



Evolución de la comercialización de Vehículos Pesados

Febrero 2019





Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Febrero		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Febrero		Var. %
2019	2018		2019	2018	

CARGA

Clase 4 y 5	132	173	-23.7	214	320	-33.1
Clase 6	108	66	63.6	232	157	47.8
Clase 7	8	24	-66.7	21	59	-64.4
Clase 8	645	467	38.1	1,235	1,026	20.4
Tractocamiones Quinta Rueda	1,318	1,084	21.6	2,249	2,020	11.3
Total Carga	2,211	1,814	21.9	3,951	3,582	10.3

PASAJE

Clase 5 y 6	31	70	-55.7	53	153	-65.4
Clase 7	159	357	-55.5	433	550	-21.3
Clase 8	112	115	-2.6	144	193	-25.4
Autobuses Foráneos	95	67	41.8	147	158	-7.0
Total Pasaje	397	609	-34.8	777	1,054	-26.3

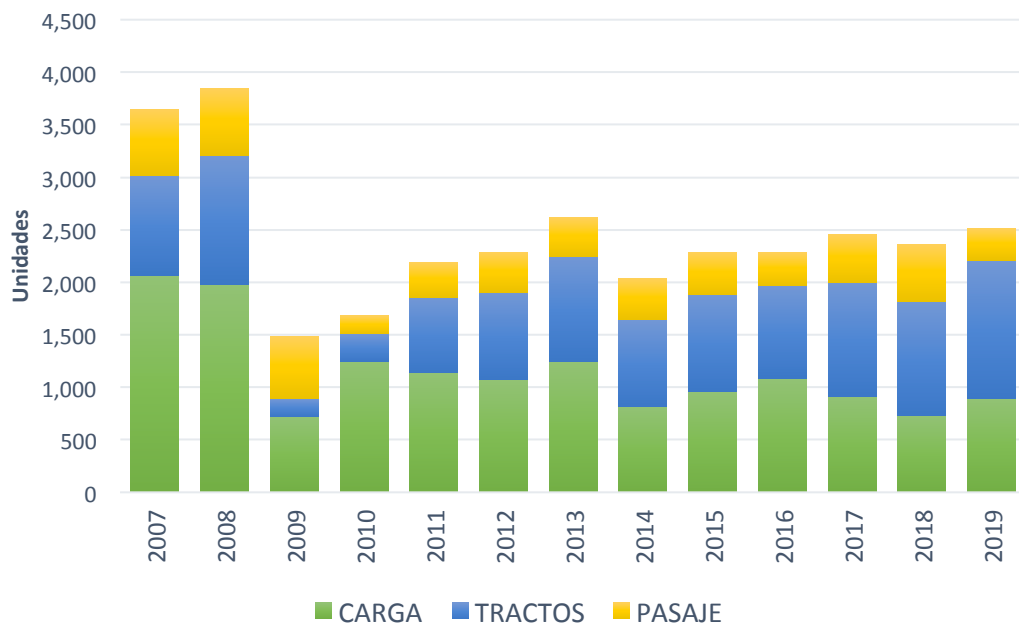
Total General	2,608	2,423	7.6	4,728	4,636	2.0
----------------------	--------------	--------------	------------	--------------	--------------	------------

Fuente: ANPACT



Comercialización al mayoreo mensual

FEBRERO



En febrero de 2019, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 36% carga, 52% tractocamiones y 12% pasaje.

Cambio respecto a 2018: **6.7%**
 Cambio respecto a 2017: **2.4%**
 Cambio respecto a 2016: **10.1%**
 Cambio respecto a 2015: **10.0%**
 Cambio respecto a 2014: **23.2%**
 Cambio respecto a 2013: **-4.0%**
 Cambio respecto a 2012: **9.9%**
 Cambio respecto a 2011: **14.6%**
 Cambio respecto a 2010: **49.4%**

															Var(%) 19 Vs 18
Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
1,164	CARGA	2,069	1,980	723	1,249	1,138	1,073	1,242	818	961	1,080	909	730	893	22.3
831	TRACTOS	944	1,226	173	264	721	833	1,003	826	921	891	1,089	1,084	1,318	21.6
435	PASAJE	631	639	584	169	333	380	374	396	402	311	457	542	302	-44.3
2,430	TOTAL	3,644	3,845	1,480	1,682	2,192	2,286	2,619	2,040	2,284	2,282	2,455	2,356	2,513	6.7

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

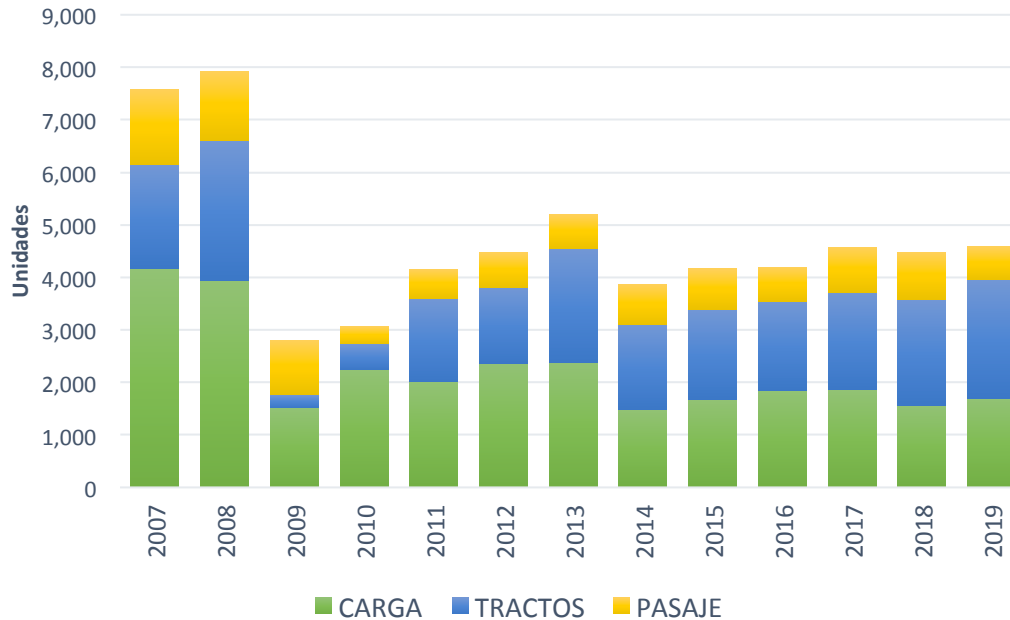
*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





Comercialización al mayoreo mensual

ENERO - FEBRERO



En enero-febrero de 2019, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 37% carga, 49% tractos y 14% pasaje.

Cambio respecto a 2018: **2.3%**
 Cambio respecto a 2017: **0.1%**
 Cambio respecto a 2016: **9.1%**
 Cambio respecto a 2015: **10.1%**
 Cambio respecto a 2014: **18.5%**
 Cambio respecto a 2013: **-11.9%**
 Cambio respecto a 2012: **2.6%**
 Cambio respecto a 2011: **10.2%**
 Cambio respecto a 2010: **49.4%**

															Var(%) 19 Vs 18
Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
2,252	CARGA	4,164	3,937	1,515	2,237	2,008	2,355	2,370	1,489	1,679	1,855	1,856	1,562	1,702	9.0
1,628	TRACTOS	1,983	2,667	261	496	1,588	1,460	2,177	1,620	1,714	1,687	1,863	2,020	2,249	11.3
825	PASAJE	1,430	1,317	1,026	334	562	649	652	757	767	655	857	896	630	-29.7
4,705	TOTAL	7,577	7,921	2,802	3,067	4,158	4,464	5,199	3,866	4,160	4,197	4,576	4,478	4,581	2.3

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





Balance

(Mayoreo - Menudeo)

ENERO

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CARGA	114	-190	-149	201	4	-190	-190	-70	11	-227	-130	-330	-147
TRACTOS	-60	-96	-128	-100	-68	11	-89	-43	-156	-271	-242	-213	-211
PASAJE	-12	17	36	-95	-17	35	-79	-64	-61	-139	-120	47	-221
TOTAL	42	-269	-241	6	-81	-144	-358	-177	-206	-637	-492	-496	-579

ENERO-FEBRERO

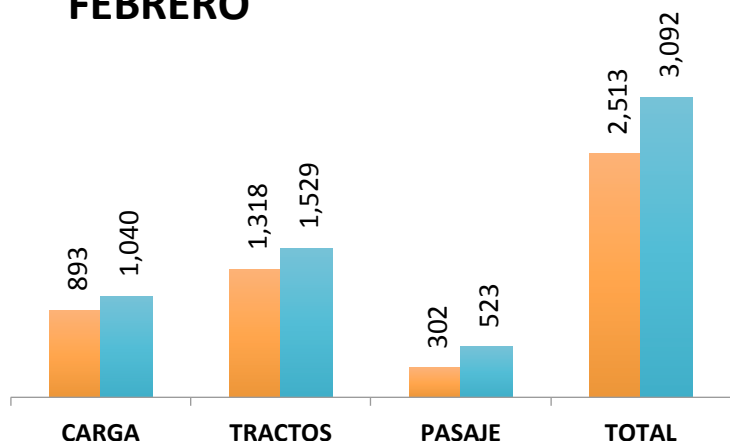
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CARGA	275	40	-527	107	-18	-305	-175	-264	-178	-586	-459	-647	-542
TRACTOS	-14	429	-303	-95	80	21	208	-20	-286	-583	-547	-462	-515
PASAJE	88	185	31	-182	-187	-43	-245	0	-145	-212	-269	-105	-334
TOTAL	349	654	-799	-170	-125	-327	-212	-284	-609	-1,381	-1,275	-1,214	-1,391

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

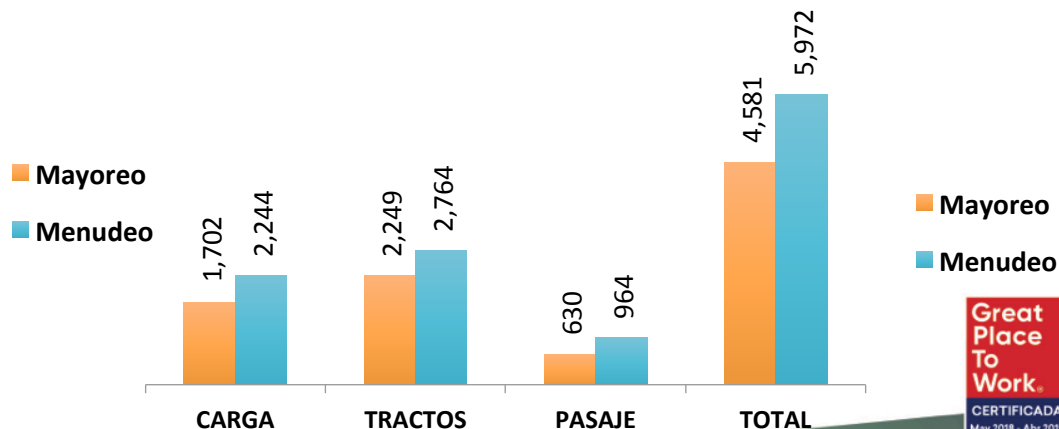
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

FEBRERO



ENERO - FEBRERO





Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Febrero		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Febrero		Var. %
2019	2018		2019	2018	

CARGA

Clase 4 y 5

Clase 6

Clase 7

Clase 8

Tractocamiones Quinta Rueda

187	184	1.6	329	397	-17.1
123	93	32.3	251	207	21.3
46	57	-19.3	95	124	-23.4
684	726	-5.8	1,569	1,481	5.9
1,529	1,297	17.9	2,764	2,482	11.4

Total Carga

2,569	2,357	9.0	5,008	4,691	6.8
-------	-------	-----	-------	-------	-----

PASAJE

Clase 5 y 6

Clase 7

Clase 8

Autobuses Foráneos

39	87	-55.2	74	186	-60.2
369	364	1.4	722	731	-1.2
115	44	161.4	168	84	100.0
95	72	31.9	156	165	-5.5

Total Pasaje

618	567	9.0	1,120	1,166	-3.9
-----	-----	-----	-------	-------	------

Total General

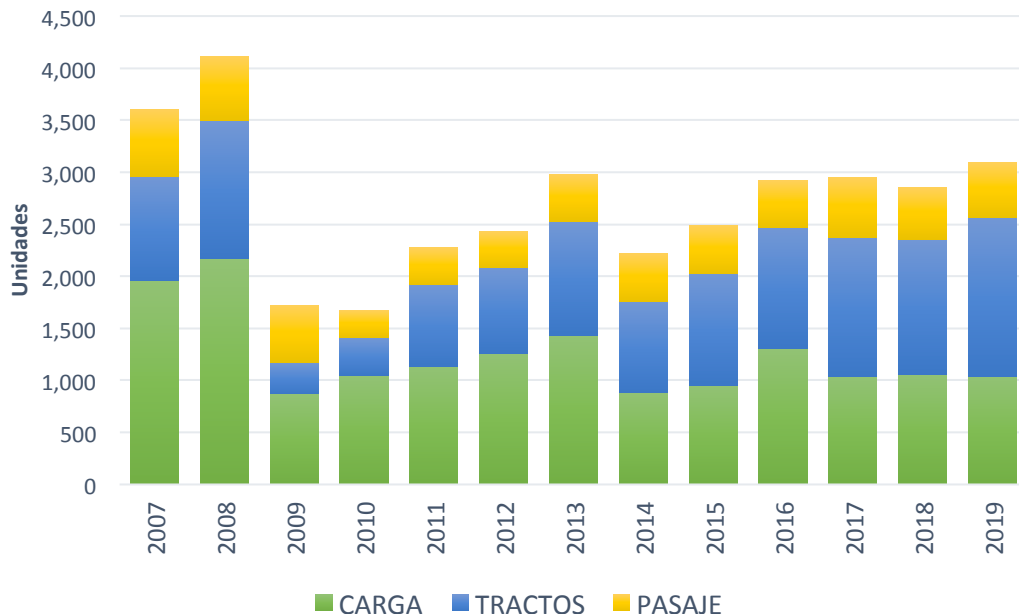
3,187	2,924	9.0	6,128	5,857	4.6
-------	-------	-----	-------	-------	-----

Fuente: ANPACT



Comercialización al Menudeo mensual

FEBRERO



En febrero de 2019, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 34% carga, 49% tractos y 17% pasaje.

Cambio respecto a 2018:	8.4%
Cambio respecto a 2017:	4.9%
Cambio respecto a 2016:	5.9%
Cambio respecto a 2015:	24.2%
Cambio respecto a 2014:	39.5%
Cambio respecto a 2013:	3.9%
Cambio respecto a 2012:	27.2%
Cambio respecto a 2011:	36.0%
Cambio respecto a 2010:	84.5%

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
1,243	CARGA	1,955	2,170	872	1,048	1,134	1,263	1,432	888	950	1,307	1,039	1,060	1,040	-1.9
997	TRACTOS	1,004	1,322	301	364	789	822	1,092	869	1,077	1,162	1,331	1,297	1,529	17.9
476	PASAJE	643	622	548	264	350	345	453	460	463	450	577	495	523	5.7
2,716	TOTAL	3,602	4,114	1,721	1,676	2,273	2,430	2,977	2,217	2,490	2,919	2,947	2,852	3,092	8.4

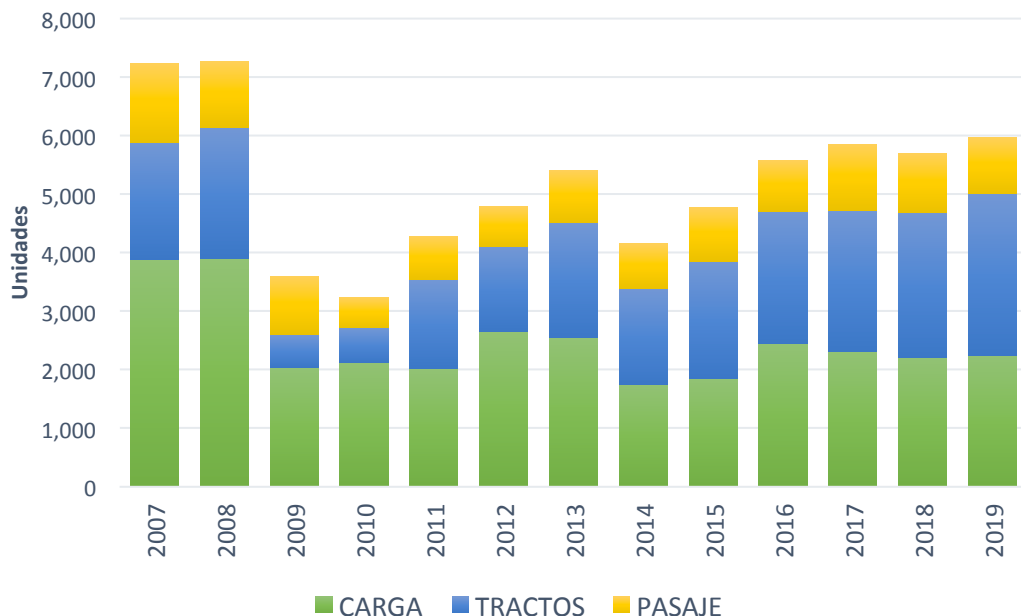
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Menudeo mensual

ENERO - FEBRERO



En enero-febrero de 2019, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 38% carga, 46% tractos y 16% pasaje.

Cambio respecto a 2018: **4.9%**
 Cambio respecto a 2017: **2.1%**
 Cambio respecto a 2016: **7.1%**
 Cambio respecto a 2015: **25.2%**
 Cambio respecto a 2014: **43.9%**
 Cambio respecto a 2013: **10.4%**
 Cambio respecto a 2012: **24.7%**
 Cambio respecto a 2011: **39.4%**
 Cambio respecto a 2010: **84.5%**

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
2,462	CARGA	3,889	3,897	2,042	2,130	2,026	2,660	2,545	1,753	1,857	2,441	2,315	2,209	2,244	1.6
1,836	TRACTOS	1,997	2,238	564	591	1,508	1,439	1,969	1,640	2,000	2,270	2,410	2,482	2,764	11.4
919	PASAJE	1,342	1,132	995	516	749	692	897	757	912	867	1,126	1,001	964	-3.7
5,218	TOTAL	7,228	7,267	3,601	3,237	4,283	4,791	5,411	4,150	4,769	5,578	5,851	5,692	5,972	4.9

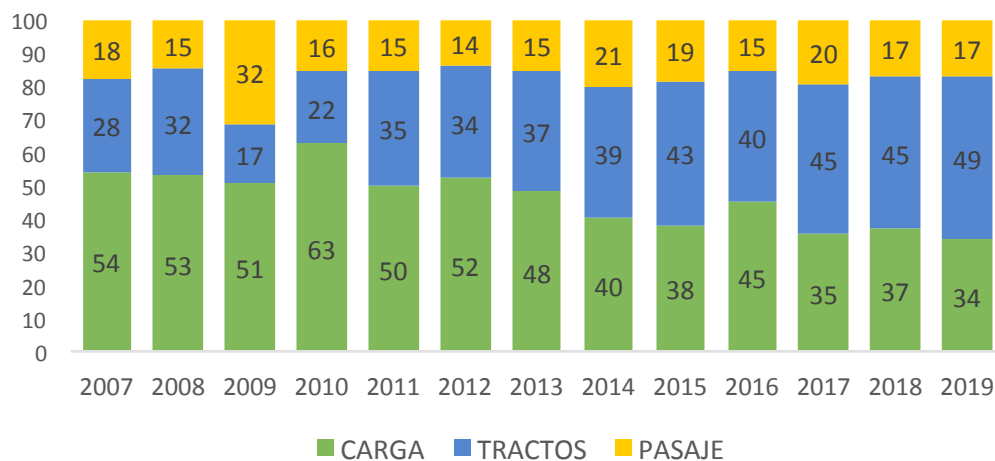
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

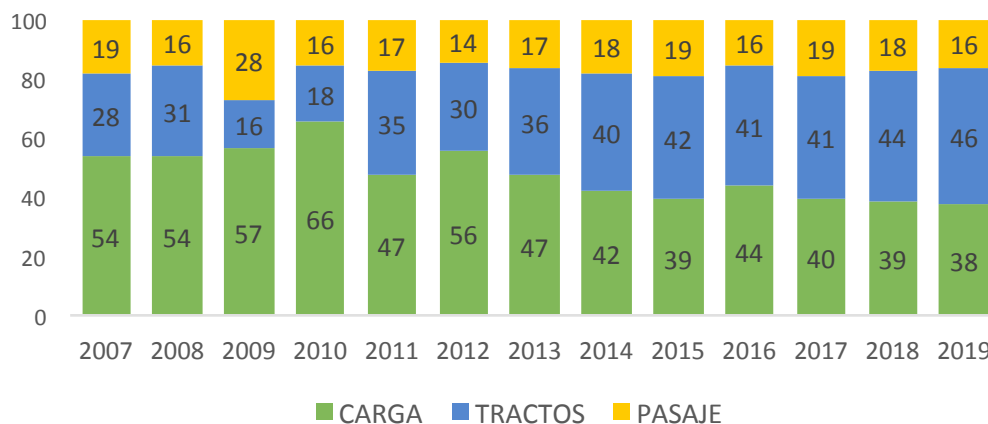


Evolución por segmentos (participación %)

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



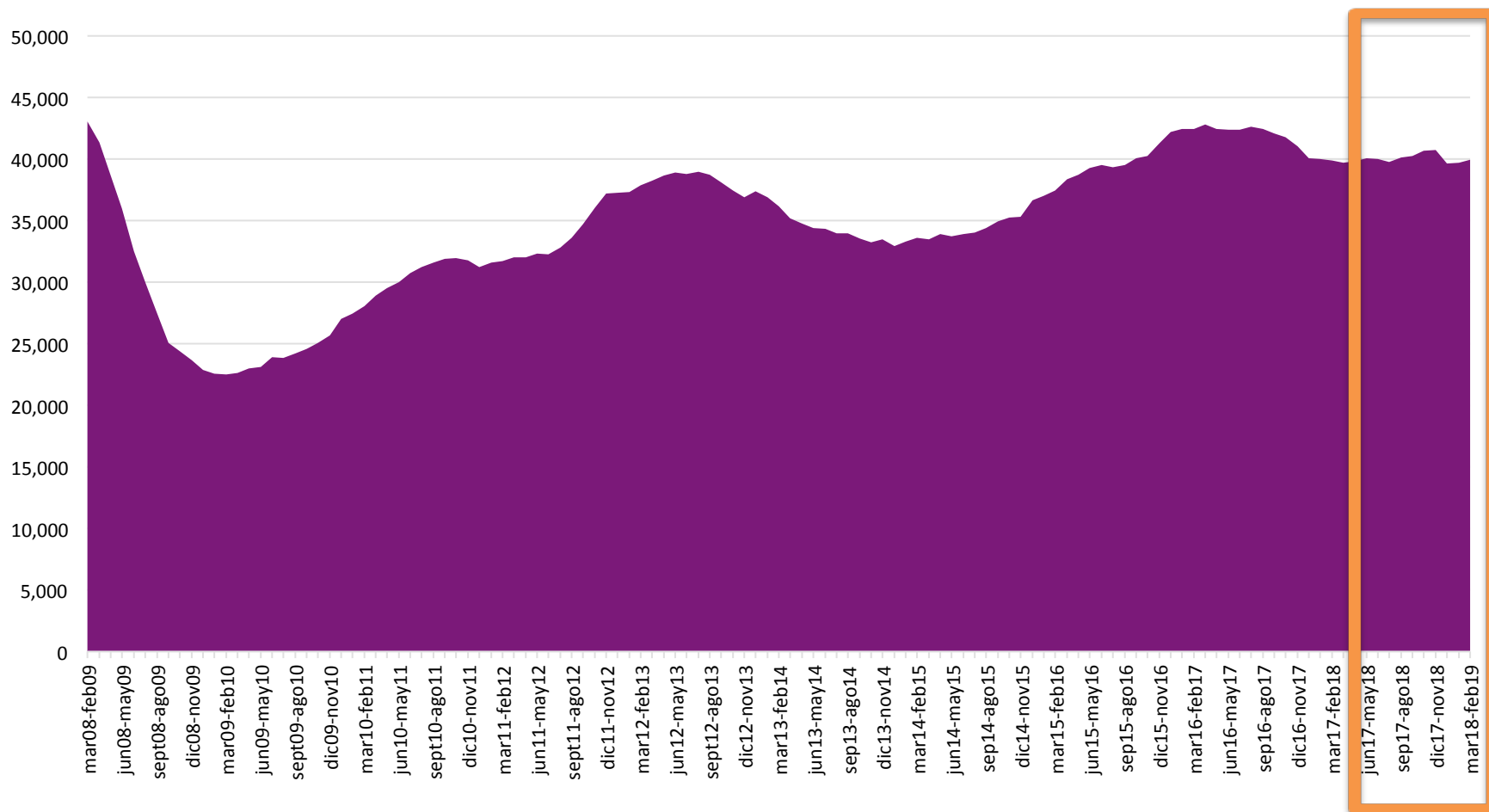
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT



Serie Anualizada

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT.

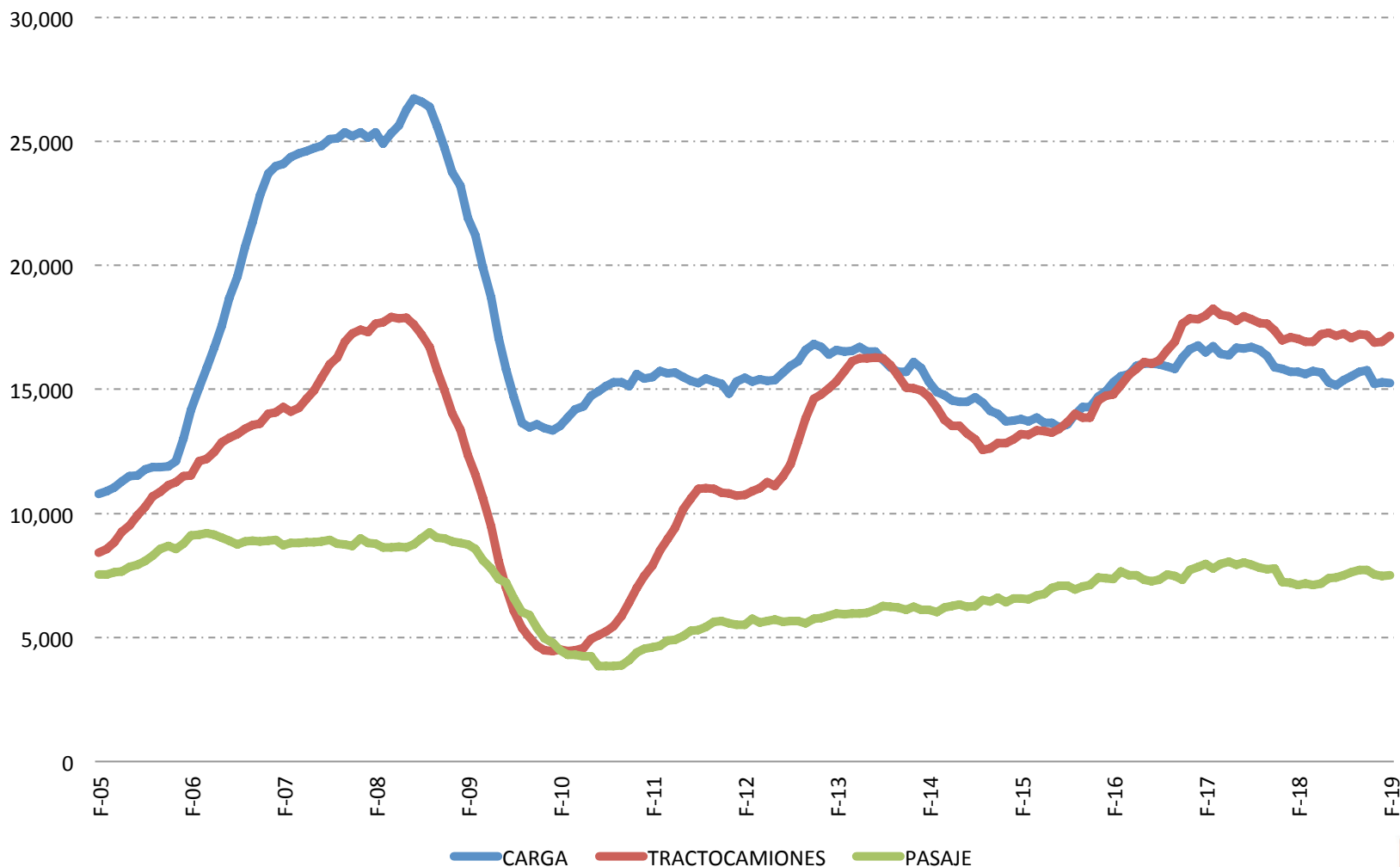
Nota: Excluye autobuses



Serie Anualizada por segmentos

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



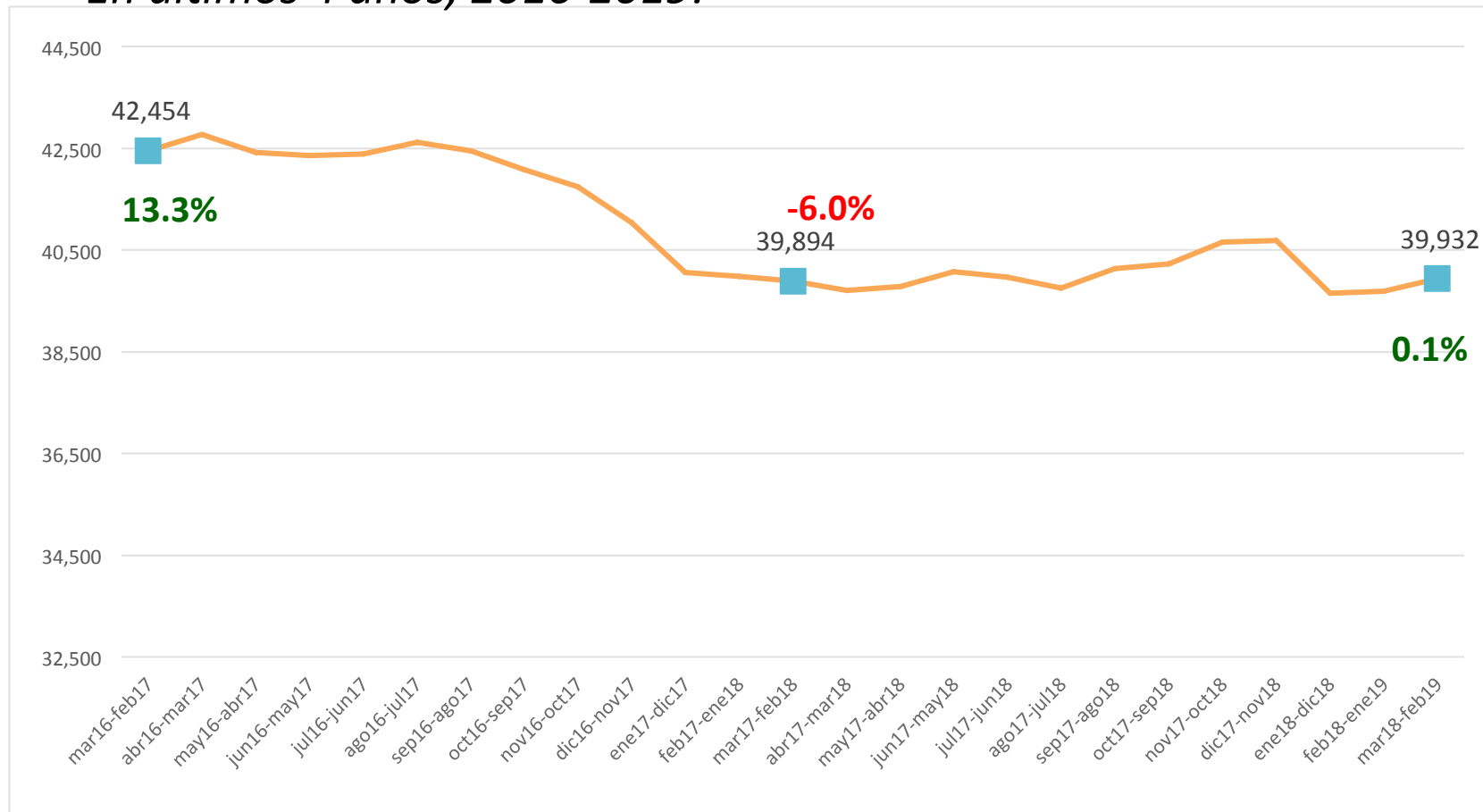
Elaboración AMDA con base en ANPACT.

Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas

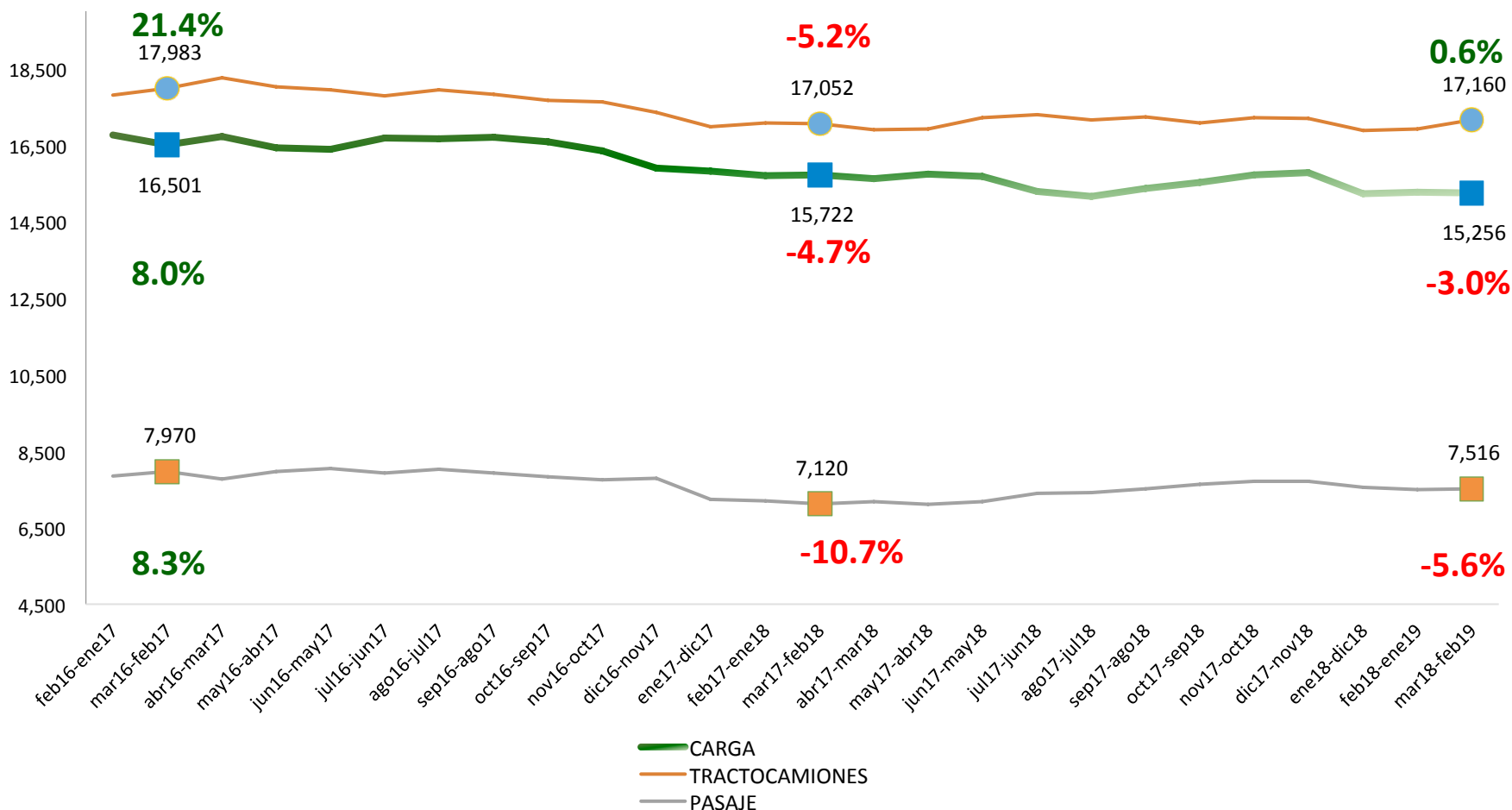
En últimos 4 años, 2016-2019:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.

Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2015-2019:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario bajo)

2019	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,058	1,150	470	2,678
Febrero	1,158	1,224	453	2,835
Marzo	1,121	1,410	425	2,956
Abril	1,188	1,566	357	3,111
Mayo	1,215	1,329	402	2,946
Junio	1,200	1,566	466	3,232
Julio	1,161	1,286	447	2,894
Agosto	1,243	1,673	523	3,439
Septiembre	1,178	1,379	508	3,065
Octubre	1,361	1,395	522	3,278
Noviembre	1,234	1,393	479	3,106
Diciembre	1,413	2,099	470	3,982
Febrero 2019 Dato observado	1,040	1,529	523	3,092
Enero-Febrero 2019 Dato observado	2,244	2,764	964	5,972
Enero-Febrero 2019 Estimado	2,216	2,374	923	5,513
Variación (%) Mensual	- 10.2	24.9	15.5	9.1
Variación (%) Acumulada	1.3	16.4	4.4	8.3

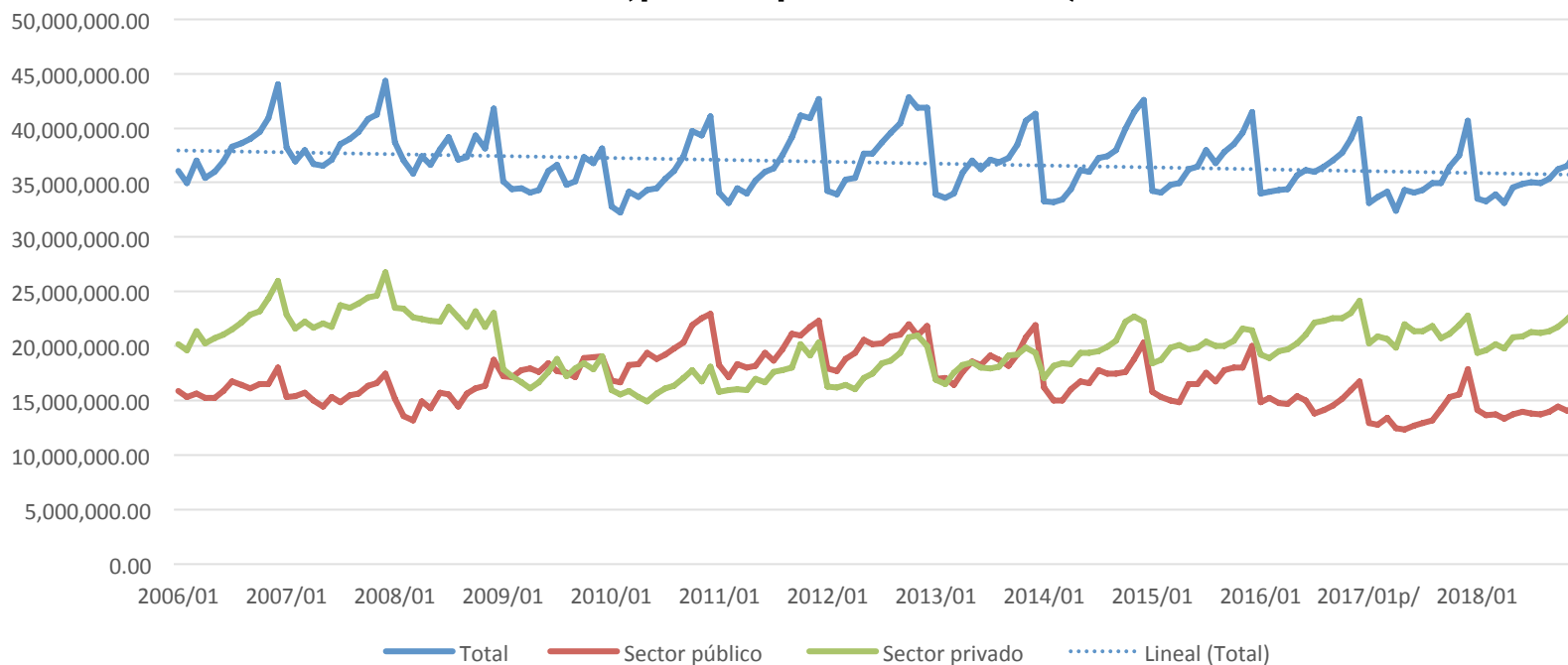
Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Fuente: INEGI

Variación (%) mensual Diciembre 2018 - Noviembre 2018

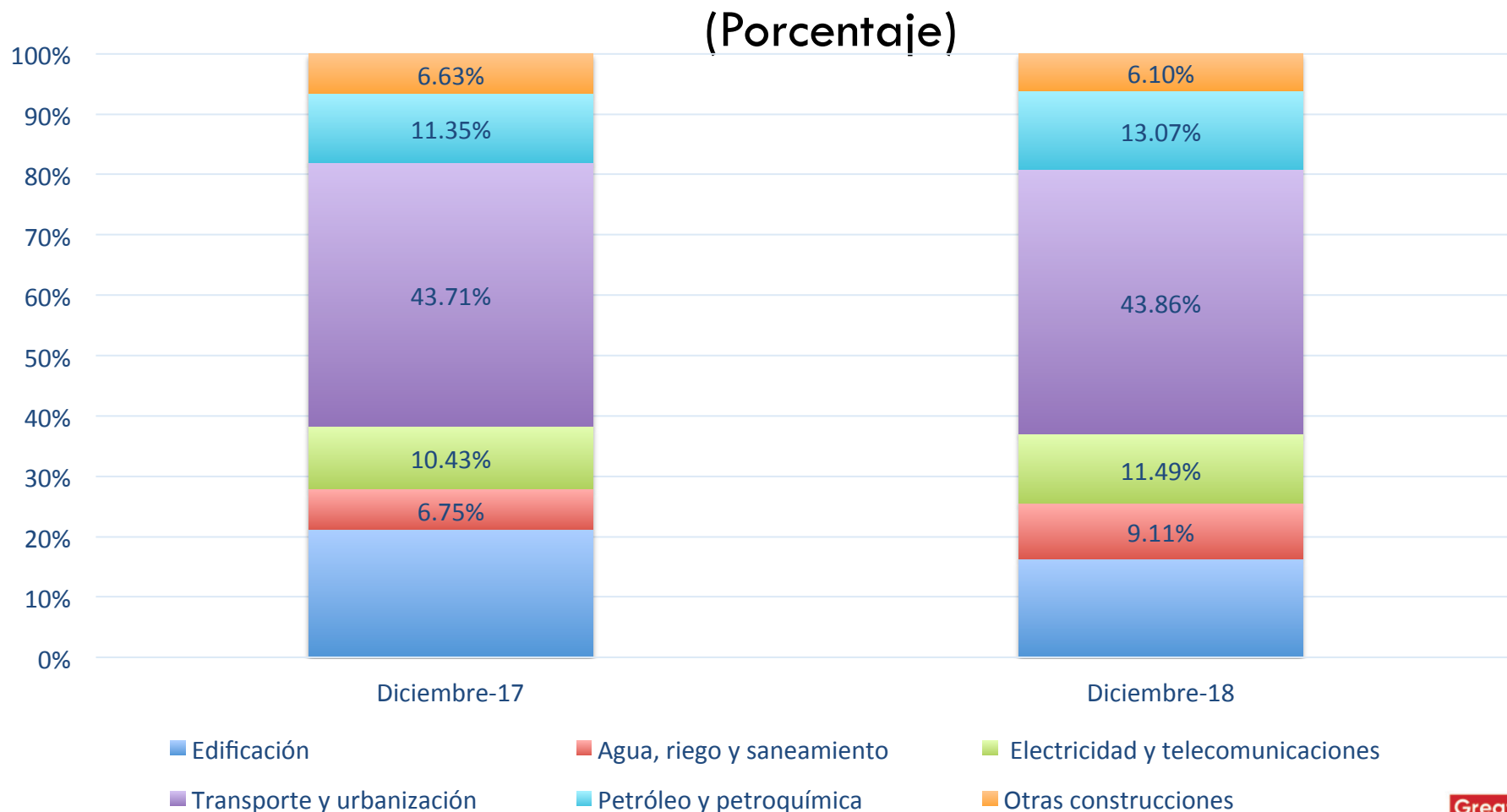
Total	3.57%
Sector público	2.77%
Sector privado	4.07%

Variación (%) anual Diciembre 2018- Diciembre 2017

Total	-6.95%
Sector público	-18.93%
Sector privado	2.42%



Estructura del valor de la producción en la construcción pública



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

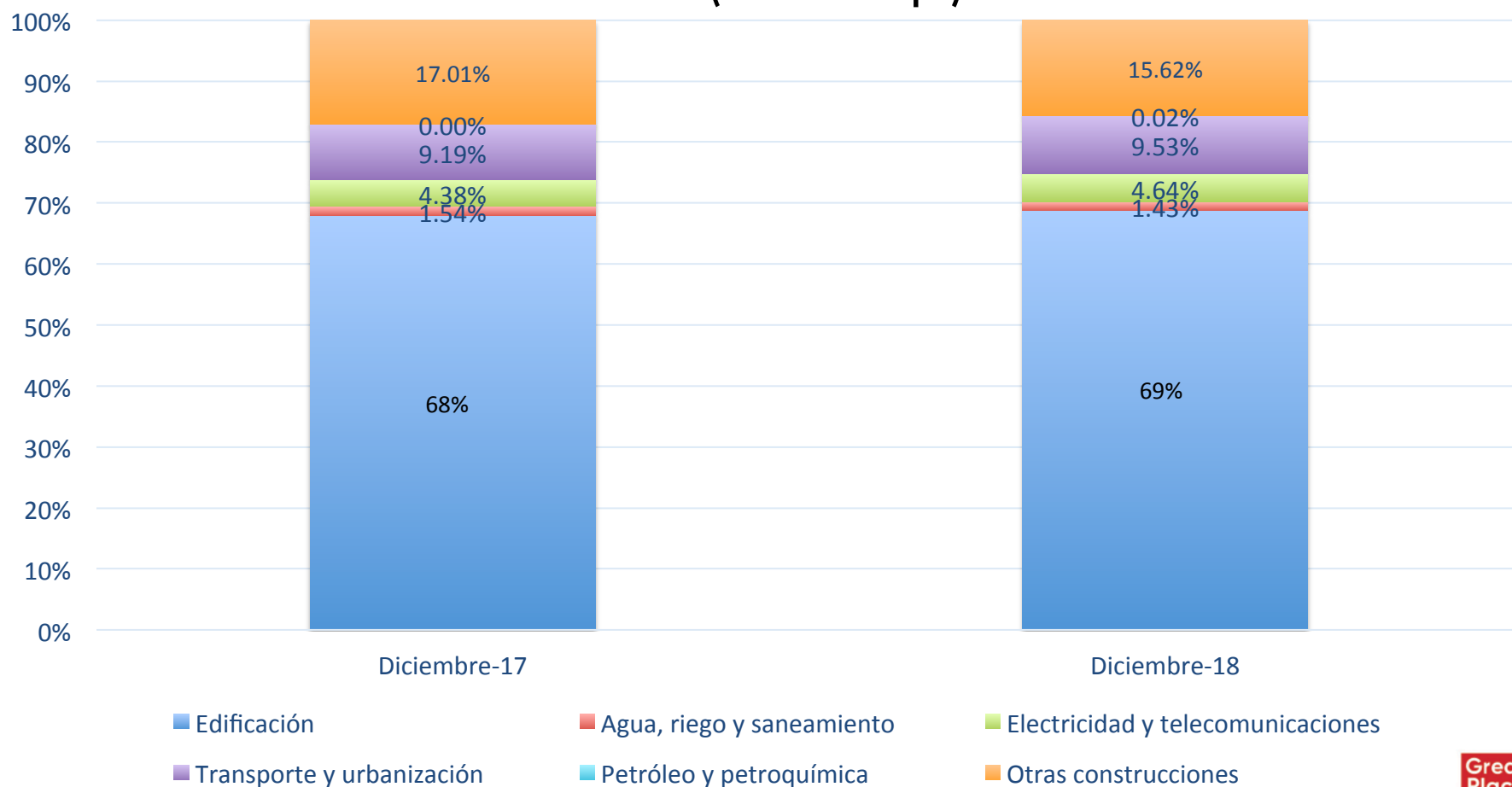
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Estructura del valor de la producción en la construcción privada

(Porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

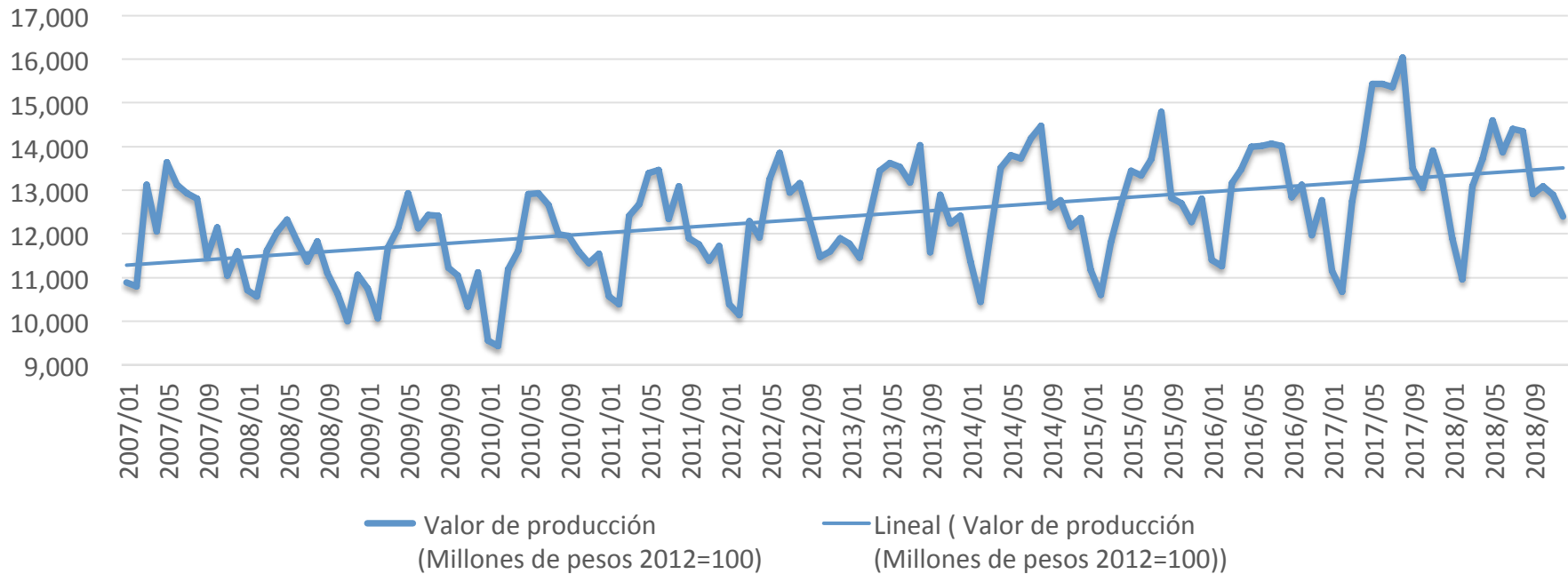
Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





La Industria Refresquera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/08 Cifras revisadas: r/ A partir de 2017/01

Variación (%) anual diciembre 2018-diciembre 2017

-6.32%

Variación (%) mensual diciembre 2018-noviembre 2018

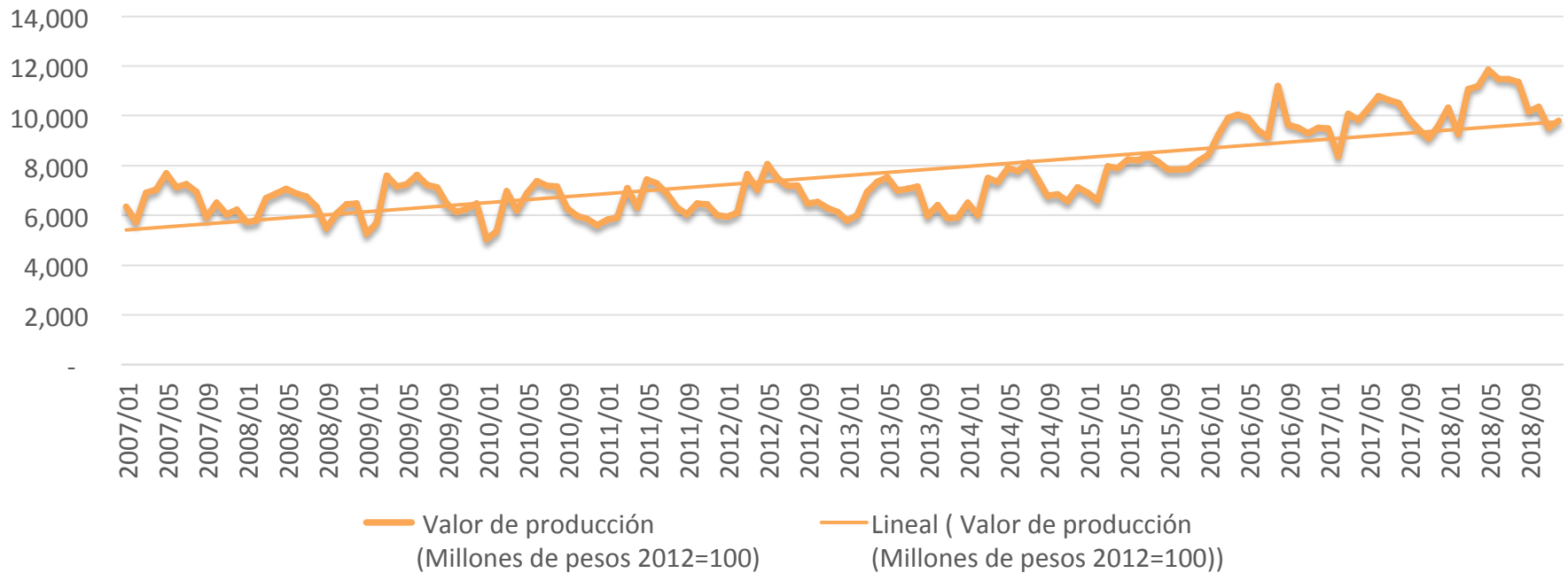
-3.90%

El valor de producción de la industria refresquera y otras bebidas no alcohólicas, de noviembre 2018, fue de 12 mil 393 millones de pesos.

Esto representa 6.3% menos que en el mismo periodo del año anterior.



La Industria Cervecera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/08 Cifras revisadas: r/ A partir de 2017/01

El valor de producción de la industria cervecera, de octubre 2018, fue de 9 mil 798 millones de pesos. Esto representa 2.1% más que en el mismo periodo del año anterior.

Variación (%) anual diciembre 2018-
diciembre 2017 **2.12%**

Variación (%) mensual diciembre 2018-
noviembre 2018 **3.00%**