

Reporte de Mercado Interno Automotor



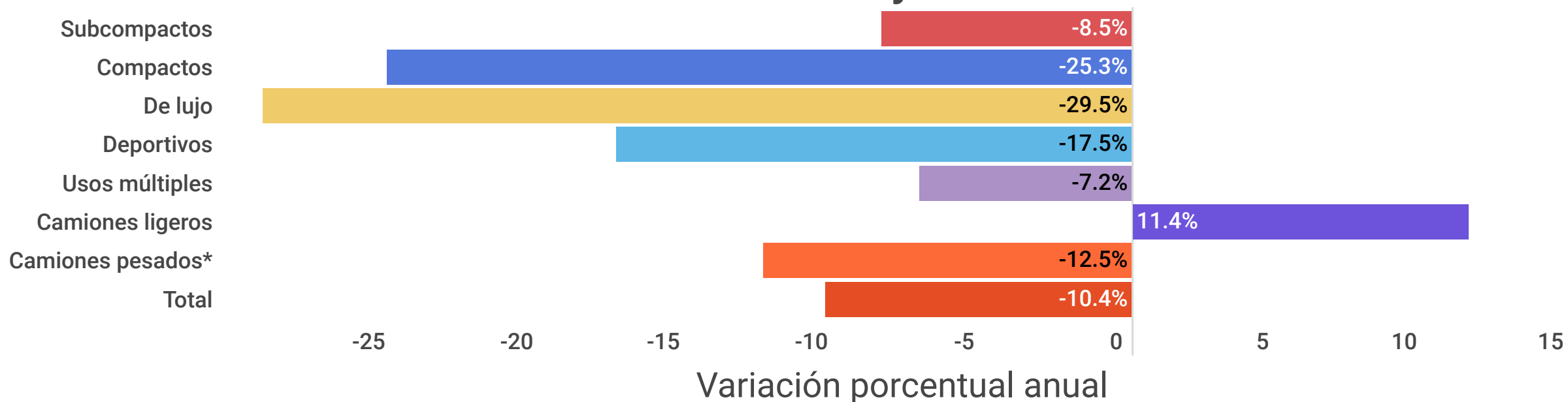
Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

Abril 2019



Vehículos ligeros comercializados

En abril de 2018 y 2019



En abril se registra la tercera tasa negativa de 2019.

| | Abril | | Variación Unidades |
|-------------------|----------------|---------------|--------------------|
| | 2018 | 2019 | |
| Subcompactos | 36,715 | 33,609 | ● -3,106 |
| Compactos | 25,140 | 18,779 | ● -6,361 |
| De lujo | 4,801 | 3,385 | ● -1,416 |
| Deportivos | 744 | 614 | ● -130 |
| Usos múltiples | 27,815 | 25,806 | ● -2,009 |
| Camiones ligeros | 14,175 | 15,786 | ● 1,611 |
| Camiones pesados* | 144 | 126 | ● -18 |
| Total | 109,534 | 98,105 | ● -11,429 |

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



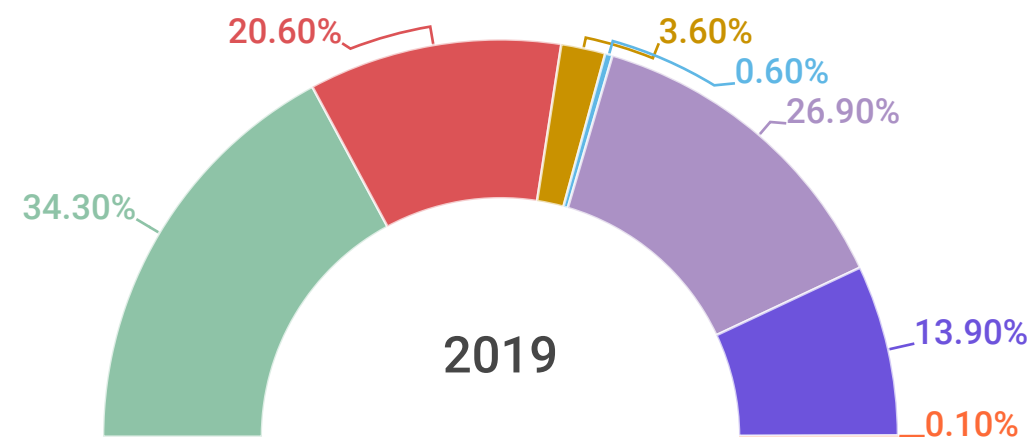
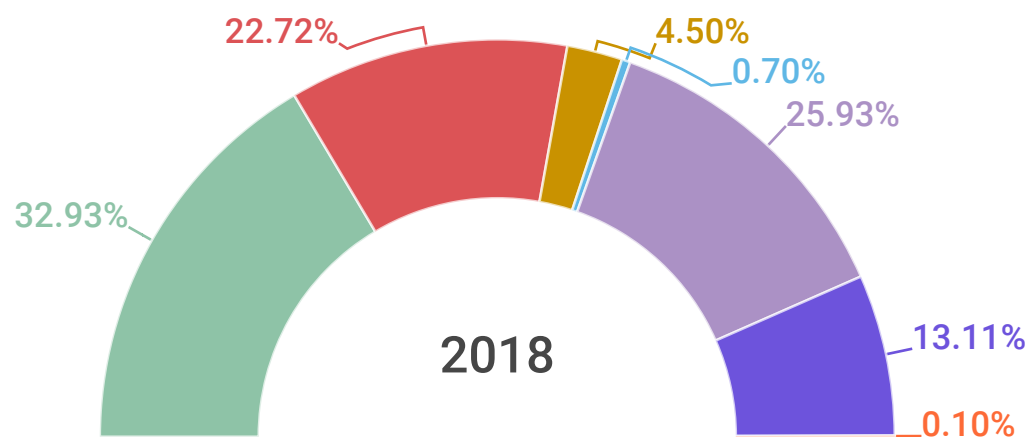


Vehículos ligeros comercializados

En enero-abril de 2018 y 2019

| Segmento | 2018 | 2019 | Variación | |
|-------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|
| | | | Absoluta | Relativa |
| Subcompactos | 147,361 | 147,530 | 169 | 0.1% |
| Compactos | 101,526 | 88,670 | ● -12,856 | ● -12.7% |
| De lujo | 20,203 | 15,285 | ● -4,918 | ● -24.3% |
| Deportivos | 2,999 | 2,455 | ● -544 | ● -18.1% |
| Usos múltiples | 116,071 | 115,888 | ● -183 | ● -0.2% |
| Camiones ligeros | 58,747 | 59,682 | 935 | 1.6% |
| Camiones pesados* | 496 | 608 | 112 | 22.6% |
| Total | 447,403 | 430,118 | ● -17,285 | ● -3.9% |

Estructura de Mercado



● Subcompactos ● Compactos ● De lujo ● Deportivos ● Usos múltiples ● Camiones ligeros ● Camiones pesados*

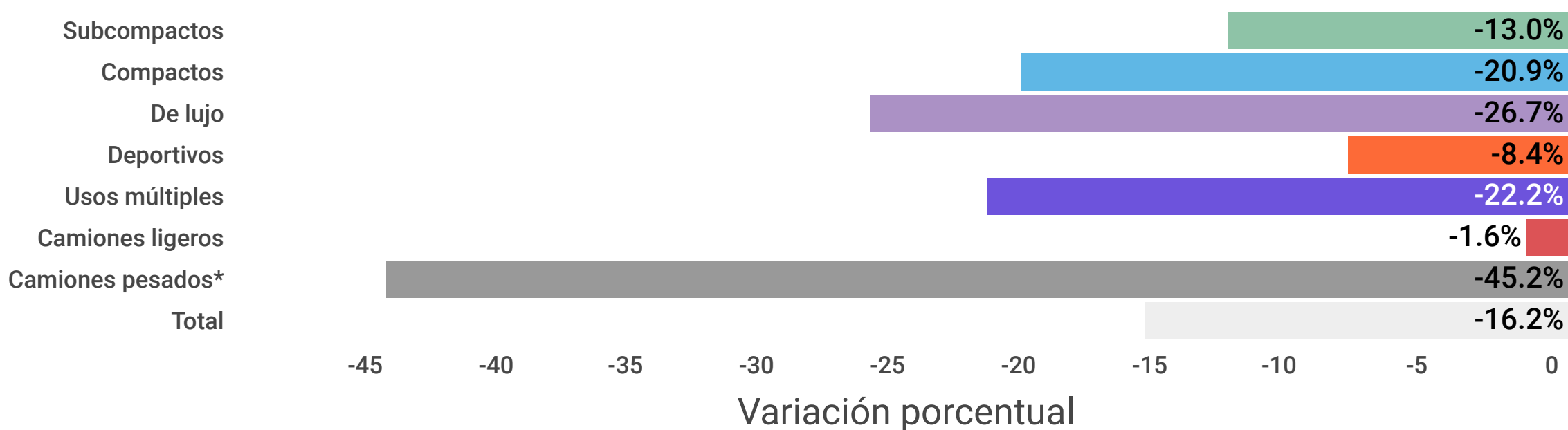
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Vehículos ligeros comercializados

En marzo-abril de 2018 y 2019



| Segmento | Mar 2019 | Abr 2019 | Variación Unidades |
|-------------------|----------------|---------------|--------------------|
| Subcompactos | 38,638 | 33,609 | ● -5,029 |
| Compactos | 23,754 | 18,779 | ● -4,975 |
| De lujo | 4,618 | 3,385 | ● -1,233 |
| Deportivos | 670 | 614 | ● -56 |
| Usos múltiples | 33,171 | 25,806 | ● -7,365 |
| Camiones ligeros | 16,041 | 15,786 | ● -255 |
| Camiones pesados* | 230 | 126 | ● -104 |
| Total | 117,122 | 98,105 | ● -19,017 |

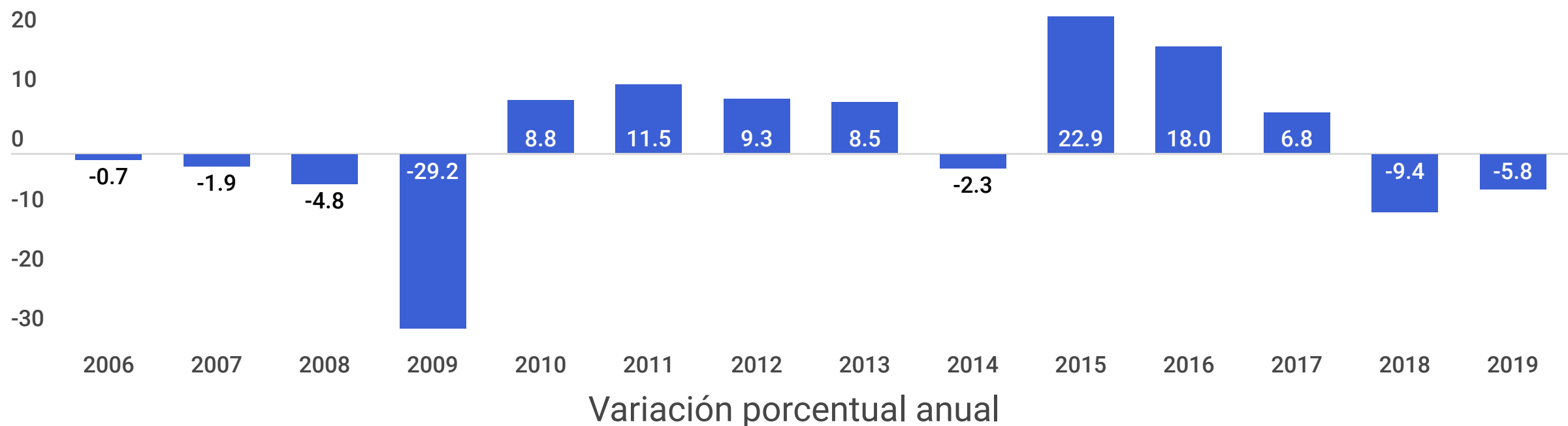
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Vehículos ligeros comercializados

En bimestres marzo-abril de 2018 y 2019



| | Marzo-Abril | | Variación Unidades |
|-------------------|----------------|----------------|-----------------------|
| | 2018 | 2019 | |
| Subcompactos | 76,381 | 72,247 | ● -4,134 |
| Compactos | 52,313 | 42,533 | ● -9,780 |
| De lujo | 9,574 | 8,003 | ● -1,571 |
| Deportivos | 1,576 | 1,284 | ● -292 |
| Usos múltiples | 58,596 | 58,977 | ● 381 |
| Camiones ligeros | 29,741 | 31,827 | 2,086 |
| Camiones pesados* | 260 | 356 | ● 96 |
| Total | 228,441 | 215,227 | ● -13,214 |

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

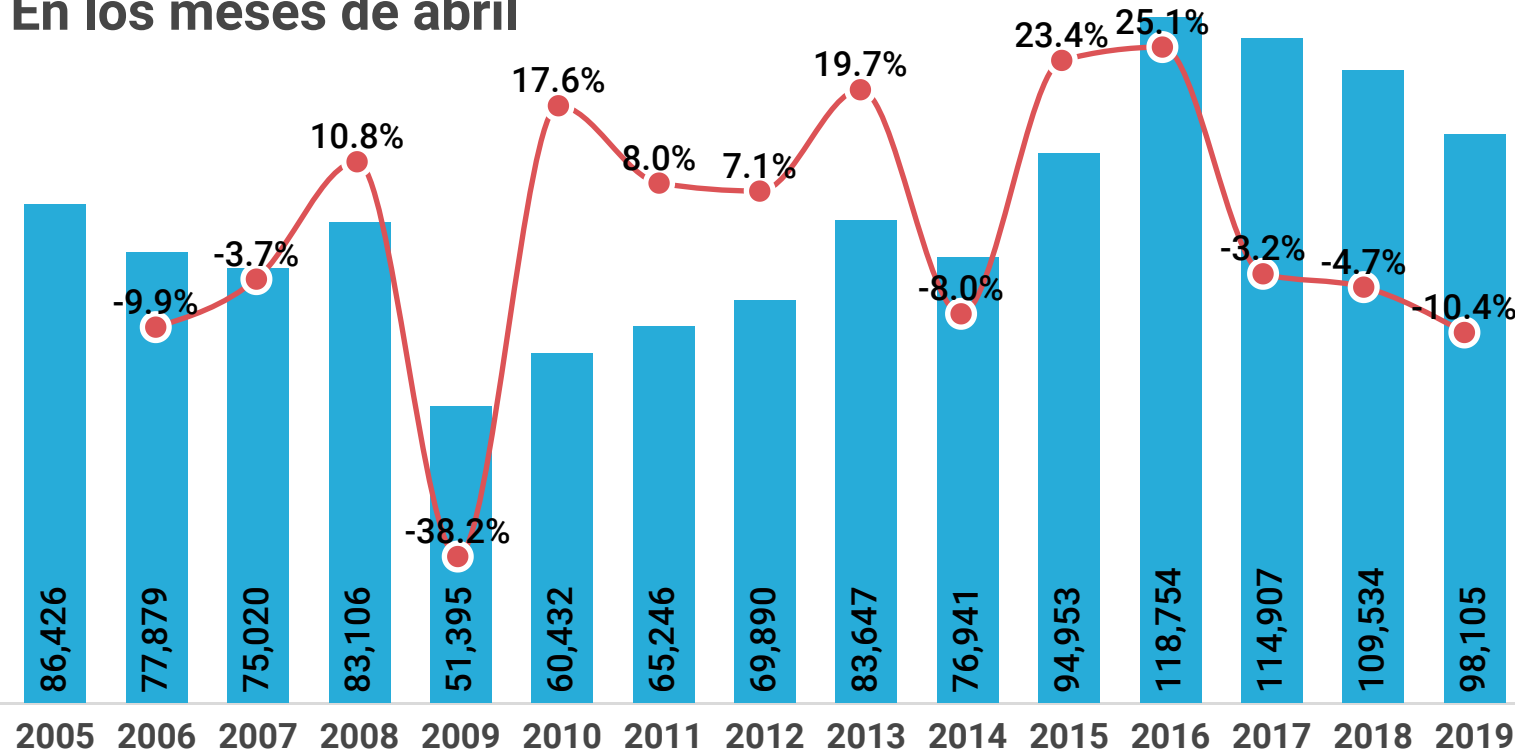
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

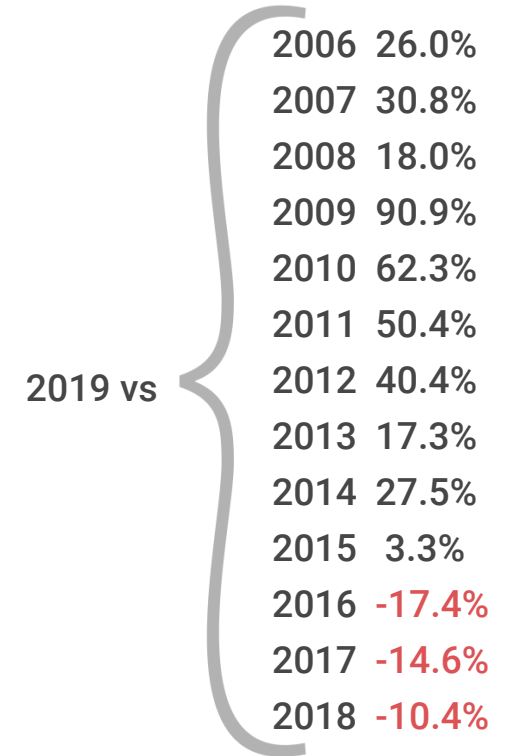


Comercialización de vehículos ligeros de 2006 a 2019

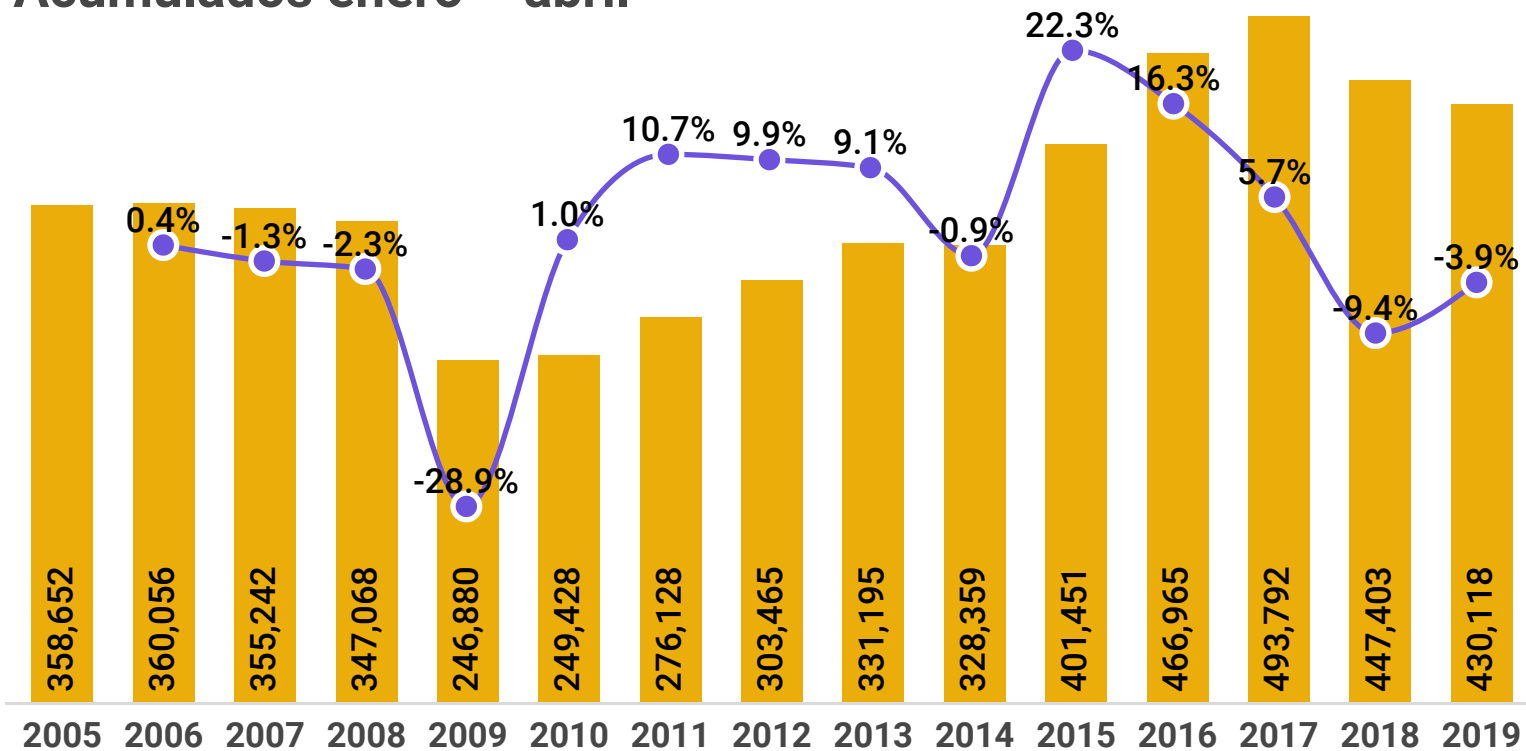
En los meses de abril



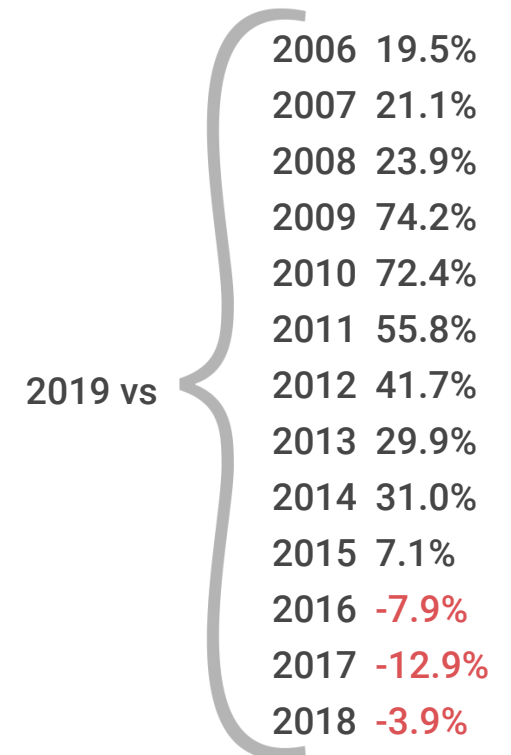
Comercialización:



Acumulados enero - abril

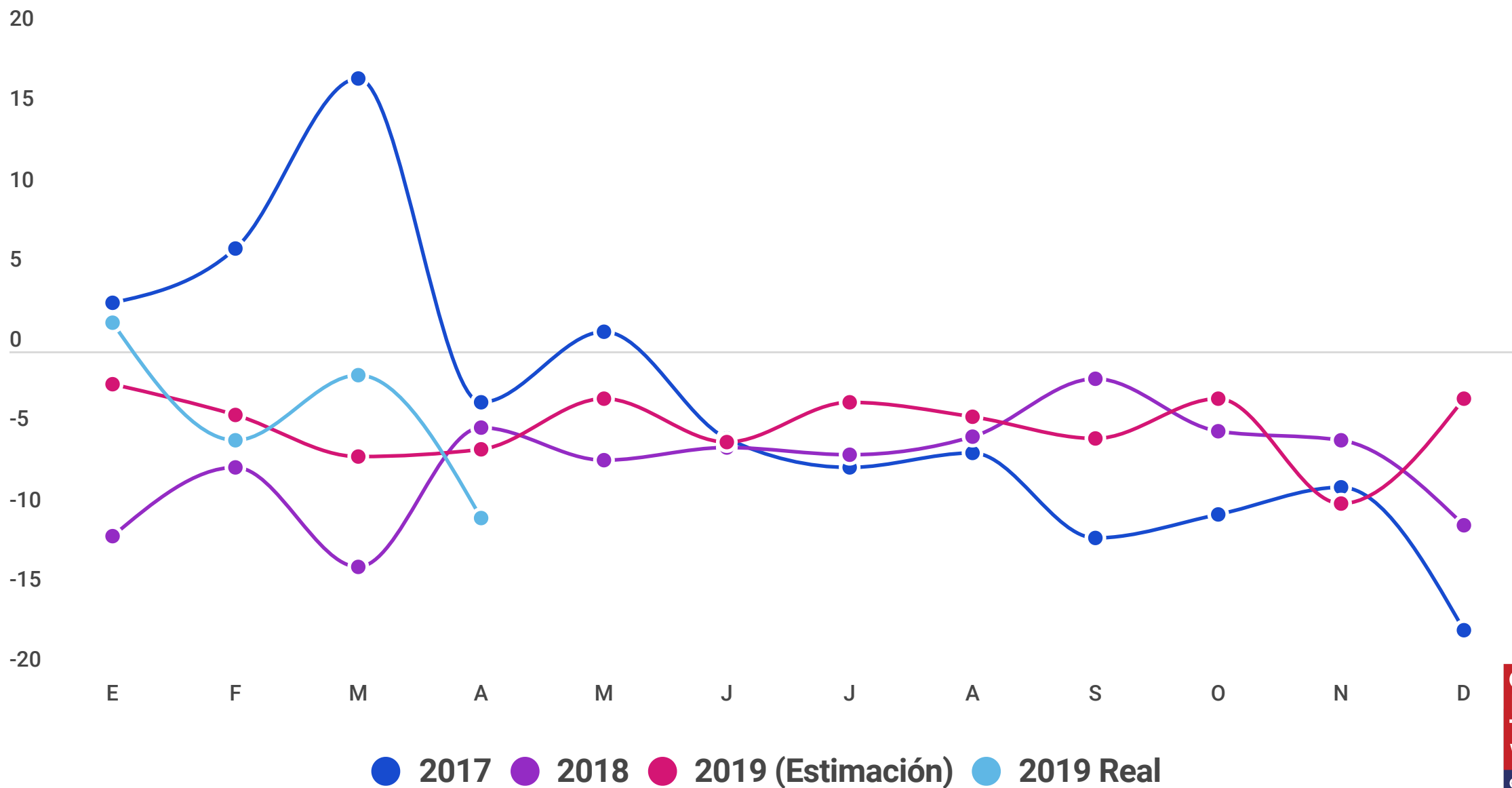


Comercialización:



Comercialización de vehículos ligeros

Ventas: Variaciones % anuales



El cuarto mes de 2019 presentó una variación de -10.4% con respecto a 2018.
Se espera en promedio una caída de 4.3% durante 2019.



| Periodo | Unidades | Var. % mes anterior | Periodo | Unidades | Var. % mes anterior |
|-------------|-----------|---------------------|--------------|-----------|---------------------|
| feb14-ene15 | 1,153,602 | 1.60% | abr16-mar17 | 1,634,594 | 1.04% |
| mar14-feb15 | 1,171,222 | 1.53% | may16-abr17 | 1,630,664 | ● -0.24% |
| abr14-mar15 | 1,190,442 | 1.64% | jun16-may17 | 1,631,993 | 0.08% |
| may14-abr15 | 1,208,373 | 1.51% | jul16-jun17 | 1,628,276 | ● -0.23% |
| jun14-may15 | 1,222,111 | 1.14% | ago16-jul17 | 1,618,793 | ● -0.58% |
| jul14-jun15 | 1,244,874 | 1.86% | sep16-ago17 | 1,610,321 | ● -0.52% |
| ago14-jul15 | 1,260,377 | 1.25% | oct16-sep17 | 1,595,087 | ● -0.95% |
| sep14-ago15 | 1,268,534 | 0.65% | nov16-oct17 | 1,577,349 | ● -1.11% |
| oct14-sep15 | 1,290,748 | 1.75% | dic16-nov17 | 1,564,167 | ● -0.84% |
| nov14-oct15 | 1,309,692 | 1.47% | ene17-dic17 | 1,534,316 | ● -1.91% |
| dic14-nov15 | 1,324,258 | 1.11% | feb17-ene18 | 1,520,133 | ● -0.92% |
| ene15-dic15 | 1,351,648 | 2.07% | mar17-feb17 | 1,511,638 | ● -0.56% |
| feb15-ene16 | 1,367,644 | 1.18% | abr17-mar18 | 1,489,298 | ● -1.48% |
| mar15-feb16 | 1,380,856 | 0.97% | may17-abr18 | 1,484,086 | ● -0.35% |
| abr15-mar16 | 1,392,817 | 0.87% | jun17-may18 | 1,479,479 | ● -0.31% |
| may15-abr16 | 1,416,428 | 1.70% | jul17-jun18 | 1,471,853 | ● -0.52% |
| jun15-may16 | 1,436,033 | 1.38% | ago17-jul18 | 1,464,038 | ● -0.53% |
| jul15-jun16 | 1,463,679 | 1.93% | sep17-ago18 | 1,457,344 | ● -0.46% |
| ago15-jul16 | 1,483,729 | 1.37% | oct17-sept18 | 1,455,343 | ● -0.14% |
| sep15-ago16 | 1,505,734 | 1.48% | nov17-oct18 | 1,449,142 | ● -0.43% |
| oct15-sep16 | 1,525,847 | 1.34% | dic17-nov18 | 1,441,317 | ● -0.54% |
| nov15-oct16 | 1,543,363 | 1.15% | ene18-dic18 | 1,424,170 | ● -1.19% |
| dic15-nov16 | 1,575,325 | 2.07% | feb18-ene19 | 1,426,118 | 0.14% |
| ene16-dic16 | 1,603,672 | 1.80% | mar18-feb19 | 1,420,099 | ● -0.42% |
| feb16-ene17 | 1,610,779 | 0.44% | abr18-mar19 | 1,418,314 | ● -0.13% |
| mar16-feb17 | 1,617,846 | 0.44% | may18-abr19 | 1,406,885 | ● -0.81% |

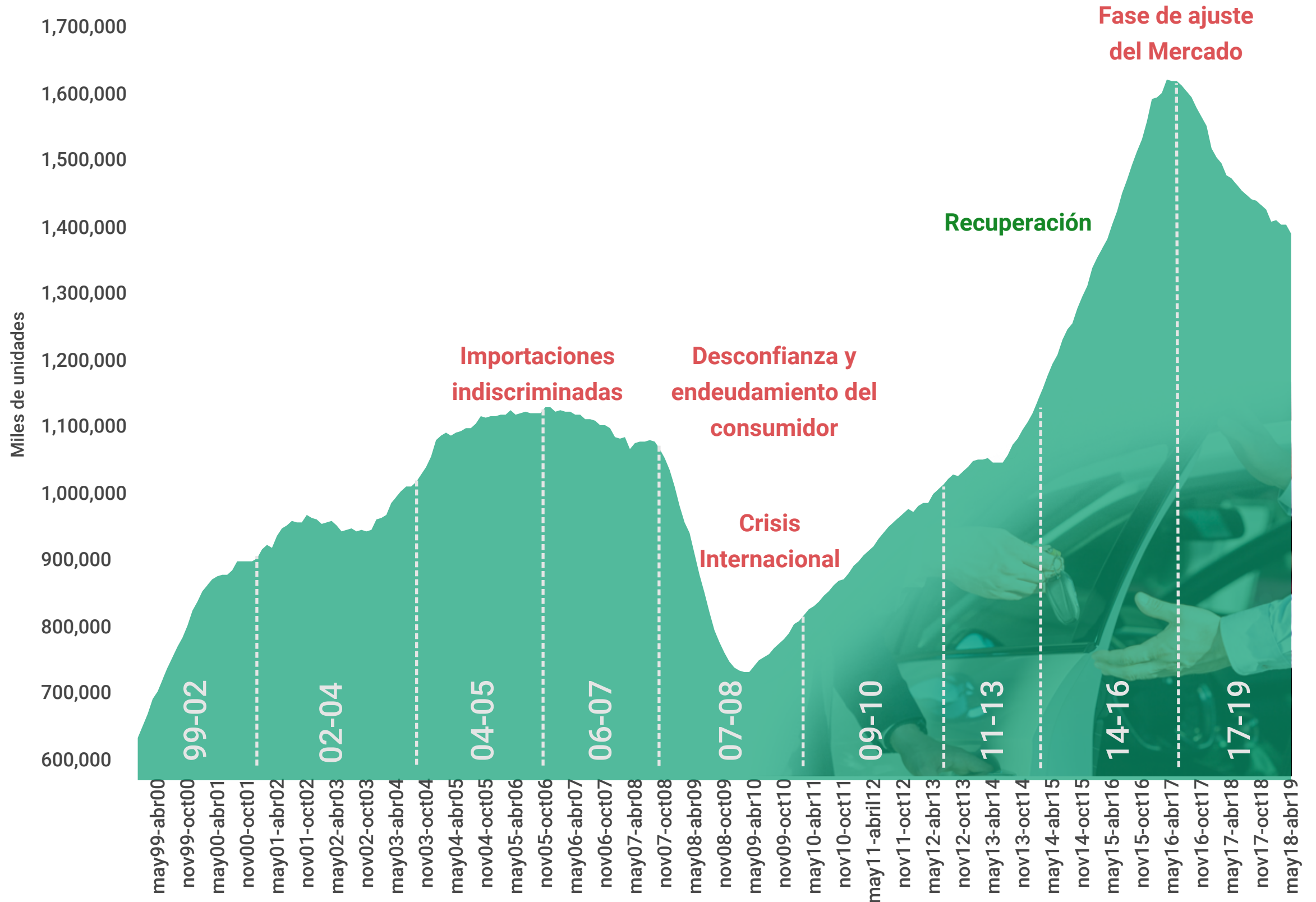
Las ventas anualizadas fueron de un millón 406 mil 885 unidades al mes de abril de 2019, es decir, la suma de los 12 meses de mayo de 2018 a abril de 2019. En esta ocasión se registra una disminución de 5.2% respecto al mismo lapso de 2018 cuando se cerró con un millón 484 mil 86 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (abril de 2018 a marzo de 2019), las ventas disminuyeron 0.81% con 11 mil 429 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.68 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.



Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2019)



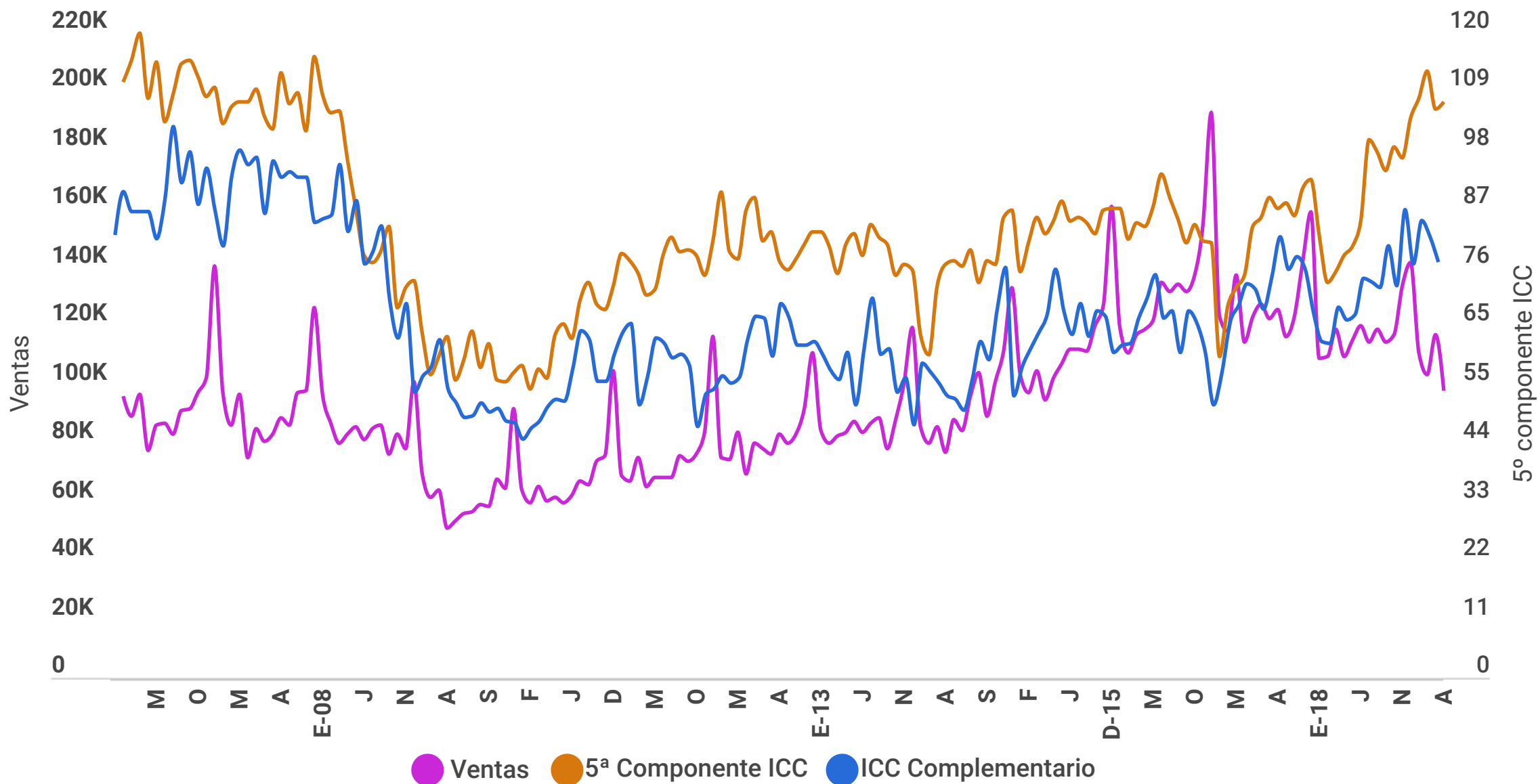
Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Indice de Confianza del Consumidor y Ventas

Abril 2019

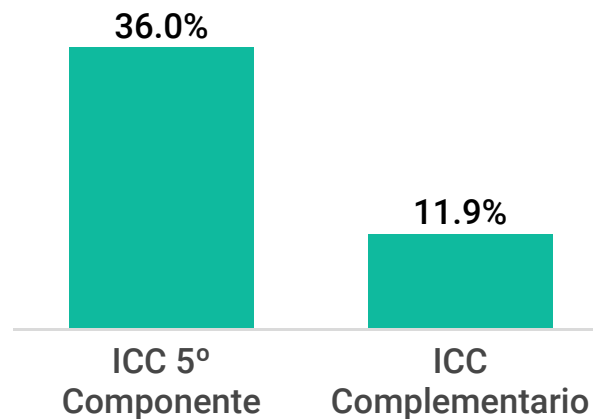


Comparando la situación económica actual con la de hace un año
¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

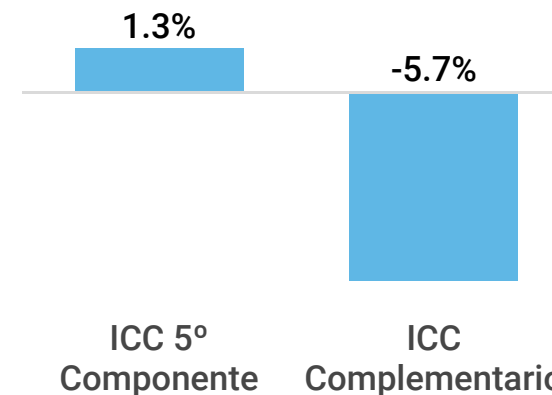
¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
 Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Variación % anual abr 2019- abr 2018



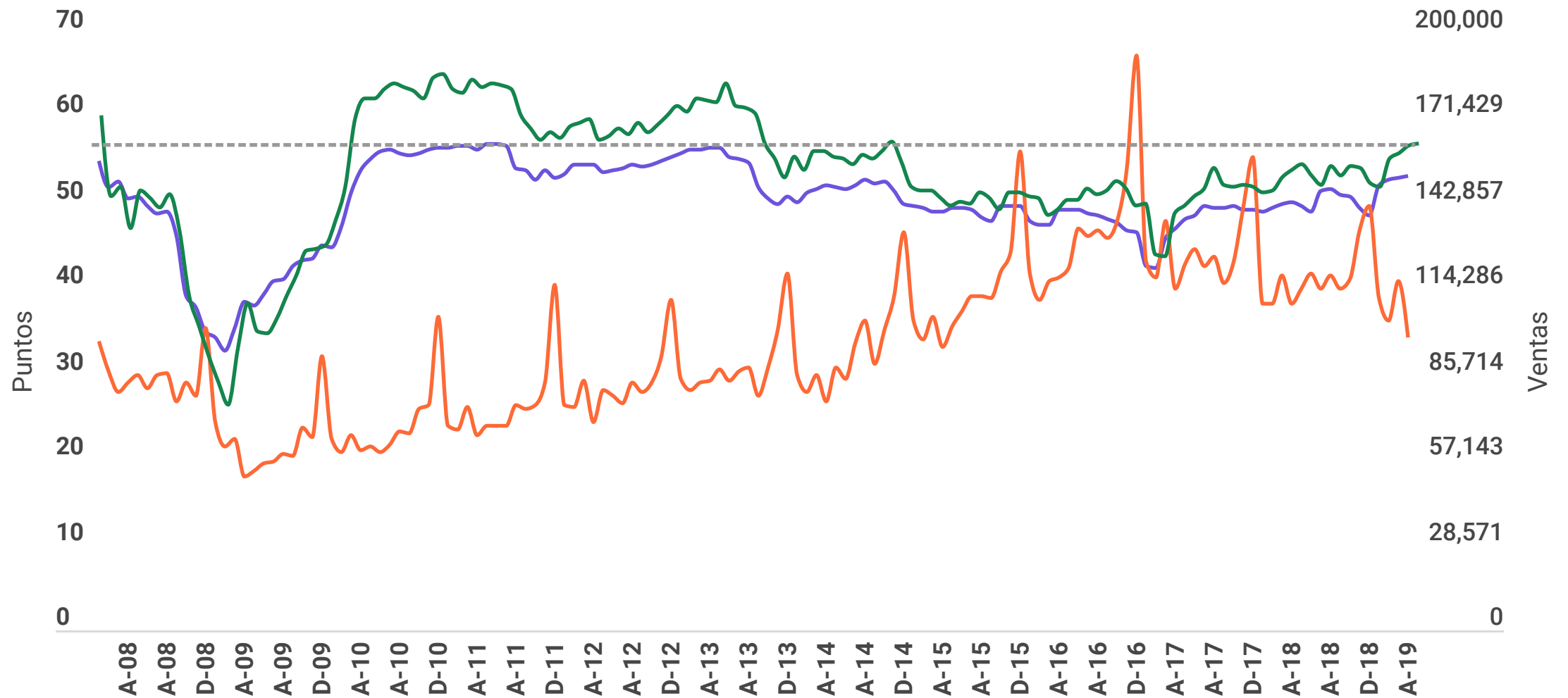
Variación % mensual abr 2019 - mar 2019





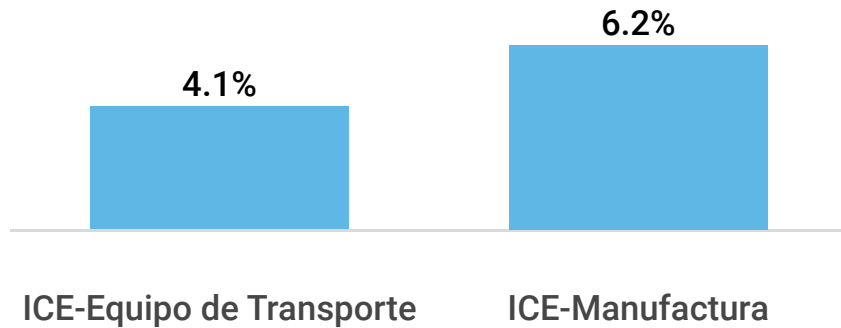
Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Abril 2019

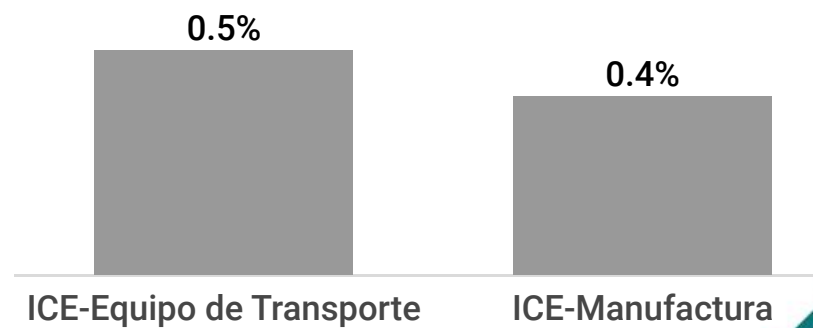


● Confianza Empresarial (Manufactura) ● Confianza Empresarial (Equipo de transporte) ● Ventas

Variación % anual abr 2019- abr 2018



Variación % mensual abr 2019 - mar 2019



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Rescata la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

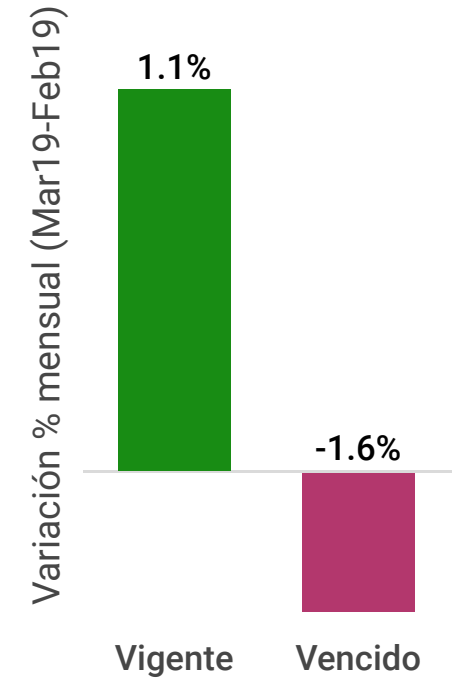
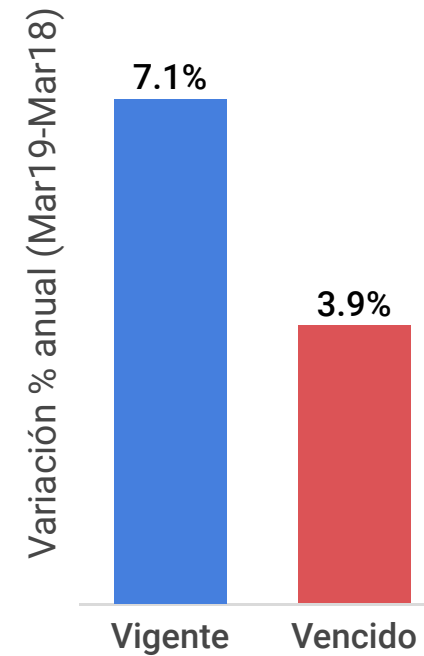
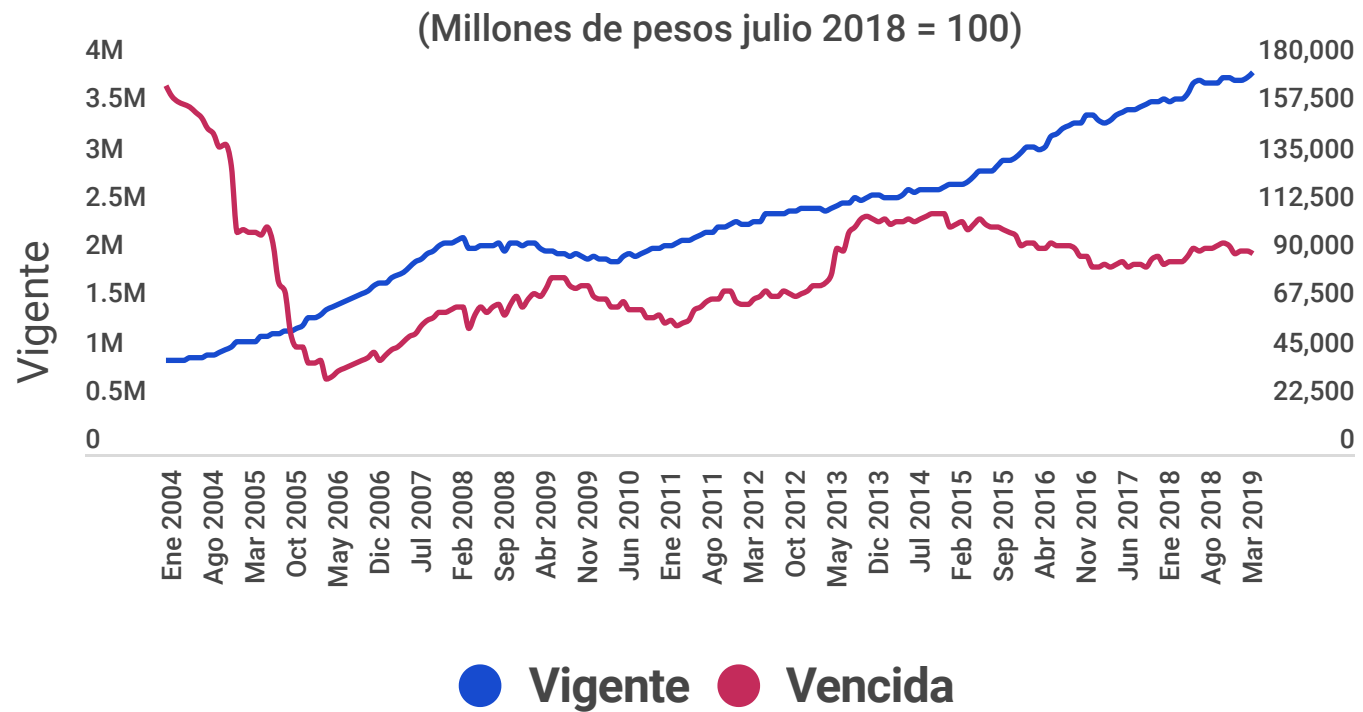
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



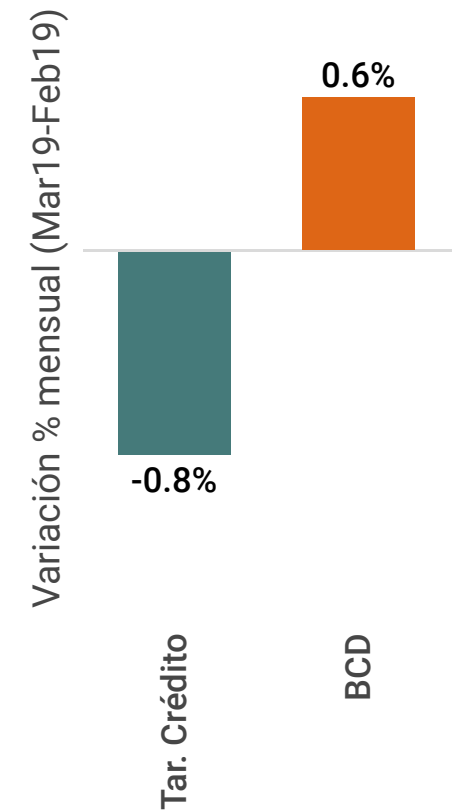
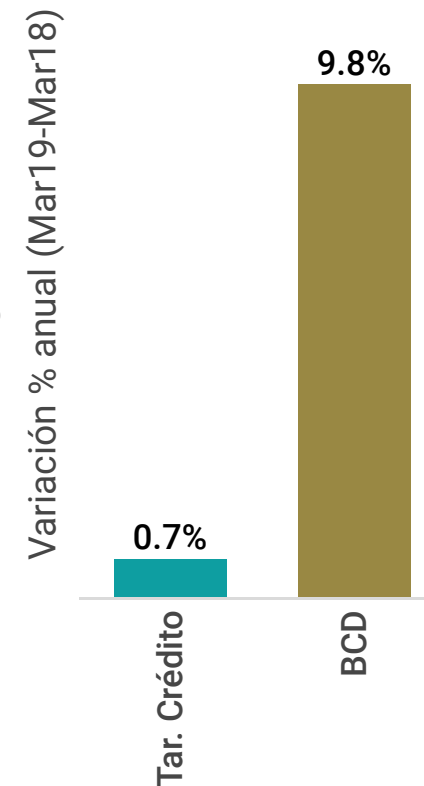
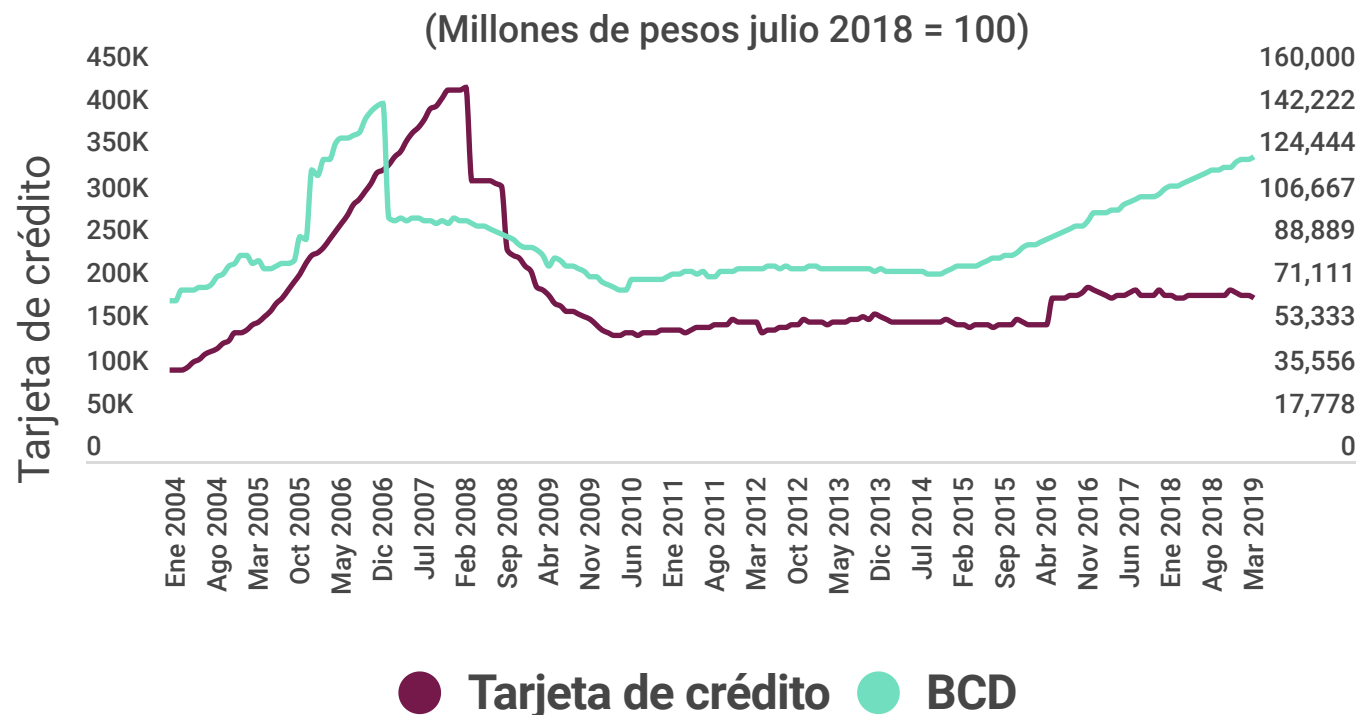


Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



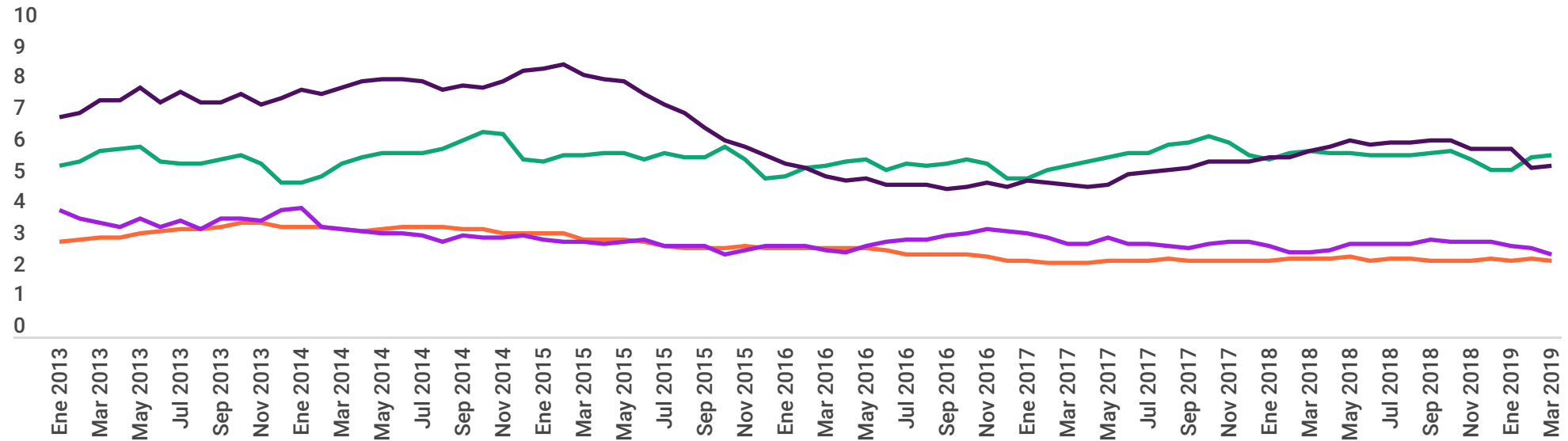
Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



Crédito a los Hogares

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

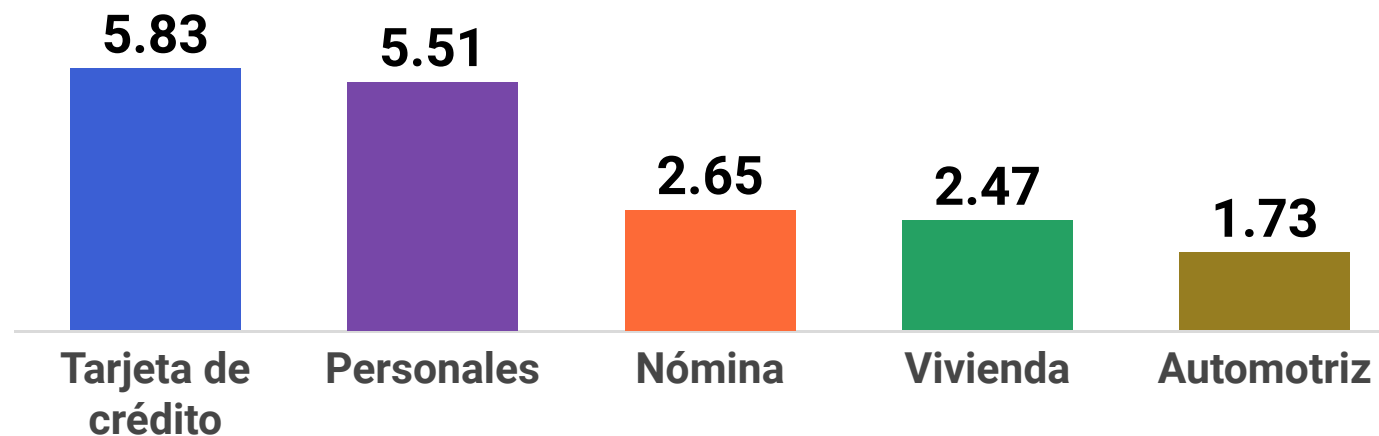
(cartera vencida como % de cartera total)



● Vivienda ● Tarjeta de Crédito ● Nómina ● Personales

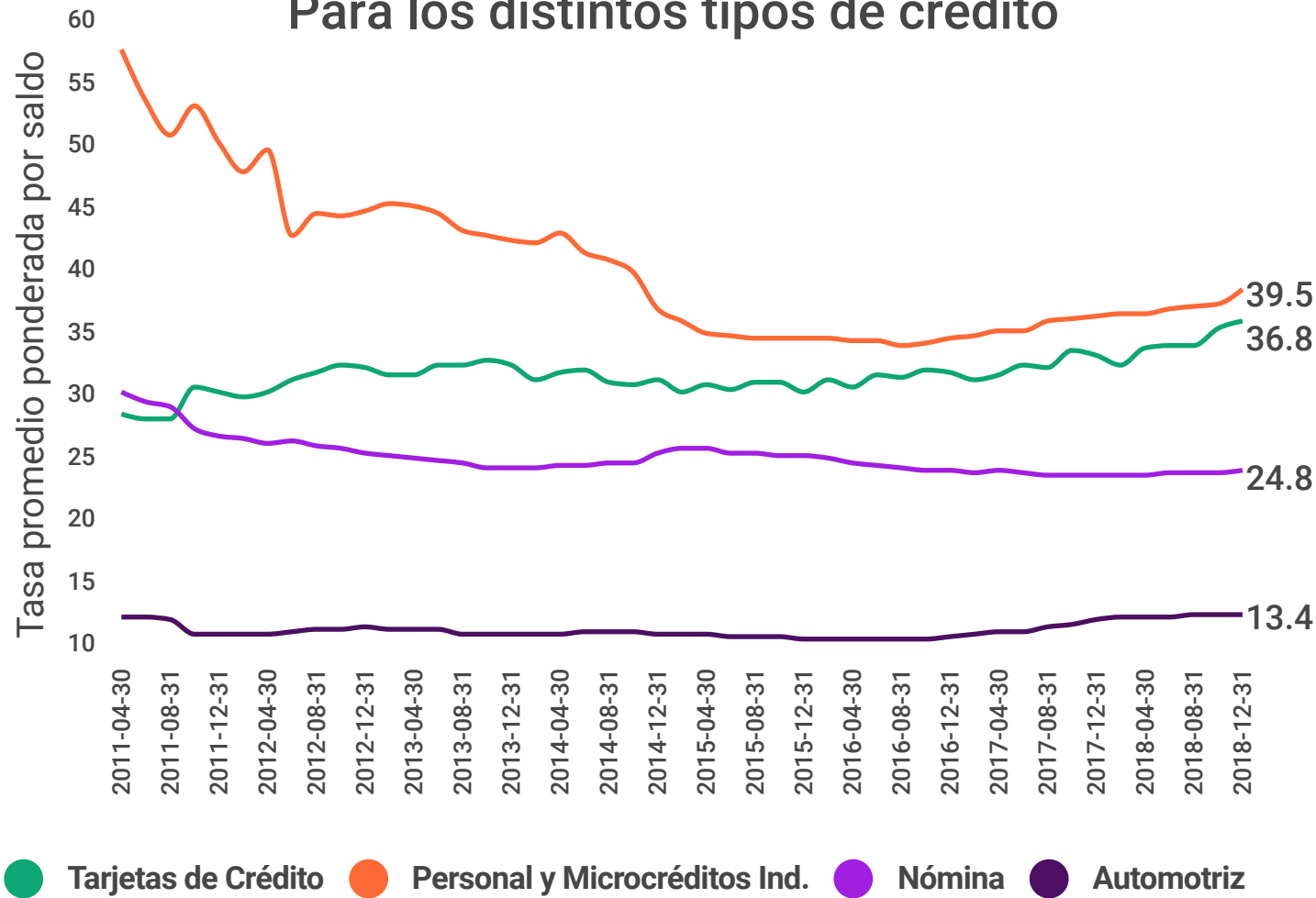
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de marzo 2019)

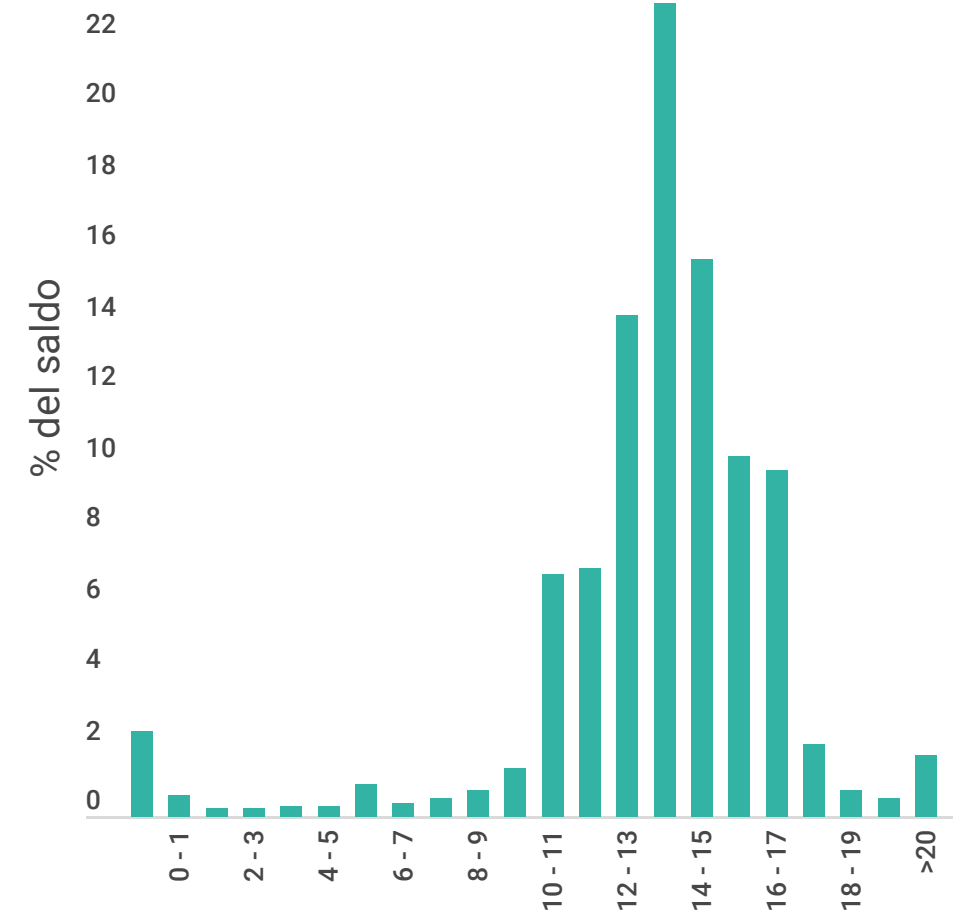


Indicadores de crédito

Comparativo por tasa promedio ponderada por saldo
Para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito
automotriz por tasa de interés



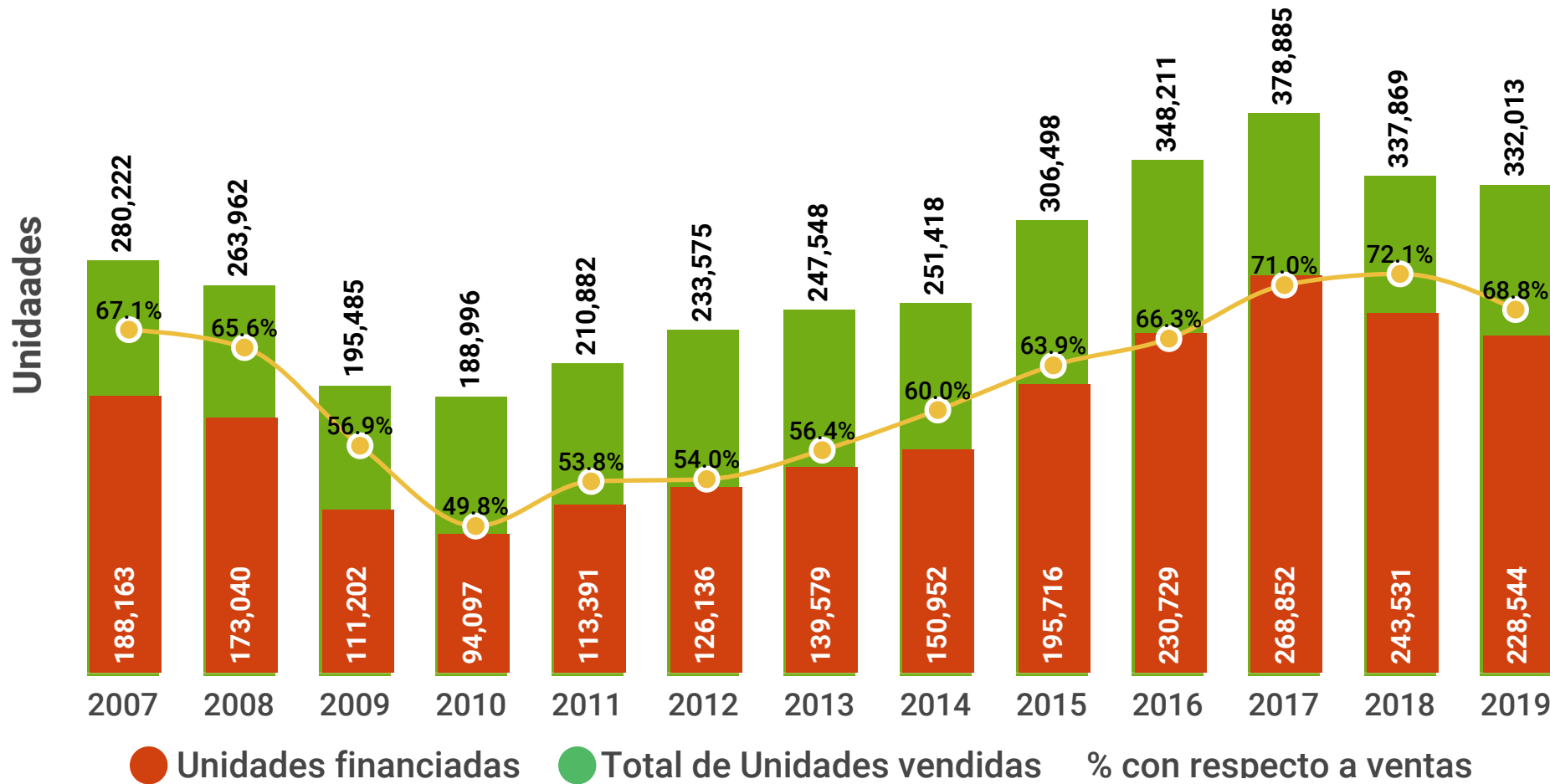
- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 73% de la cartera automotriz en 2018, osciló en un nivel de tasas de 12 al 17%.





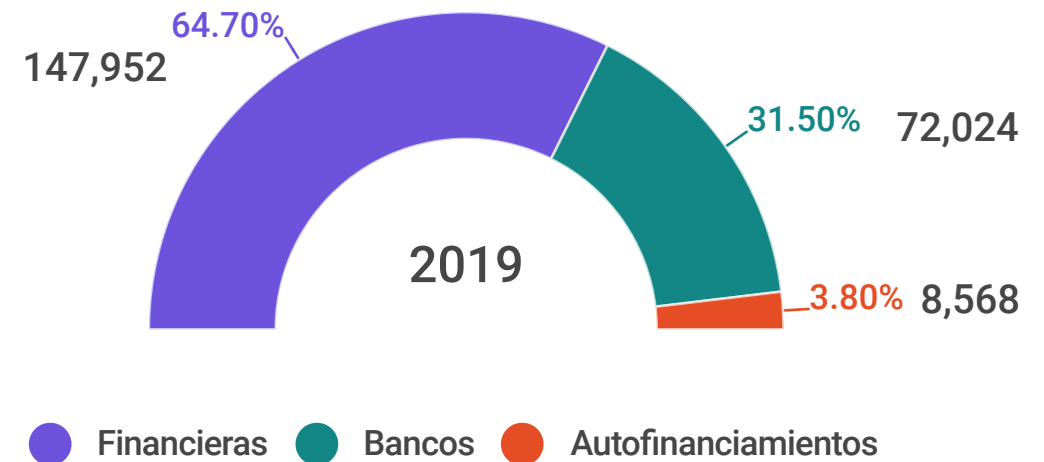
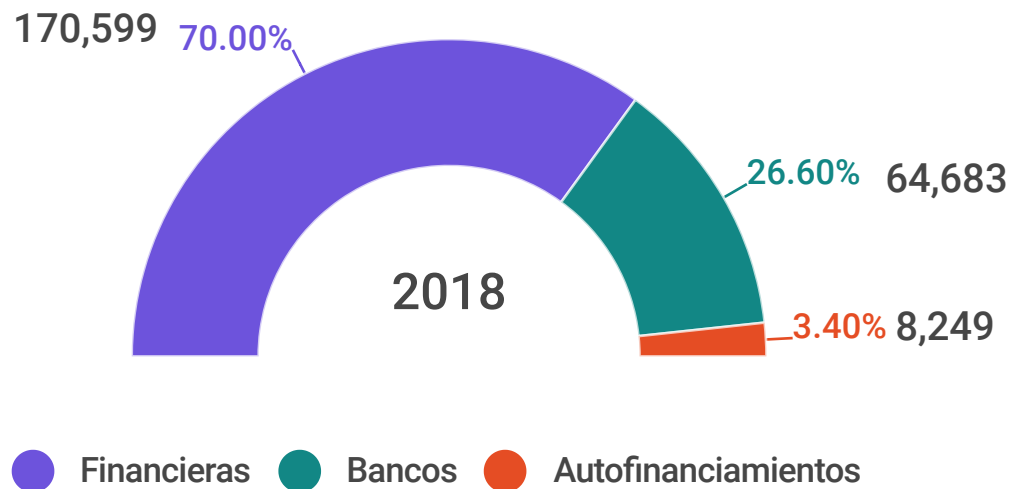
Financiamiento a la adquisición de vehículos

Enero-Marzo



Al mes de marzo de 2019 se registraron 228 mil 544 colocaciones, lo que representa una disminución de 6.2% con respecto a 2018, esto equivale a 14,987 unidades menos. Las cifras de este período están 21.5% por encima de las registradas en 2007.

Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2019.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

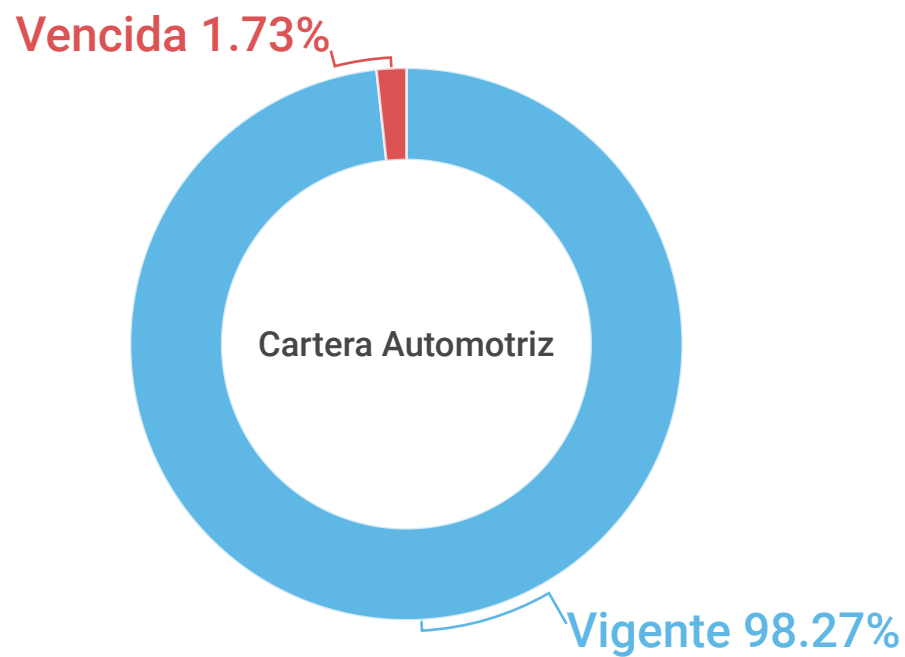
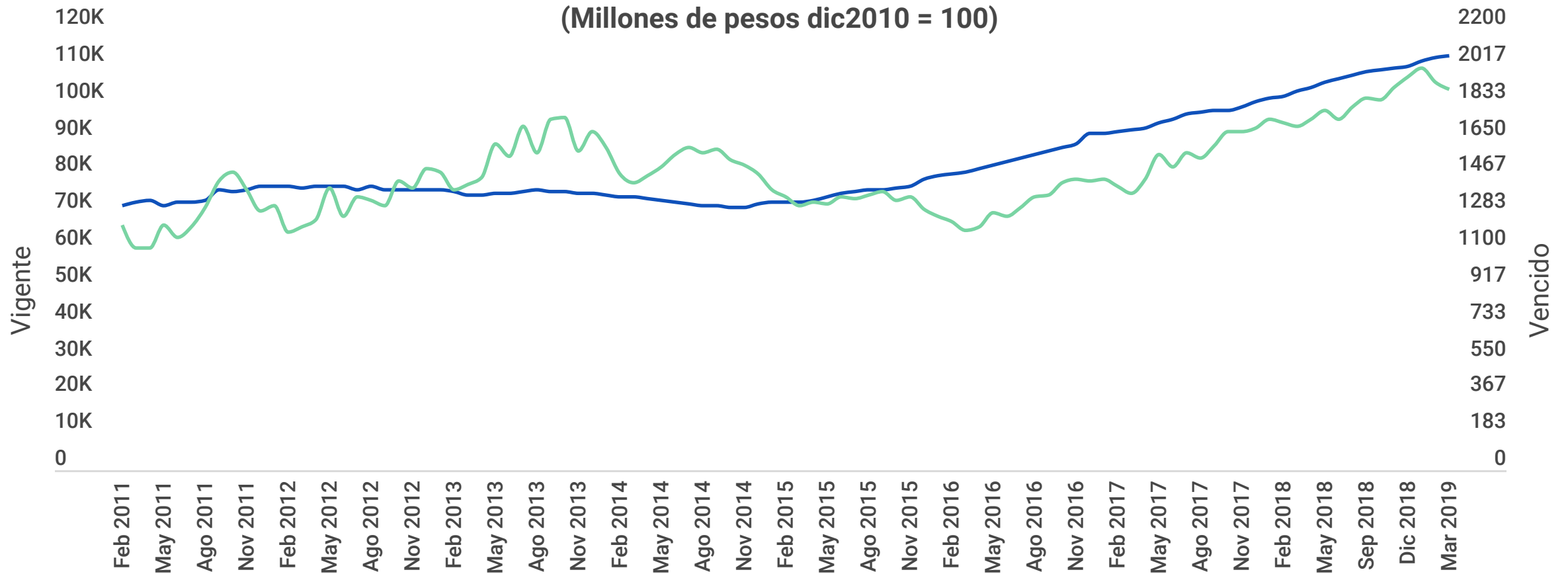
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



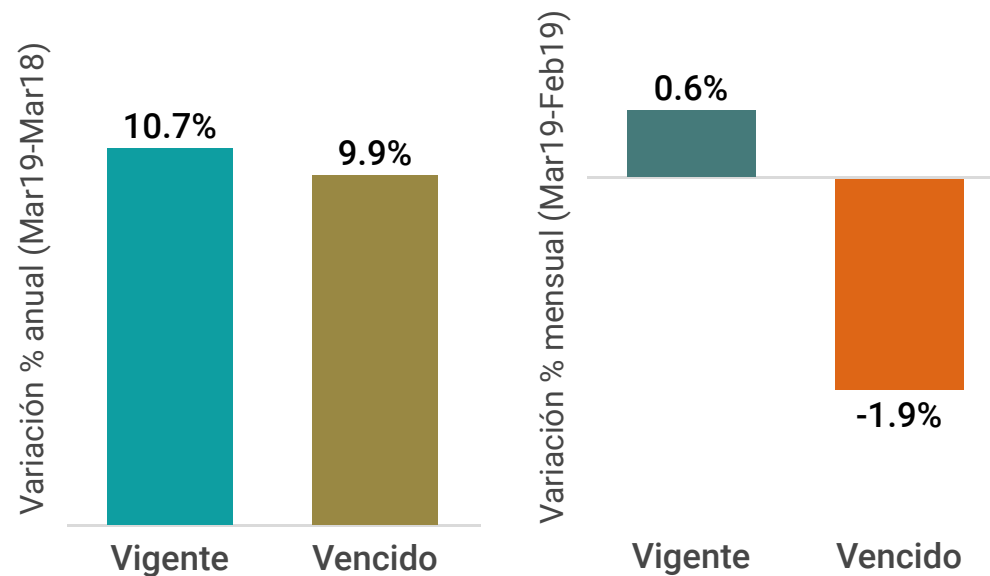
Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos dic2010 = 100)



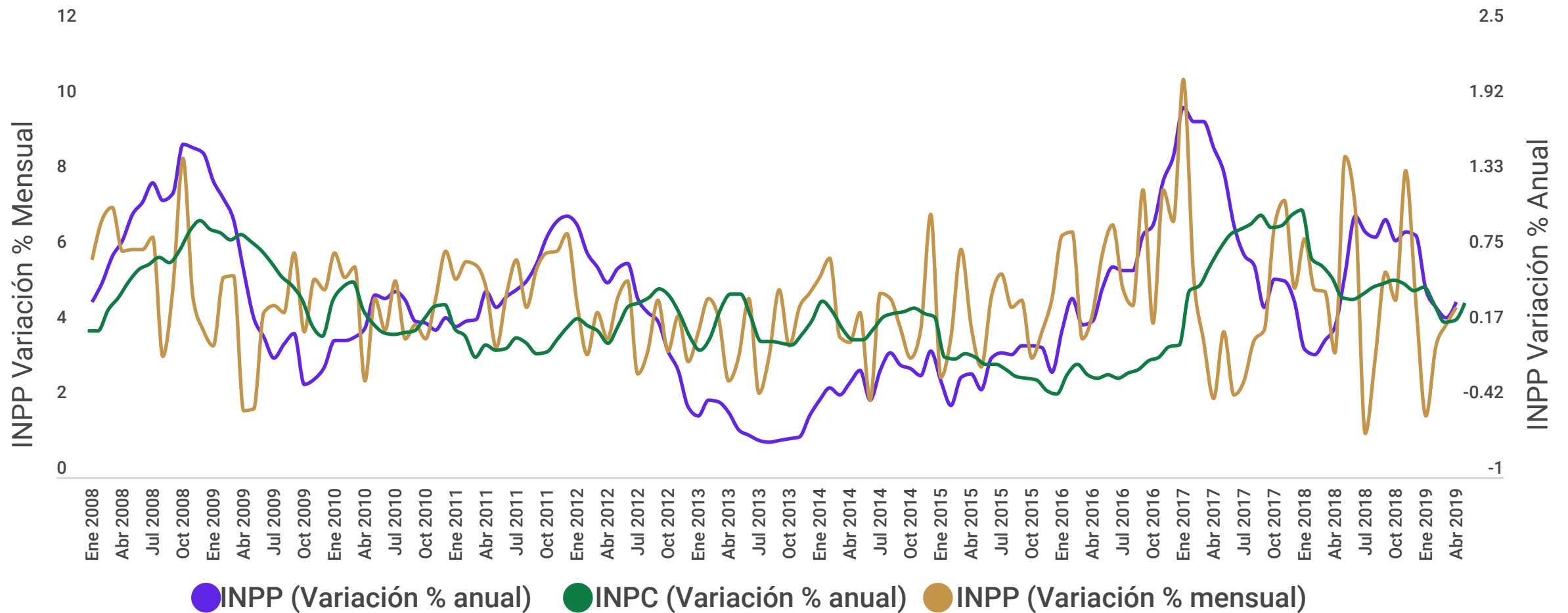
● Vigente ● Vencido



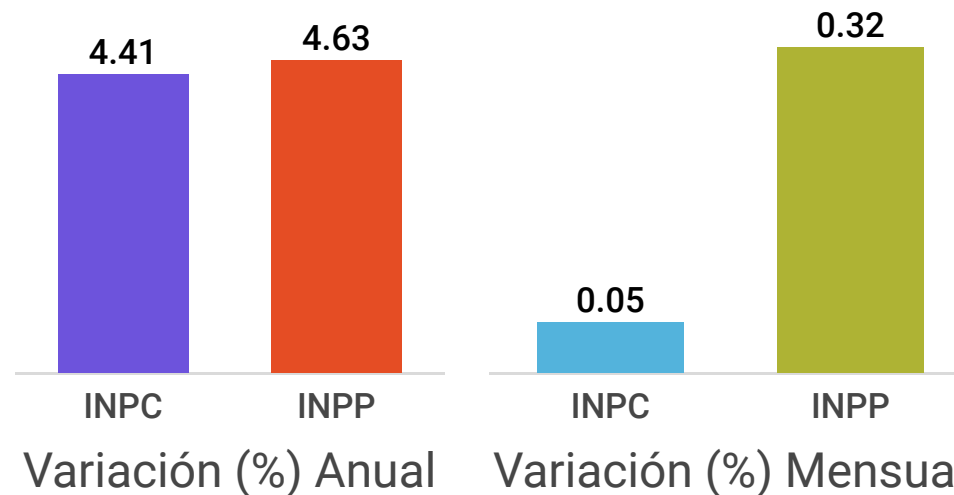


Inflación: consumidor - productor

Abril 2019



La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en abril se observa por encima de la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al del mes anterior (4.25%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de 0.32%.

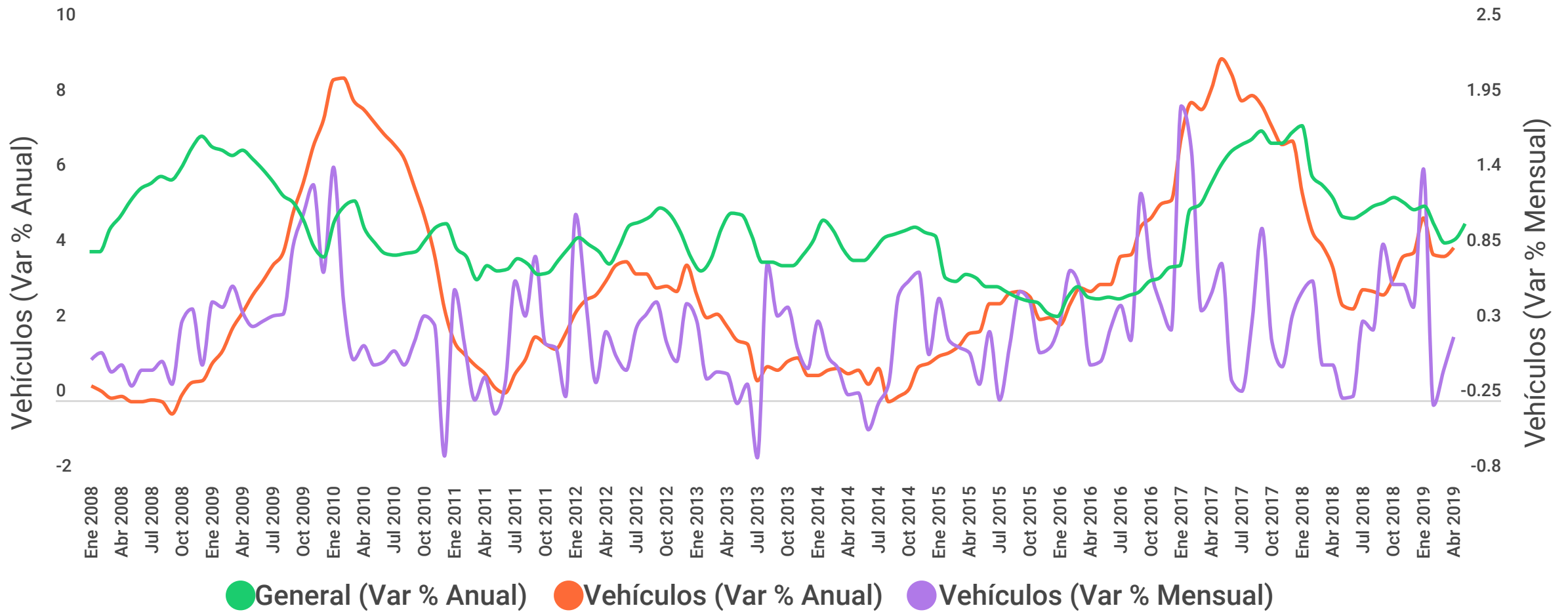


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2018=100)



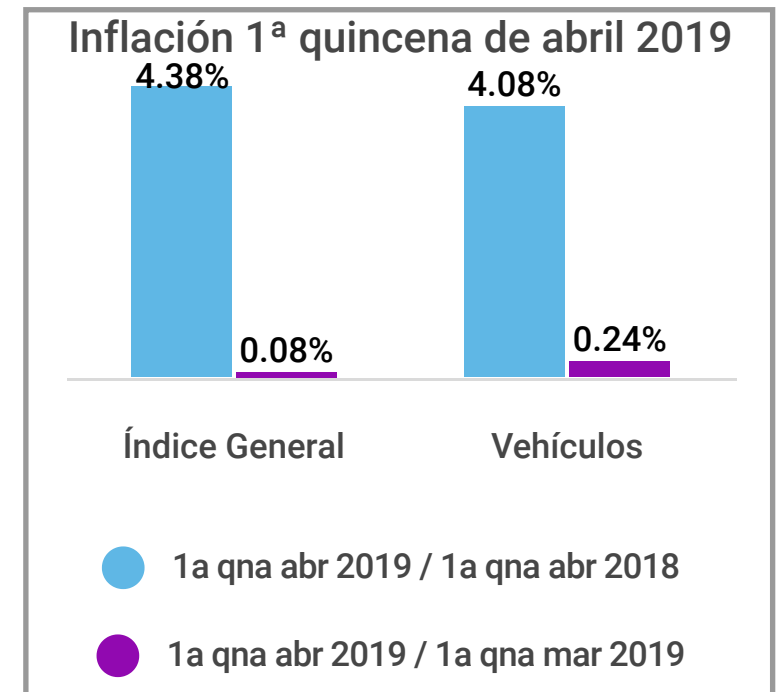
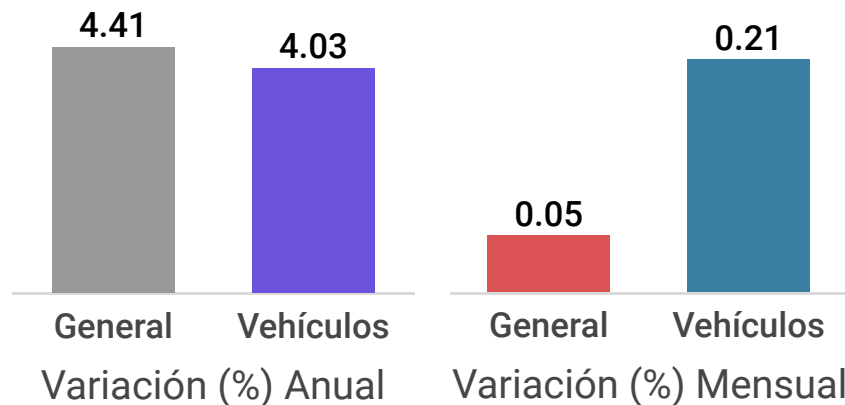
Inflación en Sector Automotriz

Abril 2019



La inflación general al mes de abril de 2019 se sitúa por encima de la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos incrementó contra el dato del mes pasado (3.83%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos

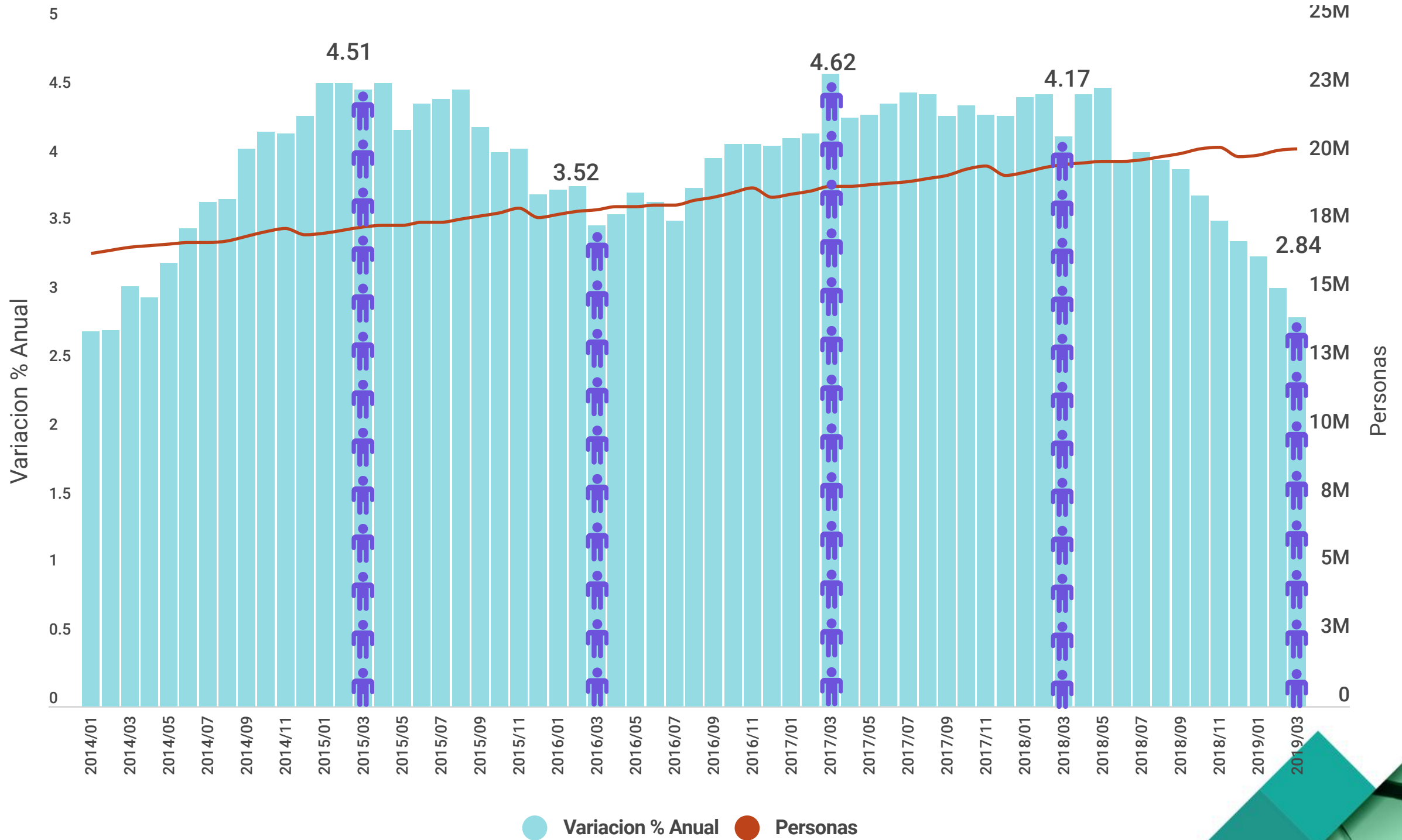
Año base 2018=100

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Trabajadores asegurados permanentes y eventuales

(personas)



Marzo 2019 Vs Marzo 2018 → 2.84%

Marzo 2019 Vs Febrero → 0.24%



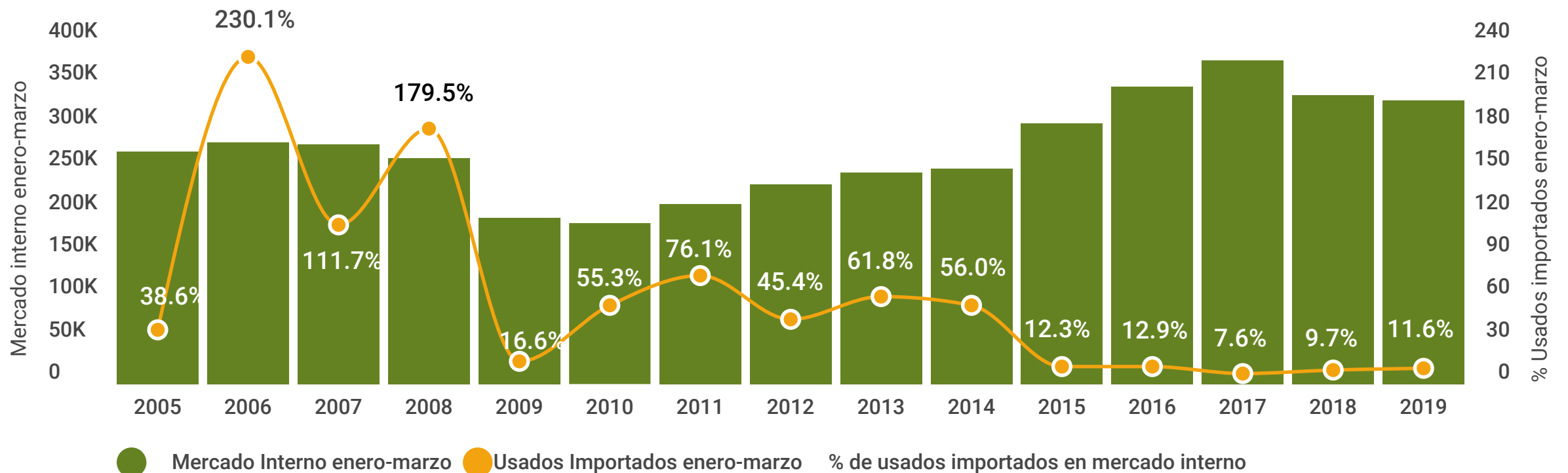
Vehículos usados importados (unidades)

| | Marzo | | Variación | |
|-------------------|--------|--------|-----------|-------|
| | 2019 | 2018 | Unidades | % |
| Usados importados | 13,436 | 11,115 | 2,321 | 20.9% |

| | Enero-Marzo | | Variación | |
|-------------------|-------------|--------|-----------|-------|
| | 2019 | 2018 | Unidades | % |
| Usados importados | 38,663 | 32,878 | 5,785 | 17.6% |

| 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Mercado interno (enero-marzo) | | | | | | | | | | | | | | |
| 272,226 | 282,177 | 280,222 | 263,962 | 195,485 | 188,996 | 210,882 | 233,575 | 247,548 | 251,418 | 306,498 | 348,211 | 378,885 | 337,869 | 332,013 |
| Usados importados (enero-marzo) | | | | | | | | | | | | | | |
| 105,130 | 649,163 | 312,956 | 473,716 | 32,514 | 104,439 | 160,425 | 106,040 | 152,970 | 140,802 | 37,826 | 45,037 | 28,903 | 32,878 | 38,663 |
| % de usados importados en mercado interno | | | | | | | | | | | | | | |
| 38.6% | 230.1% | 111.7% | 179.5% | 16.6% | 55.3% | 76.1% | 45.4% | 61.8% | 56.0% | 12.3% | 12.9% | 7.6% | 9.7% | 11.6% |

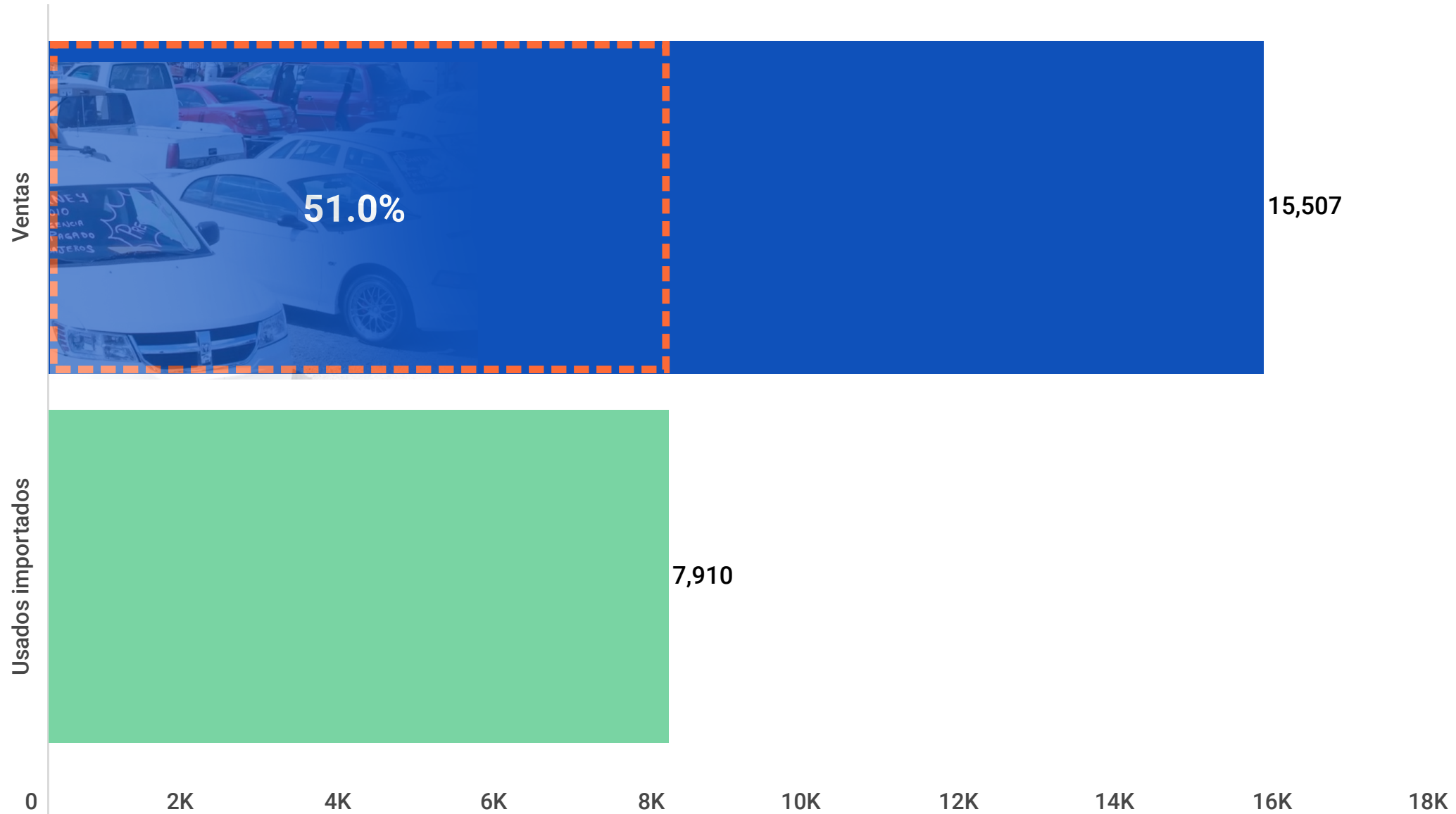
Al mes de marzo de 2019, la importación de autos usados fue de 38 mil 663 unidades, lo que equivale al 11.6% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación aumentó 17.6% respecto a similar periodo de 2018, lo que representó 5 mil 785 unidades más.





Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a marzo de 2019

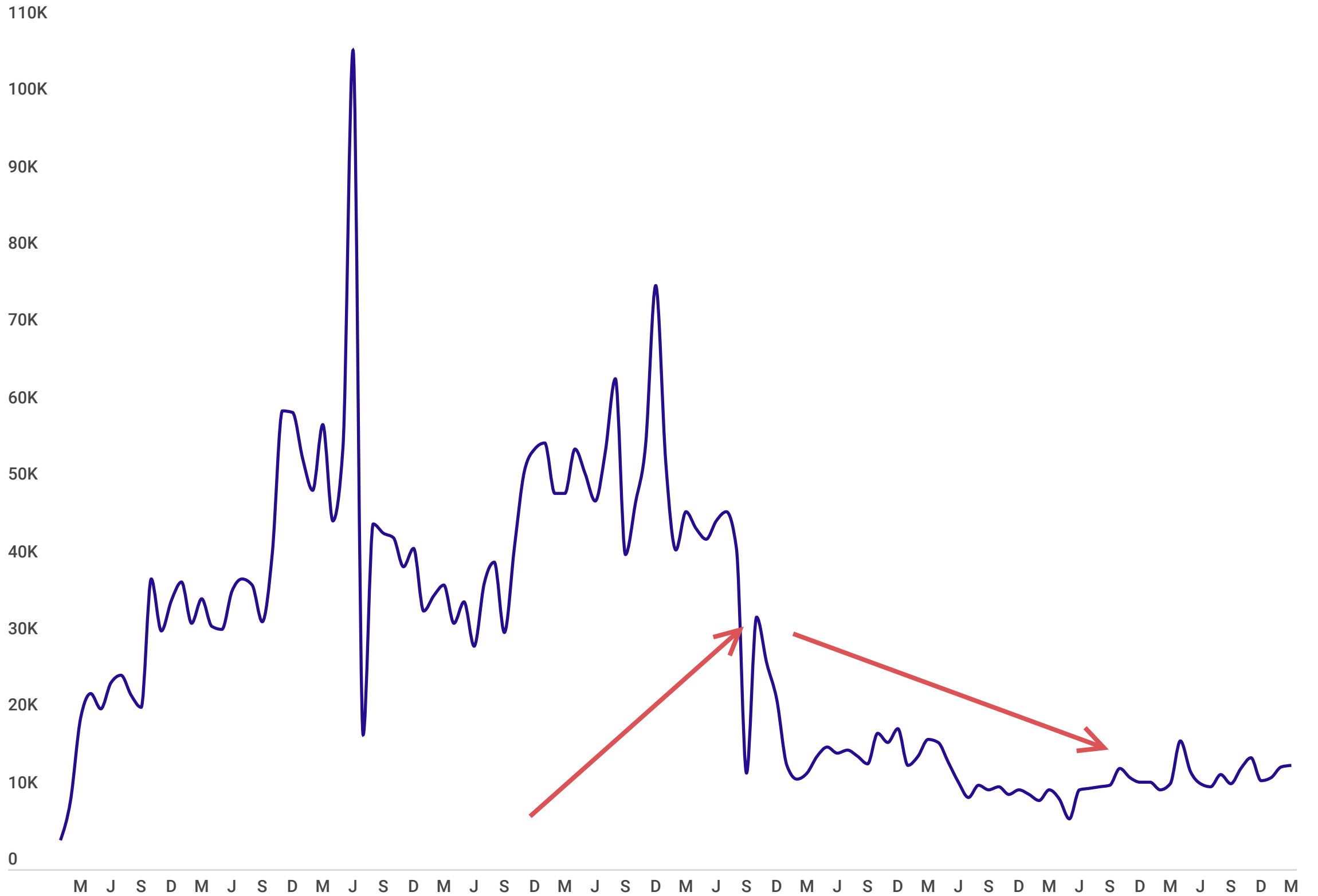
Miles de unidades





Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2019



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



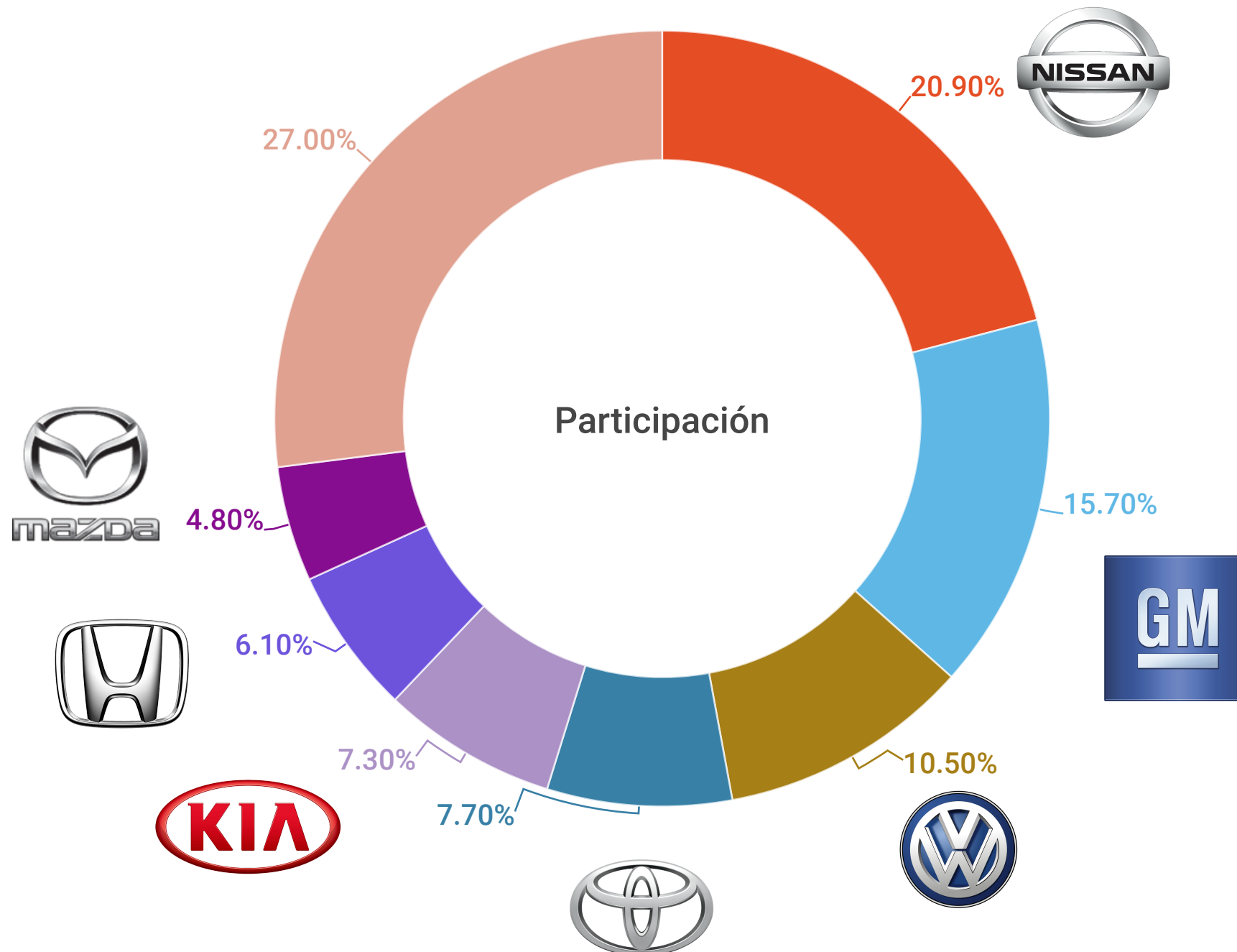
Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2019

Unidades

| Año | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total anual |
|------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------------|
| 2005 | 93,299 7.1% | 89,444 5.5% | 89,483 -5.2% | 86,426 7.7% | 83,962 1.8% | 84,897 5.0% | 85,000 0.6% | 90,626 9.4% | 91,078 12.1% | 89,999 -1.5% | 100,755 1.4% | 146,799 0.1% | 1,131,768 3.3% |
| 2006 | 96,227 3.1% | 89,079 -0.4% | 96,871 8.3% | 77,879 -9.9% | 86,462 3.0% | 87,084 2.6% | 83,069 -2.3% | 90,937 0.3% | 92,083 1.1% | 97,469 8.3% | 102,201 1.4% | 140,375 -4.4% | 1,139,736 0.7% |
| 2007 | 97,675 1.5% | 86,060 -3.4% | 96,487 -0.4% | 75,020 -3.7% | 84,756 -2.0% | 80,462 -7.6% | 83,105 0.0% | 88,573 -2.6% | 86,547 -6.0% | 97,182 -0.3% | 97,694 -4.4% | 126,329 -10.0% | 1,099,890 -3.5% |
| 2008 | 96,846 -0.8% | 86,997 1.1% | 80,119 -17.0% | 83,106 10.8% | 85,827 1.3% | 81,424 1.2% | 85,324 2.7% | 86,119 -2.8% | 76,620 -11.5% | 83,307 -14.3% | 78,555 -19.6% | 101,300 -19.8% | 1,025,544 -6.8% |
| 2009 | 69,664 -28.1% | 61,579 -29.2% | 64,242 -19.8% | 51,395 -38.2% | 53,440 -37.7% | 55,974 -3.3% | 56,443 -33.8% | 58,926 -31.6% | 58,505 -23.6% | 67,882 -18.5% | 64,914 -17.4% | 91,961 -9.2% | 754,925 -26.4% |
| 2010 | 64,064 -8.0% | 59,518 -3.3% | 65,414 1.8% | 60,432 17.6% | 61,632 15.3% | 59,910 7.0% | 61,960 9.8% | 66,931 13.6% | 65,934 12.7% | 74,095 9.2% | 75,582 16.4% | 104,941 14.1% | 820,413 8.7% |
| 2011 | 68,767 7.3% | 66,990 12.6% | 75,125 14.8% | 65,246 8.0% | 68,634 11.4% | 68,366 14.1% | 68,533 10.6% | 75,681 13.1% | 73,998 12.2% | 76,486 3.2% | 84,006 11.1% | 116,558 11.1% | 908,390 10.7% |
| 2012 | 75,297 9.5% | 74,704 11.5% | 83,574 11.2% | 69,890 7.1% | 80,268 17.0% | 78,508 14.8% | 76,378 11.4% | 83,326 10.1% | 79,961 8.1% | 83,172 8.7% | 91,966 9.5% | 110,998 -4.8% | 988,042 8.8% |
| 2013 | 84,403 121% | 80,285 7.55% | 82,860 -0.9% | 83,647 19.7% | 87,638 9.2% | 83,858 6.8% | 86,760 13.6% | 88,586 6.3% | 78,555 -1.8% | 88,416 6.3% | 100,571 9.4% | 119,519 7.7% | 1,065,098 7.8% |
| 2014 | 85,614 1.4% | 80,037 -0.3% | 85,767 3.5% | 76,941 -8.0% | 88,388 0.9% | 84,207 0.4% | 96,366 11.1% | 103,994 17.4% | 89,313 13.7% | 101,090 14.3% | 111,837 11.2% | 133,411 11.6% | 1,136,965 6.7% |
| 2015 | 103,805 21.2% | 97,659 22.0% | 105,034 22.5% | 94,953 23.4% | 102,156 15.6% | 107,097 27.2% | 111,863 16.1% | 112,307 8.0% | 111,705 25.1% | 120,214 18.9% | 126,750 13.3% | 160,901 20.6% | 1,354,444 19.1% |
| 2016 | 119,833 15.4% | 111,126 13.8% | 117,252 11.6% | 118,754 25.1% | 121,879 19.3% | 134,913 25.9% | 132,109 18.1% | 134,388 19.7% | 131,888 18.1% | 137,503 14.4% | 154,779 22.1% | 192,741 19.8% | 1,607,165 18.7% |
| 2017 | 123,447 3.0% | 118,193 6.4% | 137,245 17.1% | 114,907 -3.2% | 123,381 1.2% | 127,695 -5.4% | 122,626 -7.2% | 125,916 -6.3% | 116,654 -11.6% | 123,526 -10.2% | 141,616 -8.5% | 159,110 -17.4% | 1,534,316 -4.5% |
| 2018 | 109,264 -11.5% | 109,698 -7.2% | 118,907 -13.4% | 109,534 -4.7% | 114,933 -6.8% | 120,069 -6.0% | 114,811 -6.4% | 119,222 -5.3% | 114,653 -1.7% | 117,325 -5.0% | 133,791 -5.5% | 141,963 -10.8% | 1,424,170 -7.2% |
| 2019 | 111,212 1.8% | 103,679 -5.5% | 117,122 -1.5% | 98,105 -10.4% | | | | | | | | | |

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros enero-abril de 2019

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 73% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



Comercialización de vehículos ligeros por marca

| | 2018 | 2019 | ENE-ABR 2018 | % del total | ENE-ABR 2019 | % del total | Diferencia en participación | Variación relativa | Contribución al crecimiento 2019 | Variación Absoluta |
|----------------|------|------|----------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|
| NISSAN | 1 | 1 | 102,694 | 23.0% | 89,748 | 20.9% | -2.1% | -12.6% | -2.9% | -12,946 |
| GENERAL MOTORS | 2 | 2 | 62,707 | 14.0% | 67,412 | 15.7% | 1.7% | 7.5% | 1.1% | 4,705 |
| VOLKSWAGEN | 3 | 3 | 50,289 | 11.2% | 45,312 | 10.5% | -0.7% | -9.9% | -1.1% | -4,977 |
| TOYOTA | 4 | 4 | 34,308 | 7.7% | 33,284 | 7.7% | 0.1% | -3.0% | -0.2% | -1,024 |
| KIA | 5 | 5 | 30,704 | 6.9% | 31,546 | 7.3% | 0.5% | 2.7% | 0.2% | 842 |
| HONDA | 6 | 6 | 29,256 | 6.5% | 26,127 | 6.1% | -0.5% | -10.7% | -0.7% | -3,129 |
| MAZDA | 9 | 7 | 17,416 | 3.9% | 20,487 | 4.8% | 0.9% | 17.6% | 0.7% | 3,071 |
| FORD MOTOR | 8 | 8 | 23,708 | 5.3% | 20,234 | 4.7% | -0.6% | -14.7% | -0.8% | -3,474 |
| FCA MÉXICO | 7 | 9 | 23,879 | 5.3% | 20,105 | 4.7% | -0.7% | -15.8% | -0.8% | -3,774 |
| HYUNDAI | 10 | 10 | 16,317 | 3.6% | 14,720 | 3.4% | -0.2% | -9.8% | -0.4% | -1,597 |
| SUZUKI | 13 | 11 | 7,466 | 1.7% | 9,618 | 2.2% | 0.6% | 28.8% | 0.5% | 2,152 |
| RENAULT | 11 | 12 | 8,490 | 1.9% | 9,277 | 2.2% | 0.26% | 9.3% | 0.2% | 787 |
| SEAT | 12 | 13 | 7,888 | 1.8% | 8,200 | 1.9% | 0.14% | 4.0% | 0.1% | 312 |
| MERCEDES BENZ | 14 | 14 | 7,126 | 1.6% | 6,985 | 1.6% | 0.03% | -2.0% | -0.03% | -141 |
| BMW | 15 | 15 | 6,215 | 1.4% | 6,312 | 1.5% | 0.08% | 1.6% | 0.02% | 97 |
| MITSUBISHI | 16 | 16 | 4,684 | 1.0% | 5,873 | 1.4% | 0.32% | 25.4% | 0.3% | 1,189 |
| AUDI | 17 | 17 | 4,473 | 1.0% | 3,885 | 0.9% | -0.10% | -13.1% | -0.1% | -588 |
| PEUGEOT | 18 | 18 | 2,978 | 0.7% | 3,523 | 0.8% | 0.15% | 18.3% | 0.1% | 545 |
| MINI | 19 | 19 | 2,059 | 0.5% | 2,008 | 0.5% | 0.01% | -2.5% | -0.011% | -51 |
| BAIC | 31 | 20 | N.D. | - | 1,207 | 0.3% | - | - | - | 0 |
| ACURA | 23 | 21 | 551 | 0.1% | 674 | 0.2% | 0.03% | 22.3% | 0.03% | 123 |
| VOLVO | 22 | 22 | 567 | 0.1% | 583 | 0.1% | 0.01% | 2.8% | 0.004% | 16 |
| LINCOLN | 20 | 23 | 685 | 0.2% | 535 | 0.1% | -0.03% | -21.9% | -0.03% | -150 |
| INFINITI | 21 | 24 | 685 | 0.2% | 528 | 0.1% | -0.03% | -22.9% | -0.04% | -157 |
| ISUZU | 25 | 25 | 471 | 0.1% | 481 | 0.1% | 0.01% | 2.1% | 0.002% | 10 |
| PORSCHE | 24 | 26 | 474 | 0.1% | 479 | 0.1% | 0.0% | 1.1% | 0.001% | 5 |
| LAND ROVER | 26 | 27 | 414 | 0.1% | 461 | 0.1% | 0.01% | 11.4% | 0.01% | 47 |
| SUBARU | 27 | 28 | 391 | 0.1% | 356 | 0.1% | 0.00% | -9.0% | -0.01% | -35 |
| JAGUAR | 29 | 29 | 116 | 0.0% | 123 | 0.03% | 0.00% | 6.0% | 0.002% | 7 |
| SMART | 28 | 30 | 389 | 0.09% | 30 | 0.01% | -0.08% | -92.3% | -0.08% | -359 |
| BENTLEY | 30 | 31 | 3 | 0.00% | 5 | 0.00% | 0.00% | 66.7% | 0.0004% | 2 |
| Total | | | 447,403 | 100.0% | 430,118 | 100.0% | | -3.9% | -3.9% | |

Mejora en ranking Caída en ranking



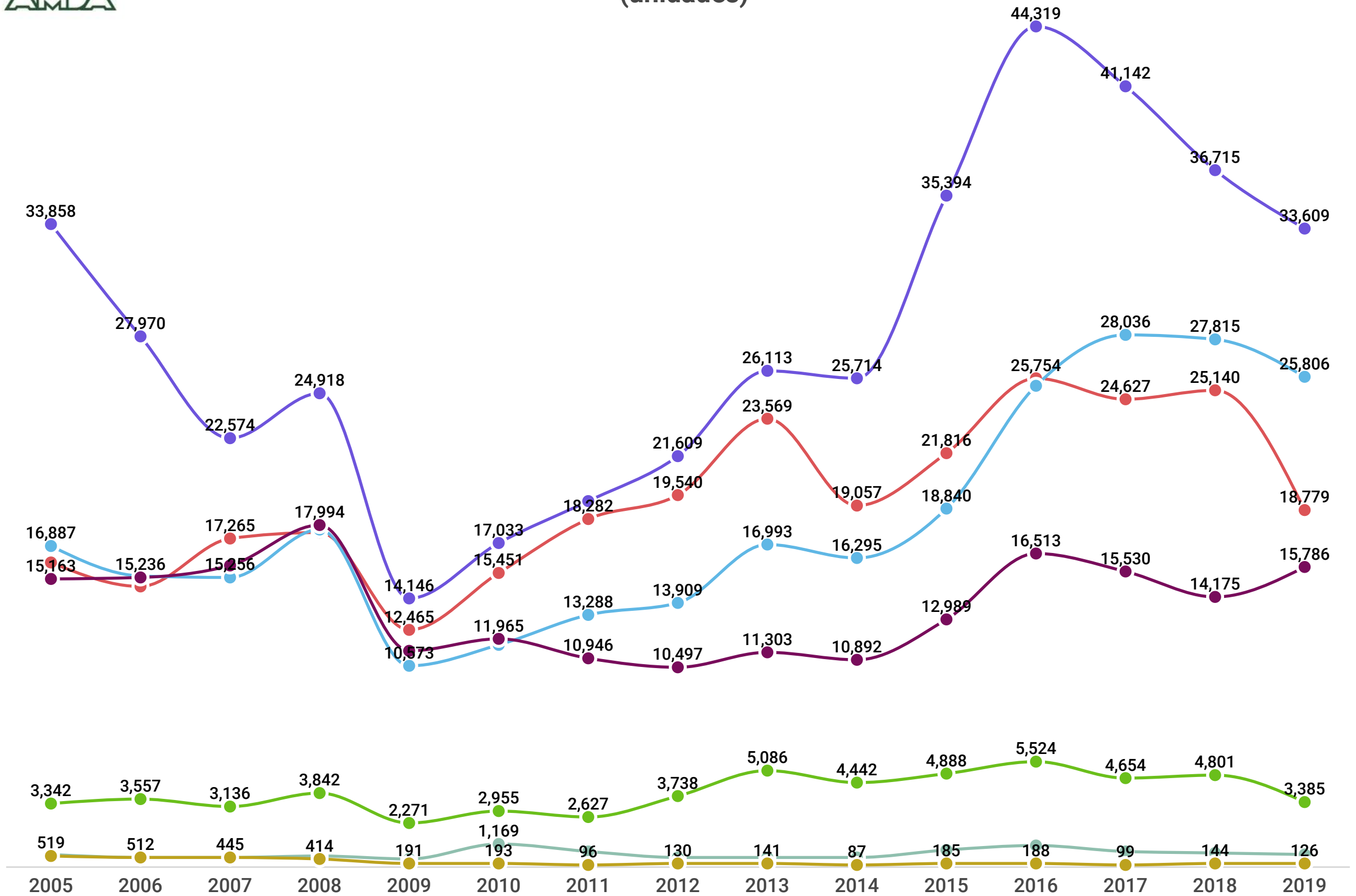
Comercialización de vehículos ligeros por marca

| | Abril 2018 | % del total | Abril 2019 | % del total | Variación Relativa | Contribución al crecimiento 2019 | Variación Absoluta |
|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|
| NISSAN | 22,534 | 20.6% | 18,275 | 18.6% | -18.9% | -3.9% | -4,259 |
| GENERAL MOTORS | 18,902 | 17.3% | 16,148 | 16.5% | -14.6% | -2.5% | -2,754 |
| VOLKSWAGEN | 12,172 | 11.1% | 11,080 | 11.3% | -9.0% | -1.0% | -1,092 |
| KIA | 7,503 | 6.8% | 7,429 | 7.6% | -1.0% | -0.1% | -74 |
| TOYOTA | 8,566 | 7.8% | 7,245 | 7.4% | -15.4% | -1.2% | -1,321 |
| HONDA | 6,283 | 5.7% | 5,121 | 5.2% | -18.5% | -1.1% | -1,162 |
| FORD MOTOR | 5,364 | 4.9% | 4,948 | 5.0% | -7.8% | -0.4% | -416 |
| FCA MÉXICO | 5,636 | 5.1% | 4,779 | 4.9% | -15.2% | -0.8% | -857 |
| MAZDA | 4,198 | 3.8% | 4,298 | 4.4% | 2.4% | 0.1% | 100 |
| HYUNDAI | 4,502 | 4.1% | 3,502 | 3.6% | -22.2% | -0.9% | -1,000 |
| SUZUKI | 1,942 | 1.8% | 2,392 | 2.4% | 23.2% | 0.4% | 450 |
| RENAULT | 1,937 | 1.8% | 2,300 | 2.3% | 18.7% | 0.3% | 363 |
| MERCEDES BENZ | 2,169 | 2.0% | 2,072 | 2.1% | -4.5% | -0.1% | -97 |
| SEAT | 1,879 | 1.7% | 1,818 | 1.9% | -3.2% | -0.1% | -61 |
| MITSUBISHI | 1,048 | 1.0% | 1,541 | 1.6% | 47.0% | 0.5% | 493 |
| BMW | 1,470 | 1.3% | 1,530 | 1.6% | 4.1% | 0.05% | 60 |
| AUDI | 1,058 | 1.0% | 971 | 1.0% | -8.2% | -0.1% | -87 |
| PEUGEOT | 691 | 0.6% | 912 | 0.9% | 32.0% | 0.2% | 221 |
| MINI | 533 | 0.5% | 475 | 0.5% | -10.9% | -0.1% | -58 |
| BAIC | N.D. | - | 234 | 0.2% | - | - | 0 |
| ISUZU | 128 | 0.1% | 209 | 0.2% | 63.3% | 0.07% | 81 |
| VOLVO | 187 | 0.2% | 153 | 0.2% | -18.2% | -0.03% | -34 |
| ACURA | 110 | 0.1% | 143 | 0.1% | 30.0% | 0.03% | 33 |
| PORSCHE | 110 | 0.1% | 118 | 0.1% | 7.3% | 0.01% | 8 |
| LINCOLN | 149 | 0.1% | 116 | 0.1% | -22.1% | -0.03% | -33 |
| SUBARU | 83 | 0.1% | 108 | 0.1% | 30.1% | 0.02% | 25 |
| INFINITI | 136 | 0.1% | 93 | 0.1% | -31.6% | -0.04% | -43 |
| LAND ROVER | 119 | 0.1% | 70 | 0.1% | -41.2% | -0.04% | -49 |
| JAGUAR | 28 | 0.0% | 20 | 0.02% | -28.6% | -0.01% | -8 |
| SMART | 97 | 0.09% | 3 | 0.00% | -96.9% | -0.1% | -94 |
| BENTLEY | - | - | 2 | 0.00% | - | - | 0 |
| Total | 109,534 | 100.0% | 98,105 | 100.0% | -10.4% | -10.4% | |



Vehículos comercializados en abril de 2005 a 2019

(unidades)



● Subcompactos ● Compactos ● De lujo ● Deportivos ● Uso múltiple ● Camiones ligeros ● Camiones pesados*

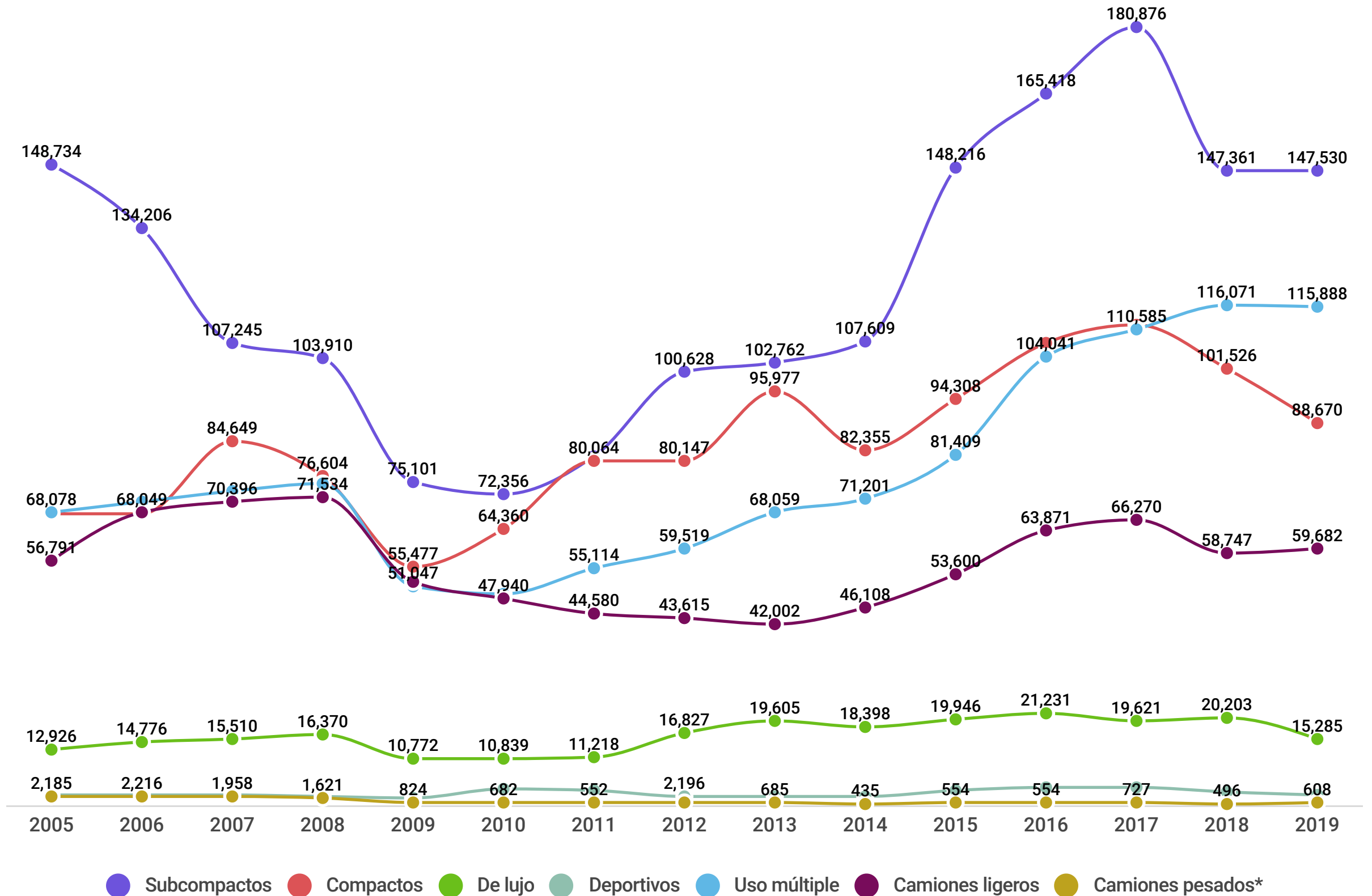
*Camiones pesados incluye: F450 y F550 .

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Vehículos comercializados de enero a abril de 2005 a 2019

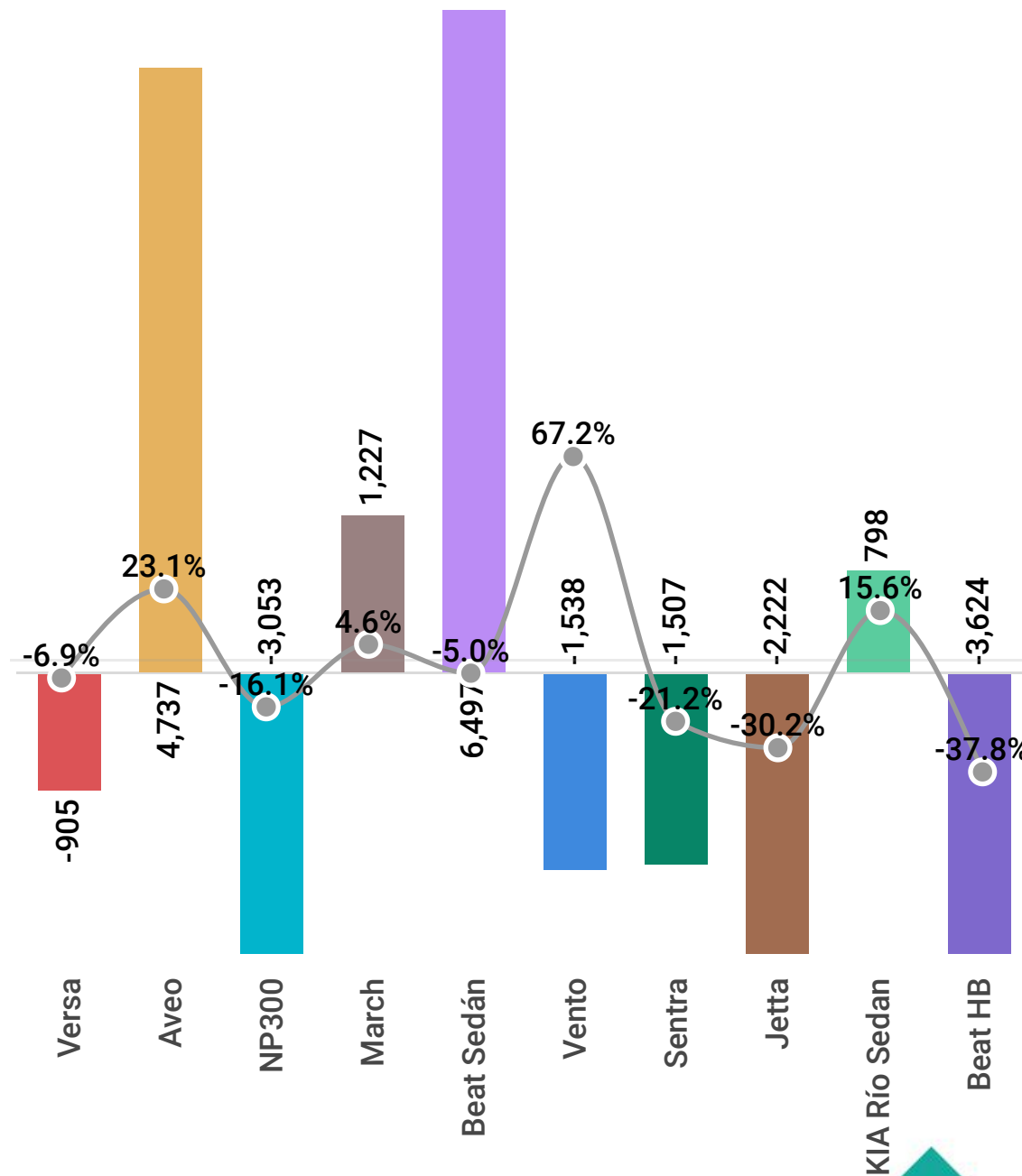
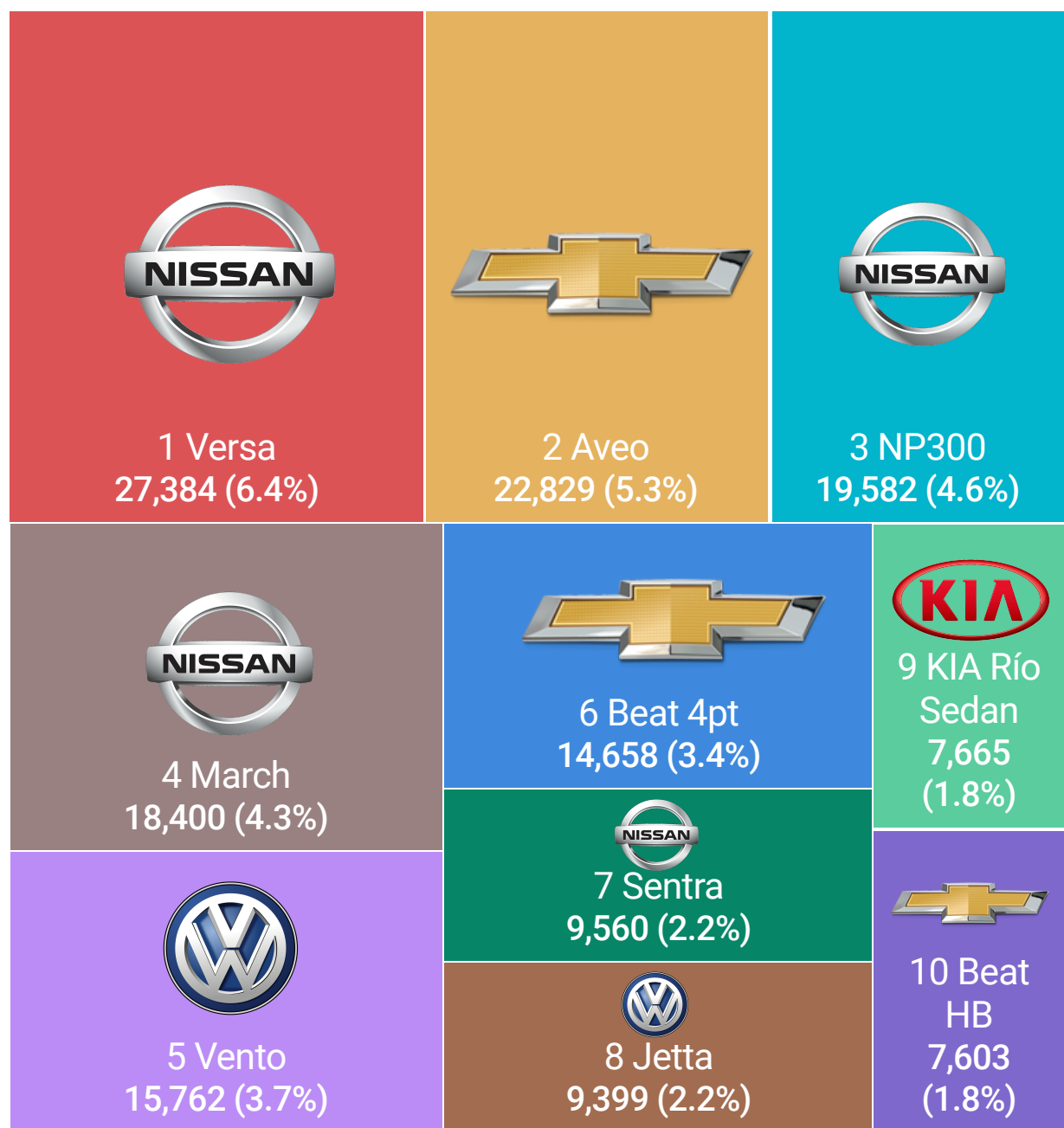
(unidades)



*Camiones pesados incluye: F450 y F550 .

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Los diez modelos más vendidos



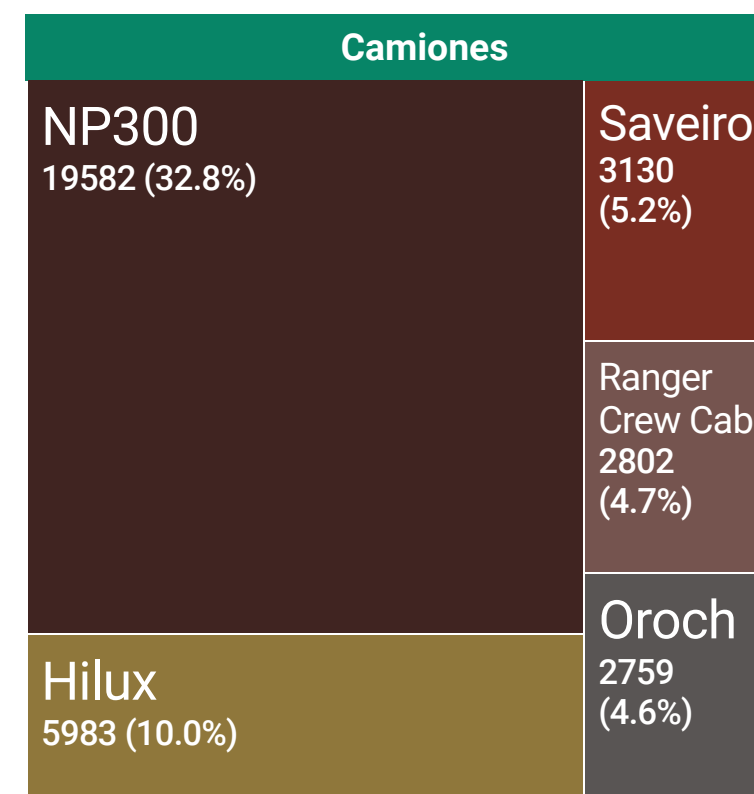
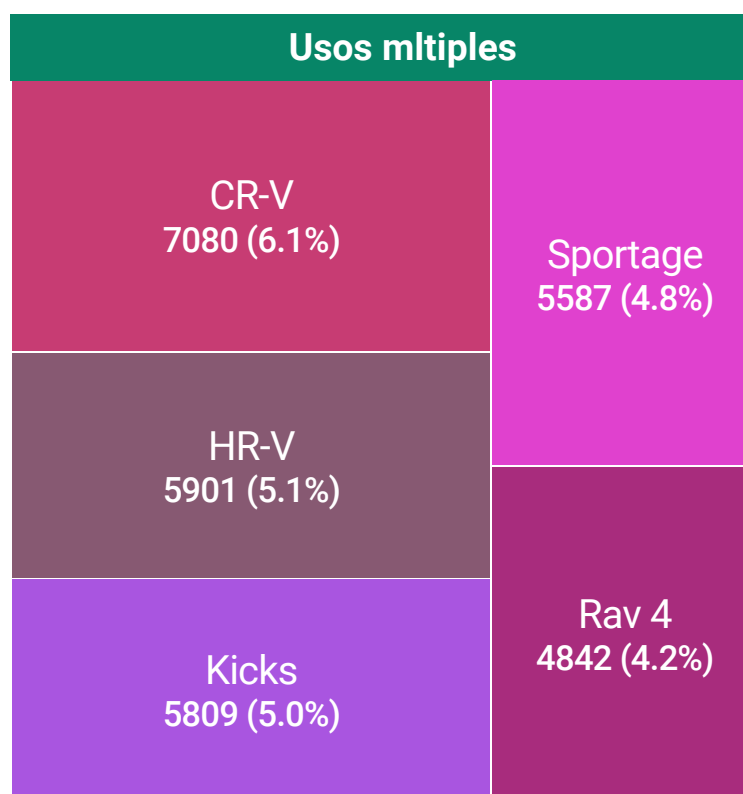
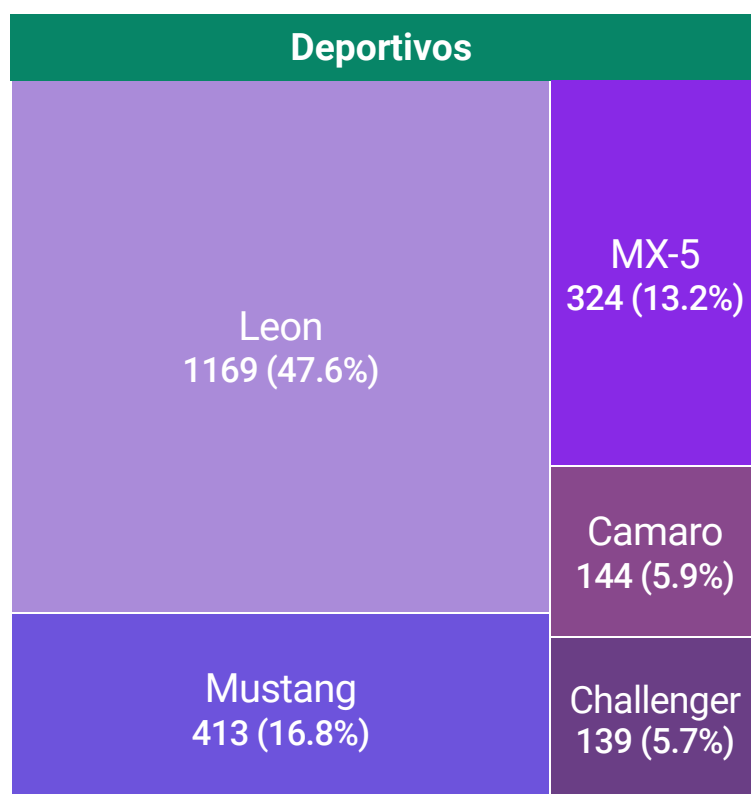
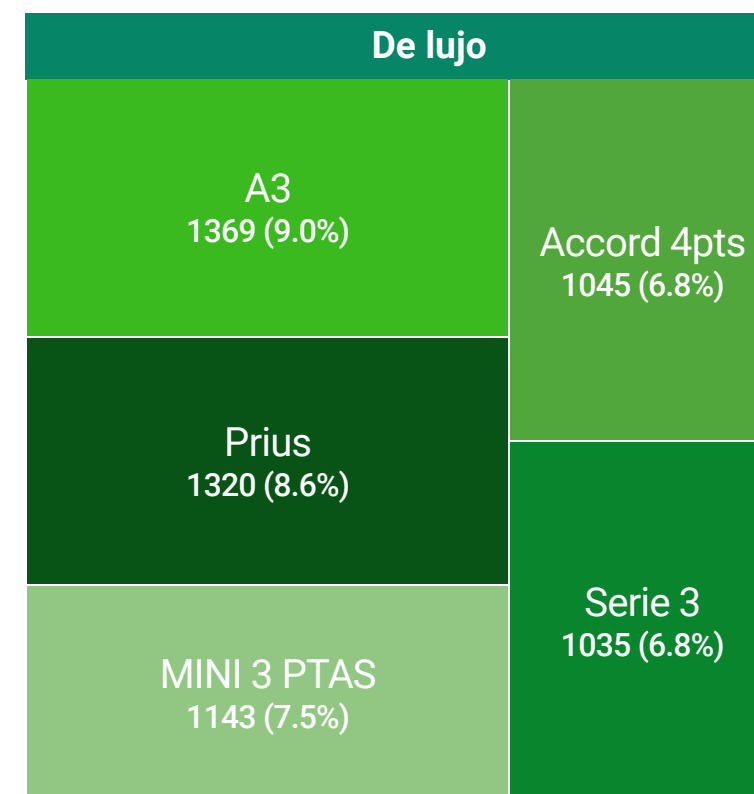
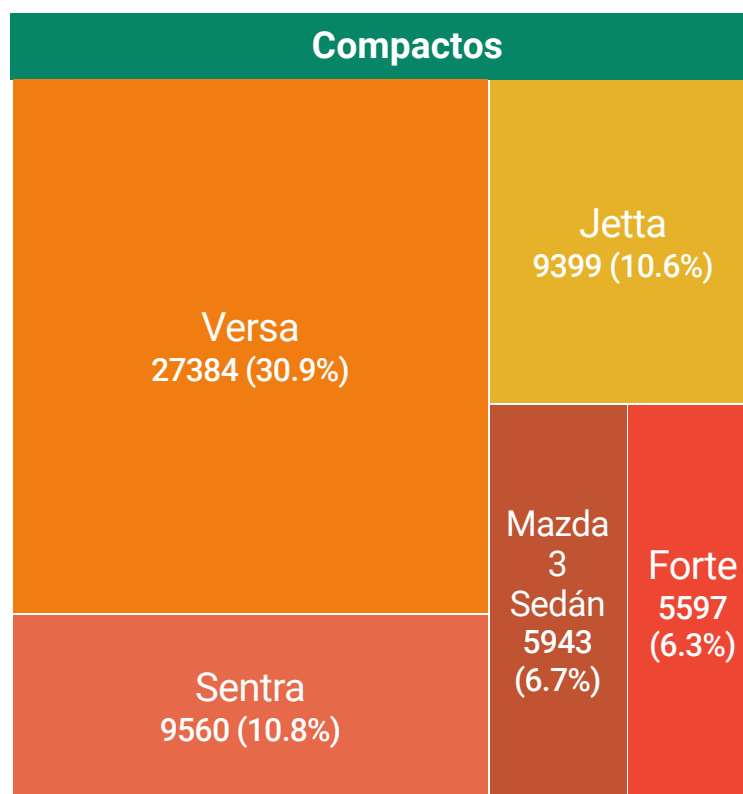
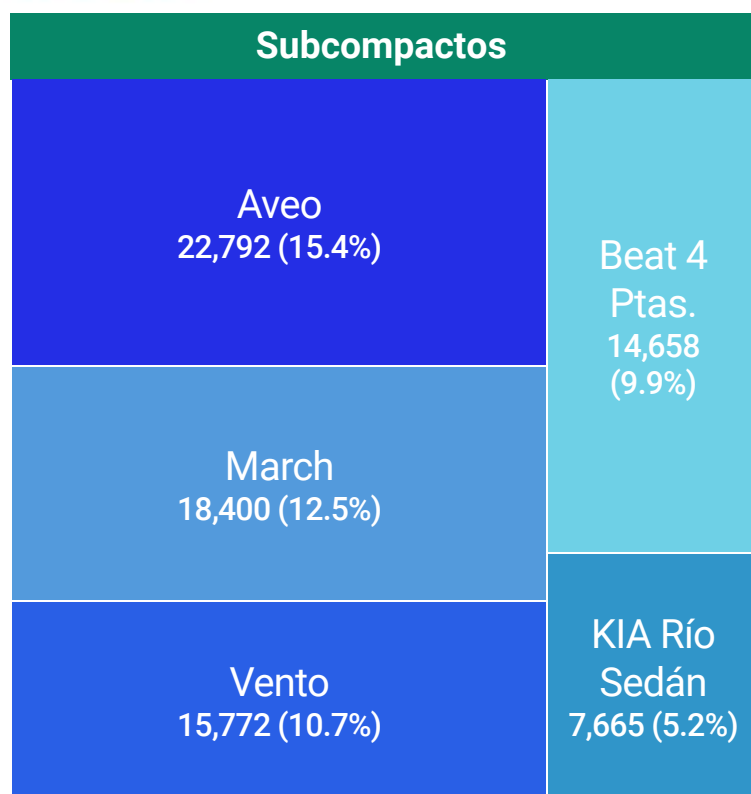
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante enero-abril de 2019 acumularon 152 mil 852 unidades, lo que significa una cobertura del 35.5% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia. Nissan coloca en esta ocasión cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, VW dos y Kia uno.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
 Nota: Los vehículos que presentan un asterisco (*), corresponden a unidades importadas
 Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.





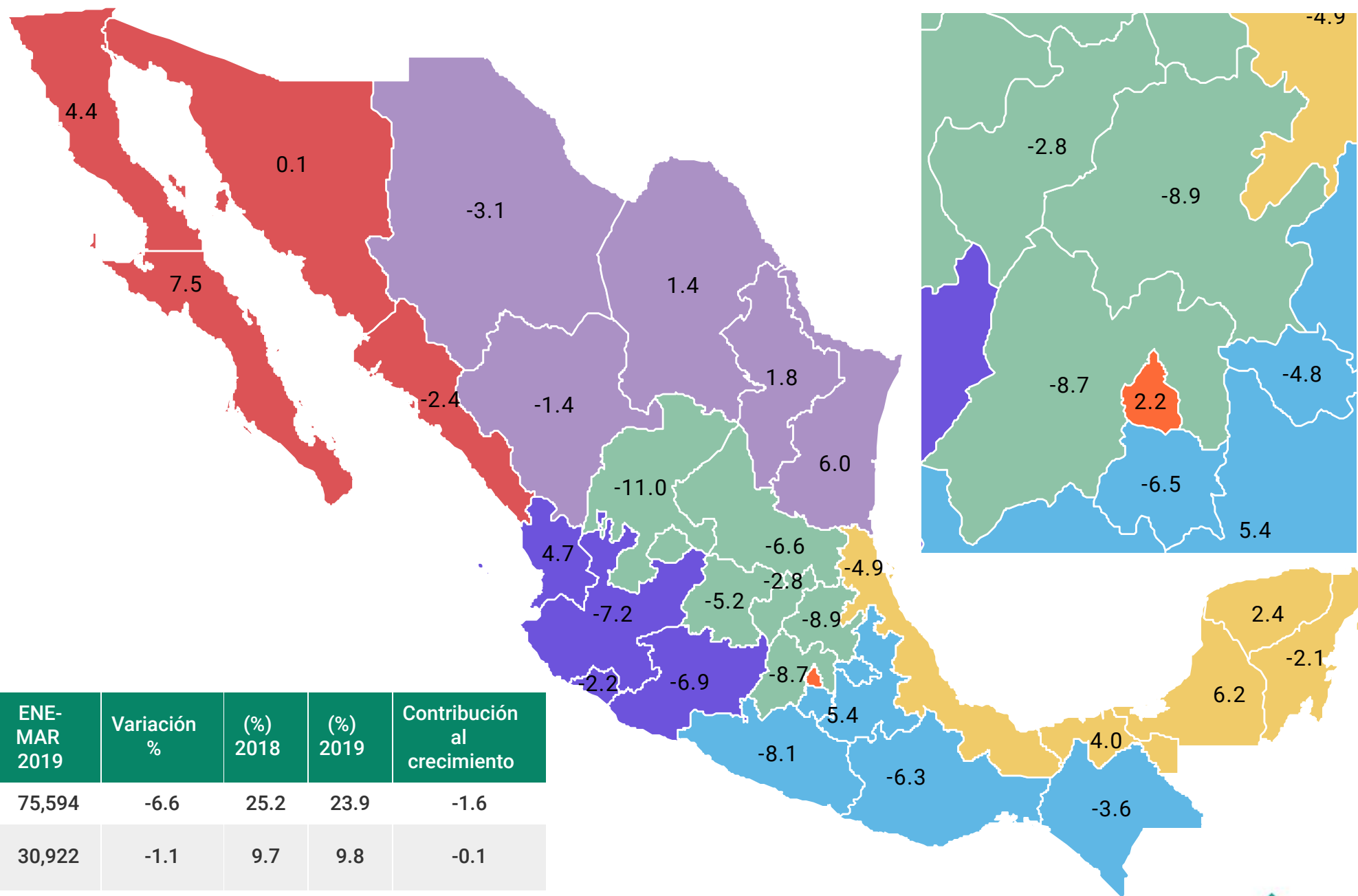
Top 5 de Ventas por segmento enero-abril de 2019



Compradores por región

(Variación % Enero-Marzo 2019 – Enero-Marzo 2018)

- Centro
- Golfo Peninsular
- Metropolitana
- Noroeste
- Norte
- Occidente
- Sur



| Regiones | ENE-MAR 2018 | ENE-MAR 2019 | Variación % | (%) 2018 | (%) 2019 | Contribución al crecimiento |
|------------------|--------------|--------------|-------------|----------|----------|-----------------------------|
| CENTRO | 80,965 | 75,594 | -6.6 | 25.2 | 23.9 | -1.6 |
| GOLFO PENINSULAR | 31,263 | 30,922 | -1.1 | 9.7 | 9.8 | -0.1 |
| METROPOLITANA | 53,560 | 54,734 | 2.2 | 16.6 | 17.3 | 0.4 |
| NOROESTE | 26,066 | 26,373 | 1.2 | 8.1 | 8.4 | 0.1 |
| NORTE | 55,575 | 56,340 | 1.4 | 17.3 | 17.8 | 0.2 |
| OCCIDENTE | 38,190 | 35,843 | -6.1 | 11.9 | 11.4 | -0.7 |
| SUR | 36,224 | 35,940 | -0.8 | 11.3 | 11.4 | -1 |
| TOTAL | 321,843 | 315,746 | -1.9 | 100.0 | 100.0 | -1.9 |

Nota: Se refiere a información de compradores. No incluye información de a ISUZU, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz y Porsche. La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).





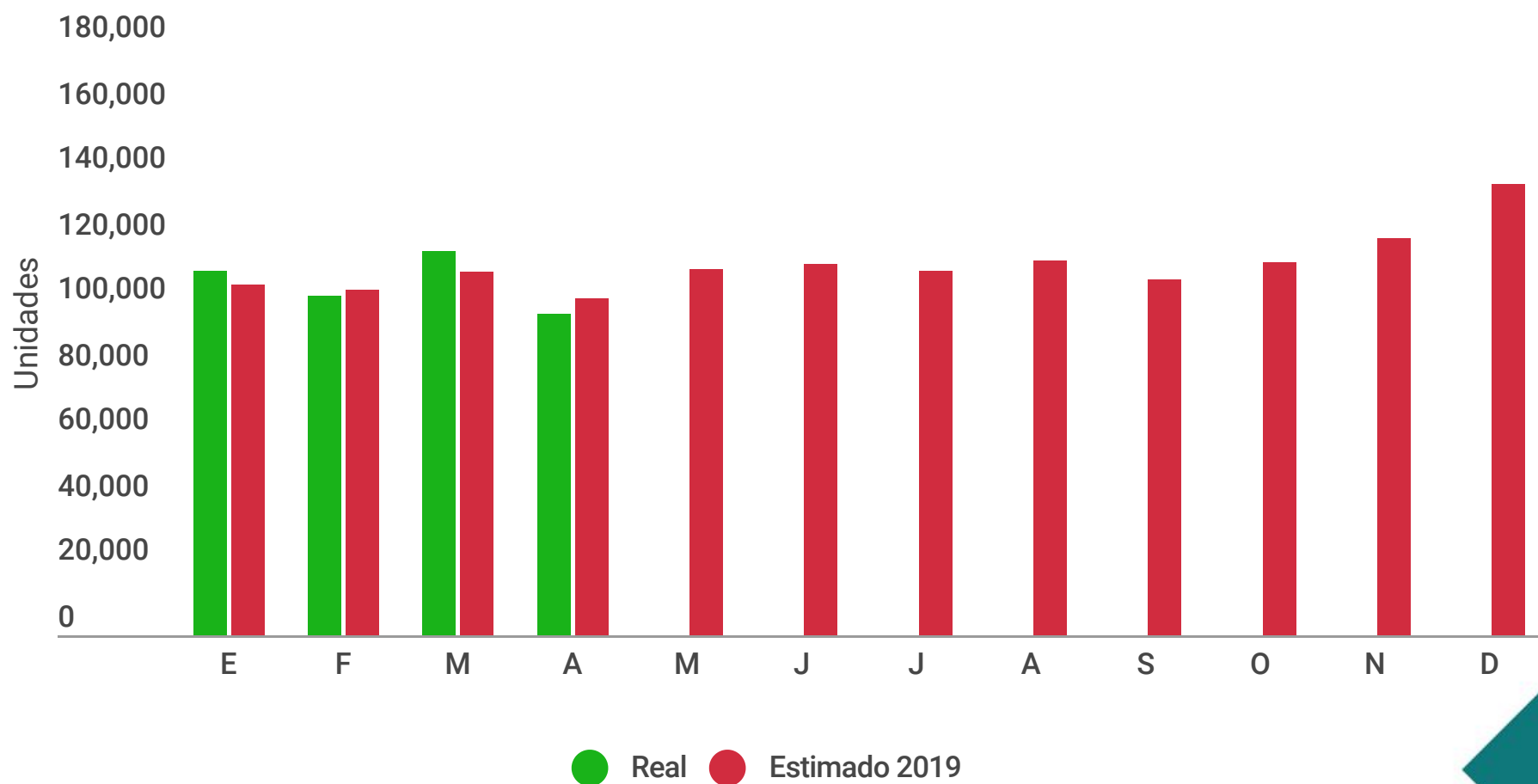
Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante enero-abril de 2019 fue de 430 mil 118 unidades, situándose lo estimado por AMDA para este lapso un 0.9% por debajo del dato observado.

| | Abril | Variación % | Enero-Abril | Variación % |
|-----------------|---------|-------------|-------------|-------------|
| Pronóstico 2019 | 102,907 | 4.9% | 426,408 | -0.9% |
| Real | 98,105 | | 430,118 | |

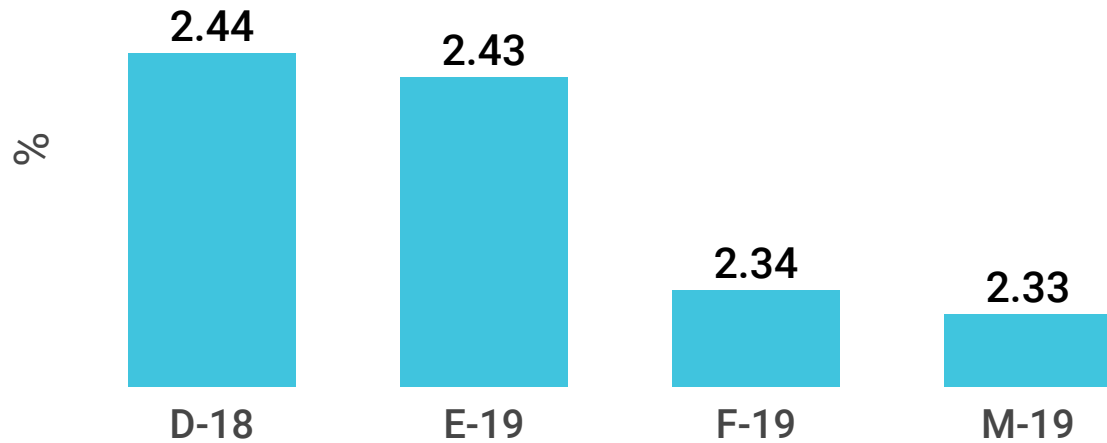
Pronóstico para Mayo 2019

111 mil 638 unidades



Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2019

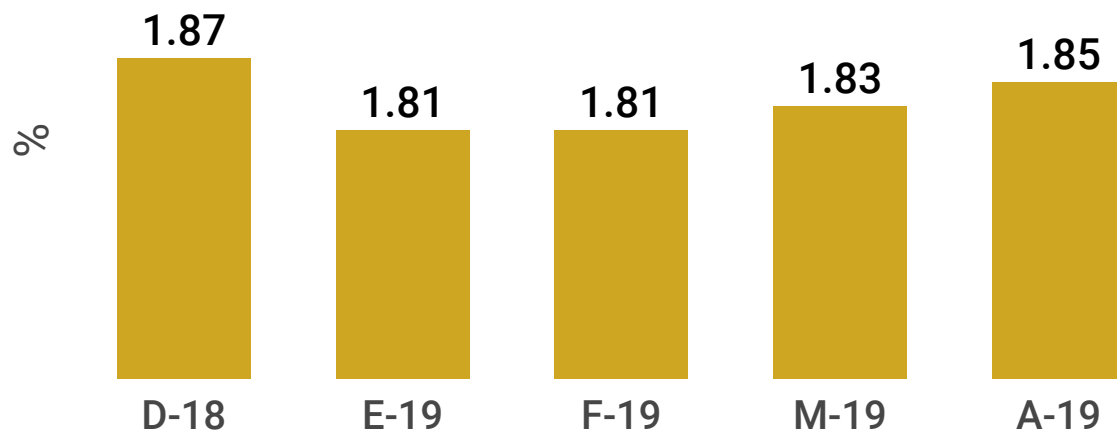
(Media)



La expectativa de abril para el crecimiento del PIB estadounidense en 2019 es 0.01 puntos porcentuales menor al mes anterior, descendiendo a 2.33%

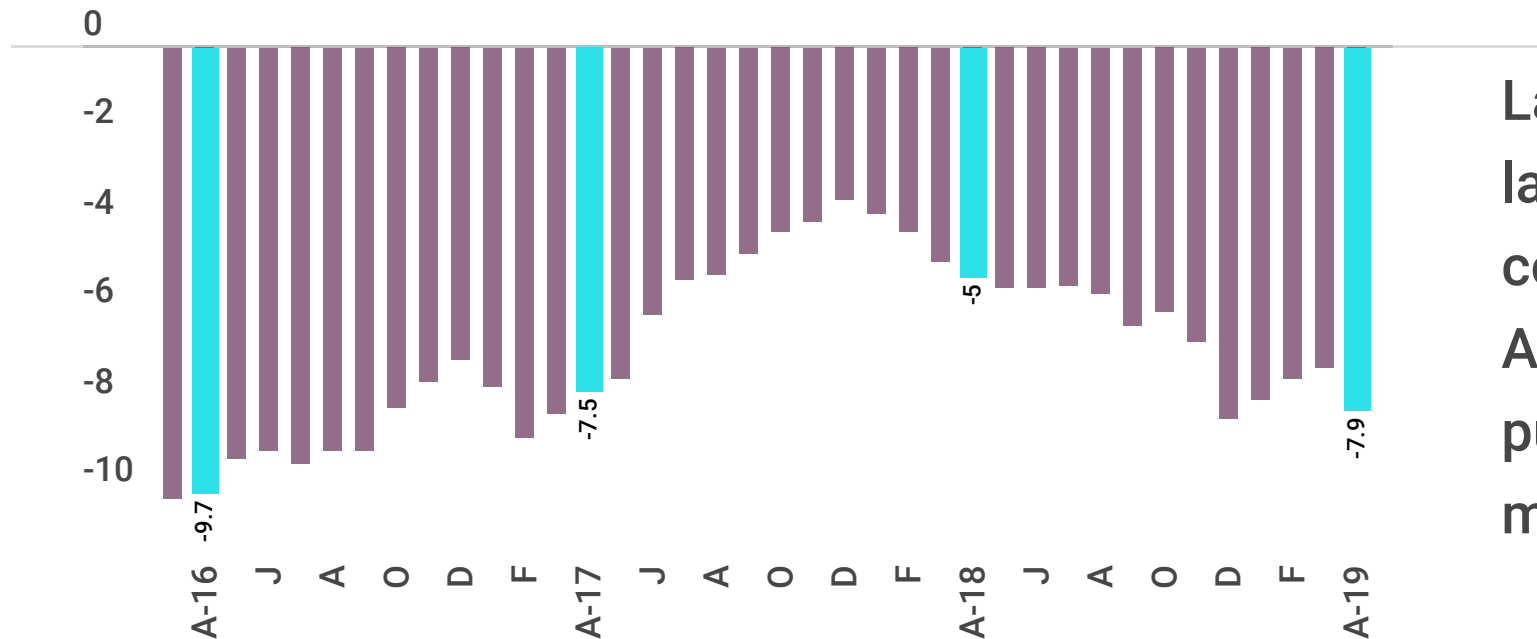
Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2020

(Media)



La expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2020 incrementó en 0.02 puntos porcentuales respecto al mes anterior.

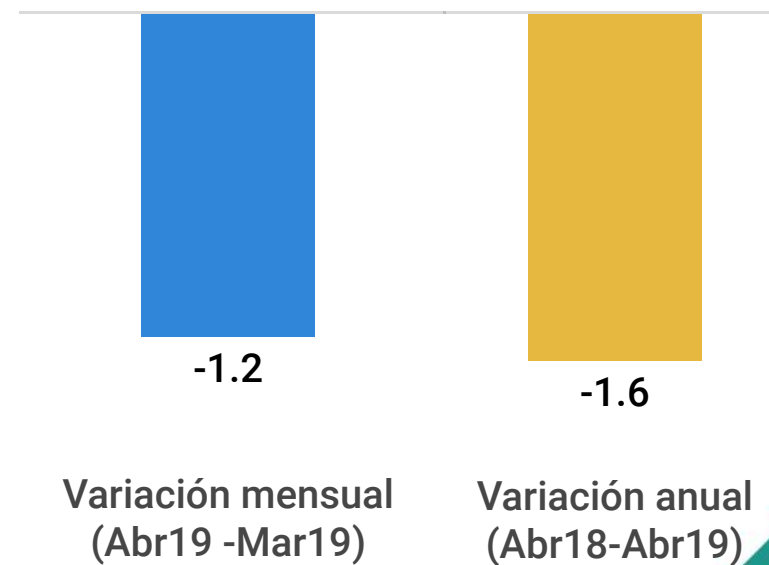
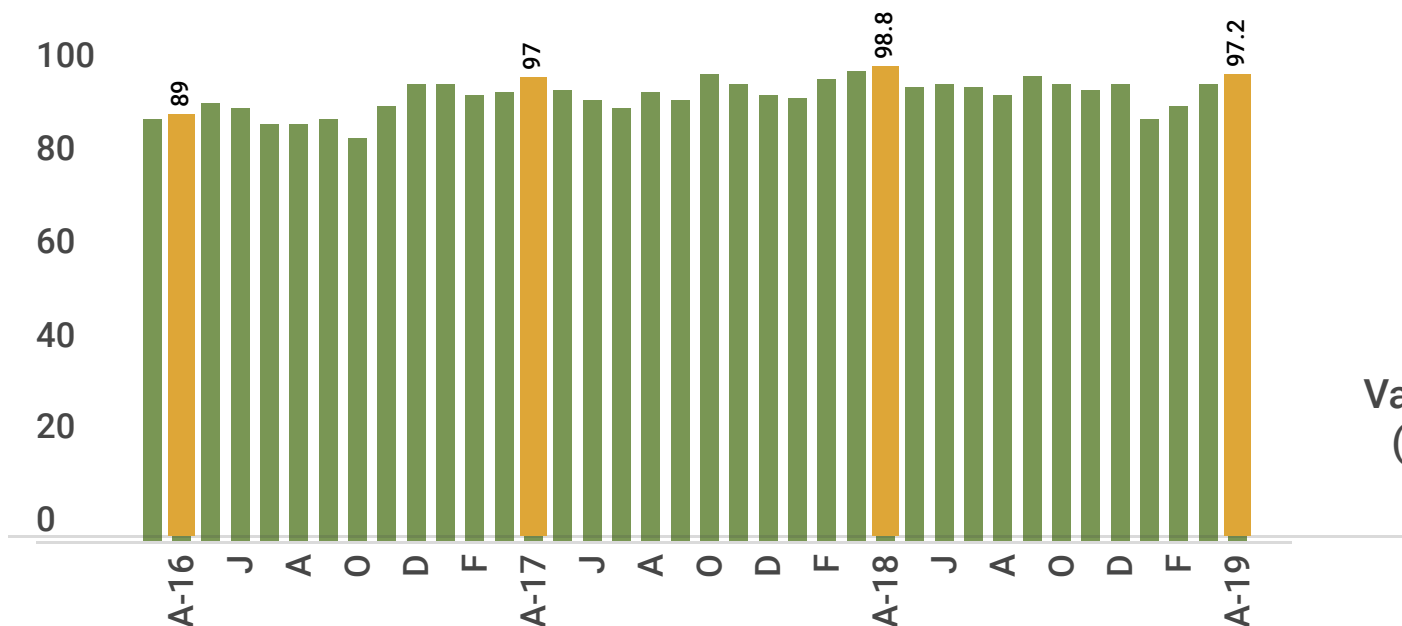
Euro Zona: confianza del consumidor



La confianza del consumidor en la eurozona decreció 0.7 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, disminuyó en 2.9% puntos comparado con el mismo mes del año pasado.

Fuente: Bloomberg. Comisión Europea

Estados Unidos: Índice de confianza del consumidor



Fuente: Thompson Reuters. Michigan University

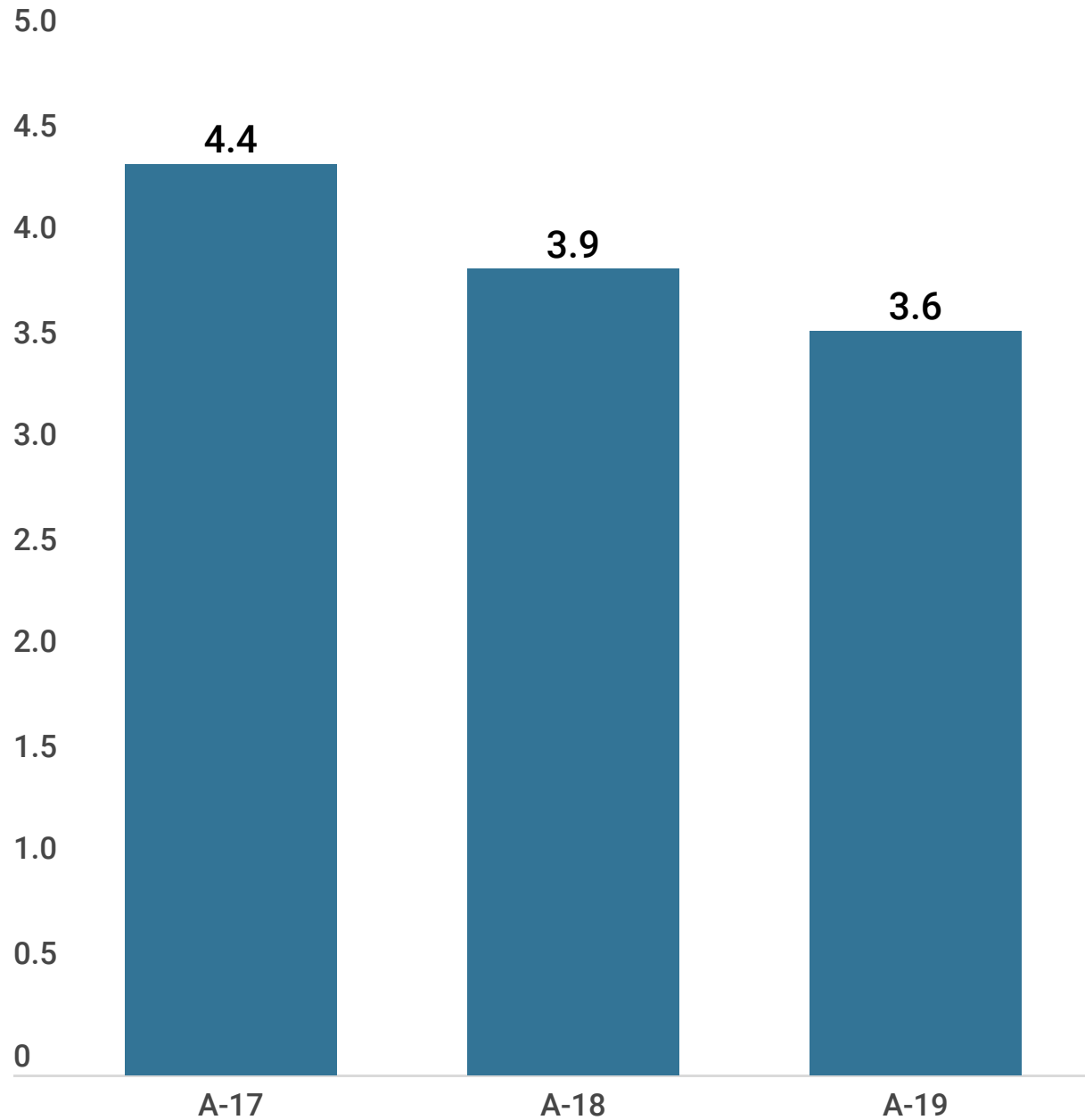
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.





Desempleo en Estados Unidos

Tasa de desempleo



La tasa de desempleo en EUA disminuyó 0.3 puntos con respecto a abril del año anterior y presentó variación de -0.2 puntos respecto al mes pasado, marzo 2019 (3.8).

Comercialización de vehículos ligeros

| Venta en algunos países | | | | | | |
|-------------------------|-----------|-----------|-------------|---------------|-----------|-------------|
| | Abril | | | Enero - Abril | | |
| | 2019 | 2018 | Variación % | 2019 | 2018 | Variación % |
| Estados Unidos | 1,331,671 | 1,354,237 | ● -1.7 | 5,338,338 | 5,464,787 | ● -2.3 |
| Italia | 174,412 | 171,887 | ● 1.5 | 712,196 | 746,689 | ● -4.6 |
| Brasil | 221,321 | 209,940 | ● 5.4 | 801,330 | 737,135 | ● 8.7 |
| Canadá | 185,158 | 191,856 | ● -3.5 | 596,623 | 621,114 | ● -3.9 |
| México | 98,105 | 109,534 | ● -10.4 | 430,118 | 447,403 | ● -3.9 |
| Argentina | 37,257 | 76,554 | ● -51.3 | 176,596 | 352,109 | ● -49.8 |

Fuente: AMDA con información de MARKLINES, FEDERAUTO, FENABRAVE, DESROSSIERS, INEGI, ACARA



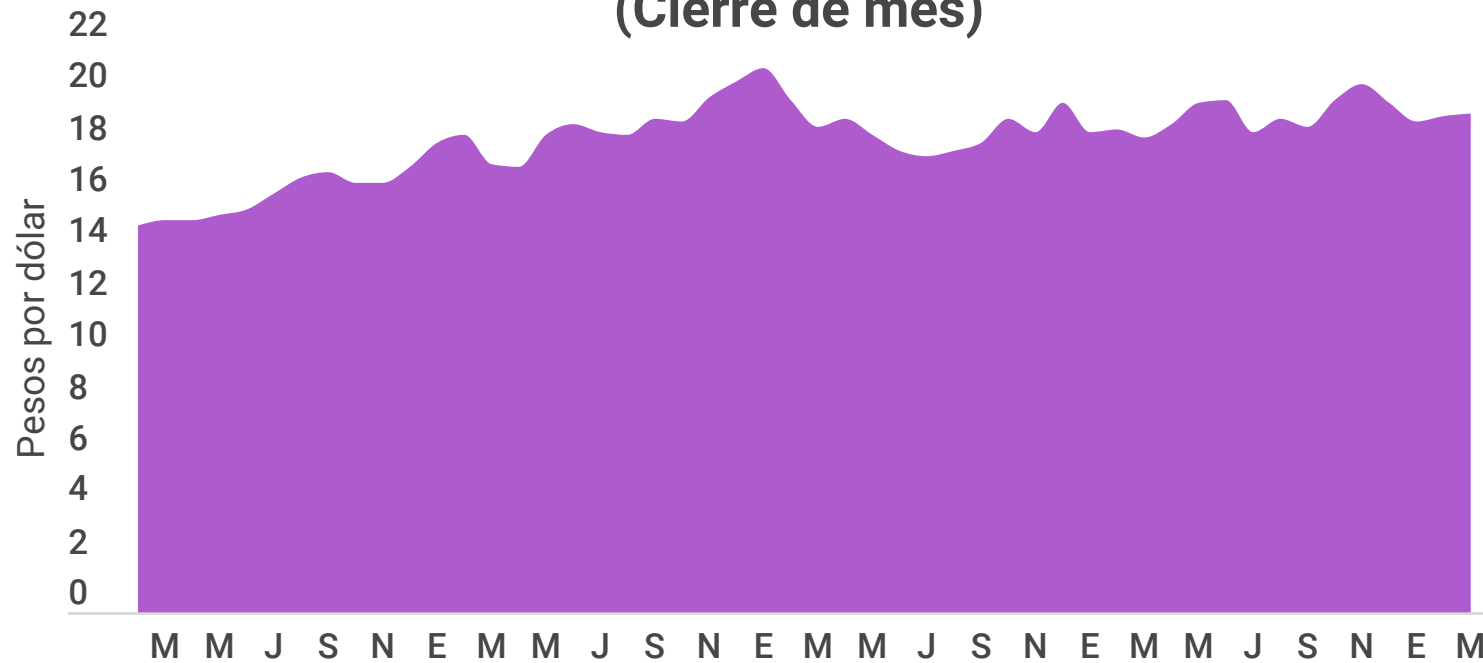
Expectativa de inflación anual



La expectativa de inflación a abril de 2019 está dentro de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentual, debido a que se mantiene en 3.66 puntos porcentuales.

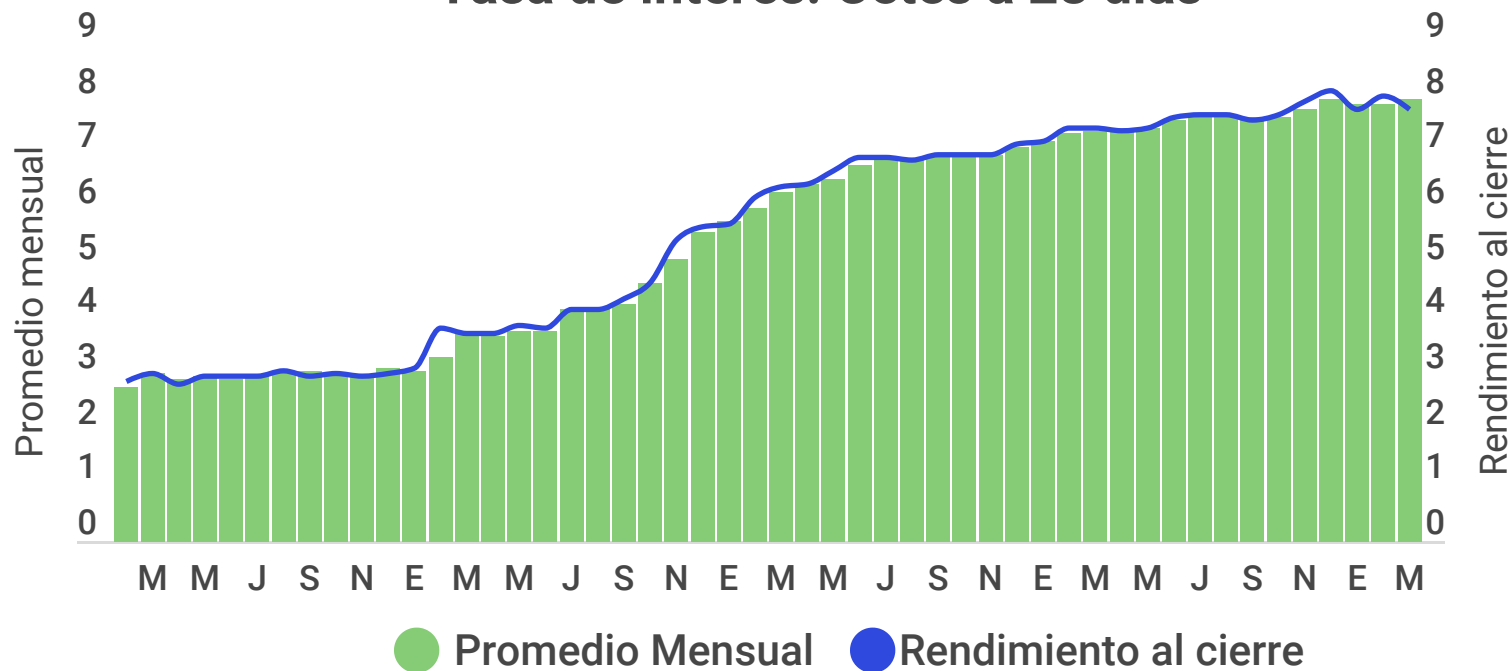
Cetes y Tipo de Cambio

Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en abril, que para el cierre de 2019 el Tipo de Cambio se sitúe en 19.90 pesos por dólar, mientras que para 2020 la expectativa de cierre es de 20.34 pesos por dólar

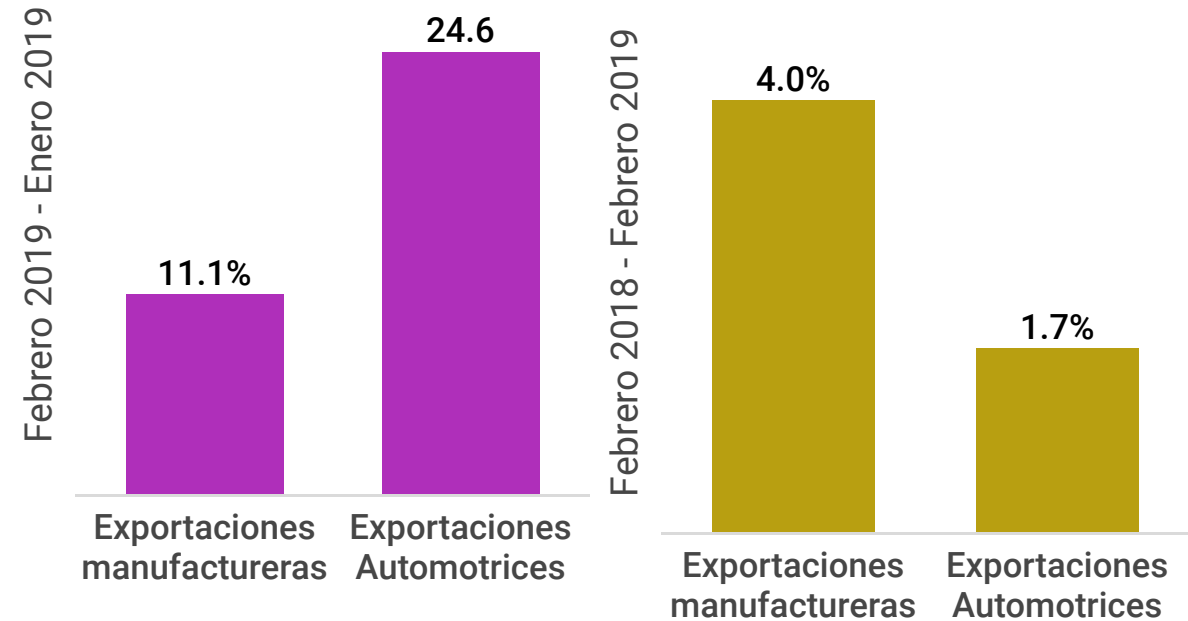
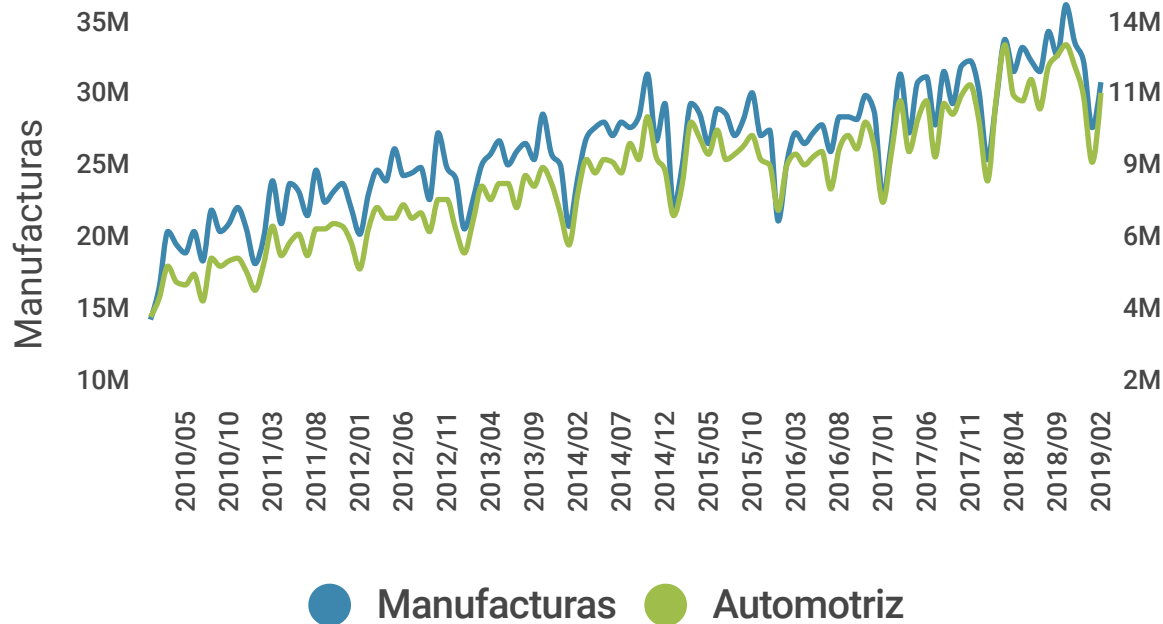
Tasa de interés. Cetes a 28 días



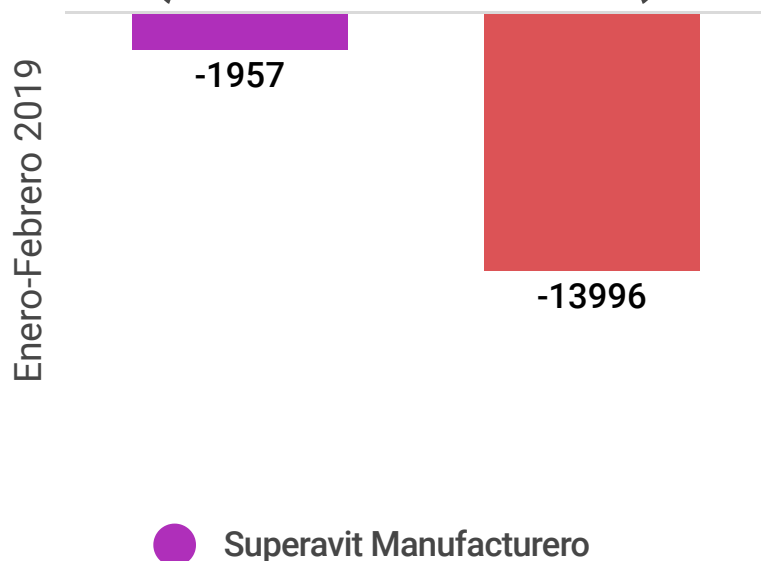
Al cierre de 2018 la tasa de Cetes a 28 días se situó en 7.46 puntos porcentuales, mientras que para abril de 2019 cerró con 7.78

Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El déficit del sector manufacturero a Febrero de 2019 fue de mil doscientos noventa y cinco millones de dólares.

El superávit de la balanza automotriz a Febrero 2019 fue de 12 mil 039 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero habría sido de 13 mil 996 millones de dólares



Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

200

180

160

140

120

100

80

60

40

20

0

Al 26 de abril de 2019:

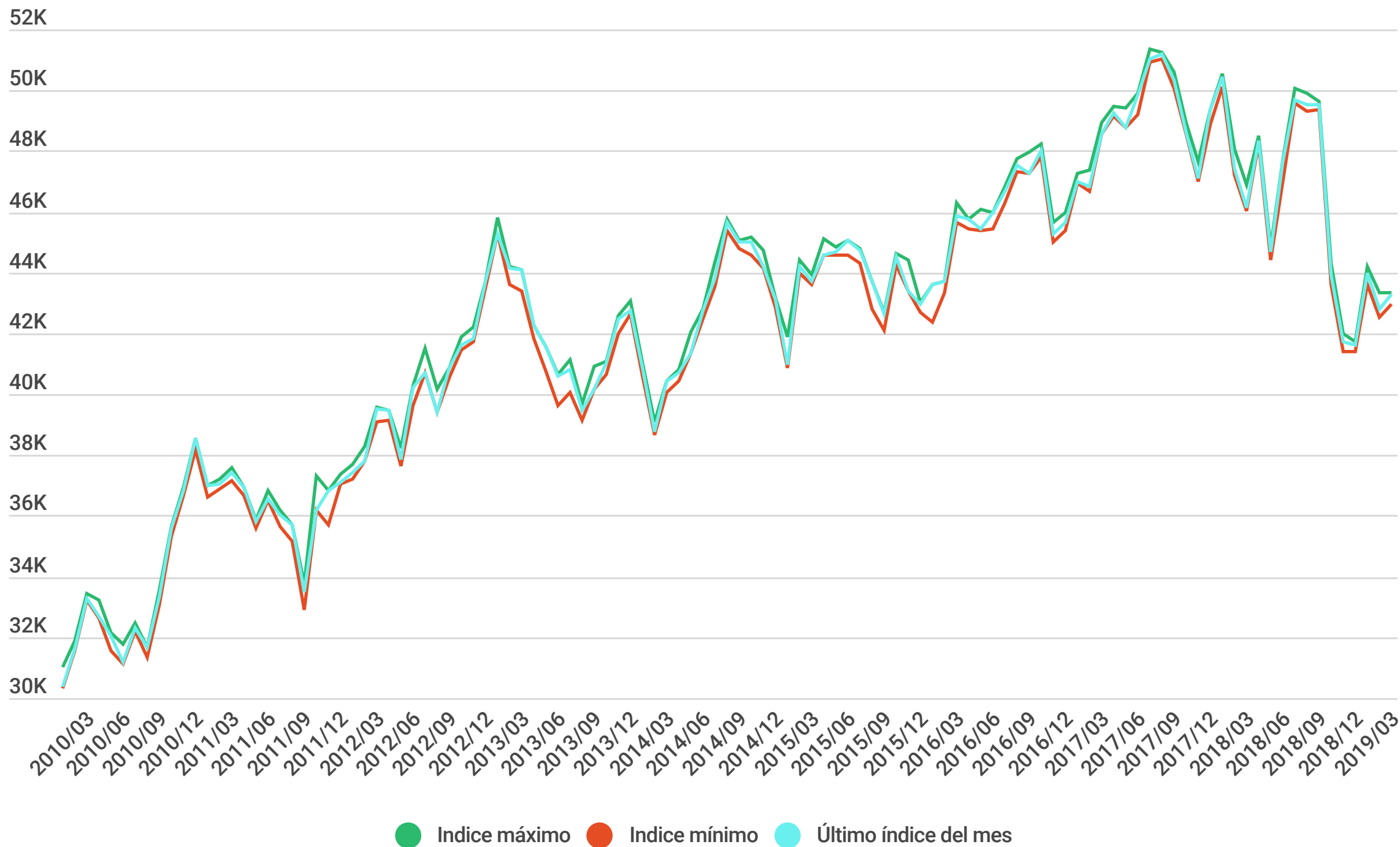
176.66 Miles de millones de dólares





Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

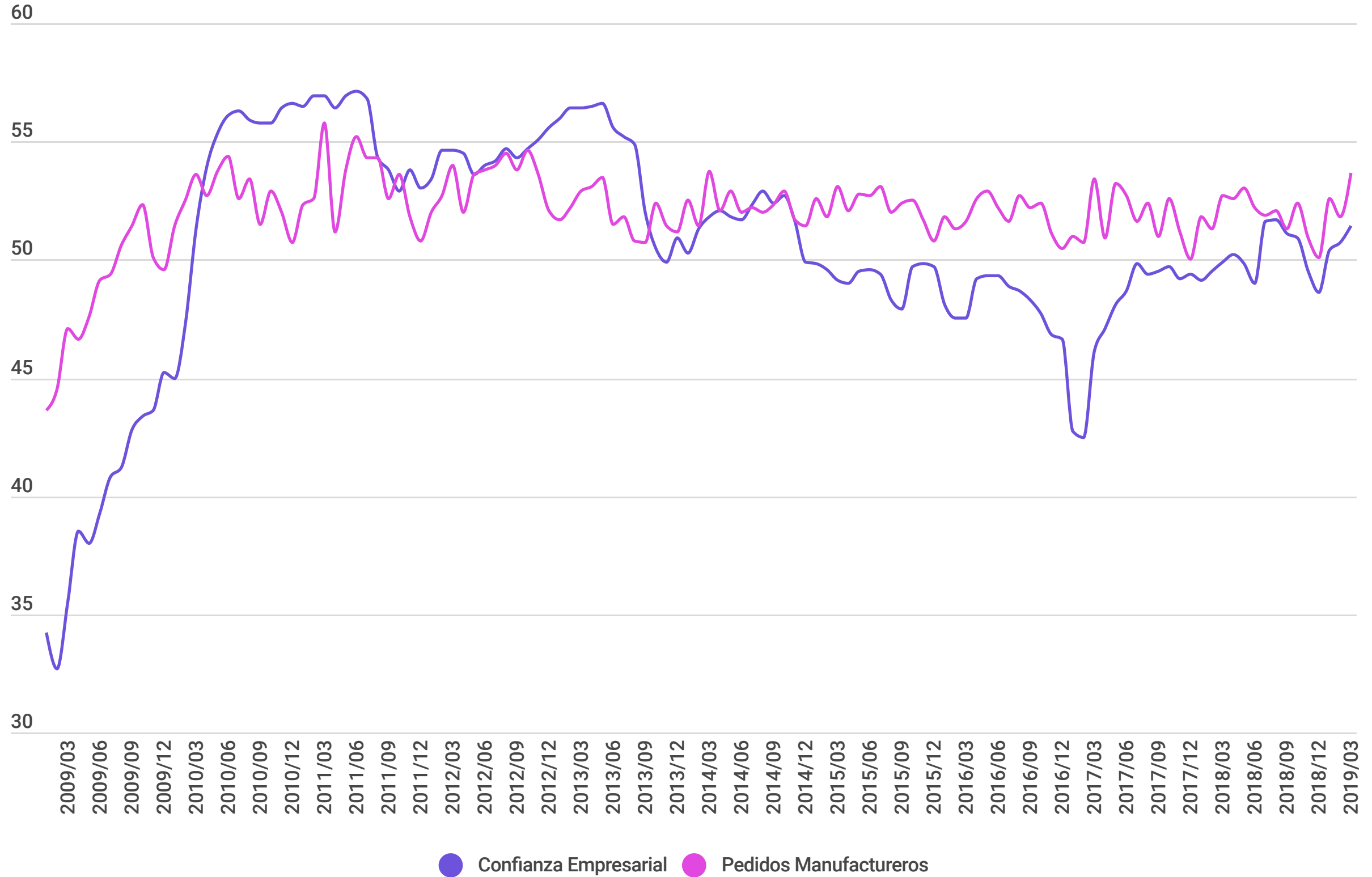
Puntos
1978=0.78





Indicadores del productor manufacturero

Puntos



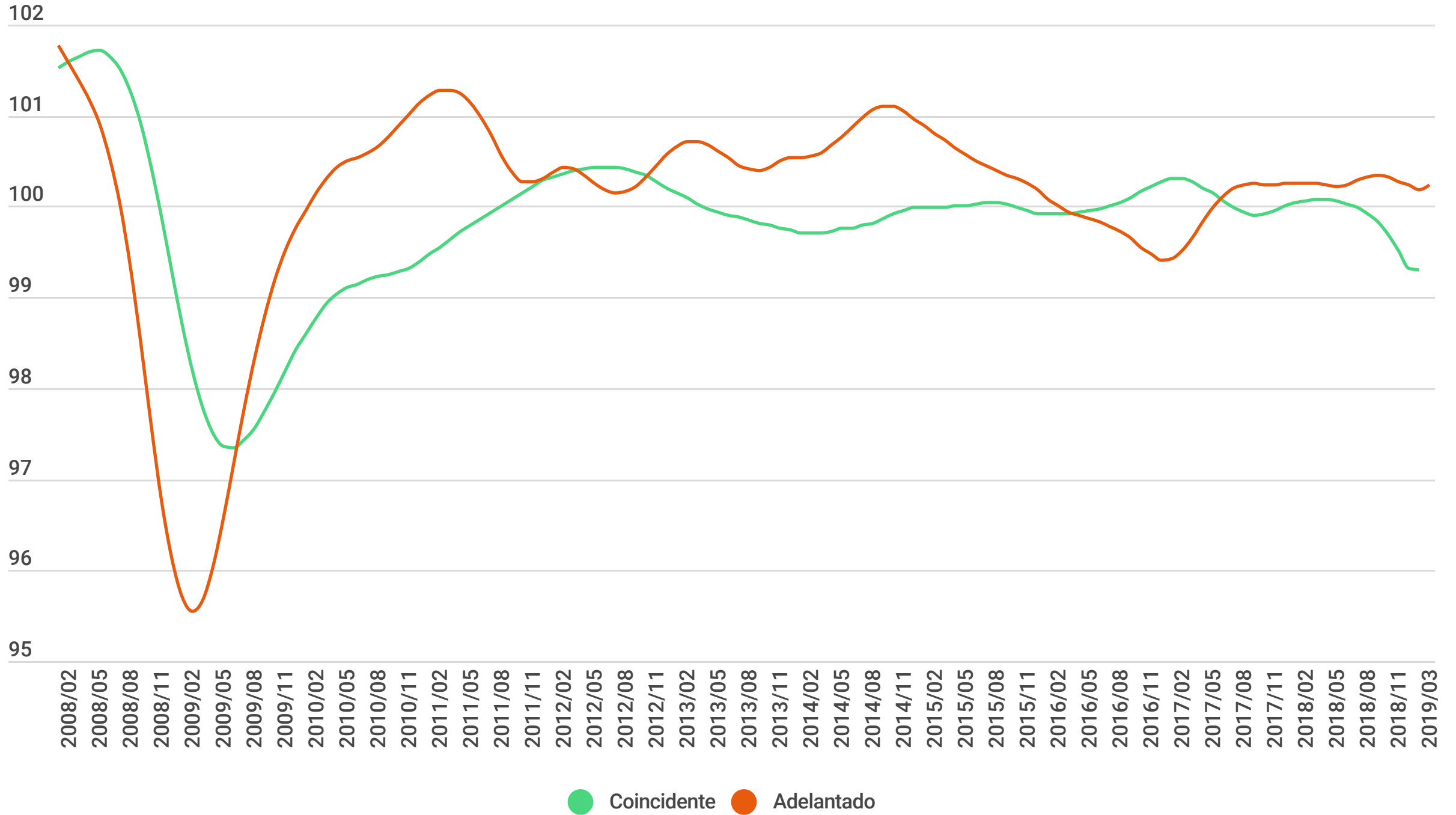
Fuente: INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Sistema de indicadores cíclicos

Puntos



El dato del indicador adelantado para marzo de 2019 registró una disminución de 0.02 puntos respecto al mismo mes de 2018.

Fuente: INEGI.
Datos a Marzo de 2019