



Reporte de Mercado Interno Automotor

Enero 2019



Vehículos ligeros comercializados

En enero de 2018 y 2019

	Enero		Variación	
	2018	2019	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	34,088	40,325	6,237	18.3%
Compactos	25,359	23,888	-1,471	-5.8%
De lujo	5,076	3,418	-1,658	-32.7%
Deportivos	623	623	0	0.0%
Usos múltiples	29,273	28,759	-514	-1.8%
Camiones ligeros	14,728	14,082	-646	-4.4%
Camiones pesados ¹	117	117	0	0.0%
Total	109,264	111,212	1,948	1.8%

¹ Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

En enero de 2019 se registra la primera tasa positiva del año; la primera después de 19 meses consecutivos de caída en el mercado.

Vehículos ligeros comercializados

En enero 2019 – diciembre 2018

Ventas mensuales

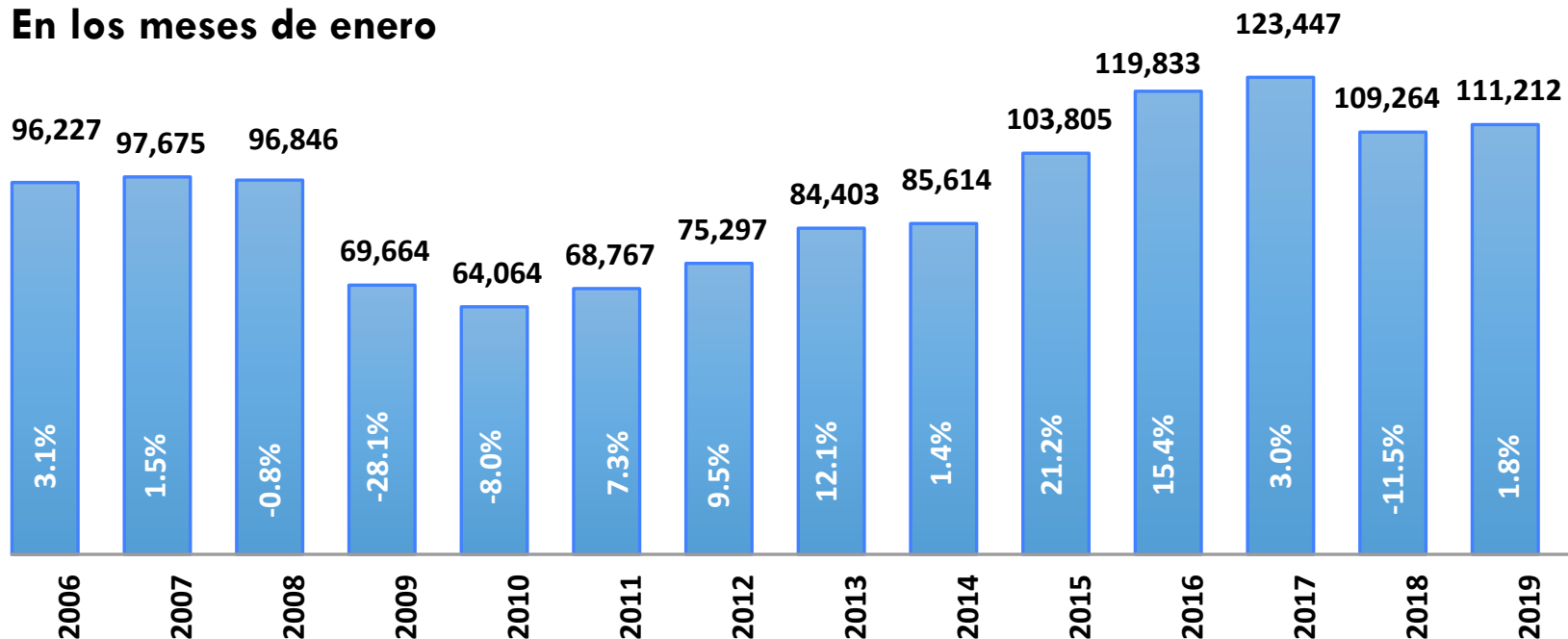
Segmento	Variación			
	dic-18	ene-19	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	51,466	40,325	-11,141	-21.6%
Compactos	28,969	23,888	-5,081	-17.5%
De lujo	5,211	3,418	-1,793	-34.4%
Deportivos	820	623	-197	-24.0%
Usos múltiples	37,680	28,759	-8,921	-23.7%
Camiones ligeros	17,659	14,082	-3,577	-20.3%
Camiones pesados ¹	158	117	-41	-25.9%
Total	141,963	111,212	-30,751	-21.7%

¹ Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

Comercialización de vehículos ligeros de 2006 a 2019

En los meses de enero



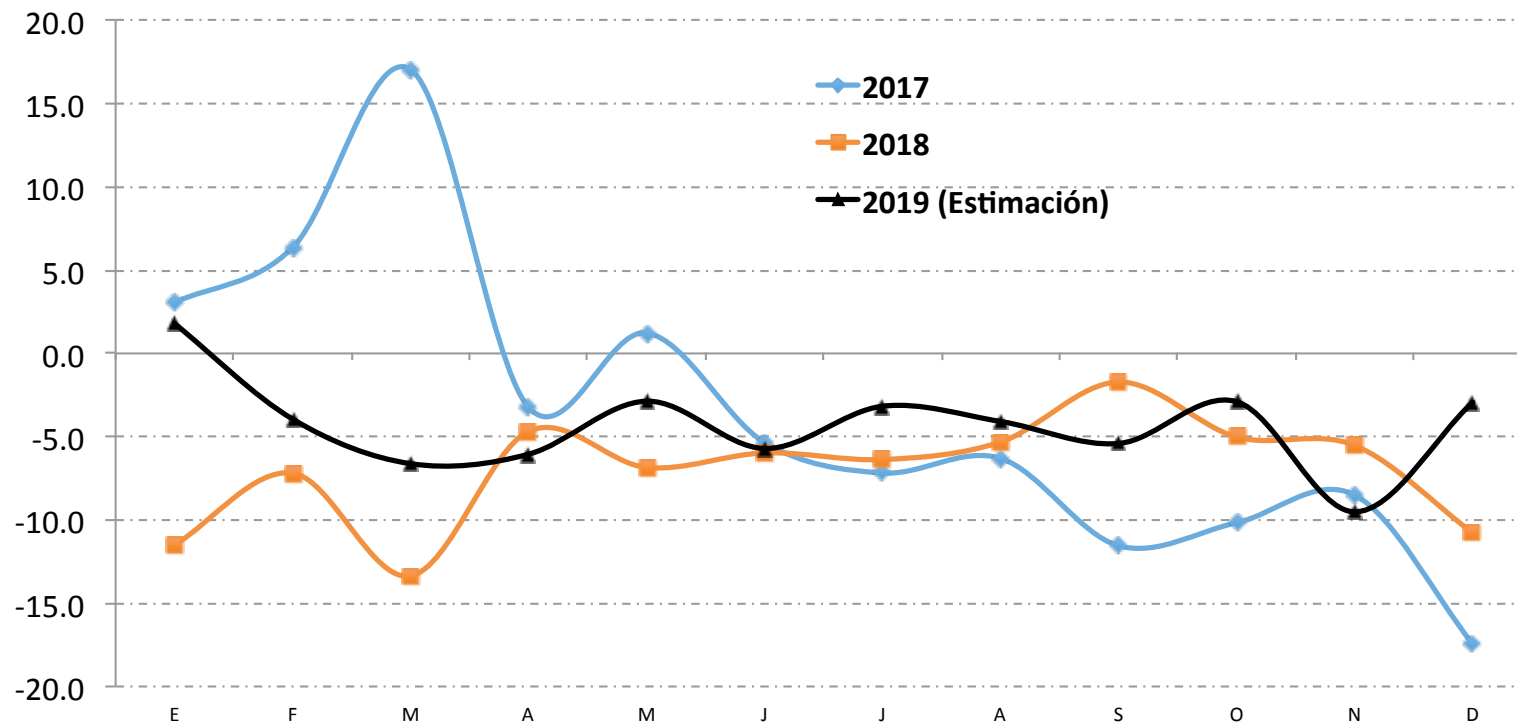
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización: 2019 Vs

2006	15.6%
2007	13.9%
2008	14.8%
2009	59.6%
2010	73.6%
2011	61.7%
2012	47.7%
2013	31.8%
2014	29.9%
2015	7.1%
2016	-7.2%
2017	-9.9%
2018	1.8%

Comercialización de vehículos ligeros

Ventas: Variaciones % anuales



Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.

El primer mes de 2019 presentó una variación de 1.8% con respecto a 2018.

Se espera en promedio una caída de 4.3% durante 2019.



Ventas acumuladas 12 meses			
Periodo		Unidades	Var. % mes anterior
Ene 13	Dic 13	1,063,363	0.81%
Feb 13	Ene 14	1,064,598	0.12%
Mar 13	Feb 14	1,064,343	-0.02%
Abr 13	Mar 14	1,067,258	0.27%
May 13	Abr 14	1,060,596	-0.62%
Jun 13	May 14	1,061,322	0.07%
Jul 13	Jun 14	1,061,736	0.04%
Ago 13	Jul 14	1,071,302	0.90%
Sep 13	Ago 14	1,086,851	1.45%
Oct 13	Sep 14	1,097,616	0.99%
Nov 13	Oct 14	1,110,278	1.15%
Dic 13	Nov 14	1,121,500	1.01%
Ene 14	Dic 14	1,135,409	1.24%
Feb 14	Ene 15	1,153,602	1.60%
Mar 14	Feb 15	1,171,222	1.53%
Abr 14	Mar 15	1,190,442	1.64%
May 14	Abr 15	1,208,373	1.51%
Jun 14	May 15	1,222,111	1.14%
Jul 14	Jun 15	1,244,874	1.86%
Ago 14	Jul 15	1,260,377	1.25%
Sep 14	Ago 15	1,268,534	0.65%
Oct 14	Sep 15	1,290,748	1.75%
Nov 14	Oct 15	1,309,692	1.47%
Dic 14	Nov 15	1,324,258	1.11%
Ene 15	Dic 15	1,351,648	2.07%
Feb 15	Ene 16	1,367,644	1.18%
Mar 15	Feb 16	1,380,856	0.97%
Abr 15	Mar 16	1,392,817	0.87%
May 15	Abr 16	1,416,428	1.70%
Jun 15	May 16	1,436,033	1.38%
Jul 15	Jun 16	1,463,679	1.93%
Ago 15	Jul 16	1,483,729	1.37%
Sep 15	Ago 16	1,505,734	1.48%
Oct 15	Sep 16	1,525,847	1.34%
Nov 15	Oct 16	1,543,363	1.15%
Dic 15	Nov 16	1,575,325	2.07%
Ene 16	Dic 16	1,603,672	1.80%
Feb 16	Ene 17	1,610,779	0.44%
Mar 16	Feb 17	1,617,846	0.44%
Abr 16	Mar 17	1,634,594	1.04%
May 16	Abr 17	1,630,664	-0.24%
Jun 16	May 17	1,631,993	0.08%
Jul 16	Jun 17	1,628,276	-0.23%
Ago 16	Jul 17	1,618,793	-0.58%
Sep 16	Ago 17	1,610,321	-0.52%
Oct 16	Sep 17	1,595,087	-0.95%
Nov 16	Oct 17	1,577,349	-1.11%
Dic 16	Nov 17	1,564,167	-0.84%
Ene 17	Dic 17	1,534,316	-1.91%
Feb 17	Ene 18	1,520,133	-0.92%
Mar 17	Feb 18	1,511,638	-0.56%
Abr 17	Mar 18	1,489,298	-1.48%
May 17	Abr 18	1,484,086	-0.35%
Jun 17	May 18	1,479,479	-0.31%
Jul 17	Jun 18	1,471,853	-0.52%
Ago 17	Jul 18	1,464,038	-0.53%
Sep 17	Ago 18	1,457,344	-0.46%
Oct 17	Sep 18	1,455,343	-0.14%
Nov 17	Oct 18	1,449,142	-0.43%
Dic 17	Nov 18	1,441,317	-0.54%
Ene 18	Dic 18	1,424,170	-1.19%
Feb 18	Ene 19	1,426,118	0.14%

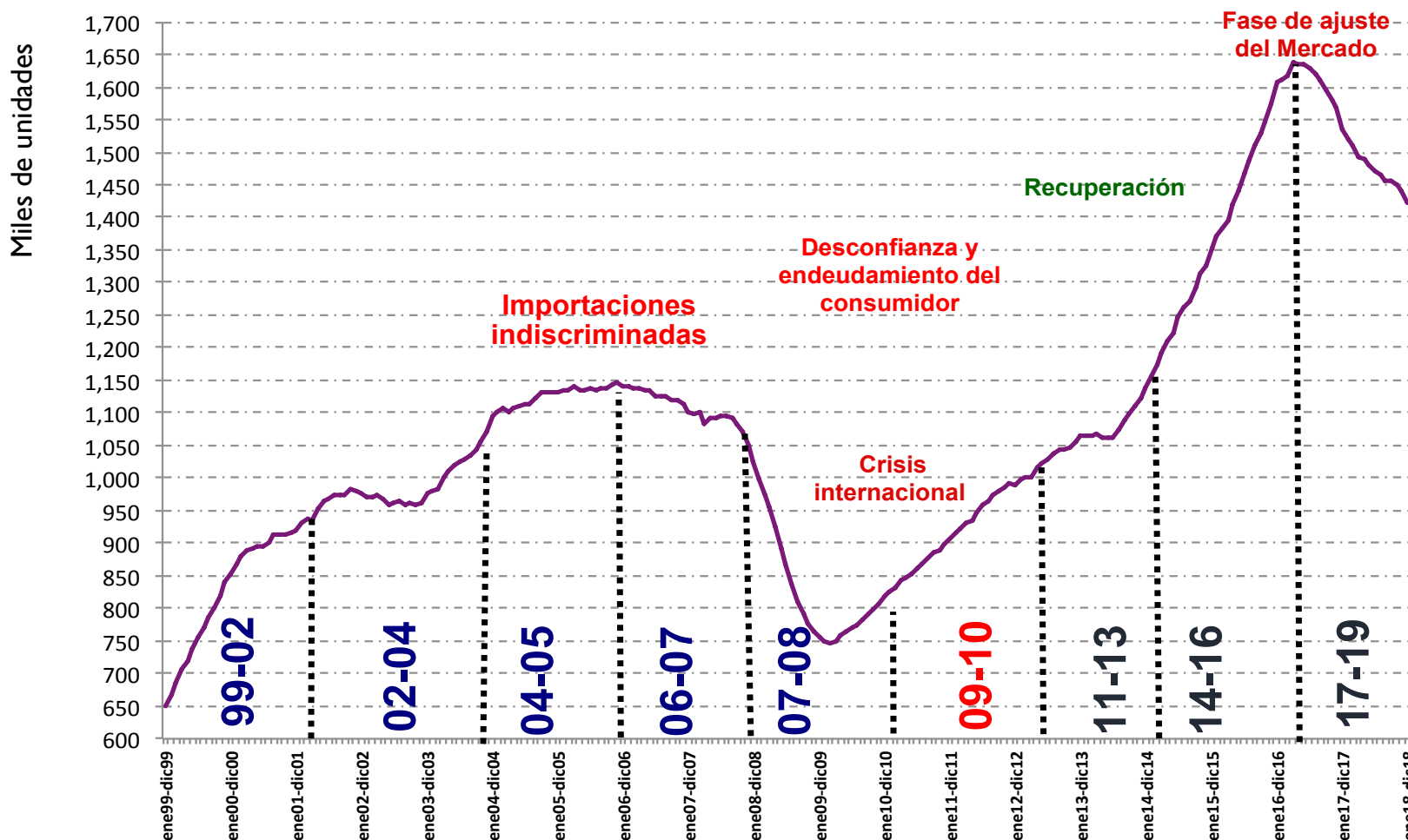
Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA..

Las ventas anualizadas fueron de un millón 426 mil 118 unidades al mes de enero de 2019, es decir, la suma de los 12 meses de febrero de 2018 a enero de 2019. En esta ocasión se registra una disminución de 6.2% respecto al mismo lapso de 2017 cuando se cerró con un millón 520 mil 133 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (enero de 2018 a diciembre de 2019), las ventas aumentaron 0.14% con mil 948 unidades más. Este indicador fue mayor en 1.33 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

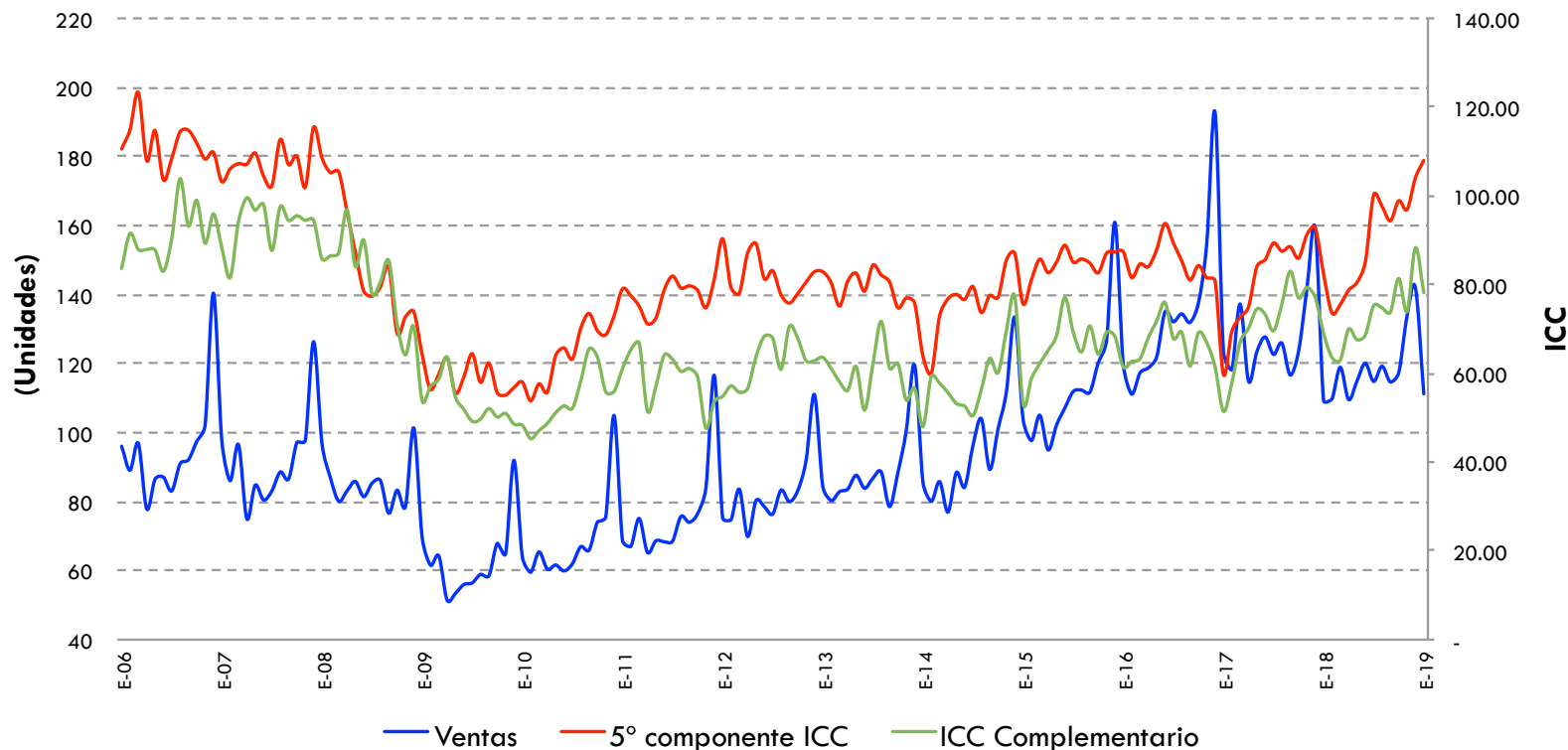
(Serie anualizada de 1999 a 2019)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.

Confianza del Consumidor y Ventas

Enero 2019



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

ICC 5° Componente

- Variación % anual ene 2019- ene 2018: 31.1%
- Variación % mensual ene 2019 - dic 2018: 3.8%

Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

ICC Complementario

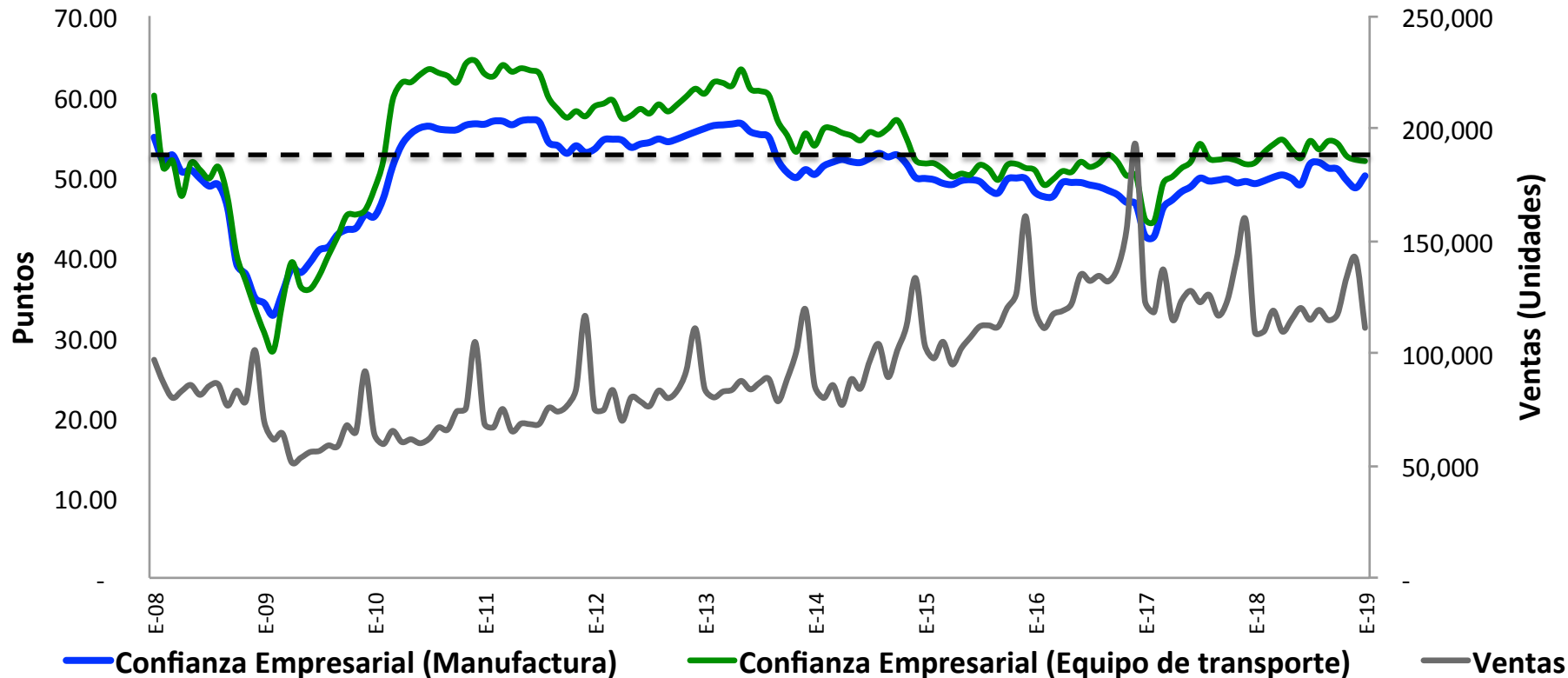
- Variación % anual ene 2019- ene 2018: 13.2%
- Variación % mensual ene 2019 - dic 2018: **-11.5%**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los proximos 2 años?



Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Enero 2019



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Rescata la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

ICE-Manufactura

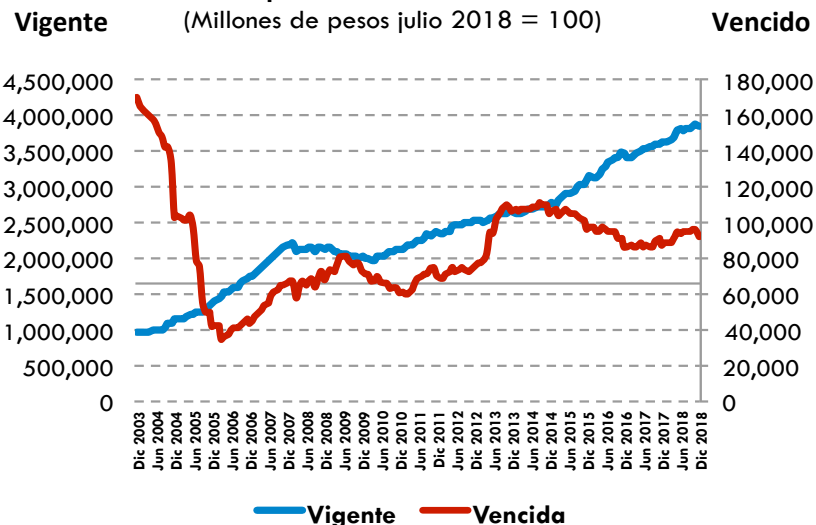
- Variación % anual ene 2019- ene 2018: **2.0%**
- Variación % mensual ene 2019 - dic 2018: **3.1%**

ICE-Equipo de Transporte

- Variación % anual ene 2019- ene 2018: **0.4%**
- Variación % mensual ene 2019 - dic 2018: **-0.3%**

Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Variación % anual (Dic18-Dic17):

Vigente → 5.2%

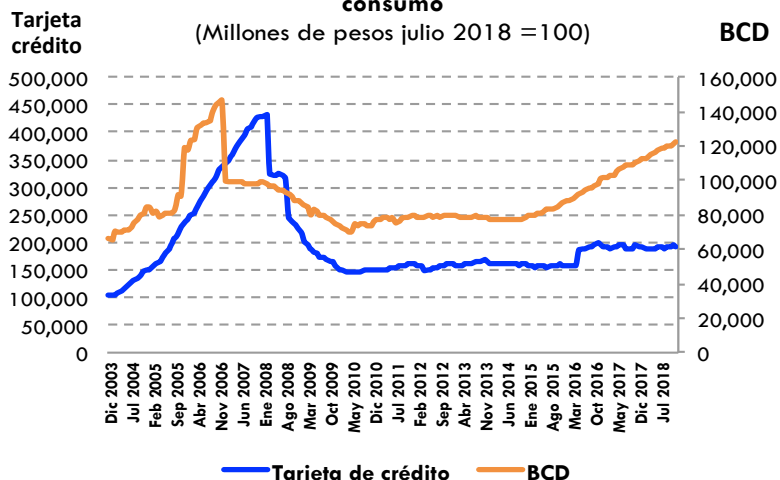
Vencido → 5.6%

Variación % mensual (Dic18-Nov18):

Vigente → -0.9%

Vencido → -3.9%

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Variación % anual (Dic18-Dic17):

Tarjeta Crédito → 0.7%

Bienes Consumo Duradero → 9.7%

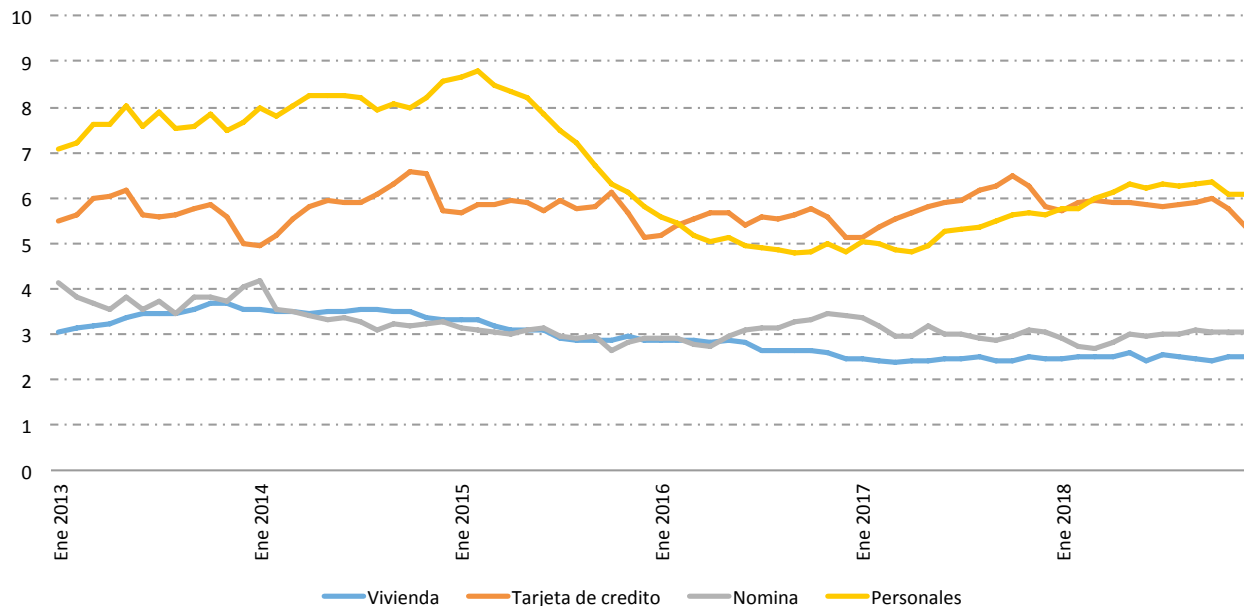
Variación % mensual (Dic18-Nov18):

Tarjeta Crédito → -2.1%

Bienes Consumo Duradero → 1.1%

Crédito a los Hogares

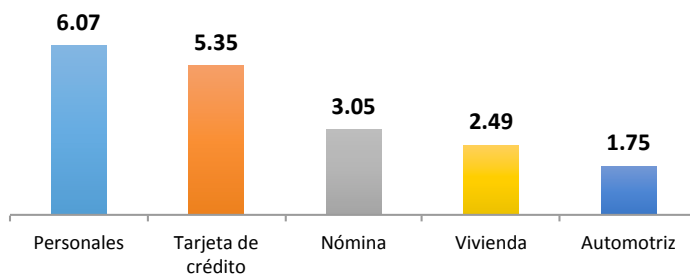
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares (cartera vencida como % de cartera total)



AMDA con datos de BANXICO.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

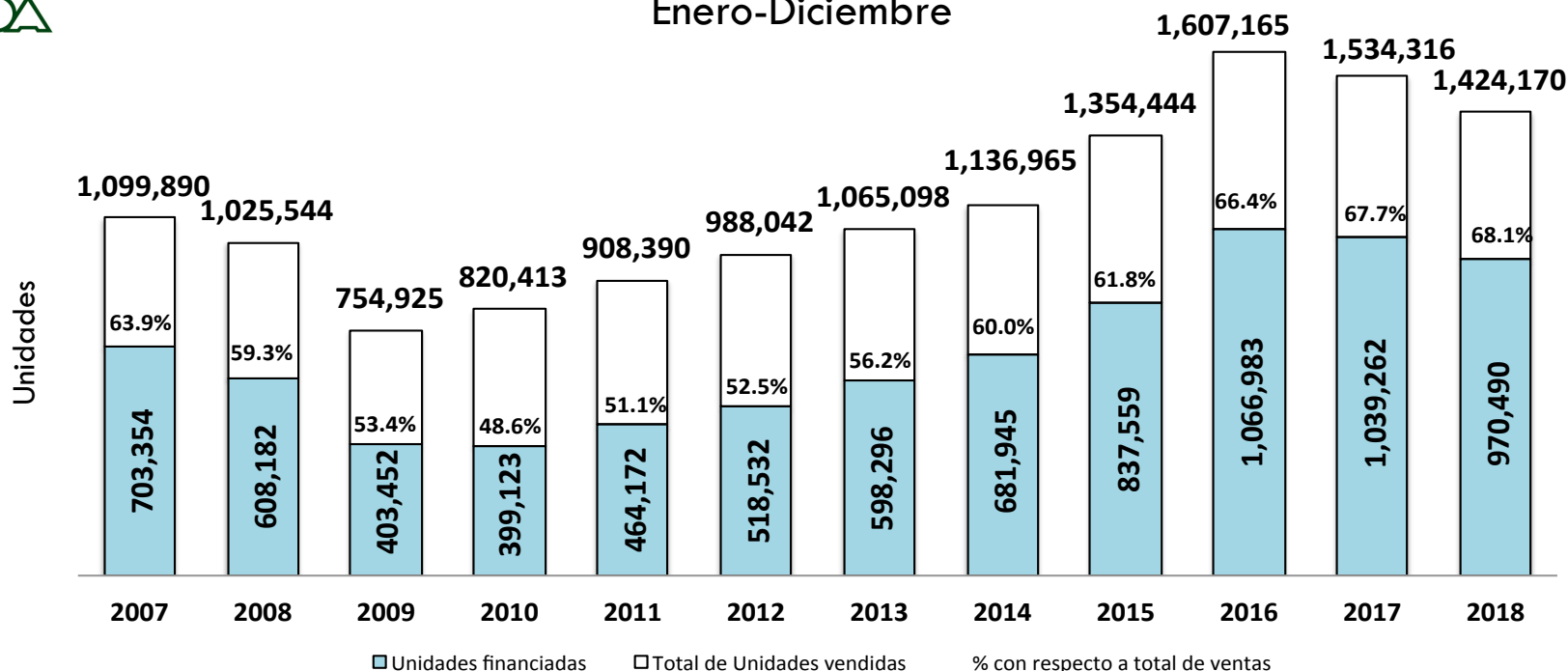
(% de cartera vencida al mes de diciembre 2018)





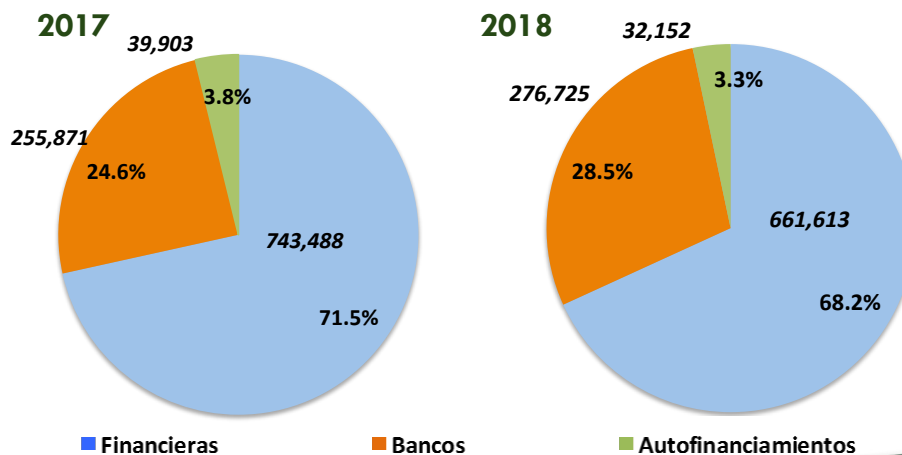
Financiamiento a la adquisición de vehículos

Enero-Diciembre



Al mes de diciembre de 2018 se registraron 970 mil 490 colocaciones, lo que representa una disminución de 6.6% con respecto a 2017, esto equivale a **68,772 unidades menos**. Las cifras de este período están 33% por encima de las registradas en 2007.

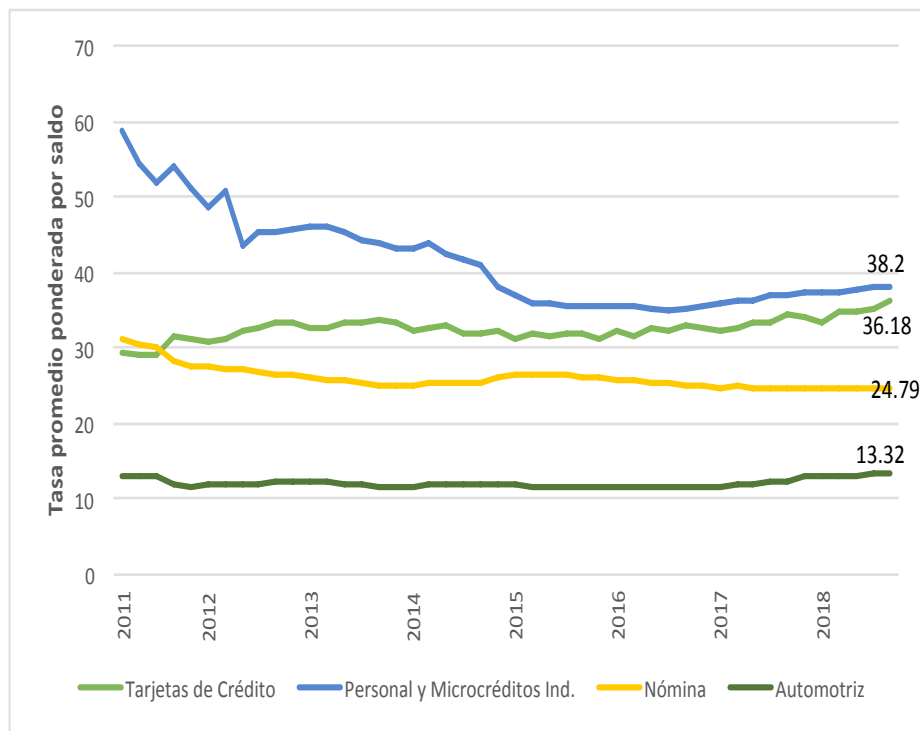
Participación en el total de unidades financiadas:





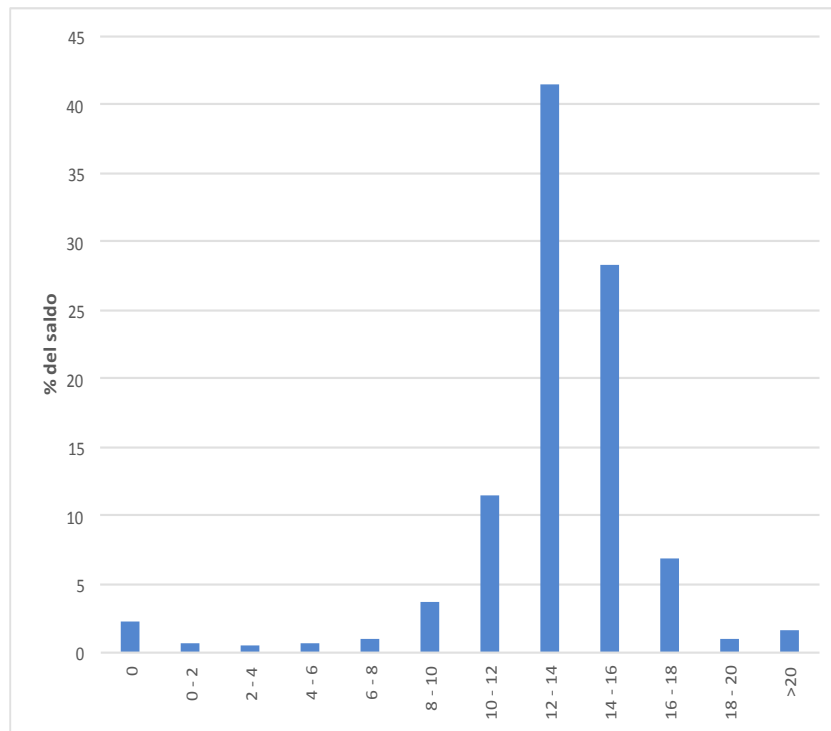
Indicadores de crédito

Comparativo por tasa promedio ponderada por saldo Para los distintos tipos de crédito



Fuente: Banco de México
Información al 5º bimestre 2018

Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

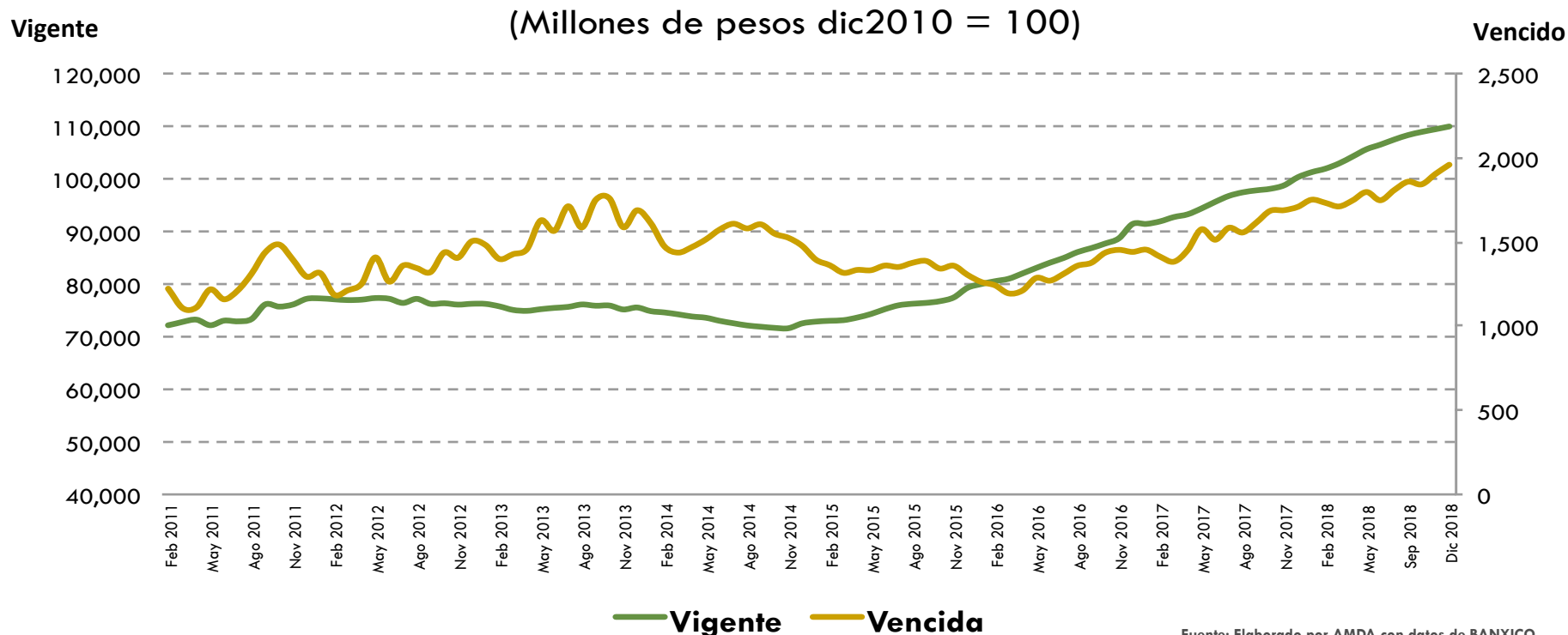


Fuente: Banco de México
Información al 5º bimestre 2018

- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 82% de la cartera automotriz al tercer bimestre de 2018, oscila en un nivel de tasas de 10 al 16%.

Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Cartera Automotriz Vigente
(98.25% de cartera total)

Variación % anual (Dic18-Dic17):

Vigente → 11.3%

Vencido → 16.0%

Cartera Automotriz Vencida
(1.75% de cartera total)

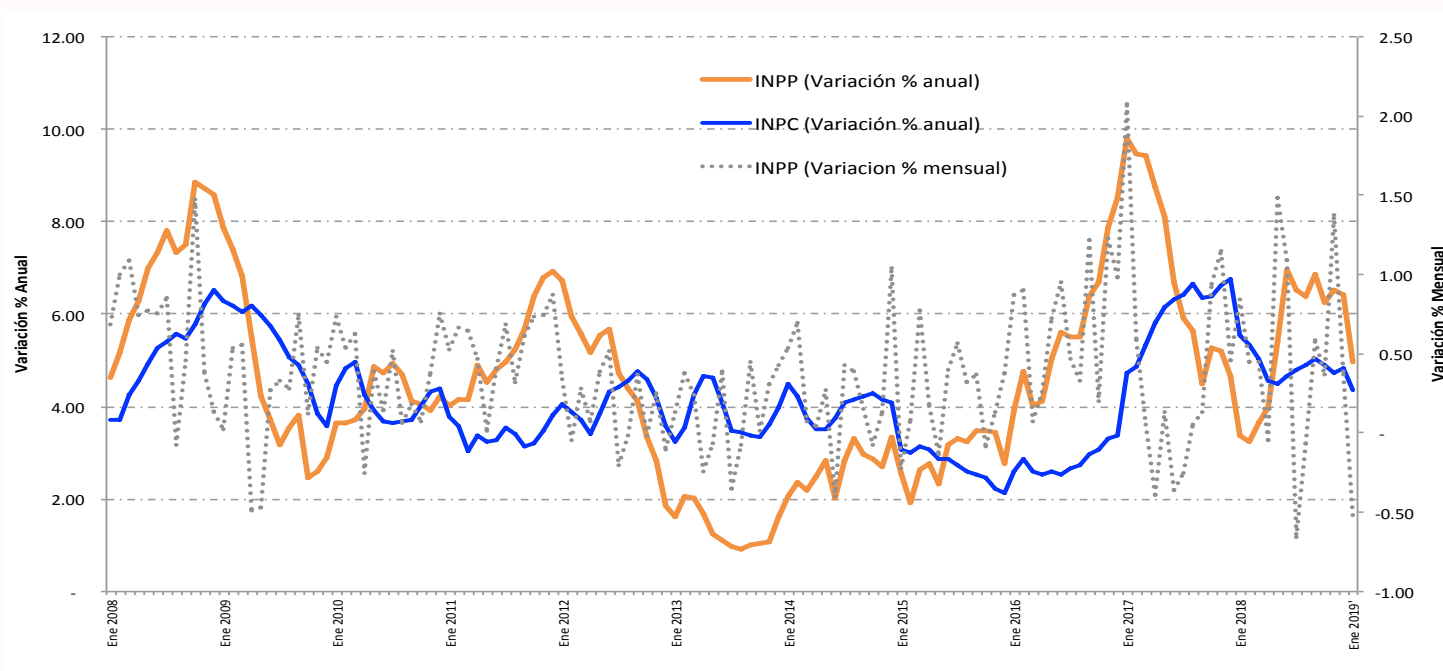
Variación % mensual (Dic18-Nov18):

Vigente → 0.5%

Vencido → 2.9%

Inflación: consumidor - productor

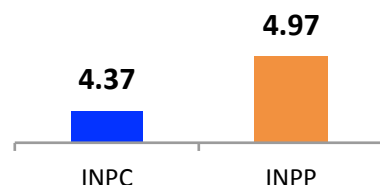
Enero 2019



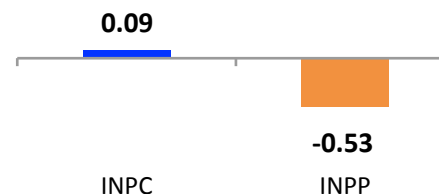
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2018=100)

La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en enero se observa por encima de la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al del mes anterior (6.42%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de -0.53%.

Variación (%) Anual

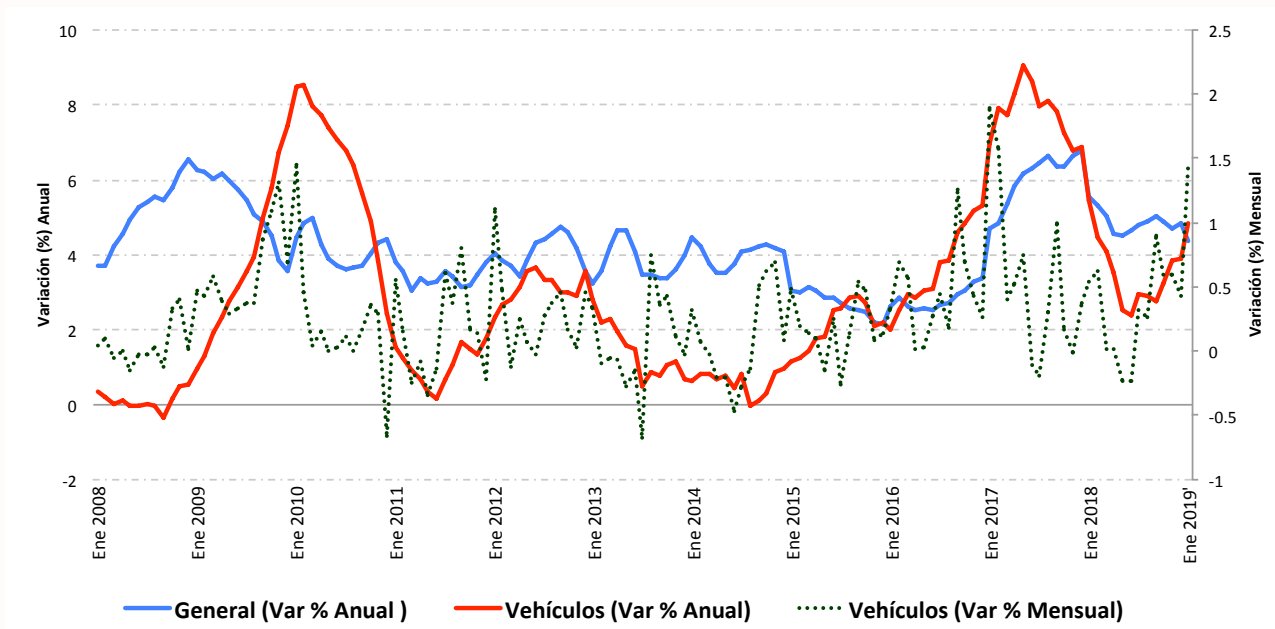


Variación (%) Mensual



Inflación en Sector Automotriz

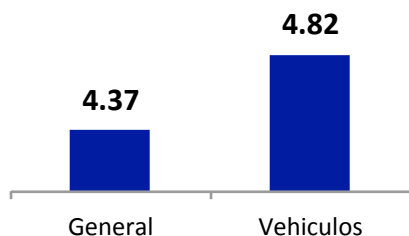
Enero 2019



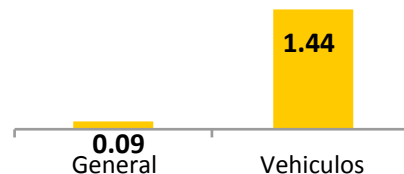
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

La inflación general al mes de enero de 2019 se sitúa por debajo de la inflación de vehículos. La variación anual de precios en vehículos incrementó contra el dato del mes pasado (3.89%).

Variación (%) Anual

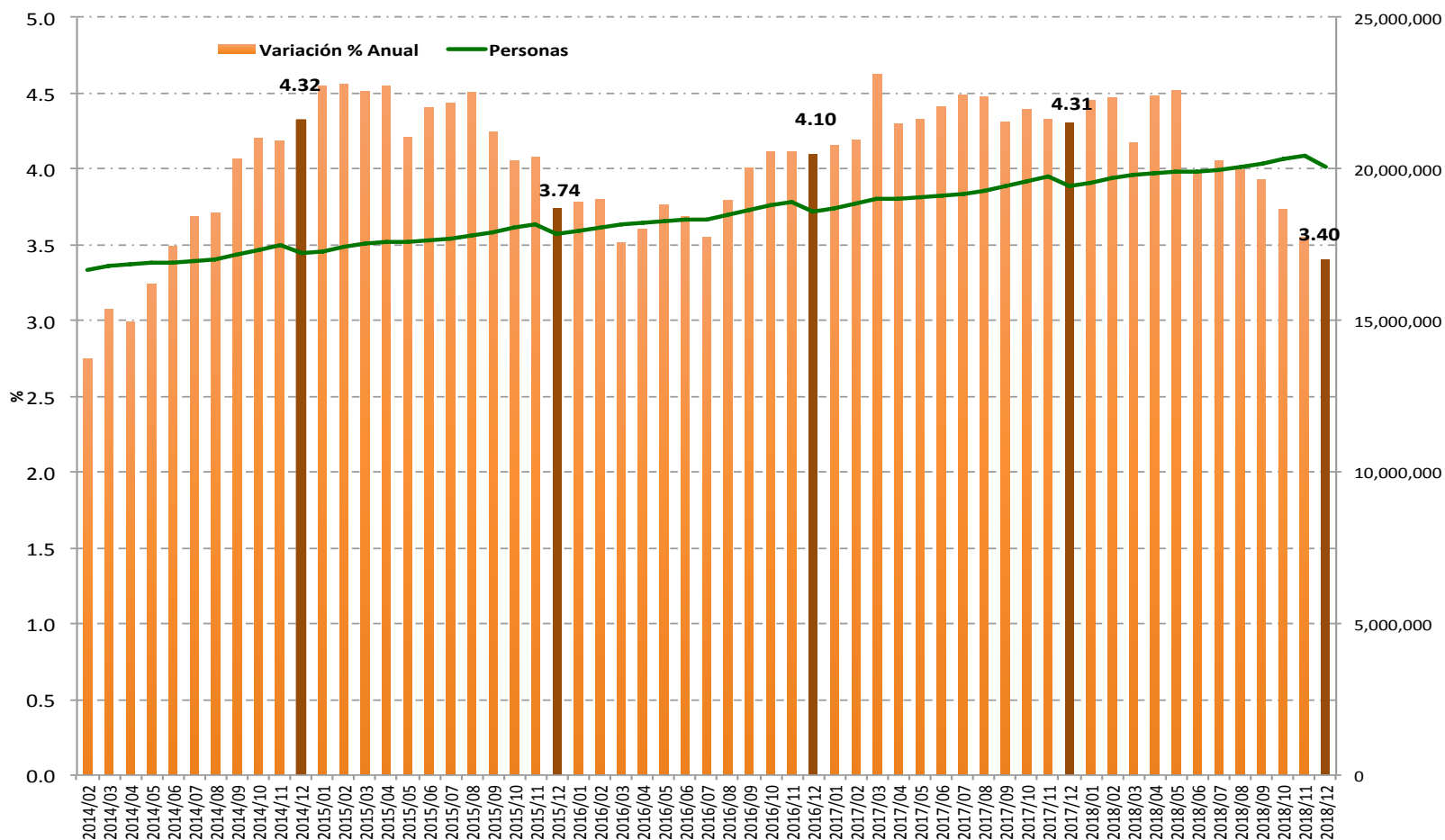


Variación (%) Mensual



Trabajadores asegurados permanentes y eventuales

(personas)



Dic 2018 Vs Dic 2017 → 3.40%

Dic 2018 Vs Nov 2018 → -1.85%

Fuente: IMSS



Vehículos usados importados

(unidades)

	Diciembre			
	2018	2017	Variación	
			Unidades	%

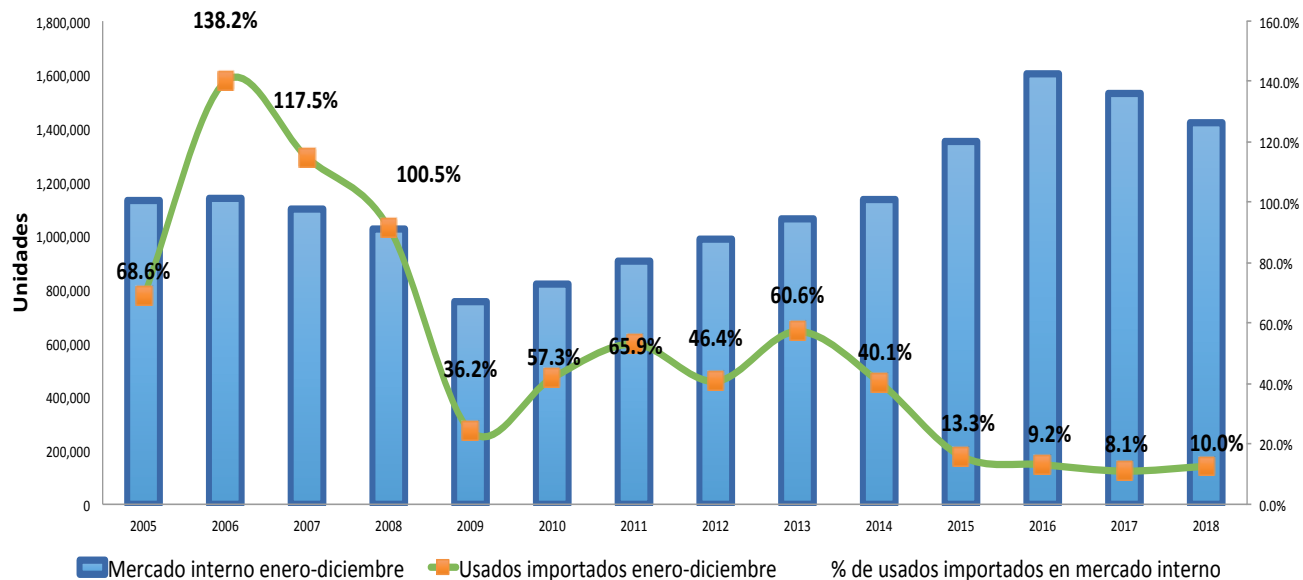
Usados importados 11,511 11,412 99 0.9%

	Acumulado Enero a Diciembre			
	2018	2017	Variación	
			Unidades	%

141,752 123,638 18,114 14.7%

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Mercado interno enero-diciembre	1,131,768	1,139,718	1,099,866	1,025,520	754,918	820,406	905,886	987,747	1,063,363	1,135,409	1,351,648	1,603,672	1,530,498	1,421,458
Usados importados enero-diciembre	776,077	1,575,150	1,291,845	1,031,048	272,909	470,483	596,889	458,114	644,209	455,372	179,577	147,829	123,638	141,752
% de usados importados en mercado interno	68.6%	138.2%	117.5%	100.5%	36.2%	57.3%	65.9%	46.4%	60.6%	40.1%	13.3%	9.2%	8.1%	10.0%

Al mes de diciembre de 2018, la importación de autos usados fue de 141 mil 752 unidades, lo que equivale al 10% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación aumentó 14.7% respecto a similar periodo de 2017, lo que representó 18 mil 114 unidades más.



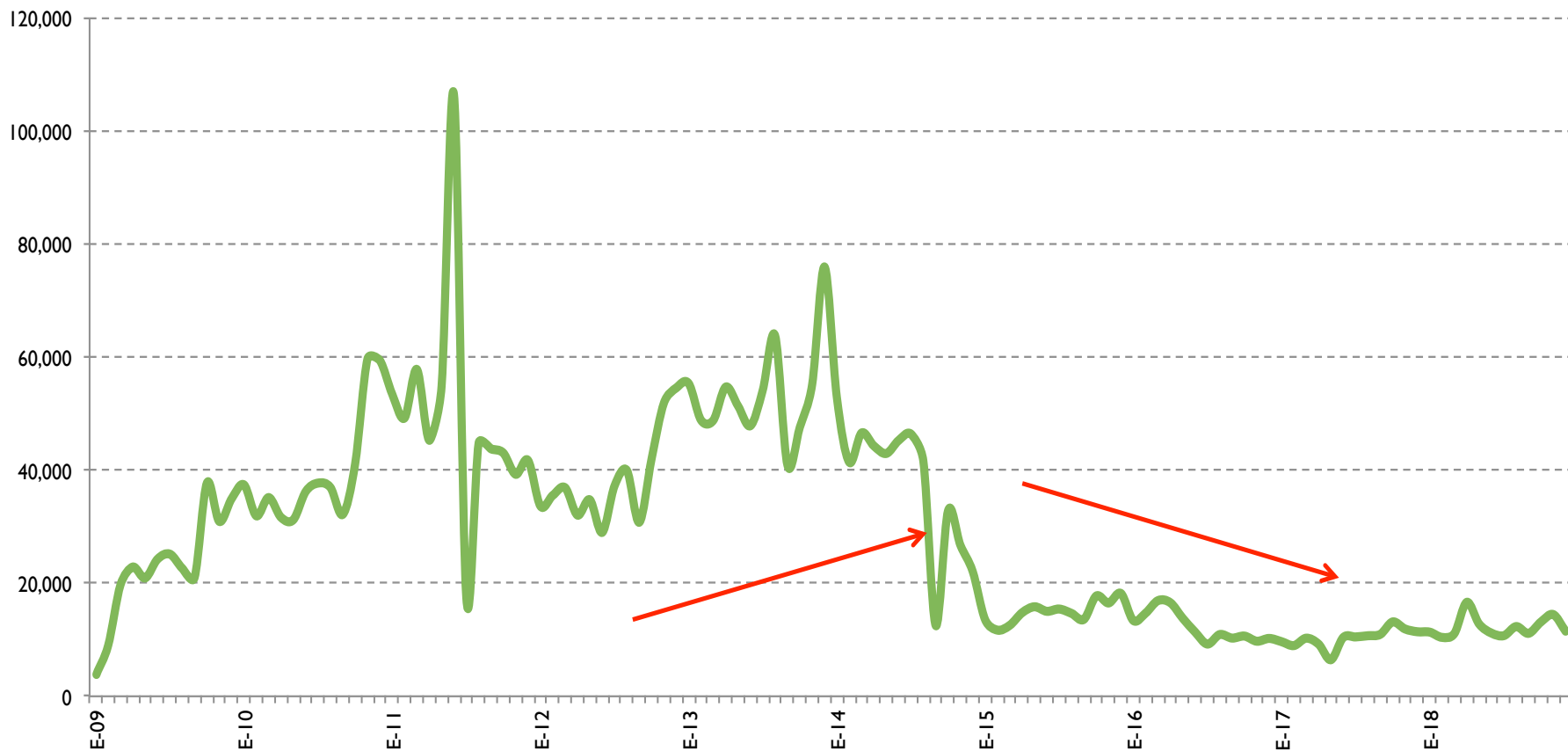


Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a diciembre de 2018





Volumen mensual de unidades importadas 2009 a 2018



Fuente: AMDA con información de la Administración General de Aduanas, SHCP, e INEGI

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2019

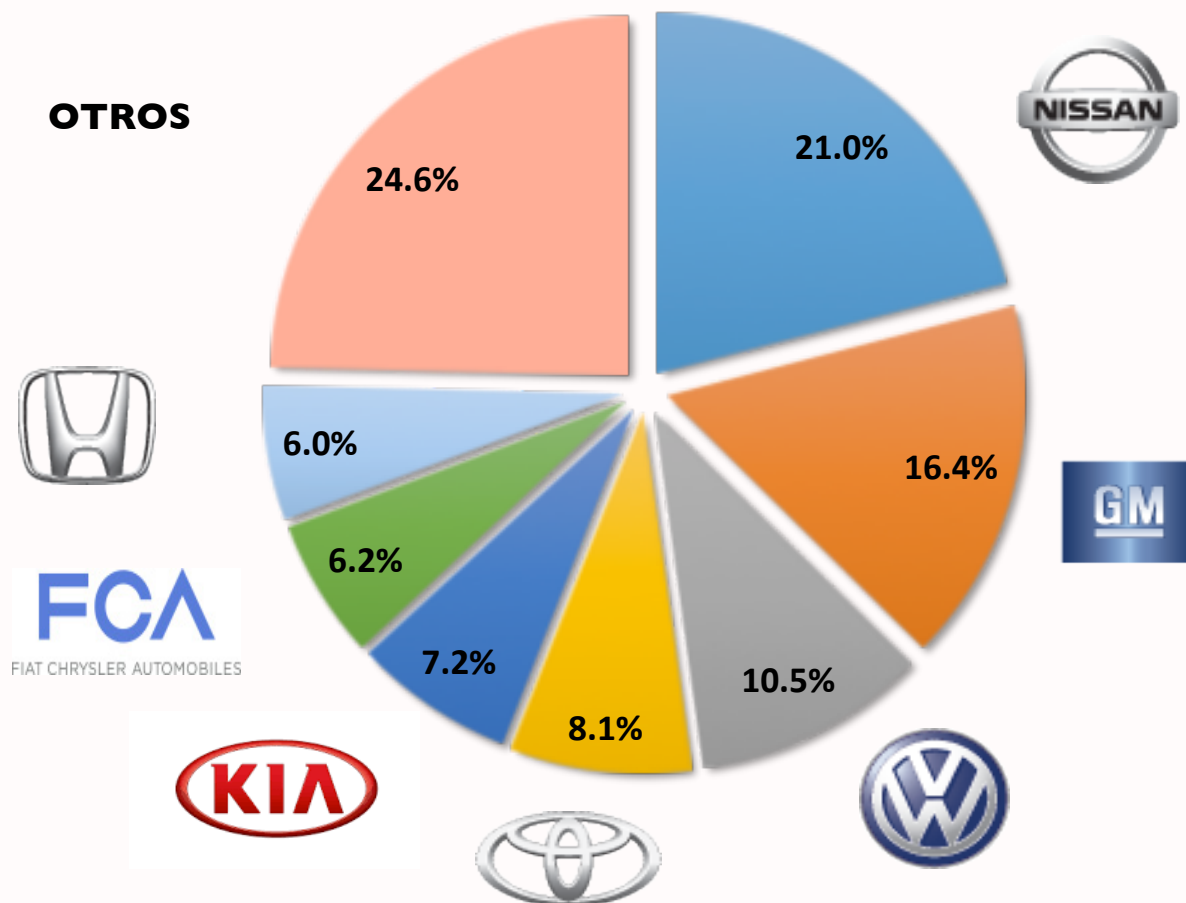
Comercialización de vehículos ligeros													
Unidades													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -31.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	76,486 3.2%	84,006 11.1%	116,558 11.1%	908,390 10.7%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 12.1%	80,285 7.5%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,907 -3.2%	123,381 1.2%	127,695 -5.4%	122,626 -7.2%	125,916 -6.3%	116,654 -11.6%	123,526 -10.2%	141,616 -8.5%	159,110 -17.4%	1,534,316 -4.5%
2018	109,264 -11.5%	109,698 -7.2%	118,907 -13.4%	109,534 -4.7%	114,933 -6.8%	120,069 -6.0%	114,811 -6.4%	119,222 -5.3%	114,653 -1.7%	117,325 -5.0%	133,791 -5.5%	141,963 -10.8%	1,424,170 -7.2%
2019	111,212 1.8%												

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

enero de 2019

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 75.4% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Comercialización de vehículos ligeros por marca

2018	2019		Enero 2018	% del total	Enero 2019	% del total	Variación		Contribución al crecimiento 2019
							Absoluta	Relativa	
1	1	NISSAN	26,406	24.2%	23,315	21.0%	- 3,091	-11.7%	-2.8%
4	2	GENERAL MOTORS	8,807	8.1%	18,222	16.4%	9,415	106.9%	8.6%
2	3	VOLKSWAGEN	13,322	12.2%	11,660	10.5%	- 1,662	-12.5%	-1.5%
3	4	TOYOTA	9,274	8.5%	8,964	8.1%	- 310	-3.3%	-0.3%
6	5	KIA	7,930	7.3%	8,010	7.2%	80	1.0%	0.1%
5	6	HONDA	8,381	7.7%	6,948	6.2%	- 1,433	-17.1%	-1.3%
7	7	FCA MÉXICO	7,514	6.9%	6,712	6.0%	- 802	-10.7%	-0.7%
9	8	MAZDA	4,728	4.3%	5,122	4.6%	394	8.3%	0.4%
8	9	FORD MOTOR	6,408	5.9%	5,008	4.5%	- 1,400	-21.8%	-1.3%
10	10	HYUNDAI	3,805	3.5%	3,710	3.3%	- 95	-2.5%	-0.09%
12	11	SUZUKI	1,904	1.7%	2,386	2.1%	482	25.3%	0.4%
11	12	RENAULT	2,318	2.1%	2,335	2.1%	17	0.7%	0.02%
13	13	SEAT	1,858	1.7%	2,292	2.1%	434	23.4%	0.4%
14	14	BMW	1,638	1.5%	1,653	1.5%	15	0.9%	0.0%
15	15	MERCEDES BENZ*	1,296	1.2%	1,277	1.1%	- 19	-1.5%	-0.02%
17	16	PEUGEOT	840	0.8%	879	0.8%	39	4.6%	0.04%
16	17	AUDI	1,203	1.1%	816	0.7%	- 387	-32.2%	-0.35%
18	18	MINI	486	0.4%	470	0.4%	- 16	-3.3%	-0.01%
30	19	BAIC*	-	-	363	0.3%	-	-	-
21	20	ACURA	162	0.1%	158	0.1%	- 4	-2.5%	-0.004%
22	21	PORSCHE	131	0.1%	152	0.1%	21	16.0%	0.02%
23	22	VOLVO	109	0.1%	140	0.1%	31	28.4%	0.03%
27	23	LAND ROVER	62	0.1%	139	0.1%	77	124.2%	0.07%
20	24	LINCOLN	185	0.2%	137	0.1%	- 48	-25.9%	-0.04%
19	25	INFINITI	189	0.2%	131	0.1%	- 58	-30.7%	-0.05%
24	26	SUBARU	101	0.1%	84	0.1%	- 17	-16.8%	-0.02%
25	27	ISUZU	97	0.1%	82	0.1%	- 15	-15.5%	-0.014%
28	28	JAGUAR	30	0.0%	31	0.03%	1	3.3%	0.001%
26	29	SMART	79	0.07%	15	0.01%	- 64	-81.0%	-0.06%
29	30	BENTLEY	1	-	1	0.00%	-	-	-
Total			109,264	100.0%	111,212	100.0%	1,948	1.8%	1.8%

Mejora en ranking

Caída en ranking

Fuente: Elaborado con información de INEGI



Vehículos comercializados de 2005 a 2019 (unidades)

Segmento	Enero														
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Subcompactos	40,168	37,332	31,600	29,127	21,666	18,012	21,118	25,782	25,952	27,848	38,307	41,855	44,534	34,088	40,325
Compactos	18,672	18,369	23,511	22,121	15,311	17,188	20,712	18,871	24,556	22,119	25,220	27,770	29,536	25,359	23,888
De lujo	3,271	3,889	4,412	4,646	2,959	2,720	2,728	4,162	4,694	4,547	4,804	5,014	4,911	5,076	3,418
Deportivos	552	772	787	604	503	783	880	595	673	612	933	985	1,234	623	623
Uso múltiple	16,468	19,218	19,456	21,268	14,394	12,773	13,599	15,451	17,735	19,089	21,525	29,029	26,085	29,273	28,759
Camiones ligeros	13,791	16,381	17,571	18,857	14,606	12,451	9,635	10,250	10,621	11,285	12,921	15,112	16,921	14,728	14,082
Camiones pesados ¹	377	266	338	223	225	137	95	186	172	114	95	68	226	117	117
Total	93,299	96,227	97,675	96,846	69,664	64,064	68,767	75,297	84,403	85,614	103,805	119,833	123,447	109,264	111,212

¹ Camiones pesados incluye: F450 y F550.
Fuente: AMDA con información de INEGI.



Ventas por segmento enero de 2019

Subcompactos

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Aveo	GM	6,894	17.1%
March	NISSAN	5,053	12.5%
Beat 4 Ptas.	GM	4,397	10.9%
Vento	VW	3,874	9.6%
KIA Río Sedán	KIA	1,928	4.8%
Resto segmento		18,179	45.1%
Total		40,325	100.0%

De Lujo

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Accord 4pts	HONDA	279	8.2%
A3	AUDI	269	7.9%
Mini 3 ptas	MINI	265	7.8%
Serie 3	BMW	264	7.7%
Camry	Toyota	196	5.7%
Resto segmento		2,145	62.8%
Total		3,418	100.0%

Usos Múltiples

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
CR-V	HONDA	1,761	6.1%
SPORTAGE	KIA	1,749	6.1%
Kicks	NISSAN	1,509	5.2%
Rav 4	TOYOTA	1,471	5.1%
HR-V	HONDA	1,362	4.7%
Resto segmento		20,907	72.7%
Total		28,759	100.0%

Compactos

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Versa	NISSAN	7,124	29.8%
Sentra	NISSAN	2,892	12.1%
Jetta	VW	2,462	10.3%
Mazda 3 Sedán	MAZDA	1,432	6.0%
Cavalier	GM	1,388	5.8%
Resto segmento		8,590	36.0%
Total		23,888	100.0%

Deportivos

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Leon	SEAT	297	47.7%
Mustang	FORD	91	14.6%
MX-5	MAZDA	79	12.7%
Challenger	CHRYSLER	47	7.5%
Camaro	GM	41	6.6%
Resto segmento		68	10.9%
Total		623	100.0%

Camiones

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
NP300	NISSAN	4,507	32.0%
Hilux	TOYOTA	1,687	12.0%
Oroch	RENAULT	805	5.7%
L200	MITSUBISHI	782	5.6%
RAM 700	CHRYSLER	762	5.4%
Resto segmento		5,539	39.3%
Total		14,082	100.0%



Los diez modelos más vendidos

Posición	Modelo	Marca	Segmento	Unidades	% del Mercado	Variación 2019 vs 2018	
						Unidades	%
1	Versa	Nissan	Compactos	7,124	6.4%	- 497	-6.5%
2	Aveo	GM	Subcompactos	6,894	6.2%	3,925	132.2%
3	March	Nissan	Subcompactos	5,053	4.5%	875	20.9%
4	NP300	Nissan	Camiones Ligeros	4,507	4.1%	- 1,363	-23.2%
5	Beat 4 Ptas.	GM	Subcompactos	4,397	4.0%	3,597	449.6%
6	Vento	VW	Subcompactos	3,874	3.5%	- 837	-17.8%
7	Sentra	Nissan	Compactos	2,892	2.6%	- 314	-10%
8	Jetta	VW	Compactos	2,462	2.2%	- 361	-12.8%
9	KIA Río Sedán	KIA	Subcompactos	1,928	1.7%	- 564	-22.6%
10	Beat	GM	Subcompactos	1,875	1.7%	188	11.1%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

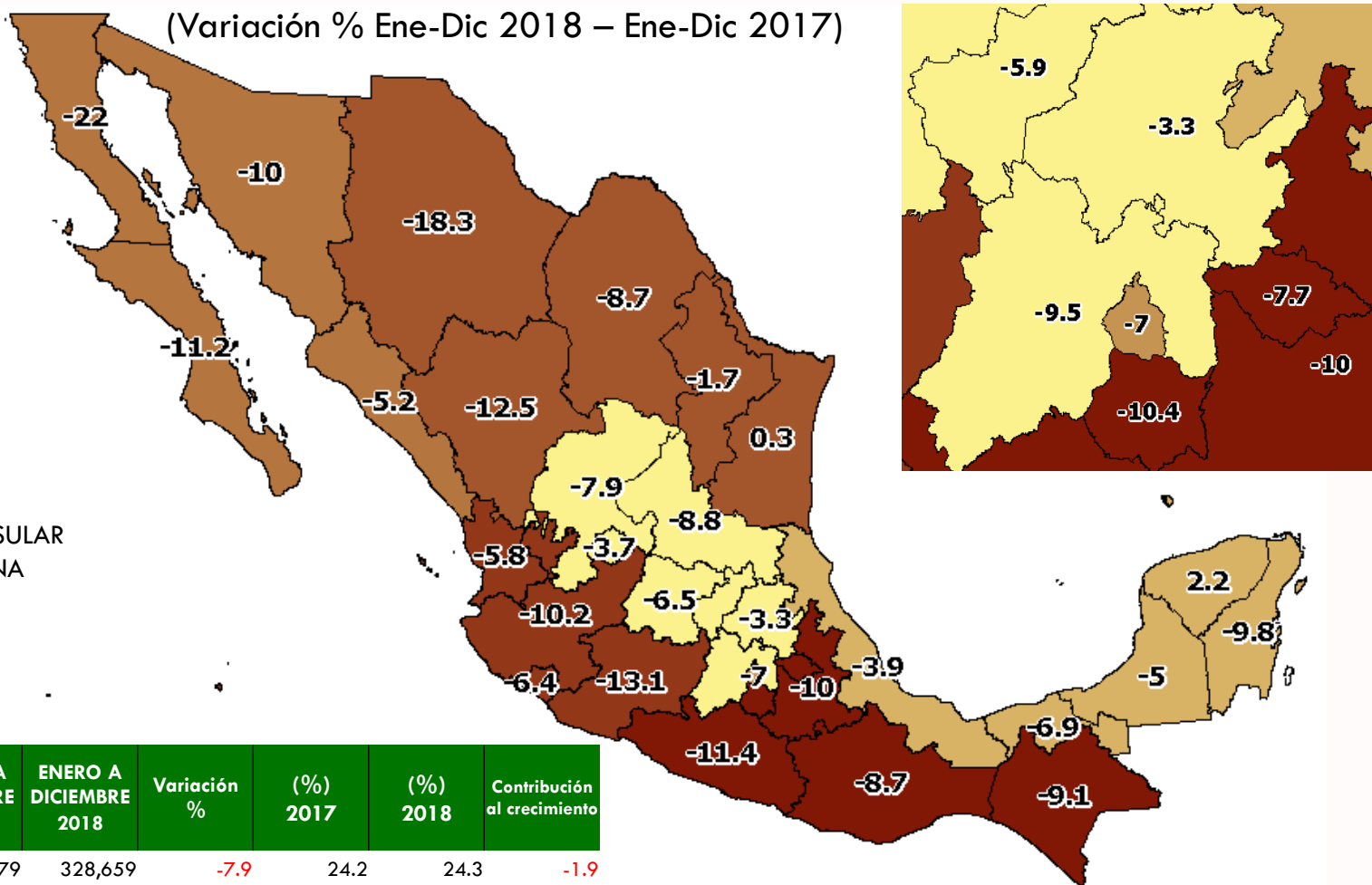
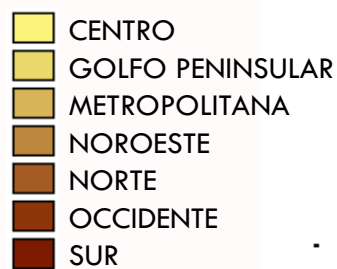
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante enero de 2019 acumularon 41 mil 6 unidades, lo que significa una cobertura del 36.9% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, VW dos y KIA uno.



Compradores por región

(Variación % Ene-Dic 2018 – Ene-Dic 2017)



Regiones	ENERO A DICIEMBRE 2017	ENERO A DICIEMBRE 2018	Variación %	(%) 2017	(%) 2018	Contribución al crecimiento
CENTRO	356,679	328,659	-7.9	24.2	24.3	-1.9
GOLFO PENINSULAR	136,451	130,375	-4.5	9.3	9.6	-0.4
METROPOLITANA	258,314	240,120	-7.0	17.6	17.7	-1.2
NOROESTE	127,865	111,980	-12.4	8.7	8.3	-1.0
NORTE	249,901	234,516	-6.2	17.0	17.3	-1.1
OCCIDENTE	175,072	157,046	-10.3	11.9	11.6	-1.2
SUR	166,654	150,386	-9.8	11.3	11.1	-1.1
TOTAL	1,470,936	1,353,082	-8.0	100.0	100.0	-8.0

Fuente: AMDA con información de Urban Science.
Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Nota: Se refiere a información de compradores. No incluye información de a ISUZU, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz y Porsche.
La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).





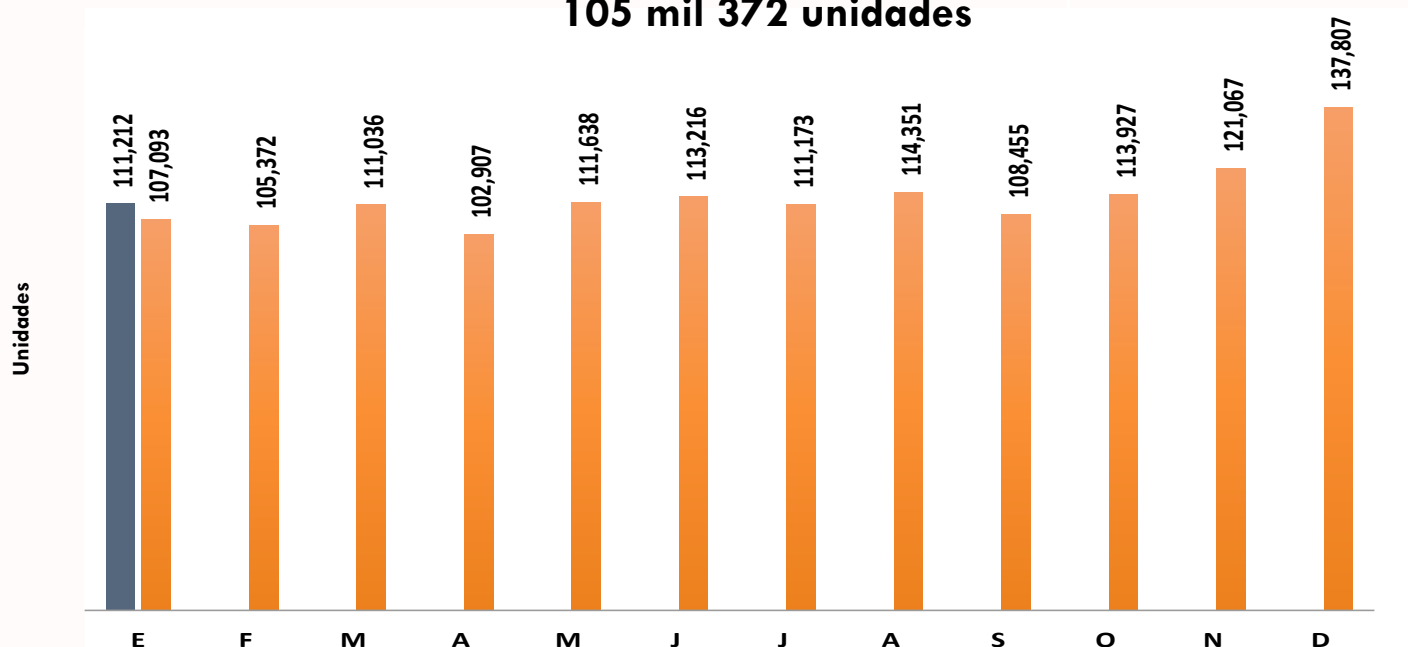
Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante enero de 2019 fue de 111,212 unidades, situándose lo estimado por AMDA para este lapso un 3.7% por debajo del dato observado.

	Enero	Variación %
Pronóstico 2019	107,093	-3.7%
Real	111,212	

Pronóstico para Febrero 2019

105 mil 372 unidades

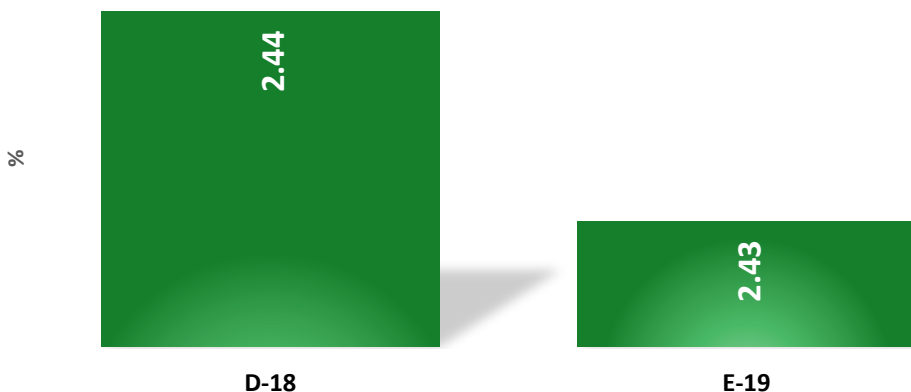


Fuente: Elaborado por AMDA



Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

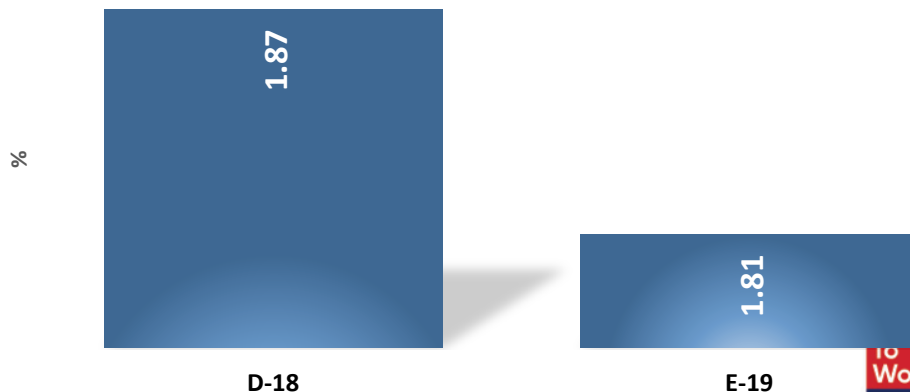
Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2019 (Media)



Fuente: Banxico

La expectativa de enero para el crecimiento del PIB estadounidense en 2019 es 0.01 puntos porcentuales menor al mes anterior, descendiendo a 2.43%

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2020 (Media)



Fuente: Banxico

La expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2020 presentó una disminución de 0.06%, respecto al mes anterior.

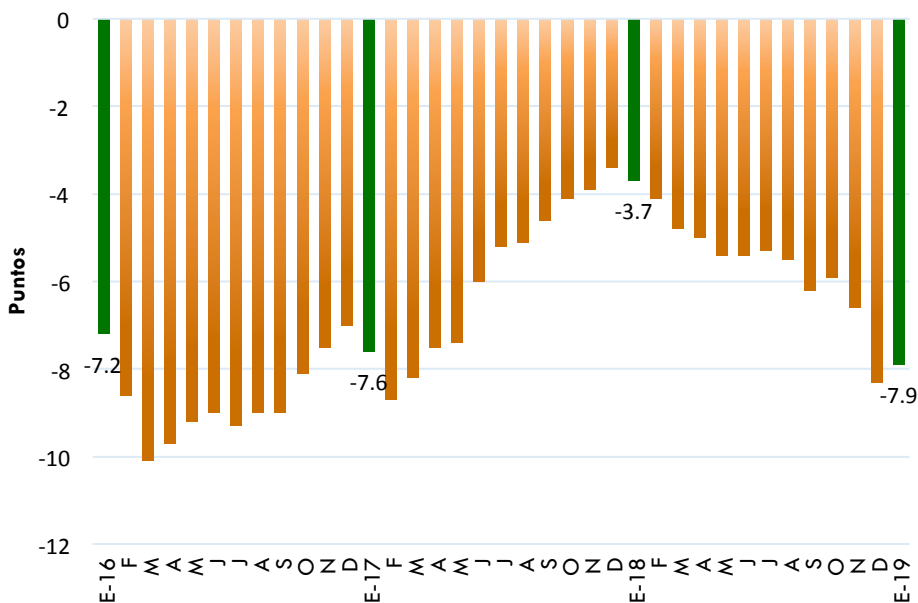


Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

ICC Estados Unidos

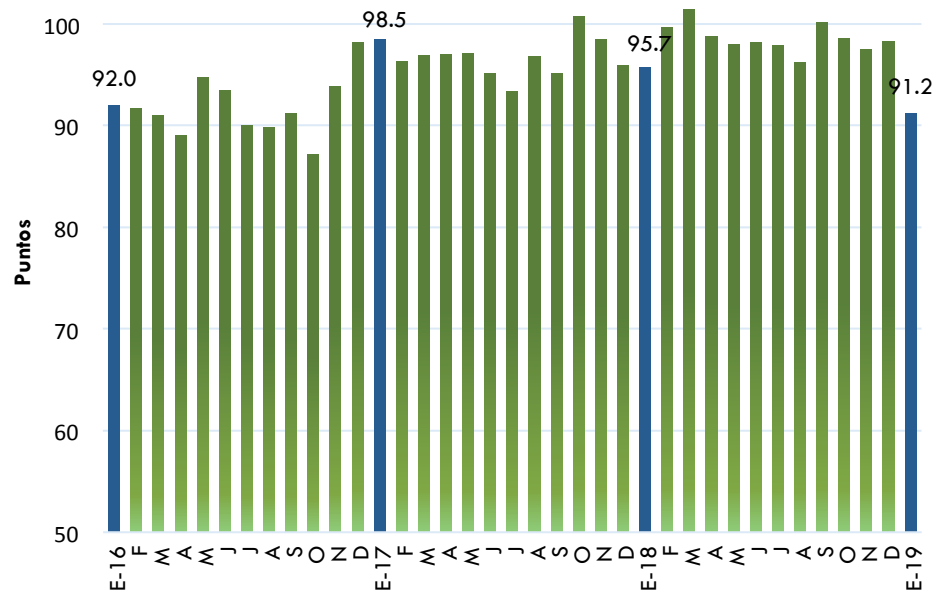
- Variación porcentual mensual (Dic2018-Ene2019): **-7.2%**
- Variación porcentual anual (Ene18-Ene19): **-4.7%**

Euro zona: confianza del consumidor



Fuente: Bloomberg. Comisión Europea

EUA: Índice de confianza del consumidor

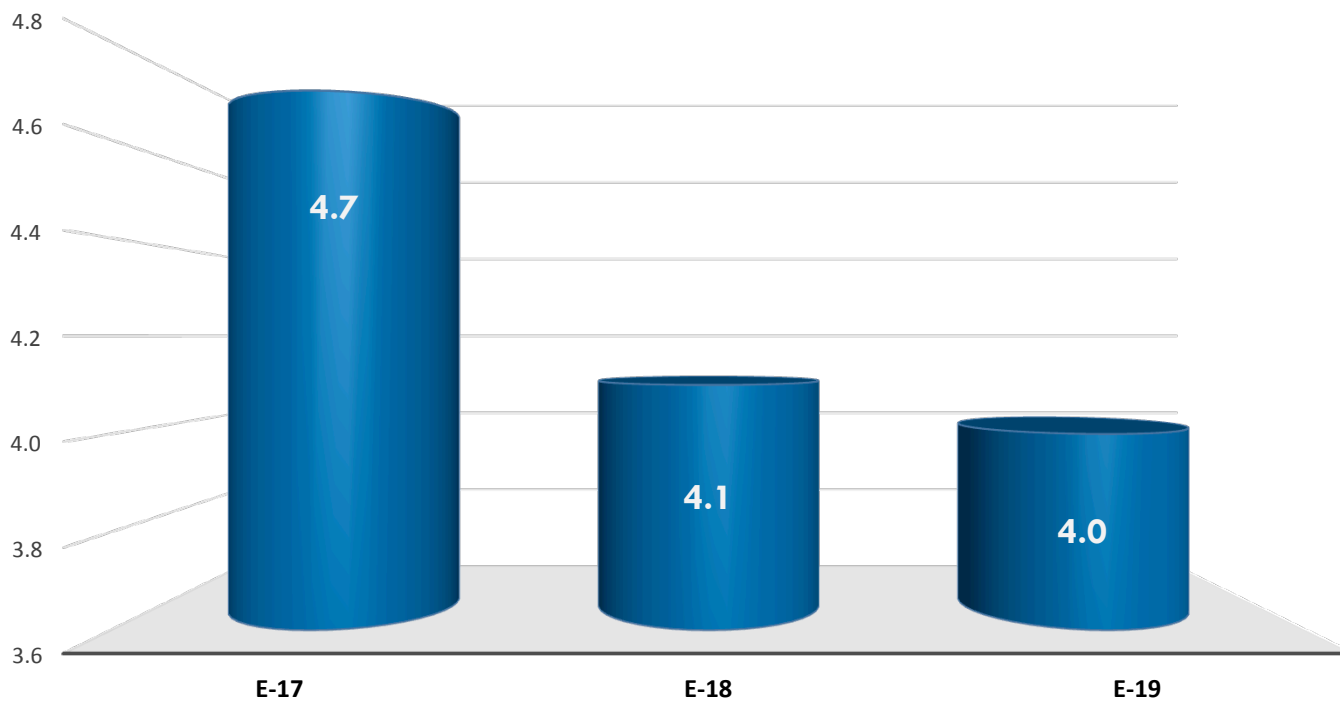


Fuente: Thompson Reuters. Michigan University

- La confianza del consumidor en la eurozona aumentó 0.4 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, disminuyó 4.2 puntos comparado con el mes similar del año pasado.

Desempleo en Estados Unidos

Tasa de desempleo



Fuente: BLS

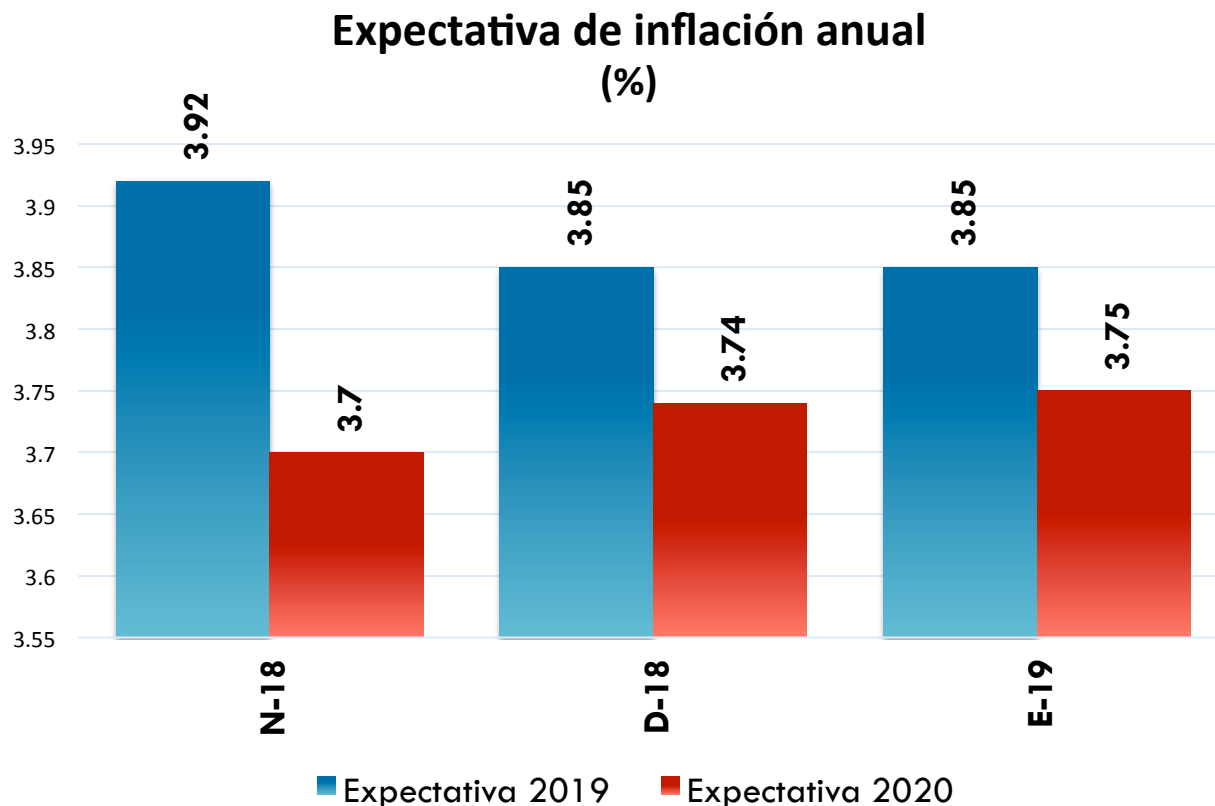
La tasa de desempleo en EUA disminuyó 0.1 puntos con respecto a enero del año anterior. Esta tasa es la más baja presentada en un mes similar desde el año 2000.

Comercialización de vehículos ligeros

Venta en algunos países			
Enero			
	2019	2018	Variación %
	1,132,911	1,154,885	-1.9
	164,864	178,326	-7.5
	190,752	175,537	8.7
	93,546	101,661	-8.0
	108,774	117,281	-7.3
	111,212	109,264	1.8
	59,844	120,558	-50.4

Fuente: MARKLINES, FEDERAUTO, FENABRAVE, ANFAC, DESROSSIERS, AMDA-AMIA, ACARA.

Evolución de Precios

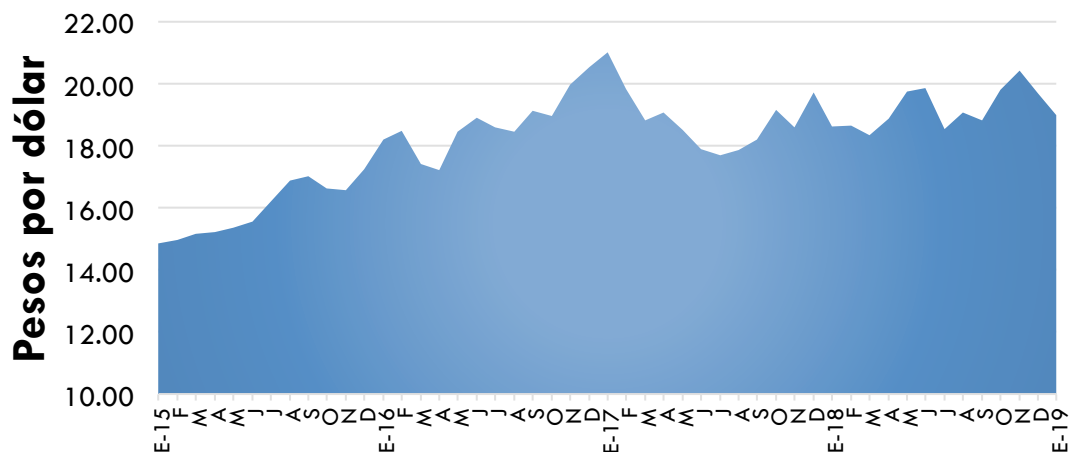


Fuente: Banxico

La expectativa de inflación a enero de 2019 está dentro de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentual, debido a que se mantiene en 3.85 puntos porcentuales, igual al mes anterior.

Cetes y Tipo de Cambio

Tipo de Cambio (Cierre de mes)

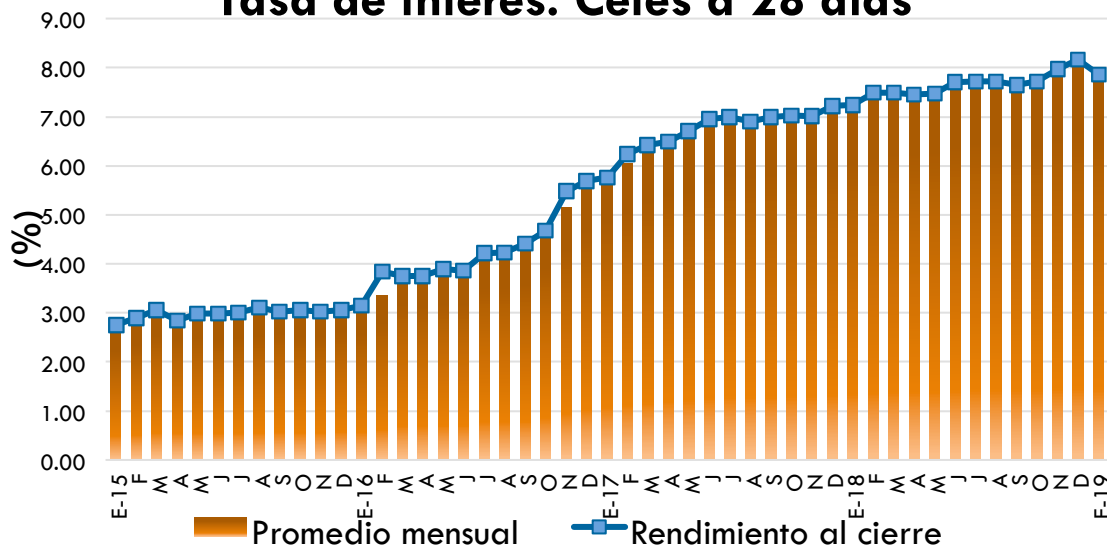


Fuente: Banxico

Al cierre de 2018 la tasa de Cetes a 28 días se situó en 8.17 puntos porcentuales, mientras que para enero de 2019 cerró con 7.86.

Los analistas prevén que para el cierre de 2019 el Tipo de Cambio se sitúe en 20.16 pesos por dólar, mientras que para 2020 la expectativa de cierre es de 20.39 pesos por dólar
[Banxico 1/02/2019]

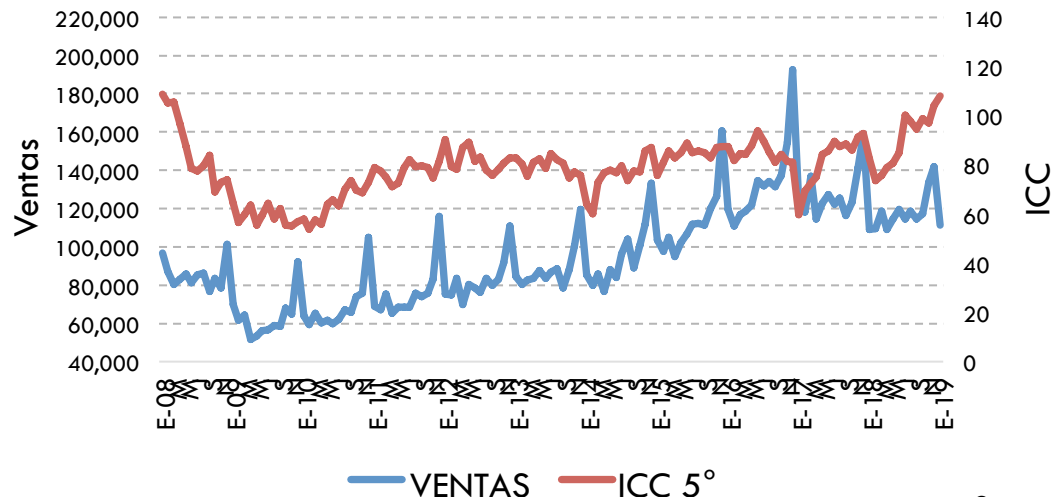
Tasa de interés. Cetes a 28 días



Fuente: Banxico

Confianza del consumidor (ICC 5° Componente)

Confianza del consumidor y ventas



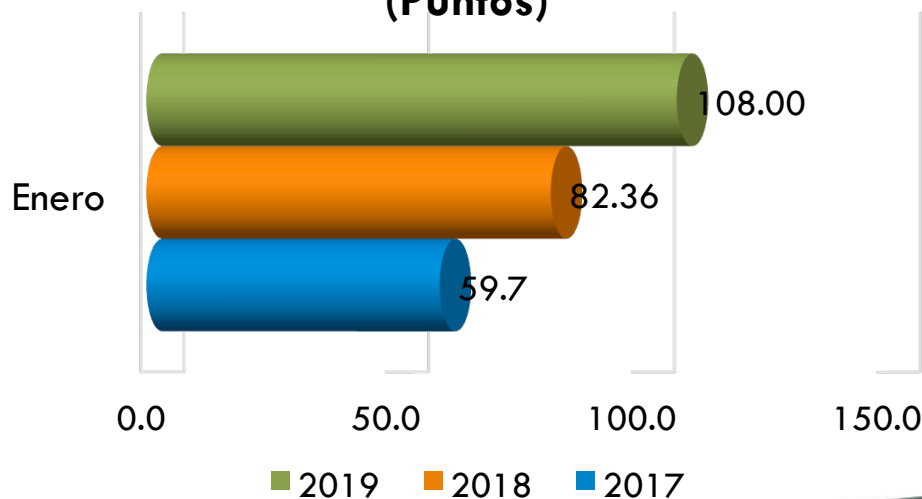
Fuente: INEGI

El quinto componente del Índice de Confianza del Consumidor presentó un aumento de 3.7%, con respecto al mes pasado (Dic 2018). Asimismo, aumentó 31.1% con respecto a enero de 2018.

ICC 5° Componente

- Variación % anual
Ene2018-Ene2019: **31.1%**
- Variación % mensual
Dic2018-Ene2019: **3.75%**

ICC. 5° Componente. A Enero de 2019 (Puntos)

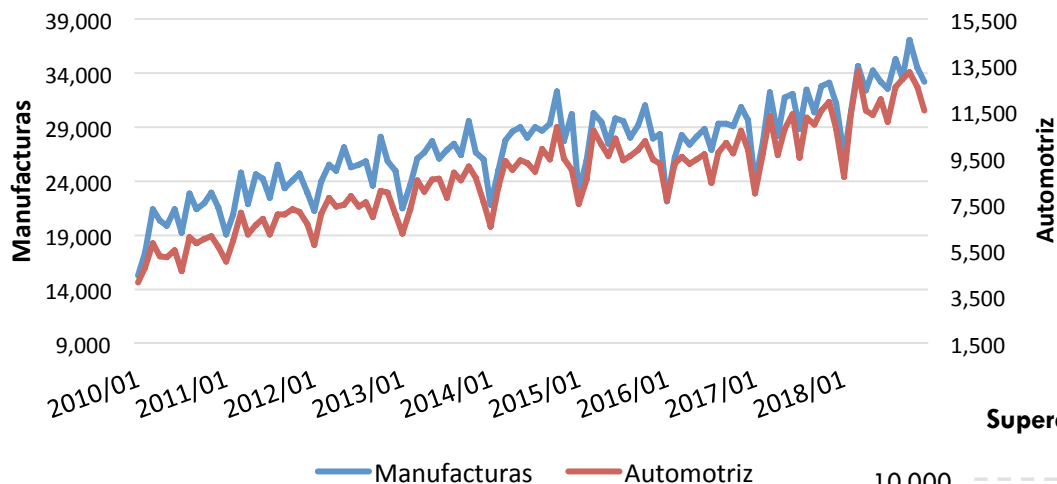


Fuente: INEGI



Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Fuente: INEGI

El superávit del sector manufacturero a Diciembre de 2018 fue de 2 mil 195 millones de dólares.

El superávit de la balanza automotriz a Noviembre de 2018 fue de 82 mil 880 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero habría sido de 80 mil 686 millones de dólares.

Exportaciones manufactureras:

Nov18 – Dic18: **-3.7%**

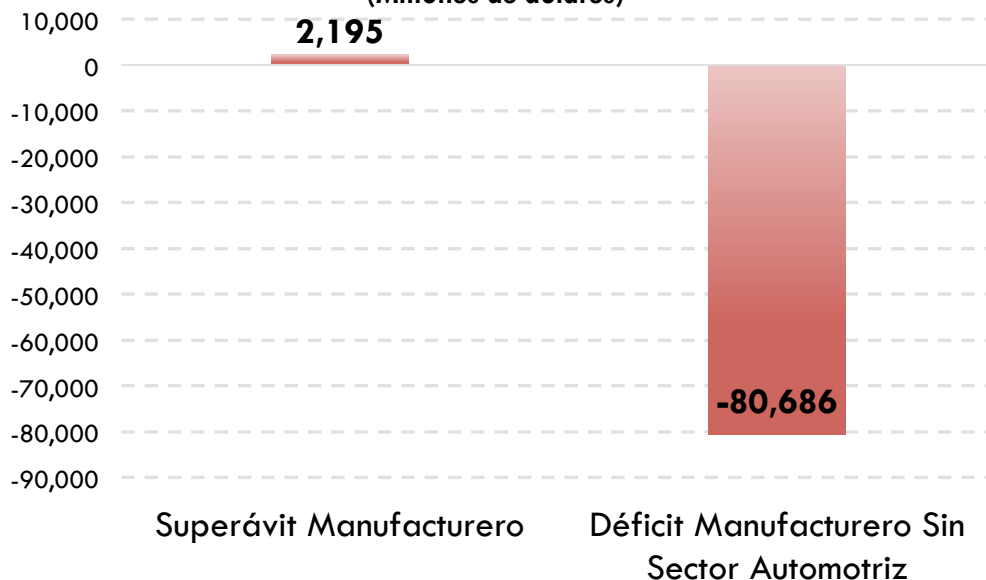
Dic17 – Dic18: **6.6%**

Exportaciones Automotrices:

Nov18 – Dic17: **-8.2%**

Dic17 – Dic18: **7.4%**

Superávit del sector manufacturero. Enero - Diciembre 2018 (Millones de dólares)

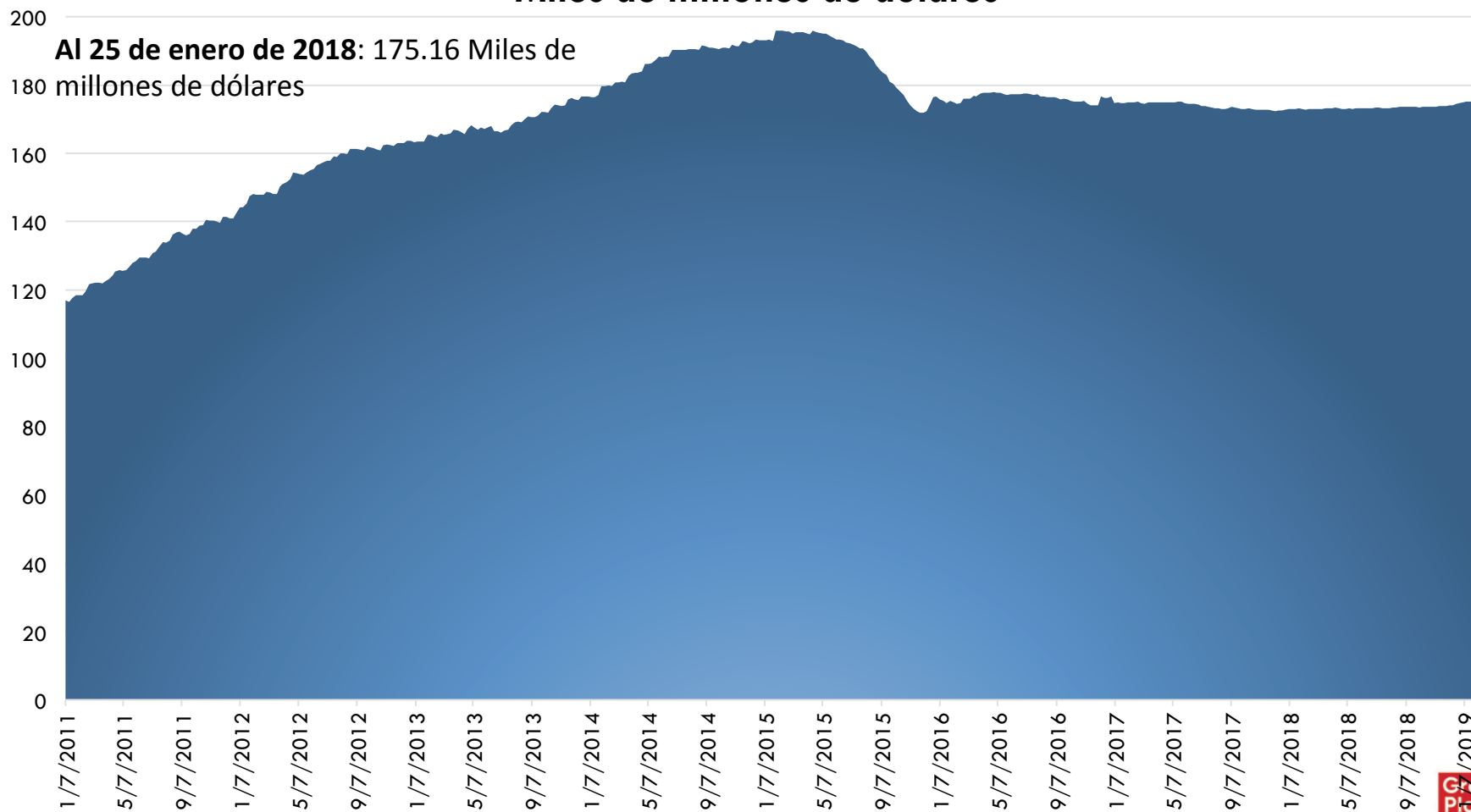


Fuente: INEGI



Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

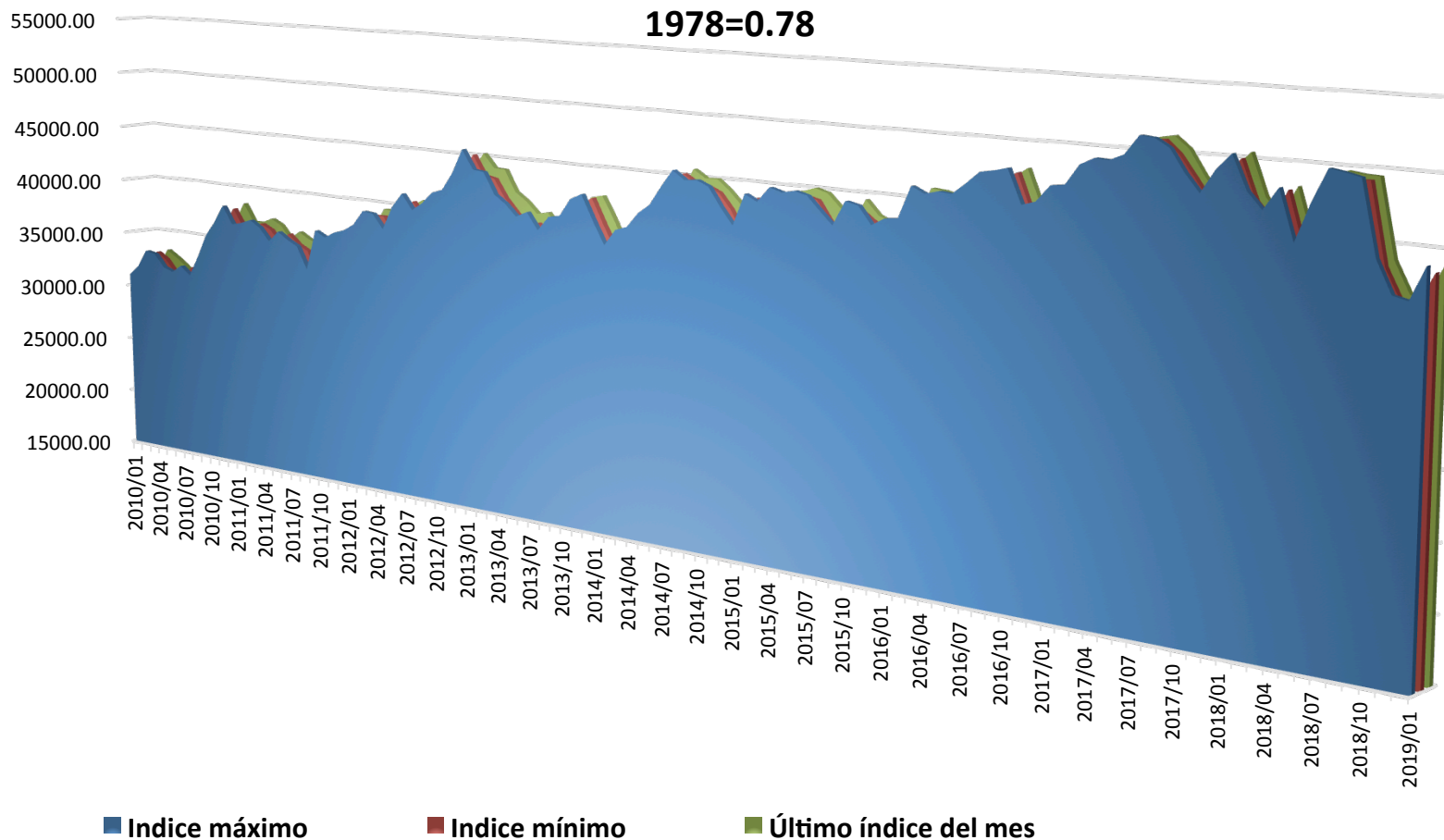


Fuente: Banxico



Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos
1978=0.78



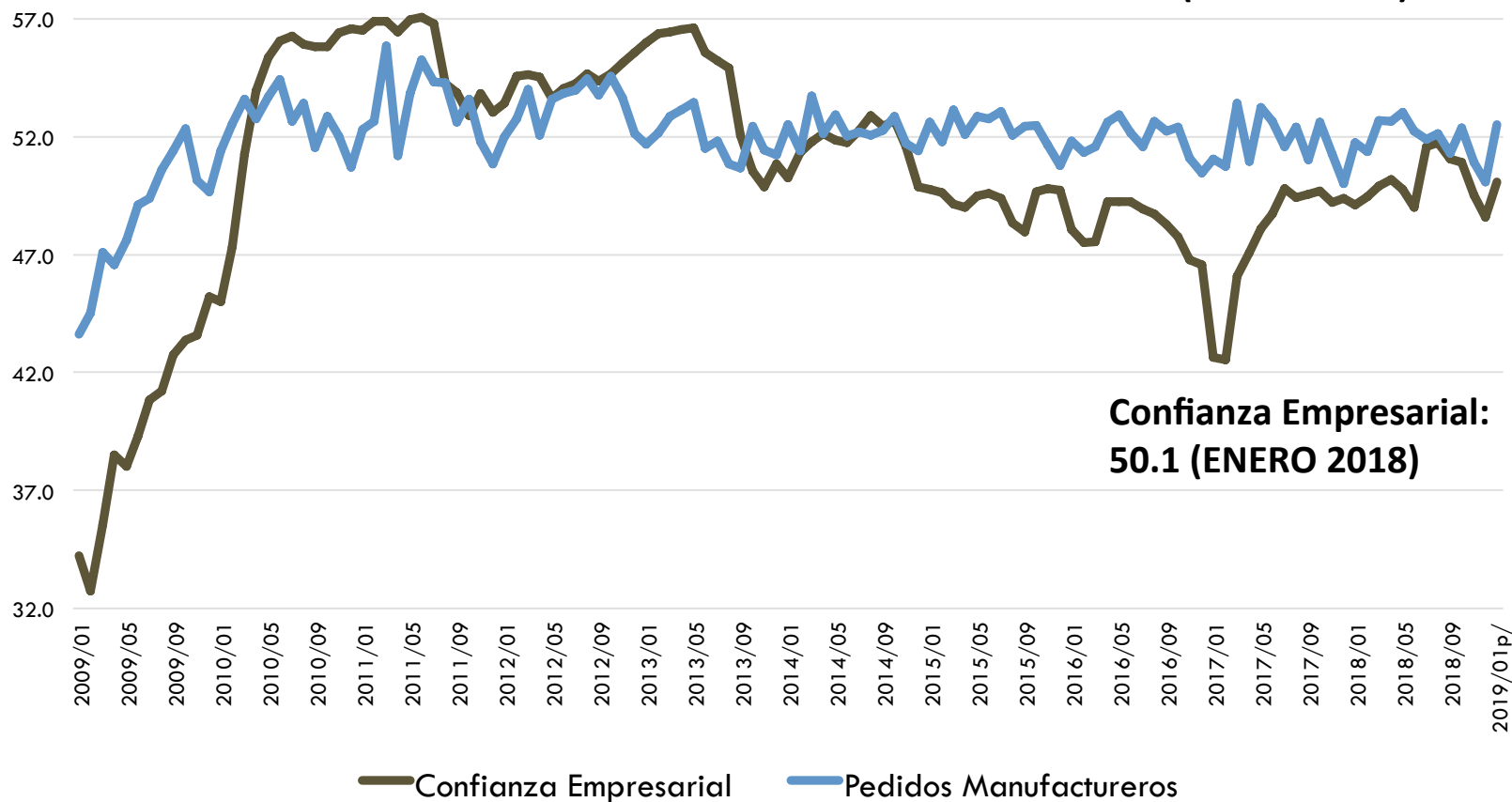
Fuente: INEGI.

Indicadores del productor manufacturero

Puntos

IPM:
52.5 (ENERO 2018)

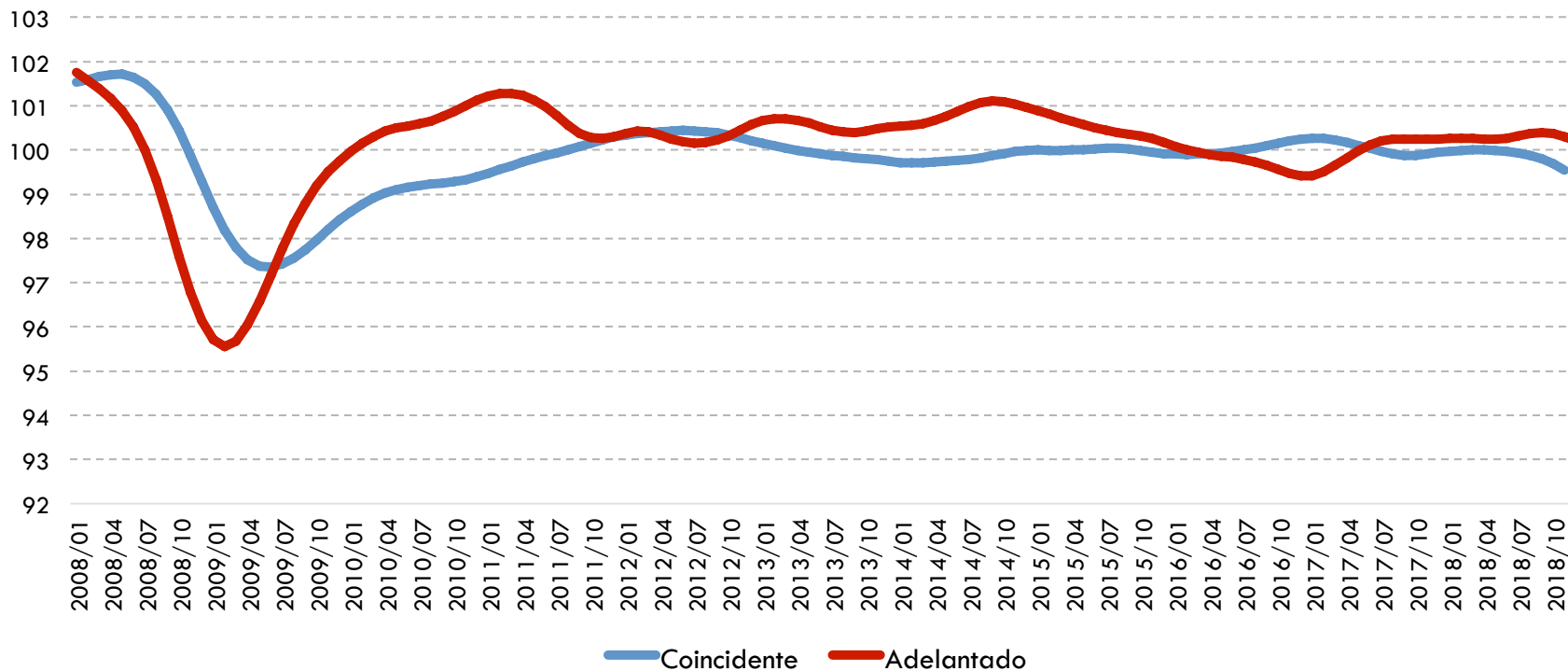
Confianza Empresarial:
50.1 (ENERO 2018)



Fuente: INEGI

Sistema de indicadores cíclicos

Puntos



Fuente: INEGI.
Datos a Septiembre de 2017

El dato de indicador adelantado para diciembre de 2018 registró una disminución de 0.04 puntos respecto al mismo mes de 2017.