



Evolución de la comercialización de Vehículos Pesados

Marzo 2019





Comercialización Mayoreo

(Unidades)

Venta Mayoreo Marzo		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Marzo		Var. %
2019	2018		2019	2018	

CARGA

Clase 4 y 5	311	322	-3.4	525	642	-18.2
Clase 6	141	137	2.9	373	294	26.9
Clase 7	32	237	-86.5	53	296	-82.1
Clase 8	852	658	29.5	2,087	1,684	23.9
Tractocamiones Quinta Rueda	1,968	1,320	49.1	4,217	3,340	26.3

Total Carga

3,304	2,674	23.6	7,255	6,256	16.0
-------	-------	------	-------	-------	------

PASAJE

Clase 5 y 6	45	68	-33.8	98	221	-55.7
Clase 7	331	489	-32.3	764	1,039	-26.5
Clase 8	128	91	40.7	272	284	-4.2
Autobuses Foráneos	120	46	160.9	267	204	30.9

Total Pasaje

624	694	-10.1	1,401	1,748	-19.9
-----	-----	-------	-------	-------	-------

Total General

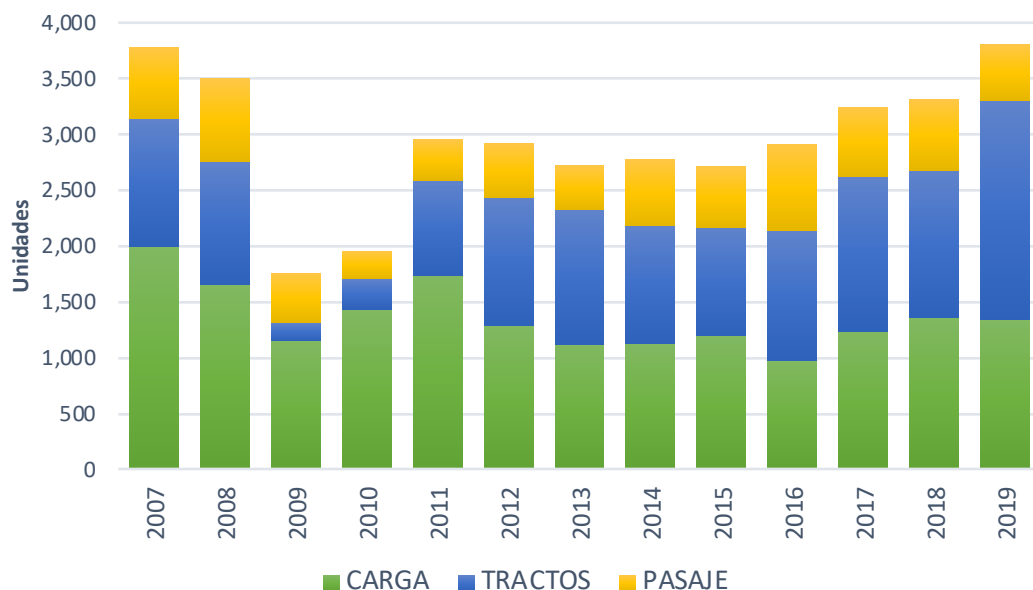
3,928	3,368	16.6	8,656	8,004	8.1
-------	-------	------	-------	-------	-----

Fuente: ANPACT



Comercialización al mayoreo mensual

MARZO



En marzo de 2019, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 35% carga, 52% tractocamiones y 13% pasaje.

Cambio respecto a 2018:	14.6%
Cambio respecto a 2017:	17.3%
Cambio respecto a 2016:	30.5%
Cambio respecto a 2015:	40.3%
Cambio respecto a 2014:	37.0%
Cambio respecto a 2013:	39.7%
Cambio respecto a 2012:	30.3%
Cambio respecto a 2011:	28.7%
Cambio respecto a 2010:	94.2%

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
1,353	CARGA	1,997	1,652	1,150	1,432	1,732	1,283	1,118	1,121	1,192	976	1,228	1,354	1,336	-1.3
984	TRACTOS	1,142	1,100	166	277	855	1,146	1,206	1,065	974	1,163	1,398	1,320	1,968	49.1
546	PASAJE	649	753	443	252	372	493	401	594	548	779	619	648	504	-22.2
2,883	TOTAL	3,788	3,505	1,759	1,961	2,959	2,922	2,725	2,780	2,714	2,918	3,245	3,322	3,808	14.6

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

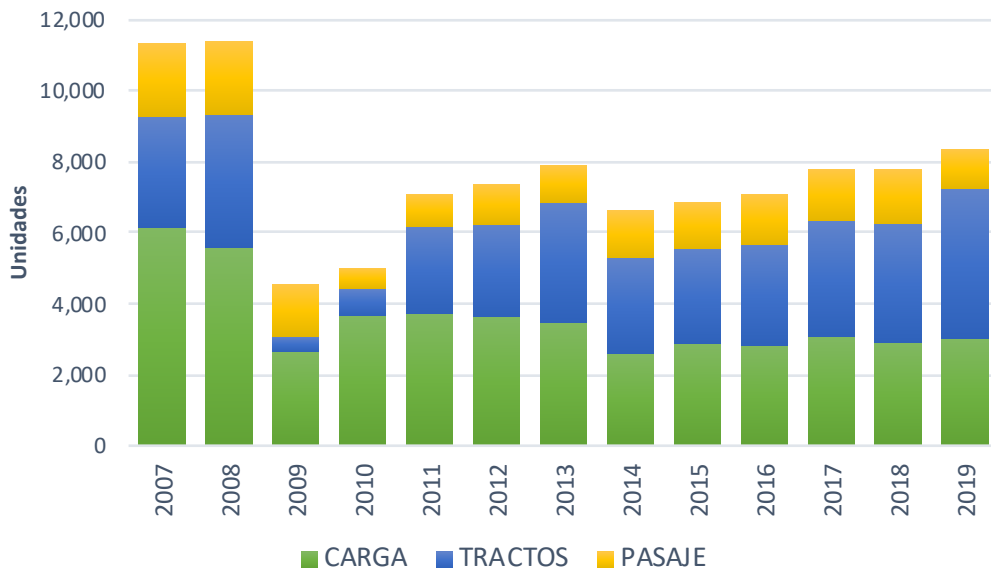
*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





Comercialización al mayoreo mensual

ENERO - MARZO



En enero-marzo de 2019, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 36% carga, 50% tractos y 14% pasaje.

Cambio respecto a 2018:	7.6%
Cambio respecto a 2017:	7.3%
Cambio respecto a 2016:	17.9%
Cambio respecto a 2015:	22.0%
Cambio respecto a 2014:	26.2%
Cambio respecto a 2013:	5.9%
Cambio respecto a 2012:	13.6%
Cambio respecto a 2011:	17.9%
Cambio respecto a 2010:	66.8%

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
3,605	CARGA	6,161	5,589	2,665	3,669	3,740	3,638	3,488	2,610	2,871	2,831	3,084	2,916	3,038	4.2
2,612	TRACTOS	3,125	3,767	427	773	2,443	2,606	3,383	2,685	2,688	2,850	3,261	3,340	4,217	26.3
1,371	PASAJE	2,079	2,070	1,469	586	934	1,142	1,053	1,351	1,315	1,434	1,476	1,544	1,134	-26.6
7,589	TOTAL	11,365	11,426	4,561	5,028	7,117	7,386	7,924	6,646	6,874	7,115	7,821	7,800	8,389	7.6

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance

(Mayoreo - Menudeo)

MARZO

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CARGA	-149	-37	160	106	179	-141	-251	157	306	-148	-127	105	-165
TRACTOS	64	-49	-183	-12	-52	100	-271	63	-18	-167	-213	-145	302
PASAJE	-122	153	12	8	95	-40	-107	155	143	83	120	90	-97
TOTAL	-207	67	-11	102	222	-81	-629	375	431	-232	-220	50	40

ENERO-MARZO

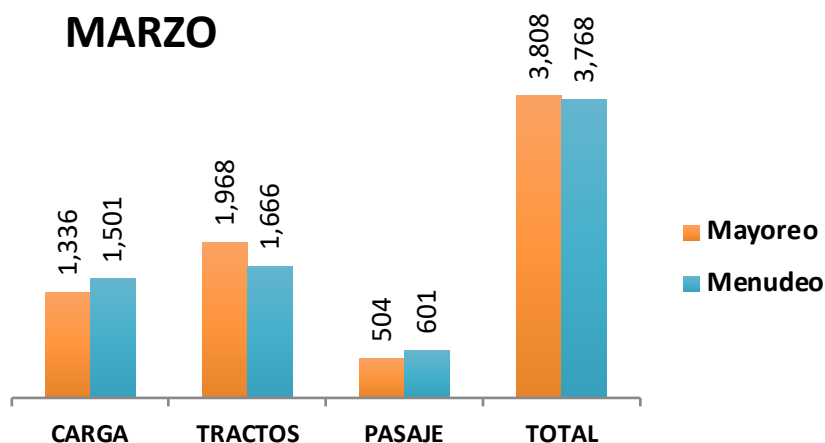
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CARGA	126	3	-367	213	161	-446	-426	-107	128	-734	-586	-542	-707
TRACTOS	50	380	-486	-107	28	121	-63	43	-304	-750	-760	-607	-213
PASAJE	-34	338	43	-174	-92	-83	-352	155	-2	-129	-149	-15	-431
TOTAL	142	721	-810	-68	97	-408	-841	91	-178	-1,613	-1,495	-1,164	-1,351

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

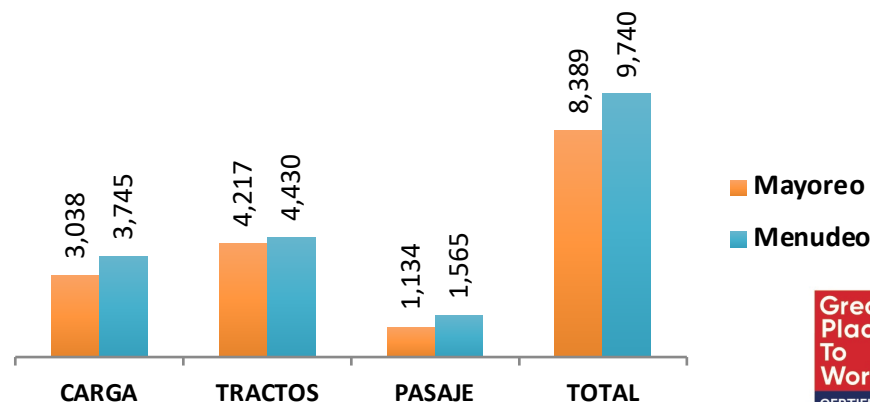
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

MARZO



ENERO - MARZO





Comercialización Menudeo

(Unidades)

Venta Menudeo Marzo		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Marzo		Var. %
2019	2018		2019	2018	

CARGA

Clase 4 y 5	330	294	12.2	659	691	-4.6
Clase 6	184	116	58.6	435	323	34.7
Clase 7	59	46	28.3	154	170	-9.4
Clase 8	928	793	17.0	2,497	2,274	9.8
Tractocamiones Quinta Rueda	1,666	1,465	13.7	4430.0	3947.0	12.2

Total Carga

3,167	2,714	16.7	8,175	7,405	10.4
--------------	--------------	-------------	--------------	--------------	-------------

PASAJE

Clase 5 y 6	62	102	-39.2	136	288	-52.8
Clase 7	410	412	-0.5	1,132	1,143	-1.0
Clase 8	129	44	193.2	297	128	132.0
Autobuses Foráneos	122	46	165.2	278	211	31.8

Total Pasaje

723	604	19.7	1,843	1,770	4.1
------------	------------	-------------	--------------	--------------	------------

Total General

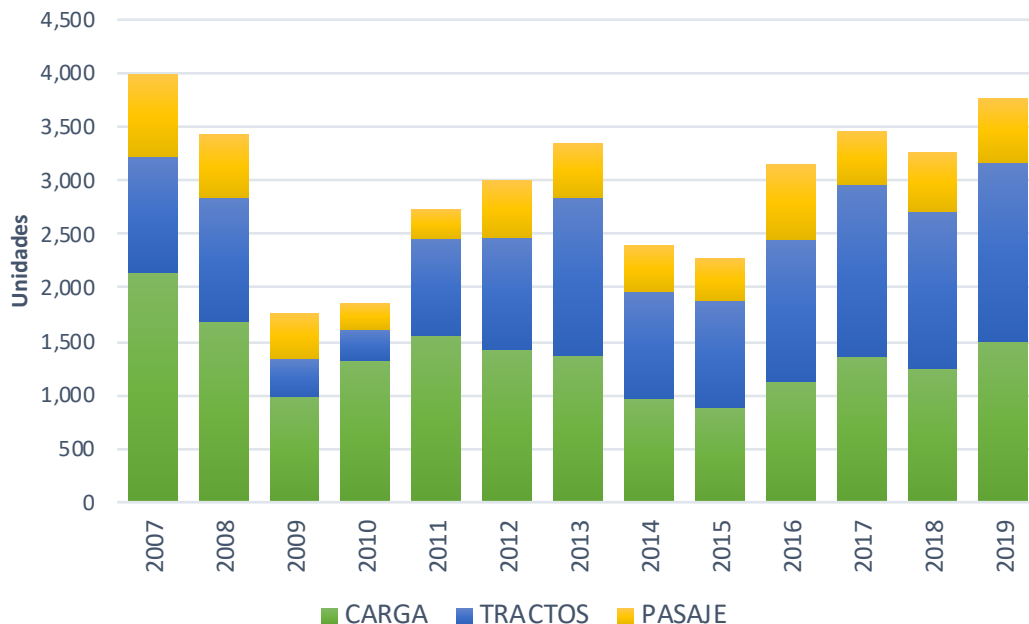
3,890	3,318	17.2	10,018	9,175	9.2
--------------	--------------	-------------	---------------	--------------	------------

Fuente: ANPACT



Comercialización al Menudeo mensual

MARZO



En marzo de 2019, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 40% carga, 44% tractos y 16% pasaje.

Cambio respecto a 2018: **15.2%**
 Cambio respecto a 2017: **8.7%**
 Cambio respecto a 2016: **19.6%**
 Cambio respecto a 2015: **65.0%**
 Cambio respecto a 2014: **56.7%**
 Cambio respecto a 2013: **12.3%**
 Cambio respecto a 2012: **25.5%**
 Cambio respecto a 2011: **37.7%**
 Cambio respecto a 2010: **102.7%**

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
1,352	CARGA	2,146	1,689	990	1,326	1,553	1,424	1,369	964	886	1,124	1,355	1,249	1,501	20.2
1,105	TRACTOS	1,078	1,149	349	289	907	1,046	1,477	1,002	992	1,330	1,611	1,465	1,666	13.7
505	PASAJE	771	600	431	244	277	533	508	439	405	696	499	558	601	7.7
2,961	TOTAL	3,995	3,438	1,770	1,859	2,737	3,003	3,354	2,405	2,283	3,150	3,465	3,272	3,768	15.2

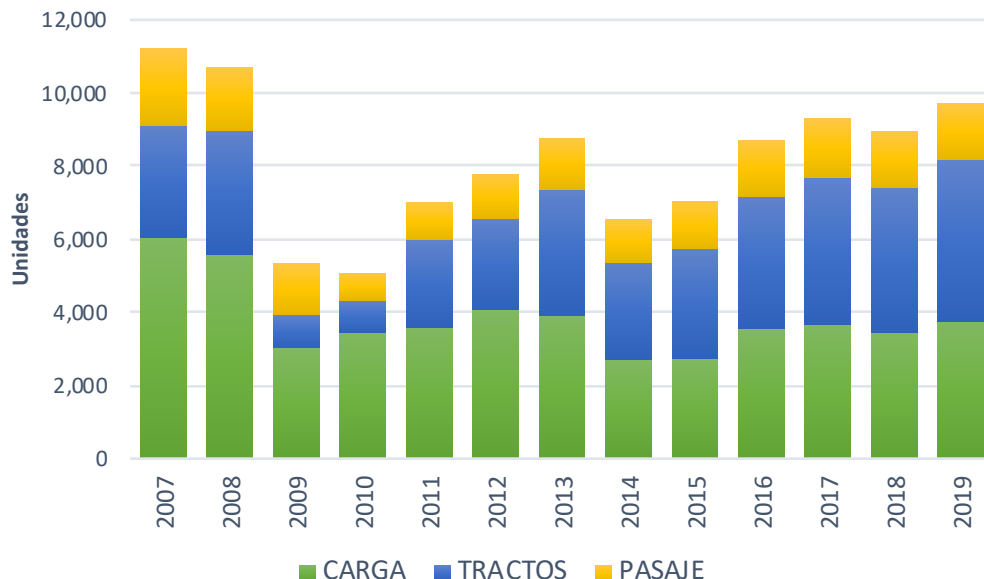
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Menudeo mensual

ENERO - MARZO



En enero-marzo de 2019, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 38% carga, 46% tractos y 16% pasaje.

Cambio respecto a 2018: **8.7%**
 Cambio respecto a 2017: **4.6%**
 Cambio respecto a 2016: **11.6%**
 Cambio respecto a 2015: **38.1%**
 Cambio respecto a 2014: **48.6%**
 Cambio respecto a 2013: **11.1%**
 Cambio respecto a 2012: **25.0%**
 Cambio respecto a 2011: **38.7%**
 Cambio respecto a 2010: **91.1%**

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
3,814	CARGA	6,035	5,586	3,032	3,456	3,579	4,084	3,914	2,717	2,743	3,565	3,670	3,458	3,745	8.3
2,941	TRACTOS	3,075	3,387	913	880	2,415	2,485	3,446	2,642	2,992	3,600	4,021	3,947	4,430	12.2
1,424	PASAJE	2,113	1,732	1,426	760	1,026	1,225	1,405	1,196	1,317	1,563	1,625	1,559	1,565	0.4
8,179	TOTAL	11,223	10,705	5,371	5,096	7,020	7,794	8,765	6,555	7,052	8,728	9,316	8,964	9,740	8.7

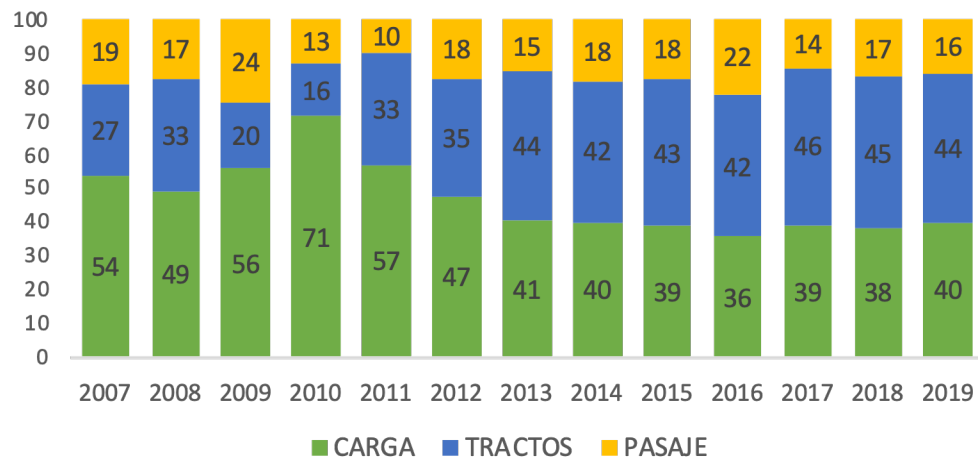
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

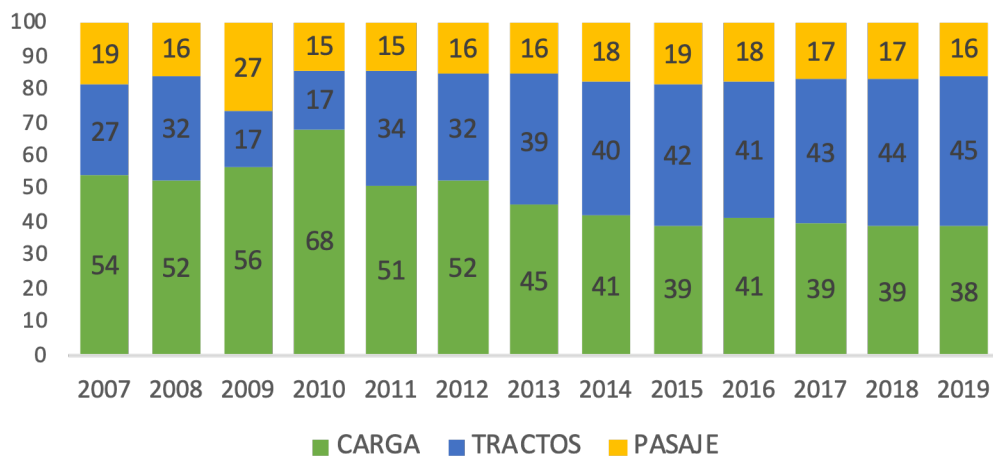


Evolución por segmentos (participación %)

MARZO



ENERO - MARZO



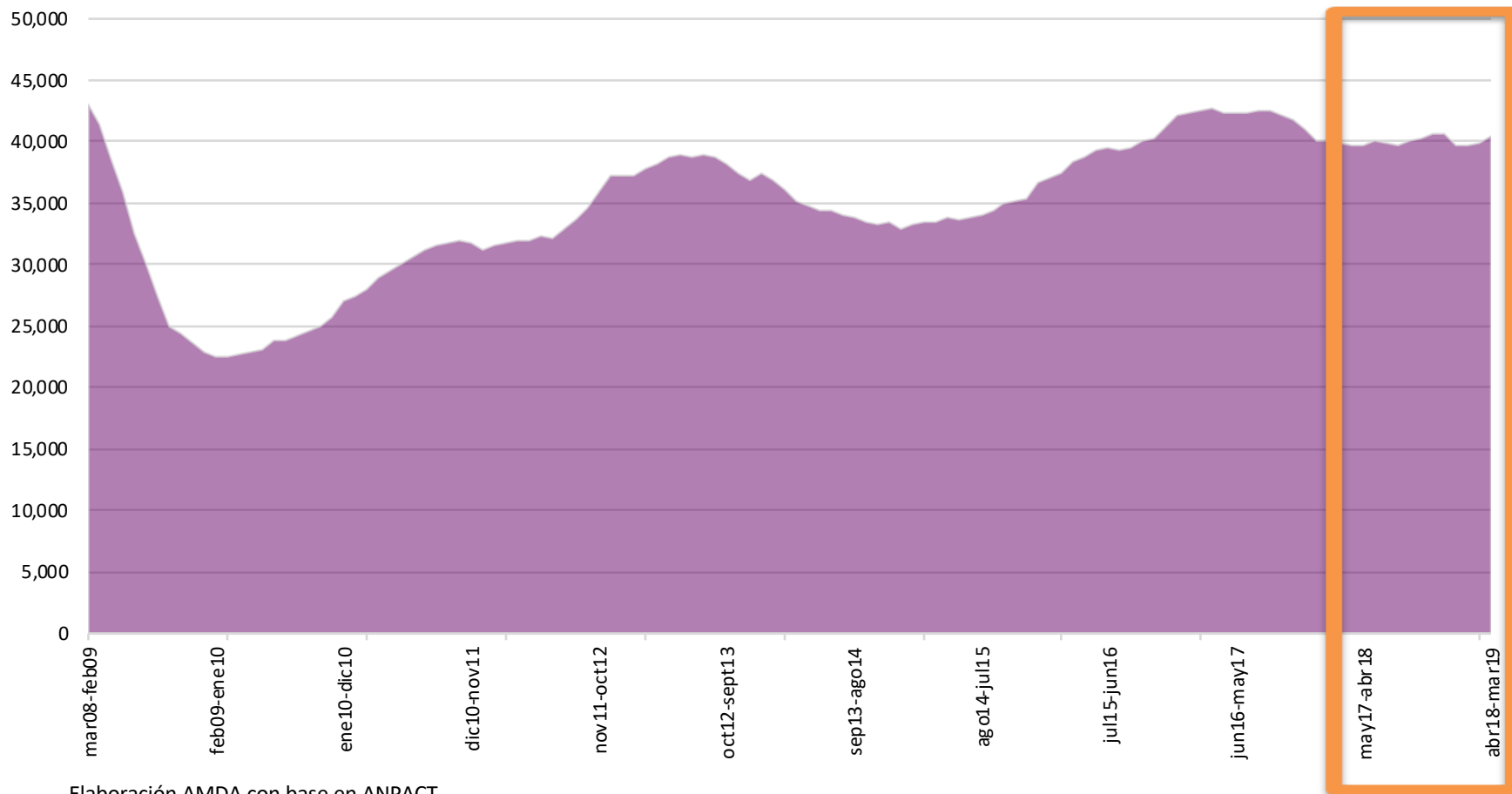
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT



Serie Anualizada

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



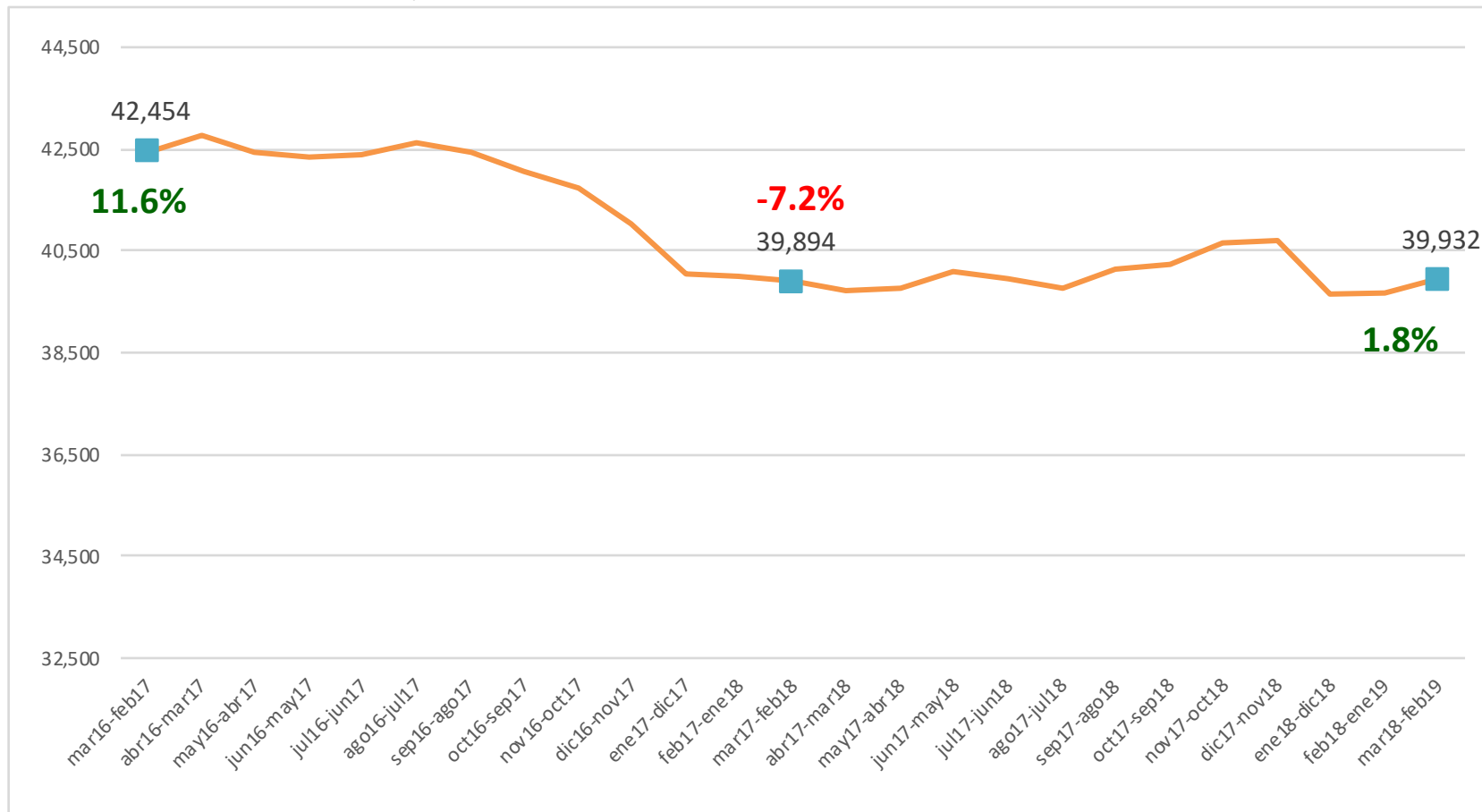
Elaboración AMDA con base en ANPACT.

Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2016-2019:



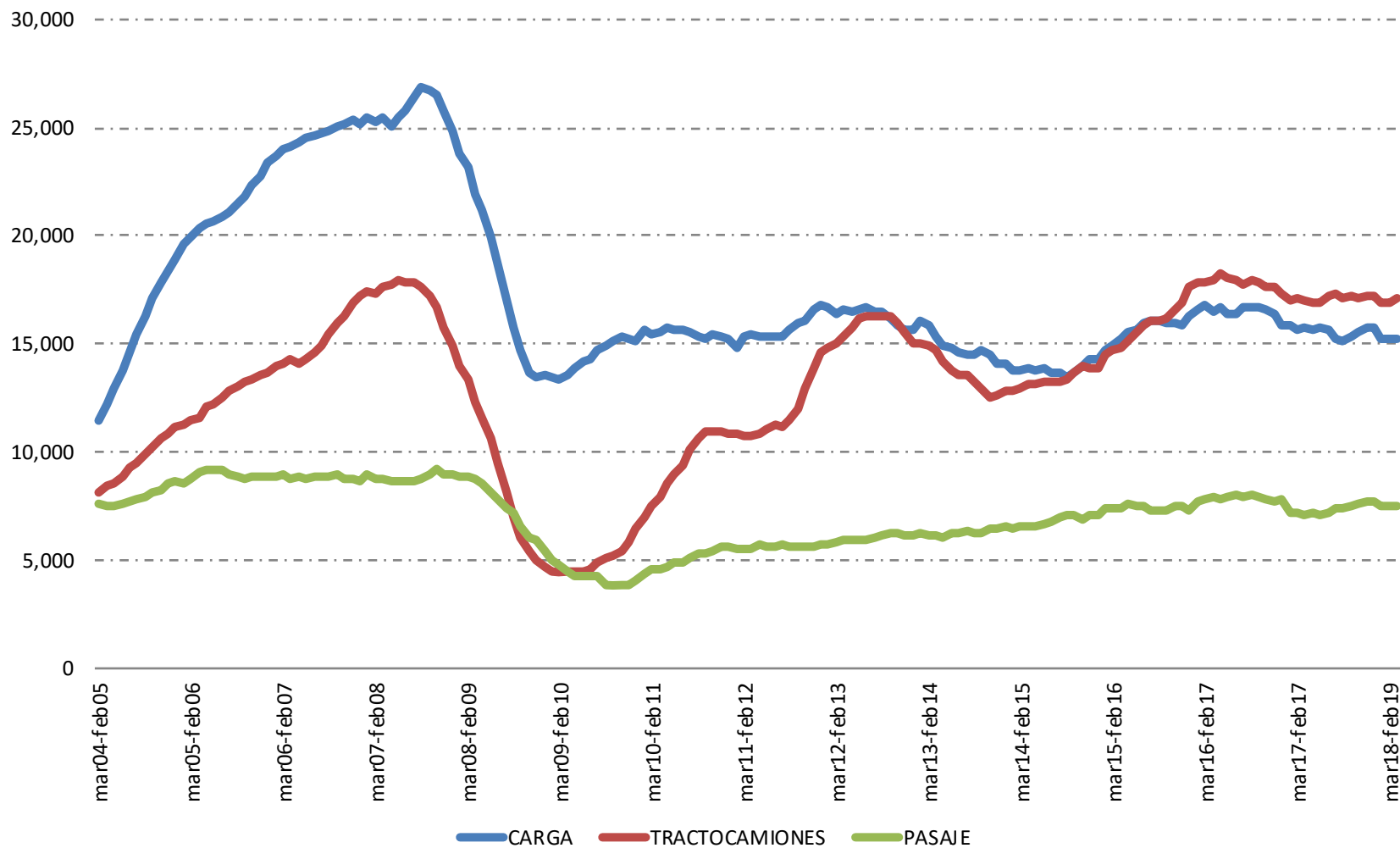
Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Serie Anualizada por segmentos

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



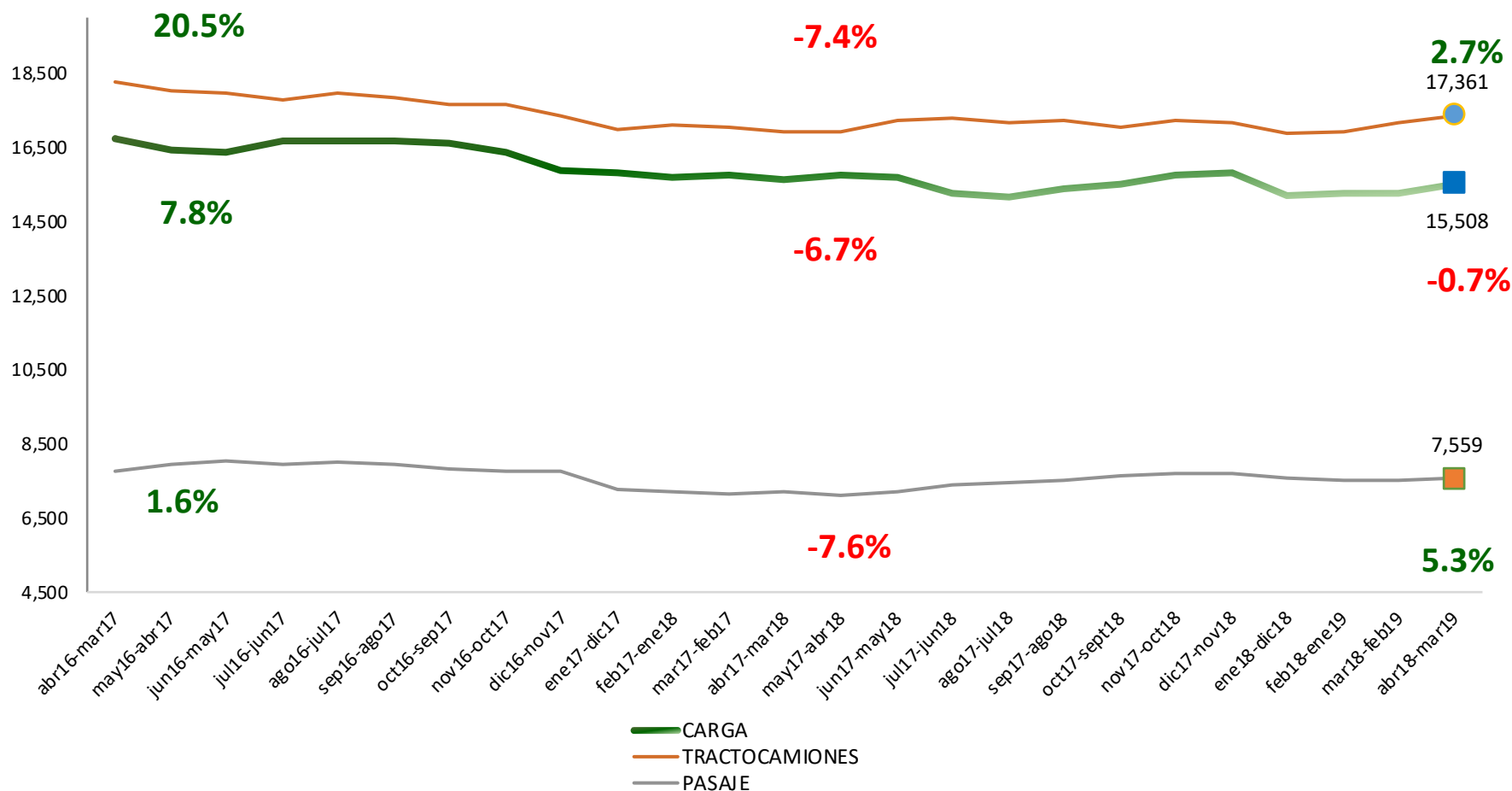
Elaboración AMDA con base en ANPACT.

Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2015-2019:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario bajo)

2019	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,058	1,150	470	2,678
Febrero	1,158	1,224	453	2,835
Marzo	1,121	1,410	425	2,956
Abril	1,188	1,566	357	3,111
Mayo	1,215	1,329	402	2,946
Junio	1,200	1,566	466	3,232
Julio	1,161	1,286	447	2,894
Agosto	1,243	1,673	523	3,439
Septiembre	1,178	1,379	508	3,065
Octubre	1,361	1,395	522	3,278
Noviembre	1,234	1,393	479	3,106
Diciembre	1,413	2,099	470	3,982
Marzo 2019 Dato observado	1,501	1,666	601	3,768
Enero-Marzo 2019 Dato observado	3,745	4,430	1,565	9,740
Enero-Marzo 2019 Estimado	3,337	3,784	1,348	8,469
Variación (%) Mensual	33.9	18.2	41.4	27.5
Variación (%) Acumulada	12.2	17.1	16.1	15.0

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario base)

2019	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,222	1,362	678	3,263
Febrero	1,320	1,444	667	3,432
Marzo	1,301	1,677	627	3,604
Abril	1,352	1,892	515	3,758
Mayo	1,384	1,583	580	3,546
Junio	1,356	1,854	682	3,891
Julio	1,340	1,529	664	3,533
Agosto	1,442	1,989	774	4,205
Septiembre	1,462	1,676	730	3,867
Octubre	1,562	1,731	759	4,051
Noviembre	1,402	1,719	694	3,814
Diciembre	1,685	2,635	667	4,987
Marzo 2019 Dato observado	1,501	1,666	601	3,768
Enero-Marzo 2019 Dato observado	3,745	4,430	1,565	9,740
Enero-Marzo 2019 Estimado	3,843	4,483	1,972	10,299
Variación (%) Mensual	15.4	- 0.7	- 4.1	4.6
Variación (%) Acumulada	- 2.6	- 1.2	- 20.6	- 5.4

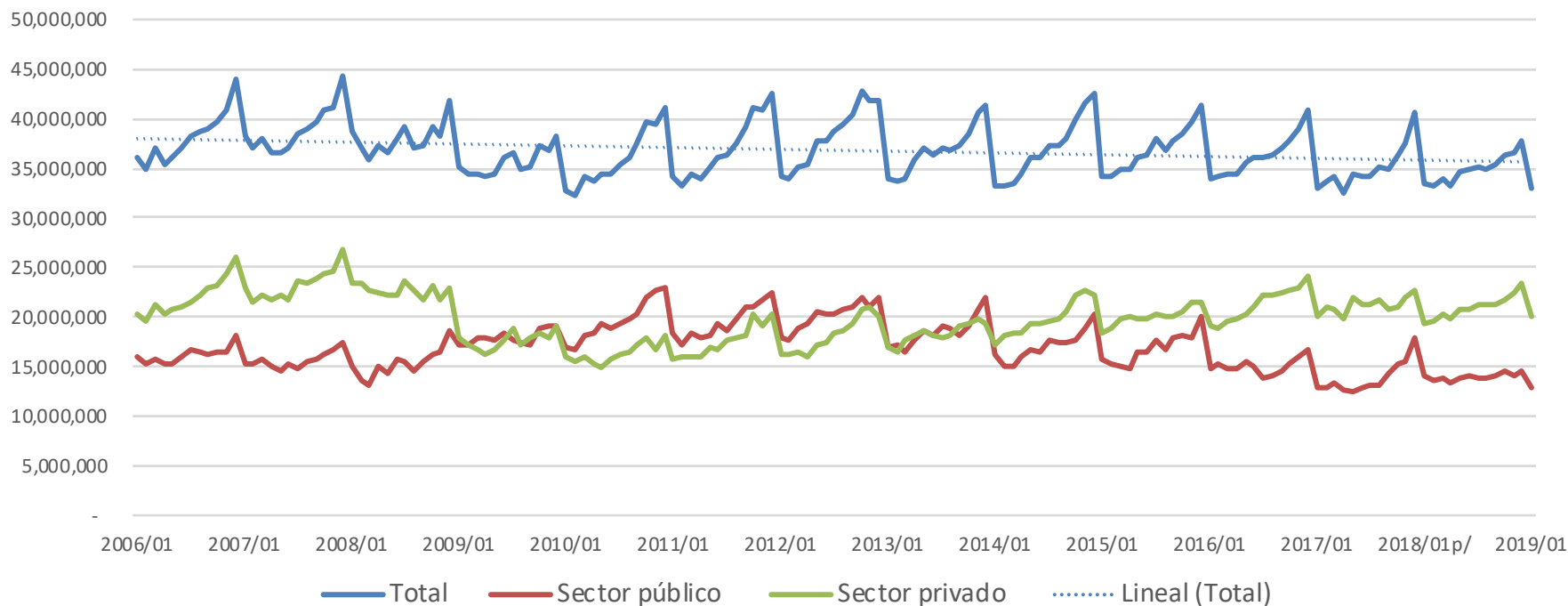
Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM.

*No incluye autobuses foráneos



Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Fuente: INEGI

Variación (%) mensual Enero 2019 - Diciembre 2018

Total	-12.95%
Sector público	-11.66%
Sector privado	-13.75%

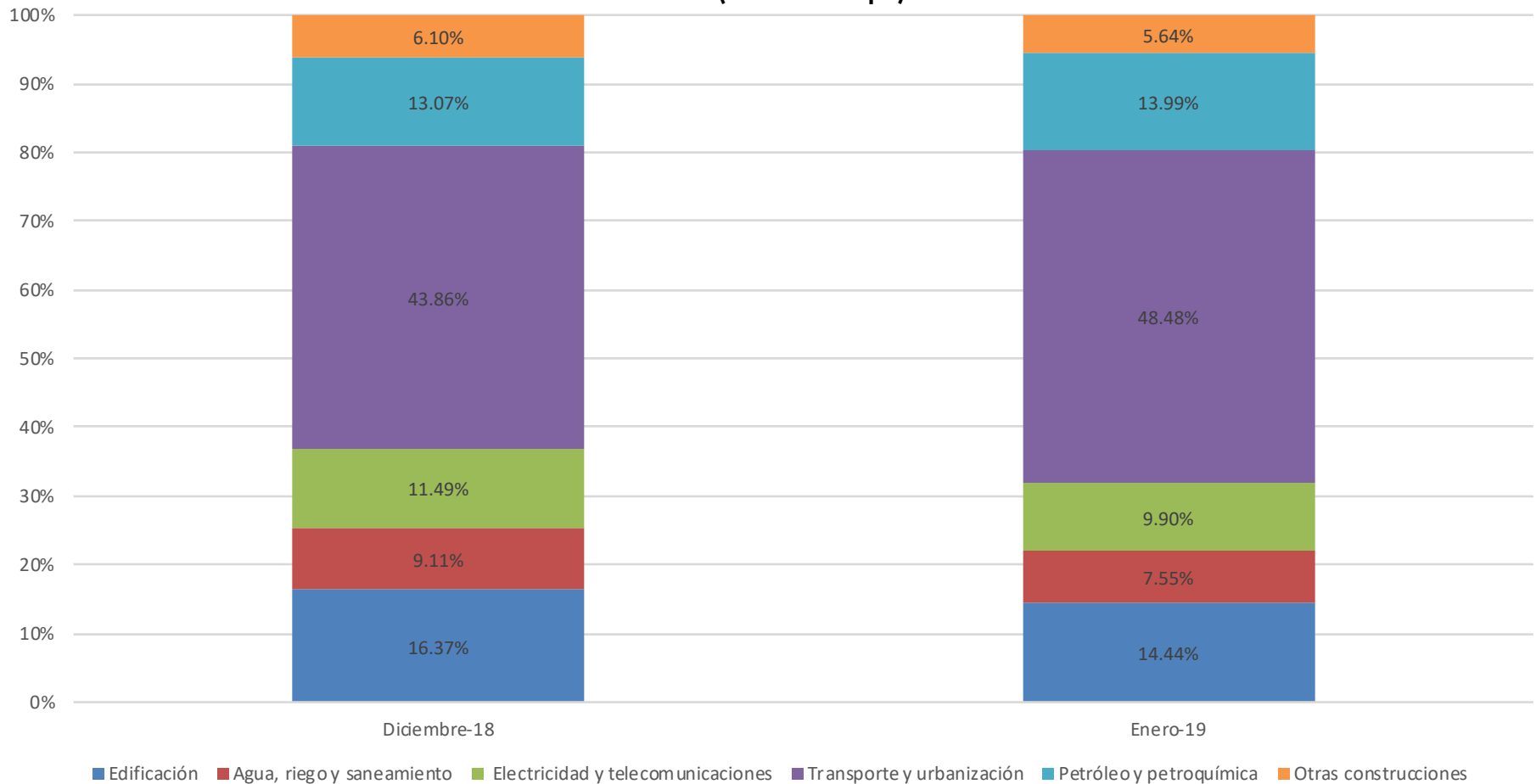
Variación (%) anual Enero 2019- Enero 2018

Total	-1.76%
Sector público	-9.49%
Sector privado	3.87%



Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

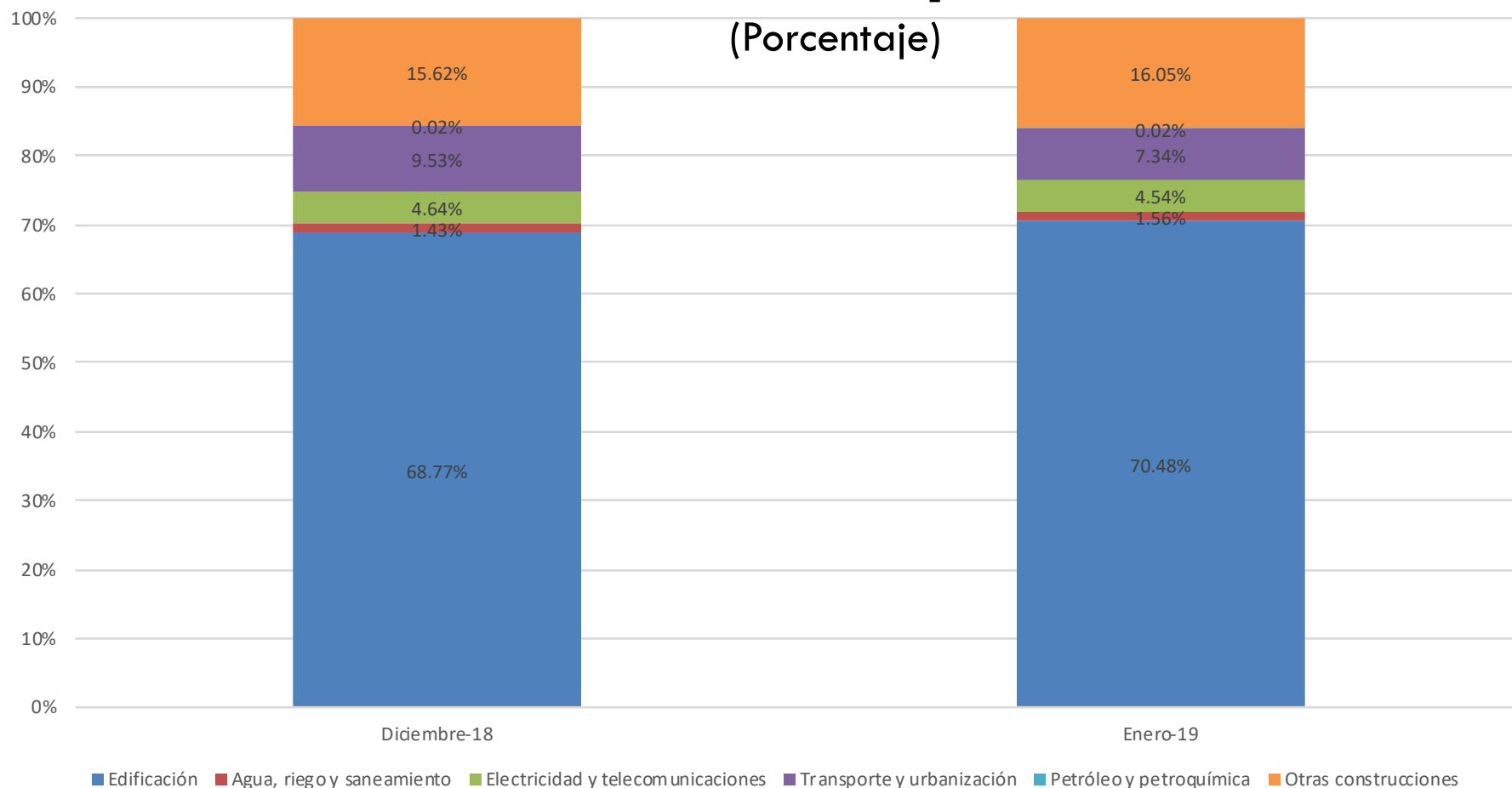
Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Estructura del valor de la producción en la construcción privada



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

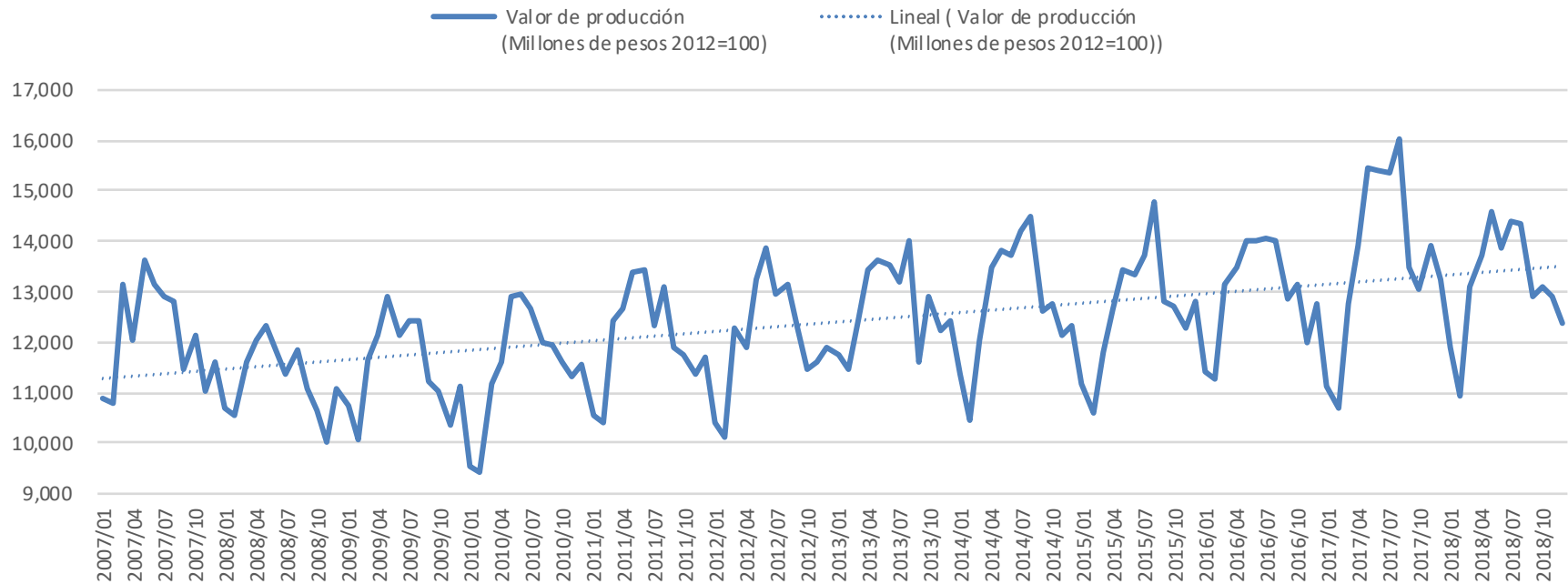
Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





La Industria Refresquera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/08 Cifras revisadas: r/ A partir de 2017/01

Variación (%) anual enero 2019- enero 2017

5.4%

Variación (%) mensual enero 2019- diciembre 2018

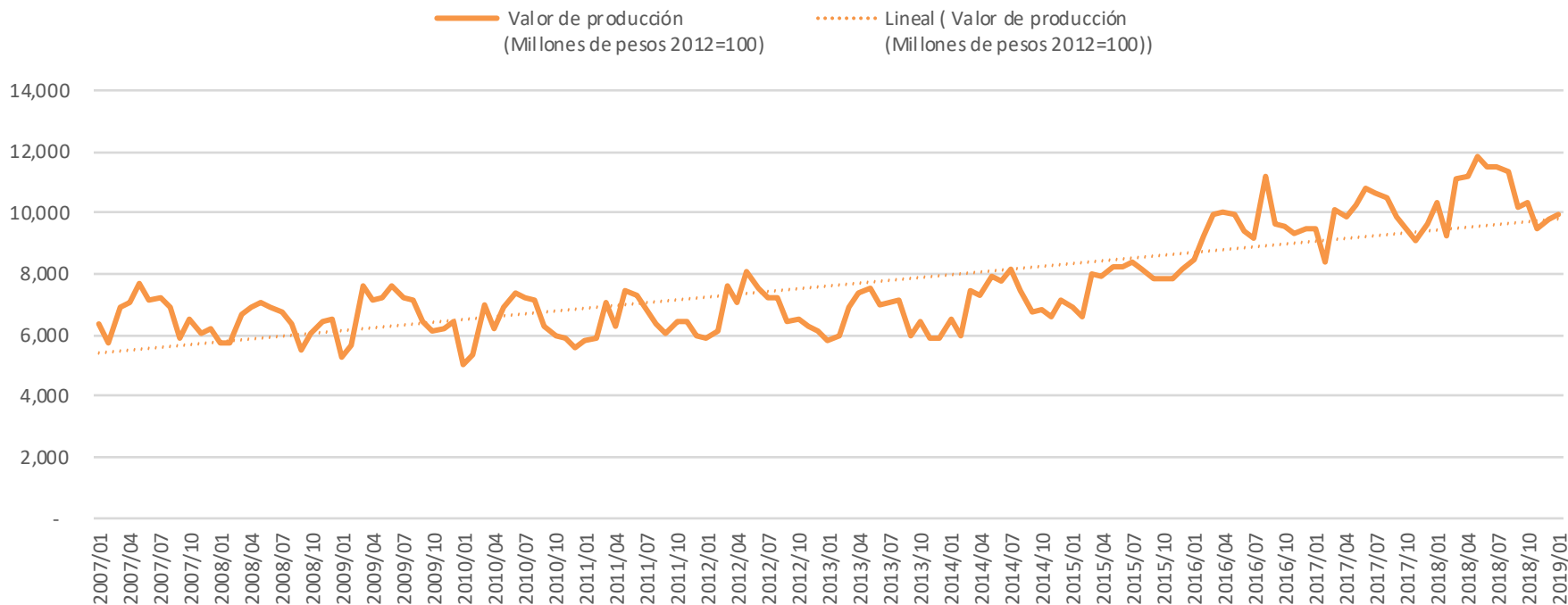
1.3%

El valor de producción de la industria refresquera y otras bebidas no alcohólicas, de enero 2019, fue de 12 mil 548 millones de pesos.

Esto representa 5.4% más que en el mismo periodo del año anterior.



La Industria Cervecera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/08 Cifras revisadas: r/ A partir de 2017/01

El valor de producción de la industria cervecera de enero 2019, fue de 9 mil 973 millones de pesos.

Esto representa 3.5% menos que en el mismo periodo del año anterior.

Variación (%) anual enero 2019- enero 2018

-3.5%

Variación (%) mensual enero 2019- diciembre 2018

1.8%

Indicadores de Inseguridad

Marcas de automóviles con mayor número absoluto de robos
(febrero - enero de cada año)

	Marca	Tipo	15-16	16-17	17-18	18-19	Variación 17-18
		Nacional	60,949	71,755	91,432	92,964	1.6%
1	NISSAN	TSURU	8,892	8,940	8,700	6,105	-42.5%
2	NISSAN	NP300 / PICK-UP	3,452	4,115	5,118	5,956	14.1%
3	NISSAN	VERSA	1,092	2,166	3,773	3,826	1.4%
4	GENERAL MOTORS	AVEO	1,324	1,534	2,377	2,723	12.7%
5	KENWORTH	KENWORTH	1,561	1,691	2,180	2,627	17.0%
6	ITALIKA	111-250	229	665	2,778	2,612	-6.4%
7	VOLKSWAGEN	VENTO	345	1,023	2,080	2,251	7.6%
8	VOLKSWAGEN	JETTA Y CLASICO	2,002	2,120	2,229	2,062	-8.1%
9	NISSAN	SENTRA	1,564	1,941	2,242	2,026	-10.7%
10	NISSAN	ESTACAS CORTO,LARGO, CHASIS,	1,711	1,436	1,512	1,553	2.6%
11	HONDA	111-250	927	1,037	1,561	1,430	-9.2%
12	FORD	F-350,F450,F550, ESTACAS,CHASIS CAB	853	968	1,455	1,349	-7.9%
13	HONDA	CRV	643	809	1,112	1,332	16.5%
14	FREIGHTLINER	FREIGHTLINER	511	509	785	1,216	35.4%
15	NISSAN	MARCH	418	712	1,019	1,212	15.9%
	Resto		35,425	42,089	52,511	54,684	4.0%

Fuente: AMIS



Indicadores de Inseguridad

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículos (febrero – enero de cada año)

Robados

	Nacional	Var%	Automóviles	Var%	Pick Up	Var%	Motocicletas	Var%	Equipo Pesado	Var%
13-14	68,401		45,253		13,102		3,806		6,170	
14-15	61,060	-10.7%	39,439	-13%	12,084	-8%	3,648	-4%	5,792	-6%
15-16	60,949	-0.2%	38,403	-3%	11,815	-2%	3,961	9%	6,636	15%
16-17	71,755	17.7%	44,847	17%	13,364	13%	4,917	24%	8,558	29%
17-18	91,432	27.4%	56,043	25%	16,790	26%	8,309	69%	10,200	19%
18-19	92,964	1.7%	55,399	-1.1%	18,336	9%	7,619	-8%	11,480	13%
13-19	446,561	35.9%	279,384	22%	85,491	40%	32,260	100%	48,836	86%

Porcentaje de recuperación

	Nacional	Var%	Automóviles	Var%	Pick Up	Var%	Motocicletas	Var%	Equipo Pesado	Var%
13-14	51%		54%		48%		19%		60%	
14-15	52%	1.02	55%	1.61	49%	0.14	22%	2.77	59%	-0.91
15-16	49%	-2.91	51%	-4.08	48%	-0.48	22%	-0.01	58%	-0.82
16-17	42%	-7.61	43%	-8.03	40%	-7.98	17%	-5.00	51%	-6.58
17-18	37%	-4.38	40%	-3.53	36%	-4.08	11%	-6.28	49%	-2.23
18-19	39%	1.32	40%	0.002	37%	1.34	16%	5.08	52%	2.67
13-19	44%	-7.11	46%	-7.39	42%	-6.13	16%	-2.70	54%	-5.85

Fuente: AMIS



Indicadores de Inseguridad

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículos (febrero – enero de cada año)

Robados

Equipo pesado			Var%	Autobús		Var%	Camiones		Var%	Semirremolques		Var%	Tractocamiones		Var%
13-14	6,170				68			516			2,733			2,853	
14-15	5,792		-6.1%		125	84%		607	18%		2,454	-10%		2,606	-9%
15-16	6,636		14.6%		73	-42%		737	21.4%		2,963	21%		2,863	10%
16-17	8,558		29.0%		61	-16%		1,720	133%		3,655	23%		3,122	9%
17-18	10,200		19.2%		70	15%		2,044	19%		3,930	8%		4,156	33%
18-19	11,480		12.5%		92	31%		2,215	8%		3,965	0.9%		5,208	25%
13-19	48,836		86.1%		489	35%		7,839	329%		19,700	45%		20,808	83%

Porcentaje de recuperación y variación anual

Equipo pesado			Var%	Autobús		Var%	Camiones		Var%	Semirremolques		Var%	Tractocamiones		Var%
13-14	60%				40%			95%			46%			66%	
14-15	59%		-0.91		35%	-4.51		75%	-20.17		46%	0.13		67%	1.18
15-16	58%		-0.82		55%	19.59		73%	-1.93		48%	1.30		64%	-3.05
16-17	51%		-6.58		48%	-7.25		73%	-0.36		47%	-1.11		45%	-19.47
17-18	49%		-2.23		27%	-20.40		65%	-7.92		46%	-0.16		44%	-0.85
18-19	52%		2.67		29%	2.20		57%	-8.01		52%	5.21		50%	5.89
13-19	54%		-5.85		38%	-1.67		68%	-27.34		48%	1.41		54%	-11.82

Fuente: AMIS

