



# Evolución de la comercialización de Vehículos Pesados

Mayo 2019





# Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Mayo		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Mayo		Var. %
2019	2018		2019	2018	

## CARGA

Clase 4 y 5	202	256	-21.1	1,122	1,138	-1.4
Clase 6	182	141	29.1	695	600	15.8
Clase 7	70	110	-36.4	184	438	-58.0
Clase 8	868	462	87.9	3,678	2,743	34.1
Tractocamiones Quinta Rueda	2,480	1,006	146.5	8,688	5,460	59.1
<b>Total Carga</b>	<b>3,802</b>	<b>1,975</b>	<b>92.5</b>	<b>14,367</b>	<b>10,379</b>	<b>38.4</b>

## PASAJE

Clase 5 y 6	123	118	4.2	238	419	-43.2
Clase 7	403	567	-28.9	1,494	2,034	-26.5
Clase 8	134	124	8.1	429	513	-16.4
Autobuses Foráneos	220	87	152.9	675	401	68.3
<b>Total Pasaje</b>	<b>880</b>	<b>896</b>	<b>-1.8</b>	<b>2,836</b>	<b>3,367</b>	<b>-15.8</b>

## Total General

<b>4,682</b>	<b>2,871</b>	<b>63.1</b>	<b>17,203</b>	<b>13,746</b>	<b>25.1</b>
--------------	--------------	-------------	---------------	---------------	-------------

Venta Mayoreo Mayo		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Mayo		Var. %
2019	2018		2019	2018	

## CARGA

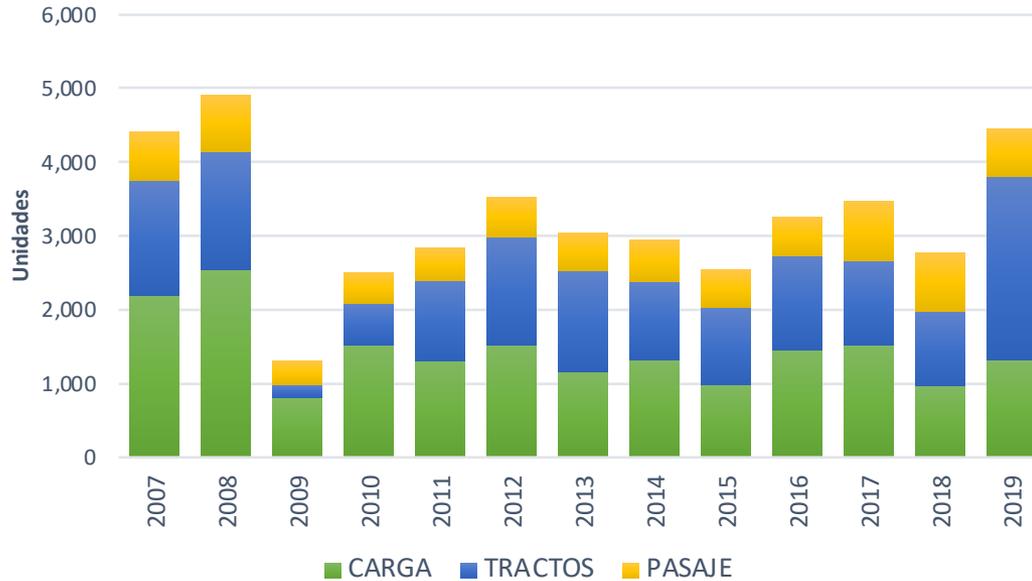
Clase 3	86	86	0.0	590	450	31.1
---------	----	----	-----	-----	-----	------





# Comercialización al mayoreo mensual

## MAYO



En mayo de 2019, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 30% carga, 56% tractocamiones y 15% pasaje.

- Cambio respecto a 2018: **60.3%**
- Cambio respecto a 2017: **28.1%**
- Cambio respecto a 2016: **36.3%**
- Cambio respecto a 2015: **75.4%**
- Cambio respecto a 2014: **50.9%**
- Cambio respecto a 2013: **46.4%**
- Cambio respecto a 2012: **25.9%**
- Cambio respecto a 2011: **56.9%**
- Cambio respecto a 2010: **77.0%**

### Mayo

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
1,445	CARGA	2,201	2,542	814	1,527	1,309	1,524	1,154	1,327	989	1,453	1,529	969	1,322	36.4
1,113	TRACTOS	1,560	1,603	171	567	1,088	1,462	1,378	1,057	1,047	1,283	1,133	1,006	2,480	146.5
580	PASAJE	657	778	333	427	446	558	516	573	508	537	822	809	660	-18.4
3,138	TOTAL	4,418	4,923	1,318	2,521	2,843	3,544	3,048	2,957	2,544	3,273	3,484	2,784	4,462	60.3

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

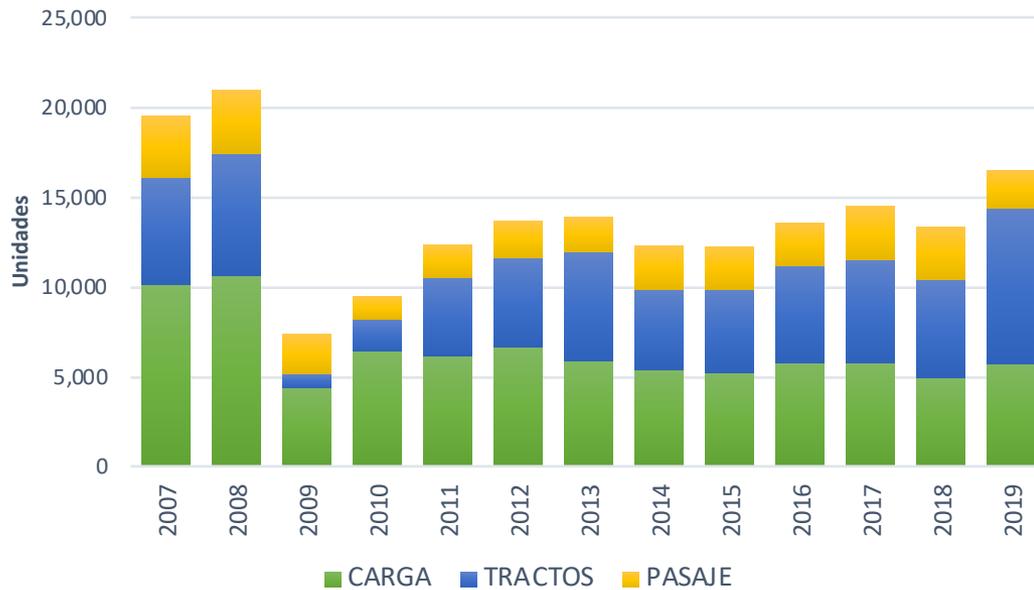
\*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





# Comercialización al mayoreo mensual

## ENERO - MAYO



En enero-mayo de 2019, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 34% carga, 53% tractos y 13% pasaje.

- Cambio respecto a 2018: **23.9%**
- Cambio respecto a 2017: **14.0%**
- Cambio respecto a 2016: **21.7%**
- Cambio respecto a 2015: **34.7%**
- Cambio respecto a 2014: **34.3%**
- Cambio respecto a 2013: **18.8%**
- Cambio respecto a 2012: **20.7%**
- Cambio respecto a 2011: **33.5%**
- Cambio respecto a 2010: **73.8%**

### Enero-Mayo

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
6,431	CARGA	10,119	<b>10,637</b>	<b>4,385</b>	6,429	6,119	6,642	5,849	5,357	5,188	5,774	5,751	4,919	5,679	15.5
4,705	TRACTOS	5,981	6,750	<b>763</b>	1,784	4,400	4,983	6,078	4,479	4,654	5,394	5,735	5,460	<b>8,688</b>	59.1
2,478	PASAJE	3,382	<b>3,618</b>	2,238	<b>1,296</b>	1,866	2,073	1,991	2,467	2,426	2,409	3,007	2,966	2,161	<b>-27.1</b>
13,614	TOTAL	19,482	<b>21,005</b>	<b>7,386</b>	9,509	12,385	13,698	13,918	12,303	12,268	13,577	14,493	13,345	16,528	23.9

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

\*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





# Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance

(Mayoreo - Menudeo)

## MAYO

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CARGA	139	174	-369	219	-41	211	-293	93	-34	99	224	-267	103
TRACTOS	-25	74	-194	127	178	310	94	27	49	51	-17	-438	491
PASAJE	-43	63	-47	108	103	126	109	89	-29	-9	210	126	140
<b>TOTAL</b>	<b>71</b>	<b>311</b>	<b>-610</b>	<b>454</b>	<b>240</b>	<b>647</b>	<b>-90</b>	<b>209</b>	<b>-14</b>	<b>141</b>	<b>417</b>	<b>-579</b>	<b>734</b>

## ENERO-MAYO

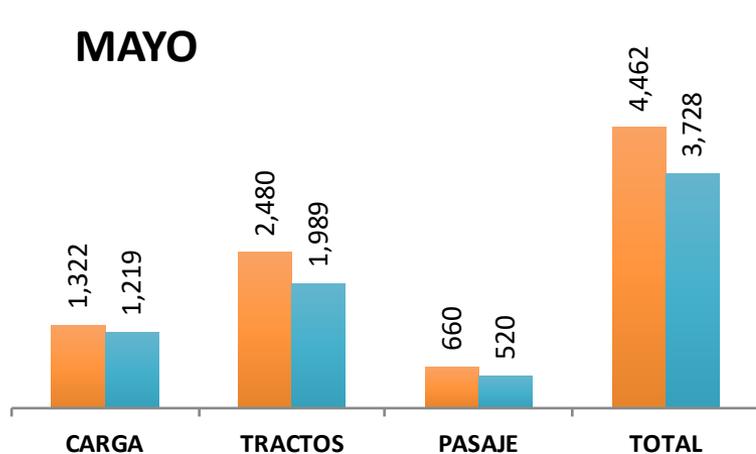
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CARGA	195	415	-783	382	-1	-9	-801	235	121	-546	-327	-1,006	-546
TRACTOS	252	550	-869	77	250	386	6	-76	-382	-924	-679	-1,192	361
PASAJE	-108	482	194	-25	20	111	-156	290	-81	-199	71	94	-403
<b>TOTAL</b>	<b>339</b>	<b>1,447</b>	<b>-1,458</b>	<b>434</b>	<b>269</b>	<b>488</b>	<b>-951</b>	<b>449</b>	<b>-342</b>	<b>-1,669</b>	<b>-935</b>	<b>-2,104</b>	<b>-588</b>

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

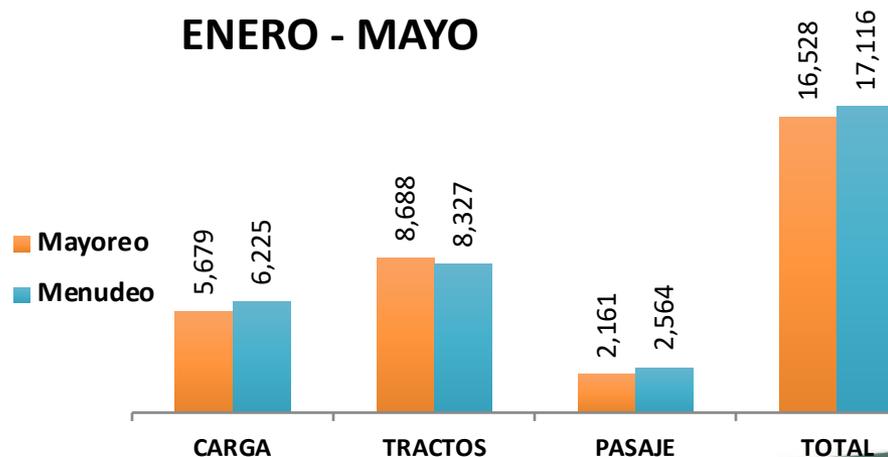
\*No incluye autobuses.

\*\*Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

## MAYO



## ENERO - MAYO





# Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Mayo		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Mayo		Var. %
2019	2018		2019	2018	

## CARGA

Clase 4 y 5	218	277	-21.3	1,219	1,202	1.4
Clase 6	136	152	-10.5	730	675	8.1
Clase 7	41	249	-83.5	250	464	-46.1
Clase 8	824	558	47.7	4,026	3,584	12.3
Tractocamiones Quinta Rueda	1,989	1,444	37.7	8,327	6,652	25.2
<b>Total Carga</b>	<b>3,208</b>	<b>2,680</b>	<b>19.7</b>	<b>14,552</b>	<b>12,577</b>	<b>15.7</b>

## PASAJE

Clase 5 y 6	116	101	14.9	303	495	-38.8
Clase 7	347	499	-30.5	1,878	2,054	-8.6
Clase 8	57	83	-31.3	383	323	18.6
Autobuses Foráneos	219	90	143.3	689	406	69.7
<b>Total Pasaje</b>	<b>739</b>	<b>773</b>	<b>-4.4</b>	<b>3,253</b>	<b>3,278</b>	<b>-0.8</b>

## Total General

<b>3,947</b>	<b>3,453</b>	<b>14.3</b>	<b>17,805</b>	<b>15,855</b>	<b>12.3</b>
--------------	--------------	-------------	---------------	---------------	-------------

Venta Menudeo Mayo		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Mayo		Var. %
2019	2018		2019	2018	

## CARGA

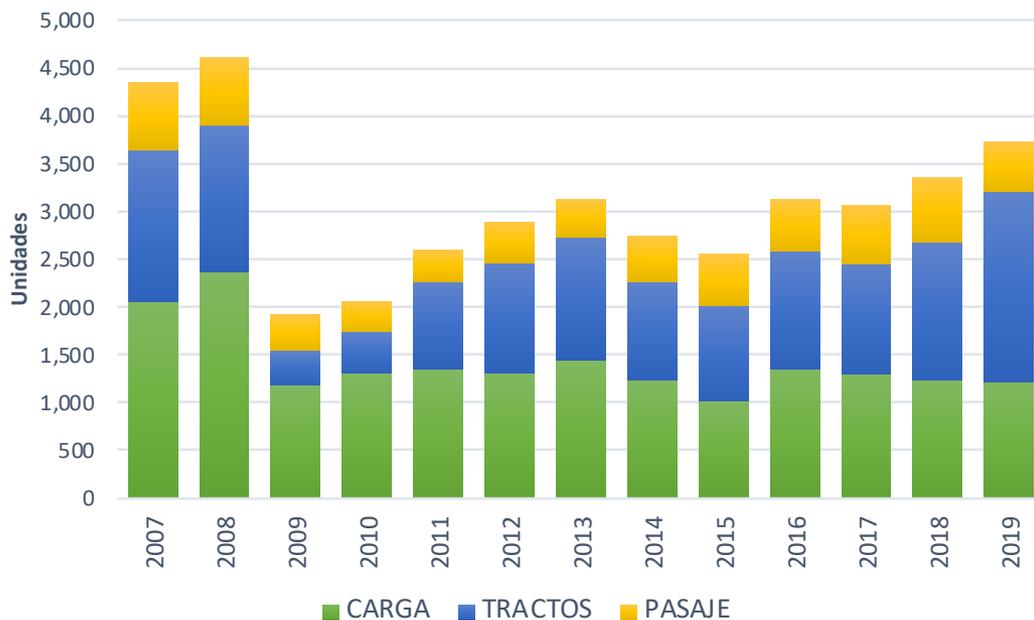
Clase 3	84	73	15.1	533	471	13.2
---------	----	----	------	-----	-----	------





# Comercialización al Menudeo mensual

## MAYO



En mayo de 2019, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 33% carga, 53% tractos y 14% pasaje.

- Cambio respecto a 2018: **10.9%**
- Cambio respecto a 2017: **21.6%**
- Cambio respecto a 2016: **19.0%**
- Cambio respecto a 2015: **45.7%**
- Cambio respecto a 2014: **35.7%**
- Cambio respecto a 2013: **18.8%**
- Cambio respecto a 2012: **28.7%**
- Cambio respecto a 2011: **43.2%**
- Cambio respecto a 2010: **80.4%**

### Mayo

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
1,416	CARGA	2,062	<b>2,368</b>	1,183	1,308	1,350	1,313	1,447	1,234	<b>1,023</b>	1,354	1,305	1,236	1,219	<b>-1.4</b>
1,162	TRACTOS	1,585	1,529	<b>365</b>	440	910	1,152	1,284	1,030	998	1,232	1,150	1,444	<b>1,989</b>	37.7
514	PASAJE	700	<b>715</b>	380	<b>319</b>	343	432	407	484	537	546	612	683	520	<b>-23.9</b>
<b>3,091</b>	<b>TOTAL</b>	<b>4,347</b>	<b>4,612</b>	<b>1,928</b>	<b>2,067</b>	<b>2,603</b>	<b>2,897</b>	<b>3,138</b>	<b>2,748</b>	<b>2,558</b>	<b>3,132</b>	<b>3,067</b>	<b>3,363</b>	<b>3,728</b>	<b>10.9</b>

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

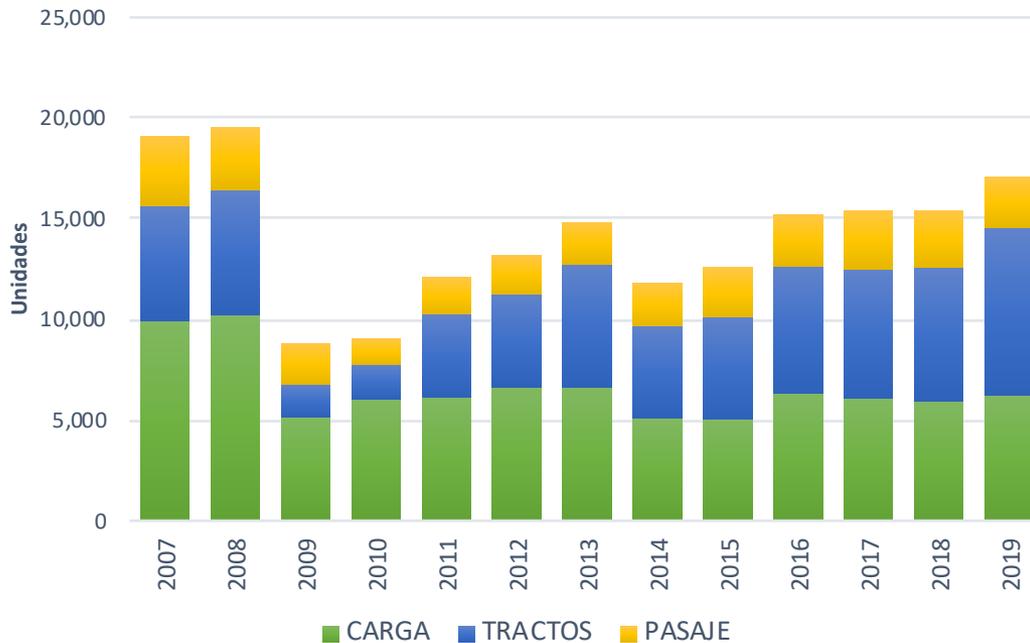
\*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





# Comercialización al Menudeo mensual

ENERO-MAYO



En enero-mayo de 2019, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 36% carga, 49% tractos y 15% pasaje.

- Cambio respecto a 2018: **10.8%**
- Cambio respecto a 2017: **10.9%**
- Cambio respecto a 2016: **12.3%**
- Cambio respecto a 2015: **35.7%**
- Cambio respecto a 2014: **44.4%**
- Cambio respecto a 2013: **15.1%**
- Cambio respecto a 2012: **29.6%**
- Cambio respecto a 2011: **41.3%**
- Cambio respecto a 2010: **88.6%**

Enero-Mayo

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
6,578	CARGA	9,924	10,222	5,168	6,047	6,120	6,651	6,650	5,122	5,067	6,320	6,078	5,925	6,225	5.1
5,184	TRACTOS	5,729	6,200	1,632	1,707	4,150	4,597	6,072	4,555	5,036	6,318	6,414	6,652	8,327	25.2
2,432	PASAJE	3,490	3,136	2,044	1,321	1,846	1,962	2,147	2,177	2,507	2,608	2,936	2,872	2,564	-10.7
14,194	TOTAL	19,143	19,558	8,844	9,075	12,116	13,210	14,869	11,854	12,610	15,246	15,428	15,449	17,116	10.8

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

\*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





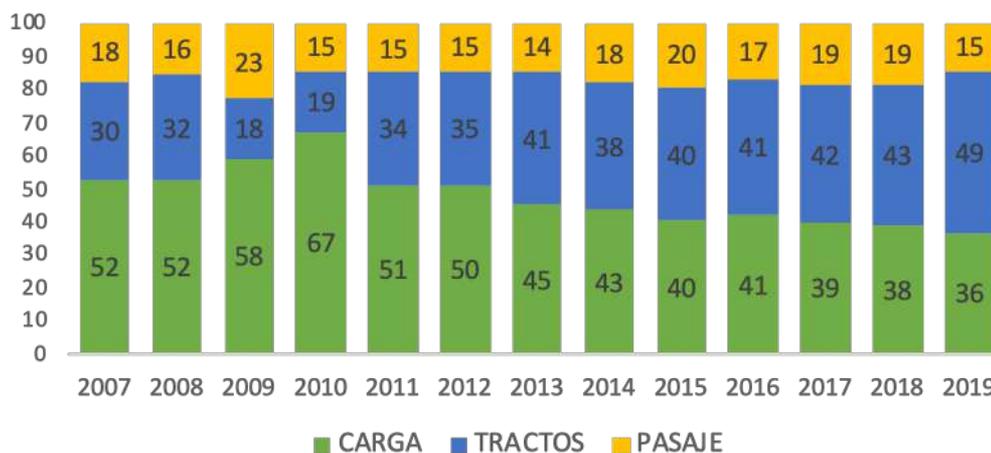
# Evolución por segmentos

( participación % )

## MAYO



## ENERO -MAYO



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

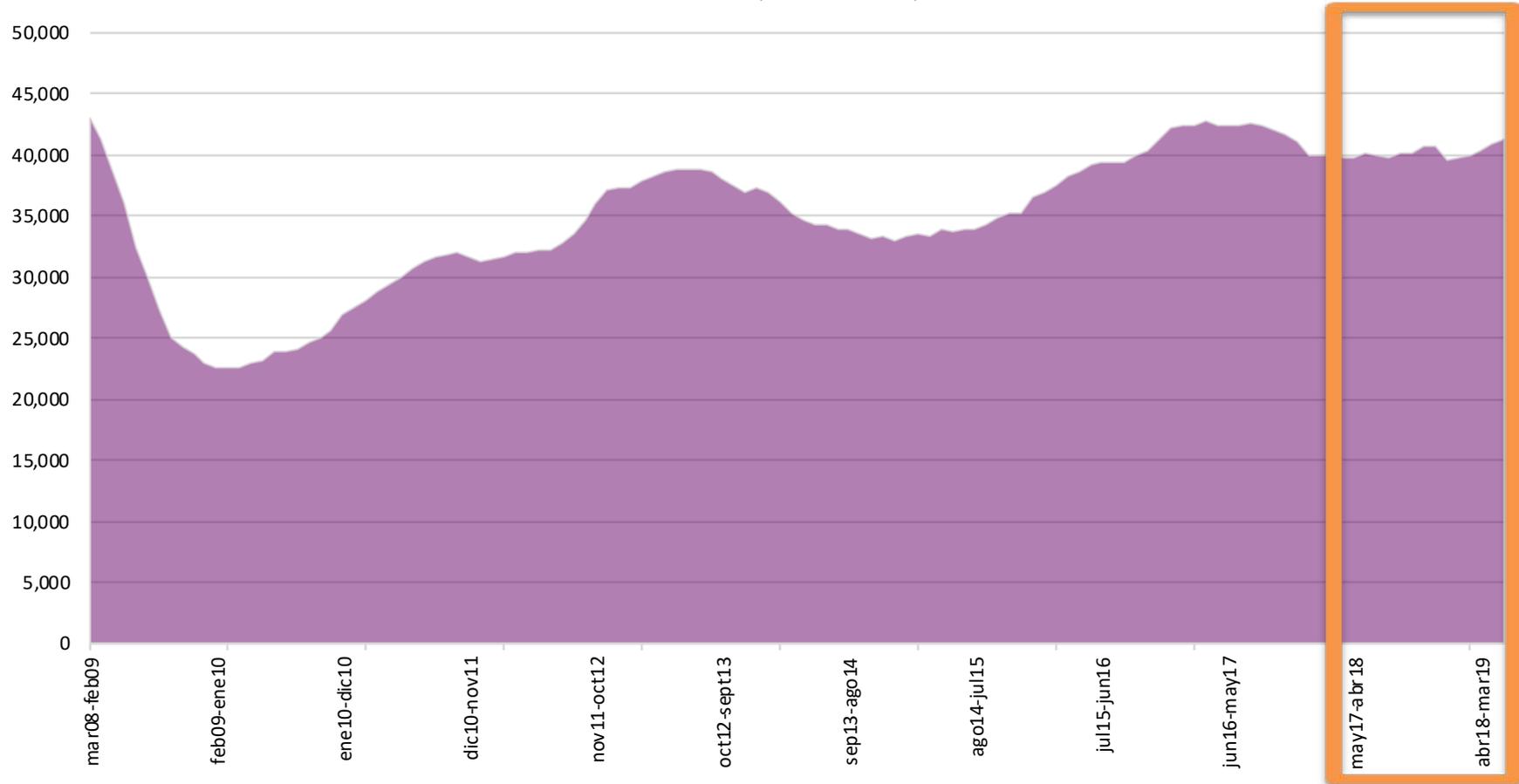




# Serie Anualizada

## Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



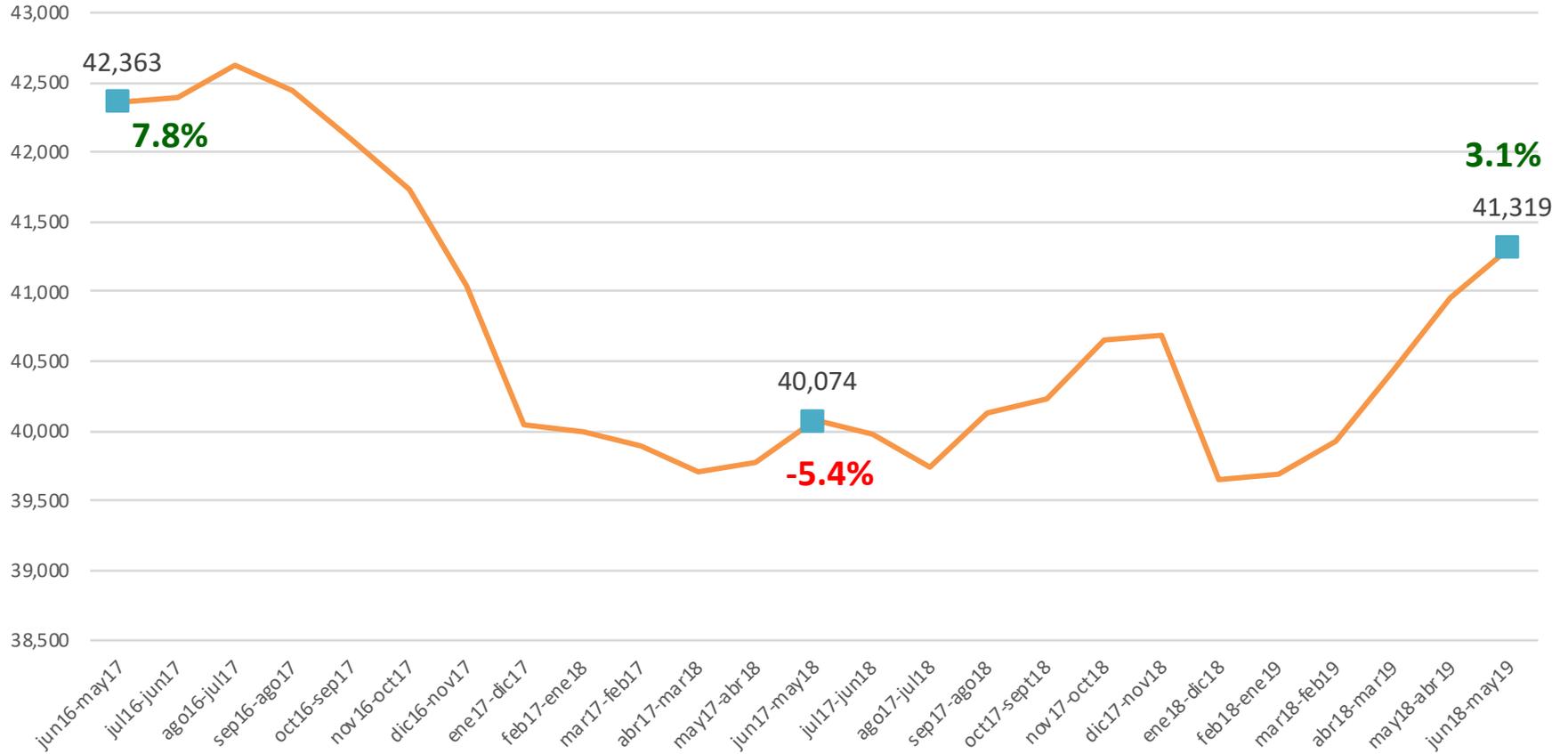
Elaboración AMDA con base en ANPACT.  
Nota: Excluye autobuses





# Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2016-2019:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.

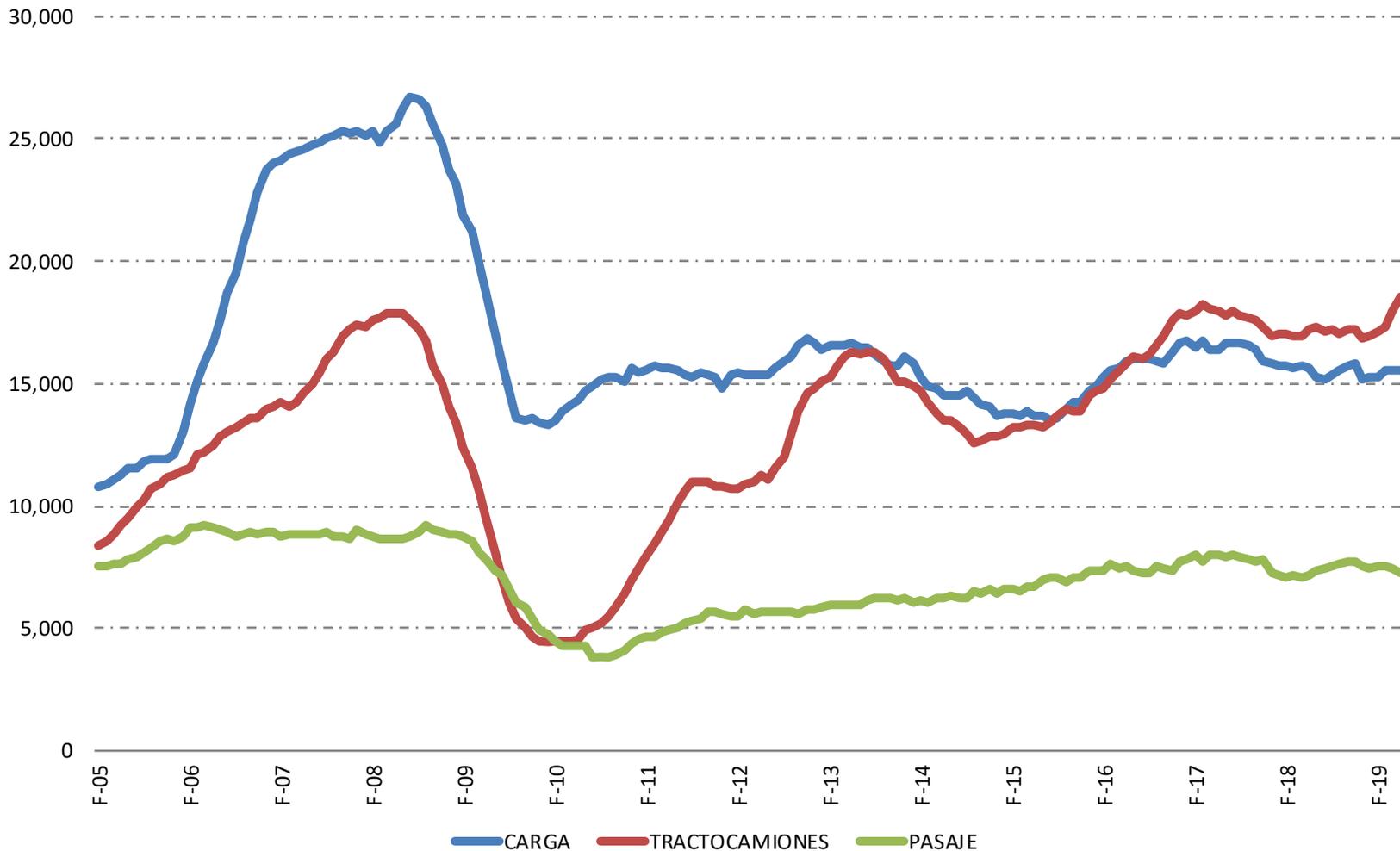




# Serie Anualizada por segmentos

## Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT.

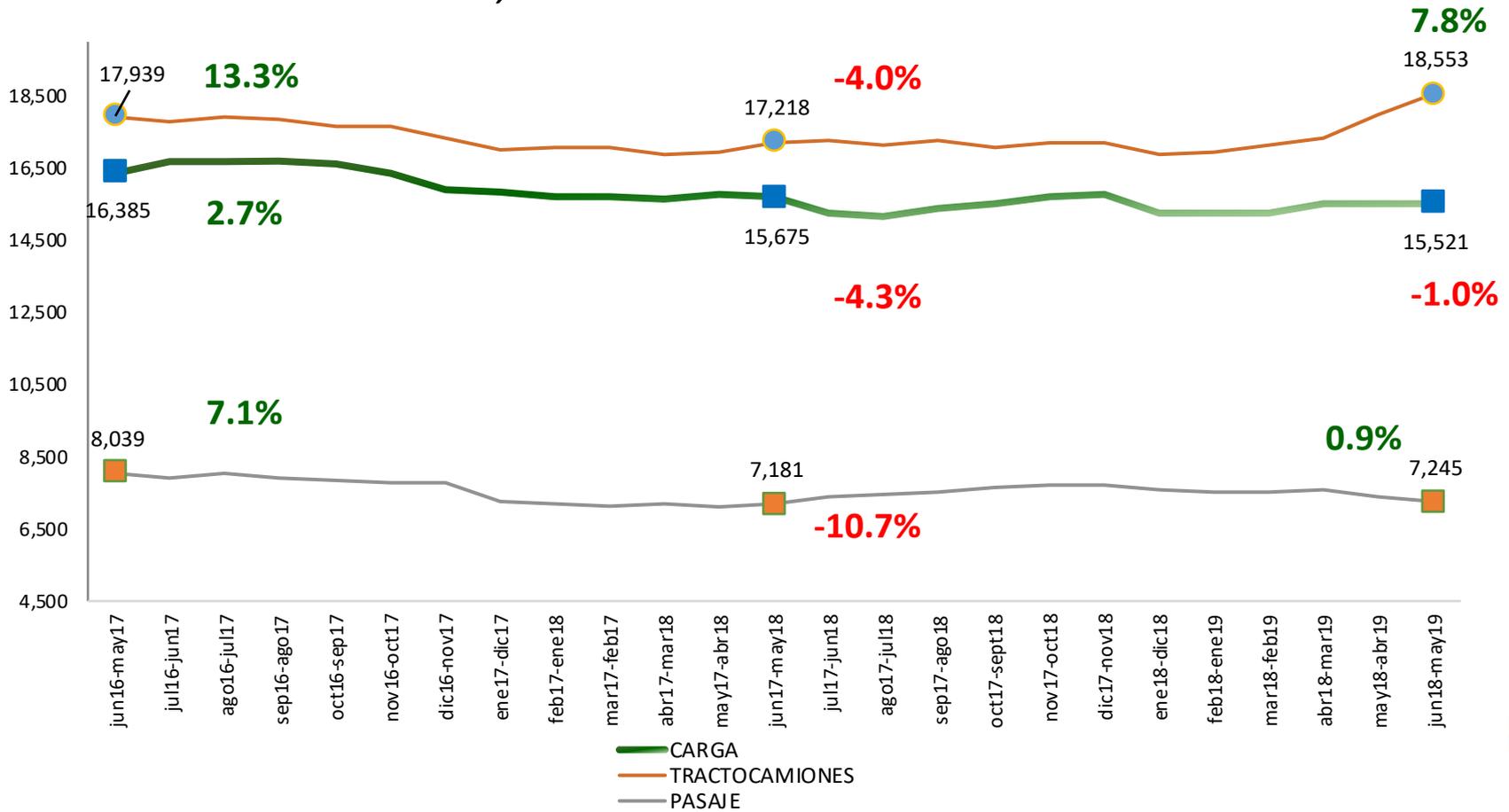
Nota: Excluye autobuses





# Evolución de ventas anualizadas por segmento

En últimos 4 años, 2016-2019:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.





# Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario bajo)

2019	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,058	1,150	470	2,678
Febrero	1,158	1,224	453	2,835
Marzo	1,121	1,410	425	2,956
Abril	1,188	1,566	357	3,111
Mayo	1,215	1,329	402	2,946
Junio	1,200	1,566	466	3,232
Julio	1,161	1,286	447	2,894
Agosto	1,243	1,673	523	3,439
Septiembre	1,178	1,379	508	3,065
Octubre	1,361	1,395	522	3,278
Noviembre	1,234	1,393	479	3,106
Diciembre	1,413	2,099	470	3,982
<b>Total Estimado 2019 (Bajo)</b>	<b>14,530</b>	<b>17,470</b>	<b>5,522</b>	<b>37,522</b>
<b>Mayo 2019 Dato observado</b>	<b>1,219</b>	<b>1,989</b>	<b>520</b>	<b>3,728</b>
<b>Enero-Mayo 2019 Dato observado</b>	<b>6,225</b>	<b>8,327</b>	<b>2,564</b>	<b>17,116</b>
<b>Enero-Mayo 2019 Estimado</b>	<b>5,740</b>	<b>6,679</b>	<b>2,107</b>	<b>14,526</b>
<b>Variación (%) Mensual</b>	<b>0.3</b>	<b>49.7</b>	<b>29.4</b>	<b>26.5</b>
<b>Variación (%) Acumulada</b>	<b>8.4</b>	<b>24.7</b>	<b>21.7</b>	<b>17.8</b>

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

\*No incluye autobuses foráneos





# Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario base)

2019	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,222	1,362	678	3,263
Febrero	1,320	1,444	667	3,432
Marzo	1,301	1,677	627	3,604
Abril	1,352	1,892	515	3,758
Mayo	1,384	1,583	580	3,546
Junio	1,356	1,854	682	3,891
Julio	1,340	1,529	664	3,533
Agosto	1,442	1,989	774	4,205
Septiembre	1,462	1,676	730	3,867
Octubre	1,562	1,731	759	4,051
Noviembre	1,402	1,719	694	3,814
Diciembre	1,685	2,635	667	4,987
<b>Total Estimado 2019 (Base)</b>	<b>16,828</b>	<b>21,091</b>	<b>8,037</b>	<b>45,951</b>
<b>Mayo 2019</b>	<b>1,219</b>	<b>1,989</b>	<b>520</b>	<b>3,728</b>
<b>Dato observado</b>				
<b>Enero-Mayo 2019</b>	<b>6,225</b>	<b>8,327</b>	<b>2,564</b>	<b>17,116</b>
<b>Dato observado</b>				
<b>Enero-Mayo 2019 Estimado</b>	<b>6,579</b>	<b>7,958</b>	<b>3,067</b>	<b>17,603</b>
<b>Variación (%) Mensual</b>	<b>-11.9%</b>	<b>25.6%</b>	<b>-10.3%</b>	<b>5.1%</b>
<b>Variación (%) Acumulada</b>	<b>-5.4%</b>	<b>4.6%</b>	<b>-16.4%</b>	<b>-2.8%</b>

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM.

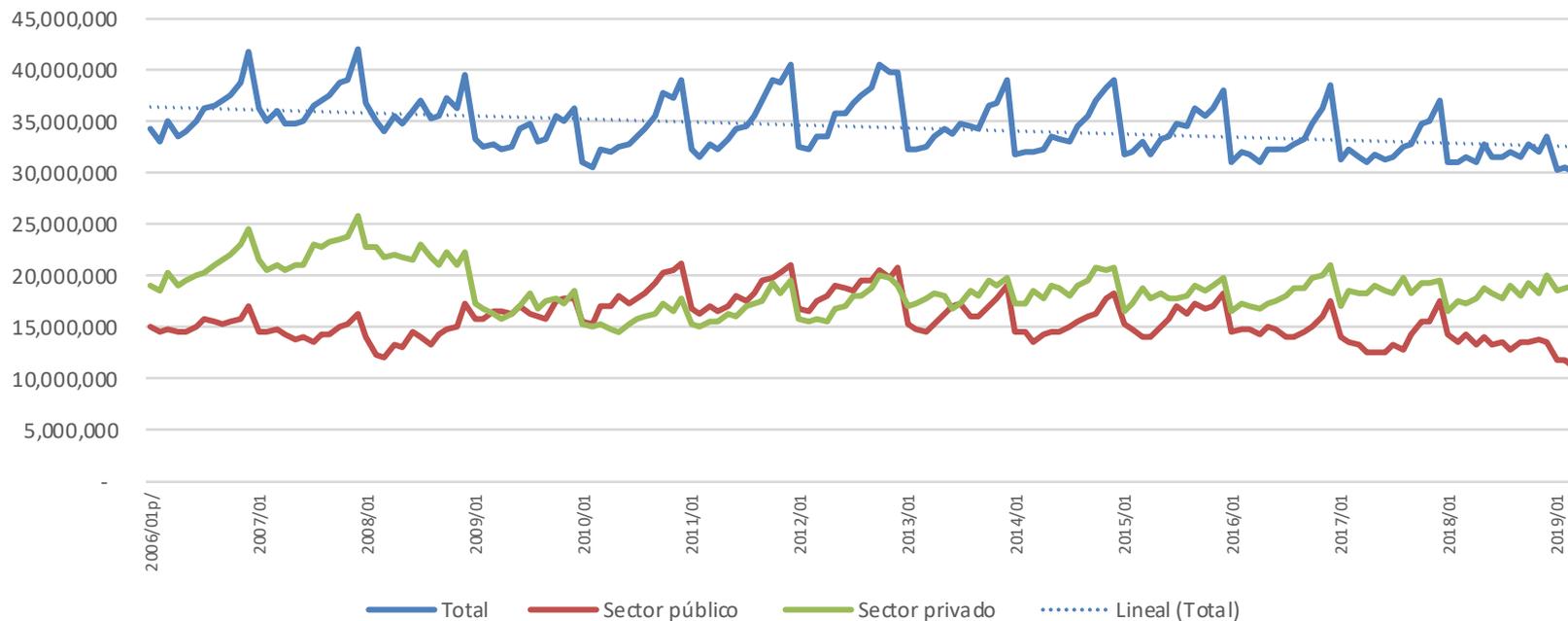
\*No incluye autobuses foráneos





# Valor de la producción de empresas constructoras

## (por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2006/01

Fuente: INEGI

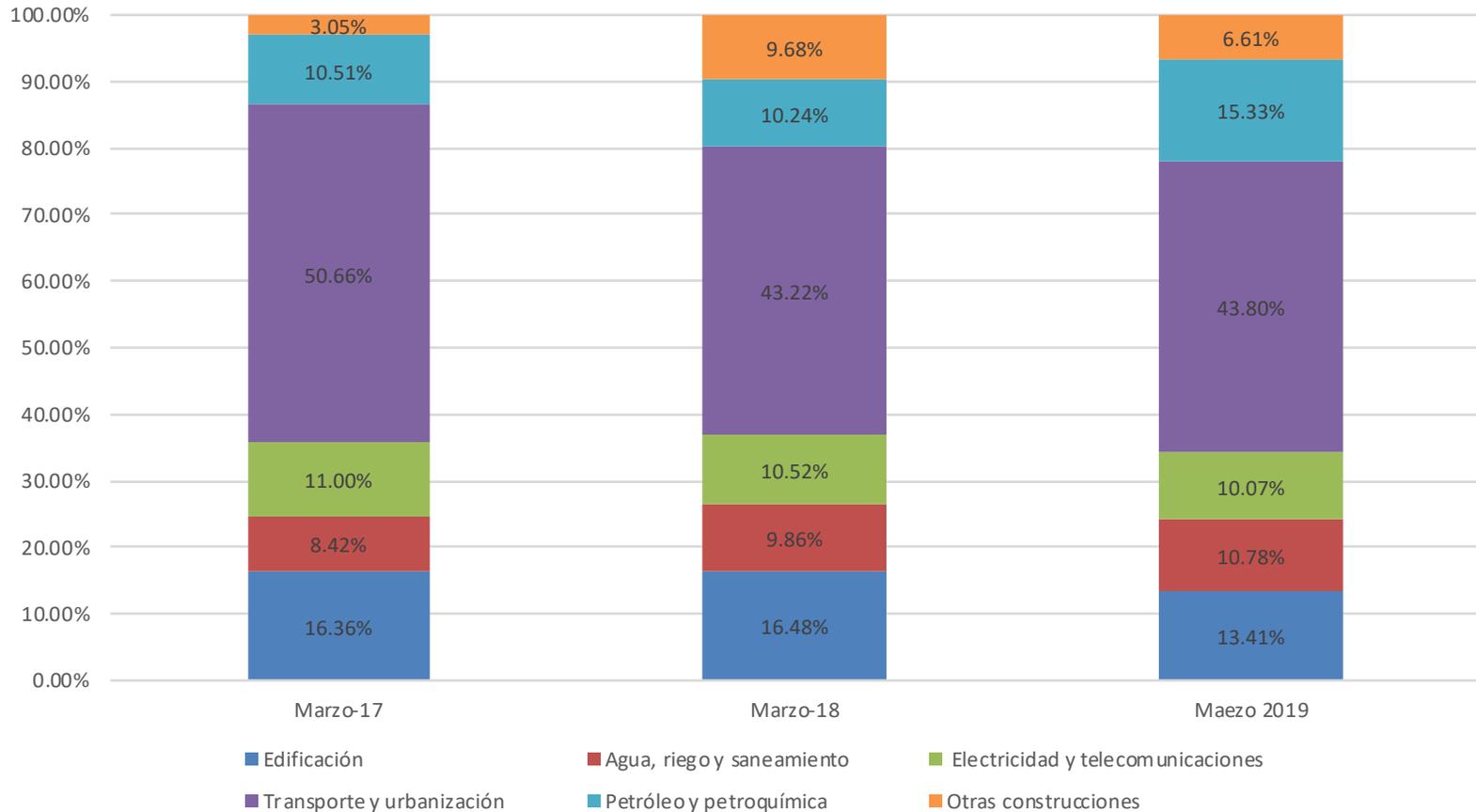
Variación (%) mensual Marzo 2019 - Febrero 2019		Variación (%) anual Marzo 2019- Marzo 2018	
Total	<b>-1.47%</b>	Total	<b>-5.04%</b>
Sector público	<b>-5.58%</b>	Sector público	<b>-22.74%</b>
Sector privado	<b>1.10%</b>	Sector privado	<b>9.64%</b>





# Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01

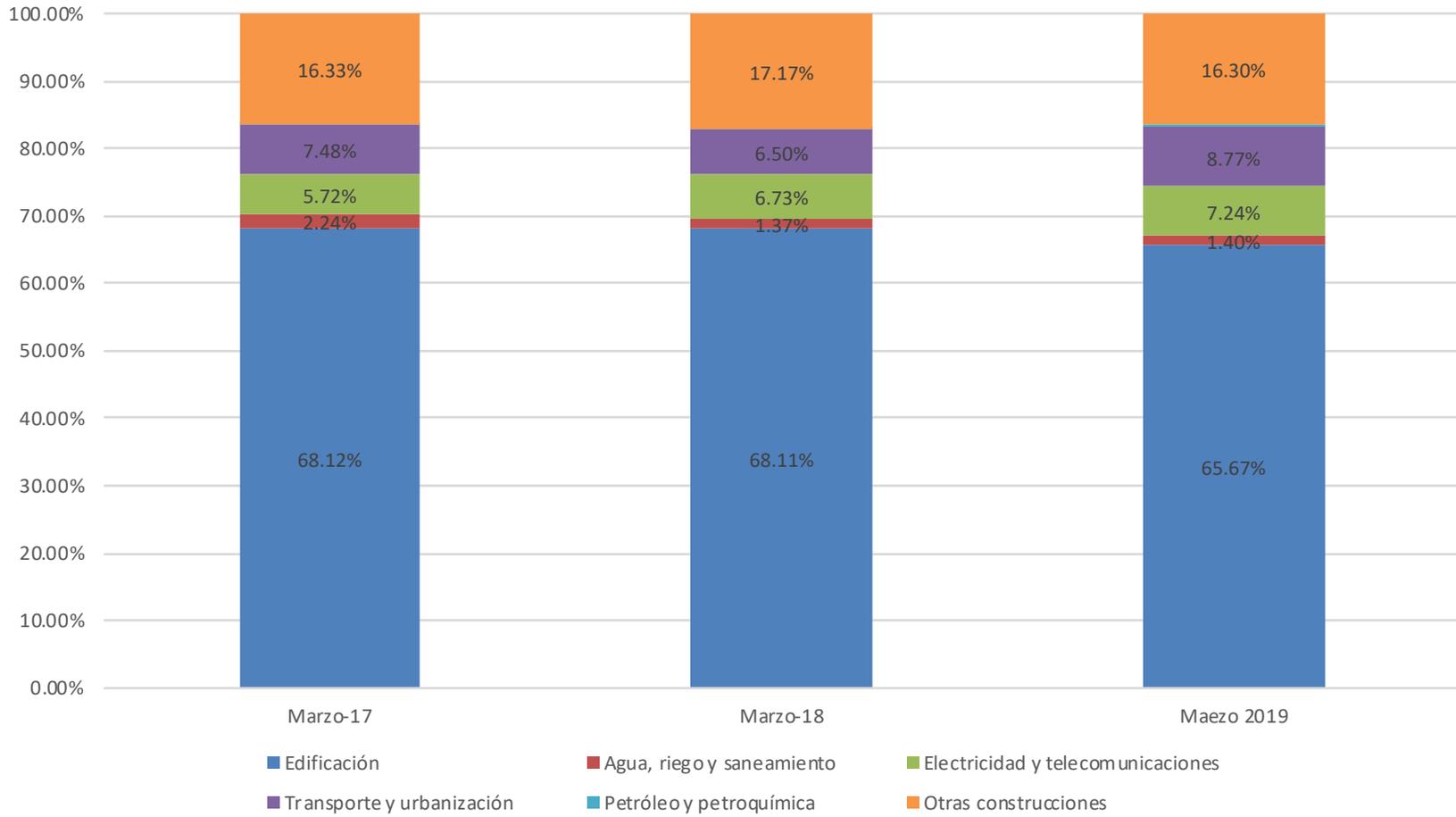
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





# Estructura del valor de la producción en la construcción privada

(Porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

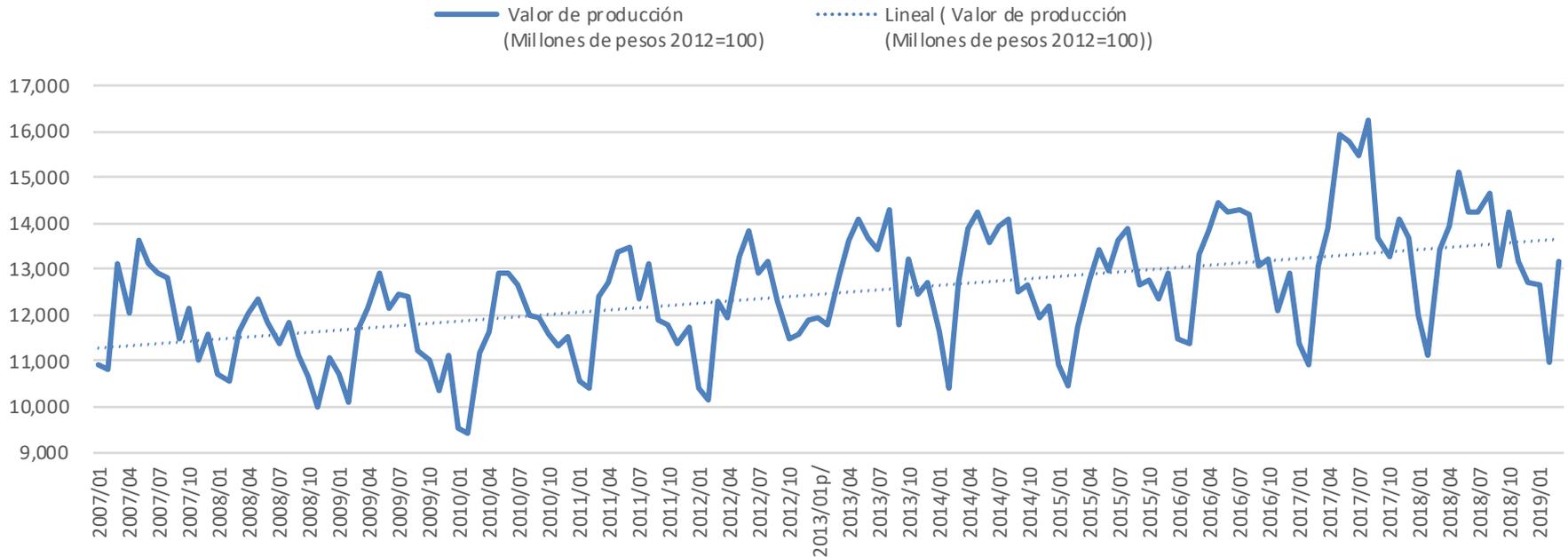
Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





# Industria Refresquera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.  
Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/08

Refrescos	
Variación (%) anual Marzo 2019- Marzo 2018	<b>-2.2%</b>
Variación (%) mensual Marzo 2019- Febrero 2019	<b>20.1%</b>

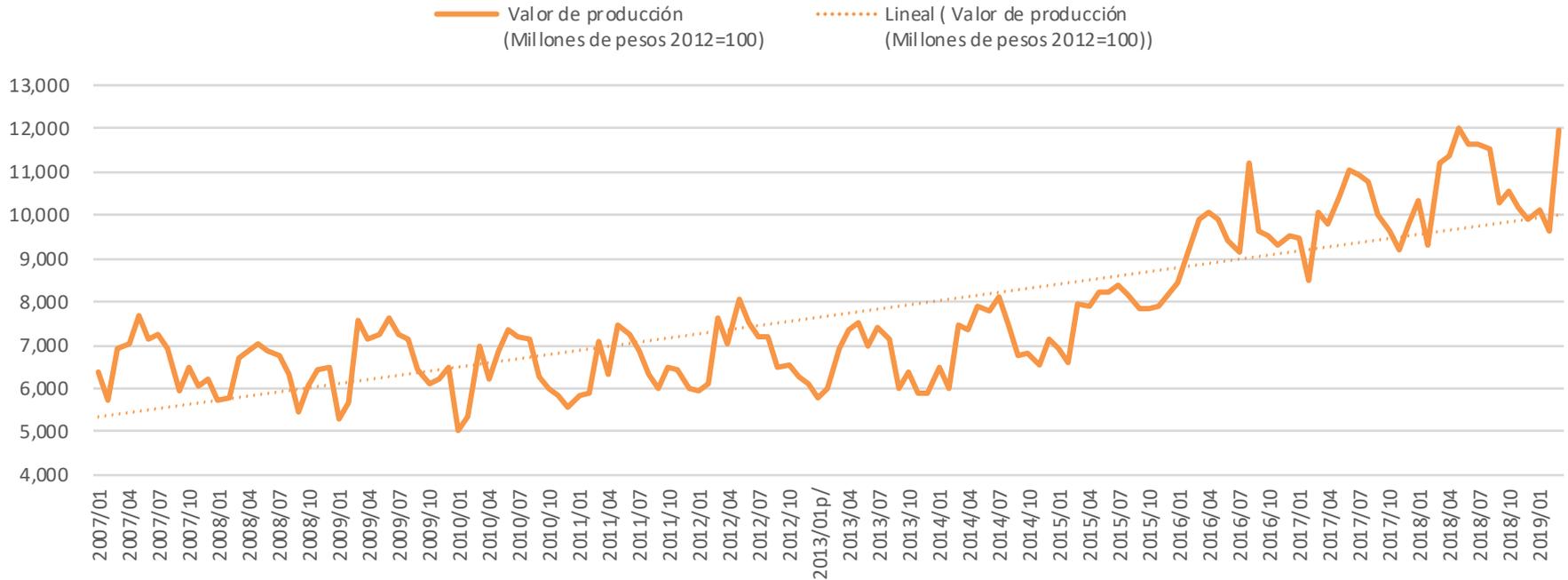
El valor de producción de la industria refresquera y otras bebidas no alcohólicas, de marzo 2019, fue de 13 mil 147 millones de pesos.

Esto representa 2.2% menos que en el mismo periodo del año anterior.





# Industria Cervecera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.  
Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/08

El valor de producción de la industria cervecera de marzo 2019, fue de 11 mil 941 millones de pesos. Esto representa 6.4% más que en el mismo periodo del año anterior.

Variedad	
Variación (%) anual Marzo 2019- Marzo 2018	6.4%
Variación (%) mensual Marzo 2019- Febrero 2019	24.0%

México continúa siendo el mayor **exportador de cerveza** en el mundo, por encima de Holanda, Bélgica, Alemania y EE.UU. Con una exportación anual de **40 millones de hectolitros** (33 % del total anual de producción), y con EE.UU. como su principal destino, México también es el **cuarto productor de cerveza a nivel mundial**.





# Indicadores de Inseguridad

## Marcas de vehículos con mayor número absoluto de robos (abril - mayo de cada año)

	Marca	Tipo	Vehículos Asegurados robados				Variación
			15-16	16-17	17-18	18-19	Δ17-18
		Nacional	62,203	76,559	92,739	91,542	-1.3%
1	NISSAN	NP300 / PICK-UP	3,411	4,428	5,379	<b>5,799</b>	7.2%
2	NISSAN	TSURU	8,609	9,038	8,244	<b>5,515</b>	-49.5%
3	NISSAN	VERSA	1,252	2,671	3,734	<b>3,863</b>	3.3%
4	GENERAL MOTORS	AVEO	1,417	1,656	2,487	<b>2,828</b>	12.1%
5	KENWORTH	KENWORTH	1,573	1,759	2,321	<b>2,718</b>	14.6%
6	VOLKSWAGEN	VENTO	446	1,263	2,211	<b>2,201</b>	-0.5%
7	VOLKSWAGEN	JETTA Y CLASICO	2,066	2,038	2,236	<b>2,070</b>	-8.0%
8	NISSAN	SENTRA	1,607	2,090	2,174	<b>1,947</b>	-11.7%
9	ITALIKA	111-250	300	1,149	3,248	<b>1,711</b>	-89.8%
10	NISSAN	ESTACAS CORTO,LARGO, CHASIS,	1,619	1,419	1,532	<b>1,477</b>	-3.7%
11	HONDA	111-250	951	1,156	1,544	<b>1,408</b>	-9.7%
12	HONDA	CRV	642	876	1,146	<b>1,386</b>	17.3%
13	FORD	F-350,F450,F550, ESTACAS,CHASIS CAB	869	1,067	1,408	<b>1,324</b>	-6.3%
14	FREIGHTLINER	FREIGHTLINER	496	547	872	<b>1,299</b>	32.9%
15	NISSAN	MARCH	505	773	1,064	<b>1,270</b>	16.2%
	Resto		36,440	44,629	53,139	<b>54,726</b>	2.9%

Fuente: AMIS





# Indicadores de Inseguridad

## Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículos (abril – mayo de cada año)

### Robados

	Nacional		Automóviles		Pick Up		Motocicletas		*Equipo Pesado	
13-14	66,788	Var%	44,074	Var%	12,711	Var%	3,923	Var%	6,013	Var%
14-15	60,473	-9.5%	38,881	-12%	12,094	-5%	3,480	-11%	5,871	-2%
15-16	62,203	2.9%	39,132	0.6%	11,815	-2%	4,203	21%	6,973	19%
16-17	76,559	23.1%	47,629	22%	14,162	20%	5,732	36%	8,957	28%
17-18	92,739	21.1%	56,219	18%	17,159	21%	8,685	52%	10,577	18%
18-19	91,542	-1.3%	54,972	-2.2%	18,032	5%	6,680	-23%	11,670	10%
13-19	450,304	37.1%	280,907	25%	85,973	42%	32,703	70%	50,061	94%

### Porcentaje de recuperación

	Nacional		Automóviles		Pick Up		Motocicletas		*Equipo Pesado	
13-14	51%	Var%	50%	Var%	45%	Var%	18%	Var%	60%	Var%
14-15	53%	2.41	54%	3.79	48%	3.02	20%	2.46	58%	-2.65
15-16	48%	-5.05	47%	-6.52	45%	-3.05	20%	-0.56	57%	-0.53
16-17	40%	-8.35	39%	-8.25	36%	-8.02	12%	-7.60	49%	-7.68
17-18	38%	-1.51	39%	0.13	36%	-0.83	10%	-2.36	50%	0.46
18-19	40%	1.51	38%	-1.17	36%	0.47	17%	7.34	52%	2.09
13-19	44%	-6.72	43%	-6.25	40%	-4.45	15%	-2.78	53%	-6.83

Fuente: AMIS





# Indicadores de Inseguridad

## Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículos (abril – mayo de cada año)

### Robados

Equipo pesado			Autobús		Camiones		Semirremolques		Tractocamiones	
13-14	<b>6,013</b>	Var%	91	Var%	546	Var%	2,585	Var%	2,791	Var%
14-15	<b>5,871</b>	-2.4%	107	18%	633	16%	2,494	-4%	2,637	-6%
15-16	<b>6,973</b>	18.8%	71	-34%	922	46%	3,113	25%	2,867	9%
16-17	<b>8,957</b>	28.5%	56	-21%	1,830	98%	3,793	22%	3,278	14%
17-18	<b>10,577</b>	18.1%	79	41%	2,097	15%	3,942	4%	4,459	36%
18-19	<b>11,670</b>	10.3%	86	9%	2,212	5%	4,022	2%	5,350	20%
13-19	<b>50,061</b>	94.1%	490	-5%	8,240	305%	19,949	56%	21,382	92%

### Porcentaje de recuperación y variación anual

Equipo pesado			Autobús		Camiones		Semirremolques		Tractocamiones	
13-14	<b>60%</b>	Var%	36%	Var%	83%	Var%	49%	Var%	66%	Var%
14-15	<b>58%</b>	-2.65	39%	2.99	73%	-10.32	45%	-4.33	66%	-0.06
15-16	<b>57%</b>	-0.53	61%	21.31	74%	1.03	49%	3.53	61%	-5.78
16-17	<b>49%</b>	-7.68	34%	-26.63	71%	-2.60	45%	-3.87	43%	-17.97
17-18	<b>50%</b>	0.46	29%	-4.81	60%	-11.03	49%	3.84	46%	3.67
18-19	<b>52%</b>	2.09	35%	5.77	58%	-1.78	51%	2.34	50%	3.84
13-19	<b>53%</b>	-6.83	39%	2.51	66%	-16.94	48%	-1.42	54%	-12.72

Fuente: AMIS

