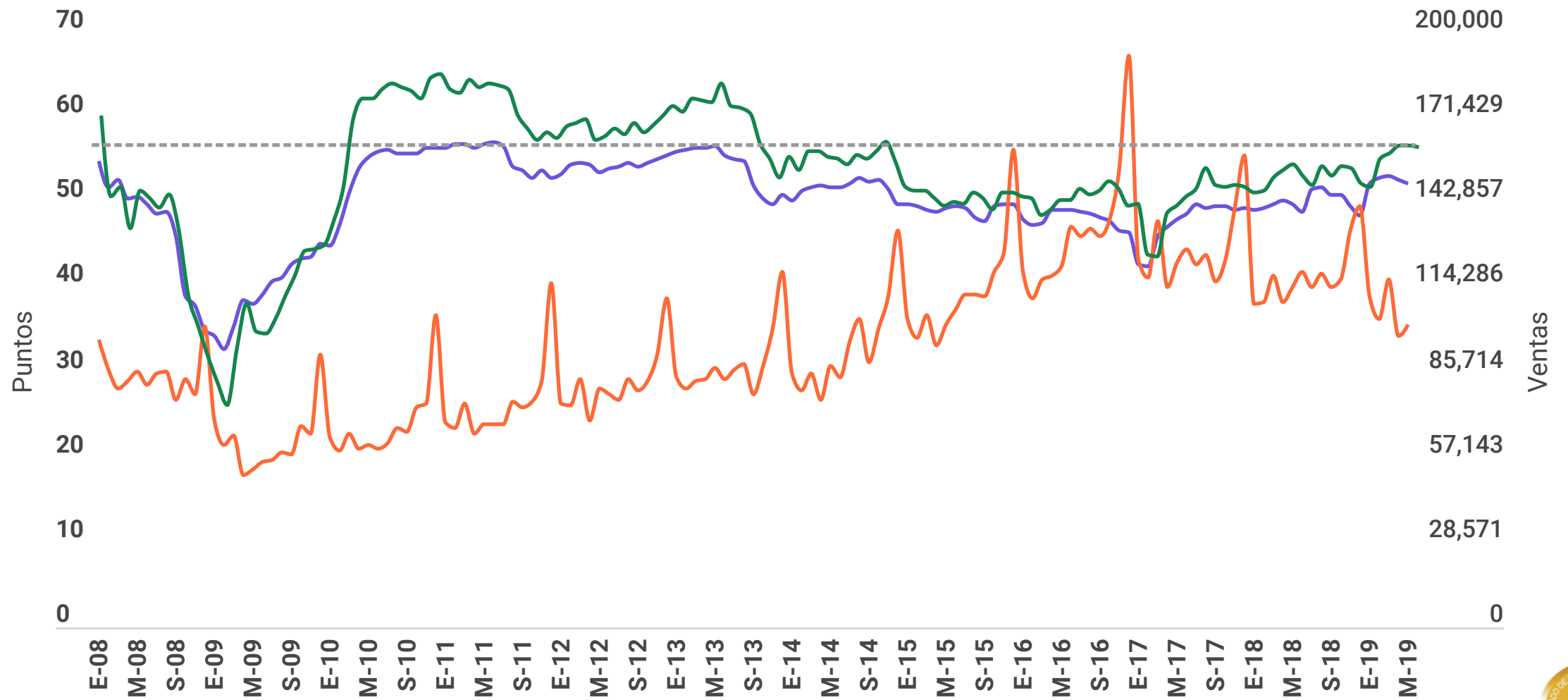
Variación % mensual mayo 2019 - abril 2019





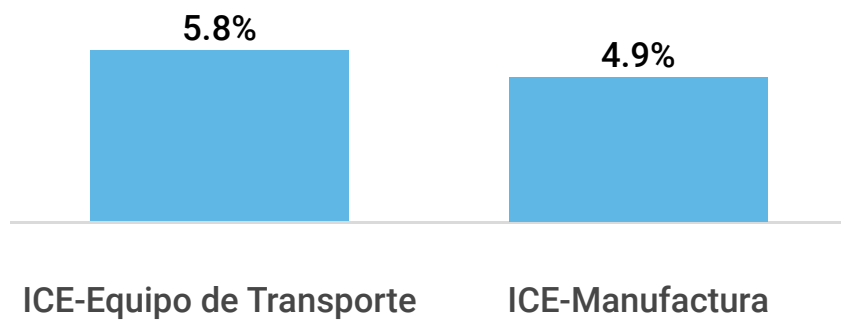
Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Mayo 2019

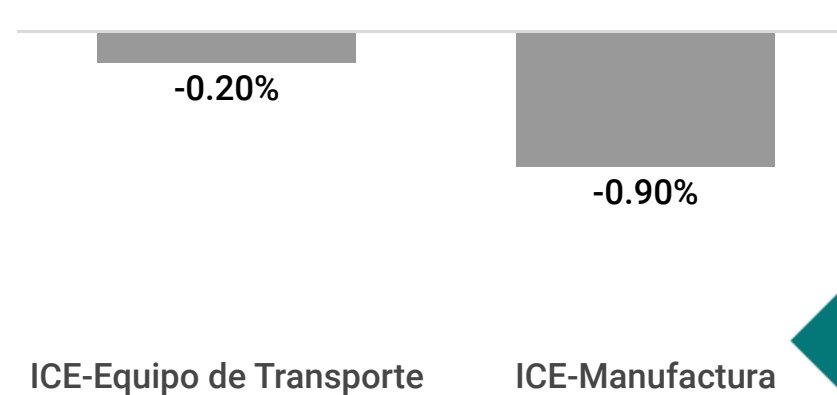


● Confianza Empresarial (Manufactura) ● Confianza Empresarial (Equipo de transporte) ● Ventas

Variación % anual mayo 2019- mayo 2018



Variación % mensual mayo 2019 - abril 2019



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

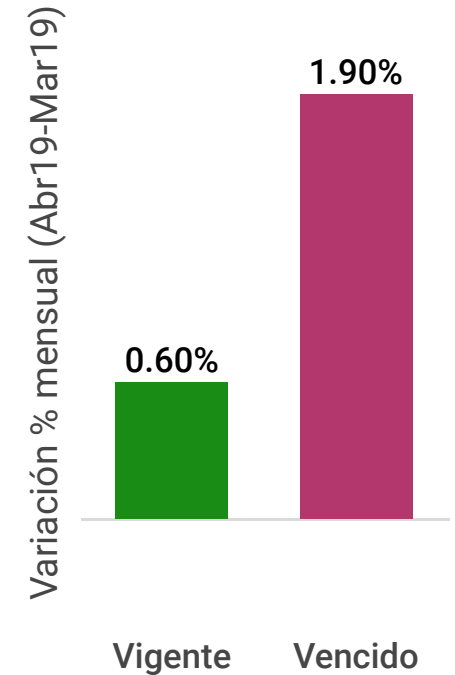
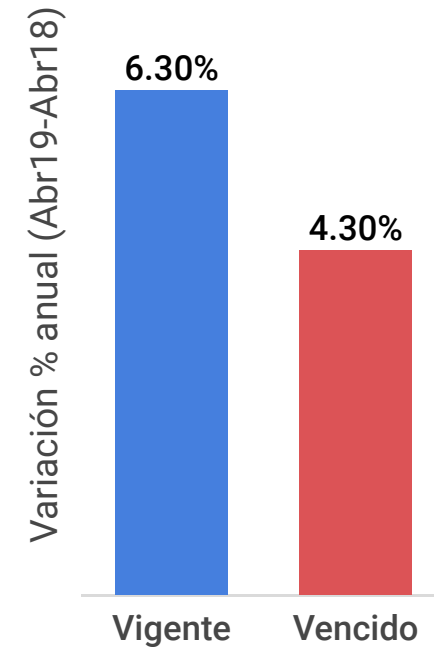
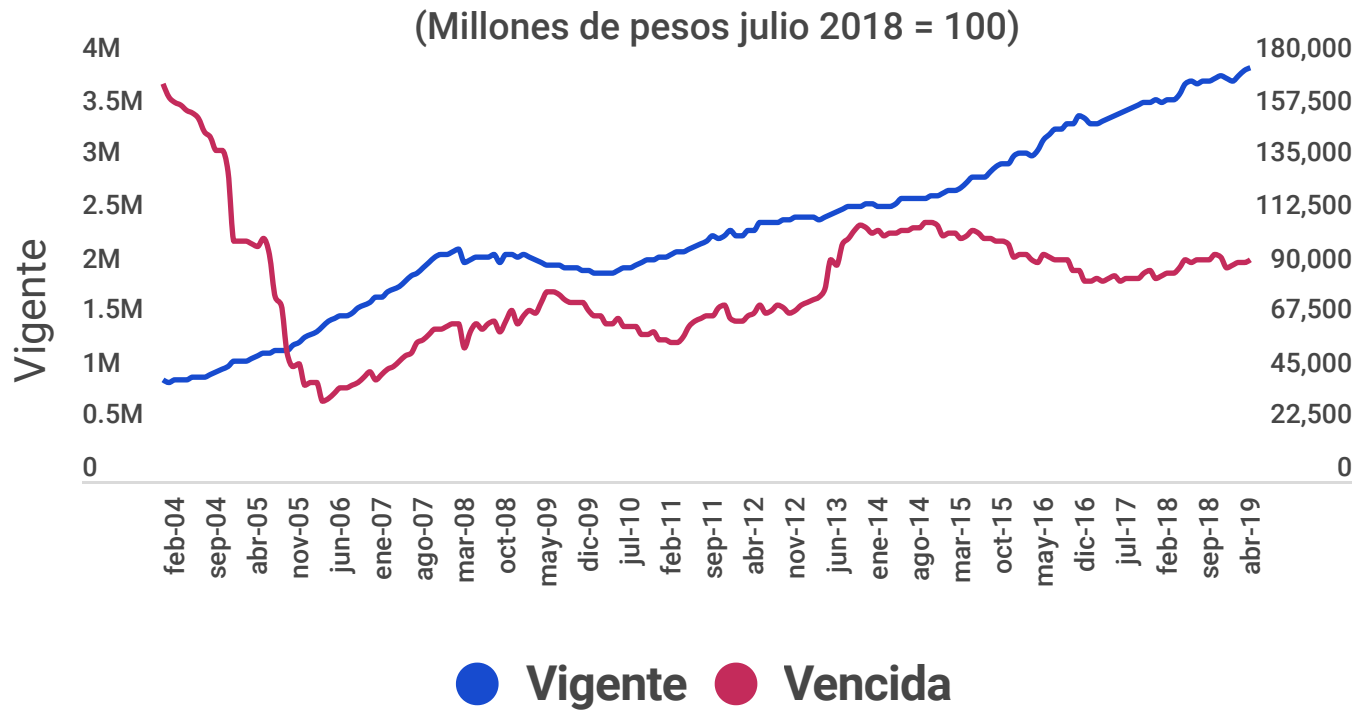
Rescata la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

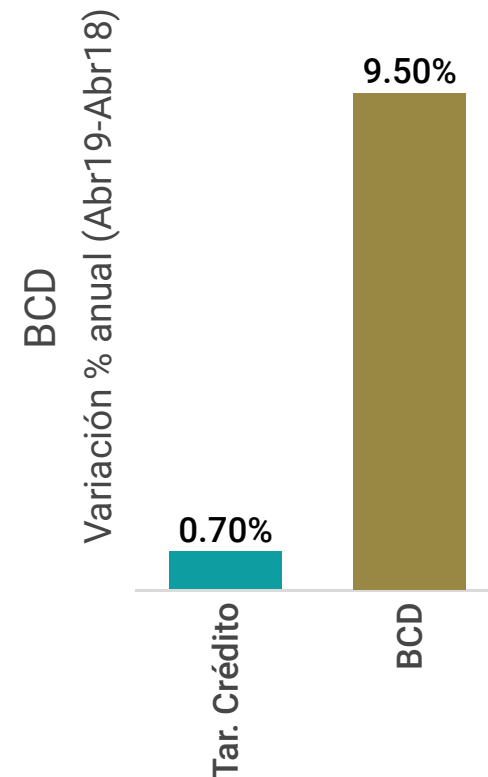
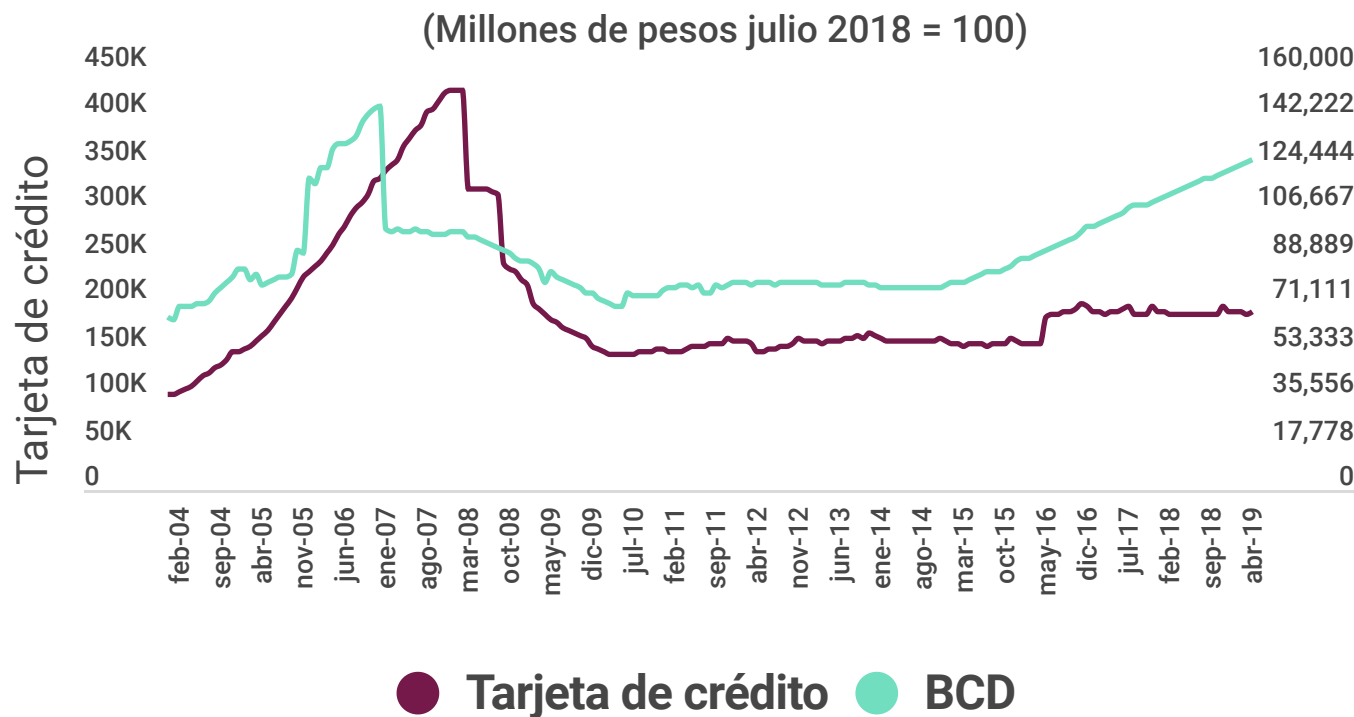


Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



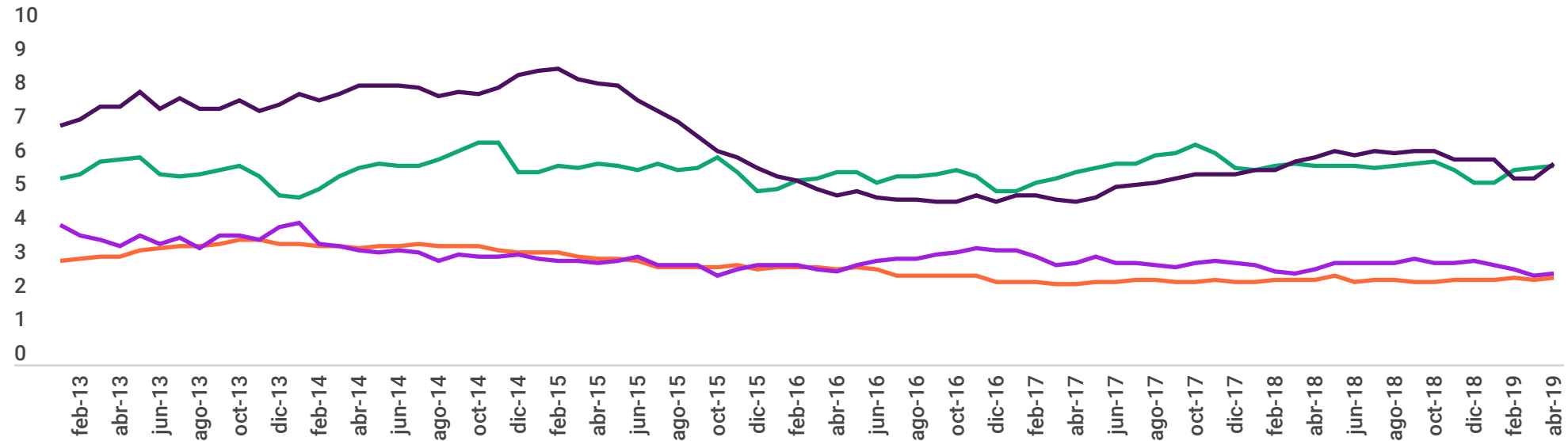
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Crédito a los Hogares

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

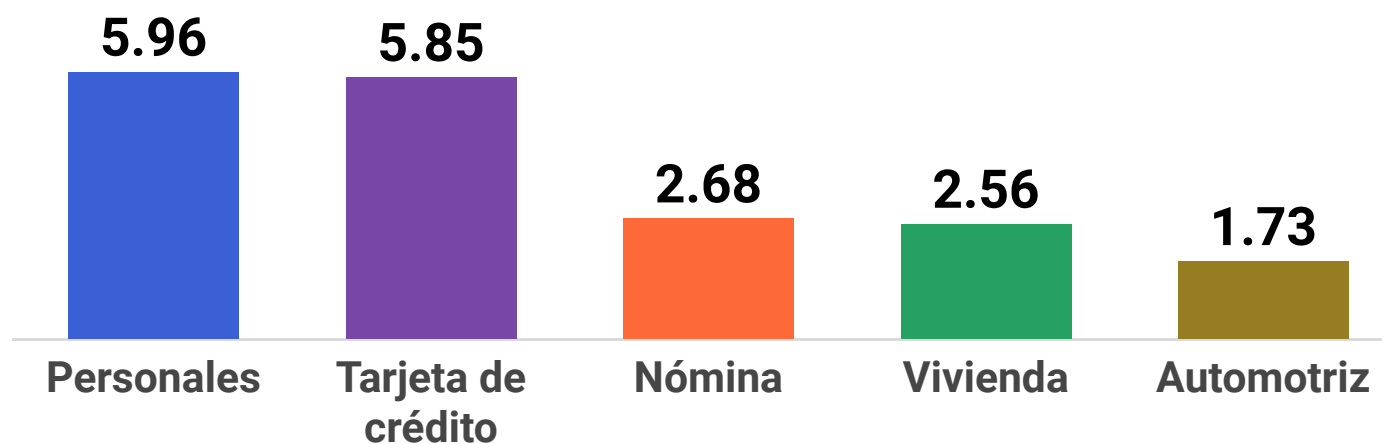
(cartera vencida como % de cartera total)



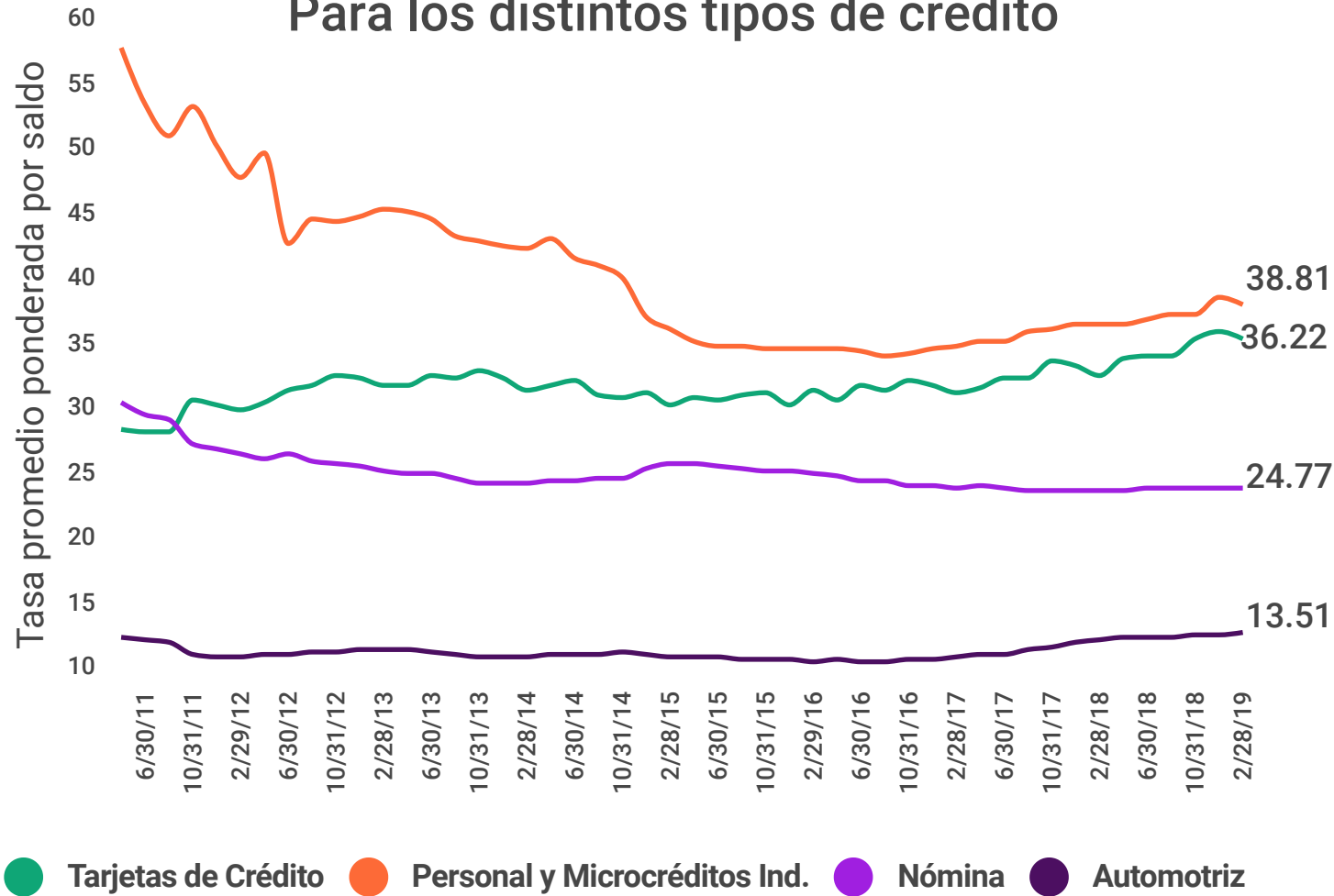
● Vivienda ● Tarjeta de Crédito ● Nómina ● Personales

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

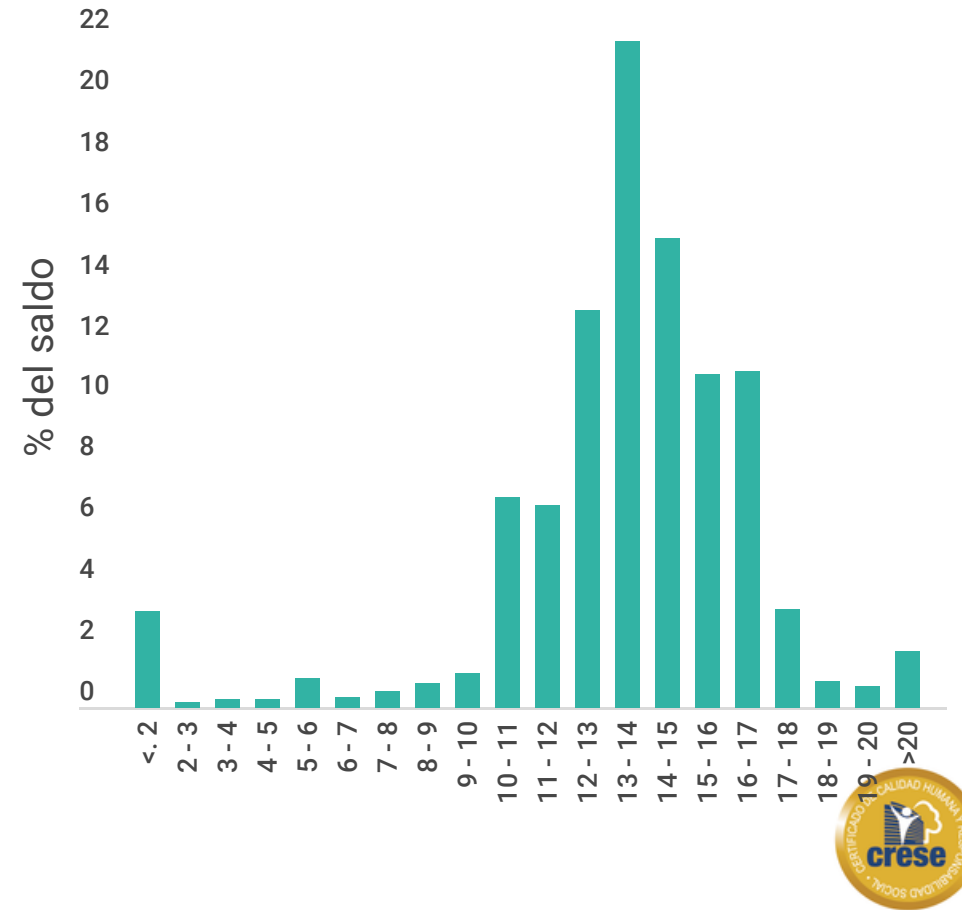
(% de cartera vencida al mes de mes de abril 2019)



Comparativo por tasa promedio ponderada por saldo Para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



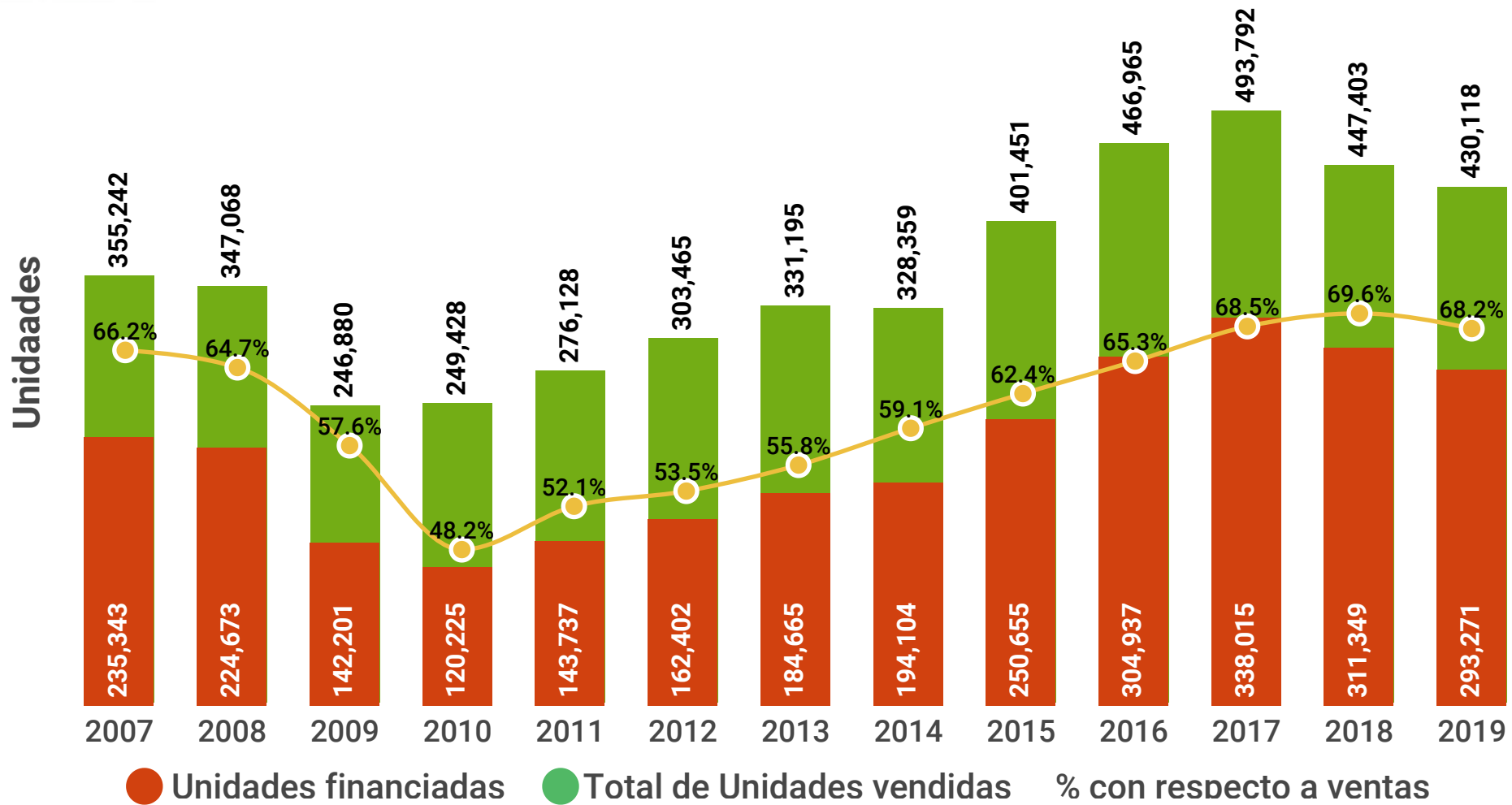
- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 72% de la cartera automotriz al primer bimestre de 2019, osciló en un nivel de tasas de 12 al 17%.

Fuente: Banco de México
Información al 1º bimestre de 2019



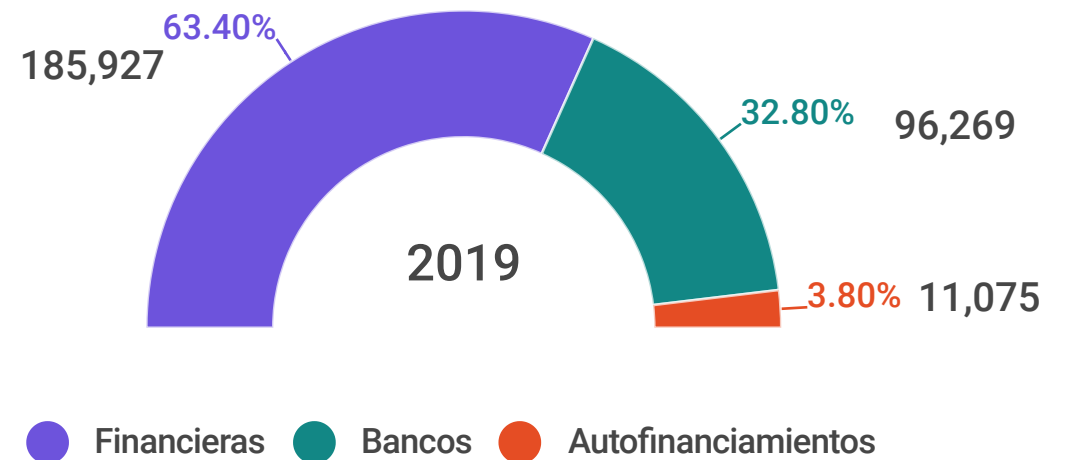
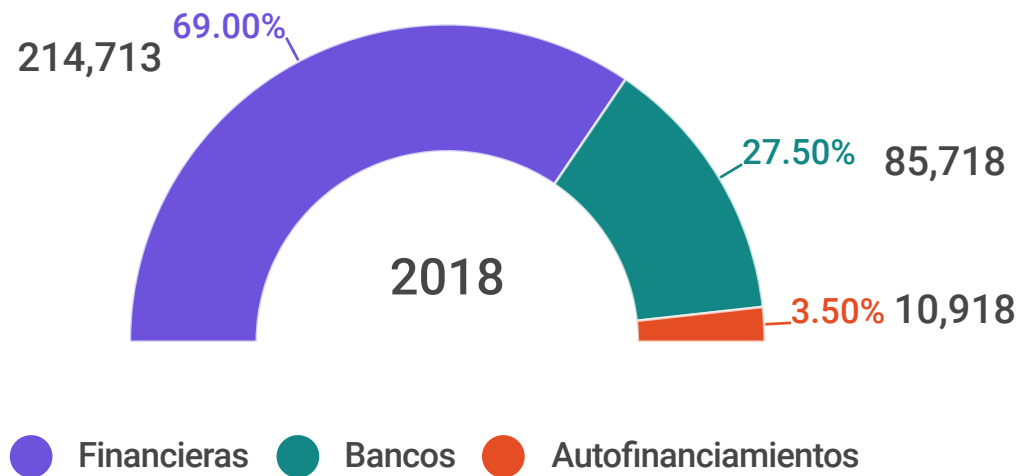


Financiamiento a la adquisición de vehículos Enero-Abril



Al mes de abril de 2019 se registraron 293 mil 271 colocaciones, lo que representa una disminución de 5.8% con respecto a 2018, esto equivale a 18,078 unidades menos. Las cifras de este período están 24.6% por encima de las registradas en 2007.

Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2019.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

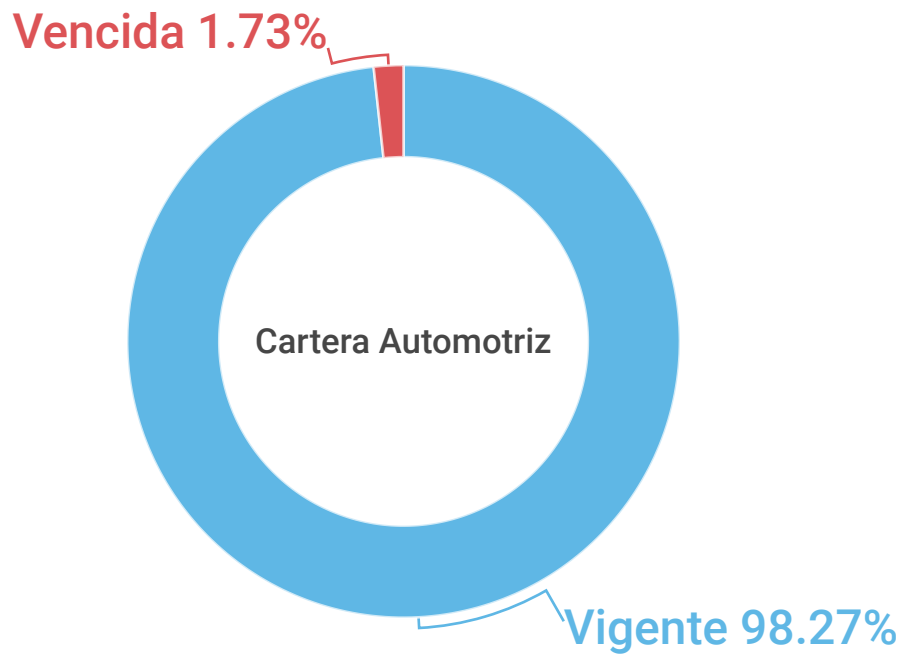
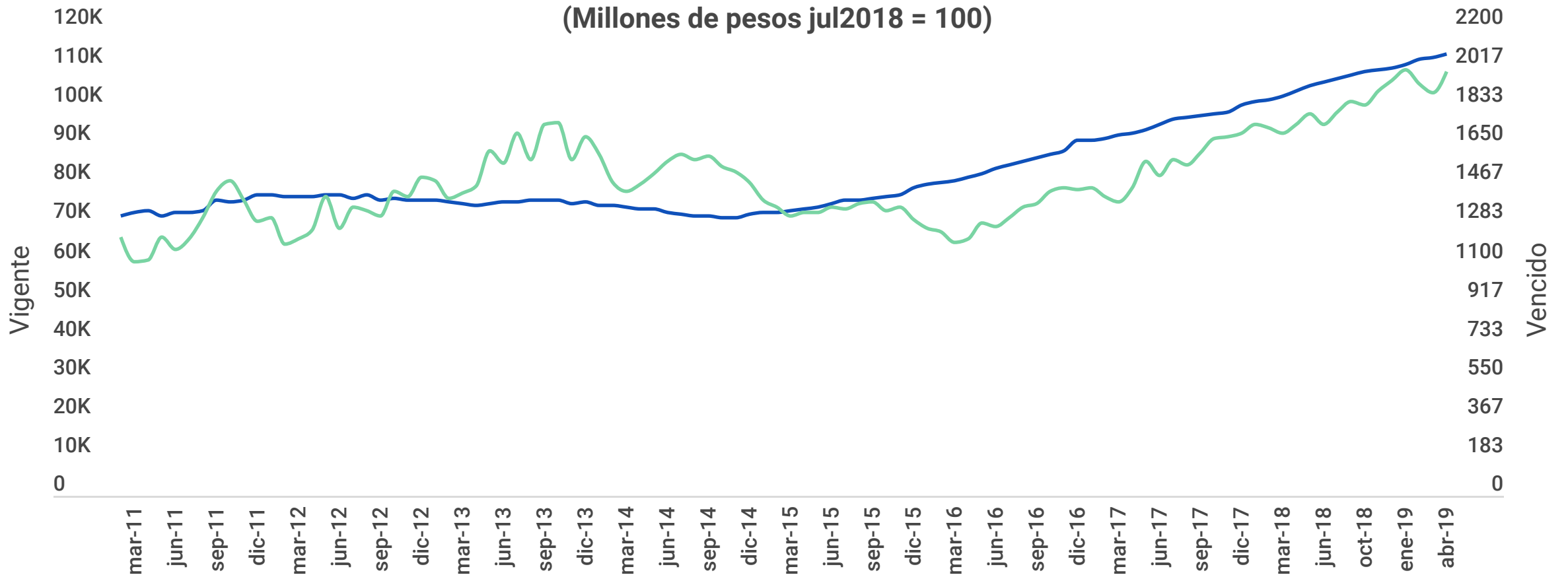
A partir de abril 2019 BMW/MINI Financial Services no comparten sus colocaciones.



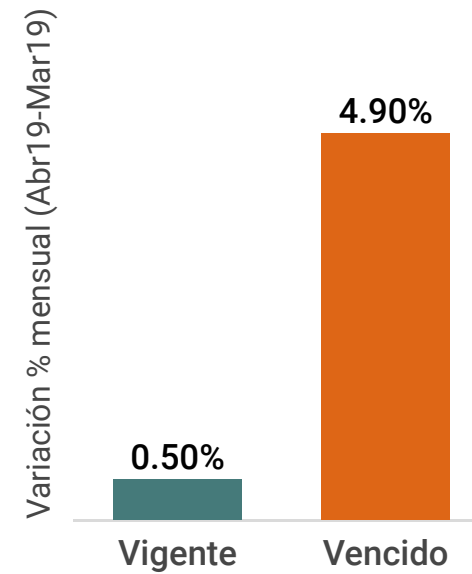
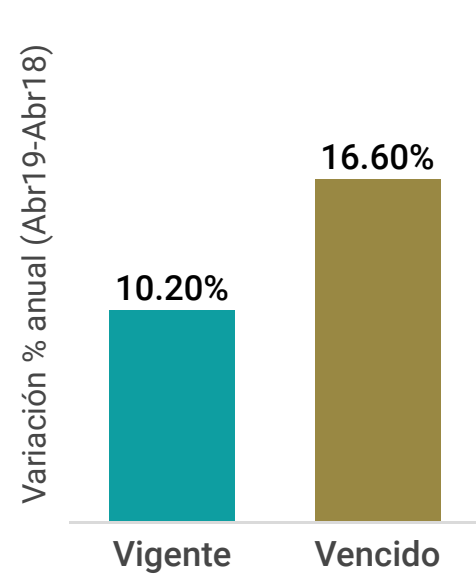
Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos jul2018 = 100)

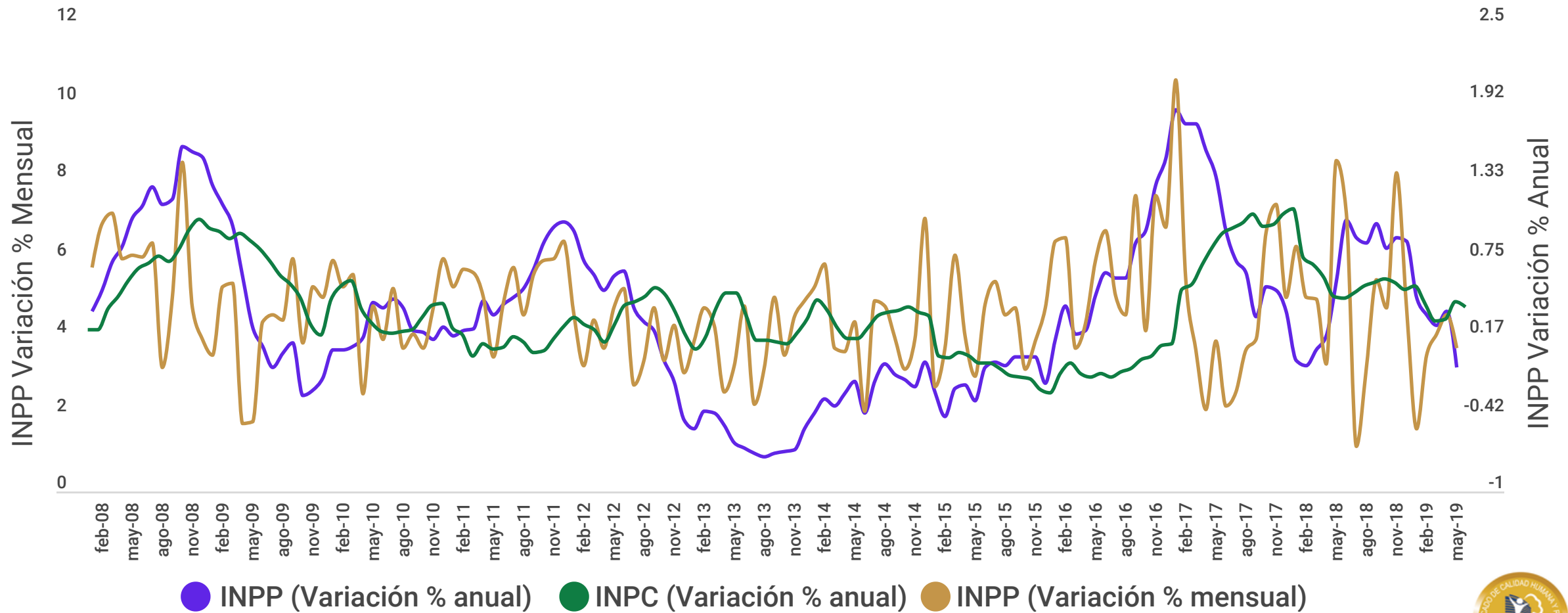


● Vigente ● Vencido

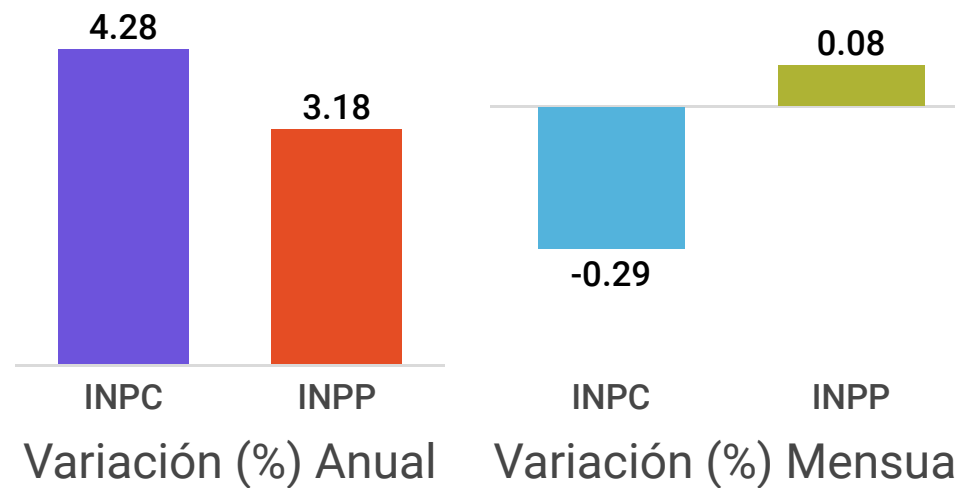


Inflación: consumidor - productor

Mayo 2019



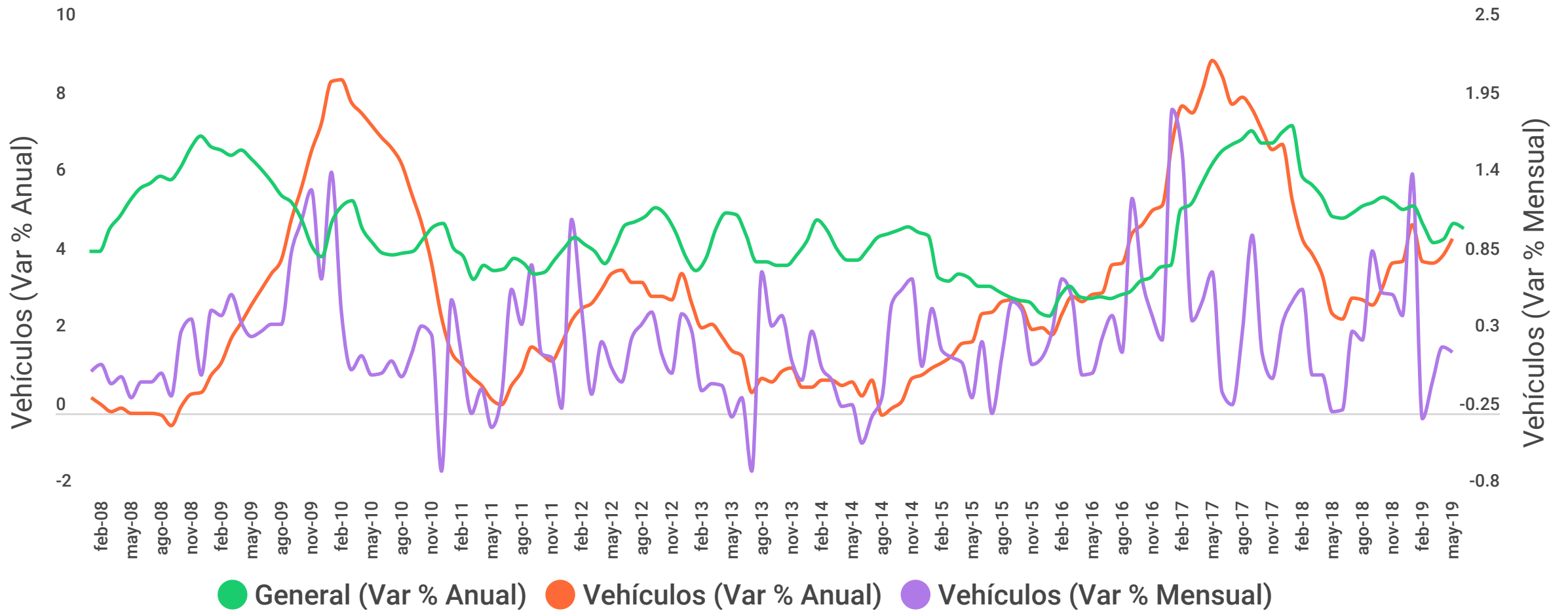
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en mayo se observa por debajo de la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al del mes anterior (4.63%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de 0.08%.





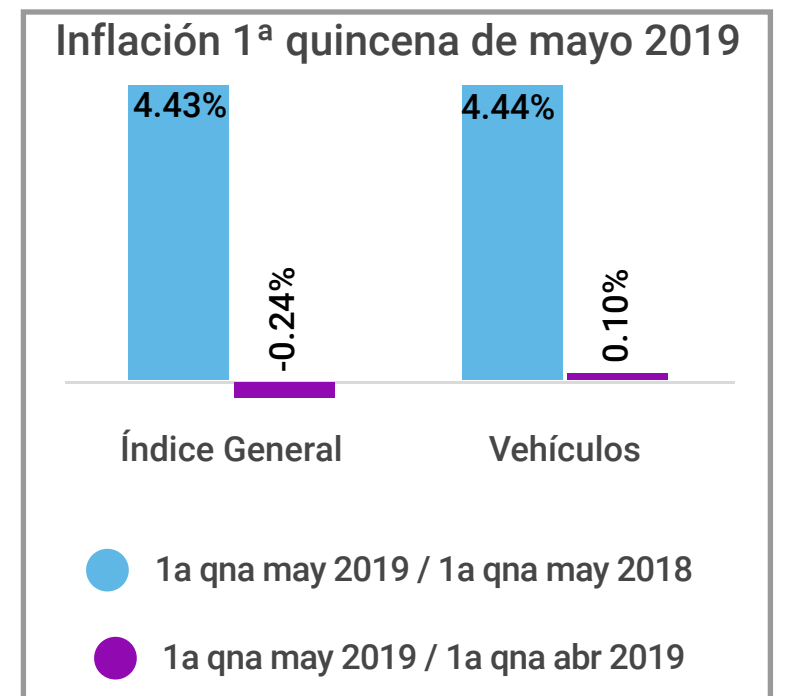
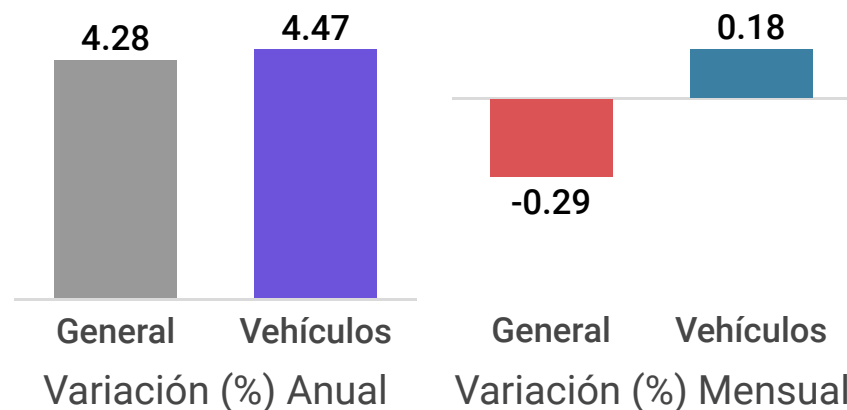
Inflación en Sector Automotriz

Mayo 2019



La inflación general al mes de mayo de 2019 se sitúa por debajo de la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos incrementó contra el dato del mes pasado (4.03%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos

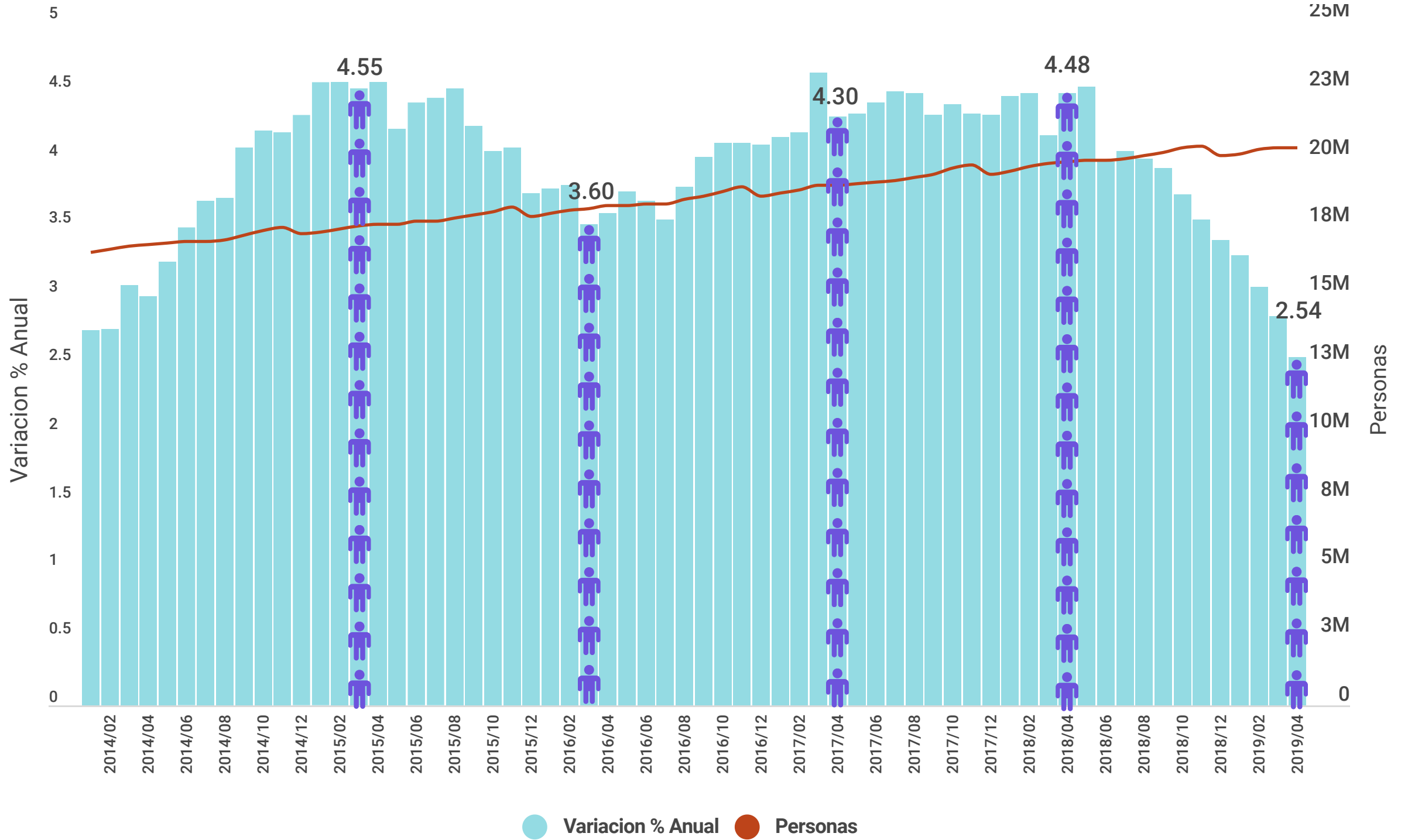
Año base 2018=100

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Trabajadores asegurados permanentes y eventuales

(personas)



Abril 2019 Vs Abril 2018 → 2.54%
 Abril 2019 Vs Marzo → 0.15%



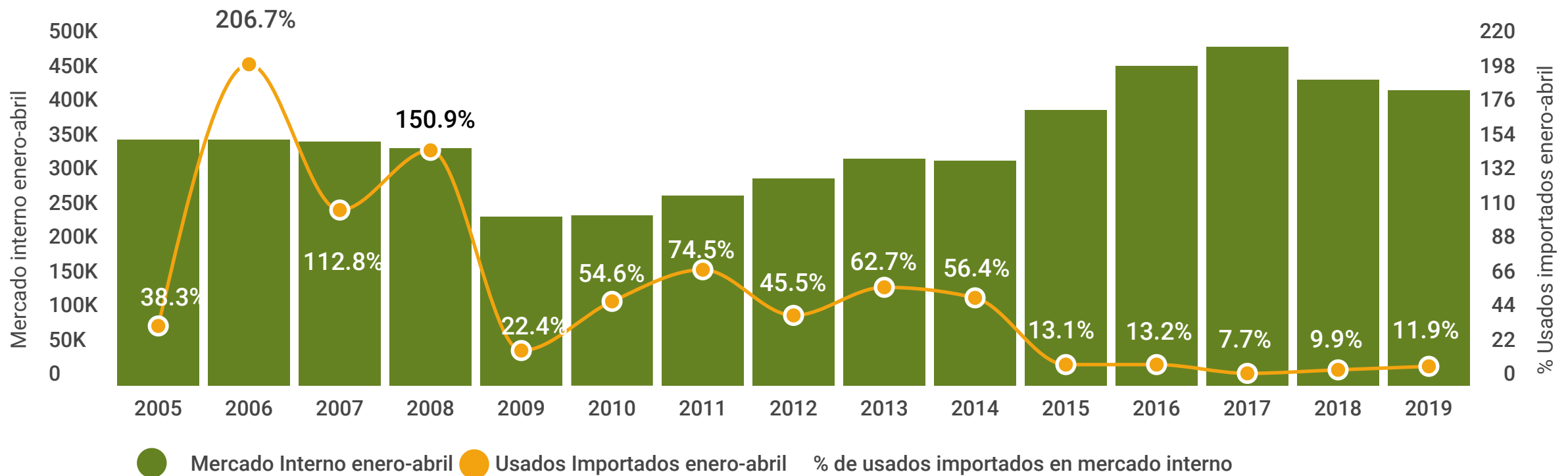
Vehículos usados importados (unidades)

	Abril		Variación	
	2019	2018	Unidades	%
Usados importados	12,547	11,619	928	8.00%

	Enero-Abril		Variación	
	2019	2018	Unidades	%
Usados importados	51,210	44,497	6,713	15.10%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Mercado interno (enero-abril)														
358,652	360,056	355,242	347,068	246,880	249,428	276,128	303,465	331,195	328,359	401,451	466,965	493,792	447,403	430,118
Usados importados (enero-abril)														
137,338	744,397	400,610	523,595	55,375	136,073	205,690	138,077	207,645	185,075	52,607	61,587	38,132	44,497	51,210
% de usados importados en mercado interno														
38.3%	206.7%	112.8%	150.9%	22.4%	54.6%	74.5%	45.5%	62.7%	56.4%	13.1%	13.2%	7.7%	9.9%	11.9%

Al mes de abril de 2019, la importación de autos usados fue de 51 mil 210 unidades, lo que equivale al 11.9% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación aumentó 15.1% respecto a similar periodo de 2018, lo que representó 6 mil 713 unidades más.

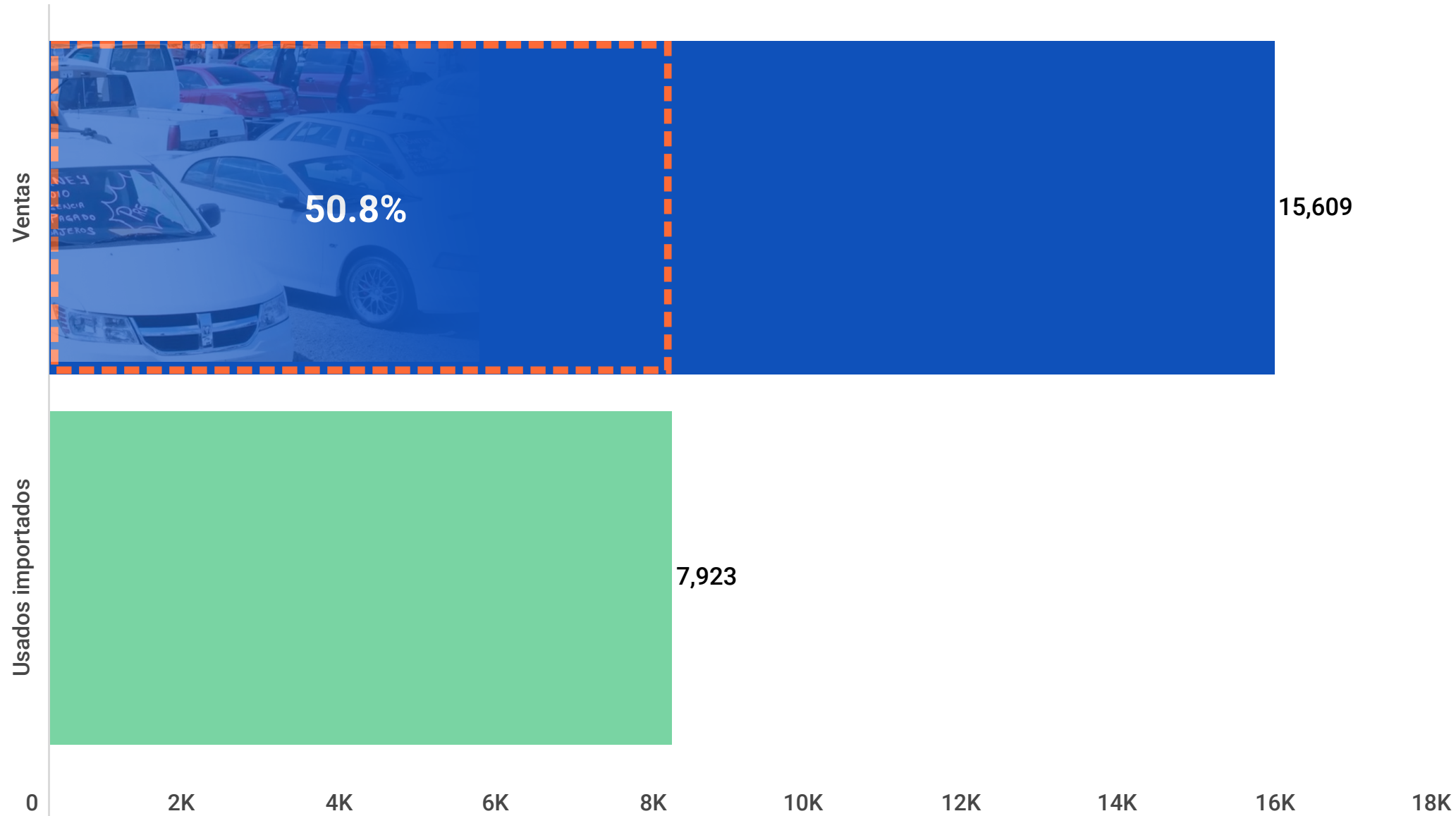


Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a abril de 2019

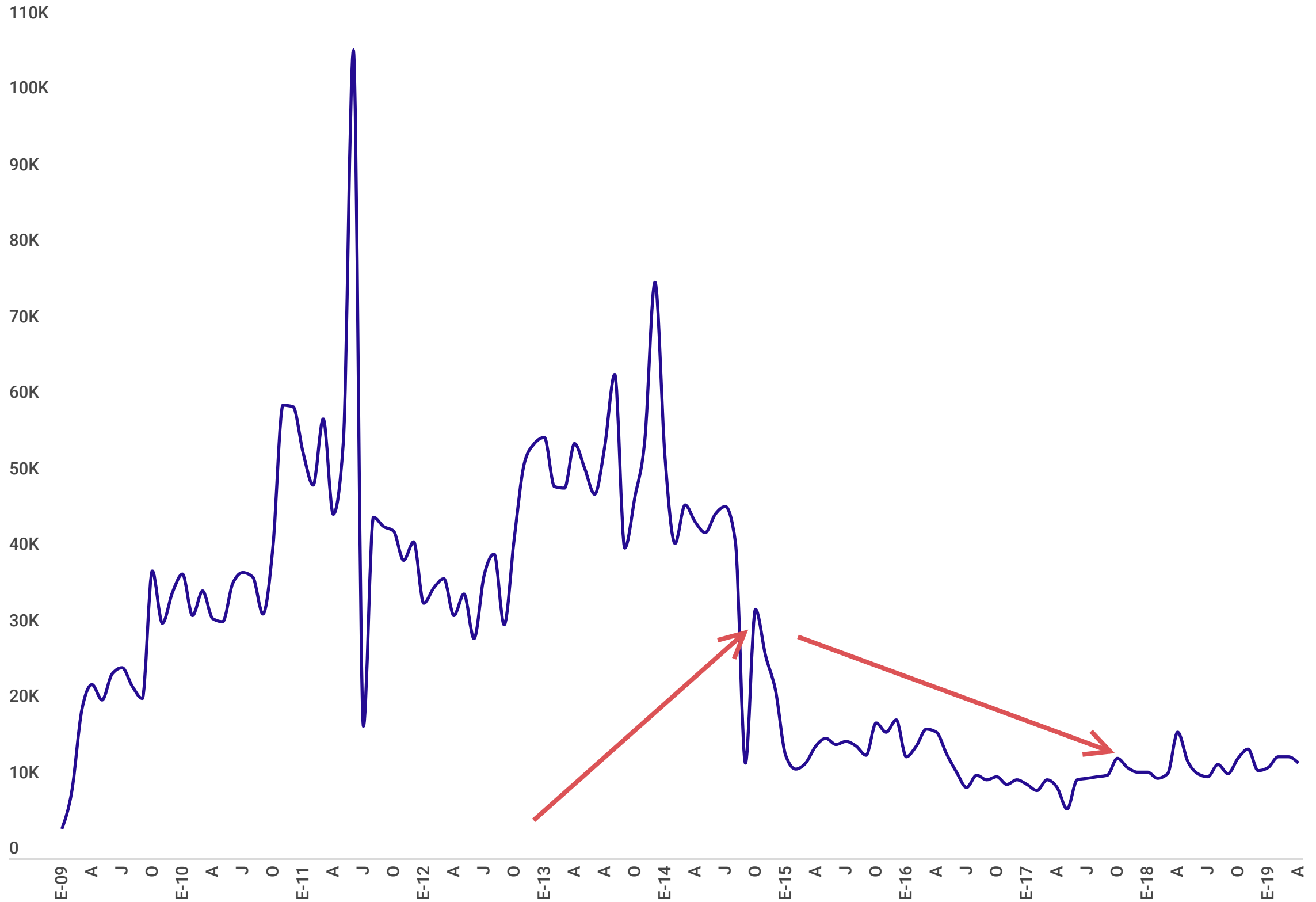
Miles de unidades





Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2019





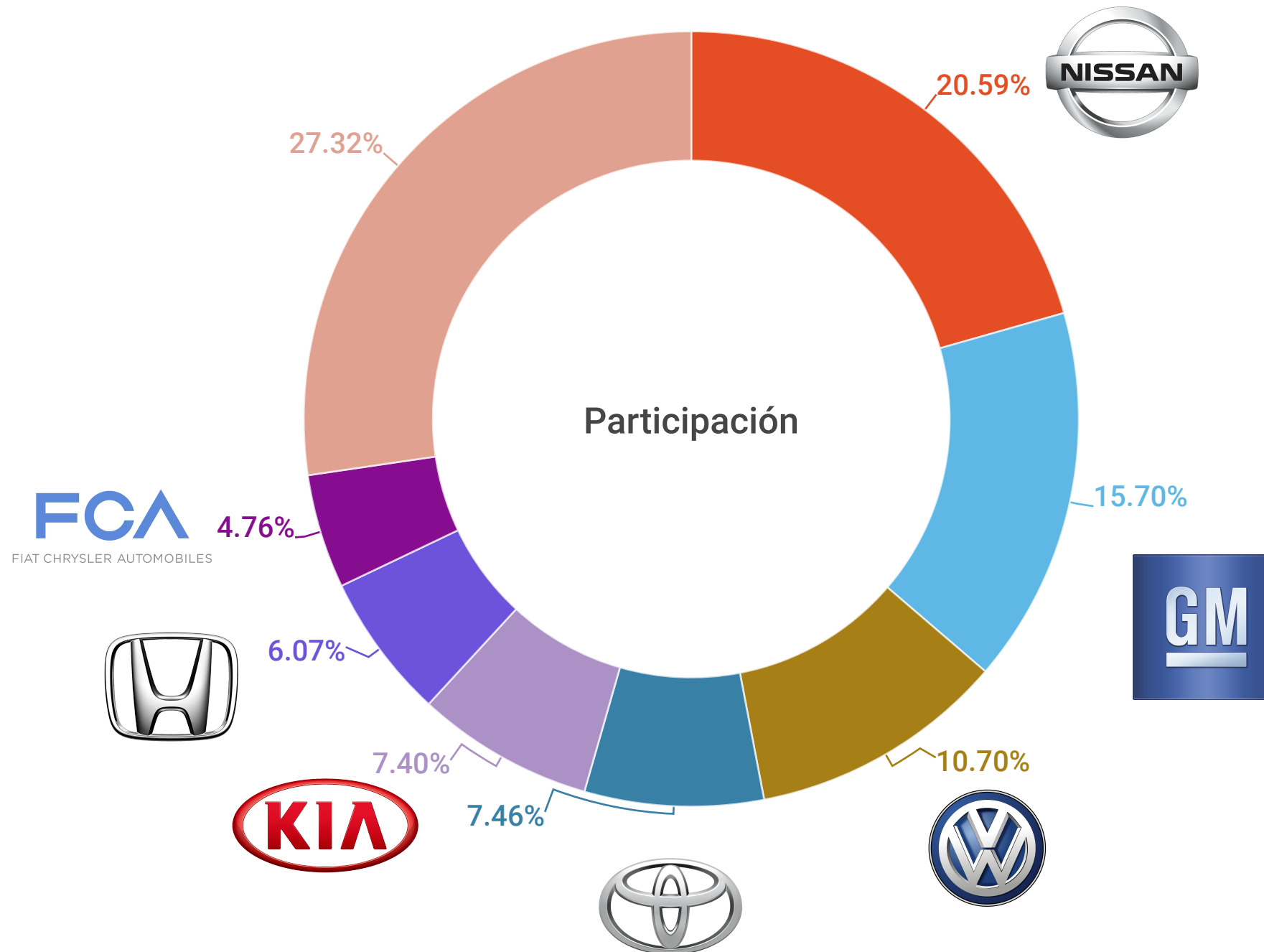
Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2019

Unidades

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	76,486 3.2%	84,006 11.1%	116,558 11.1%	908,390 10.7%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,907 -3.2%	123,381 1.2%	127,695 -5.4%	122,626 -7.2%	125,916 -6.3%	116,654 -11.6%	123,526 -10.2%	141,616 -8.5%	159,110 -17.4%	1,534,316 -4.5%
2018	109,264 -11.5%	109,698 -7.2%	118,907 -13.4%	109,534 -4.7%	114,933 -6.8%	120,069 -6.0%	114,811 -6.4%	119,222 -5.3%	114,653 -1.7%	117,325 -5.0%	133,791 -5.5%	141,963 -10.8%	1,424,170 -7.2%
2019	111,212 1.8%	103,679 -5.5%	117,122 -1.5%	98,105 -10.4%	102,081 -11.2%								

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros enero-mayo de 2019

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 73% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.





Comercialización de vehículos ligeros por marca

	2018	2019	ENE-MAY2018	% del total	ENE-MAY2019	% del total	Diferencia en participación	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2019	Variación Absoluta
NISSAN	1	1	127,748	22.7%	109,588	20.6%	-2.13%	-14.2%	-3.23%	-18,160
GENERAL MOTORS	2	2	82,815	14.7%	83,558	15.7%	0.97%	0.9%	0.13%	743
VOLKSWAGEN	3	3	62,309	11.1%	56,935	10.7%	-0.38%	-8.6%	-0.96%	-5,374
TOYOTA	4	4	43,250	7.7%	39,698	7.5%	-0.23%	-8.2%	-0.63%	-3,552
KIA	5	5	38,115	6.8%	39,398	7.4%	0.62%	3.4%	0.23%	1,283
HONDA	6	6	36,381	6.5%	32,278	6.1%	-0.40%	-11.3%	-0.73%	-4,103
FCA MÉXICO	7	7	30,081	5.3%	25,346	4.8%	-0.59%	-15.7%	-0.84%	-4,735
MAZDA	9	8	21,731	3.9%	25,129	4.7%	0.86%	15.6%	0.60%	3,398
FORD MOTOR	8	9	29,498	5.2%	24,961	4.7%	-0.56%	-15.4%	-0.81%	-4,537
HYUNDAI	10	10	20,319	3.6%	18,431	3.5%	-0.15%	-9.3%	-0.34%	-1,888
SUZUKI	13	11	9,371	1.7%	12,281	2.3%	0.64%	31.1%	0.52%	2,910
RENAULT	11	12	10,677	1.9%	11,922	2.2%	0.34%	11.7%	0.22%	1,245
SEAT	12	13	9,701	1.7%	10,219	1.9%	0.20%	5.3%	0.09%	518
MERCEDES BENZ	14	14	8,847	1.6%	8,885	1.7%	0.10%	0.4%	0.01%	38
BMW	15	15	7,671	1.4%	7,714	1.4%	0.09%	0.6%	0.01%	43
MITSUBISHI	16	16	5,805	1.0%	7,390	1.4%	0.36%	27.3%	0.28%	1,585
AUDI	17	17	5,755	1.0%	4,906	0.9%	-0.10%	-14.8%	-0.15%	-849
PEUGEOT	18	18	3,743	0.7%	4,440	0.8%	0.17%	18.6%	0.12%	697
MINI	19	19	2,512	0.4%	2,445	0.5%	0.01%	-2.7%	-0.01%	-67
BAIC	31	20	-	-	1,404	0.3%	-	-	-	146
ACURA	23	21	670	0.1%	816	0.2%	0.03%	21.8%	0.03%	-37
VOLVO	22	22	778	0.1%	741	0.1%	0.001%	-4.8%	-0.01%	-155
LINCOLN	21	23	827	0.1%	672	0.1%	-0.02%	-18.7%	-0.03%	-227
INFINITI	20	24	859	0.2%	632	0.1%	-0.03%	-26.4%	-0.04%	4
PORSCHE	25	25	605	0.1%	609	0.1%	0.007%	0.7%	0.001%	81
LAND ROVER	27	26	514	0.1%	595	0.1%	0.020%	15.8%	0.01%	-56
ISUZU	24	27	621	0.1%	565	0.1%	-0.004%	-9.0%	-0.01%	-52
SUBARU	26	28	517	0.1%	465	0.1%	-0.005%	-10.1%	-0.01%	11
JAGUAR	29	29	129	0.0%	140	0.0%	0.003%	8.5%	0.002%	-452
SMART	28	30	482	0.1%	30	0.0%	-0.08%	-93.8%	-0.08%	1
BENTLEY	30	31	5	0.0%	6	0.0%	0.0002%	20.0%	0.0002%	-30,137
Total			562,336	100.0%	532,199	100.0%		-5.4%	-5.36%	

● Mejora en ranking ● Caída en ranking



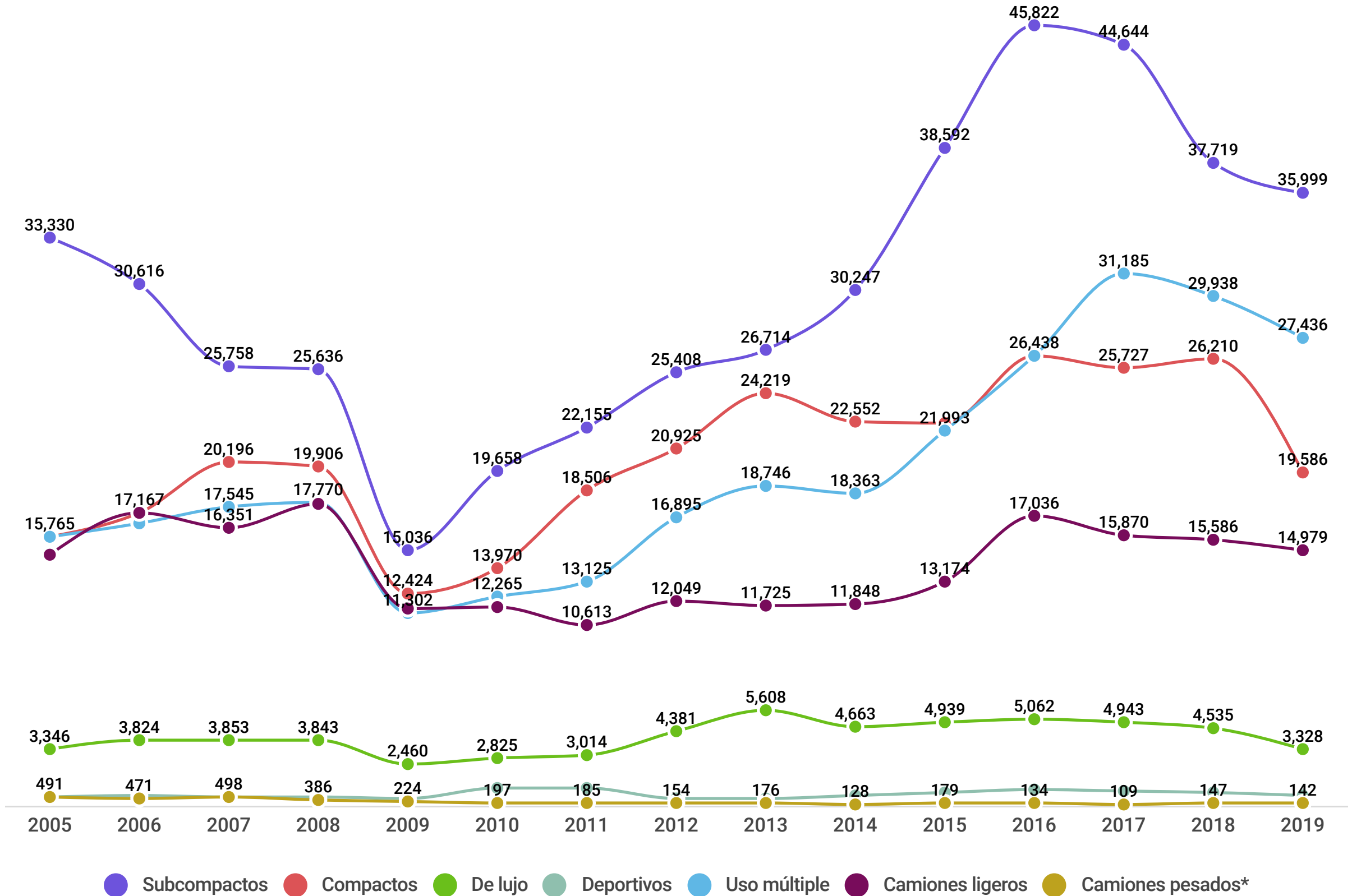
Comercialización de vehículos ligeros por marca

	MAYO 2018	% del total	MAYO 2019	% del total	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2019	Variación Absoluta
NISSAN	25,054	21.8%	19,840	19.4%	-20.81%	-4.5%	-5,214
GENERAL MOTORS	20,108	17.5%	16,146	15.8%	-19.70%	-3.4%	-3,962
VOLKSWAGEN	12,020	10.5%	11,623	11.4%	-3.30%	-0.3%	-397
KIA	7,411	6.4%	7,852	7.7%	5.95%	0.4%	441
TOYOTA	8,942	7.8%	6,414	6.3%	-28.27%	-2.2%	-2,528
HONDA	7,125	6.2%	6,151	6.0%	-13.67%	-0.8%	-974
FCA MÉXICO	6,202	5.4%	5,241	5.1%	-15.50%	-0.8%	-961
FORD MOTOR	5,790	5.0%	4,727	4.6%	-18.36%	-0.9%	-1,063
MAZDA	4,315	3.8%	4,642	4.5%	7.58%	0.3%	327
HYUNDAI	4,002	3.5%	3,711	3.6%	-7.27%	-0.3%	-291
SUZUKI	1,905	1.7%	2,663	2.6%	39.79%	0.7%	758
RENAULT	2,187	1.9%	2,645	2.6%	20.94%	0.4%	458
SEAT	1,813	1.6%	2,019	2.0%	11.36%	0.2%	206
MERCEDES BENZ	1,721	1.5%	1,900	1.9%	10.40%	0.2%	179
MITSUBISHI	1,121	1.0%	1,517	1.5%	35.33%	0.3%	396
BMW	1,456	1.3%	1,402	1.4%	-3.71%	0.0%	-54
PEUGEOT	765	0.7%	917	0.9%	19.87%	0.1%	152
AUDI	1282	1.1%	1021	1.0%	-20.36%	-0.2%	-261
MINI	453	0.4%	437	0.4%	-3.53%	0.0%	-16
BAIC	-	-	197	0.2%	-	-	-53
VOLVO	211	0.2%	158	0.2%	-25.12%	0.0%	-53
ACURA	119	0.1%	142	0.1%	19.33%	0.0%	23
LINCOLN	142	0.1%	137	0.1%	-3.52%	0.0%	-5
LAND ROVER	100	0.1%	134	0.1%	34.00%	0.0%	34
PORSCHE	131	0.1%	130	0.1%	-0.76%	0.0%	-1
SUBARU	126	0.1%	109	0.1%	-13.49%	0.0%	-17
INFINITI	174	0.2%	104	0.1%	-40.23%	-0.1%	-70
ISUZU	150	0.1%	84	0.1%	-44.00%	-0.1%	-66
JAGUAR	13	0.0%	17	0.0%	30.77%	0.0%	4
BENTLEY	2	0.0%	1	0.0%	-50.00%	0.0%	-1
SMART	93	0.1%	0	0.0%	-	-	-12,852
Total	114,933	100.0%	102,081	100.0%	-11.18%	-11.2%	



Vehículos comercializados en mayo de 2005 a 2019

(unidades)

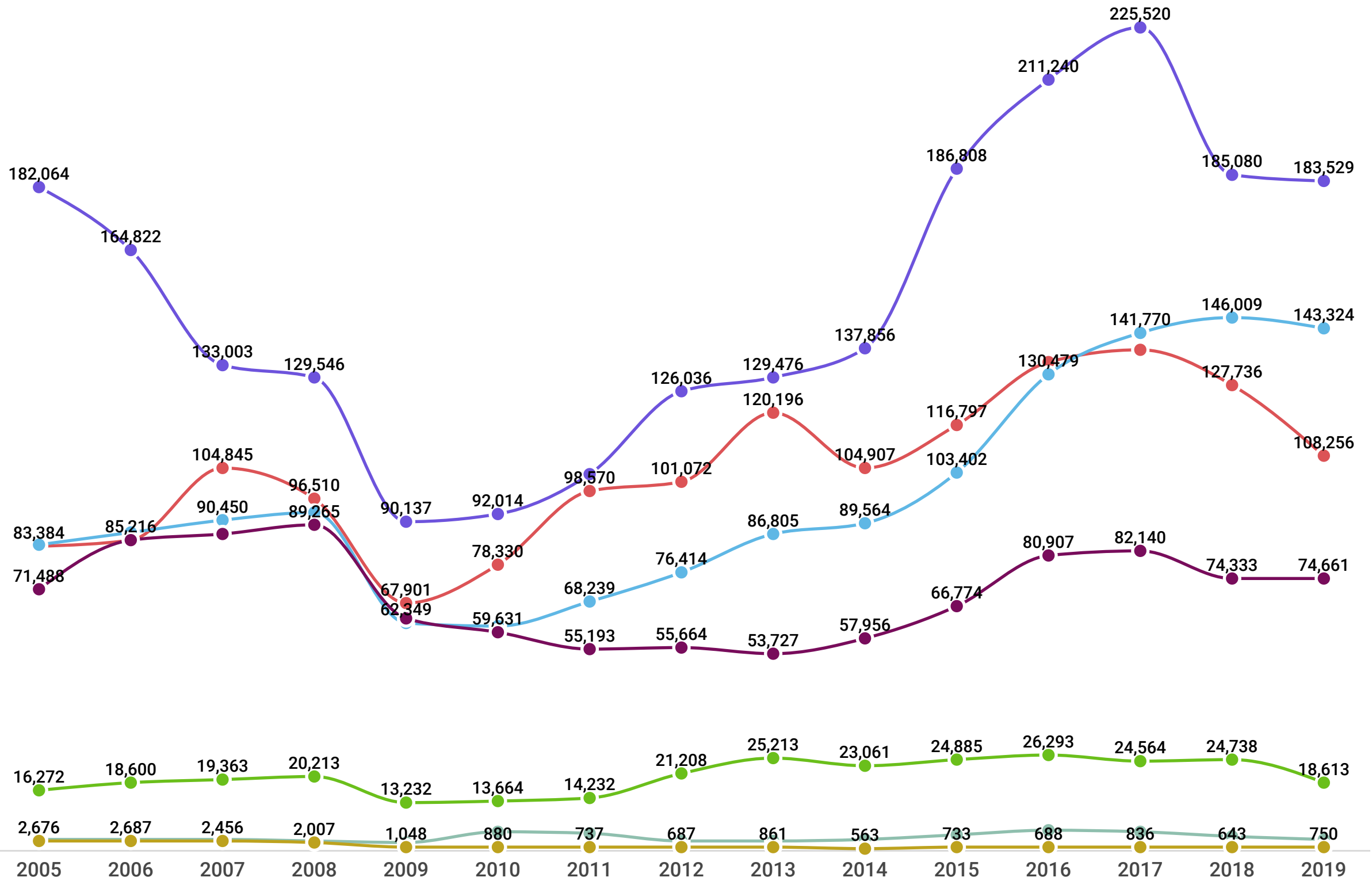


*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .



Vehículos comercializados de enero a mayo de 2005 a 2019

(unidades)



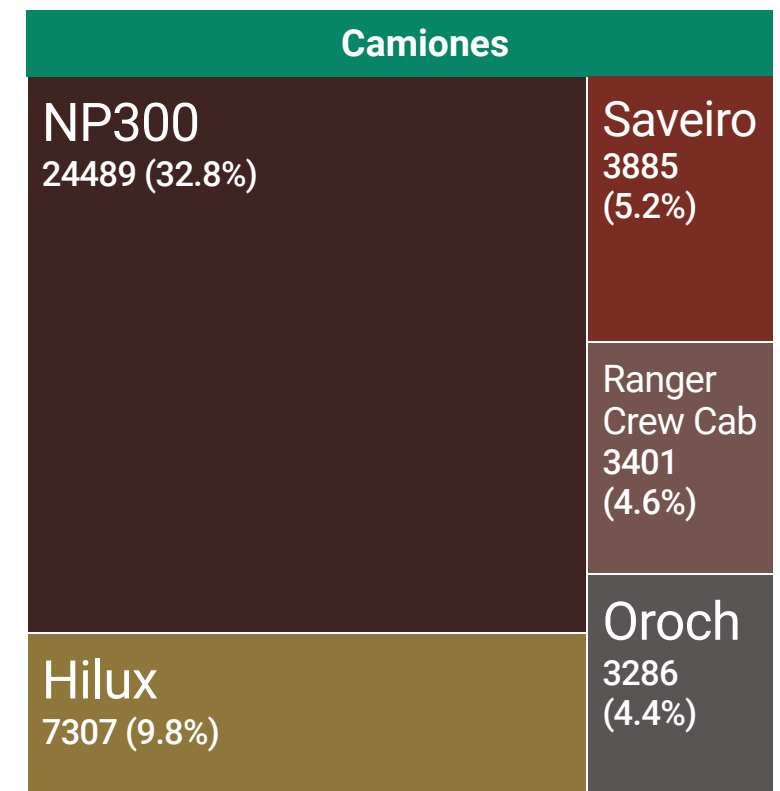
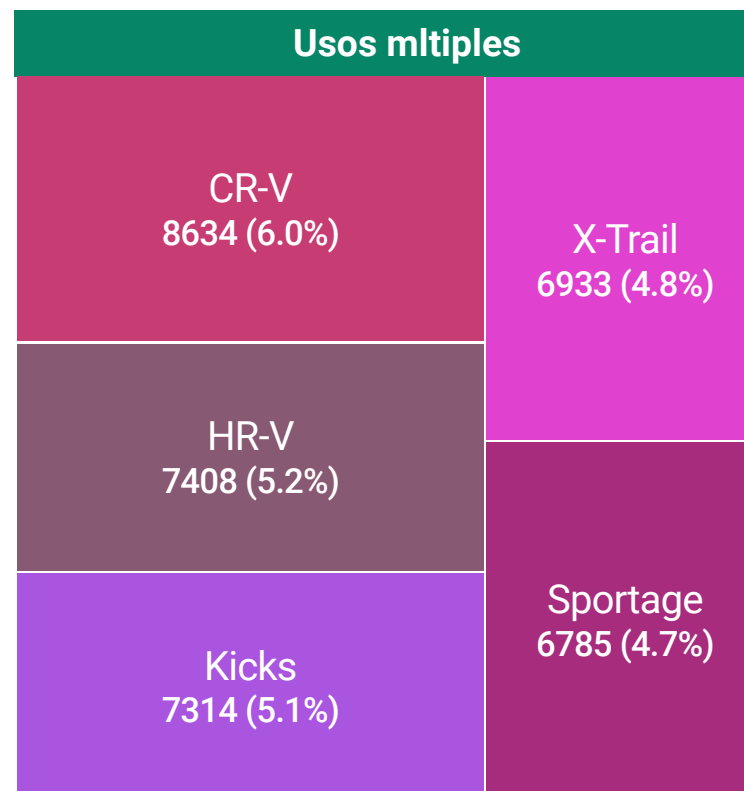
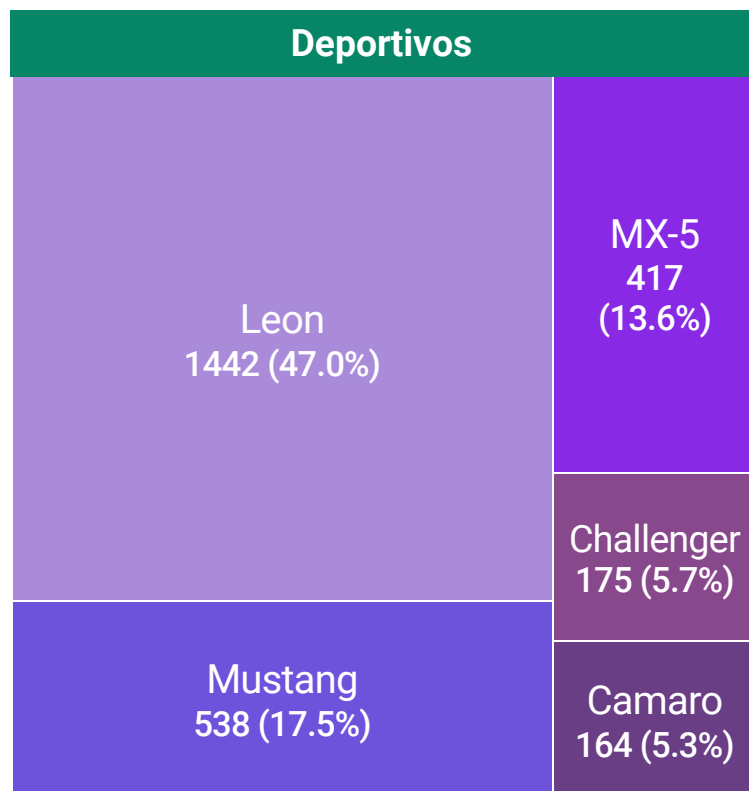
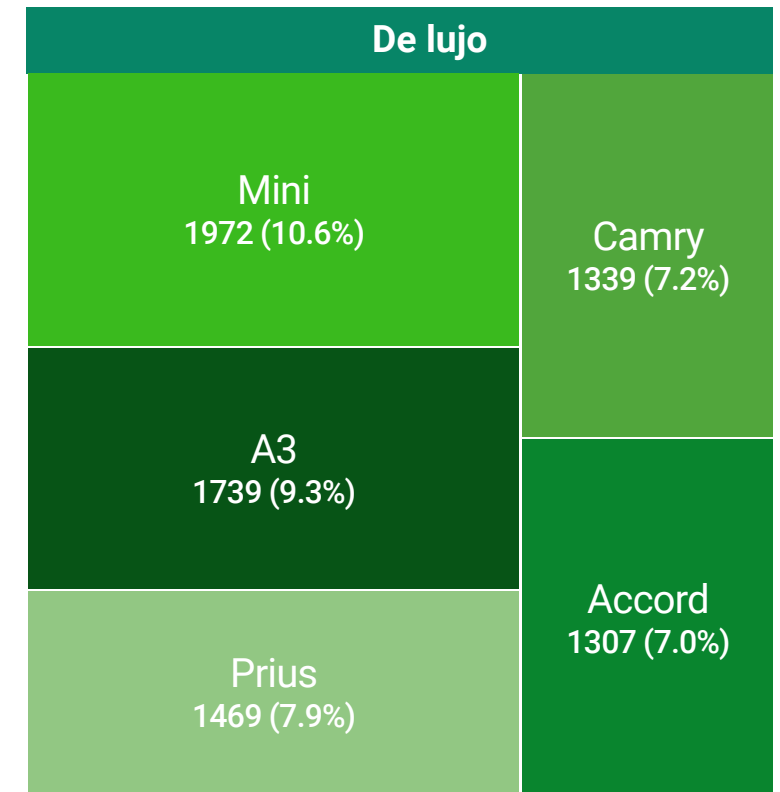
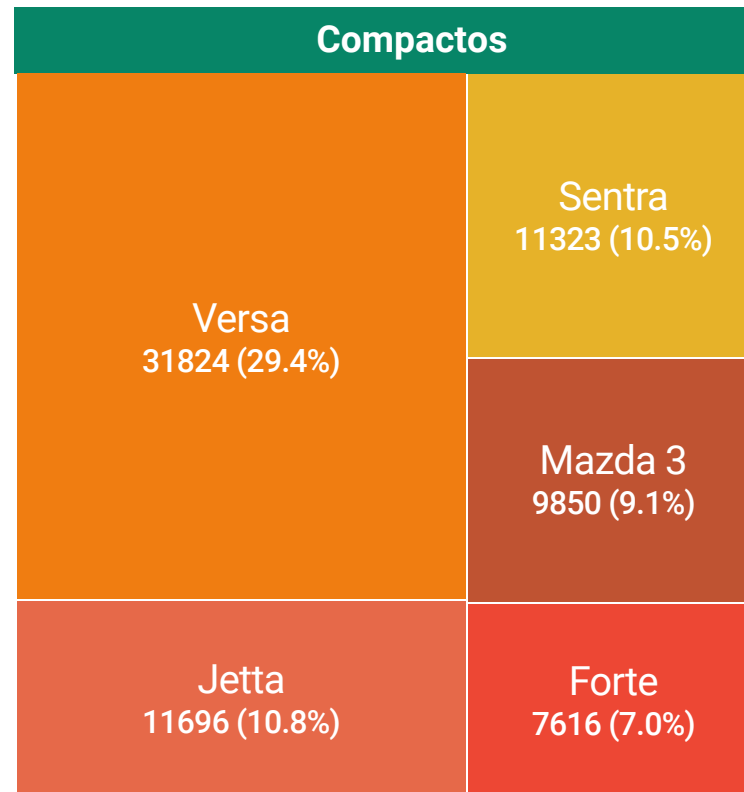
● Subcompactos ● Compactos ● De lujo ● Deportivos ● Uso múltiple ● Camiones ligeros ● Camiones pesados*

*Camiones pesados incluye: F450 y F550 .

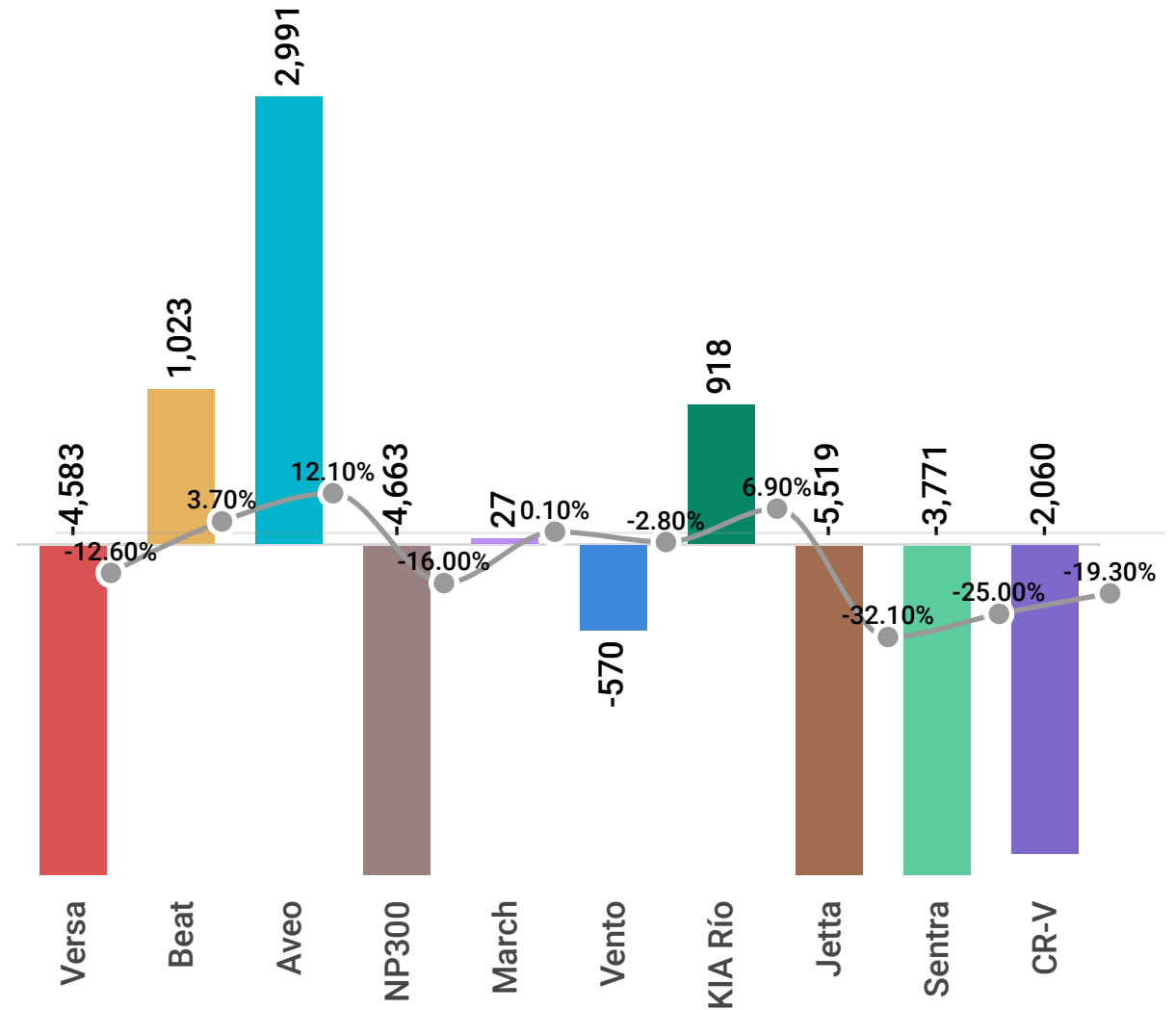
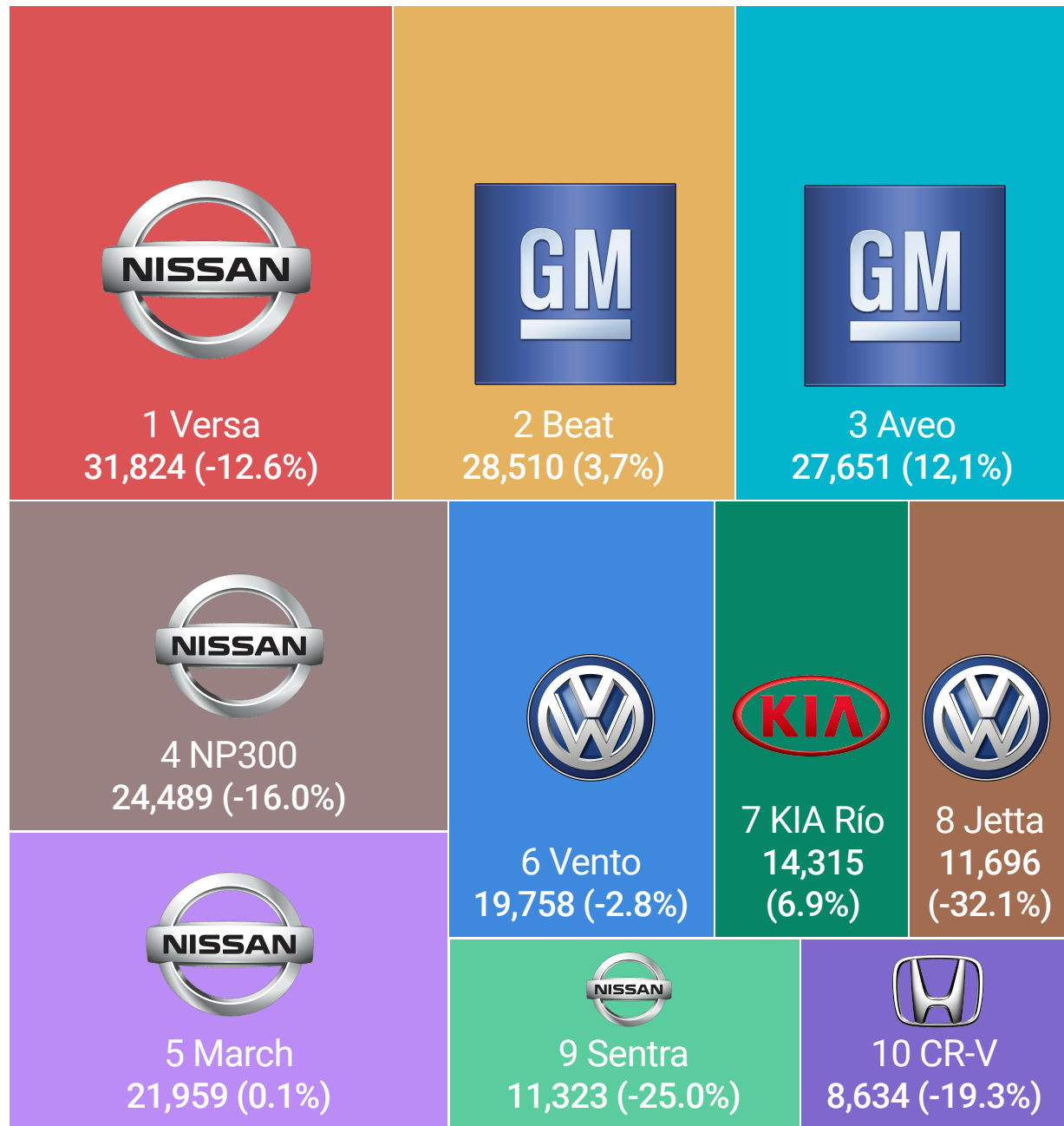
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Top 5 de Ventas por segmento enero-mayo de 2019



Los diez modelos más vendidos



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante enero-mayo de 2019 acumularon 200 mil 159 unidades, lo que significa una cobertura del 37.6% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors dos, VW dos, KIA uno y Honda uno.

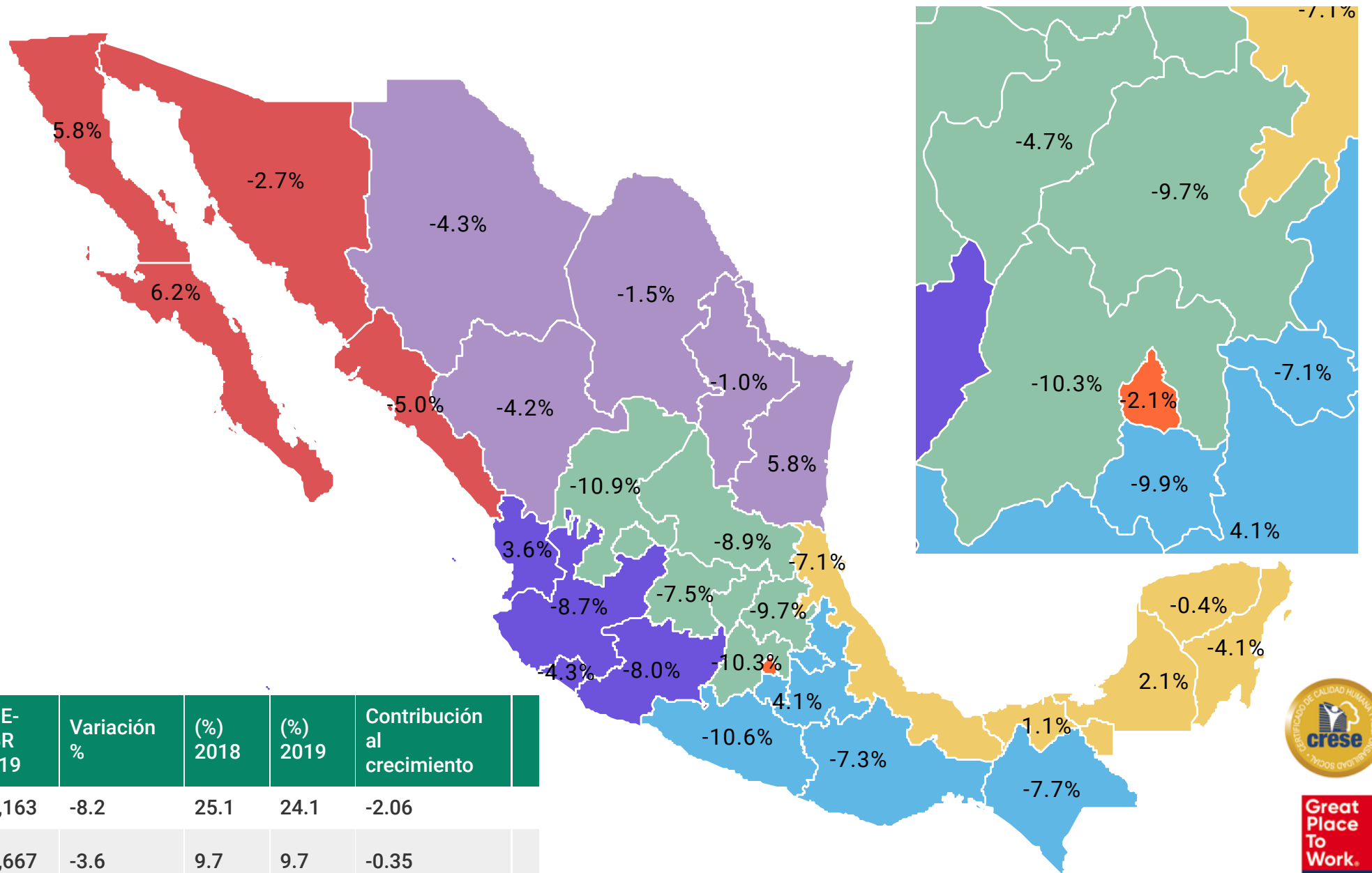
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Nota: Los vehículos que presentan un asterisco (*), corresponden a unidades importadas

Compradores por región

(Variación % Enero-Abril 2019 – Enero-Abril 2018)

- Centro
- Golfo Peninsular
- Metropolitana
- Noroeste
- Norte
- Occidente
- Sur



Regiones	ENE-ABR 2018	ENE-ABR 2019	Variación %	(%) 2018	(%) 2019	Contribución al crecimiento
CENTRO	106,924	98,163	-8.2	25.1	24.1	-2.06
GOLFO PENINSULAR	41,151	39,667	-3.6	9.7	9.7	-0.35
METROPOLITANA	72,832	71,315	-2.1	17.1	17.5	-0.36
NOROESTE	34,100	34,057	-0.1	8	8.3	-0.01
NORTE	73,053	72,476	-0.8	17.2	17.8	-0.14
OCCIDENTE	50,113	46,327	-7.6	11.8	11.4	-0.89
SUR	47,492	46,121	-2.9	11.2	11.3	-0.32
TOTAL	425,665	408,126	-4.1	100	100	-4.10

Nota: Se refiere a información de compradores. No incluye información de a ISUZU, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz y Porsche. La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).



Pronóstico mensual de vehículos ligeros

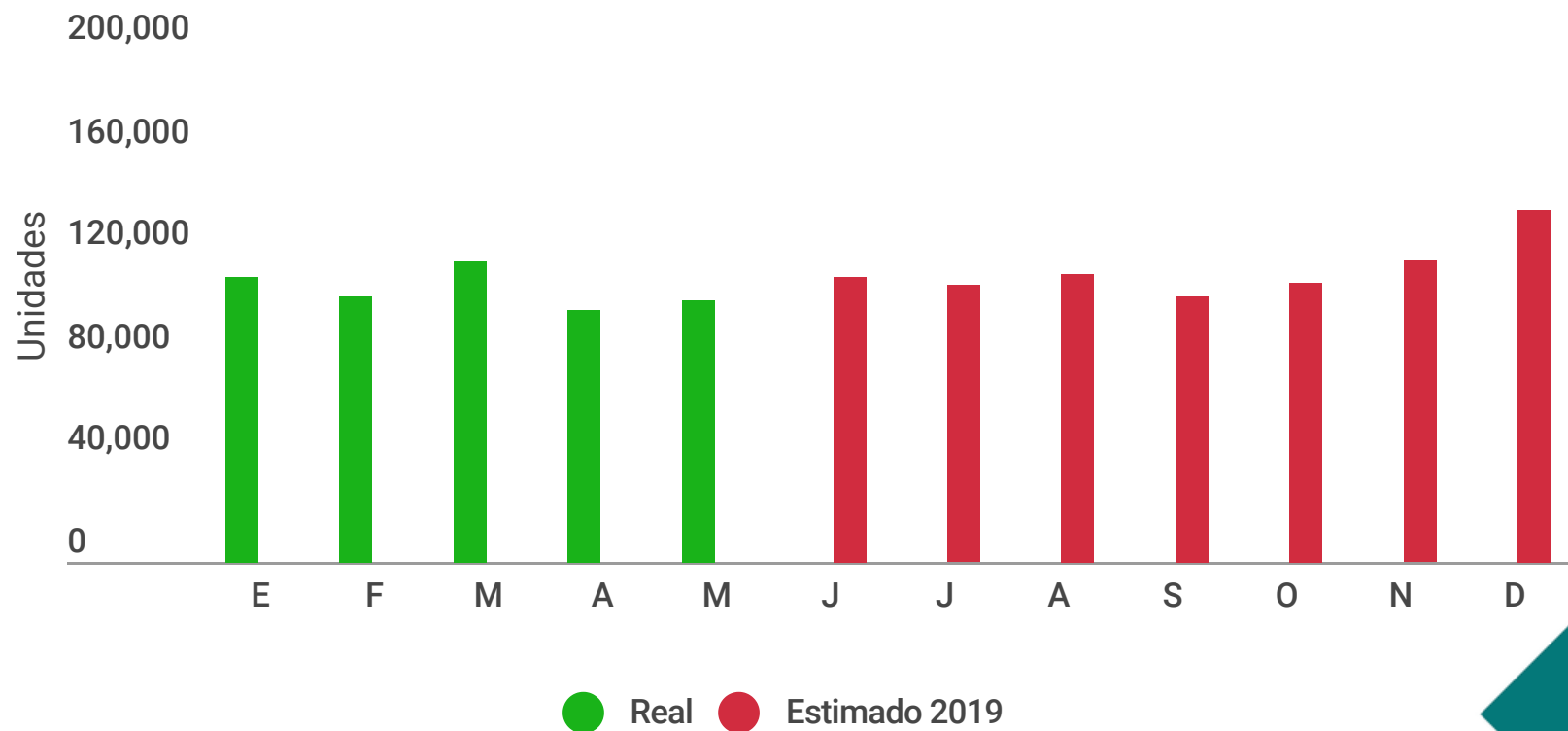
El volumen de unidades comercializadas durante enero-mayo de 2019 fue de 532 mil 199 unidades, situándose lo estimado por AMDA para este lapso un 1.1% por arriba del dato observado.

	Mayo	Variación %	Enero-Mayo	Variación %
Pronóstico 2019	111,638	9.40%	538,047	1.10%
Real	102,081		532,199	

Pronóstico para Junio 2019

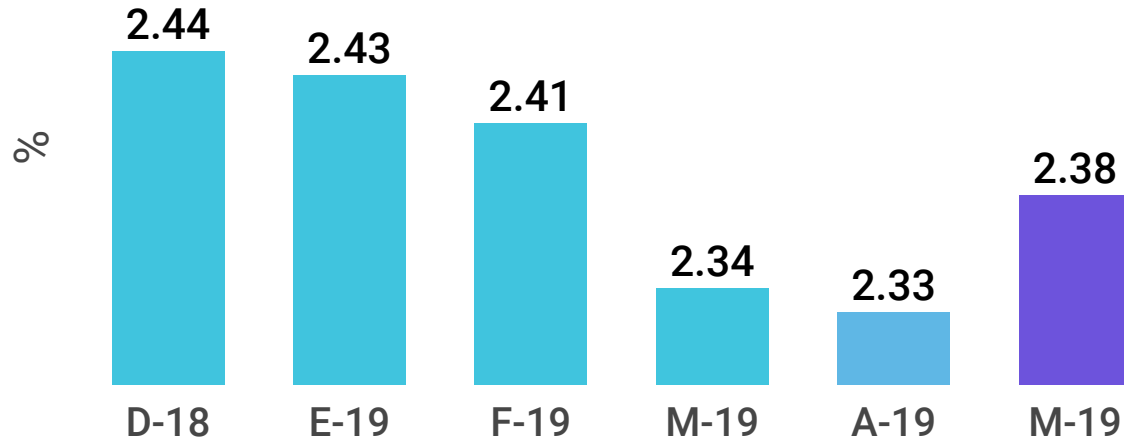
110 mil 991 unidades

Con datos al mes de mayo, se realizó ajuste al pronóstico para 2019, ubicando al mercado para el cierre de año en 1 millón 331 mil 186 unidades, lo que representaría una caída de 6.5% con respecto a 2018



Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2019

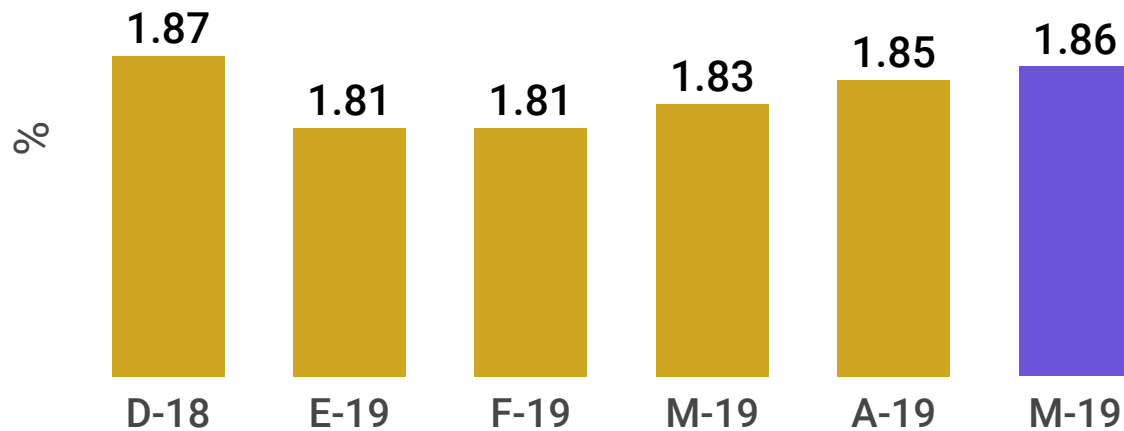
(Media)



La expectativa de mayo para el crecimiento del PIB estadounidense en 2019 es 0.05 puntos porcentuales mayor al mes anterior, aumentando a 2.38%

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2020

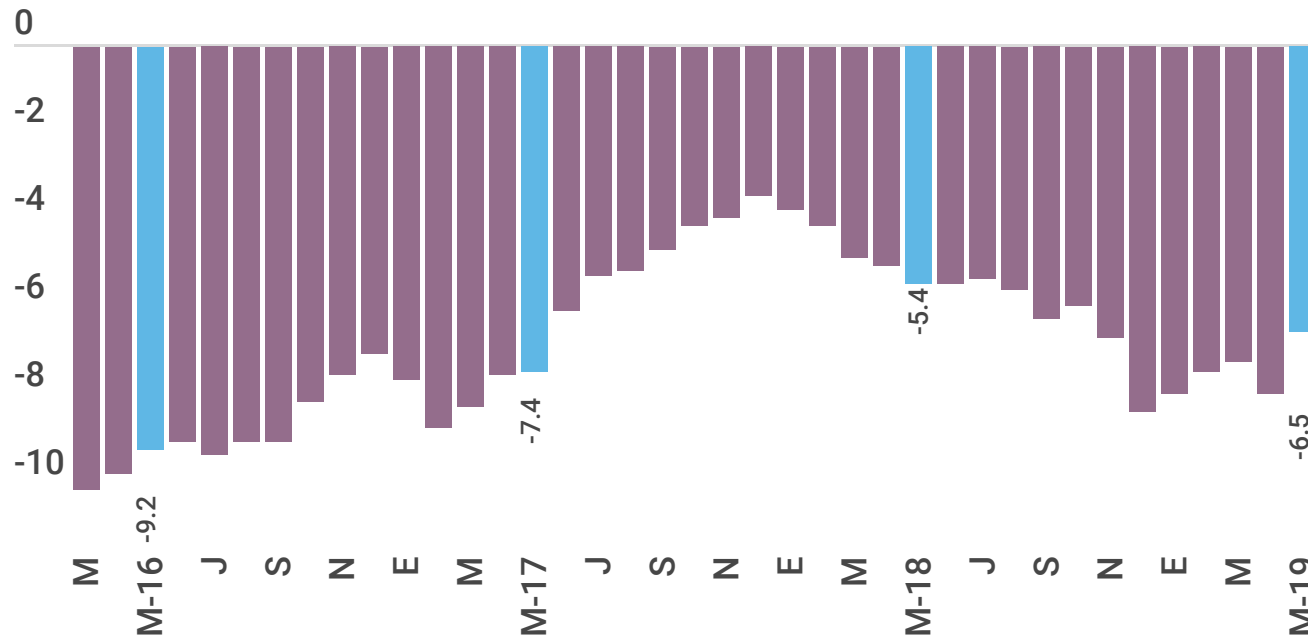
(Media)



La expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2020 incrementó en 0.01 puntos porcentuales respecto al mes anterior



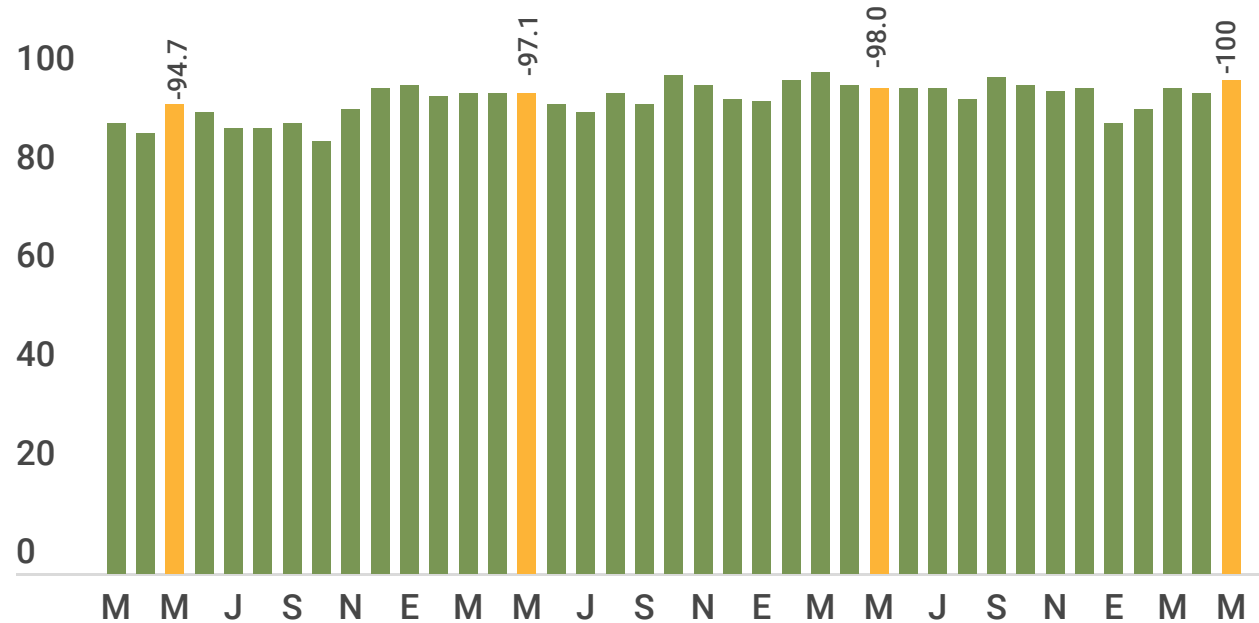
Euro Zona: confianza del consumidor



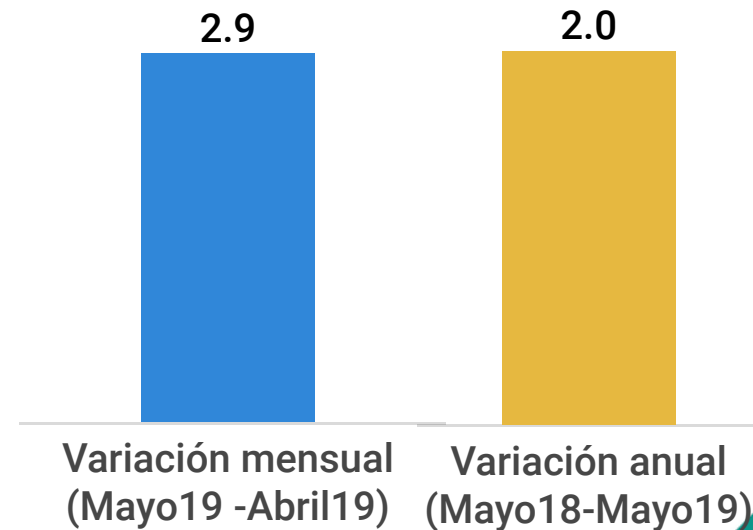
Fuente: Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor en la eurozona decreció 0.7 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, disminuyó en 2.9% puntos comparado con el mismo mes del año pasado.

Estados Unidos: Índice de confianza del consumidor



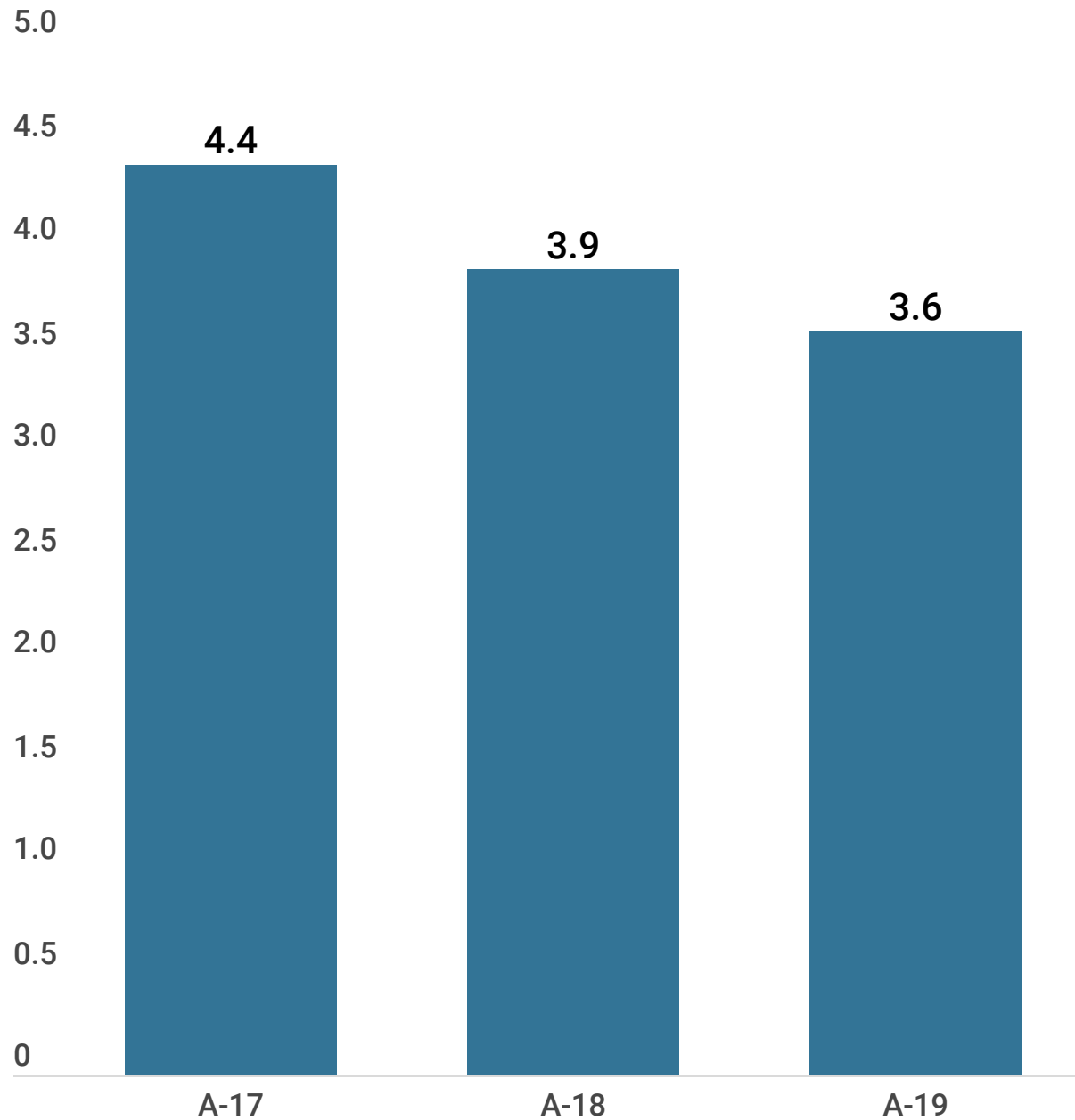
Fuente: Thompson Reuters. Michigan University
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.





Desempleo en Estados Unidos





Tasa de desempleo



La tasa de desempleo en EUA disminuyó 0.3 puntos con respecto a abril del año anterior y presentó variación de -0.2 puntos respecto al mes pasado, marzo 2019 (3.8).



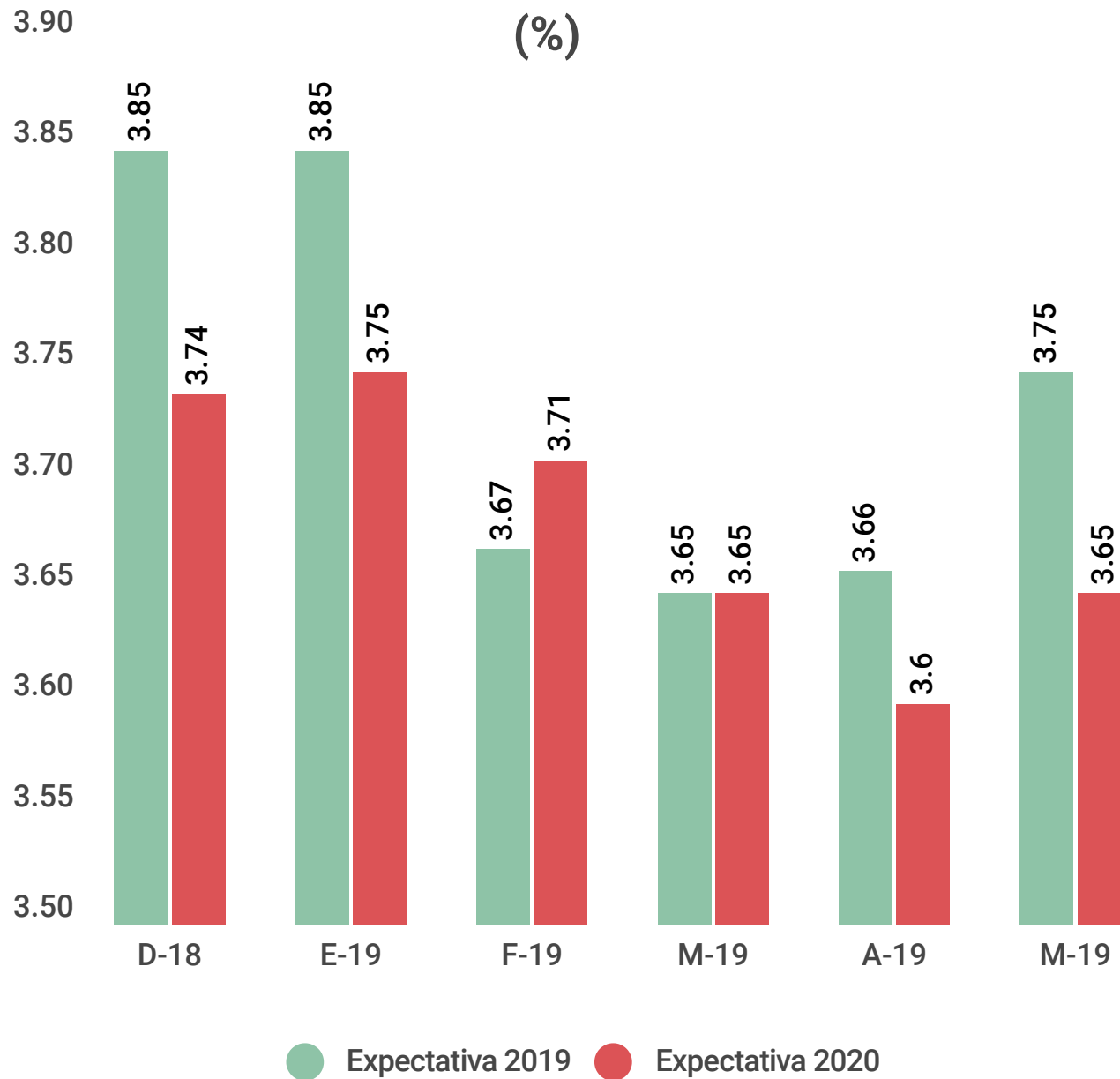
Comercialización de vehículos ligeros

Venta en algunos países							
		Mayo			Enero - Mayo		
		2019	2018	Variación %	2019	2018	Variación %
	Estados Unidos	1,590,217	1,592,666	● -0.2	6,928,555	7,057,453	● -1.8
	Italia	197,307	199,113	● -0.9	910,093	946,381	● -3.8
	Brasil	234,173	194,889	20.2	1,035,481	932,024	11.1
	España	125,625	135,525	● -7.3	561,953	592,274	● -5.1
	Canadá	202,800	215,407	● -5.9	799,423	836,521	● -4.4
	México	102,081	114,933	● -11.2	532,199	562,336	● -5.4
	Argentina	34,659	80,017	● -56.7	204,750	419,976	● -51.2



Evolución de Precios

Expectativa de inflación anual



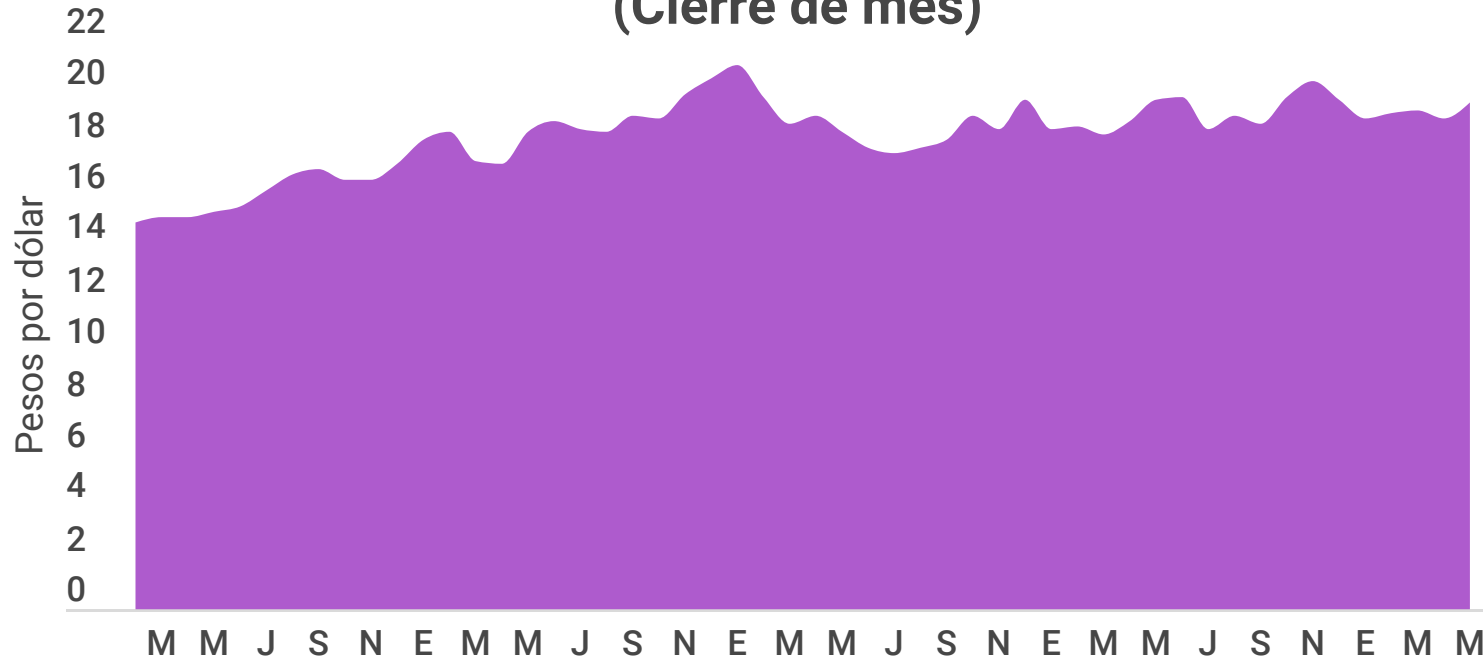
La expectativa de inflación a mayo de 2019 está dentro de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentual, debido a que se mantiene en 3.75 puntos porcentuales.





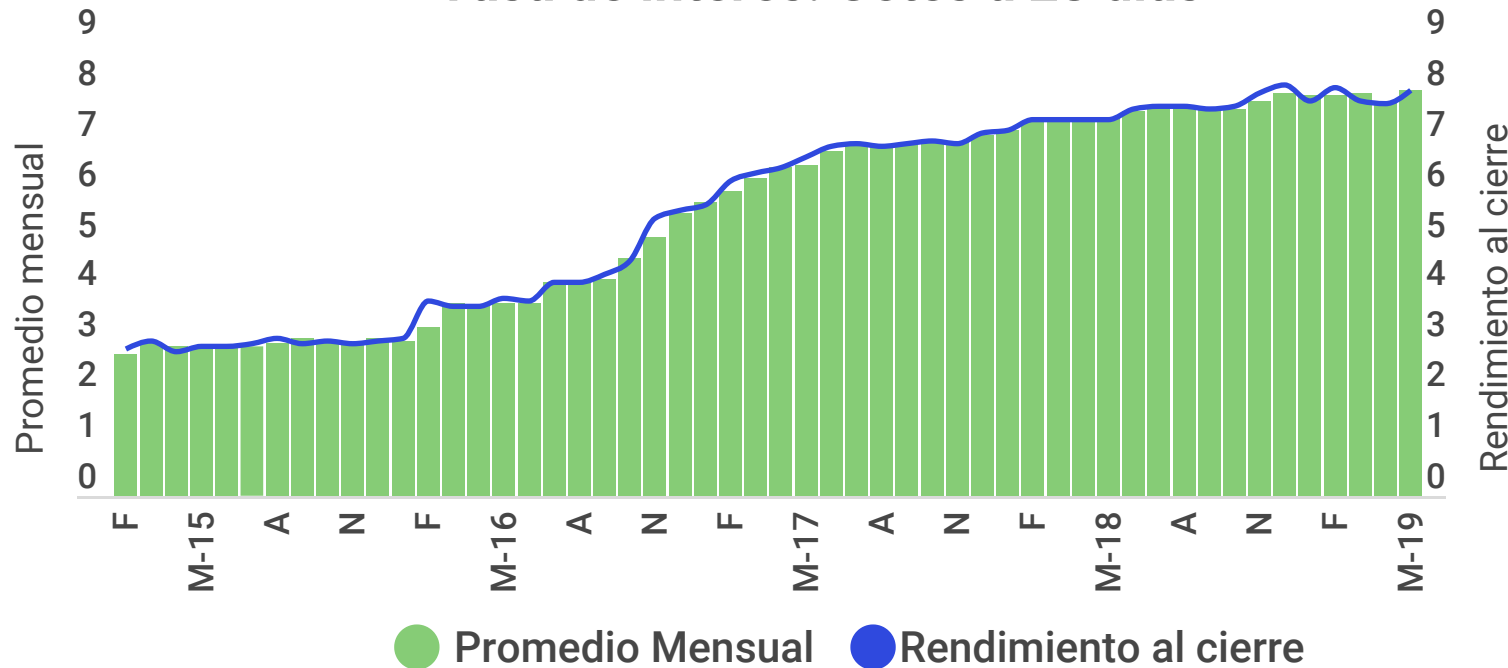
Cetes y Tipo de Cambio

Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en mayo, que para el cierre de 2019 el Tipo de Cambio se sitúe en 19.92 pesos por dólar, mientras que para 2020 la expectativa de cierre es de 20.41 pesos por dólar
[Banxico 03/06/2019]

Tasa de interés. Cetes a 28 días

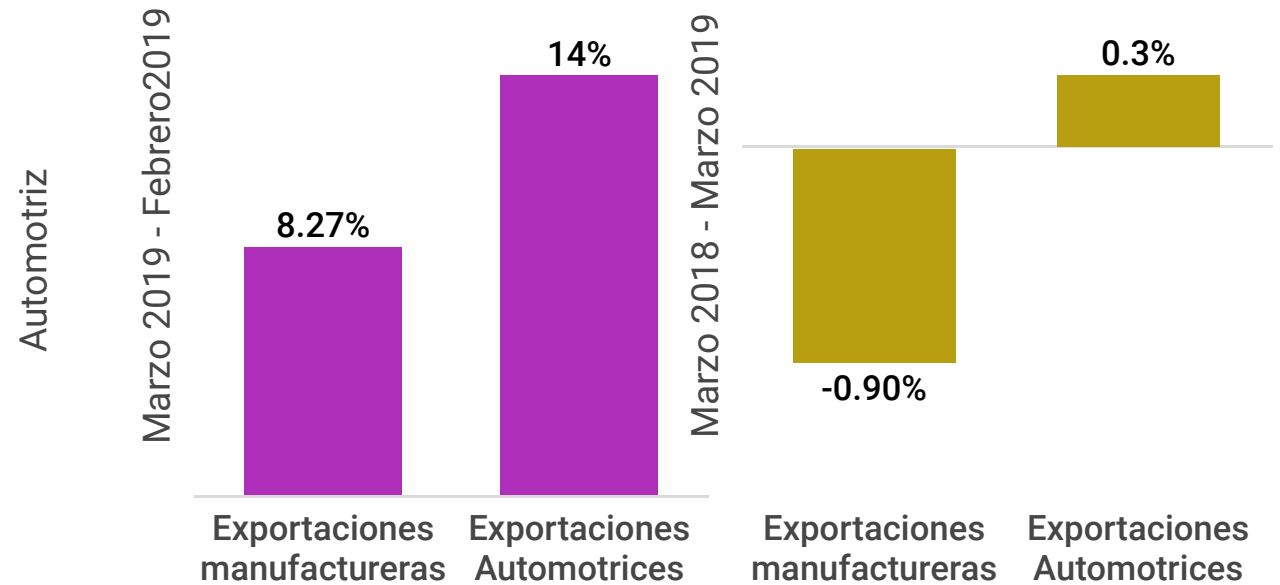
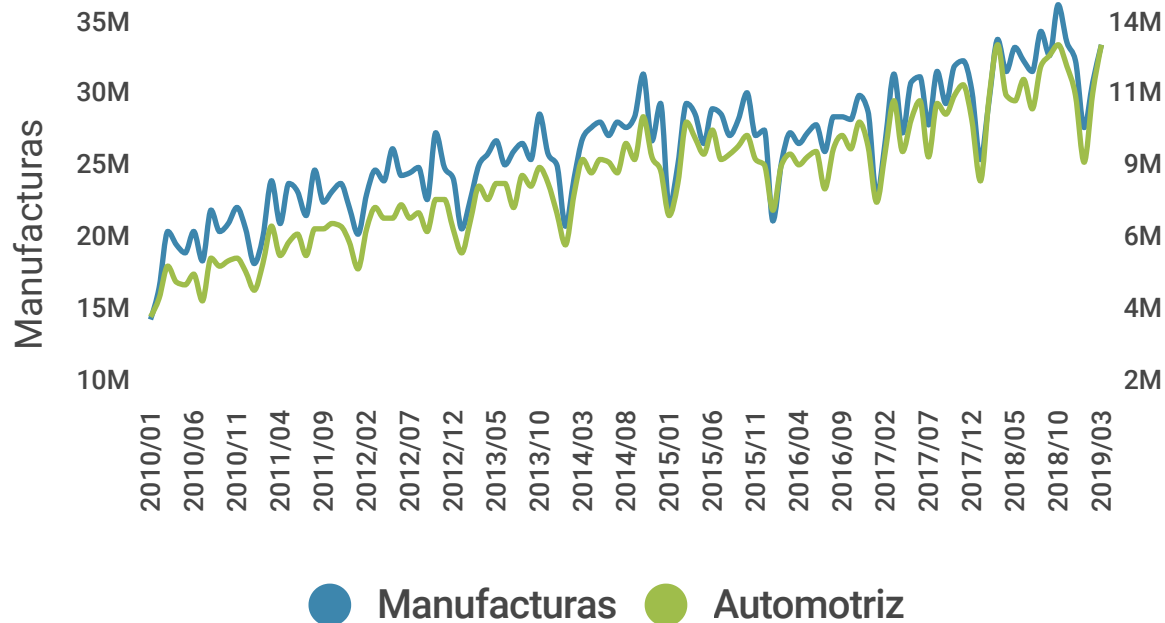


En mayo 2019 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 8.05 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 8.07 puntos.

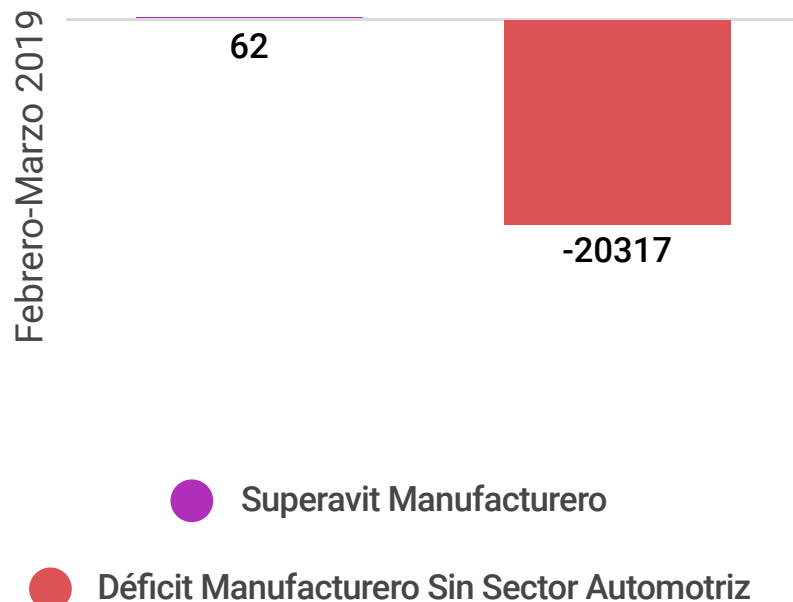


Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El superávit del sector manufacturero al primer trimestre de 2019 fue de 62 millones de dólares.

El superávit de la balanza automotriz en marzo 2019 fue de 20 mil 379 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, habría un déficit manufacturero de 20 mil 317 millones de dólares





Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

200

180

160

140

120

100

80

60

40

20

0

Al 31 de mayo de 2019: 177.86

Miles de millones de dólares

7/1/11 3/18/11 5/27/11 5/8/11 10/14/11 12/23/11 2/3/12 11/5/12 7/20/12 9/28/12 7/12/12 2/15/13 4/26/13 5/7/13 9/13/13 11/22/13 1/31/14 11/4/14 6/20/14 8/29/14 7/11/14 1/16/15 3/27/15 5/6/15 8/14/15 10/23/15 12/31/15 11/3/16 5/20/16 7/29/16 7/10/16 12/16/16 2/24/17 5/5/17 7/14/17 9/22/17 1/12/17 9/2/18 4/20/18 6/29/18 7/9/18 11/16/18 1/25/19 31/05/19



Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos
1978=0.78

