

Reporte de Mercado Interno Automotor



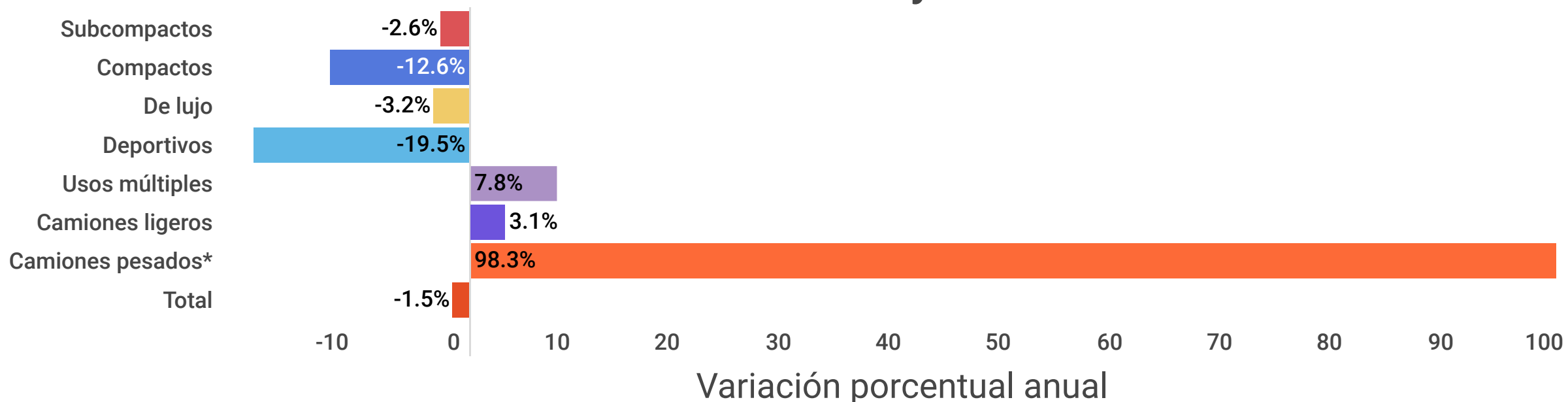
Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

Marzo 2019



Vehículos ligeros comercializados

En marzo de 2018 y 2019



En marzo se registra la segunda tasa negativa de 2019.

	Marzo		Variación Unidades
	2018	2019	
Subcompactos	39,666	38,638	● -1,028
Compactos	27,173	23,754	● -3,419
De lujo	4,773	4,618	● -155
Deportivos	832	670	● -162
Usos múltiples	30,781	33,171	2,390
Camiones ligeros	15,566	16,041	475
Camiones pesados*	116	230	114
Total	118,907	117,122	● -1,785

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



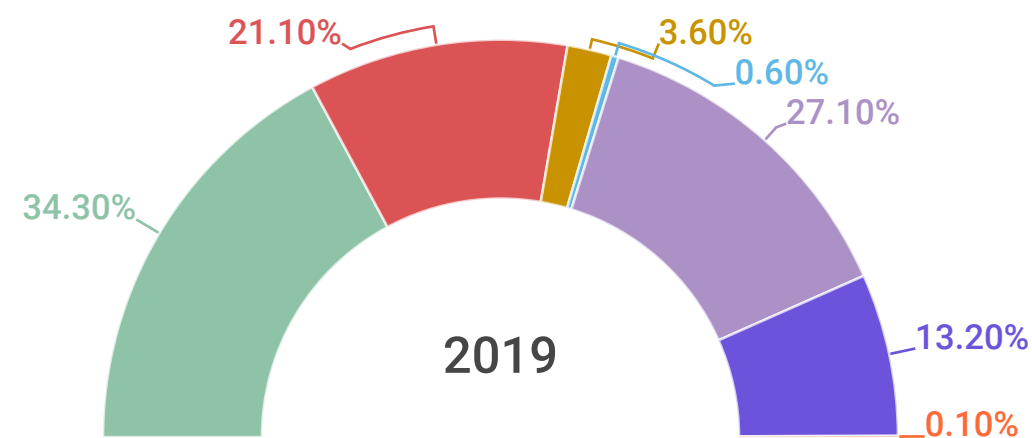
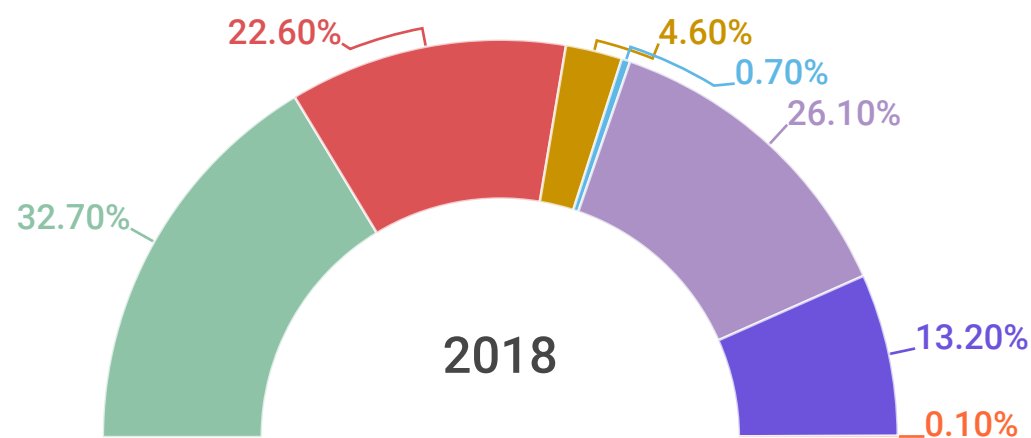


Vehículos ligeros comercializados

En enero-marzo de 2018 y 2019

Segmento	2018	2019	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	110,646	113,921	3,275	3.0%
Compactos	76,386	69,891	● -6,495	● -8.5%
De lujo	15,402	11,900	● -3,502	● -22.7%
Deportivos	2,255	1,841	● -414	● -18.4%
Usos múltiples	88,256	90,082	1,826	2.1%
Camiones ligeros	44,572	43,896	● -676	● -1.5%
Camiones pesados*	352	482	130	36.9%
Total	337,869	332,013	● -5,856	● -1.7%

Estructura de Mercado



● Subcompactos ● Compactos ● De lujo ● Deportivos ● Usos múltiples ● Camiones ligeros ● Camiones pesados*

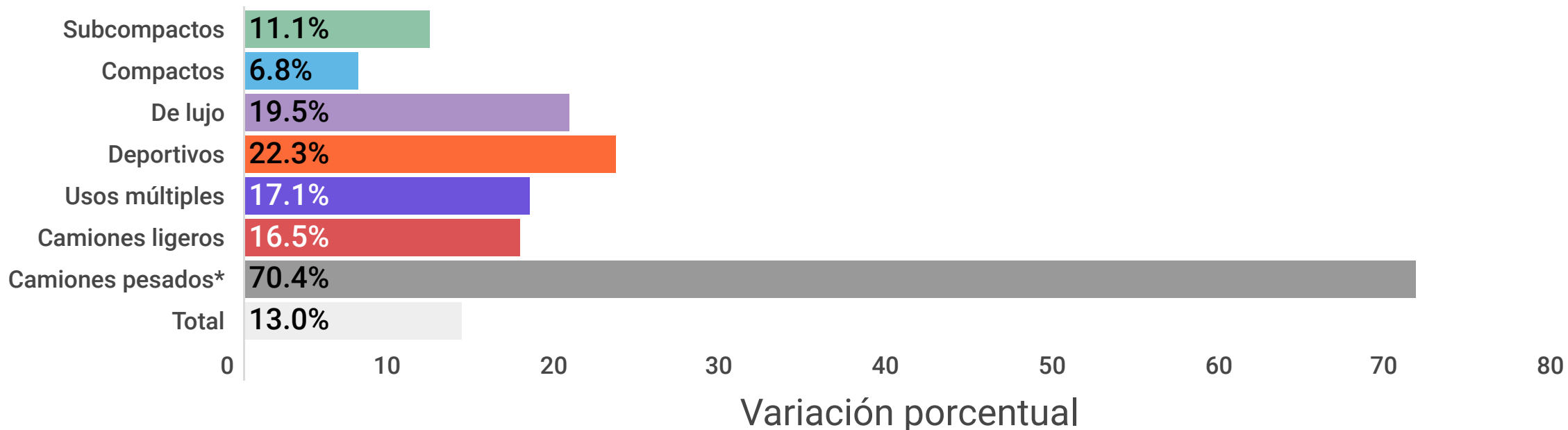
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI



Vehículos ligeros comercializados

En febrero-marzo de 2018 y 2019



Segmento	Feb 2019	Mar 2019	Variación Unidades
Subcompactos	34,787	38,638	3,851
Compactos	22,249	23,754	1,505
De lujo	3,864	4,618	754
Deportivos	548	670	122
Usos múltiples	28,323	33,171	4,848
Camiones ligeros	13,773	16,041	2,268
Camiones pesados*	135	230	95
Total	103,679	117,122	13,443

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

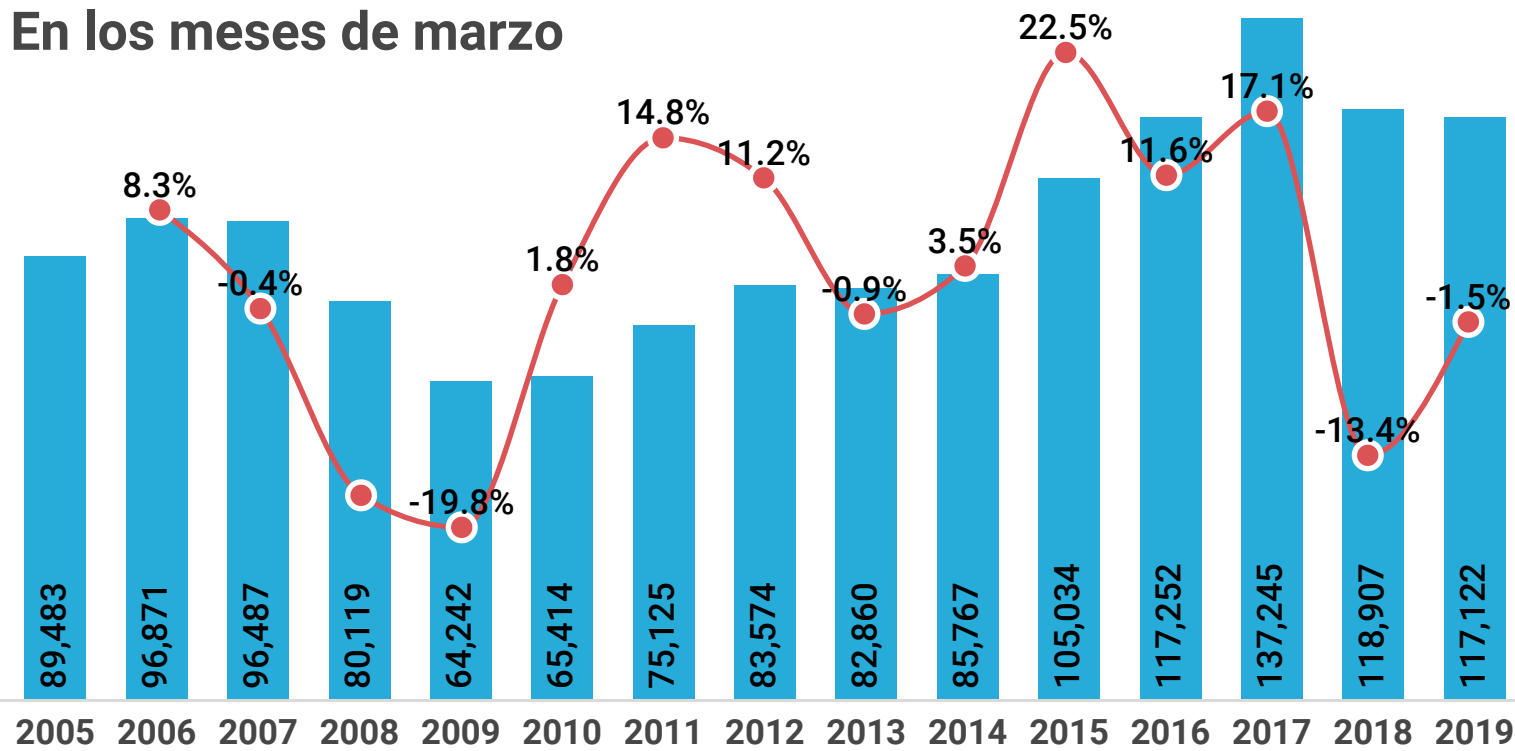
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI



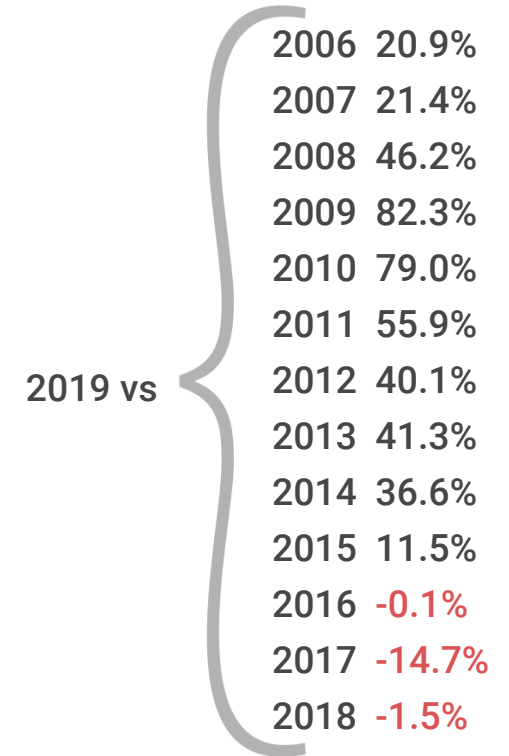


Comercialización de vehículos ligeros de 2006 a 2019

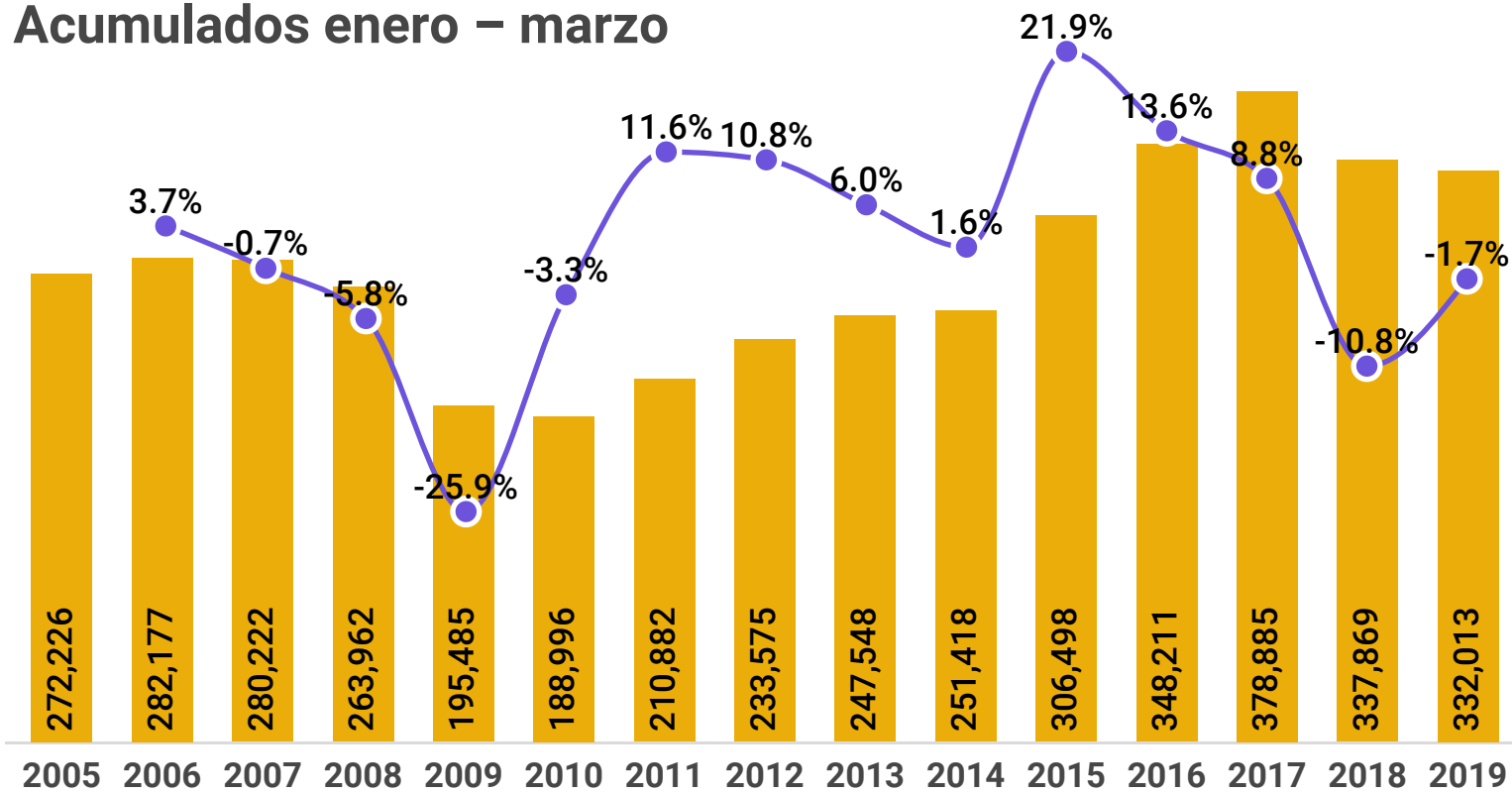
En los meses de marzo



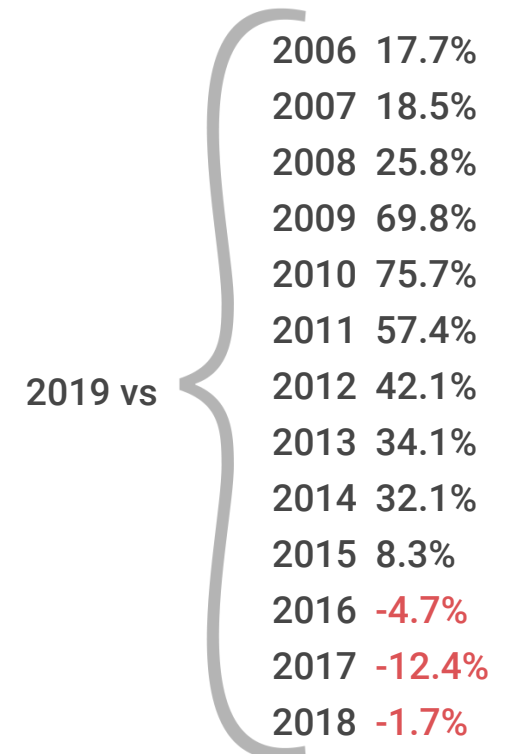
Comercialización:



Acumulados enero - marzo

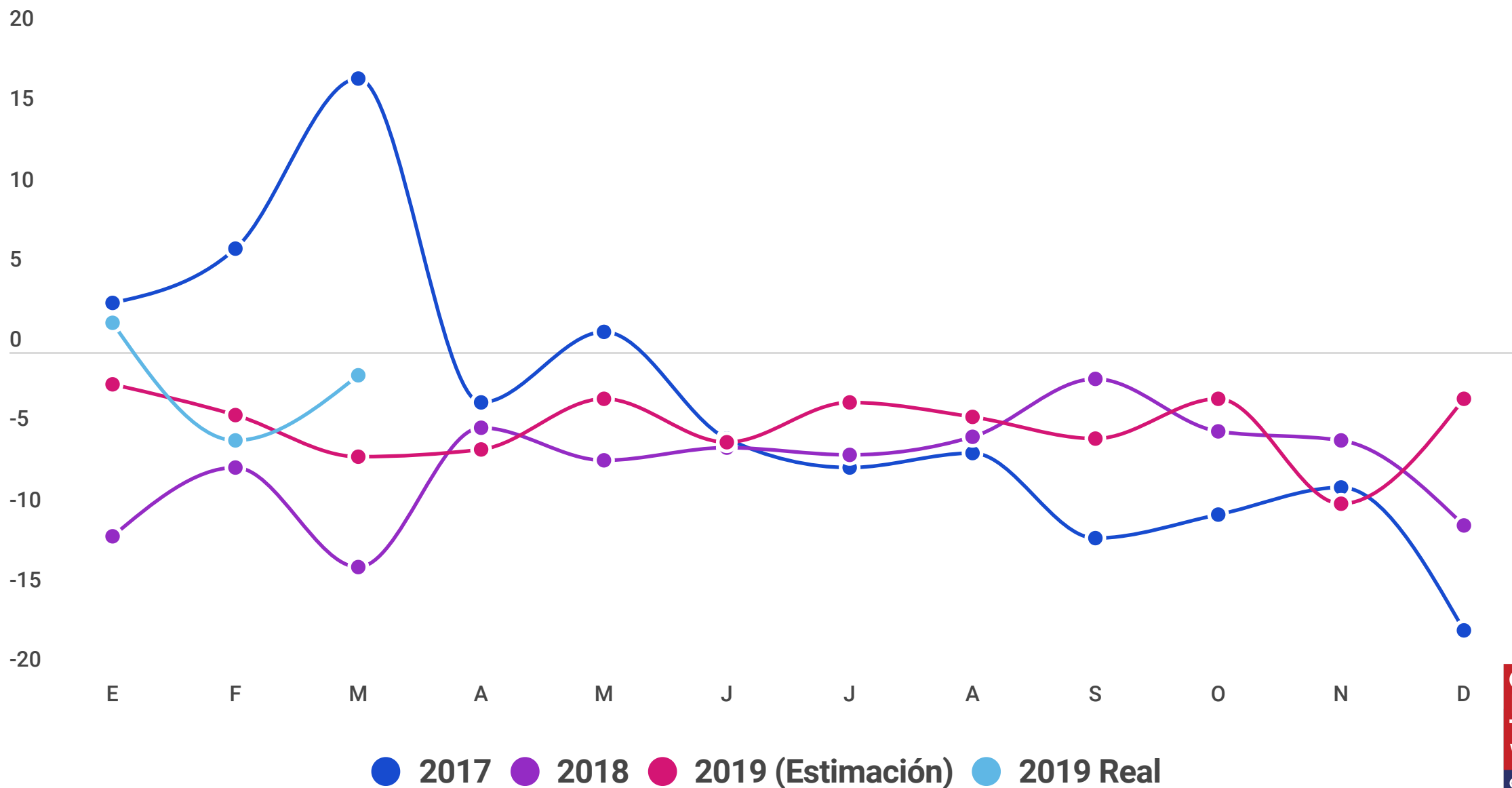


Comercialización:



Comercialización de vehículos ligeros

Ventas: Variaciones % anuales



El tercer mes de 2019 presentó una variación de -1.5% con respecto a 2018.
Se espera en promedio una caída de 4.0% durante 2019.



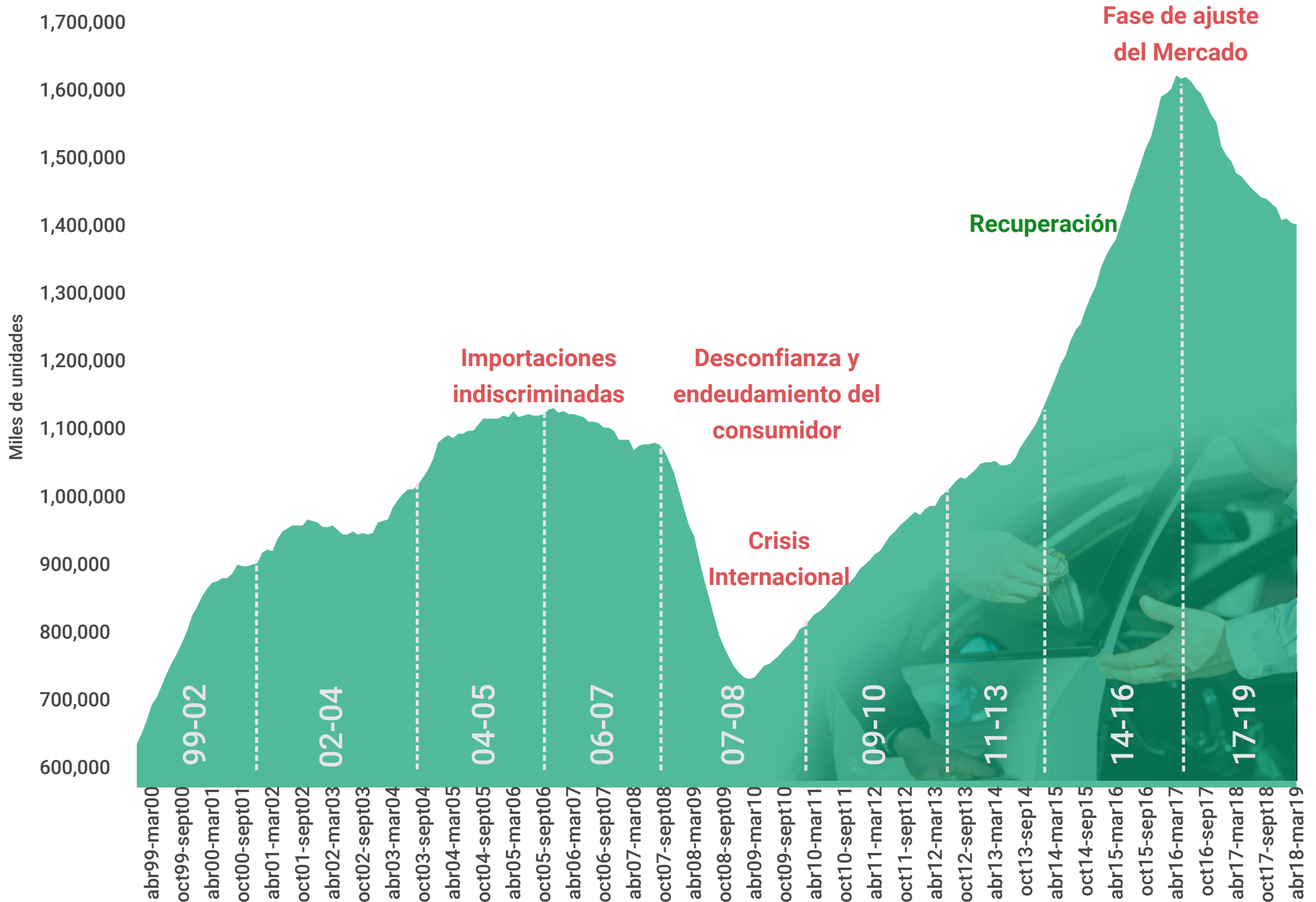
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
ene14-dic14	1,135,409	1.24%	mar16-feb17	1,617,846	0.44%
feb14-ene15	1,153,602	1.60%	abr16-mar17	1,634,594	1.04%
mar14-feb15	1,171,222	1.53%	may16-abr17	1,630,664	● -0.24%
abr14-mar15	1,190,442	1.64%	jun16-may17	1,631,993	0.08%
may14-abr15	1,208,373	1.51%	jul16-jun17	1,628,276	● -0.23%
jun14-may15	1,222,111	1.14%	ago16-jul17	1,618,793	● -0.58%
jul14-jun15	1,244,874	1.86%	sep16-ago17	1,610,321	● -0.52%
ago14-jul15	1,260,377	1.25%	oct16-sep17	1,595,087	● -0.95%
sep14-ago15	1,268,534	0.65%	nov16-oct17	1,577,349	● -1.11%
oct14-sep15	1,290,748	1.75%	dic16-nov17	1,564,167	● -0.84%
nov14-oct15	1,309,692	1.47%	ene17-dic17	1,534,316	● -1.91%
dic14-nov15	1,324,258	1.11%	feb17-ene18	1,520,133	● -0.92%
ene15-dic15	1,351,648	2.07%	mar17-feb17	1,511,638	● -0.56%
feb15-ene16	1,367,644	1.18%	abr17-mar18	1,489,298	● -1.48%
mar15-feb16	1,380,856	0.97%	may17-abr18	1,484,086	● -0.35%
abr15-mar16	1,392,817	0.87%	jun17-may18	1,479,479	● -0.31%
may15-abr16	1,416,428	1.70%	jul17-jun18	1,471,853	● -0.52%
jun15-may16	1,436,033	1.38%	ago17-jul18	1,464,038	● -0.53%
jul15-jun16	1,463,679	1.93%	sep17-ago18	1,457,344	● -0.46%
ago15-jul16	1,483,729	1.37%	oct17-sept18	1,455,343	● -0.14%
sep15-ago16	1,505,734	1.48%	nov17-oct18	1,449,142	● -0.43%
oct15-sep16	1,525,847	1.34%	dic17-nov18	1,441,317	● -0.54%
nov15-oct16	1,543,363	1.15%	ene18-dic18	1,424,170	● -1.19%
dic15-nov16	1,575,325	2.07%	feb18-ene19	1,426,118	0.14%
ene16-dic16	1,603,672	1.80%	mar18-feb19	1,420,099	● -0.42%
feb16-ene17	1,610,779	0.44%	abr18-mar19	1,418,314	● -0.13%

Las ventas anualizadas fueron de un millón 418 mil 314 unidades al mes de marzo de 2019, es decir, la suma de los 12 meses de abril de 2018 a marzo de 2019. En esta ocasión se registra una disminución de 4.8% respecto al mismo lapso de 2018 cuando se cerró con un millón 489 mil 298 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (marzo de 2018 a febrero de 2019), las ventas disminuyeron 0.13% con mil 785 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.30 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato

Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2019)



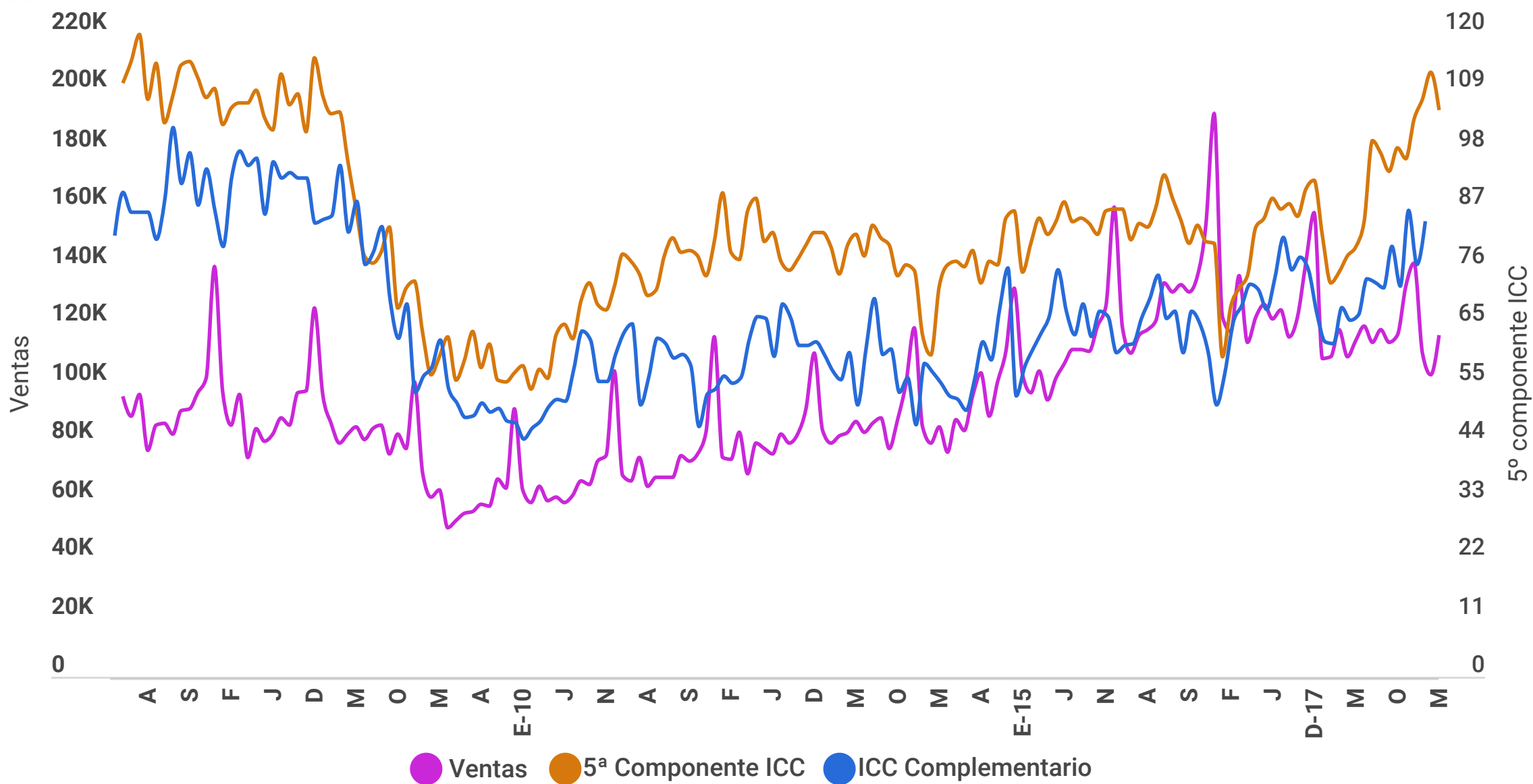
Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Indice de Confianza del Consumidor y Ventas

Marzo 2019



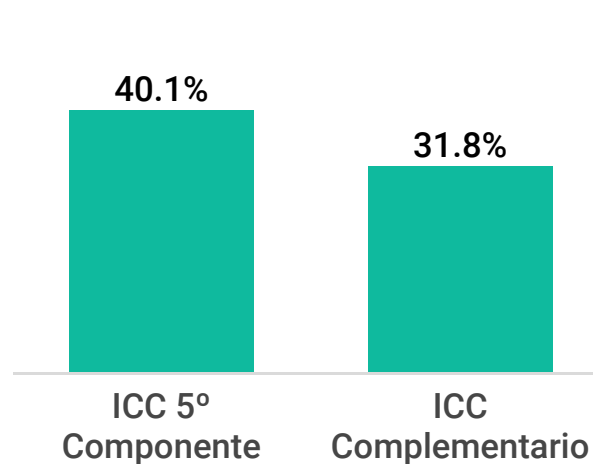
Comparando la situación económica actual con la de hace un año

¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

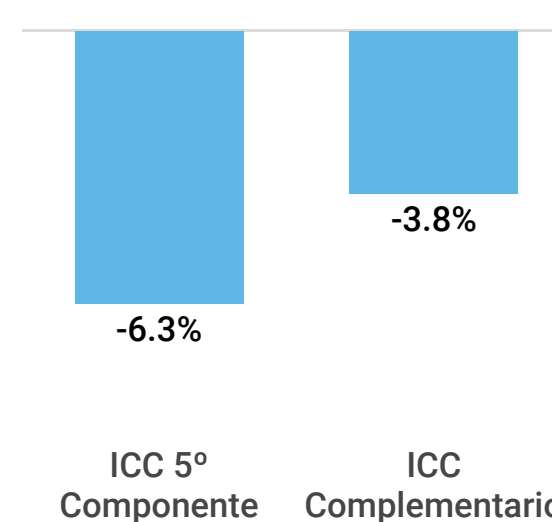
¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Variación % anual mar 2019- mar 2018



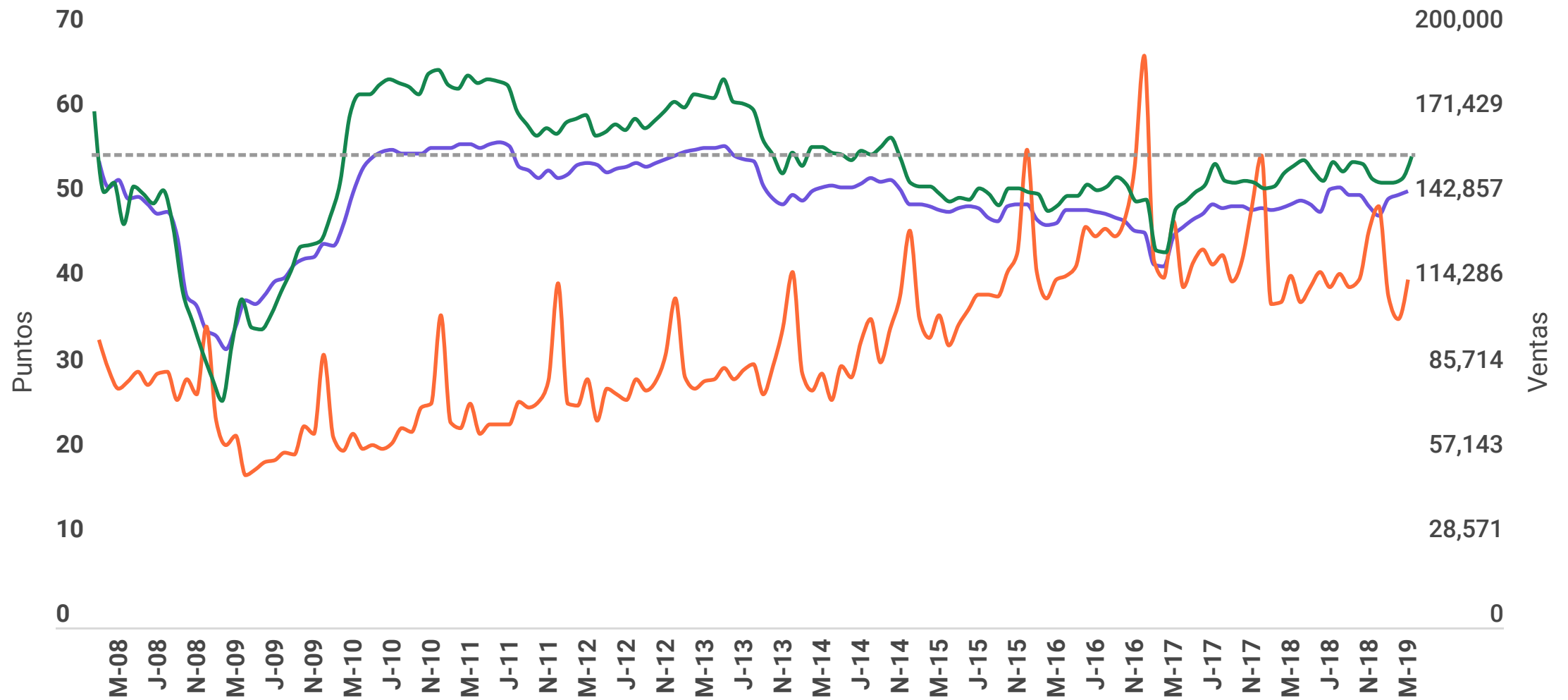
Variación % mensual mar 2019 - feb 2019





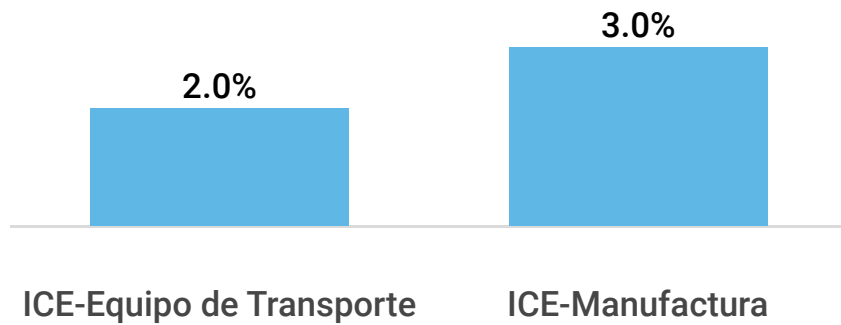
Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Marzo 2019

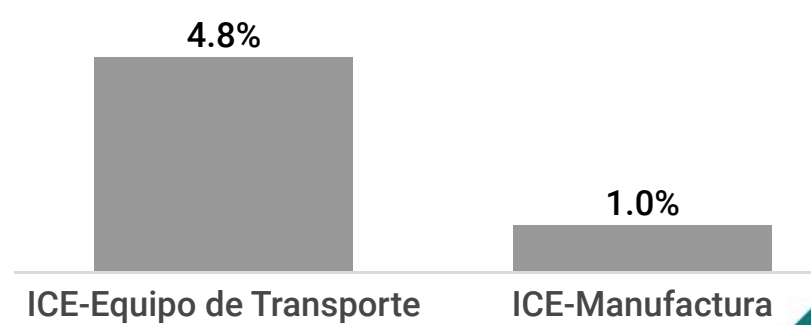


● Confianza Empresarial (Manufactura) ● Confianza Empresarial (Equipo de transporte) ● Ventas

Variación % anual mar 2019- mar 2018



Variación % mensual mar 2019 - feb 2019



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Rescata la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.





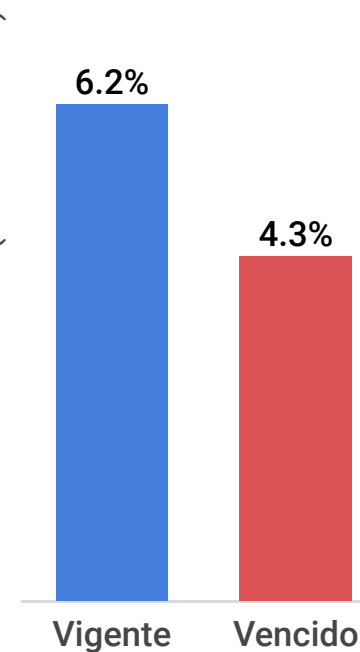
Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

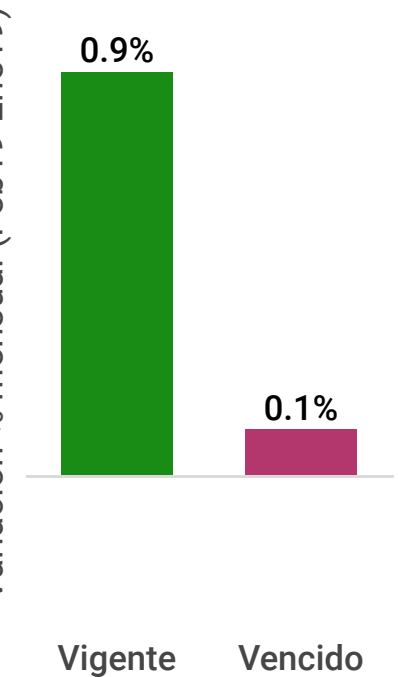


● Vigente ● Vencida

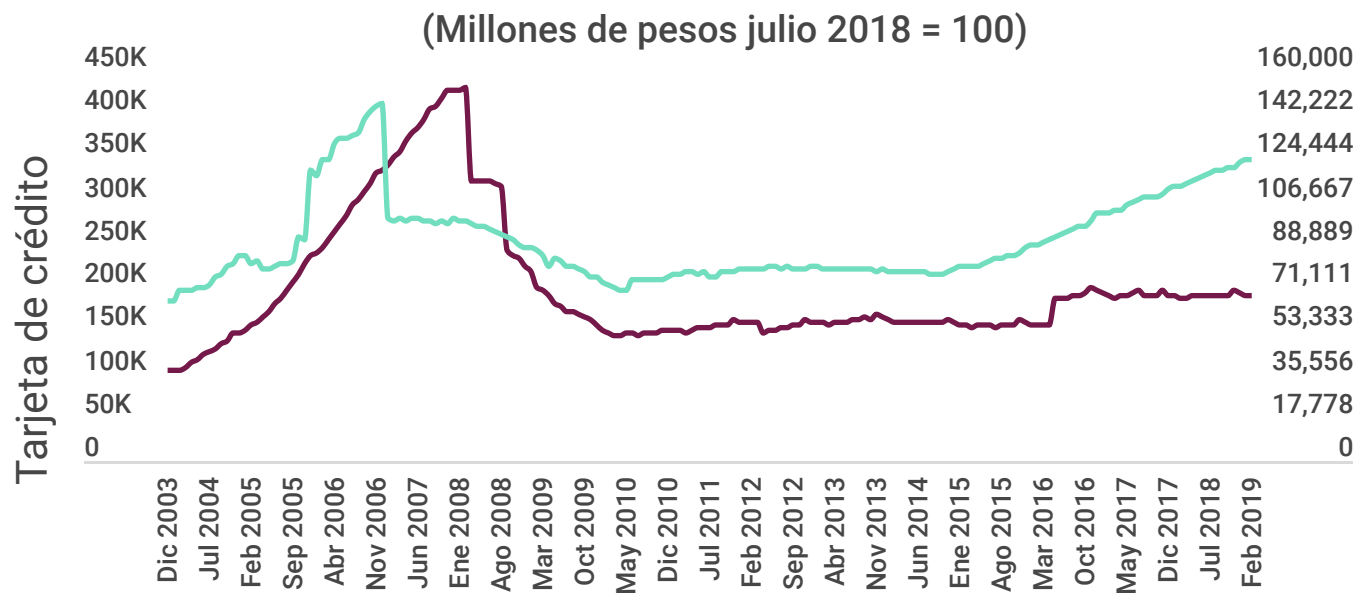
Variación % anual (Feb19-Feb18)



Variación % mensual (Feb19-Ene19)

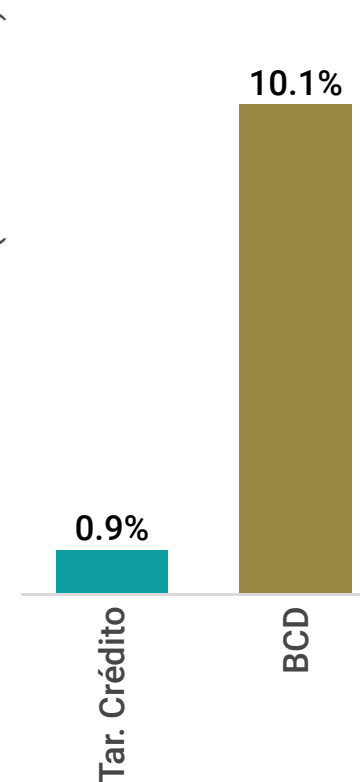


Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

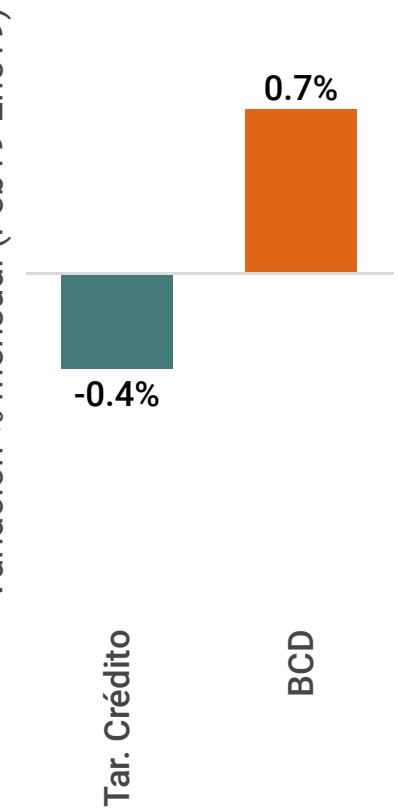


● Tarjeta de crédito ● BCD

Variación % anual (Feb19-Feb18)



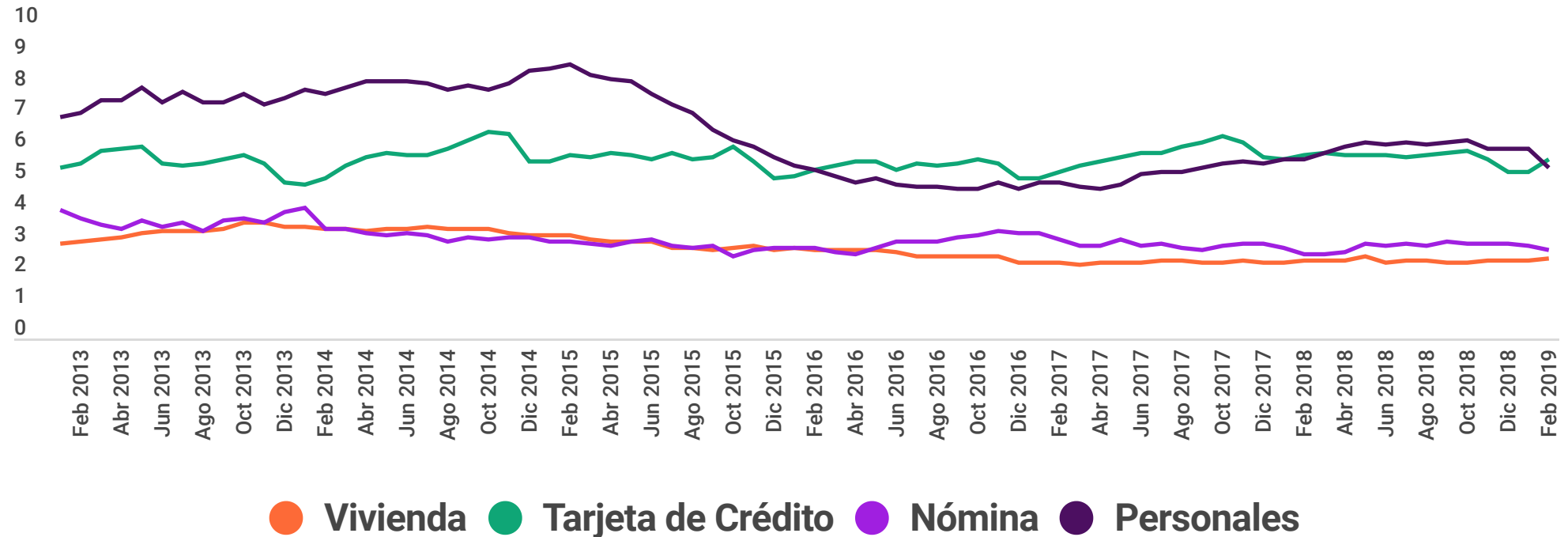
Variación % mensual (Feb19-Ene19)



Crédito a los Hogares

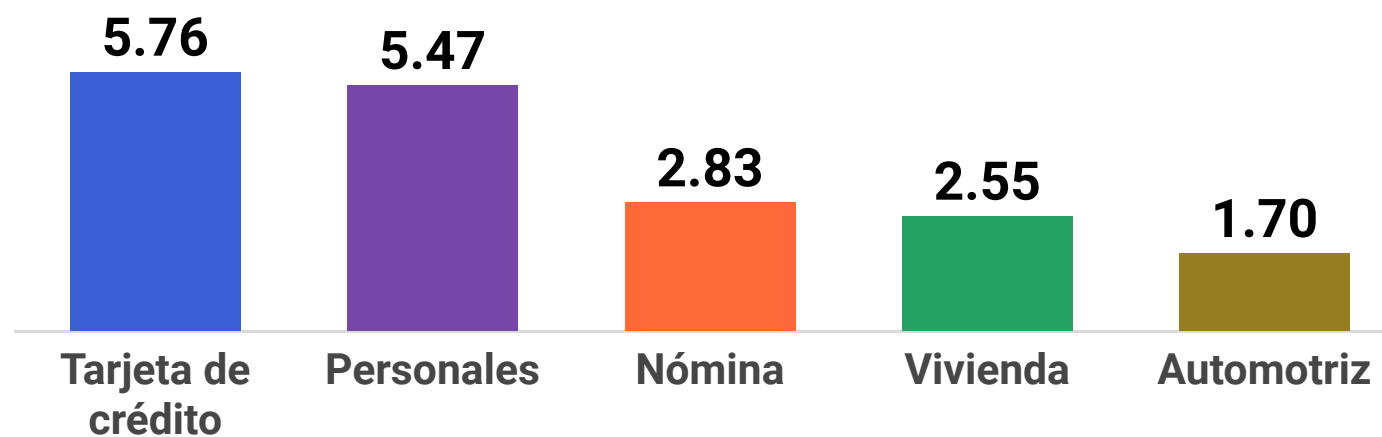
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)

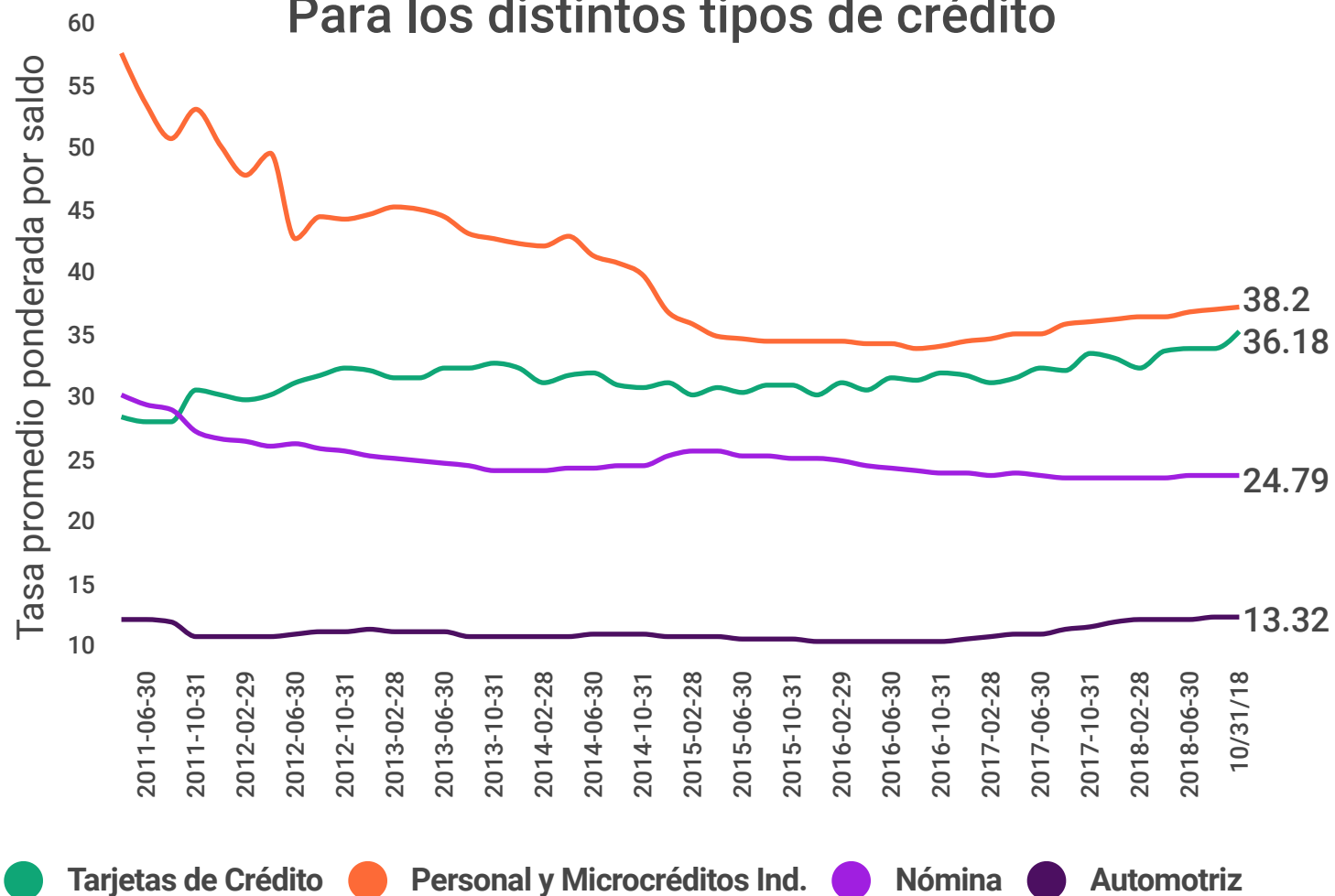


Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

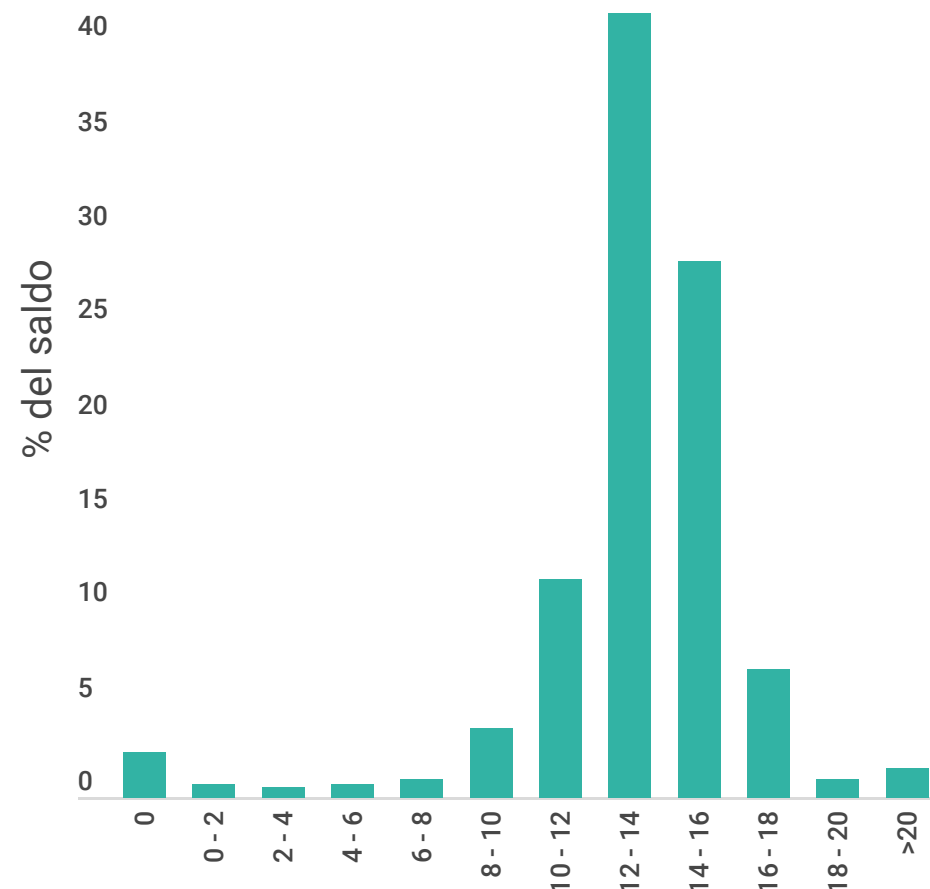
(% de cartera vencida al mes de febrero 2019)



Comparativo por tasa promedio ponderada por saldo Para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



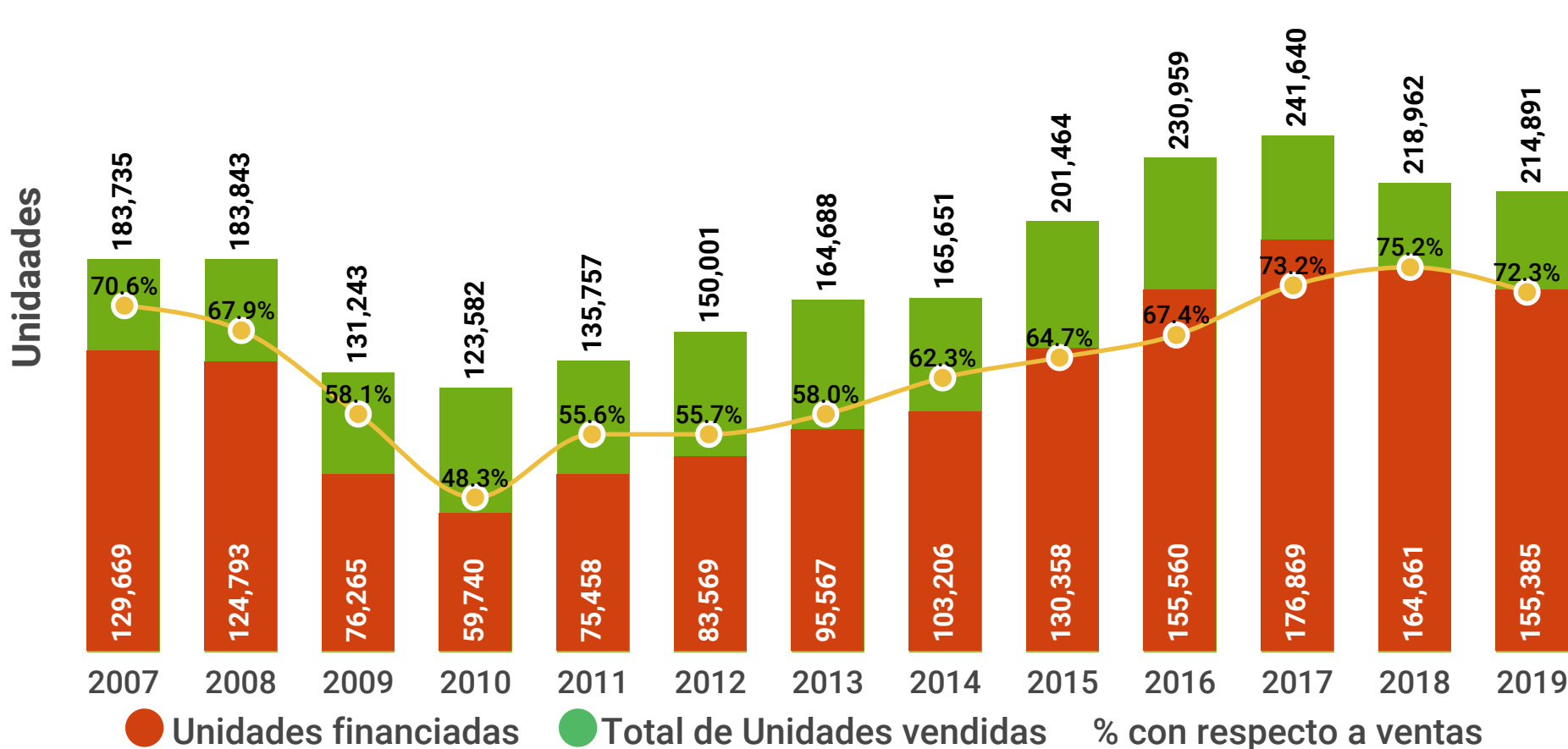
- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 82% de la cartera automotriz al tercer bimestre de 2018, oscila en un nivel de tasas de 10 al 16%.





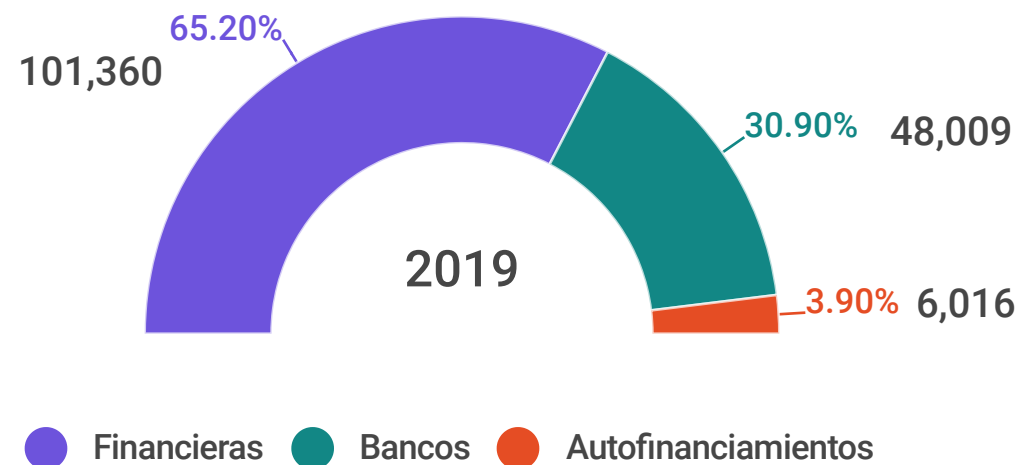
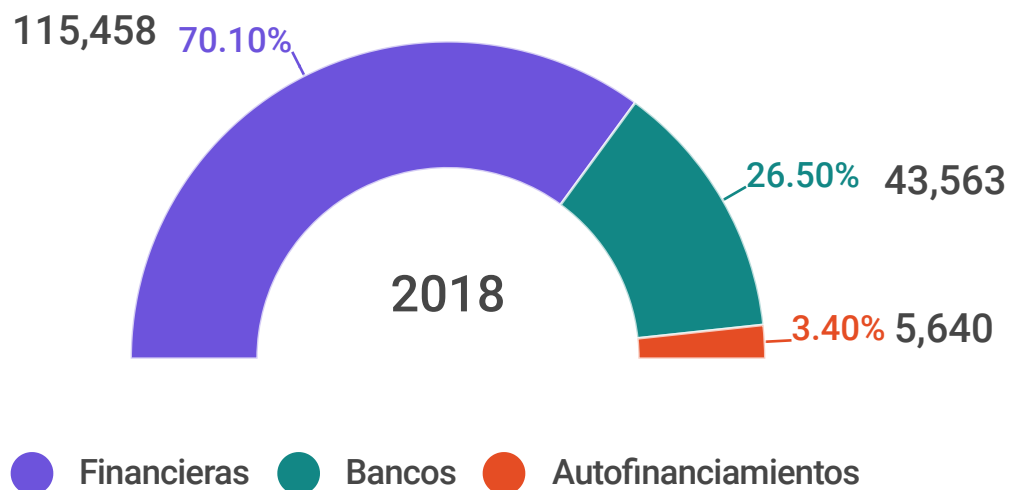
Financiamiento a la adquisición de vehículos

Enero-Febrero



Al mes de febrero de 2019 se registraron 155 mil 385 colocaciones, lo que representa una disminución de 5.6% con respecto a 2018, esto equivale a 9,276 unidades menos. Las cifras de este período están 19.8% por encima de las registradas en 2007.

Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2018.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

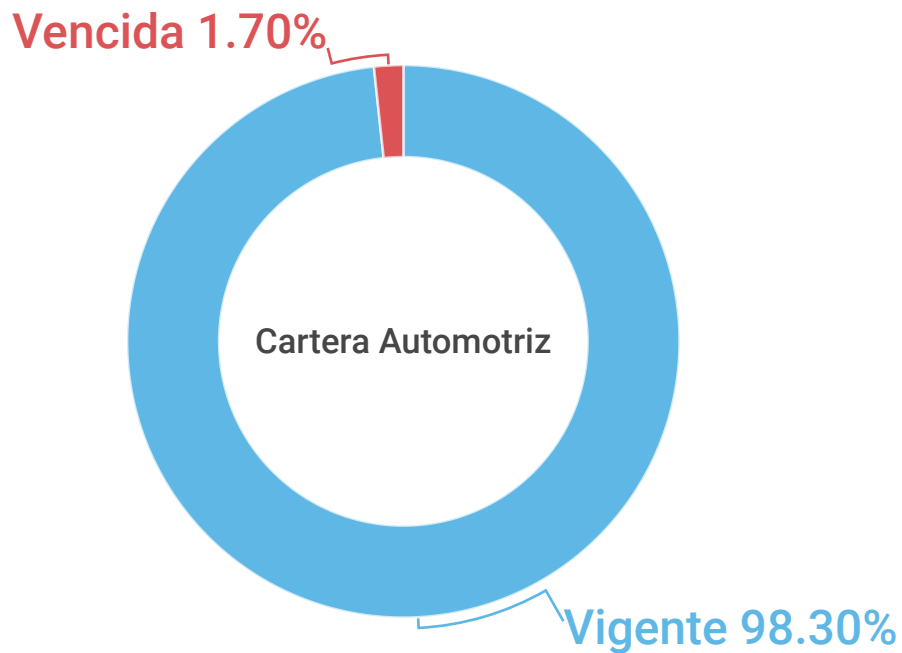
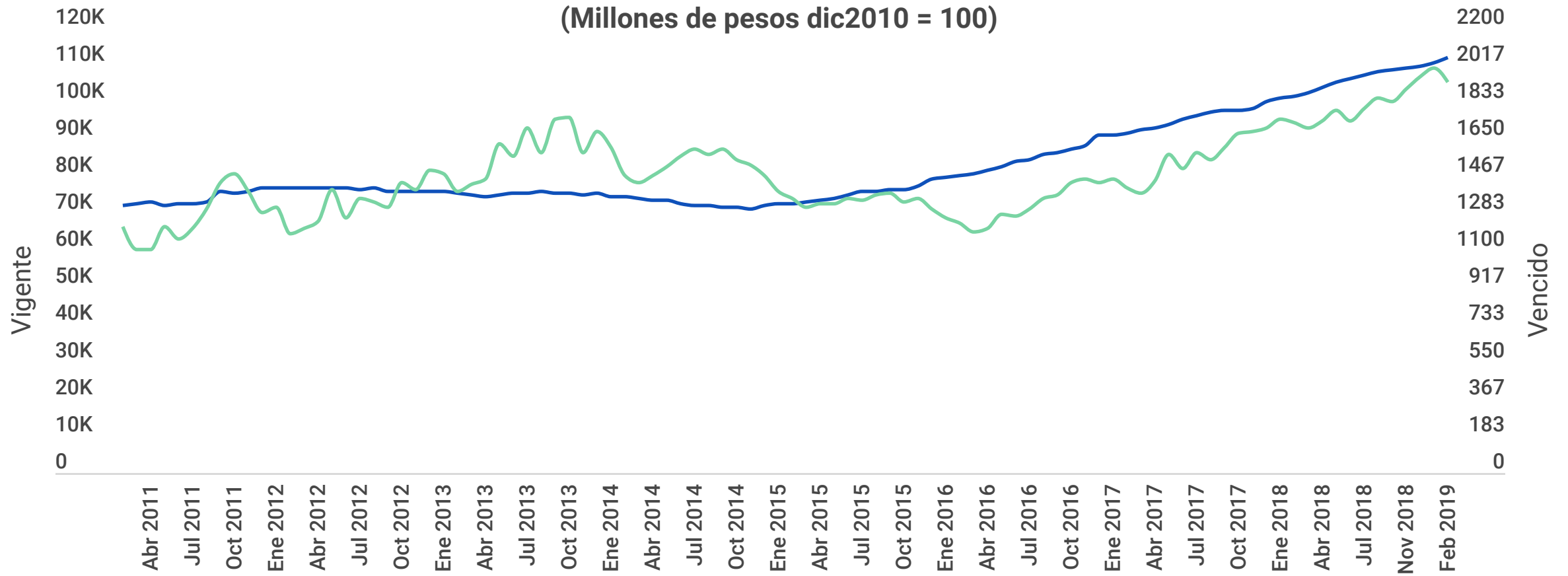
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



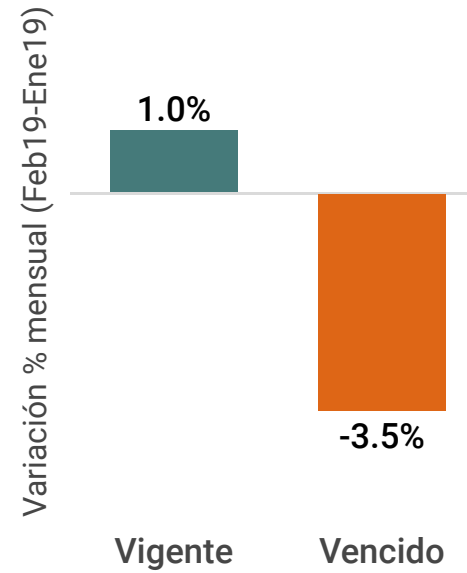
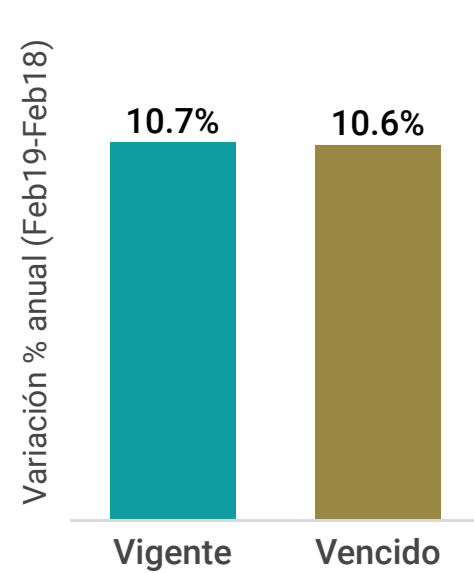
Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos dic2010 = 100)

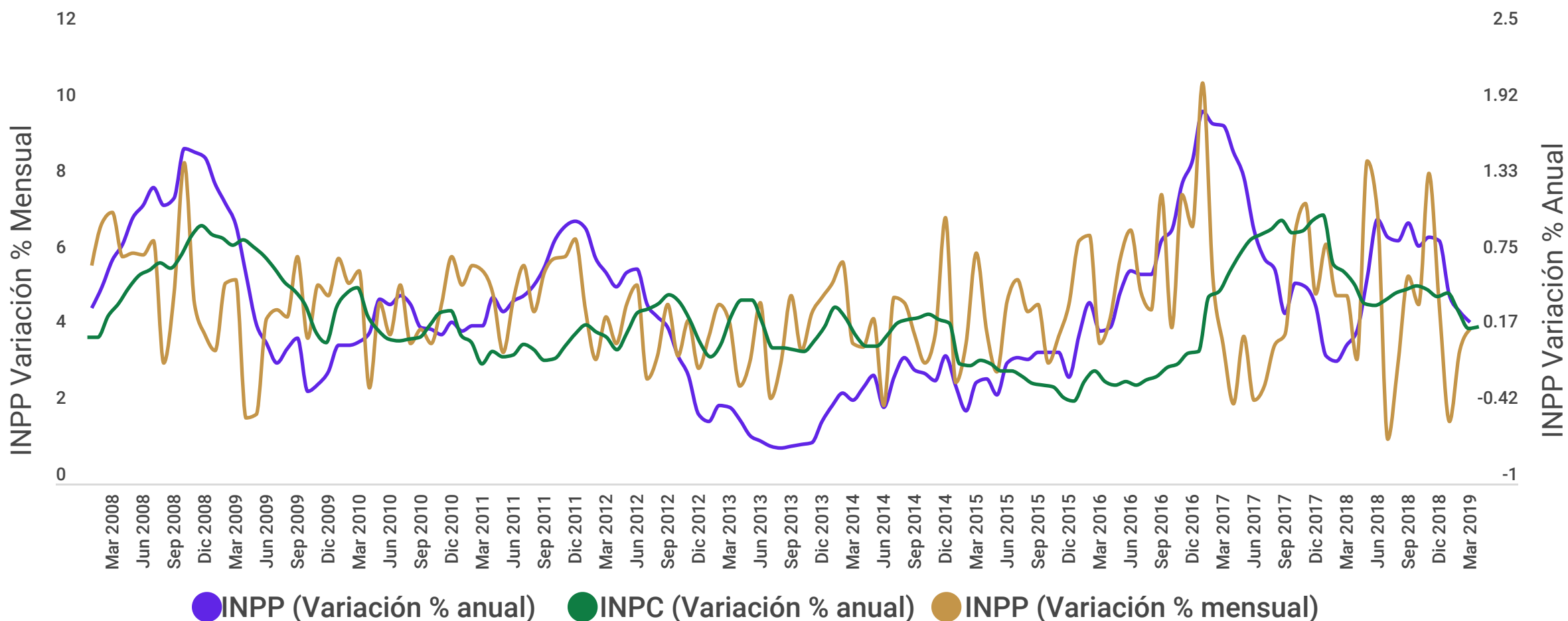


● Vigente ● Vencido

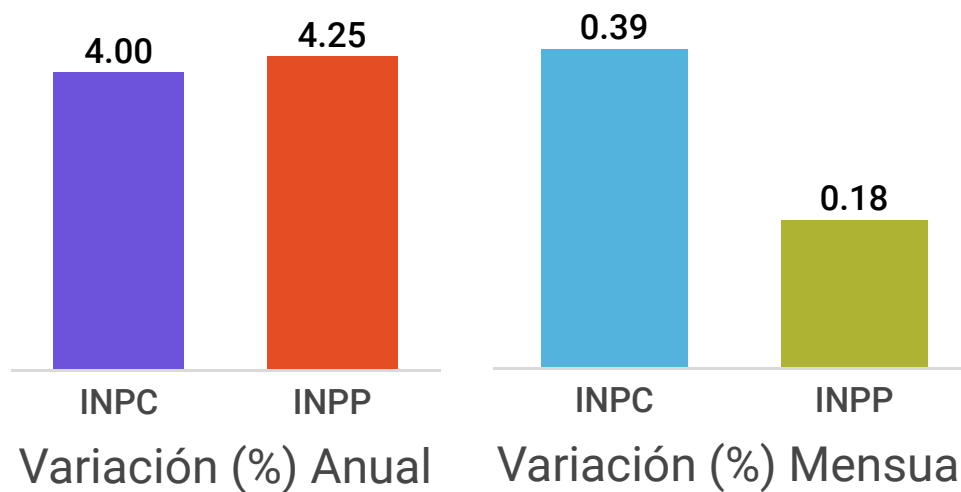


Inflación: consumidor - productor

Marzo 2019



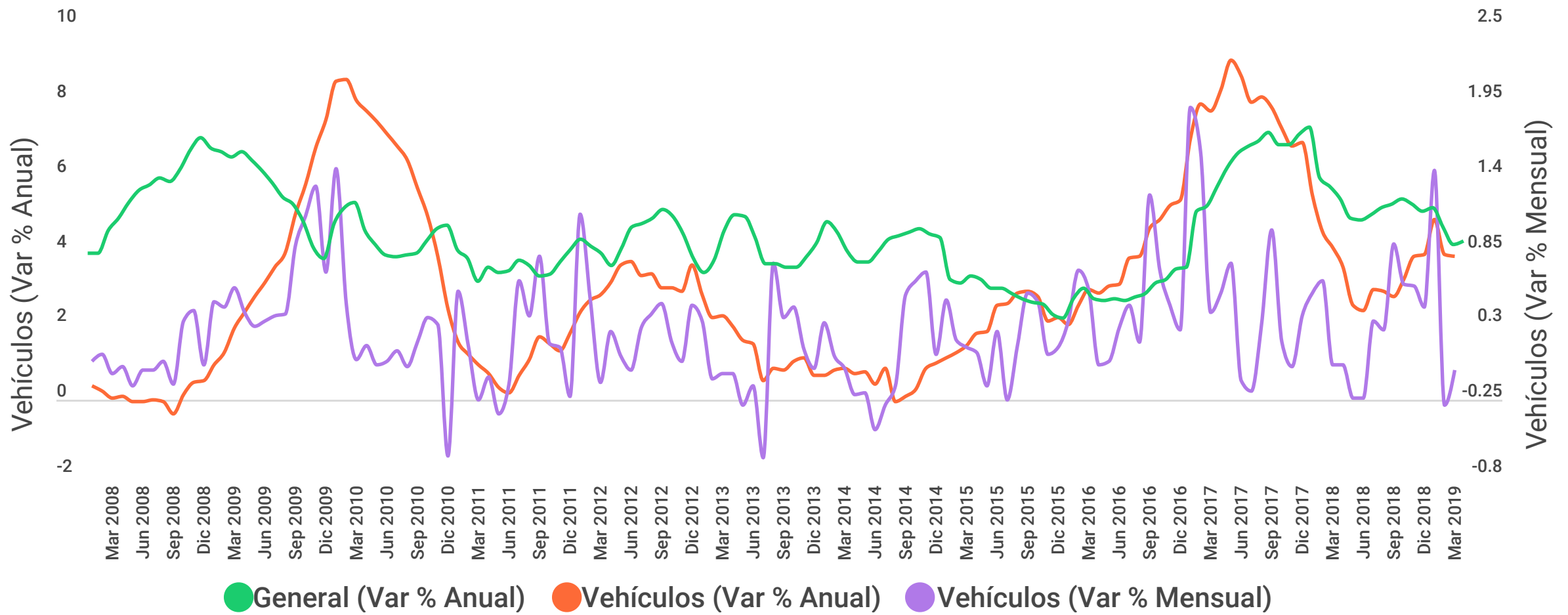
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en marzo se observa por encima de la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al del mes anterior (4.52%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de 0.18%.





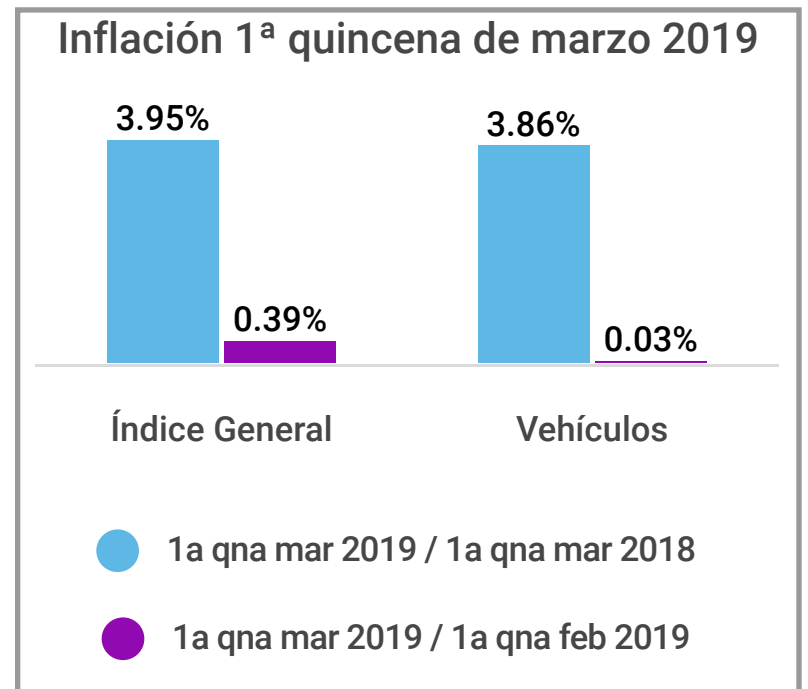
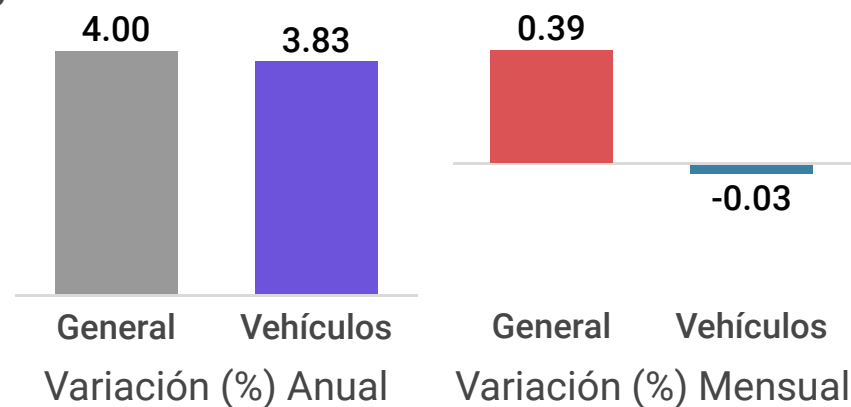
Inflación en Sector Automotriz

Marzo 2019



La inflación general al mes de marzo de 2019 se sitúa por encima de la inflación de vehículos.

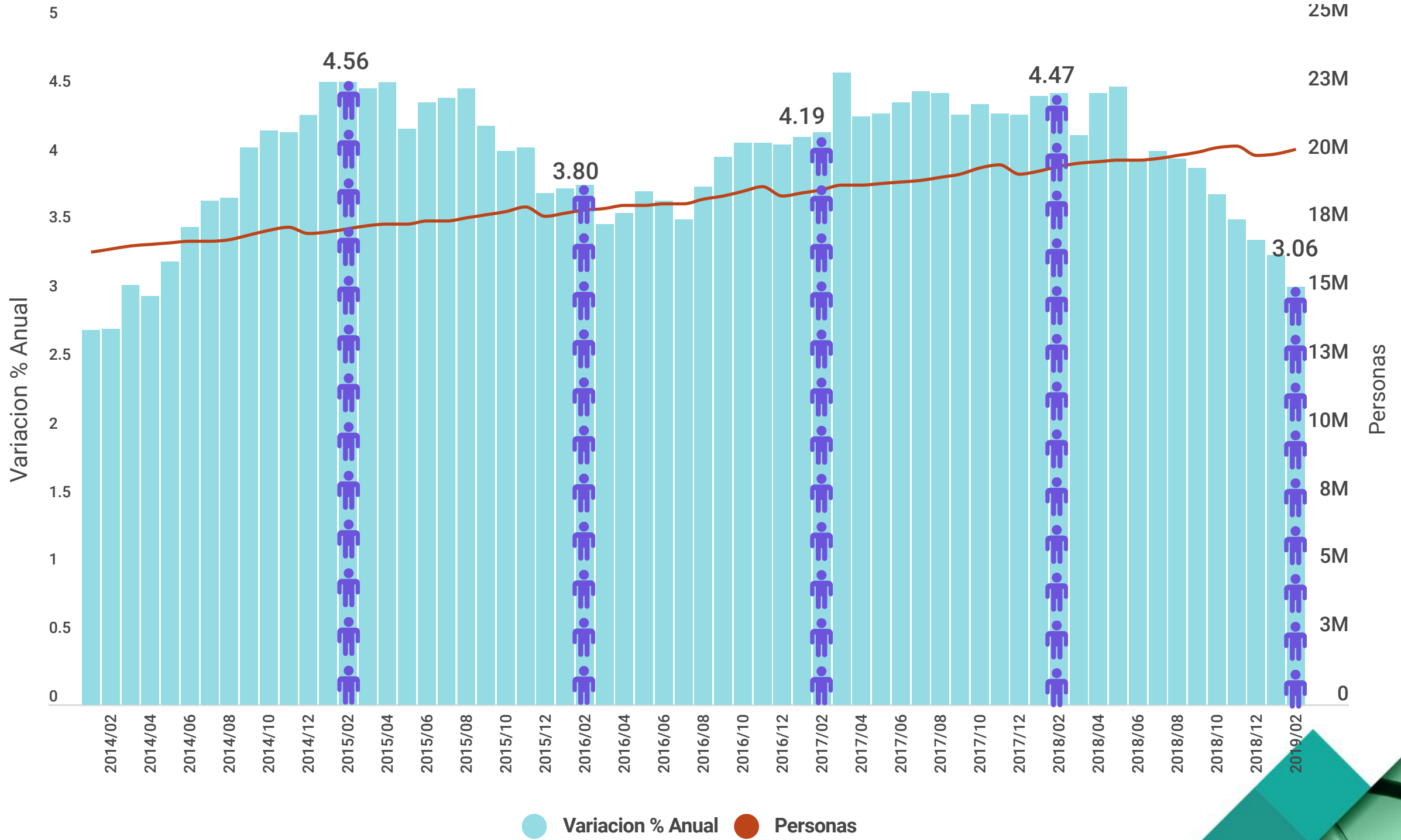
La variación anual de precios en vehículos disminuyó contra el dato del mes pasado (3.87%).





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales

(personas)



Febrero 2019 Vs Febrero 2018 → 3.06%

Febrero 2019 Vs Enero 2019 → 0.62%



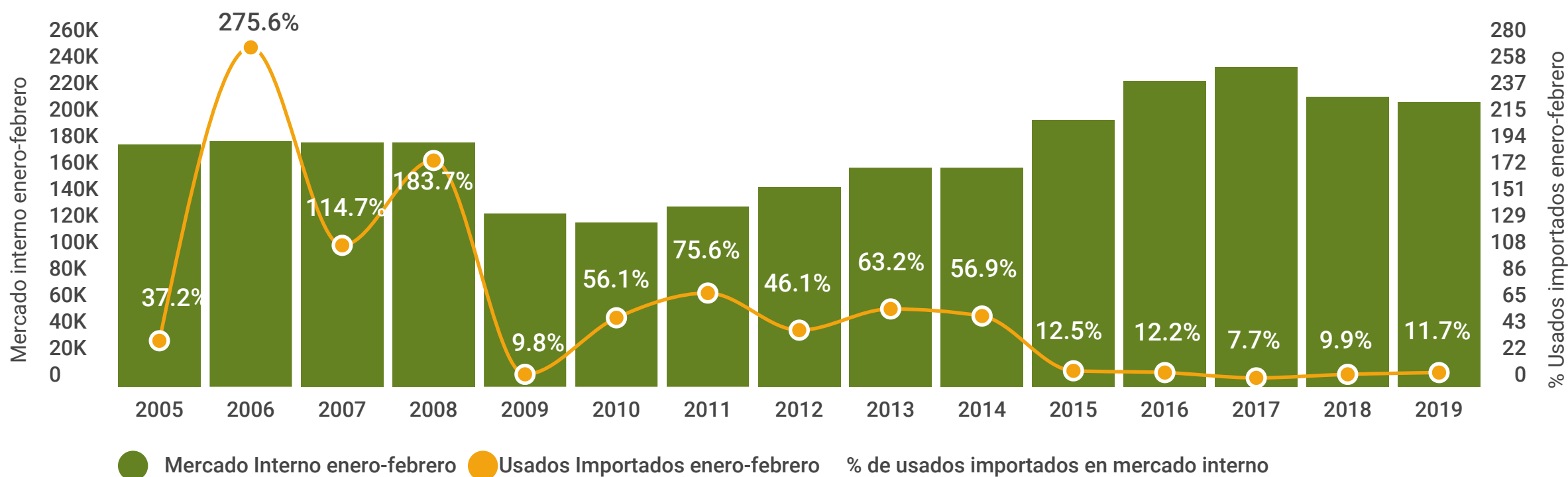
Vehículos usados importados (unidades)

	Febrero		Variación	
	2019	2018	Unidades	%
Usados importados	13,371	10,417	2,954	28.4%

	Enero-Febrero		Variación	
	2019	2018	Unidades	%
Usados importados	25,227	21,763	3,464	15.9%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Mercado interno (enero-febrero)														
182,743	185,306	183,735	183,843	131,243	123,582	135,757	150,001	164,688	165,651	201,464	230,959	241,640	218,962	214,891
Usados importados (enero-febrero)														
67,998	510,747	210,729	337,698	12,815	69,298	102,638	69,163	104,161	94,243	25,272	28,119	18,628	21,763	25,227
% de usados importados en mercado interno														
37.21%	275.62%	114.69%	183.69%	9.76%	56.07%	75.60%	46.11%	63.25%	56.89%	12.54%	12.17%	7.71%	9.94%	11.7%

Al mes de febrero de 2019, la importación de autos usados fue de 25 mil 227 unidades, lo que equivale al 11.7% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación aumentó 15.9% respecto a similar periodo de 2018, lo que representó 3 mil 464 unidades más.

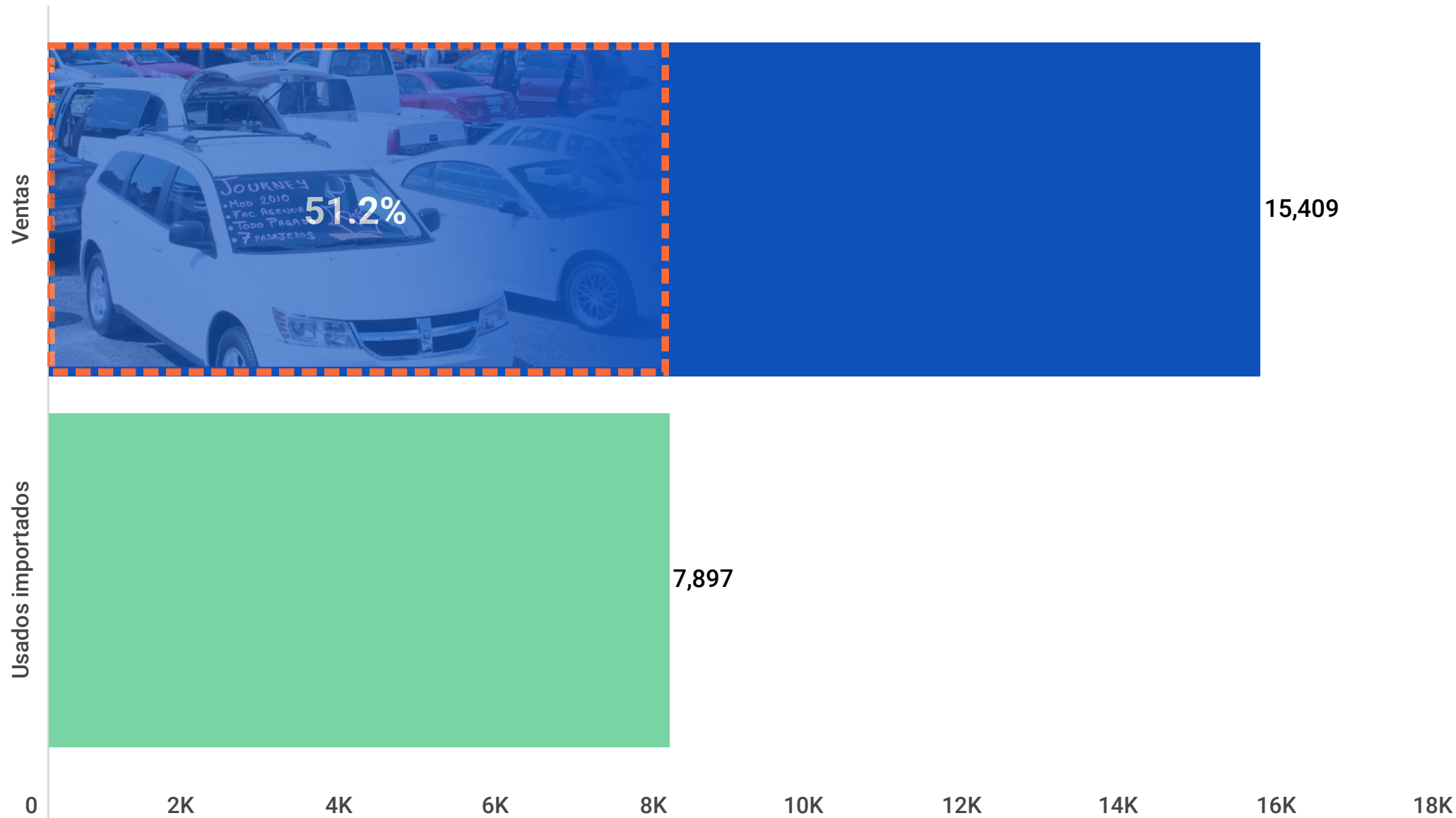


Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a febrero de 2019

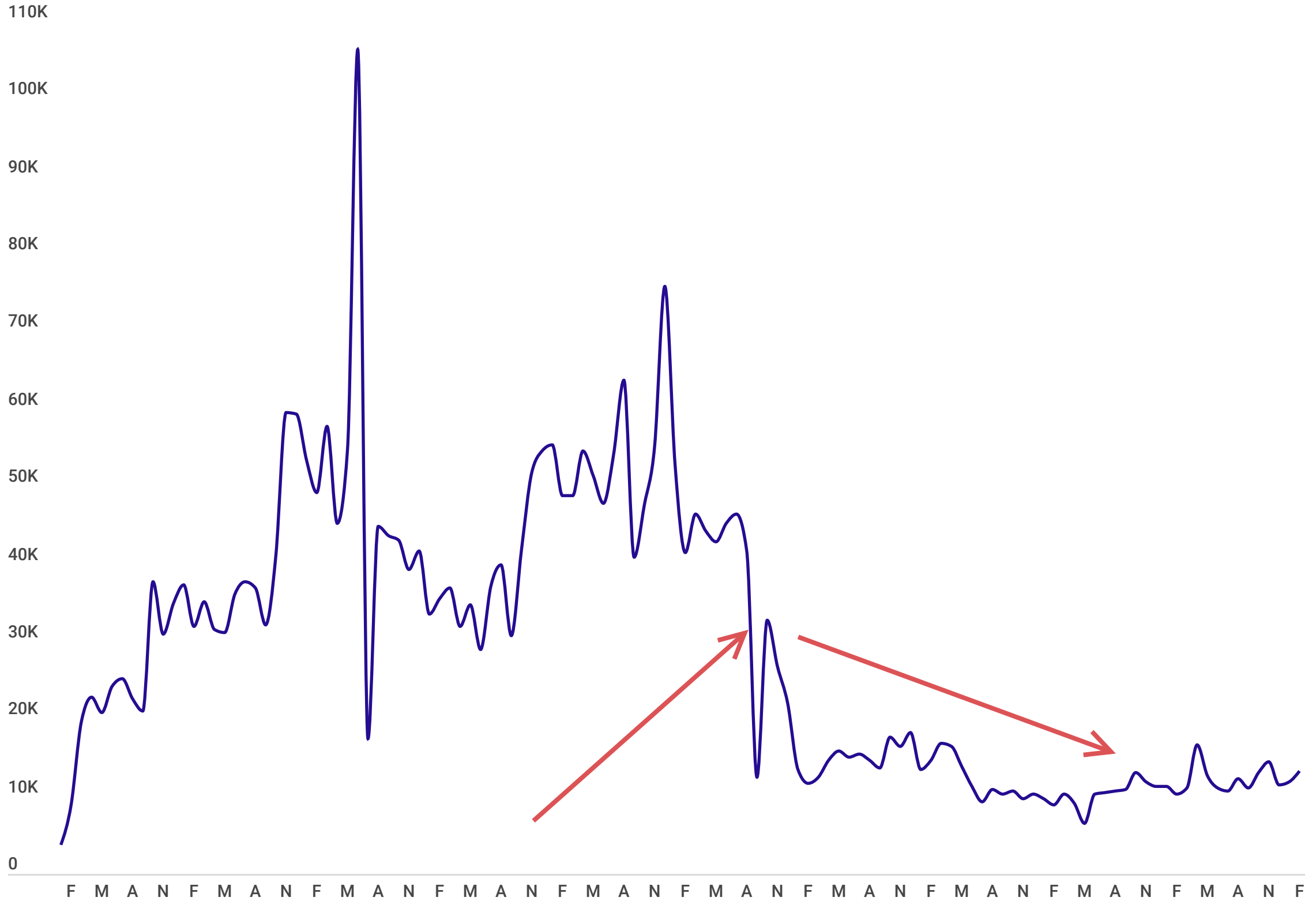
Miles de unidades





Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2019





Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2019

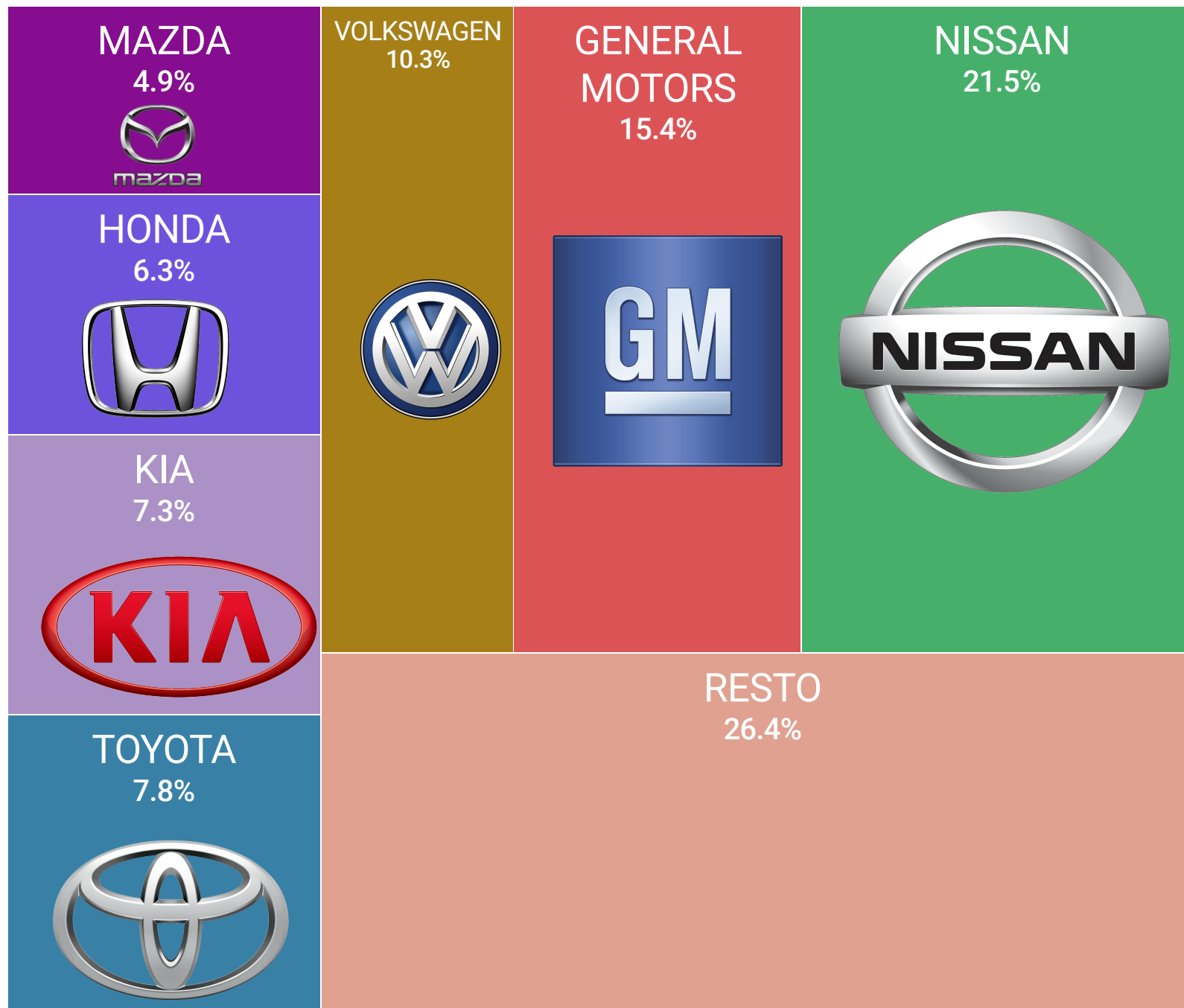
Unidades

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	76,486 3.2%	84,006 11.1%	116,558 11.1%	908,390 10.7%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,907 -3.2%	123,381 1.2%	127,695 -5.4%	122,626 -7.2%	125,916 -6.3%	116,654 -11.6%	123,526 -10.2%	141,616 -8.5%	159,110 -17.4%	1,534,316 -4.5%
2018	109,264 -11.5%	109,698 -7.2%	118,907 -13.4%	109,534 -4.7%	114,933 -6.8%	120,069 -6.0%	114,811 -6.4%	119,222 -5.3%	114,653 -1.7%	117,325 -5.0%	133,791 -5.5%	141,963 -10.8%	1,424,170 -7.2%
2019	111,212 1.8%	103,679 -5.5%	117,122 -1.5%										

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

enero-marzo de 2019

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 73.6% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



Comercialización de vehículos ligeros por marca

2018	2019	ENE-MAR 2018	% del total	ENE-MAR 2019	% del total	Diferencia en participación	Variación Relativa	Contribución al crecimiento 2019	Variación Absoluta	
1	1	80,160	23.7%	71,473	21.5%	-2.2%	-10.8%	-2.6%	NISSAN	-8,687
2	2	43,805	13.0%	51,264	15.4%	2.5%	17.0%	2.2%	GENERAL MOTORS	7,459
3	3	38,117	11.3%	34,232	10.3%	-1.0%	-10.2%	-1.1%	VOLKSWAGEN	-3,885
4	4	25,742	7.6%	26,039	7.8%	0.2%	1.2%	0.1%	TOYOTA	297
5	5	23,201	6.9%	24,117	7.3%	0.4%	3.9%	0.3%	KIA	916
6	6	22,973	6.8%	21,006	6.3%	-0.5%	-8.6%	-0.6%	HONDA	-1,967
9	7	13,218	3.9%	16,189	4.9%	1.0%	22.5%	0.9%	MAZDA	2,971
8	8	18,243	5.4%	15,326	4.6%	-0.8%	-16.0%	-0.9%	FCA MÉXICO	-2,917
7	9	18,344	5.4%	15,286	4.6%	-0.8%	-16.7%	-0.9%	FORD MOTOR	-3,058
10	10	11,815	3.5%	11,218	3.4%	-0.1%	-5.1%	-0.2%	HYUNDAI	-597
13	11	5,524	1.6%	7,226	2.2%	0.5%	30.8%	0.5%	SUZUKI	1,702
11	12	6,553	1.9%	6,977	2.1%	0.16%	6.5%	0.1%	RENAULT	424
12	13	6,009	1.8%	6,382	1.9%	0.14%	6.2%	0.1%	SEAT	373
14	14	4,957	1.5%	4,913	1.5%	0.01%	-0.9%	0.0%	MERCEDES BENZ	-44
15	15	4,745	1.4%	4,782	1.4%	0.04%	0.8%	0.0%	BMW	37
16	16	3,636	1.1%	4,332	1.3%	0.23%	19.1%	0.2%	MITSUBISHI	696
17	17	3,415	1.0%	2,914	0.9%	-0.13%	-14.7%	-0.1%	AUDI	-501
18	18	2,287	0.7%	2,611	0.8%	0.11%	14.2%	0.1%	PEUGEOT	324
19	19	1,526	0.5%	1,533	0.5%	0.01%	0.5%	0.002%	MINI	7
31	20	N.D.	-	973	0.3%	-	-	-	BAIC	0
22	21	441	0.1%	531	0.2%	0.03%	20.4%	0.03%	ACURA	90
20	22	549	0.2%	435	0.1%	-0.03%	-20.8%	-0.03%	INFINITI	-114
23	23	380	0.1%	430	0.1%	0.02%	13.2%	0.01%	VOLVO	50
21	24	536	0.2%	419	0.1%	-0.03%	-21.8%	-0.03%	LINCOLN	-117
27	25	295	0.1%	391	0.1%	0.03%	32.5%	0.03%	LAND ROVER	96
24	26	364	0.1%	361	0.1%	0.0%	-0.8%	-0.001%	PORSCHE	-3
25	27	343	0.1%	272	0.1%	-0.02%	-20.7%	-0.02%	ISUZU	-71
26	28	308	0.1%	248	0.1%	-0.02%	-19.5%	-0.02%	SUBARU	-60
29	29	88	0.0%	103	0.03%	0.00%	17.0%	0.0%	JAGUAR	15
28	30	292	0.09%	27	0.01%	-0.08%	-90.8%	-0.08%	SMART	-265
30	31	3	0.00%	3	0.00%	0.00%	0.0%	0.00%	BENTLEY	0
Total		337,869	100.0%	332,013	100.0%		-1.7%	-1.7%		

● Mejora en ranking ● Caída en ranking



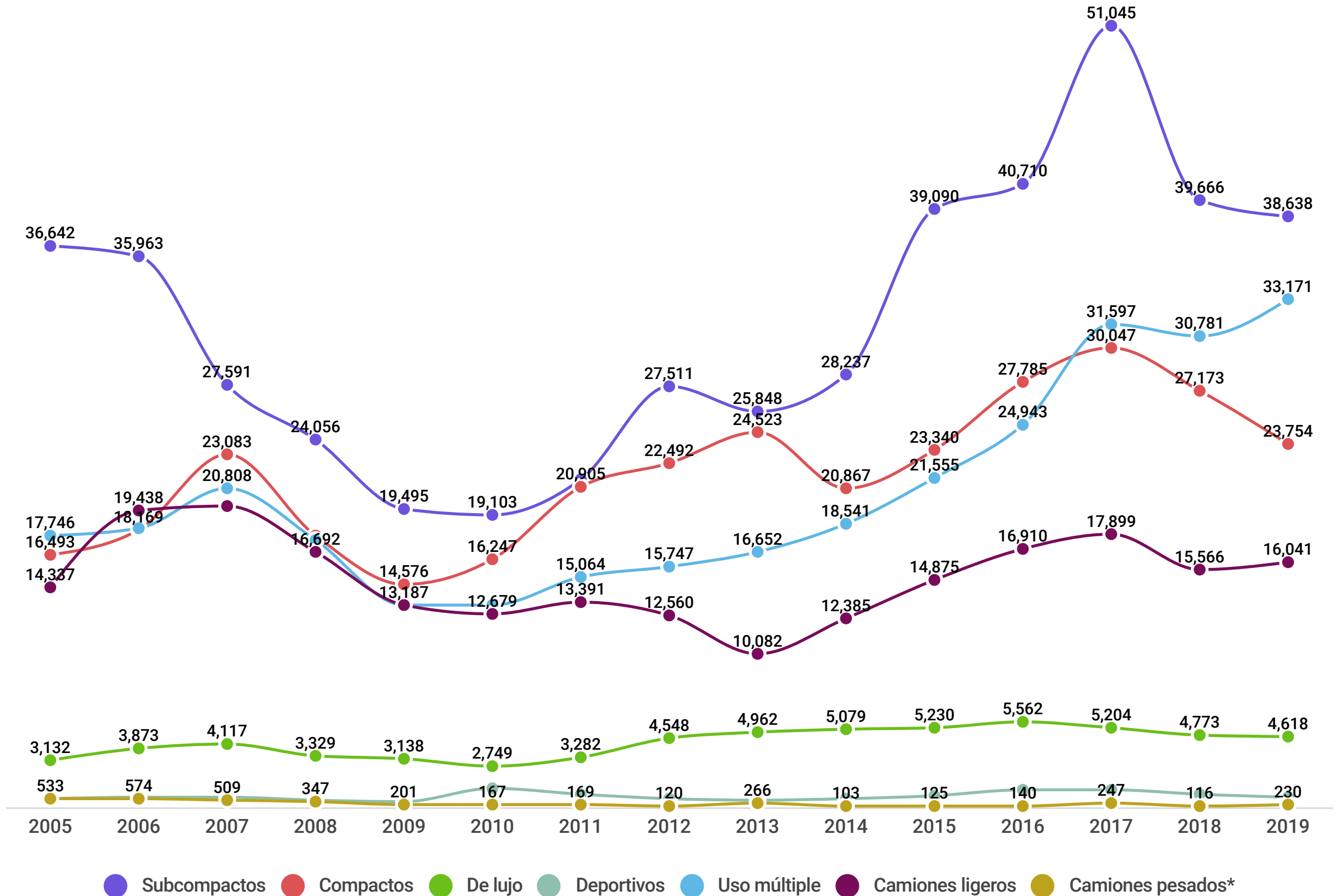
Comercialización de vehículos ligeros por marca

	Marzo 2018	% del total	Marzo 2019	% del total	Variación Relativa	Contribución al crecimiento 2019	Variación Absoluta
	28,463	23.9%	25,434	21.7%	-10.6%	-2.5%	NISSAN -3,029
	19,628	16.5%	18,288	15.6%	-6.8%	-1.1%	GENERAL MOTORS -1,340
	12,947	10.9%	11,533	9.8%	-10.9%	-1.2%	VOLKSWAGEN -1,414
	8,316	7.0%	8,927	7.6%	7.3%	0.5%	TOYOTA 611
	7,663	6.4%	8,404	7.2%	9.7%	0.6%	KIA 741
	7,501	6.3%	7,386	6.3%	-1.5%	-0.1%	HONDA -115
	4,137	3.5%	6,031	5.1%	45.8%	1.6%	MAZDA 1,894
	5,856	4.9%	5,430	4.6%	-7.3%	-0.4%	FORD MOTOR -426
	6,052	5.1%	5,317	4.5%	-12.1%	-0.6%	FCA MÉXICO -735
	4,003	3.4%	3,902	3.3%	-2.5%	-0.1%	HYUNDAI -101
	2,302	1.9%	2,578	2.2%	12.0%	0.2%	RENAULT 276
	1,851	1.6%	2,447	2.1%	32.2%	0.5%	SUZUKI 596
	1,757	1.5%	2,098	1.8%	19.4%	0.3%	MERCEDES BENZ 341
	2,032	1.7%	2,050	1.8%	0.9%	0.0%	SEAT 18
	1,228	1.0%	1,711	1.5%	39.3%	0.4%	MITSUBISHI 483
	1,600	1.3%	1,620	1.4%	1.3%	0.02%	BMW 20
	1,068	0.9%	1,109	0.9%	3.8%	0.03%	AUDI 41
	708	0.6%	867	0.7%	22.5%	0.1%	PEUGEOT 159
	517	0.4%	520	0.4%	0.6%	0.00%	MINI 3
	-	-	293	0.3%	-	-	BAIC 0
	153	0.1%	209	0.2%	36.6%	0.05%	ACURA 56
	161	0.1%	173	0.1%	7.5%	0.01%	INFINITI 12
	166	0.1%	144	0.1%	-13.3%	-0.02%	VOLVO -22
	176	0.1%	141	0.1%	-19.9%	-0.03%	LINCOLN -35
	116	0.1%	131	0.1%	12.9%	0.01%	ISUZU 15
	159	0.1%	130	0.1%	-18.2%	-0.02%	LAND ROVER -29
	117	0.1%	110	0.1%	-6.0%	-0.01%	PORSCHE -7
	105	0.1%	108	0.1%	2.9%	0.00%	SUBARU 3
	31	0.0%	24	0.02%	-22.6%	-0.01%	JAGUAR -7
	93	0.08%	6	0.01%	-93.5%	-0.1%	SMART -87
	1	-	1	0.00%	-	-	BENTLEY 0
Total	118,907	100.0%	117,122	100.0%	-1.5%	-1.5%	



Vehículos comercializados en marzo de 2005 a 2019

(unidades)

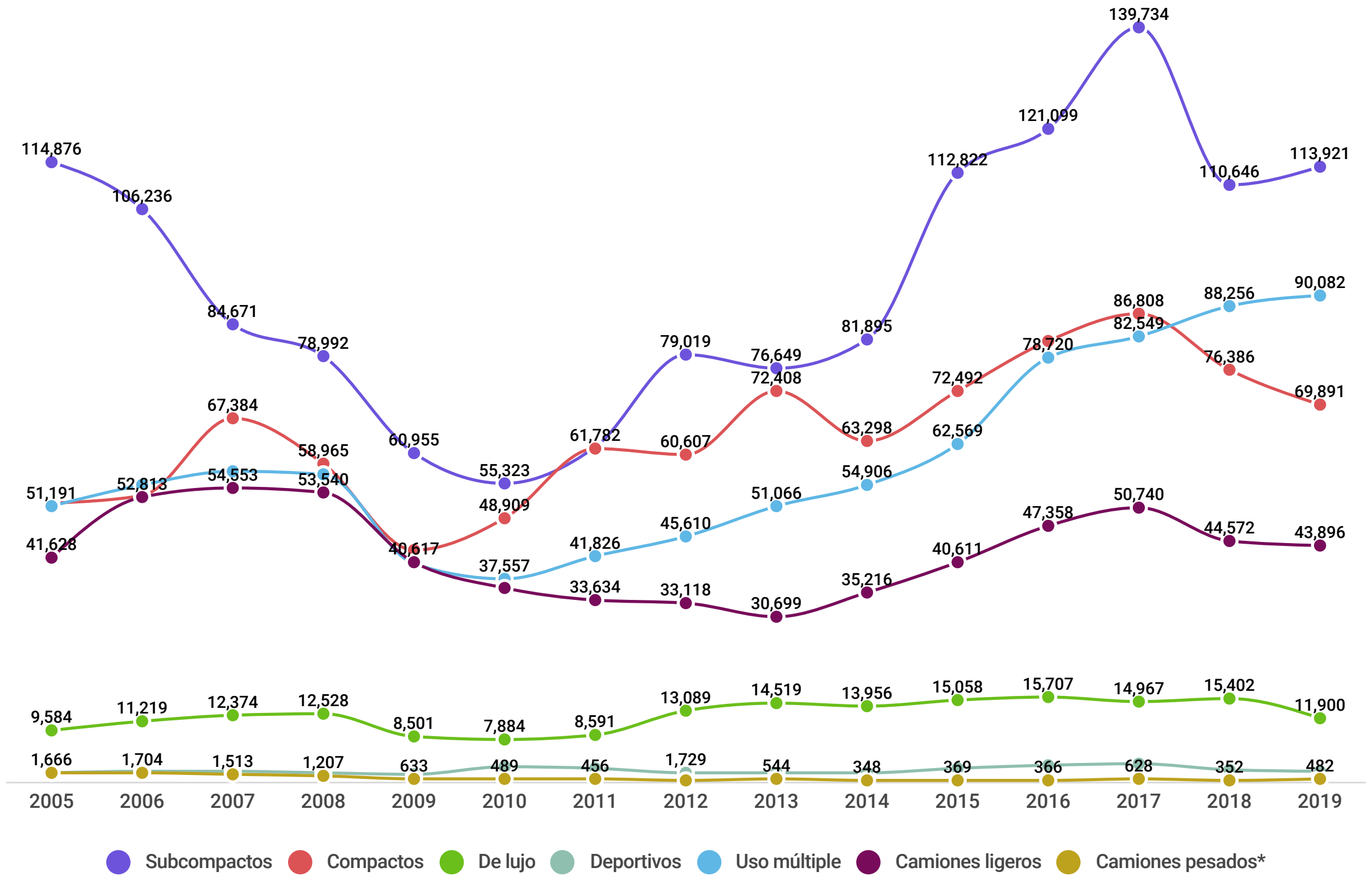


*Camiones pesados incluye: F450 y F550.



Vehículos comercializados de enero a marzo de 2005 a 2019

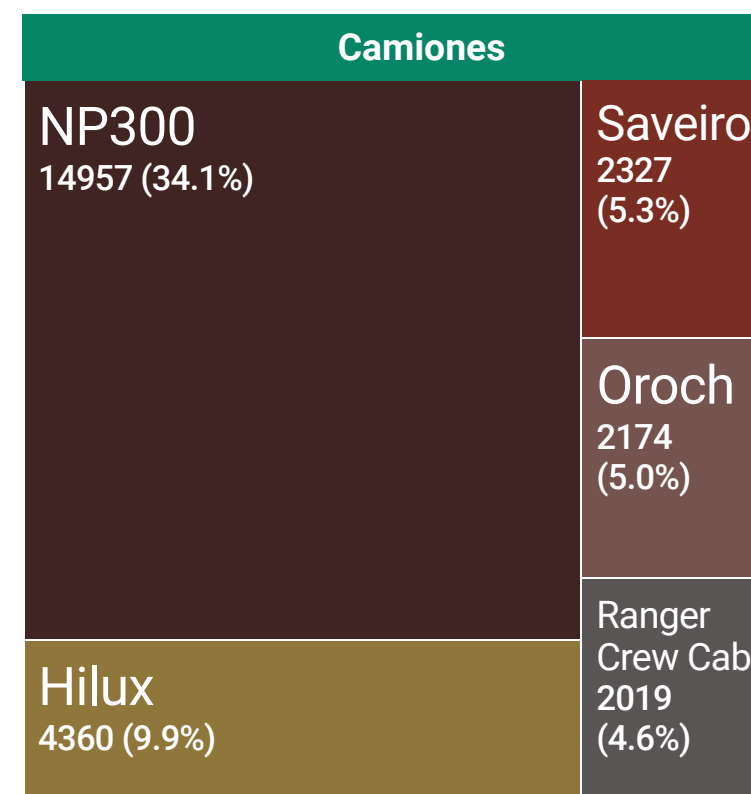
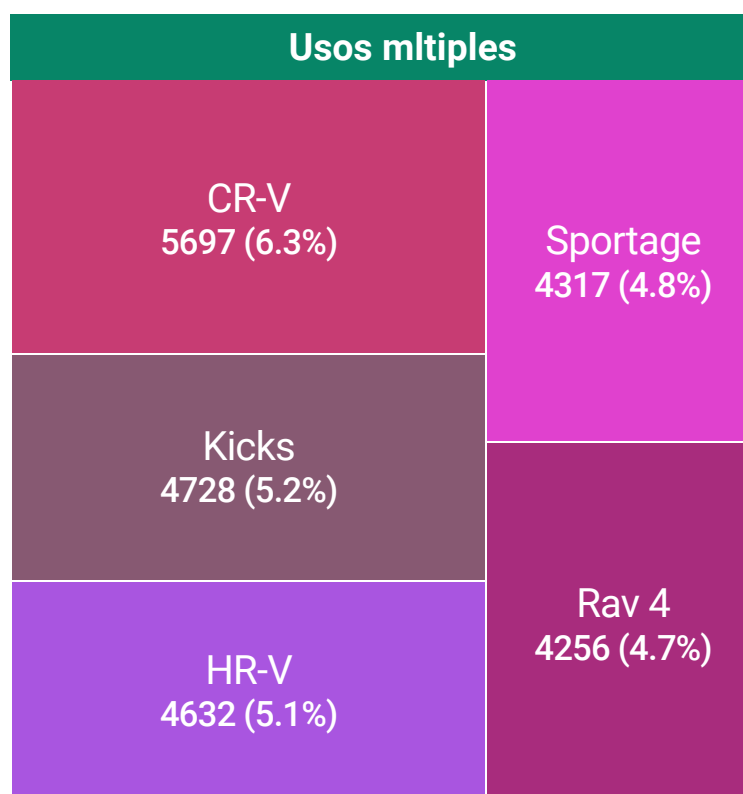
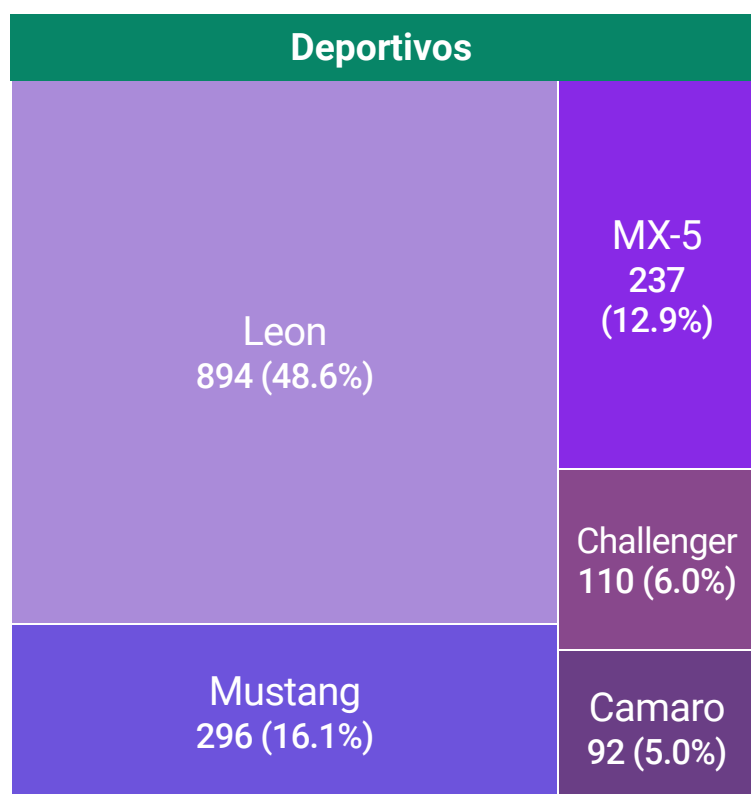
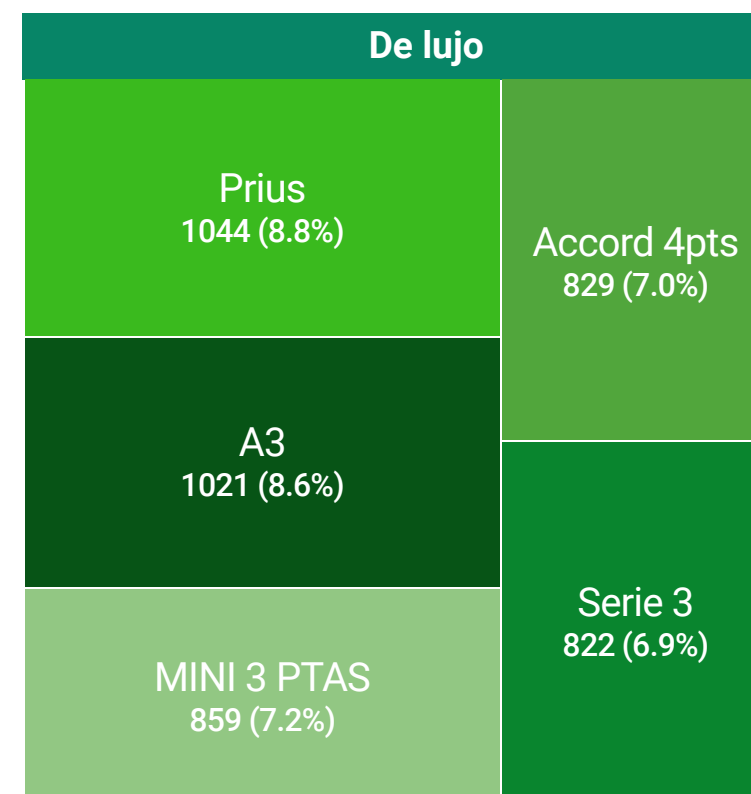
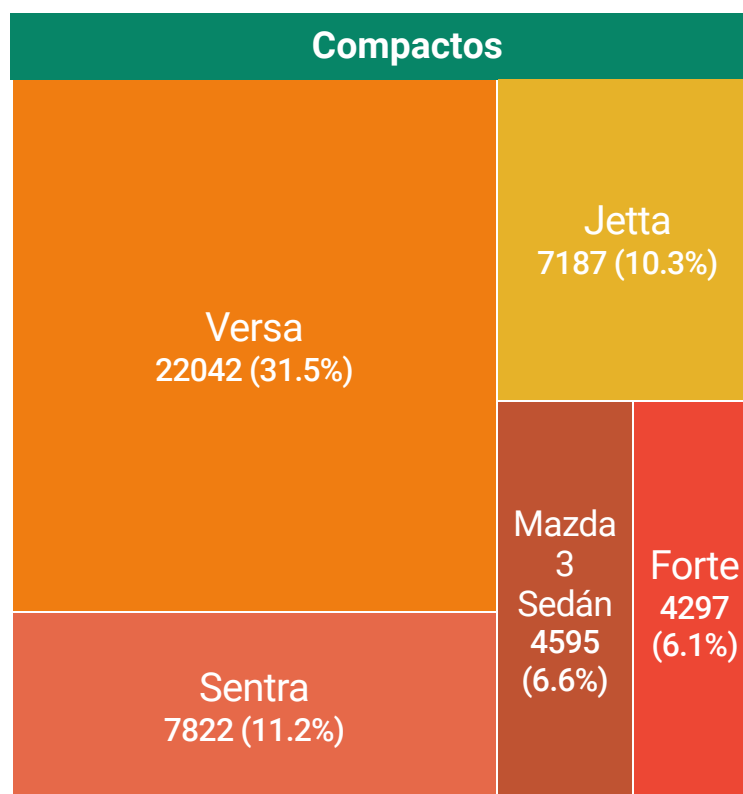
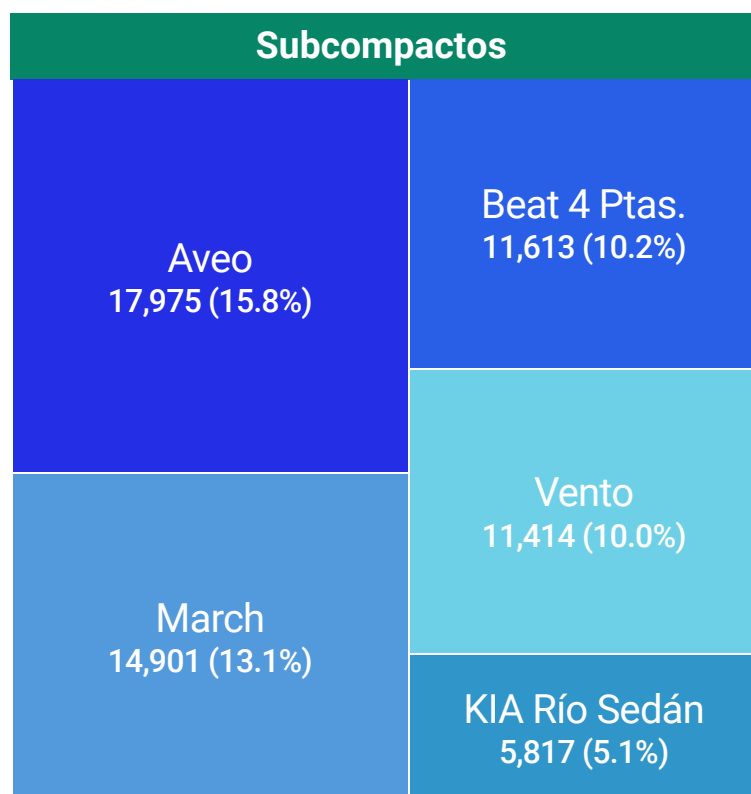
(unidades)



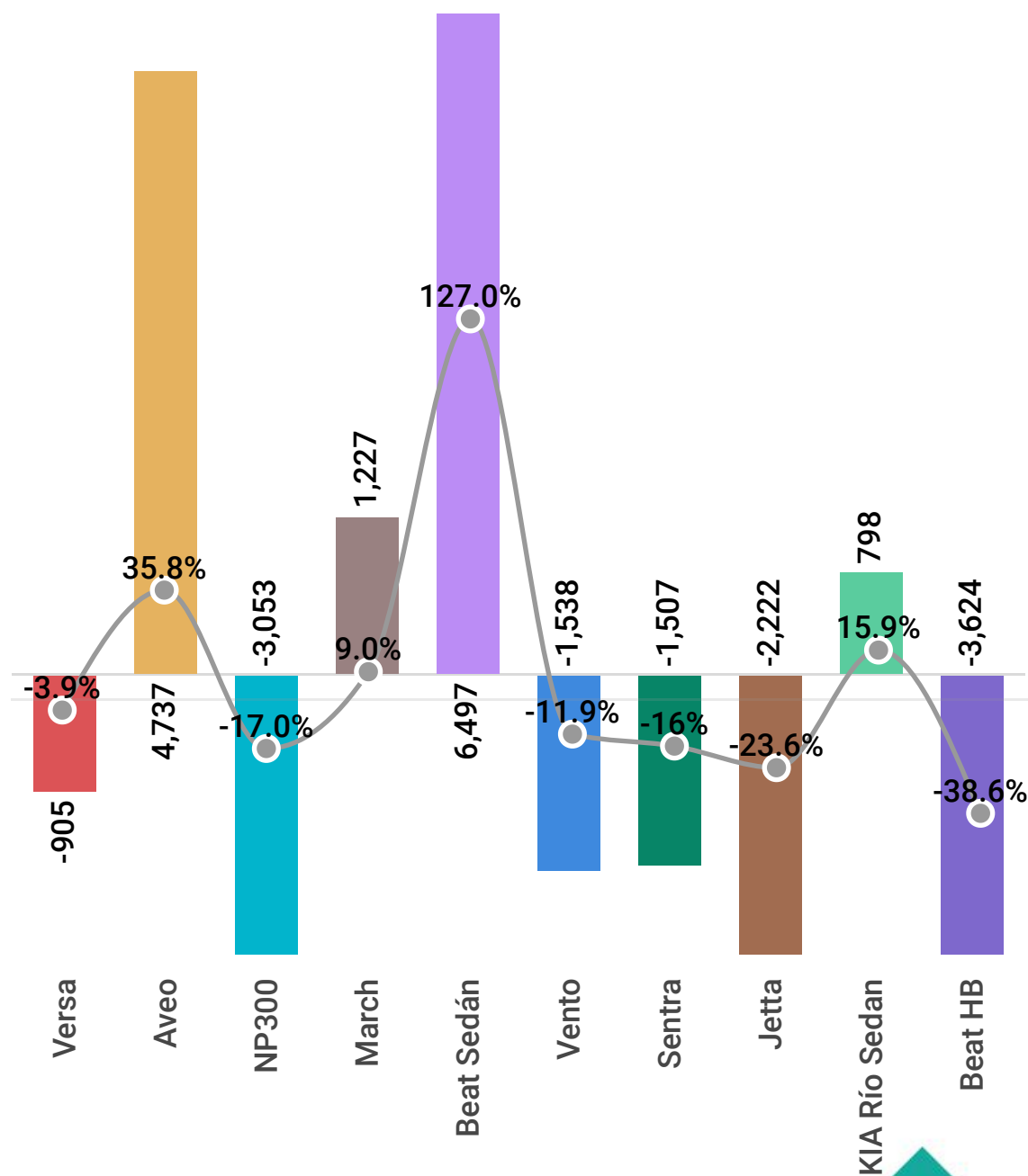
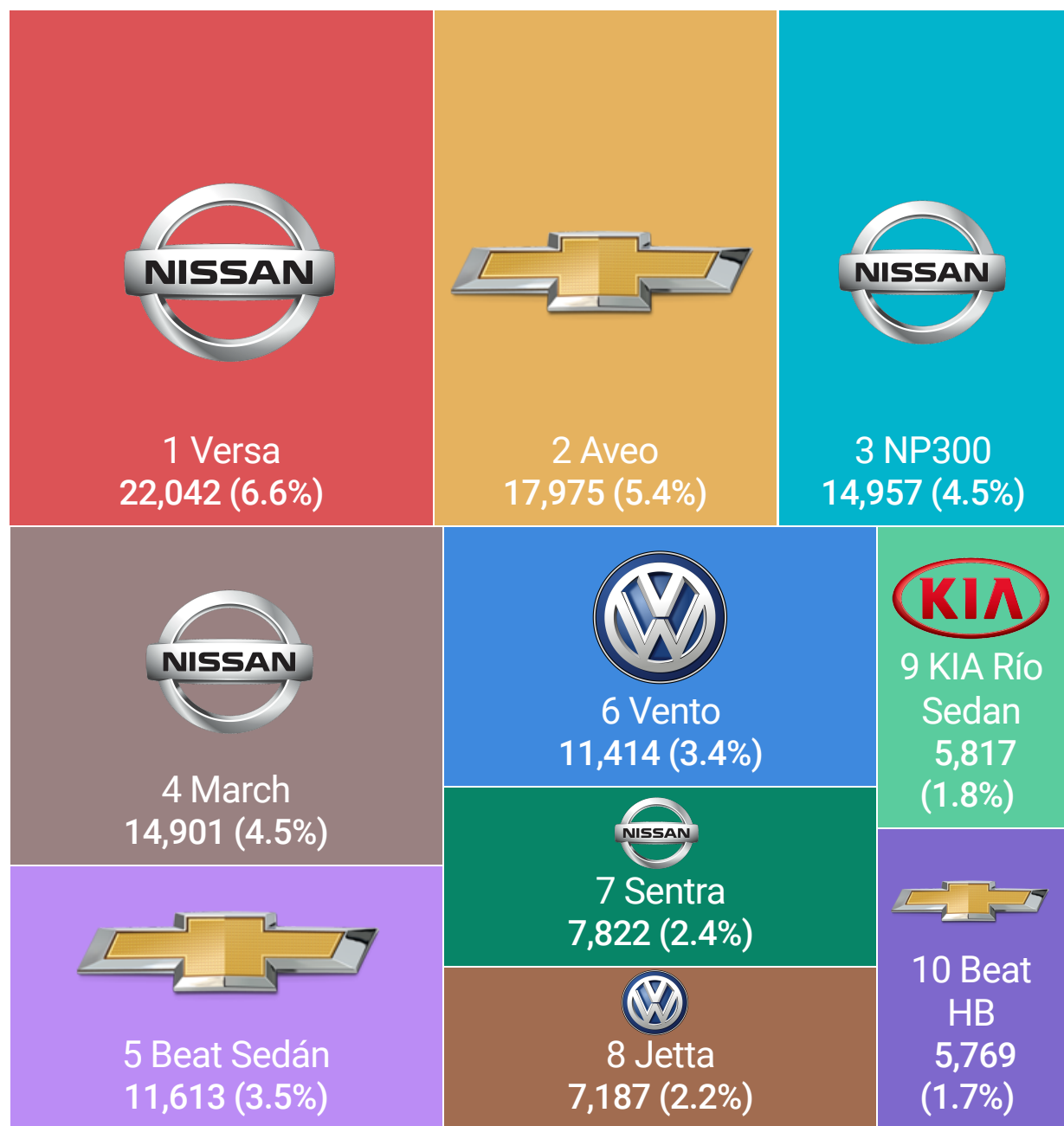
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.



Top 5 de Ventas por segmento enero-marzo de 2019



Los diez modelos más vendidos



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante enero-marzo de 2019 acumularon 119 mil 497 unidades, lo que significa una cobertura del 36% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia. Nissan coloca en esta ocasión cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, VW dos y Kia uno.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

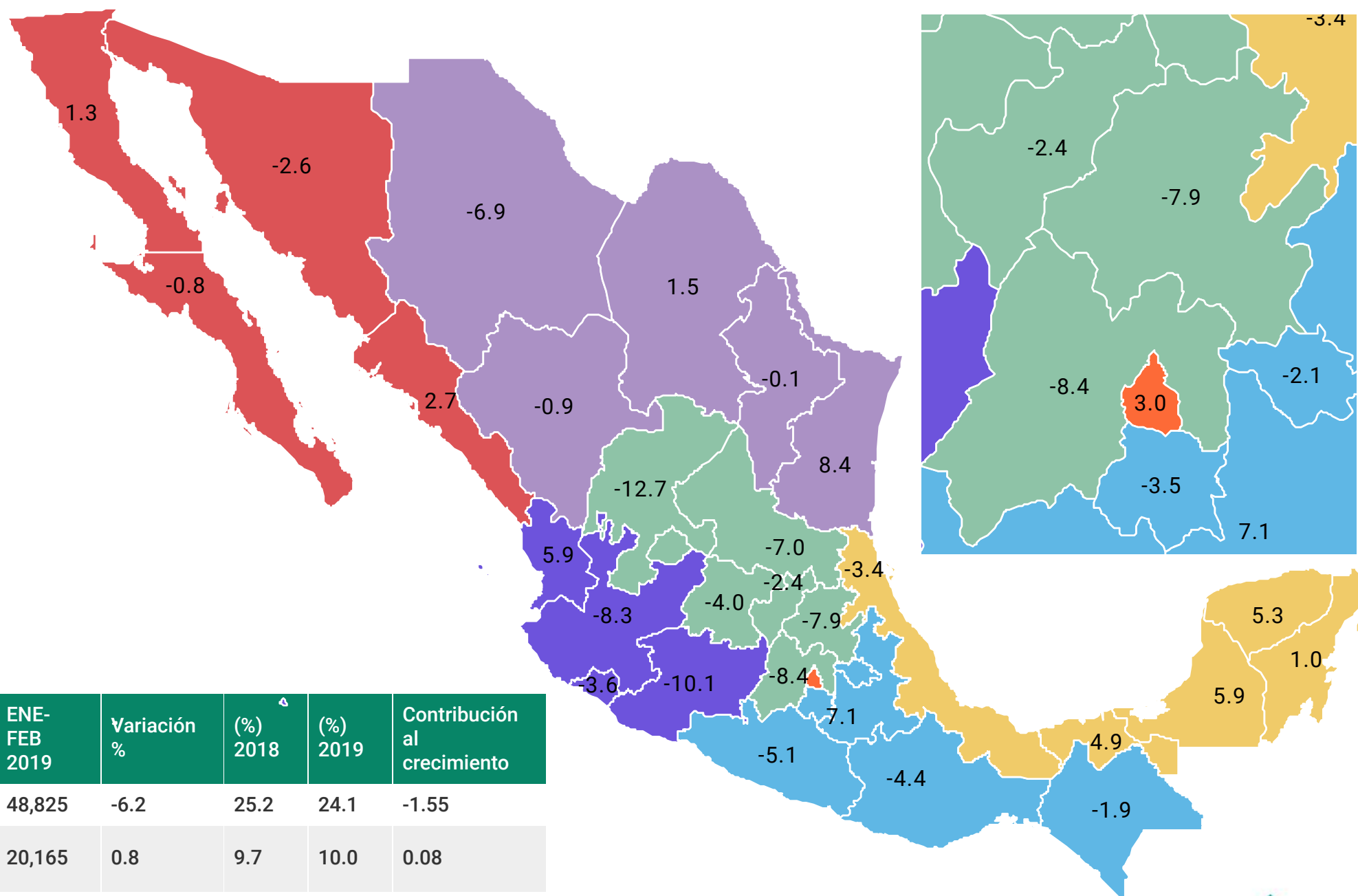
Nota: Los vehículos que presentan un asterisco (*), corresponden a unidades importadas
 Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Compradores por región

(Variación % Enero-Febrero 2019 – Enero-Febrero 2018)

- Centro
- Golfo Peninsular
- Metropolitana
- Noroeste
- Norte
- Occidente
- Sur



Regiones	ENE-FEB 2018	ENE-FEB 2019	Variación %	(%) 2018	(%) 2019	Contribución al crecimiento
CENTRO	52,030	48,825	-6.2	25.2	24.1	-1.55
GOLFO PENINSULAR	20,002	20,165	0.8	9.7	10.0	0.08
METROPOLITANA	33,482	34,486	3.0	16.2	17.0	0.49
NOROESTE	16,670	16,739	0.4	8.1	8.3	0.03
NORTE	35,392	35,469	0.2	17.2	17.5	0.04
OCCIDENTE	24,928	23,050	-7.5	12.1	11.4	-0.91
SUR	23,611	23,921	1.3	11.5	11.8	0.15
TOTAL	206,115	202,655	-1.7	100.0	100.0	-1.7

Nota: Se refiere a información de compradores. No incluye información de a ISUZU, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz y Porsche. La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).



Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante enero-marzo de 2019 fue de 332 mil 13 unidades, situándose lo estimado por AMDA para este lapso un 2.6% por debajo del dato observado.

	Marzo	Variación %	Enero-Marzo	Variación %
Pronóstico 2019	111,036	-5.2%	323,501	-2.6%
Real	117,122		332,013	

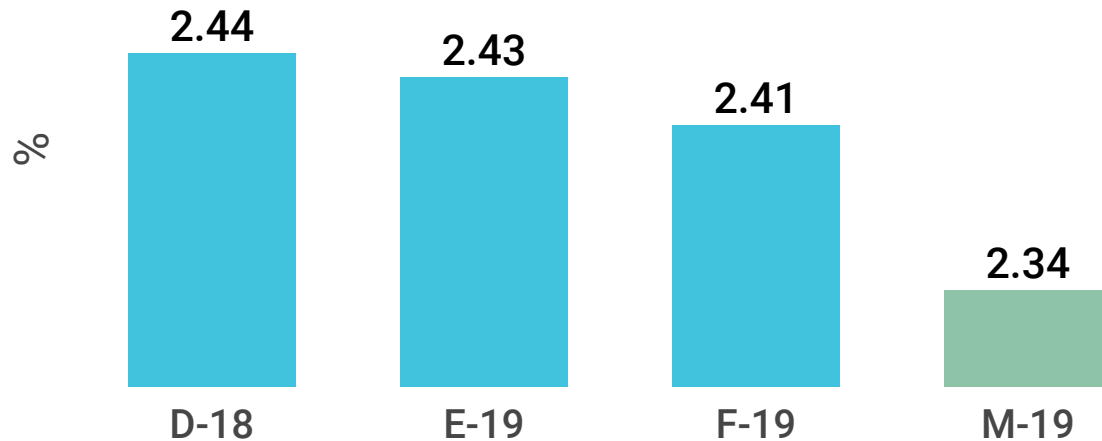
Pronóstico para Abril 2019

102 mil 907 unidades



Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2019

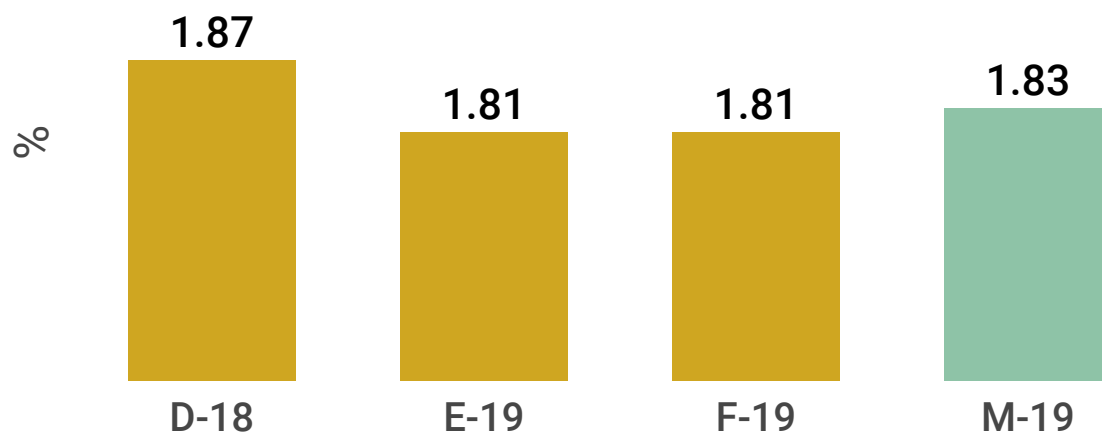
(Media)



La expectativa de marzo para el crecimiento del PIB estadounidense en 2019 es 0.07 puntos porcentuales menor al mes anterior, descendiendo a 2.34%

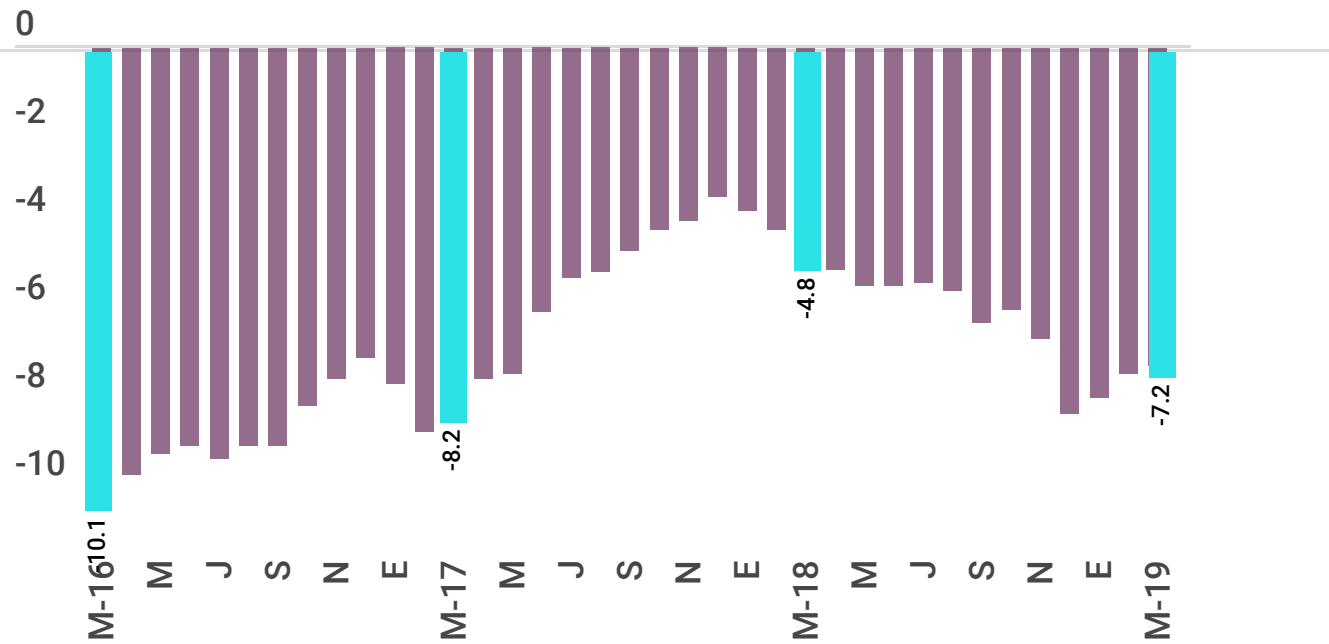
Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2020

(Media)



La expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2020 incrementó en 0.02%, respecto al mes anterior.

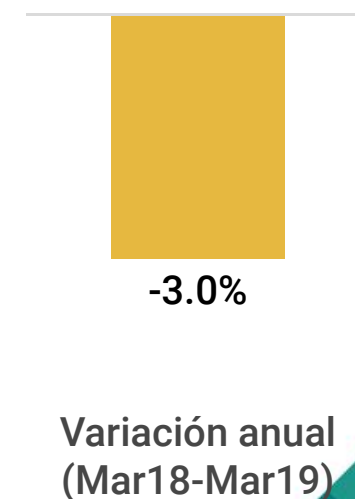
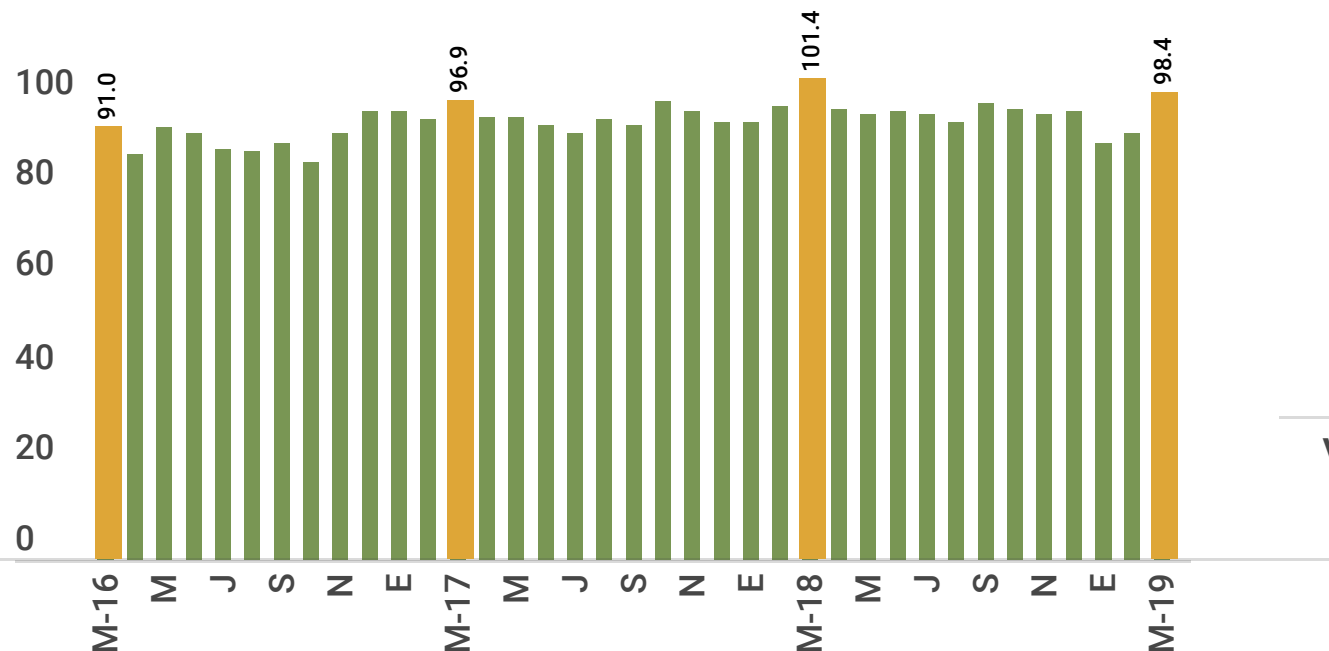
Euro Zona: confianza del consumidor



La confianza del consumidor en la eurozona aumentó 0.2 puntos con respecto al mes anterior. Sin embargo, disminuyó 2.4 puntos comparado con el mes similar del año pasado.

Fuente: Bloomberg. Comisión Europea

Estados Unidos: Índice de confianza del consumidor



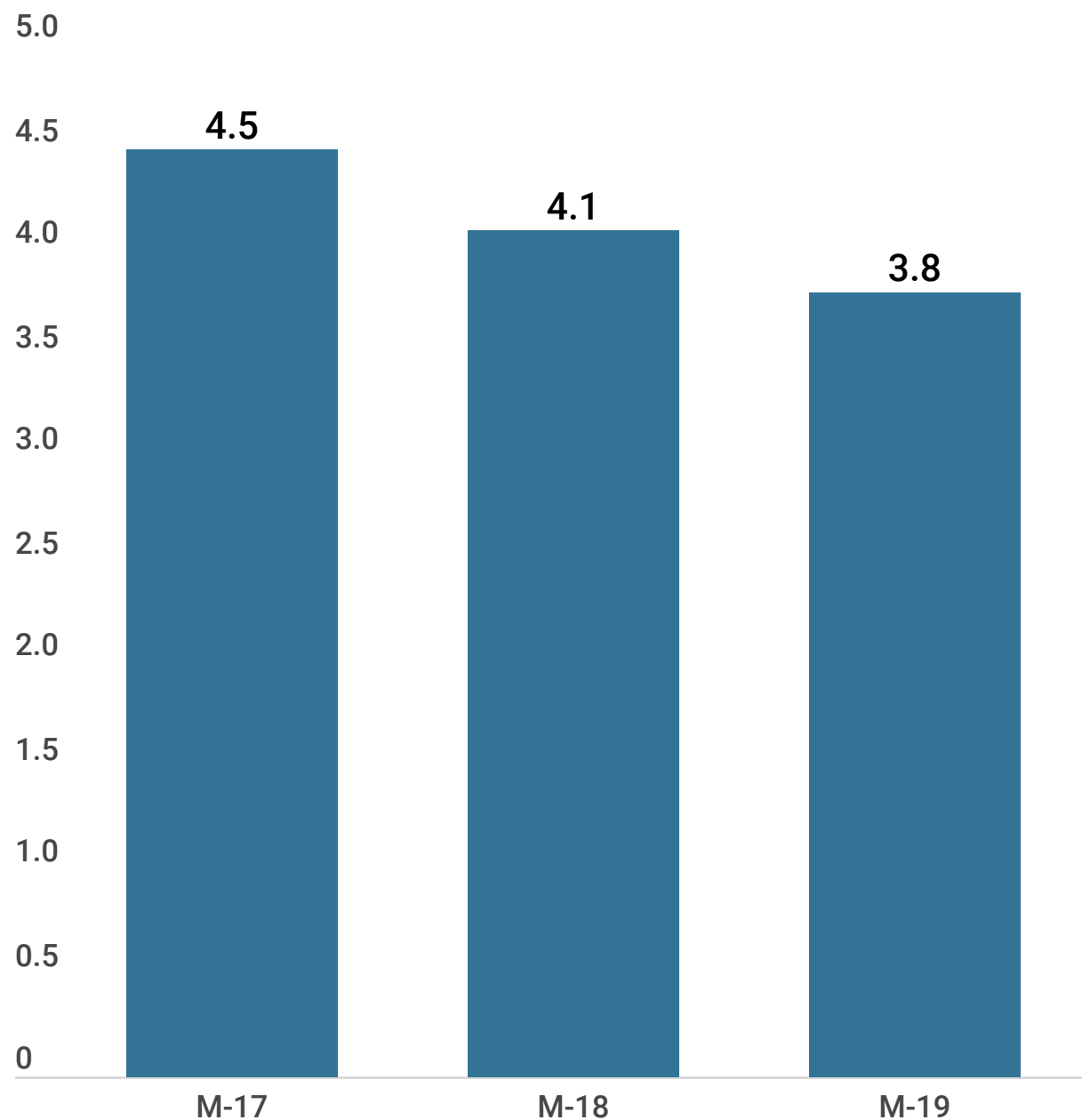
Fuente: Thompson Reuters. Michigan University







Desempleo en Estados Unidos

Tasa de desempleo



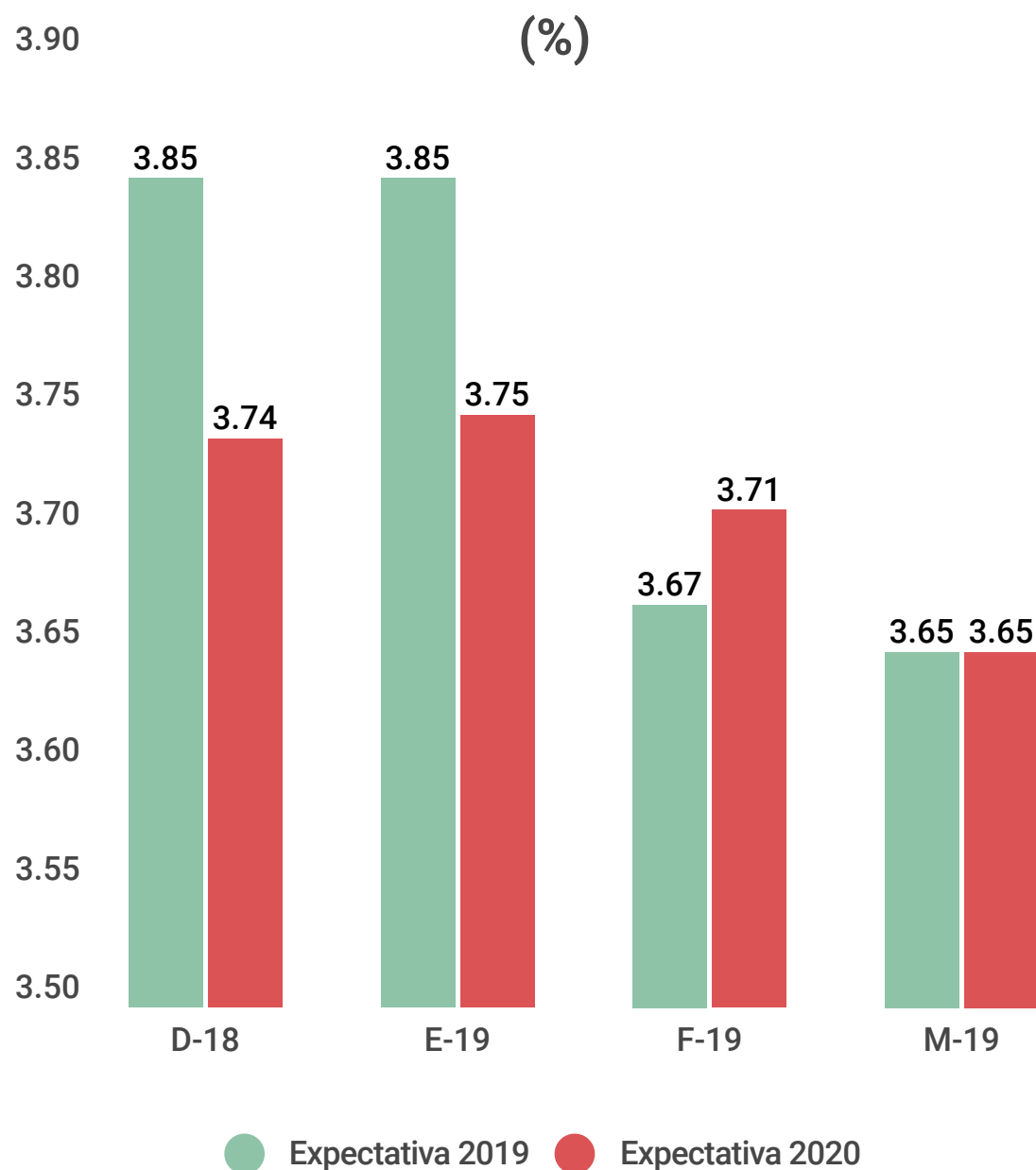
La tasa de desempleo en EUA disminuyó 0.3 puntos con respecto a marzo del año anterior y se mantuvo sin variación con respecto a febrero 2019.

Comercialización de vehículos ligeros

Venta en algunos países						
	2019	Marzo 2018	Variación %	2019	Enero - Marzo 2018	Variación %
	1,608,662	1,647,810	● -2.4	4,006,667	4,104,826	● -2.4
	193,662	213,731	● -9.4	536,351	574,285	● -6.6
	199,550	200,085	● -0.3	580,052	527,261	10.0
	181,800	186,447	● -2.5	411,465	429,258	● -4.1
	117,122	118,907	● -1.5	332,013	337,869	● -1.7
	37,380	80,922	● -53.8	137,313	271,089	● -49.3



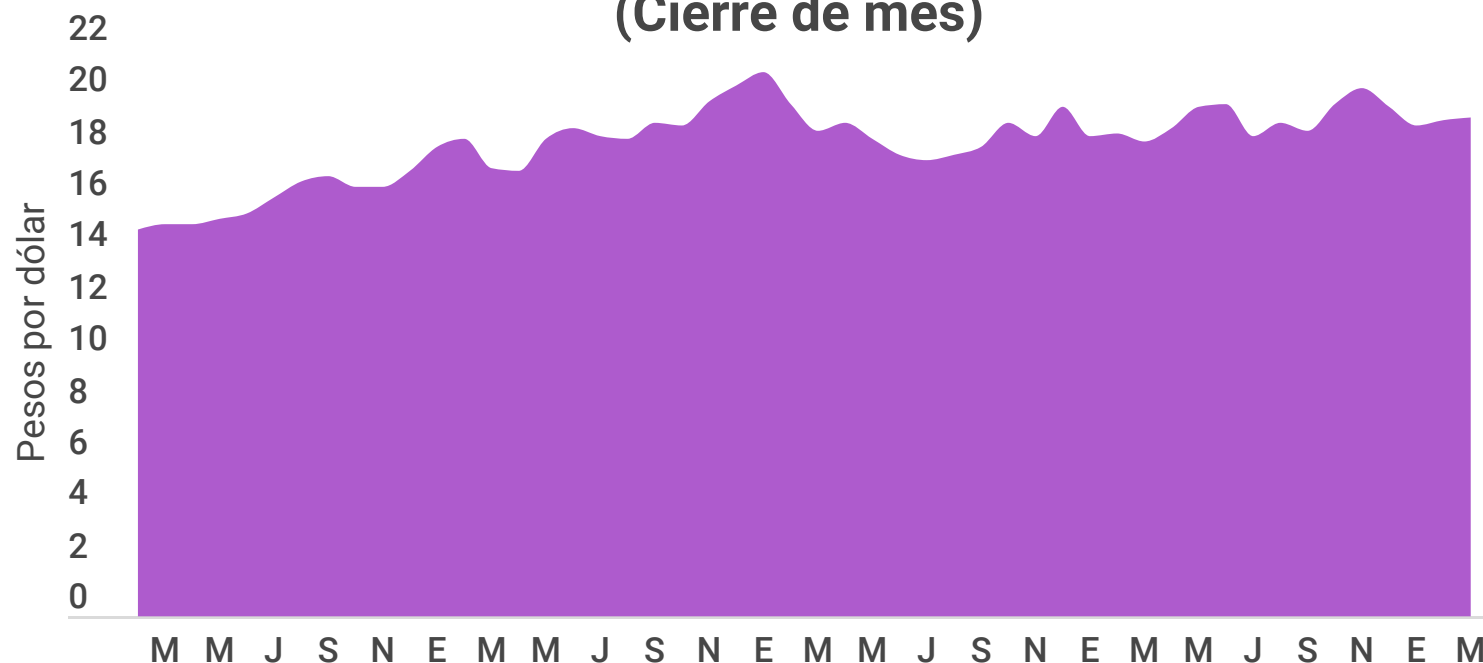
Expectativa de inflación anual



La expectativa de inflación a marzo de 2019 está dentro de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentual, debido a que se mantiene en 3.65 puntos porcentuales. El dato real al mes de marzo

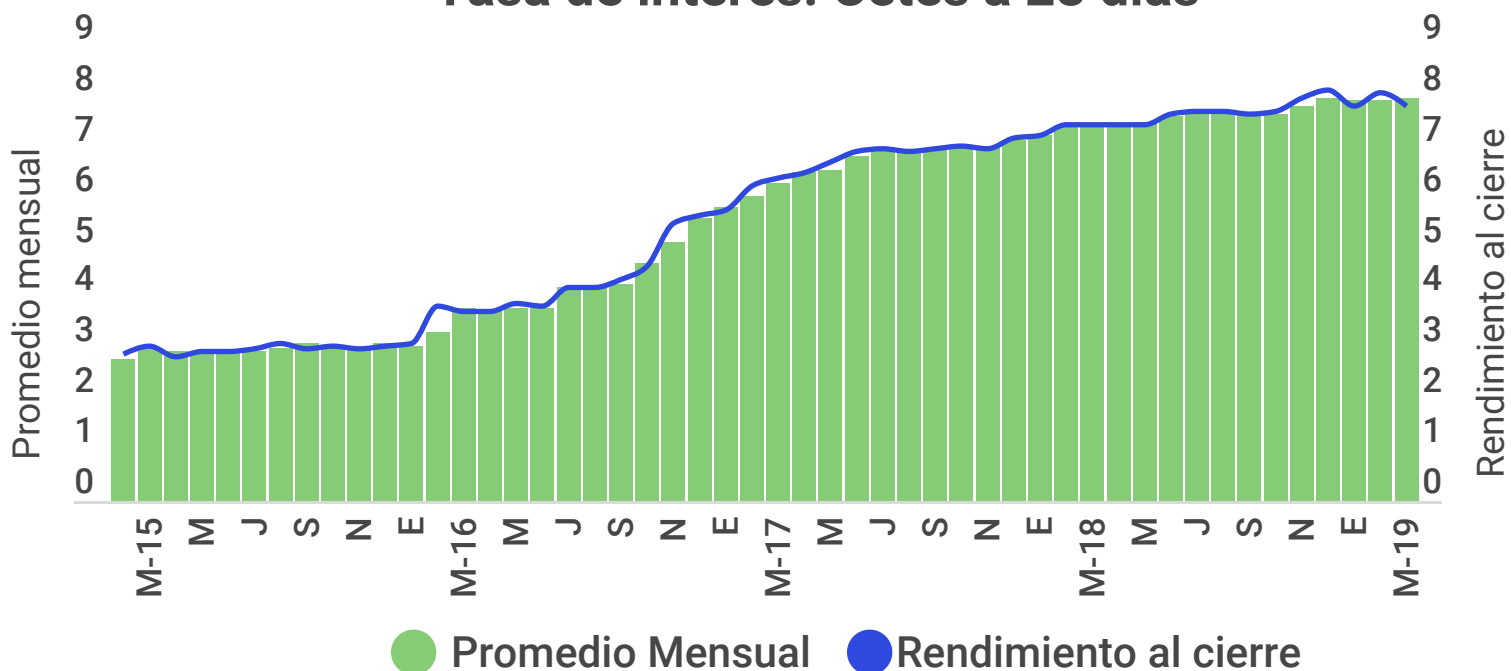
Cetes y Tipo de Cambio

Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén que para el cierre de 2019 el Tipo de Cambio se sitúe en 19.97 pesos por dólar, mientras que para 2020 la expectativa de cierre es de 20.26 pesos por dólar [Banxico 1/04/2019]

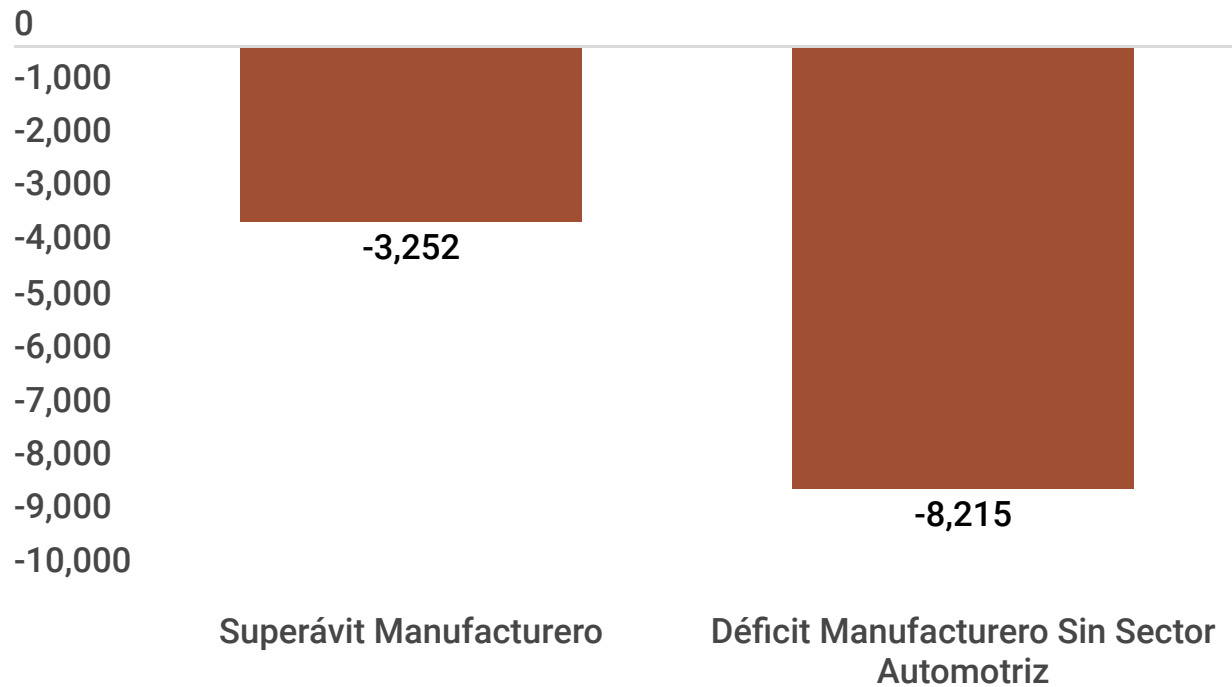
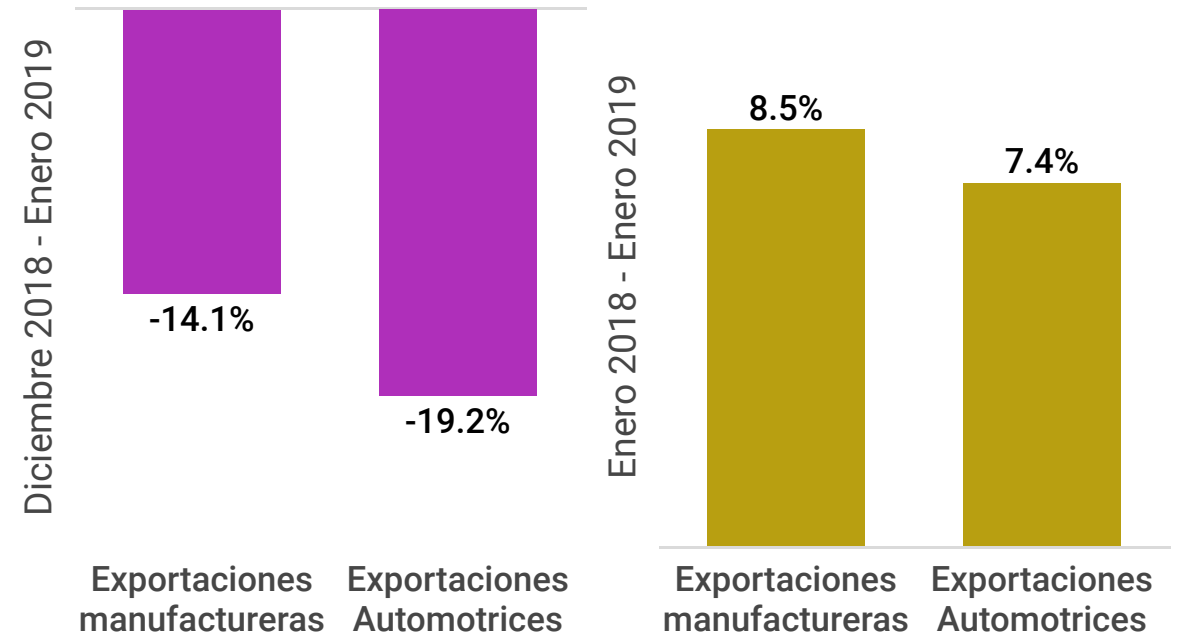
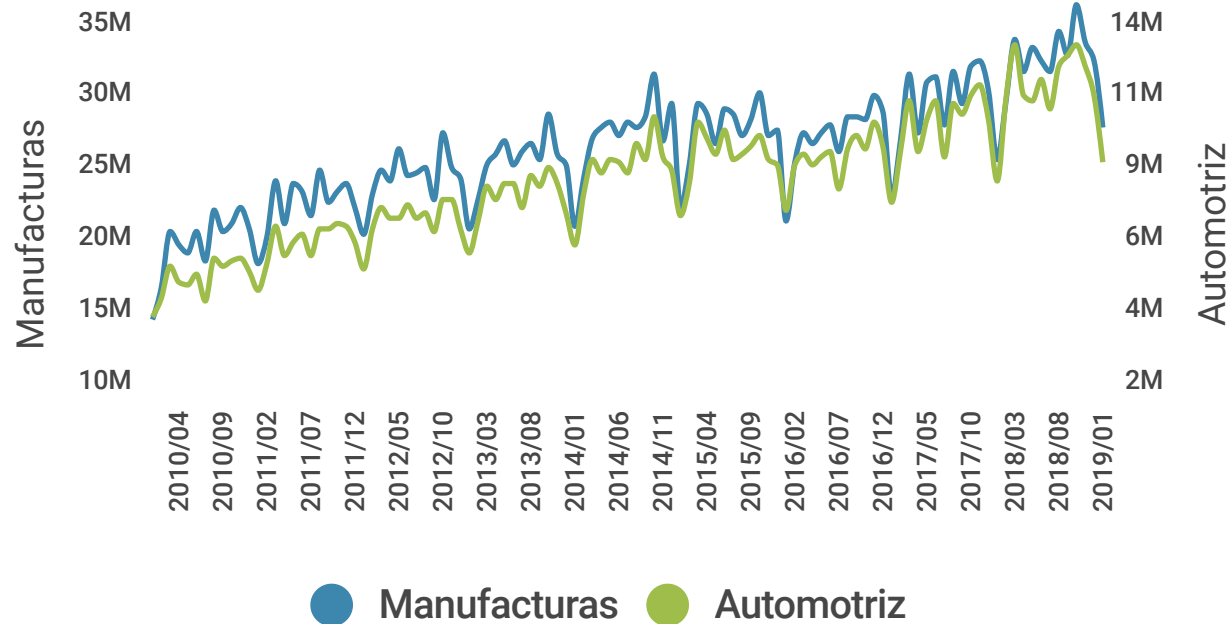
Tasa de interés. Cetes a 28 días



Al cierre de 2018 la tasa de Cetes a 28 días se situó en 8.17 puntos porcentuales, mientras que para marzo de 2019 cerró con 7.85%.

Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



El déficit del sector manufacturero a Enero de 2019 fue de 3 mil 252 millones de dólares. El superávit de la balanza automotriz a Enero 2019 fue de 4 mil 963 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero habría sido de 8 mil 215 millones de dólares.



Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

200

180

160

140

120

100

80

60

40

20

0

Al 29 de marzo de 2019:

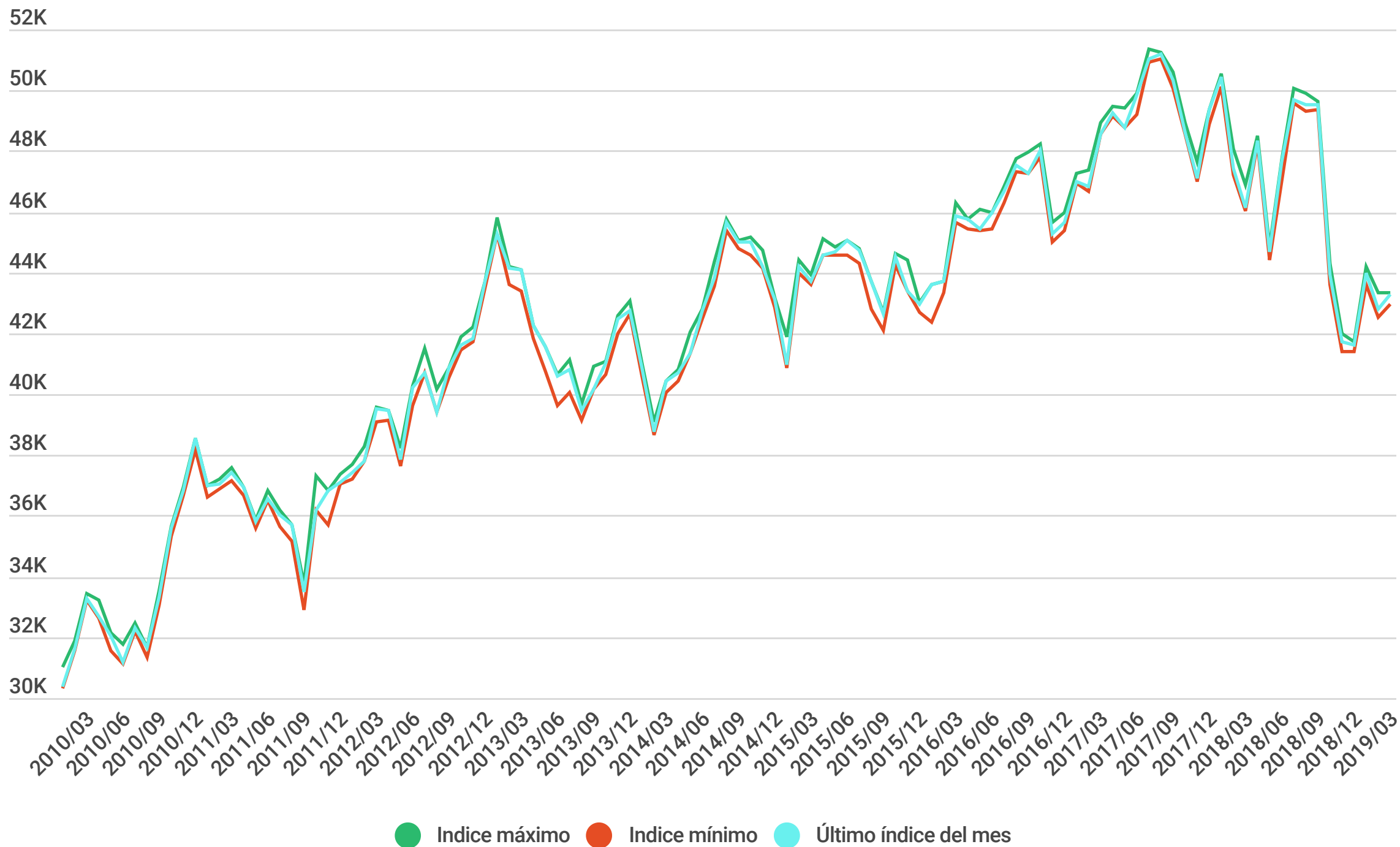
176.25 Miles de millones de dólares





Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

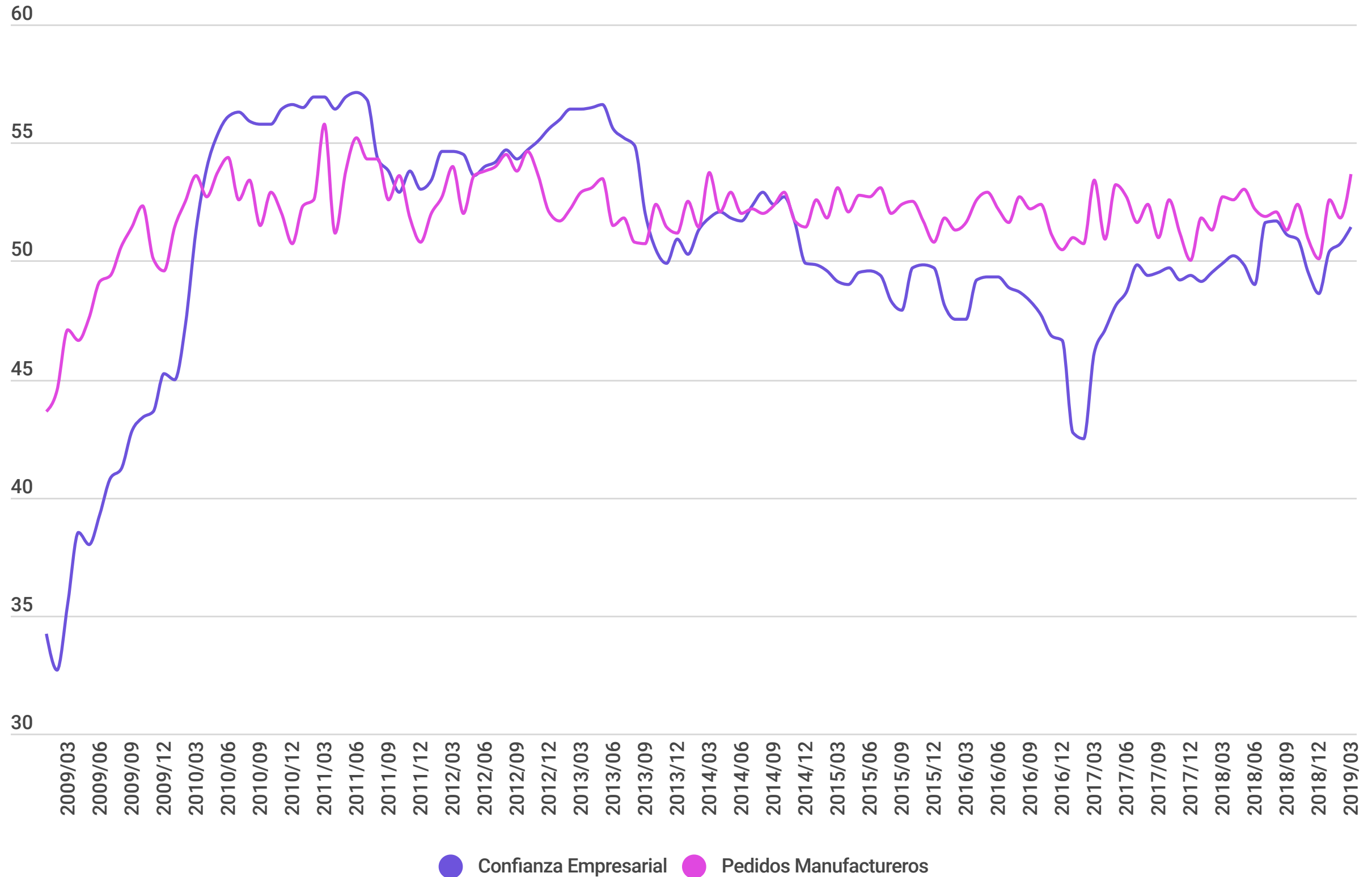
Puntos
1978=0.78





Indicadores del productor manufacturero

Puntos



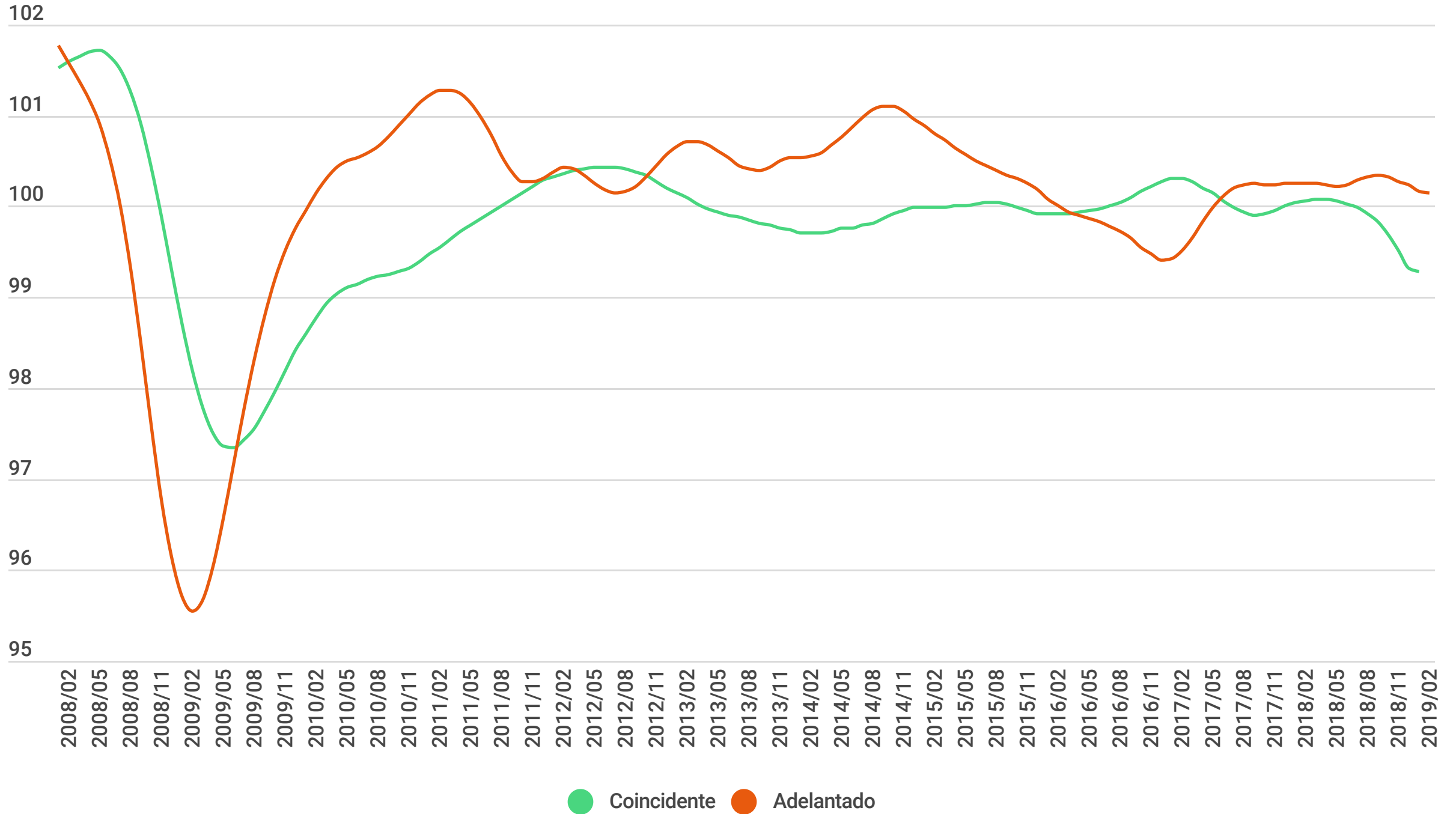
Fuente: INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Sistema de indicadores cíclicos

Puntos



El dato del indicador adelantado para febrero de 2019 registró una disminución de 0.11 puntos respecto al mismo mes de 2018.

Fuente: INEGI.

Datos a Septiembre de 2017

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.