



# Reporte de Mercado Interno Automotor

Diciembre 2018



# Vehículos ligeros comercializados

## En diciembre de 2017 y 2018

|                               | Diciembre      |                | Variación      |               |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
|                               | 2017           | 2018           | Unidades       | Porcentaje    |
| Subcompactos                  | 56,723         | 52,105         | <b>-4,618</b>  | <b>-8.1%</b>  |
| Compactos                     | 33,415         | 28,969         | <b>-4,446</b>  | <b>-13.3%</b> |
| De lujo                       | 8,793          | 7,779          | <b>-1,014</b>  | <b>-11.5%</b> |
| Deportivos                    | 661            | 780            | 119            | 18.0%         |
| Usos múltiples                | 37,203         | 34,513         | <b>-2,690</b>  | <b>-7.2%</b>  |
| Camiones ligeros              | 21,939         | 17,659         | <b>-4,280</b>  | <b>-19.5%</b> |
| Camiones pesados <sup>1</sup> | 164            | 158            | <b>-6</b>      | <b>-3.7%</b>  |
| <b>Total</b>                  | <b>158,898</b> | <b>141,963</b> | <b>-16,935</b> | <b>-10.7%</b> |

<sup>1</sup>Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

**En diciembre de 2018 se registra la doceava tasa negativa del año.**



# Vehículos ligeros comercializados

## En enero-diciembre de 2017 y 2018

| Segmento                      | Variación        |               |                  |               |                 |               |
|-------------------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|-----------------|---------------|
|                               | 2017             | Estructura    | 2018             | Estructura    | Absoluta        | Relativa      |
| Subcompactos                  | 555,601          | 36.3%         | 493,898          | 34.7%         | <b>-61,703</b>  | <b>-11.1%</b> |
| Compactos                     | 340,380          | 22.2%         | 310,476          | 21.8%         | <b>-29,904</b>  | <b>-8.8%</b>  |
| De lujo                       | 77,047           | 5.0%          | 80,589           | 5.7%          | 3,542           | 4.6%          |
| Deportivos                    | 11,234           | 0.7%          | 8,521            | 0.6%          | <b>-2,713</b>   | <b>-24.1%</b> |
| Usos múltiples                | 345,633          | 22.6%         | 343,536          | 24.2%         | <b>-2,097</b>   | <b>-0.6%</b>  |
| Camiones ligeros              | 198,918          | 13.0%         | 182,915          | 12.9%         | <b>-16,003</b>  | <b>-8.0%</b>  |
| Camiones pesados <sup>1</sup> | 1,685            | 0.1%          | 1,523            | 0.1%          | <b>-162</b>     | <b>-9.6%</b>  |
| <b>Total</b>                  | <b>1,530,498</b> | <b>100.0%</b> | <b>1,421,458</b> | <b>100.0%</b> | <b>-109,040</b> | <b>-7.1%</b>  |

<sup>1</sup>Camiones pesados incluye: F450, F550.  
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

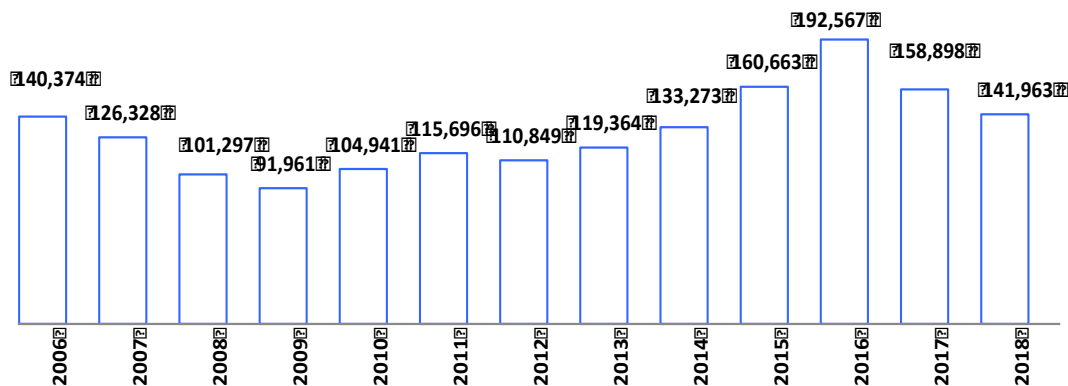
### Ventas mensuales

| Segmento                      | Variación      |                |              |              |
|-------------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
|                               | nov-18         | dic-18         | Unidades     | Porcentaje   |
| Subcompactos                  | 48,637         | 52,105         | 3,468        | 7.1%         |
| Compactos                     | 27,717         | 28,969         | 1,252        | 4.5%         |
| De lujo                       | 6,619          | 7,779          | 1,160        | 17.5%        |
| Deportivos                    | 797            | 780            | <b>-17</b>   | <b>-2.1%</b> |
| Usos múltiples                | 33,669         | 34,513         | 844          | 2.5%         |
| Camiones ligeros              | 16,247         | 17,659         | 1,412        | 8.7%         |
| Camiones pesados <sup>1</sup> | 105            | 158            | 53           | 50.5%        |
| <b>Total</b>                  | <b>133,791</b> | <b>141,963</b> | <b>8,172</b> | <b>6.1%</b>  |

<sup>1</sup>Camiones pesados incluye: F450, F550.  
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

# Comercialización de vehículos ligeros de 2006 a 2018

## En los meses de diciembre

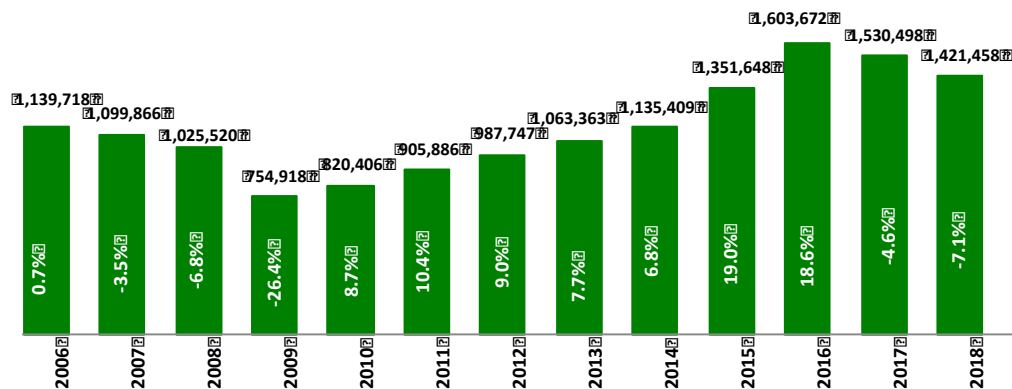


Fuente: Elaborado por AMDA.

## Comercialización:

|              |        |
|--------------|--------|
| 2018 vs 2006 | 1.1%   |
| 2018 vs 2007 | 12.4%  |
| 2018 vs 2008 | 40.1%  |
| 2018 vs 2009 | 54.4%  |
| 2018 vs 2010 | 35.3%  |
| 2018 vs 2011 | 22.7%  |
| 2018 vs 2012 | 28.1%  |
| 2018 vs 2013 | 18.9%  |
| 2018 vs 2014 | 6.5%   |
| 2018 vs 2015 | -11.6% |
| 2018 vs 2016 | -26.3% |
| 2018 vs 2017 | -10.7% |

## Acumulados enero – diciembre



Fuente: Elaborado por AMDA.

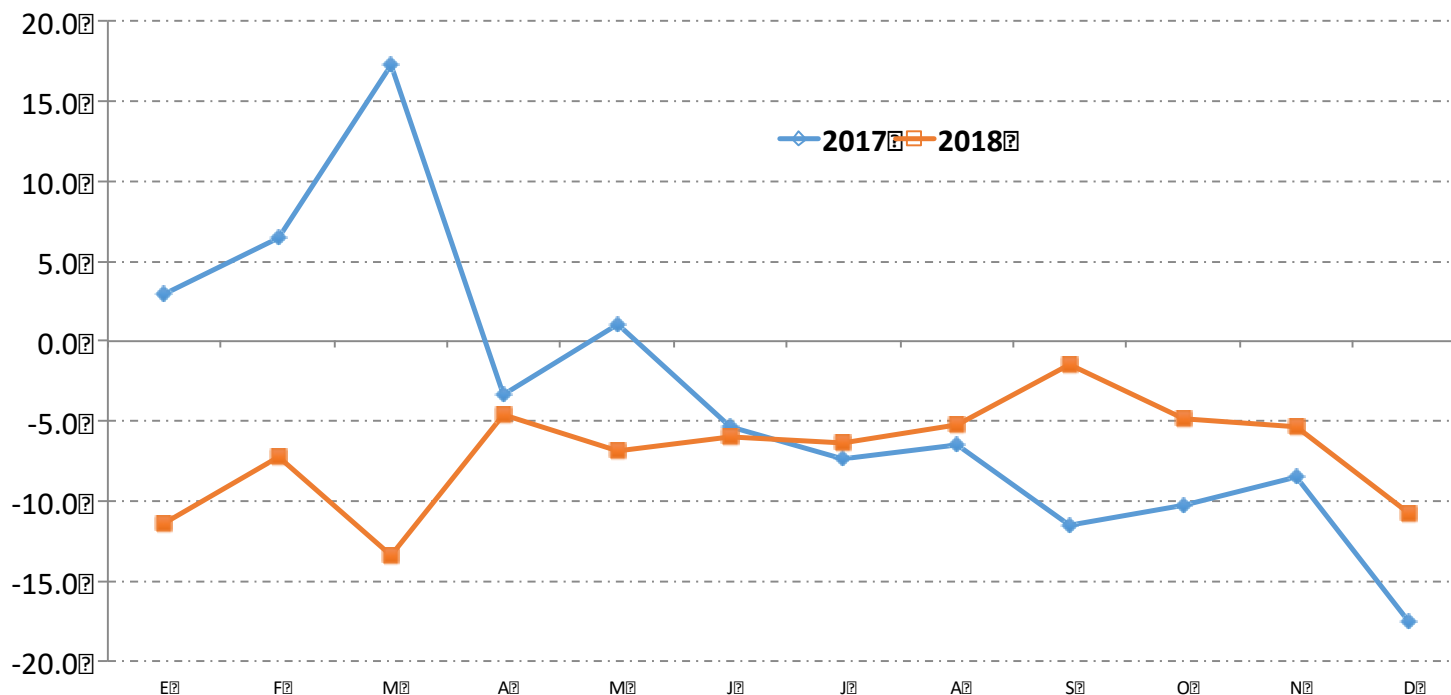
## Comercialización:

|              |        |
|--------------|--------|
| 2018 vs 2006 | 24.7%  |
| 2018 vs 2007 | 29.2%  |
| 2018 vs 2008 | 38.6%  |
| 2018 vs 2009 | 88.3%  |
| 2018 vs 2010 | 73.3%  |
| 2018 vs 2011 | 56.9%  |
| 2018 vs 2012 | 43.9%  |
| 2018 vs 2013 | 33.7%  |
| 2018 vs 2014 | 25.2%  |
| 2018 vs 2015 | 5.2%   |
| 2018 vs 2016 | -11.4% |
| 2018 vs 2017 | -7.1%  |

# Comercialización de vehículos ligeros

## (Variación % Anual)

Ventas: Variaciones % Anuales



Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.

El segundo semestre de 2017 presentó una caída de -10.7%, con respecto al segundo semestre de 2016.

Las variaciones anuales de las ventas durante enero-diciembre de 2018 fueron en promedio de -7.0%.



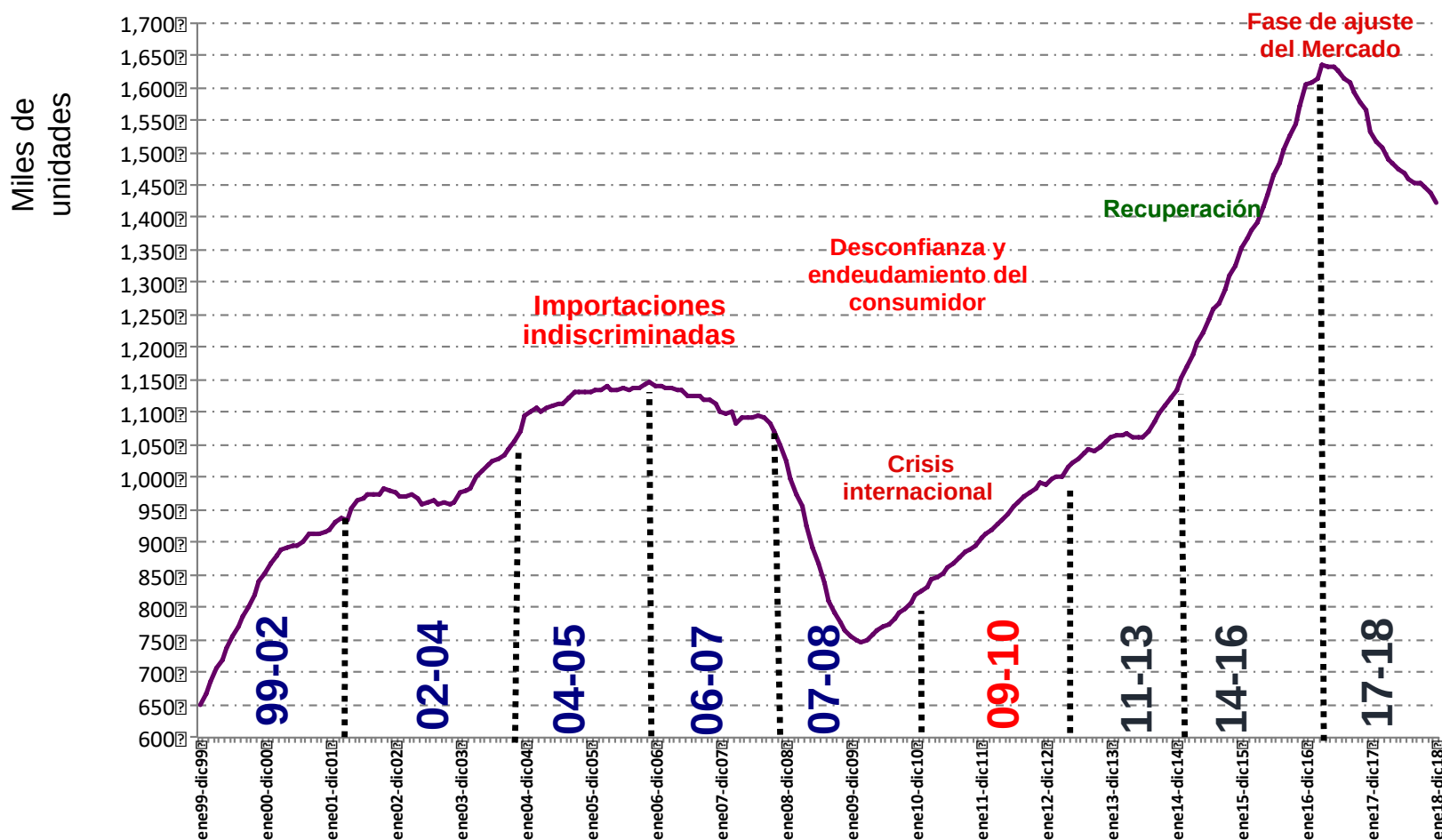
| Ventas acumuladas 12 meses |        |           |                     |
|----------------------------|--------|-----------|---------------------|
| Periodo                    |        | Unidades  | Var. % mes anterior |
| Ene 13                     | Dic 13 | 1,063,363 | 0.81%               |
| Feb 13                     | Ene 14 | 1,064,598 | 0.12%               |
| Mar 13                     | Feb 14 | 1,064,343 | -0.02%              |
| Abr 13                     | Mar 14 | 1,067,258 | 0.27%               |
| May 13                     | Abr 14 | 1,060,596 | -0.62%              |
| Jun 13                     | May 14 | 1,061,322 | 0.07%               |
| Jul 13                     | Jun 14 | 1,061,736 | 0.04%               |
| Ago 13                     | Jul 14 | 1,071,302 | 0.90%               |
| Sep 13                     | Ago 14 | 1,086,851 | 1.45%               |
| Oct 13                     | Sep 14 | 1,097,616 | 0.99%               |
| Nov 13                     | Oct 14 | 1,110,278 | 1.15%               |
| Dic 13                     | Nov 14 | 1,121,500 | 1.01%               |
| Ene 14                     | Dic 14 | 1,135,409 | 1.24%               |
| Feb 14                     | Ene 15 | 1,153,602 | 1.60%               |
| Mar 14                     | Feb 15 | 1,171,222 | 1.53%               |
| Abr 14                     | Mar 15 | 1,190,442 | 1.64%               |
| May 14                     | Abr 15 | 1,208,373 | 1.51%               |
| Jun 14                     | May 15 | 1,222,111 | 1.14%               |
| Jul 14                     | Jun 15 | 1,244,874 | 1.86%               |
| Ago 14                     | Jul 15 | 1,260,377 | 1.25%               |
| Sep 14                     | Ago 15 | 1,268,534 | 0.65%               |
| Oct 14                     | Sep 15 | 1,290,748 | 1.75%               |
| Nov 14                     | Oct 15 | 1,309,692 | 1.47%               |
| Dic 14                     | Nov 15 | 1,324,258 | 1.11%               |
| Ene 15                     | Dic 15 | 1,351,648 | 2.07%               |
| Feb 15                     | Ene 16 | 1,367,644 | 1.18%               |
| Mar 15                     | Feb 16 | 1,380,856 | 0.97%               |
| Abr 15                     | Mar 16 | 1,392,817 | 0.87%               |
| May 15                     | Abr 16 | 1,416,428 | 1.70%               |
| Jun 15                     | May 16 | 1,436,033 | 1.38%               |
| Jul 15                     | Jun 16 | 1,463,679 | 1.93%               |
| Ago 15                     | Jul 16 | 1,483,729 | 1.37%               |
| Sep 15                     | Ago 16 | 1,505,734 | 1.48%               |
| Oct 15                     | Sep 16 | 1,525,847 | 1.34%               |
| Nov 15                     | Oct 16 | 1,543,363 | 1.15%               |
| Dic 15                     | Nov 16 | 1,571,768 | 1.84%               |
| Ene 16                     | Dic 16 | 1,603,672 | 2.03%               |
| Feb 16                     | Ene 17 | 1,607,239 | 0.22%               |
| Mar 16                     | Feb 17 | 1,614,445 | 0.45%               |
| Abr 16                     | Mar 17 | 1,634,594 | 1.25%               |
| May 16                     | Abr 17 | 1,630,664 | -0.24%              |
| Jun 16                     | May 17 | 1,631,993 | 0.08%               |
| Jul 16                     | Jun 17 | 1,624,867 | -0.44%              |
| Ago 16                     | Jul 17 | 1,615,213 | -0.59%              |
| Sep 16                     | Ago 17 | 1,606,501 | -0.54%              |
| Oct 16                     | Sep 17 | 1,591,414 | -0.94%              |
| Nov 16                     | Oct 17 | 1,577,349 | -0.88%              |
| Dic 16                     | Nov 17 | 1,564,167 | -0.84%              |
| Ene 17                     | Dic 17 | 1,530,498 | -2.15%              |
| Feb 17                     | Ene 18 | 1,516,202 | -0.93%              |
| Mar 17                     | Feb 18 | 1,507,710 | -0.56%              |
| Abr 17                     | Mar 18 | 1,489,298 | -1.22%              |
| May 17                     | Abr 18 | 1,484,086 | -0.35%              |
| Jun 17                     | May 18 | 1,475,662 | -0.57%              |
| Jul 17                     | Jun 18 | 1,467,965 | -0.52%              |
| Ago 17                     | Jul 18 | 1,460,167 | -0.53%              |
| Sep 17                     | Ago 18 | 1,453,551 | -0.45%              |
| Oct 17                     | Sep 18 | 1,451,848 | -0.12%              |
| Nov 17                     | Oct 18 | 1,445,855 | -0.41%              |
| Dic 17                     | Nov 18 | 1,438,212 | -0.53%              |
| Ene 18                     | Dic 18 | 1,421,458 | -1.16%              |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA..

Las ventas anualizadas fueron de un millón 421 mil 458 unidades al mes de diciembre de 2018, es decir, la suma de los 12 meses de enero de 2018 a diciembre de 2018. En esta ocasión se registra una disminución de 7.1% respecto al mismo lapso de 2017 cuando se cerró con un millón 530 mil 317 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (diciembre de 2017 a noviembre de 2018), las ventas disminuyeron 0.64% con 16 mil 764 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.64 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

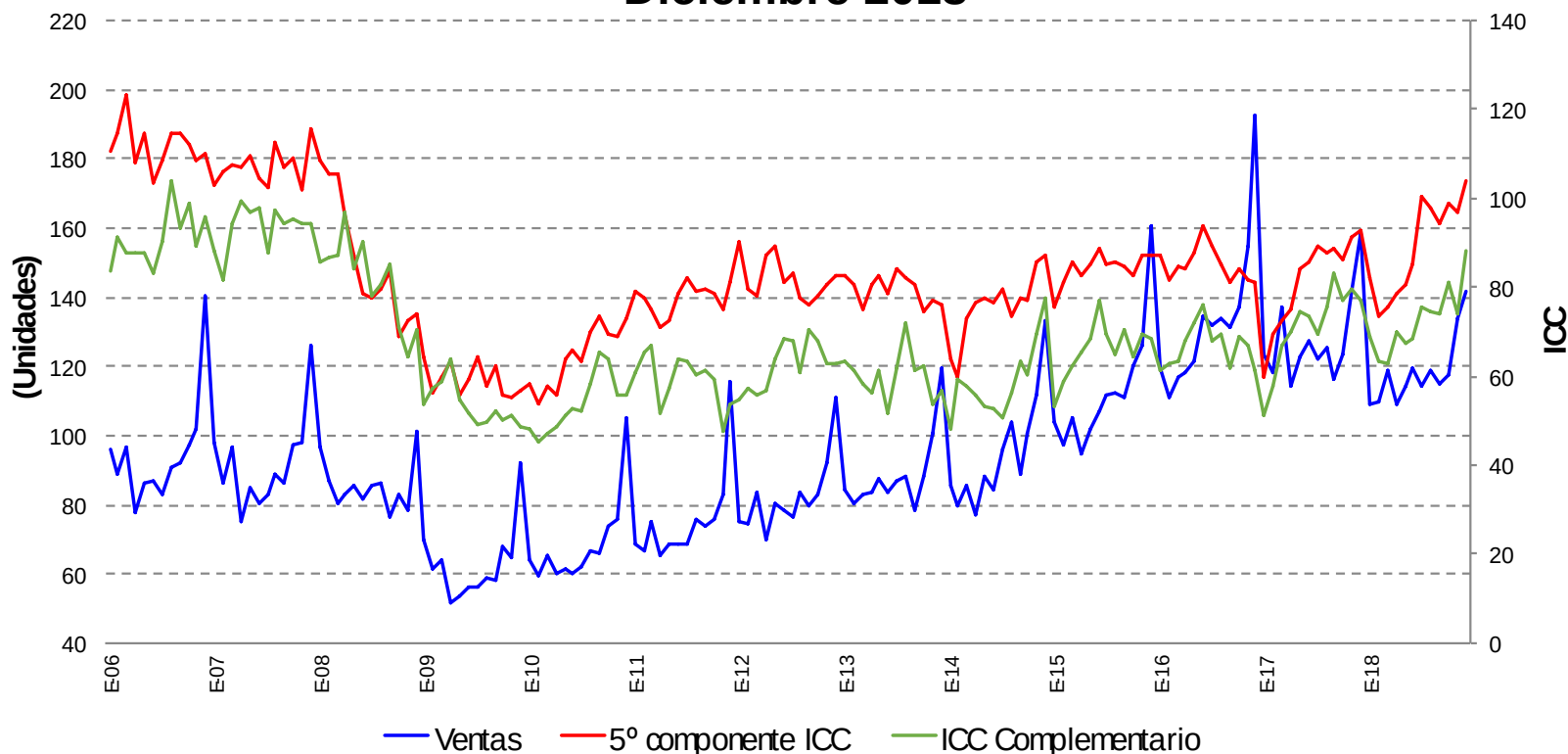
# Factores de impacto en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2018)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.

# Confianza del Consumidor y Ventas

Diciembre 2018



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

## ICC 5° Componente

- Variación % anual dic 2018- dic 2017: 12.2%
- Variación % mensual dic 2018 - nov 2018: 7.4%

*Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?*

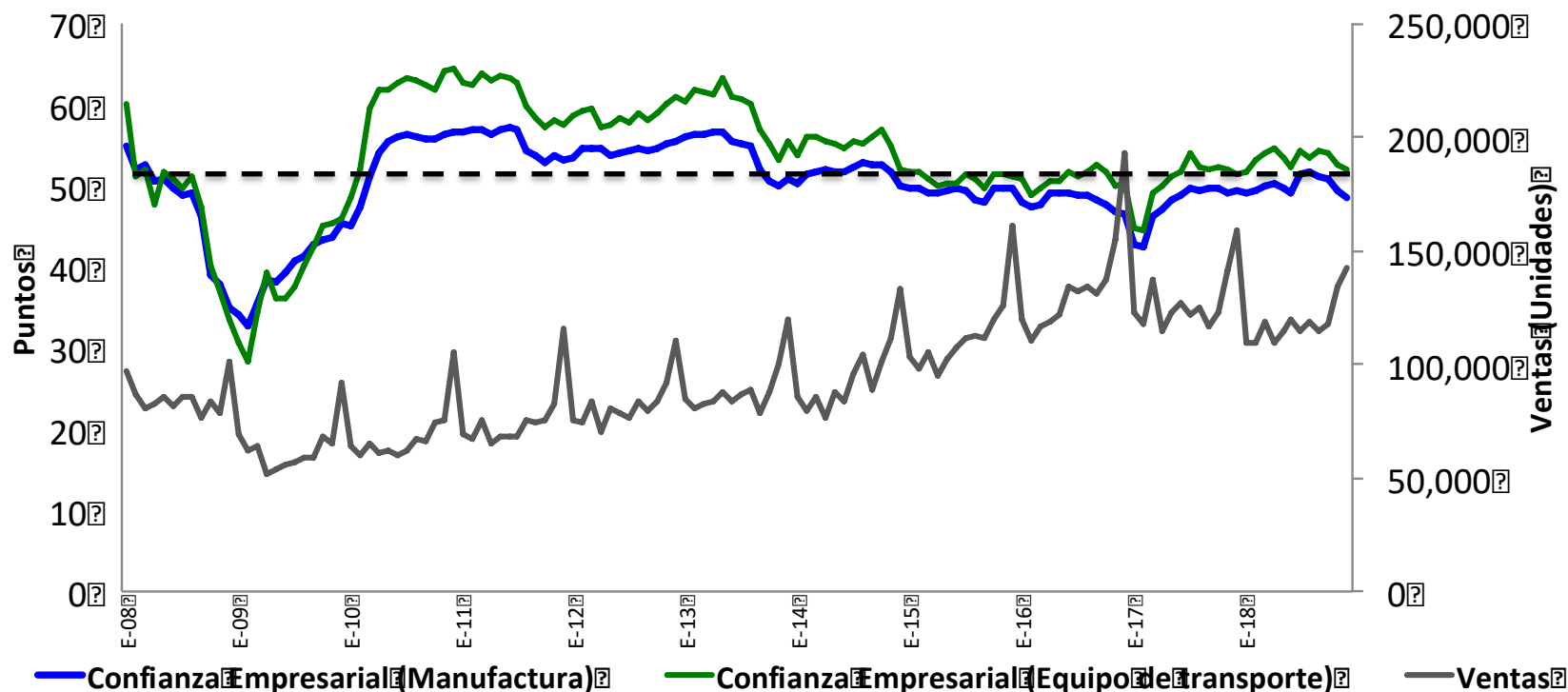
## ICC Complementario

- Variación % anual dic 2018- dic 2017: 14.5%
- Variación % mensual dic 2018 - nov 2018: 19.5%

*¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los proximos 2 años?*

# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

## Diciembre 2018



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Rescata la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

### ICE-Manufactura

- Variación % anual dic 2018- dic 2017: **-1.7%**
- Variación % mensual dic 2018 - dic 2018: **-2.0%**

### ICE-Equipo de Transporte

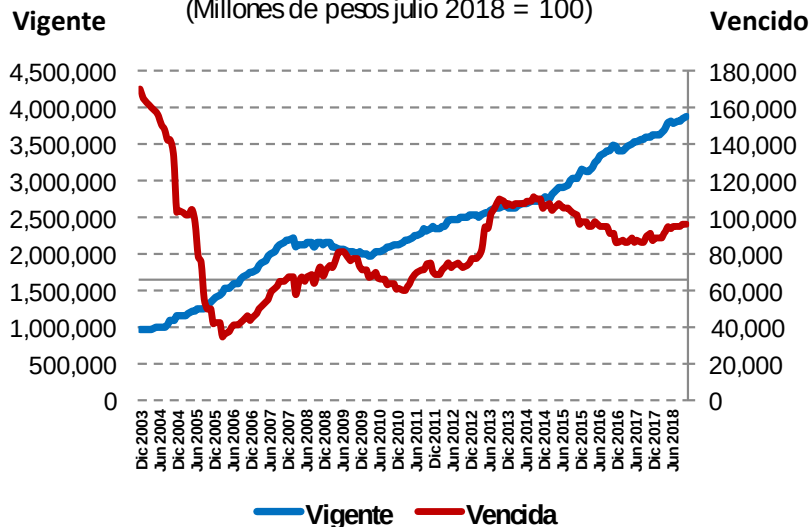
- Variación % anual dic 2018- dic 2017: **1.1%**
- Variación % mensual dic 2018 - nov 2018: **-0.8%**



# Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

**Variación % anual (Nov18-Nov17):**

Vigente → 7.3%

Vencido → 5.1%

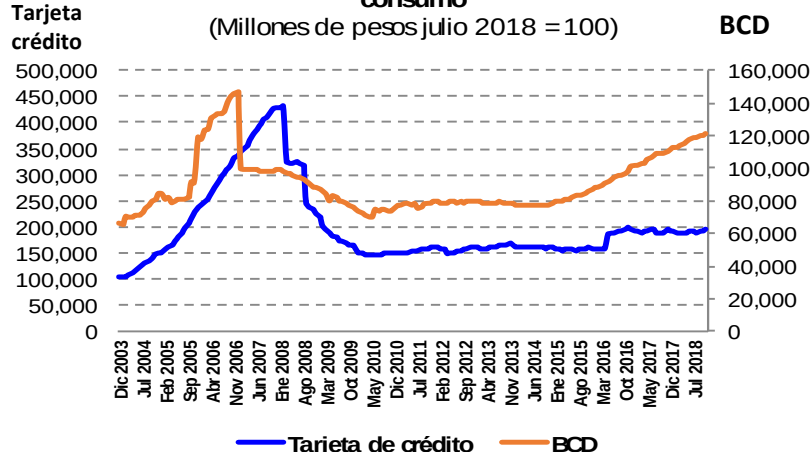
**Variación % mensual (Nov18-Oct18):**

Vigente → 0.4%

Vencido → -1.2%

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



**Variación % anual (Nov18-Nov17):**

Tarjeta Crédito → 0.4%

Bienes Consumo Duradero → 10.2%

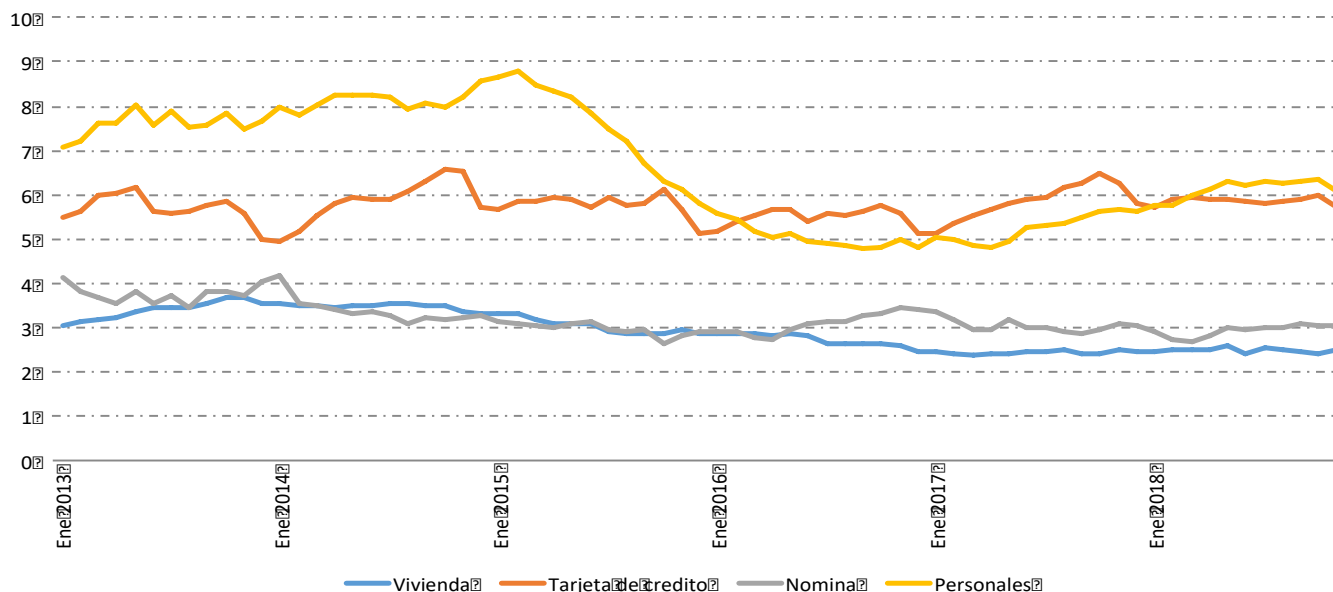
**Variación % mensual (Nov18-Oct18):**

Tarjeta Crédito → 3.7%

Bienes Consumo Duradero → 0.9%

# Crédito a los Hogares

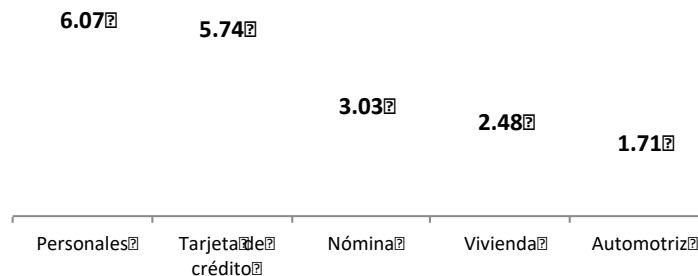
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares  
(cartera vencida como % de la cartera total)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

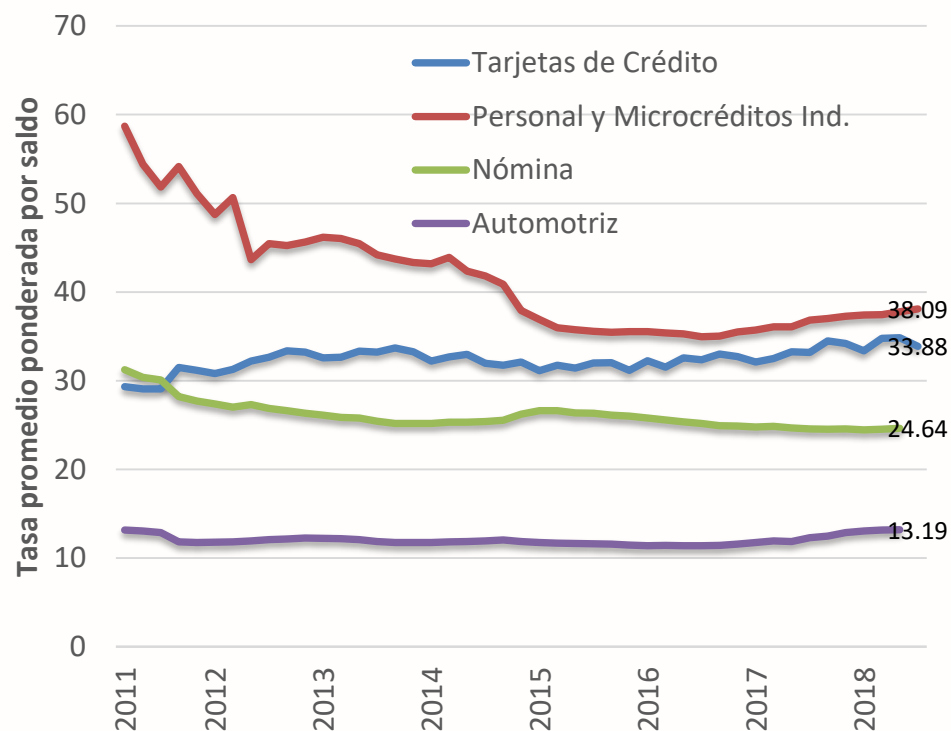
## Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de la cartera vencida a fines de noviembre 2018)



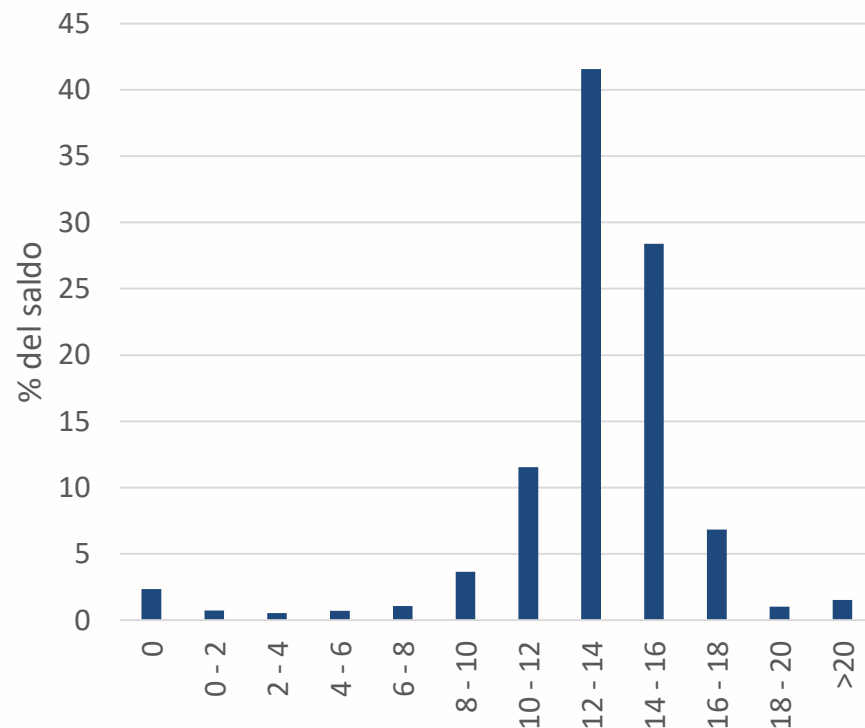
# Indicadores de crédito

## Comparativo por tasa promedio ponderada por saldo Para los distintos tipos de crédito



Fuente: Banco de México  
Información al 3º bimestre 2018

## Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

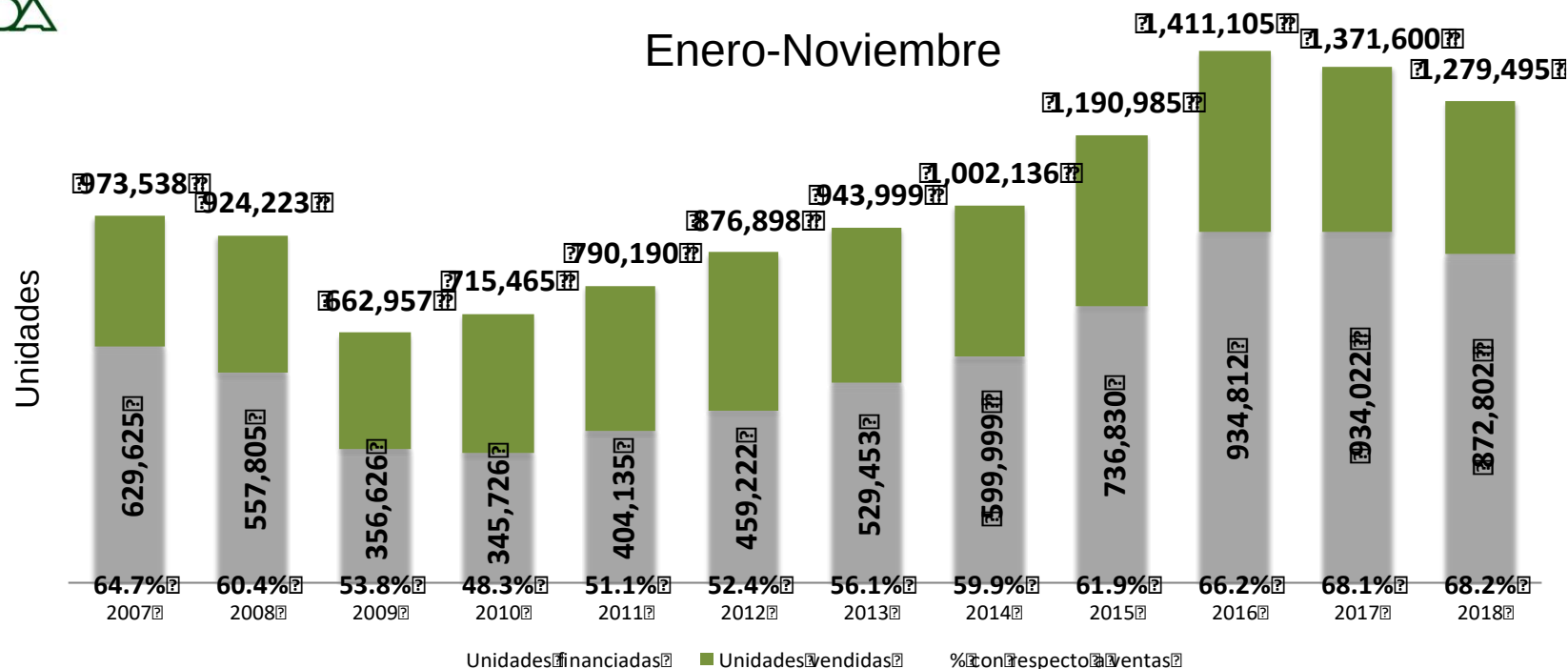


Fuente: Banco de México  
Información al 3º bimestre 2018

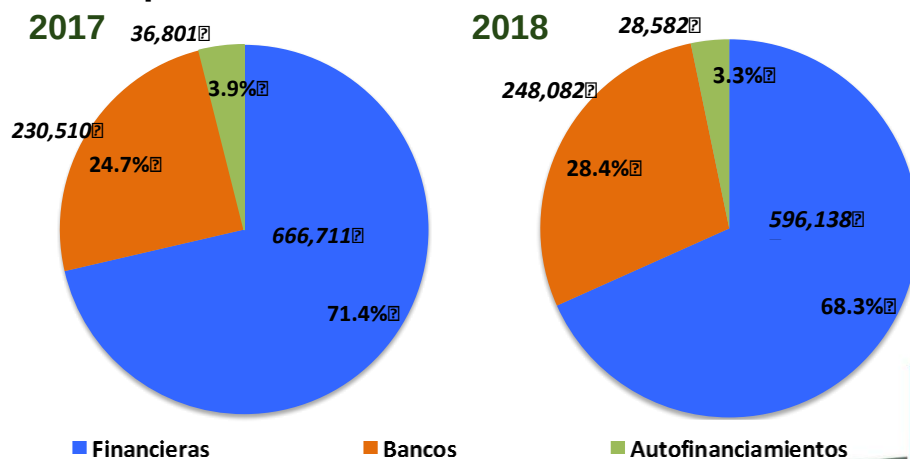
- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 75% de la cartera automotriz al tercer bimestre de 2018, oscila en un nivel de tasas de 10 al 16% promedio ponderado.



# Financiamiento a la adquisición de vehículos



## Participación en el total de unidades financiadas:

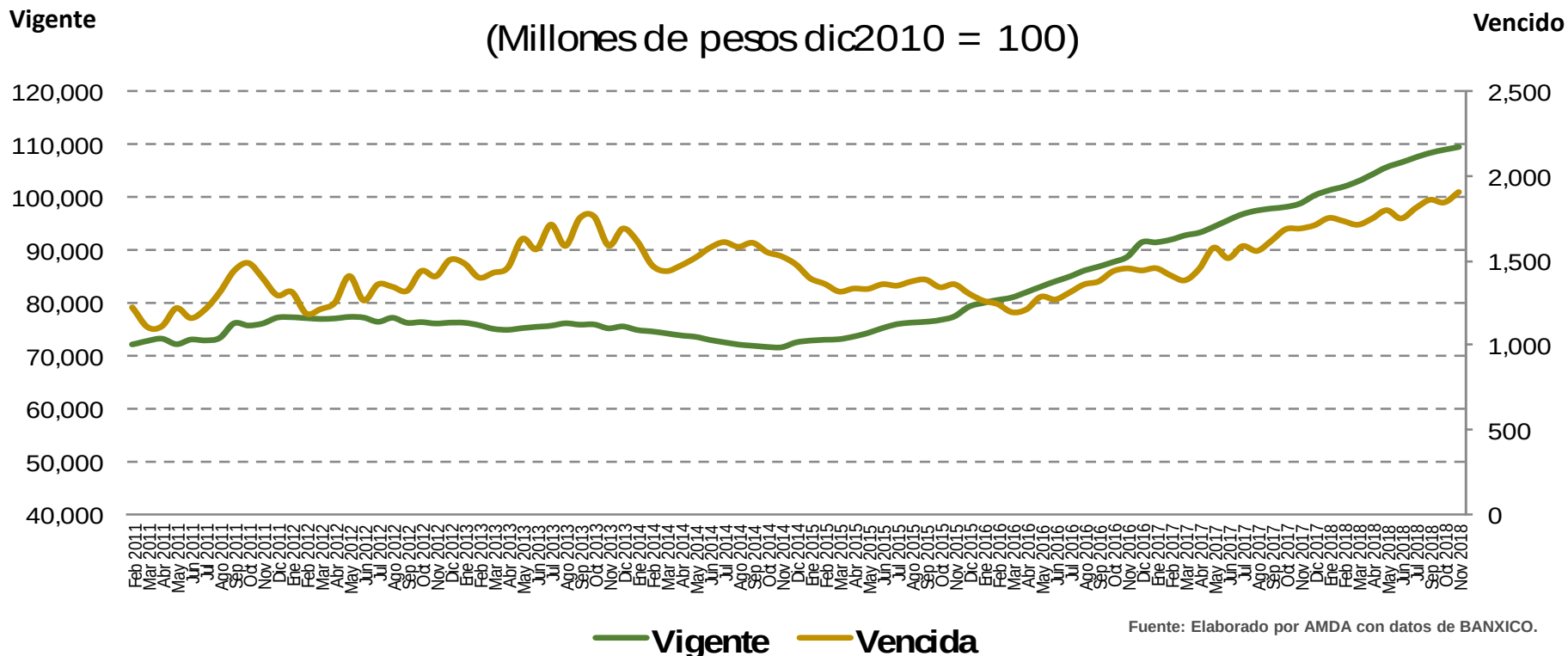


Al mes de noviembre de 2018 se registraron 872 mil 802 colocaciones, lo que representa una disminución de 6.6% con respecto a 2017, esto equivale a **61,220 unidades menos**. Las cifras de este período están 39% por encima de las registradas en 2007.



# Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

**Cartera Automotriz Vigente**  
**(98.29% de cartera total)**

**Variación % anual (Nov18-Nov17):**

Vigente → 11.6%

Vencido → 13.0%

**Cartera Automotriz Vencida**  
**(1.71% de cartera total)**

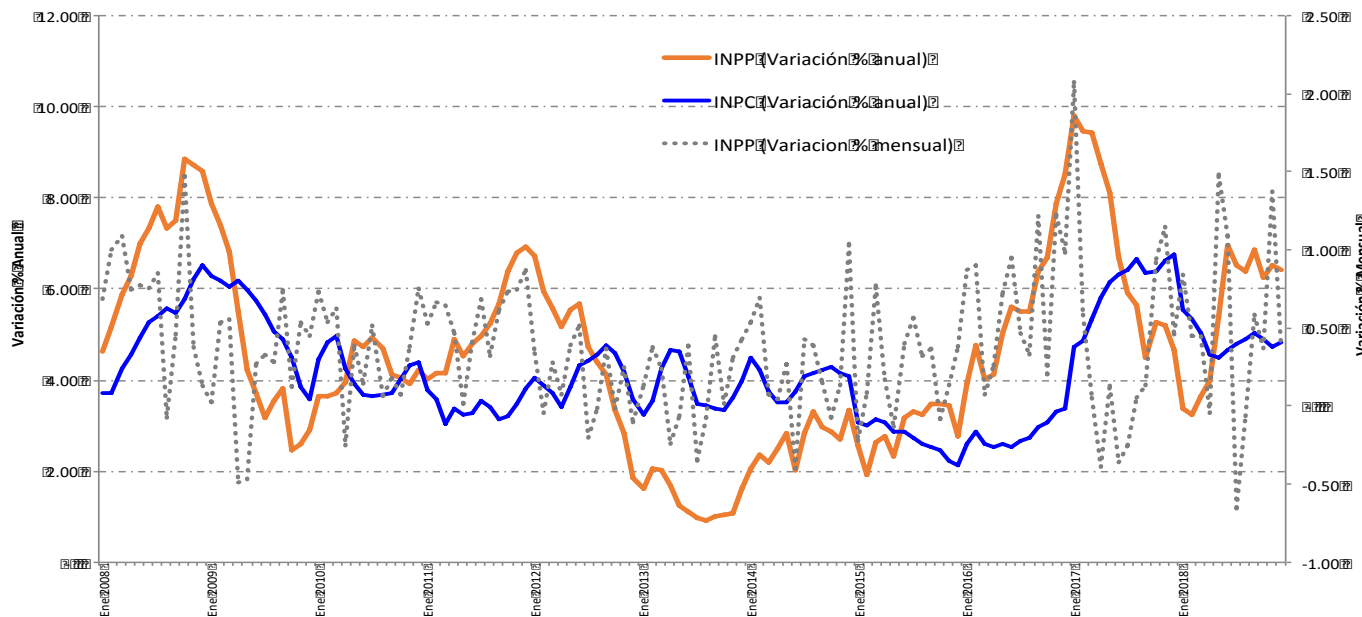
**Variación % mensual (Nov18-Oct18):**

Vigente → 0.5%

Vencido → 3.3%

# Inflación: consumidor - productor

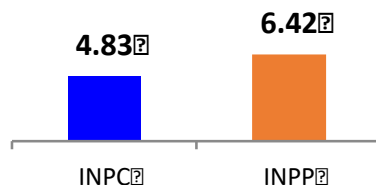
Diciembre 2018



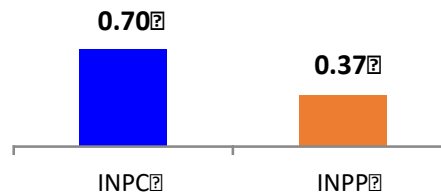
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen( base 2018=100)

La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en diciembre se observa por encima de la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al del mes anterior (6.51%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de 0.37%.

## Variación (%) Anual

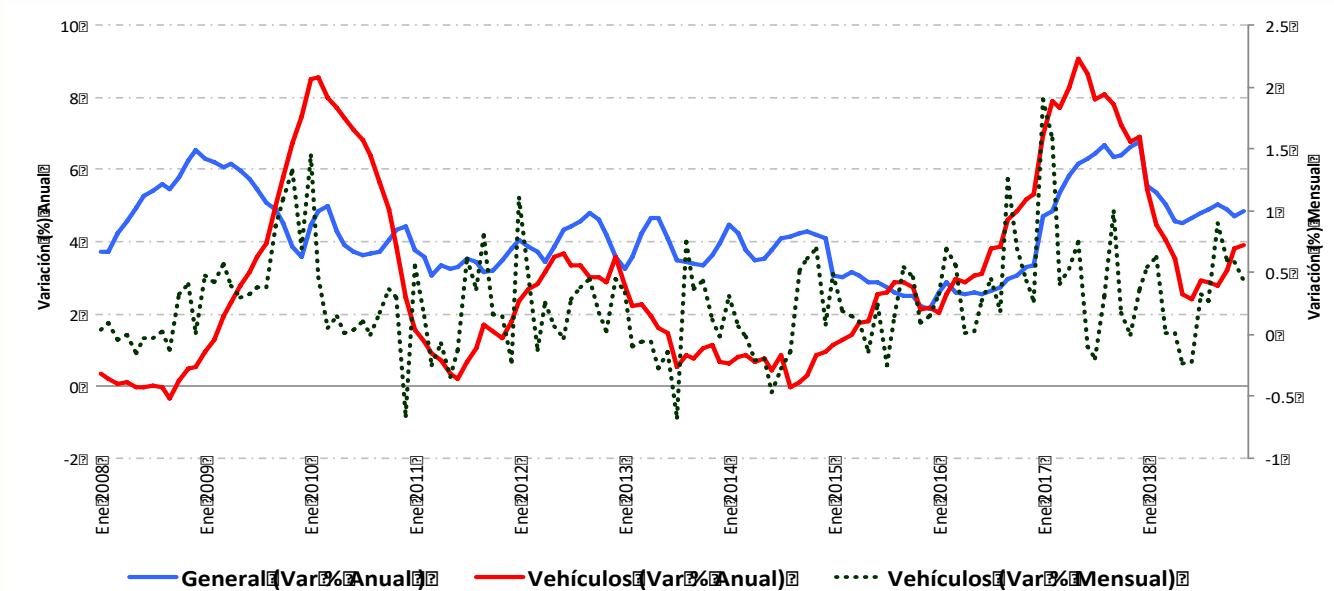


## Variación (%) Mensual



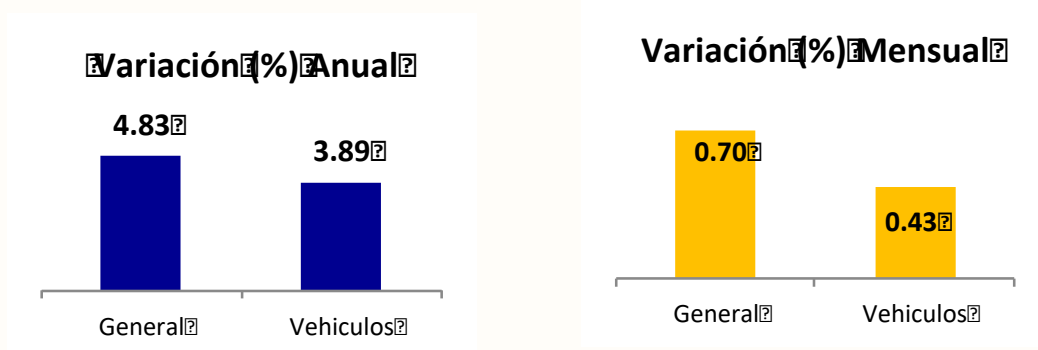
# Inflación en Sector Automotriz

Diciembre 2018



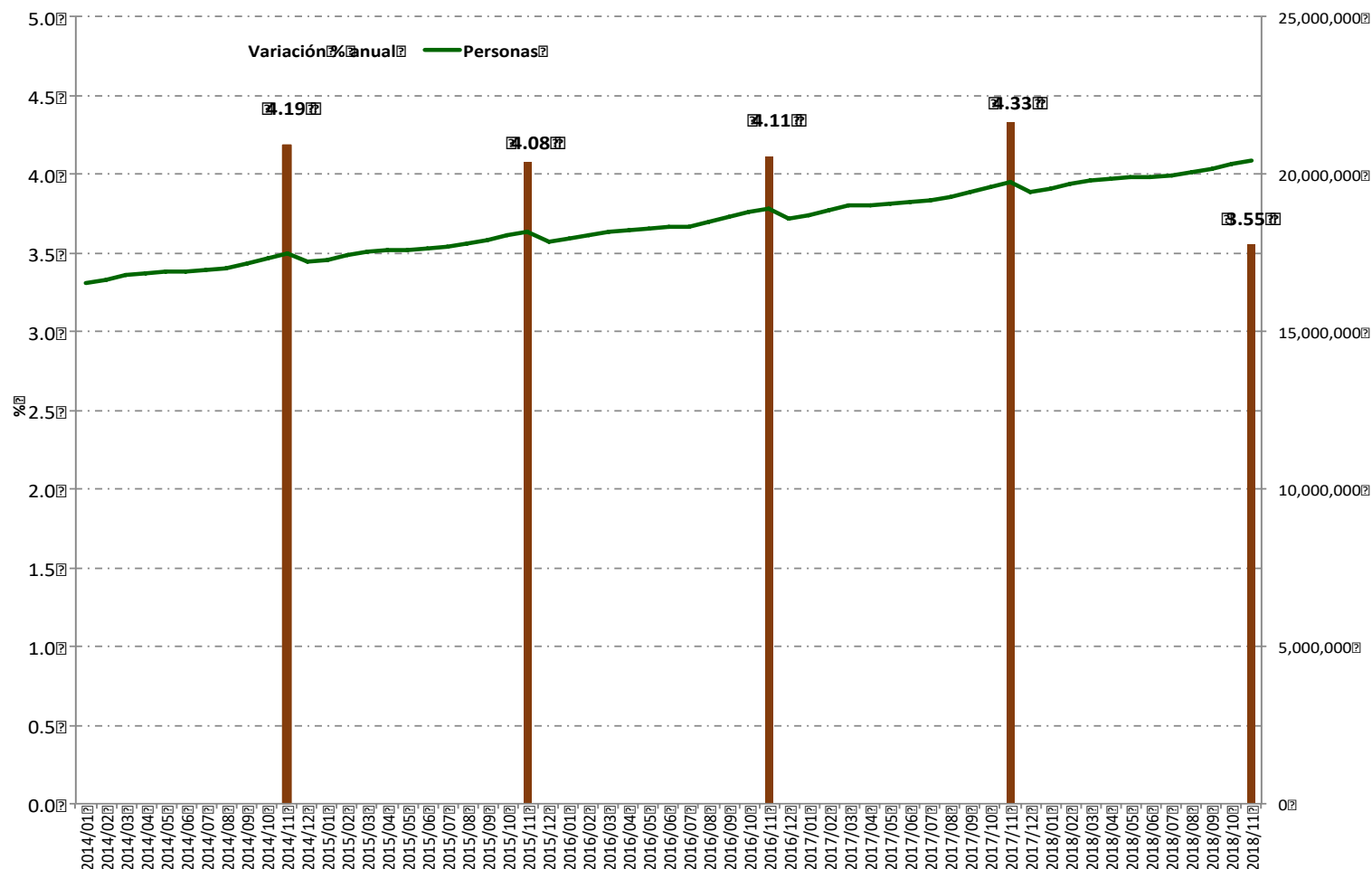
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. \*Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

La inflación general al mes de diciembre de 2018 se sitúa por encima de la inflación de vehículos. La variación anual de precios en vehículos incrementó ligeramente contra el dato del mes pasado (3.83%).





# Trabajadores asegurados permanentes y eventuales (personas)



Fuente: IMSS

**Nov 2018 Vs Nov 2017 → 3.55%**

**Nov 2018 Vs Oct 2018 → 0.50%**

# Vehículos usados importados

(unidades)

|  | Noviembre |      |           |   |
|--|-----------|------|-----------|---|
|  | 2018      | 2017 | Variación |   |
|  |           |      | Unidades  | % |

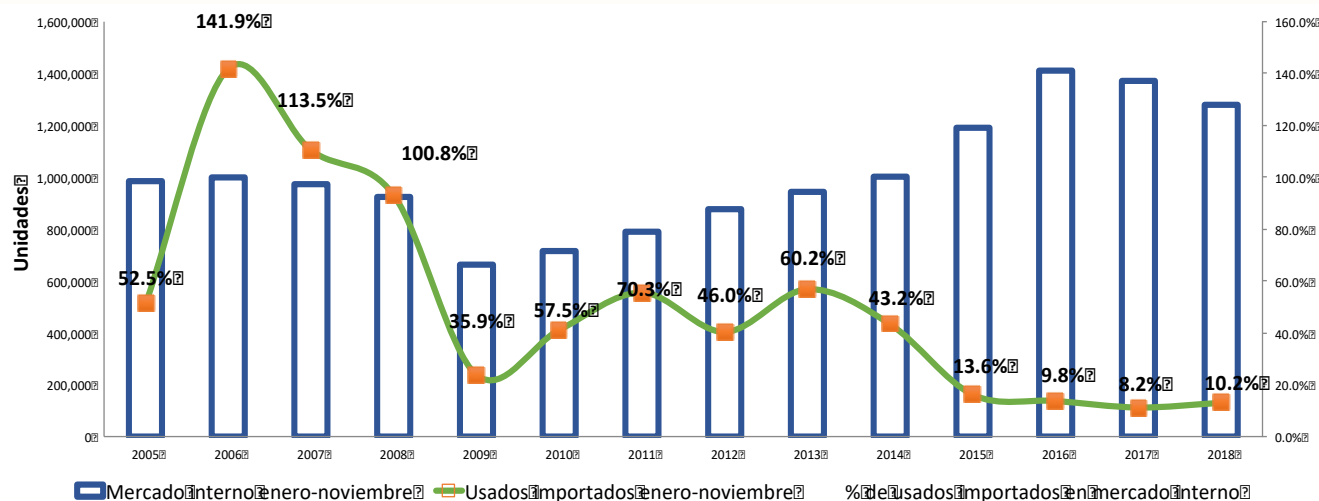
Usados importados 14,454 11,909 2,545 21.4%

|  | Acumulado Enero a Noviembre |      |           |   |
|--|-----------------------------|------|-----------|---|
|  | 2018                        | 2017 | Variación |   |
|  |                             |      | Unidades  | % |

130,241 112,226 18,015 16.1%

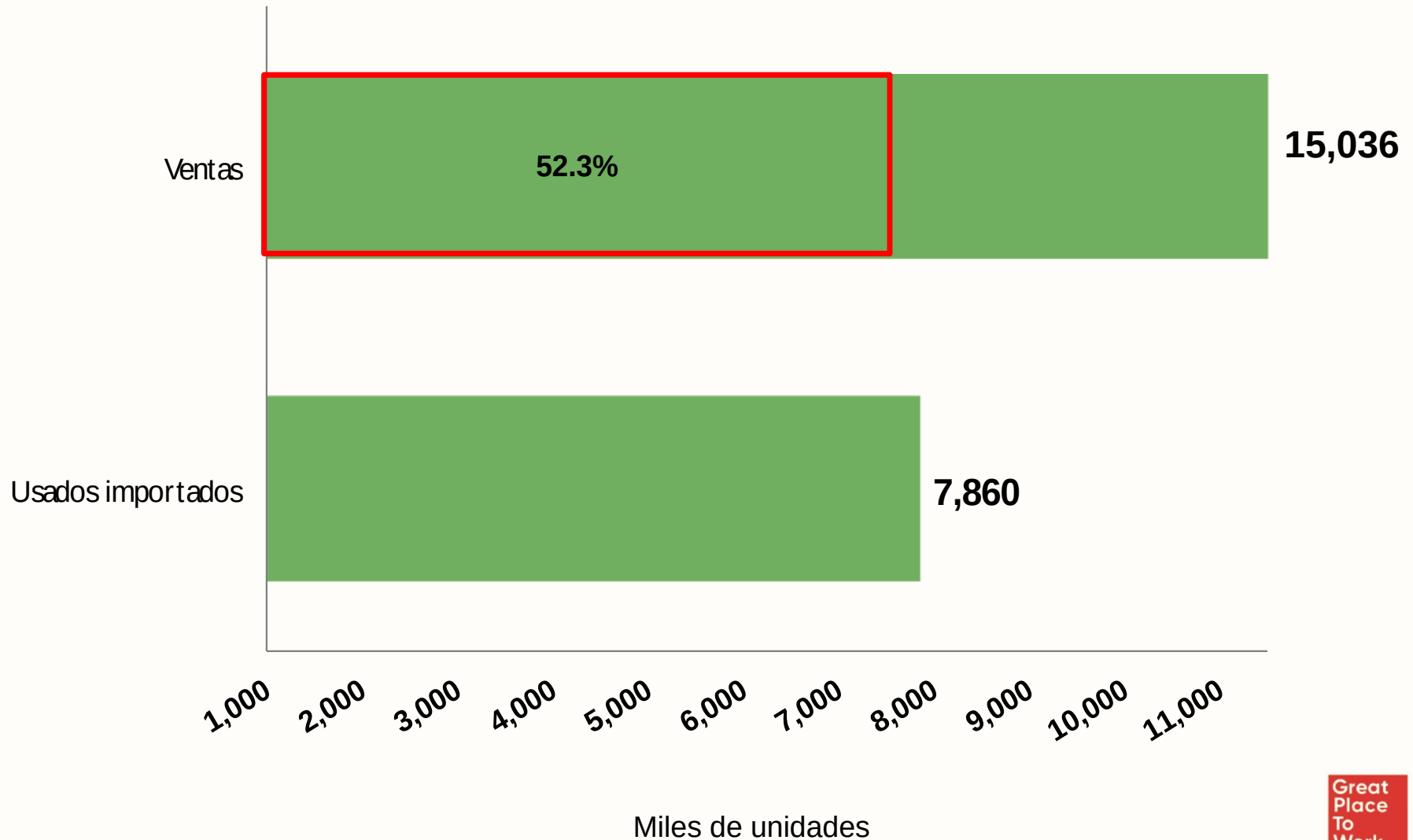
|                                           | 2005    | 2006      | 2007      | 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | 2018      |
|-------------------------------------------|---------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Mercado interno enero-noviembre           | 984,969 | 999,344   | 973,538   | 924,223 | 662,957 | 715,465 | 790,190 | 876,898 | 943,999 | 1,002,136 | 1,190,985 | 1,411,105 | 1,371,600 | 1,279,495 |
| Usados importados enero-noviembre         | 517,362 | 1,418,429 | 1,104,777 | 931,179 | 237,969 | 411,086 | 555,192 | 403,580 | 568,286 | 433,309   | 161,395   | 137,599   | 112,226   | 130,241   |
| % de usados importados en mercado interno | 52.5%   | 141.9%    | 113.5%    | 100.8%  | 35.9%   | 57.5%   | 70.3%   | 46.0%   | 60.2%   | 43.2%     | 13.6%     | 9.8%      | 8.2%      | 10.2%     |

Al mes de noviembre de 2018, la importación de autos usados fue de 130 mil 241 unidades, lo que equivale al 10.2% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación aumentó 16.1% respecto a similar periodo de 2017, lo que representó 18 mil 15 unidades más.





# Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a noviembre de 2018

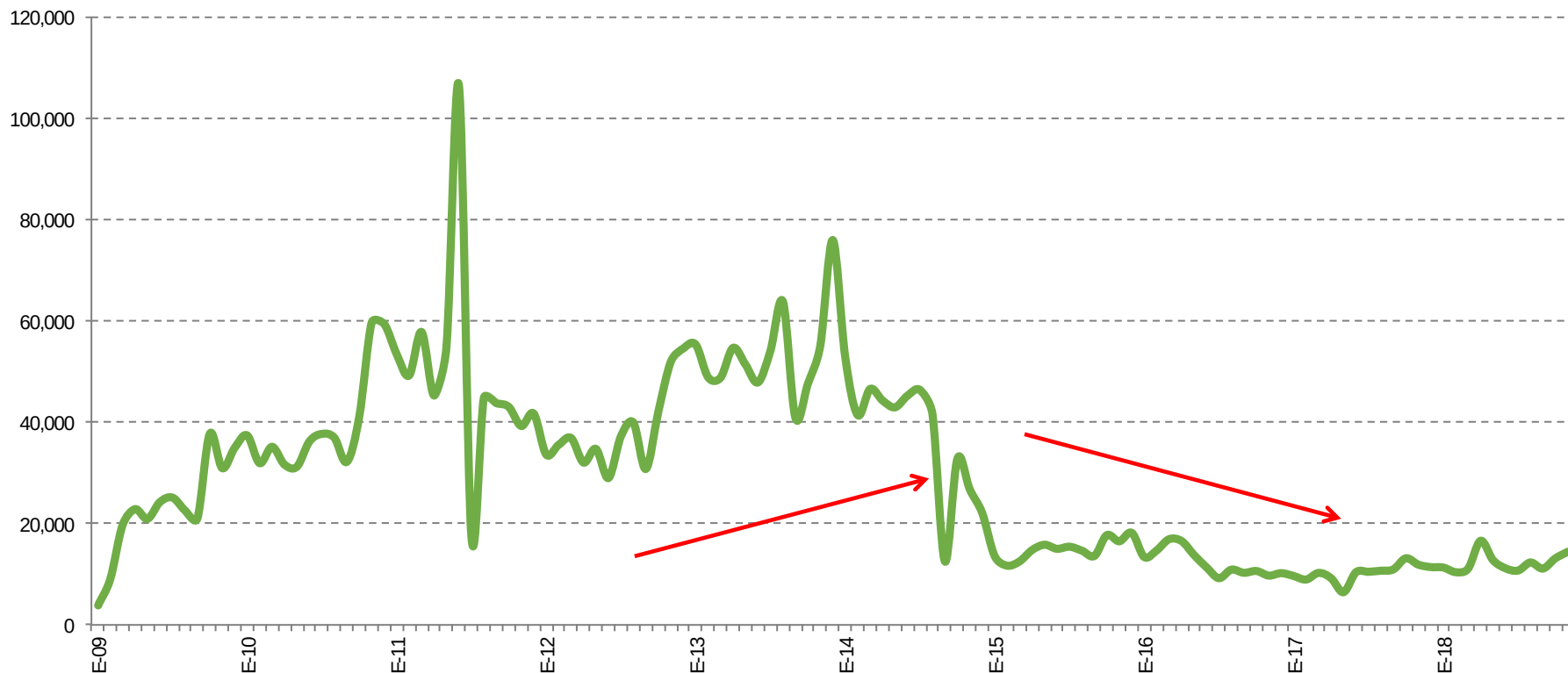


Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



# Volumen mensual de unidades importadas

## 2009 a 2017



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

# Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2018

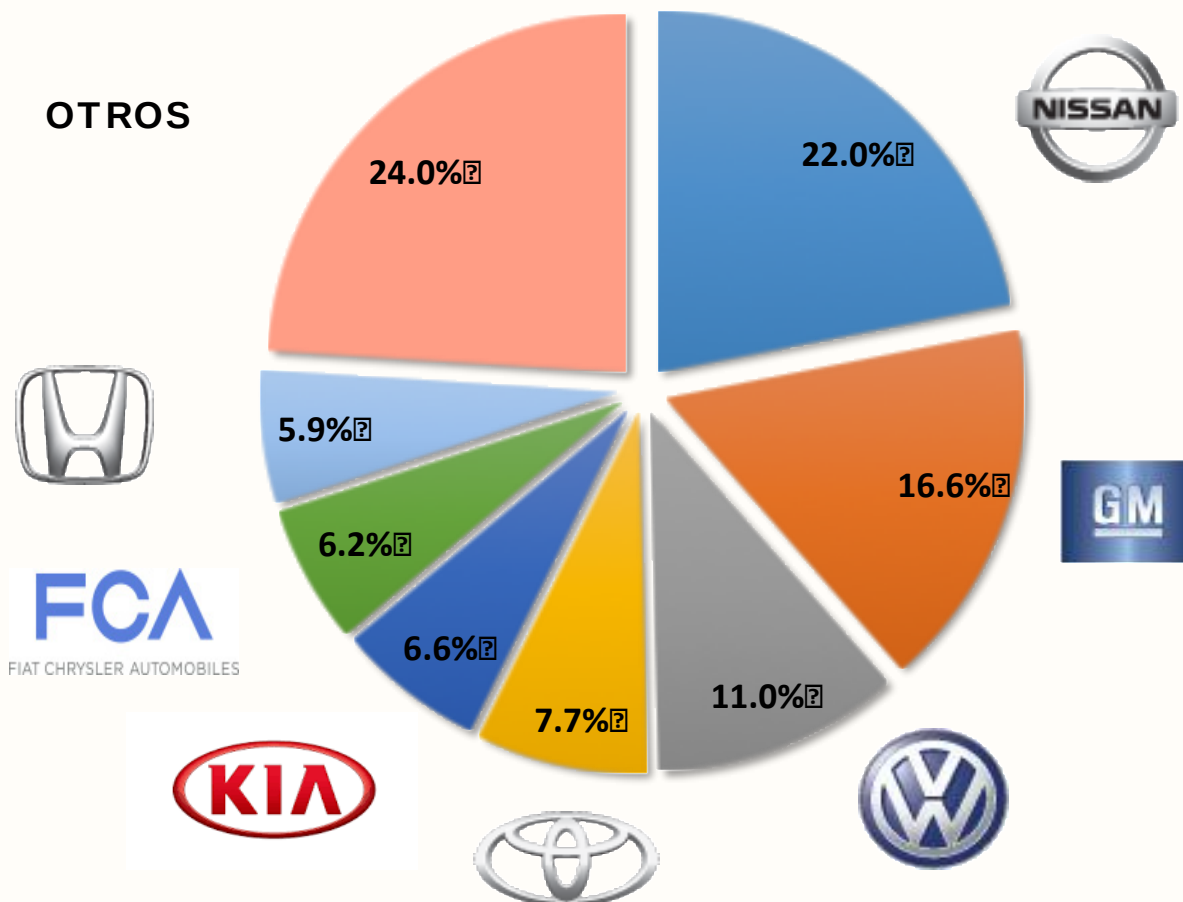
| Comercialización de vehículos ligeros |                          |                         |                          |                         |                         |                         |                         |                         |                          |                          |                         |                          |                           |
|---------------------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Año                                   | Ene                      | Feb                     | Mar                      | Abr                     | May                     | Jun                     | Unidades<br>Jul         | Ago                     | Sep                      | Oct                      | Nov                     | Dic                      | Total anual               |
| 2005                                  | 93,299<br>7.1%           | 89,444<br>5.5%          | 89,483<br><b>-5.2%</b>   | 86,426<br>7.7%          | 83,962<br>1.8%          | 84,897<br>5.0%          | 85,000<br>0.6%          | 90,626<br>9.4%          | 91,078<br>12.1%          | 89,999<br><b>-1.5%</b>   | 100,755<br>1.4%         | 146,799<br>0.1%          | 1,131,768<br>3.3%         |
| 2006                                  | 96,227<br>3.1%           | 89,079<br><b>-0.4%</b>  | 96,871<br>8.3%           | 77,877<br><b>-9.9%</b>  | 86,459<br>3.0%          | 87,083<br>2.6%          | 83,067<br><b>-2.3%</b>  | 90,936<br>0.3%          | 92,077<br>1.1%           | 97,468<br>8.3%           | 102,200<br>1.4%         | 140,374<br><b>-4.4%</b>  | 1,139,718<br>0.7%         |
| 2007                                  | 97,673<br>1.5%           | 86,058<br><b>-3.4%</b>  | 96,484<br><b>-0.4%</b>   | 75,020<br><b>-3.7%</b>  | 84,752<br><b>-2.0%</b>  | 80,460<br><b>-7.6%</b>  | 83,102<br>0.0%          | 88,572<br><b>-2.6%</b>  | 86,545<br><b>-6.0%</b>   | 97,180<br><b>-0.3%</b>   | 97,670<br><b>-4.4%</b>  | 126,350<br><b>-10.0%</b> | 1,099,866<br><b>-3.5%</b> |
| 2008                                  | 96,844<br><b>-0.8%</b>   | 86,995<br>1.1%          | 80,118<br><b>-17.0%</b>  | 83,103<br>10.8%         | 85,823<br>1.3%          | 81,421<br>1.2%          | 85,324<br>2.7%          | 86,119<br><b>-2.8%</b>  | 76,617<br><b>-11.5%</b>  | 83,306<br><b>-14.3%</b>  | 78,553<br><b>-19.6%</b> | 101,297<br><b>-19.8%</b> | 1,025,520<br><b>-6.8%</b> |
| 2009                                  | 69,664<br><b>-28.1%</b>  | 61,578<br><b>-29.2%</b> | 64,242<br><b>-19.8%</b>  | 51,394<br><b>-38.2%</b> | 53,438<br><b>-37.7%</b> | 55,973<br><b>-31.3%</b> | 56,443<br><b>-33.8%</b> | 58,926<br><b>-31.6%</b> | 58,505<br><b>-23.6%</b>  | 67,881<br><b>-18.5%</b>  | 64,913<br><b>-17.4%</b> | 91,961<br><b>-9.2%</b>   | 754,918<br><b>-26.4%</b>  |
| 2010                                  | 64,064<br><b>-8.0%</b>   | 59,516<br><b>-3.3%</b>  | 65,414<br>1.8%           | 60,432<br>17.6%         | 61,632<br>15.3%         | 59,909<br>7.0%          | 61,959<br>9.8%          | 66,931<br>13.6%         | 65,932<br>12.7%          | 74,094<br>9.2%           | 75,582<br>16.4%         | 104,941<br>14.1%         | 820,406<br>8.7%           |
| 2011                                  | 68,766<br>7.3%           | 66,990<br>12.6%         | 75,125<br>14.8%          | 65,246<br>8.0%          | 68,634<br>11.4%         | 68,365<br>14.1%         | 68,533<br>10.6%         | 75,680<br>13.1%         | 73,997<br>12.2%          | 75,747<br>2.2%           | 83,107<br>10.0%         | 115,696<br>10.2%         | 905,886<br>10.4%          |
| 2012                                  | 75,297<br>9.5%           | 74,703<br>11.5%         | 83,574<br>11.2%          | 69,890<br>7.1%          | 80,267<br>16.9%         | 78,508<br>14.8%         | 76,376<br>11.4%         | 83,326<br>10.1%         | 79,960<br>8.1%           | 83,171<br>9.8%           | 91,826<br>10.5%         | 110,849<br><b>-4.2%</b>  | 987,747<br>9.0%           |
| 2013                                  | 84,269<br>11.9%          | 80,193<br>7.3%          | 82,767<br><b>-1.0%</b>   | 83,527<br>19.5%         | 87,518<br>9.0%          | 83,713<br>6.6%          | 86,645<br>13.4%         | 88,332<br>6.0%          | 78,351<br><b>-2.0%</b>   | 88,261<br>6.1%           | 100,423<br>9.4%         | 119,364<br>7.7%          | 1,063,363<br>7.7%         |
| 2014                                  | 85,504<br>1.5%           | 79,938<br><b>-0.3%</b>  | 85,682<br>3.5%           | 76,865<br><b>-8.0%</b>  | 88,244<br>0.8%          | 84,127<br>0.5%          | 96,211<br>11.0%         | 103,881<br>17.6%        | 89,116<br>13.7%          | 100,923<br>14.3%         | 111,645<br>11.2%        | 133,273<br>11.7%         | 1,135,409<br>6.8%         |
| 2015                                  | 103,697<br>21.3%         | 97,558<br>22.0%         | 104,902<br>22.4%         | 94,796<br>23.3%         | 101,982<br>15.6%        | 106,890<br>27.1%        | 111,714<br>16.1%        | 112,038<br>7.9%         | 111,330<br>24.9%         | 119,867<br>18.8%         | 126,211<br>13.0%        | 160,663<br>20.6%         | 1,351,648<br>19.0%        |
| 2016                                  | 119,693<br>15.4%         | 110,770<br>13.5%        | 116,863<br>11.4%         | 118,407<br>24.9%        | 121,587<br>19.2%        | 134,536<br>25.9%        | 131,764<br>17.9%        | 134,043<br>19.6%        | 131,443<br>18.1%         | 137,383<br>14.6%         | 154,616<br>22.5%        | 192,567<br>19.9%         | 1,603,672<br>18.6%        |
| 2017                                  | 123,260<br>3.0%          | 117,976<br>6.5%         | 137,012<br>17.2%         | 114,477<br><b>-3.3%</b> | 122,916<br>1.1%         | 127,410<br><b>-5.3%</b> | 122,110<br><b>-7.3%</b> | 125,331<br><b>-6.5%</b> | 116,356<br><b>-11.5%</b> | 123,318<br><b>-10.2%</b> | 141,434<br><b>-8.5%</b> | 158,898<br><b>-17.5%</b> | 1,530,498<br><b>-4.6%</b> |
| 2018                                  | 109,145<br><b>-11.5%</b> | 109,484<br><b>-7.2%</b> | 118,600<br><b>-13.4%</b> | 109,265<br><b>-4.6%</b> | 114,492<br><b>-6.9%</b> | 119,713<br><b>-6.0%</b> | 114,312<br><b>-6.4%</b> | 118,715<br><b>-5.3%</b> | 114,653<br><b>-1.5%</b>  | 117,325<br><b>-4.9%</b>  | 133,791<br><b>-5.4%</b> | 141,963<br><b>-10.7%</b> | 1,421,458<br><b>-7.1%</b> |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

# Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

enero-diciembre de 2018

Participación de las marcas con mayor volumen



**Estas siete marcas comercializan el 76% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.**

# Comercialización de vehículos ligeros por marca

| 2017  | 2018 |                | ENE-DIC<br>2017 | % del<br>total | ENE-DIC<br>2018 | % del<br>total | Diferencia en<br>participación | Variación |          | Contribución al<br>crecimiento 2018 |
|-------|------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|--------------------------------|-----------|----------|-------------------------------------|
|       |      |                |                 |                |                 |                |                                | Absoluta  | Relativa |                                     |
| 1     | 1    | NISSAN         | 364,557         | 23.8%          | 312,034         | 22.0%          | -1.9%                          | - 52,523  | -14.4%   | -3.4%                               |
| 2     | 2    | GENERAL MOTORS | 258,523         | 16.9%          | 236,069         | 16.6%          | -0.3%                          | - 22,454  | -8.7%    | -1.5%                               |
| 3     | 3    | VOLKSWAGEN     | 192,704         | 12.6%          | 157,064         | 11.0%          | -1.5%                          | - 35,640  | -18.5%   | -2.3%                               |
| 4     | 4    | TOYOTA         | 105,464         | 6.9%           | 108,761         | 7.7%           | 0.8%                           | 3,297     | 3.1%     | 0.2%                                |
| 7     | 5    | KIA            | 86,713          | 5.7%           | 94,234          | 6.6%           | 1.0%                           | 7,521     | 8.7%     | 0.5%                                |
| 5     | 6    | FCA MÉXICO     | 100,846         | 6.6%           | 88,083          | 6.2%           | -0.4%                          | - 12,763  | -12.7%   | -0.8%                               |
| 6     | 7    | HONDA          | 88,195          | 5.8%           | 83,821          | 5.9%           | 0.1%                           | - 4,374   | -5.0%    | -0.3%                               |
| 8     | 8    | FORD MOTOR     | 81,698          | 5.3%           | 68,785          | 4.8%           | -0.5%                          | - 12,913  | -15.8%   | -0.8%                               |
| 9     | 9    | MAZDA          | 54,163          | 3.5%           | 58,112          | 4.1%           | 0.5%                           | 3,949     | 7.3%     | 0.3%                                |
| 10    | 10   | HYUNDAI        | 46,534          | 3.0%           | 50,016          | 3.5%           | 0.5%                           | 3,482     | 7.5%     | 0.2%                                |
| 11    | 11   | RENAULT        | 30,199          | 2.0%           | 27,784          | 2.0%           | -0.02%                         | - 2,415   | -8.0%    | -0.2%                               |
| 13    | 12   | SUZUKI         | 19,255          | 1.3%           | 26,380          | 1.9%           | 0.60%                          | 7,125     | 37.0%    | 0.5%                                |
| 12    | 13   | SEAT           | 24,681          | 1.6%           | 23,067          | 1.6%           | 0.01%                          | - 1,614   | -6.5%    | -0.1%                               |
| 14    | 14   | MERCEDES BENZ* | 17,691          | 1.2%           | 20,528          | 1.4%           | 0.29%                          | 2,837     | 16.0%    | 0.2%                                |
| 15    | 15   | BMW            | 15,663          | 1.0%           | 18,501          | 1.3%           | 0.28%                          | 2,838     | 18.1%    | 0.2%                                |
| 16    | 16   | AUDI           | 15,051          | 1.0%           | 14,781          | 1.0%           | 0.06%                          | - 270     | -1.8%    | -0.02%                              |
| 17    | 17   | PEUGEOT        | 8,885           | 0.6%           | 9,576           | 0.7%           | 0.09%                          | 691       | 7.8%     | 0.0%                                |
| 18    | 18   | MINI           | 6,133           | 0.4%           | 6,589           | 0.5%           | 0.06%                          | 456       | 7.4%     | 0.03%                               |
| 19    | 19   | ACURA          | 2,167           | 0.1%           | 2,156           | 0.2%           | 0.01%                          | - 11      | -0.5%    | -0.001%                             |
| 20    | 20   | INFINITI       | 1,987           | 0.1%           | 2,089           | 0.1%           | 0.02%                          | 102       | 5.1%     | 0.01%                               |
| 29    | 21   | BAIC*          | N.D.            | -              | 2,033           | 0.1%           | -                              | -         | -        | -                                   |
| 24    | 22   | VOLVO          | 1,417           | 0.1%           | 1,940           | 0.1%           | 0.04%                          | 523       | 36.9%    | 0.03%                               |
| 22    | 23   | LINCOLN        | 1,577           | 0.1%           | 1,908           | 0.1%           | 0.03%                          | 331       | 21.0%    | 0.02%                               |
| 21    | 24   | ISUZU          | 1,851           | 0.1%           | 1,739           | 0.1%           | 0.00%                          | - 112     | -6.1%    | -0.007%                             |
| 23    | 25   | PORSCHE        | 1,506           | 0.1%           | 1,486           | 0.1%           | 0.01%                          | - 20      | -1.3%    | -0.001%                             |
| 27    | 26   | LAND ROVER     | 483             | 0.0%           | 1,403           | 0.1%           | 0.07%                          | 920       | 190.5%   | 0.06%                               |
| 25    | 27   | SUBARU         | 1,350           | 0.1%           | 1,184           | 0.1%           | -0.005%                        | - 166     | -12.3%   | -0.01%                              |
| 26    | 28   | SMART          | 1,037           | 0.1%           | 992             | 0.07%          | 0.00%                          | - 45      | -4.3%    | -0.003%                             |
| 28    | 29   | JAGUAR         | 168             | 0.01%          | 339             | 0.02%          | 0.01%                          | 171       | 101.8%   | 0.01%                               |
| 30    | 30   | BENTLEY        | N.D.            | -              | 4               | 0.00%          | -                              | -         | -        | -                                   |
| Total |      |                | 1,530,498       | 100.0%         | 1,421,458       | 100.0%         | -                              | - 109,040 | -7.1%    | -7.1%                               |



Mejora en ranking



Caída en ranking

Fuente: Elaborado con información de INEGI

# Comercialización de vehículos ligeros por marca

|                   | Diciembre 2017 | % del total   | Diciembre 2018 | % del total   | Variación       |               | Contribución al crecimiento 2018 |
|-------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|----------------------------------|
|                   |                |               |                |               | Absoluta        | Relativa      |                                  |
| 1 NISSAN          | 35,035         | 22.0%         | 29,602         | 20.9%         | - 5,433         | -15.5%        | -3.4%                            |
| 2 GENERAL MOTORS  | 29,726         | 18.7%         | 29,117         | 20.5%         | - 609           | -2.0%         | -0.4%                            |
| 3 VOLKSWAGEN      | 18,169         | 11.4%         | 13,795         | 9.7%          | - 4,374         | -24.1%        | -2.8%                            |
| 4 TOYOTA          | 13,409         | 8.4%          | 12,535         | 8.8%          | - 874           | -6.5%         | -0.6%                            |
| 5 HONDA           | 9,574          | 6.0%          | 8,926          | 6.3%          | - 648           | -6.8%         | -0.4%                            |
| 6 KIA             | 8,080          | 5.1%          | 8,317          | 5.9%          | 237             | 2.9%          | 0.1%                             |
| 7 FCA MÉXICO      | 9,588          | 6.0%          | 7,388          | 5.2%          | - 2,200         | -22.9%        | -1.4%                            |
| 8 MAZDA           | 5,619          | 3.5%          | 6,055          | 4.3%          | 436             | 7.8%          | 0.27%                            |
| 9 FORD MOTOR      | 7,859          | 4.9%          | 5,902          | 4.2%          | - 1,957         | -24.9%        | -1.23%                           |
| 10 HYUNDAI        | 5,219          | 3.3%          | 4,491          | 3.2%          | - 728           | -13.9%        | -0.46%                           |
| 11 SUZUKI         | 2,225          | 1.4%          | 2,845          | 2.0%          | 620             | 27.9%         | 0.39%                            |
| 12 RENAULT        | 3,317          | 2.1%          | 2,732          | 1.9%          | - 585           | -17.6%        | -0.37%                           |
| 13 MERCEDES BENZ* | 2,114          | 1.3%          | 2,457          | 1.7%          | 343             | 16.2%         | 0.22%                            |
| 14 SEAT           | 2,268          | 1.4%          | 1,806          | 1.3%          | - 462           | -20.4%        | -0.3%                            |
| 15 AUDI           | 2,066          | 1.3%          | 1,520          | 1.1%          | - 546           | -26.4%        | -0.34%                           |
| 16 BMW            | 1,340          | 0.8%          | 1,364          | 1.0%          | 24              | 1.8%          | 0.02%                            |
| 17 PEUGEOT        | 758            | 0.5%          | 743            | 0.5%          | - 15            | -2.0%         | -0.01%                           |
| 18 MINI           | 827            | 0.5%          | 603            | 0.4%          | - 224           | -27.1%        | -0.1%                            |
| 19 BAIC*          | N.D.           | -             | 315            | 0.2%          | -               | -             | -                                |
| 20 ACURA          | 275            | 0.2%          | 266            | 0.2%          | - 9             | -3.3%         | -0.01%                           |
| 21 ISUZU          | 356            | 0.2%          | 197            | 0.1%          | - 159           | -44.7%        | -0.10%                           |
| 22 LINCOLN        | 236            | 0.1%          | 190            | 0.1%          | - 46            | -19.5%        | -0.03%                           |
| 23 INFINITI       | 221            | 0.1%          | 180            | 0.1%          | - 41            | -18.6%        | -0.03%                           |
| 24 VOLVO          | 145            | 0.1%          | 151            | 0.1%          | 6               | 4.1%          | 0.004%                           |
| 25 PORSCHE        | 158            | 0.1%          | 146            | 0.1%          | - 12            | -7.6%         | -0.01%                           |
| 26 LAND ROVER     | 76             | 0.0%          | 135            | 0.1%          | 59              | 77.6%         | 0.04%                            |
| 27 SUBARU         | 119            | 0.1%          | 113            | 0.1%          | - 6             | -5.0%         | -0.004%                          |
| 28 SMART          | 90             | 0.1%          | 36             | 0.03%         | - 54            | -60.0%        | -0.03%                           |
| 29 JAGUAR         | 29             | 0.02%         | 32             | 0.02%         | 3               | 10.3%         | 0.002%                           |
| 30 BENTLEY        | N.D.           | -             | 4              | 0.00%         | -               | -             | -                                |
| <b>Total</b>      | <b>158,898</b> | <b>100.0%</b> | <b>141,963</b> | <b>100.0%</b> | <b>- 16,935</b> | <b>-10.7%</b> | <b>-10.7%</b>                    |

Fuente: Elaborado con información de INEGI



# Vehículos comercializados de 2005 a 2018

## (unidades)

| Segmento         | Diciembre      |                |                |                |               |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                  | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           | 2009          | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           |
| Subcompactos     | 56,977         | 43,580         | 36,941         | 31,534         | 22,839        | 29,322         | 37,587         | 32,967         | 35,381         | 45,388         | 56,255         | 70,286         | 56,723         | 52,105         |
| Compactos        | 30,020         | 32,635         | 29,324         | 22,084         | 24,974        | 29,130         | 31,897         | 32,383         | 32,665         | 32,945         | 35,415         | 46,311         | 33,415         | 28,969         |
| De lujo          | 4,887          | 6,674          | 6,089          | 5,026          | 3,823         | 4,517          | 5,440          | 7,002          | 7,248          | 7,778          | 7,521          | 9,392          | 8,793          | 7,779          |
| Deportivos       | 764            | 975            | 720            | 641            | 685           | 1,030          | 1,299          | 754            | 771            | 988            | 1,065          | 1,615          | 661            | 780            |
| Uso múltiple     | 30,209         | 32,109         | 28,980         | 22,900         | 22,315        | 22,980         | 23,142         | 22,682         | 27,036         | 29,650         | 36,445         | 39,817         | 37,203         | 34,513         |
| Camiones ligeros | 23,653         | 23,996         | 23,957         | 18,790         | 17,143        | 17,775         | 16,215         | 14,891         | 16,089         | 16,272         | 23,837         | 24,887         | 21,939         | 17,659         |
| Camiones pesados | 289            | 405            | 317            | 322            | 182           | 187            | 116            | 170            | 174            | 252            | 125            | 259            | 164            | 158            |
| <b>Total</b>     | <b>146,799</b> | <b>140,374</b> | <b>126,328</b> | <b>101,297</b> | <b>91,961</b> | <b>104,941</b> | <b>115,696</b> | <b>110,849</b> | <b>119,364</b> | <b>133,273</b> | <b>160,663</b> | <b>192,567</b> | <b>158,898</b> | <b>141,963</b> |

1Camiones pesados incluye: F450 yF550 .

| Segmento         | Enero-Diciembre  |                  |                  |                  |                |                |                |                |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                  | 2005             | 2006             | 2007             | 2008             | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013             | 2014             | 2015             | 2016             | 2017             | 2018             |
| Subcompactos     | 449,077          | 390,874          | 328,166          | 304,934          | 221,897        | 240,648        | 284,332        | 311,978        | 324,393          | 384,030          | 499,303          | 602,987          | 555,601          | 493,898          |
| Compactos        | 215,653          | 231,828          | 257,739          | 228,715          | 177,284        | 214,976        | 258,121        | 271,692        | 300,662          | 288,347          | 313,728          | 367,284          | 340,380          | 310,476          |
| De lujo          | 42,090           | 49,657           | 48,300           | 49,116           | 33,172         | 36,240         | 38,378         | 58,909         | 66,726           | 65,848           | 69,290           | 81,077           | 77,047           | 80,589           |
| Deportivos       | 7,190            | 8,587            | 7,189            | 6,280            | 6,767          | 11,884         | 11,270         | 6,754          | 6,459            | 7,085            | 9,949            | 14,564           | 11,234           | 8,521            |
| Uso múltiple     | 218,437          | 233,295          | 234,363          | 220,269          | 158,950        | 166,501        | 173,391        | 190,083        | 218,656          | 234,786          | 279,305          | 326,014          | 345,633          | 343,536          |
| Camiones ligeros | 195,441          | 221,407          | 220,179          | 213,105          | 154,528        | 148,265        | 138,713        | 146,445        | 144,844          | 153,675          | 178,526          | 209,920          | 198,918          | 182,915          |
| Camiones pesados | 3,880            | 4,070            | 3,930            | 3,101            | 2,320          | 1,892          | 1,681          | 1,886          | 1,623            | 1,638            | 1,547            | 1,826            | 1,685            | 1,523            |
| <b>Total</b>     | <b>1,131,768</b> | <b>1,139,718</b> | <b>1,099,866</b> | <b>1,025,520</b> | <b>754,918</b> | <b>820,406</b> | <b>905,886</b> | <b>987,747</b> | <b>1,063,363</b> | <b>1,135,409</b> | <b>1,351,648</b> | <b>1,603,672</b> | <b>1,530,498</b> | <b>1,421,458</b> |

1Camiones pesados incluye: F450 yF550 .



# Ventas por segmento enero-diciembre de 2018

| Subcompactos   |        |          |                |
|----------------|--------|----------|----------------|
| Modelo         | Marca  | Unidades | % del Segmento |
| Aveo           | GM     | 76,767   | 15.5%          |
| Vento          | VW     | 55,208   | 11.2%          |
| March          | NISSAN | 53,780   | 10.9%          |
| Beat 4 PTAS.   | GM     | 40,668   | 8.2%           |
| Beat           | GM     | 29,988   | 6.1%           |
| Resto segmento |        | 237,487  | 48.1%          |
| Total          |        | 493,898  | 100.0%         |

| Compactos       |        |          |                |
|-----------------|--------|----------|----------------|
| Modelo          | Marca  | Unidades | % del Segmento |
| Versa           | NISSAN | 91,320   | 29.4%          |
| Jetta           | VW     | 34,900   | 11.2%          |
| Sentra          | NISSAN | 34,366   | 11.1%          |
| Forte-          | KIA    | 17,848   | 5.7%           |
| Cavalier 4 Ptas | GM     | 16,255   | 5.2%           |
| Resto segmento  |        | 115,787  | 37.3%          |
| Total           |        | 310,476  | 100.0%         |

| De Lujo        |               |          |                |
|----------------|---------------|----------|----------------|
| Modelo         | Marca         | Unidades | % del Segmento |
| Prius          | TOYOTA        | 6,029    | 7.5%           |
| Accord 4pts    | HONDA         | 4,201    | 5.2%           |
| Camry          | TOYOTA        | 2,744    | 3.4%           |
| GLC            | MERCEDES BENZ | 2,232    | 2.8%           |
| Charger        | CHRYSLER      | 1,593    | 2.0%           |
| Resto segmento |               | 63,790   | 79.2%          |
| Total          |               | 80,589   | 100.0%         |

| Deportivos     |       |          |                |
|----------------|-------|----------|----------------|
| Modelo         | Marca | Unidades | % del Segmento |
| Leon           | SEAT  | 2,741    | 32.2%          |
| Mustang        | FORD  | 1,922    | 22.6%          |
| Mx-5           | MAZDA | 1,072    | 12.6%          |
| Leon Sc 2p     | SEAT  | 821      | 9.6%           |
| Camaro         | GM    | 600      | 7.0%           |
| Resto segmento |       | 1,365    | 16.0%          |
| Total          |       | 8,521    | 100.0%         |

| Usos Múltiples |        |          |                |
|----------------|--------|----------|----------------|
| Modelo         | Marca  | Unidades | % del Segmento |
| CR-V           | HONDA  | 24,332   | 7.1%           |
| Kicks          | NISSAN | 23,970   | 7.0%           |
| Xtrail         | NISSAN | 19,161   | 5.6%           |
| Sportage       | KIA    | 17,413   | 5.1%           |
| Trax           | GM     | 16,178   | 4.7%           |
| Resto segmento |        | 242,482  | 70.6%          |
| Total          |        | 343,536  | 100.0%         |

| Camiones        |          |          |                |
|-----------------|----------|----------|----------------|
| Modelo          | Marca    | Unidades | % del Segmento |
| NP300           | NISSAN   | 67,052   | 36.7%          |
| Hilux Dc        | TOYOTA   | 18,943   | 10.4%          |
| RAM 700         | CHRYSLER | 9,797    | 5.4%           |
| Saveiro         | VW       | 8,198    | 4.5%           |
| Ranger Crew Cab | FORD     | 5,900    | 3.2%           |
| Resto segmento  |          | 73,025   | 39.9%          |
| Total           |          | 182,915  | 100.0%         |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.  
No incluye camiones pesados (F450 y F550).

# Los diez modelos más vendidos

| Posición | Modelo       | Marca          | Segmento     | Unidades | % del Mercado | Variación 2018 vs 2017 |        |
|----------|--------------|----------------|--------------|----------|---------------|------------------------|--------|
|          |              |                |              |          |               | Unidades               | %      |
| 1        | Versa        | Nissan         | Compactos    | 91,320   | 6.4%          | - 1,721                | -1.8%  |
| 2        | Aveo         | General Motors | Subcompactos | 76,767   | 5.4%          | -                      | -      |
| 3        | NP300        | Nissan         | Camiones     | 67,052   | 4.7%          | - 8,272                | -11.0% |
| 4        | Vento        | Volkswagen     | Subcompactos | 55,208   | 3.9%          | - 8,194                | -12.9% |
| 5        | March        | Nissan         | Subcompactos | 53,780   | 3.8%          | - 283                  | -0.5%  |
| 6        | Beat 4 PTAS. | General Motors | Subcompactos | 40,668   | 2.9%          | 25,731                 | 172.3% |
| 7        | Jetta        | Volkswagen     | Compactos    | 34,900   | 2.5%          | - 10,346               | -22.9% |
| 8        | Sentra       | Nissan         | Compactos    | 34,366   | 2.4%          | - 8,380                | -19.6% |
| 9        | Beat         | General Motors | Subcompactos | 29,988   | 2.1%          | 4,705                  | 18.6%  |
| 10       | CR-V         | Honda          | Uso múltiple | 24,332   | 1.7%          | 4,976                  | 25.7%  |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

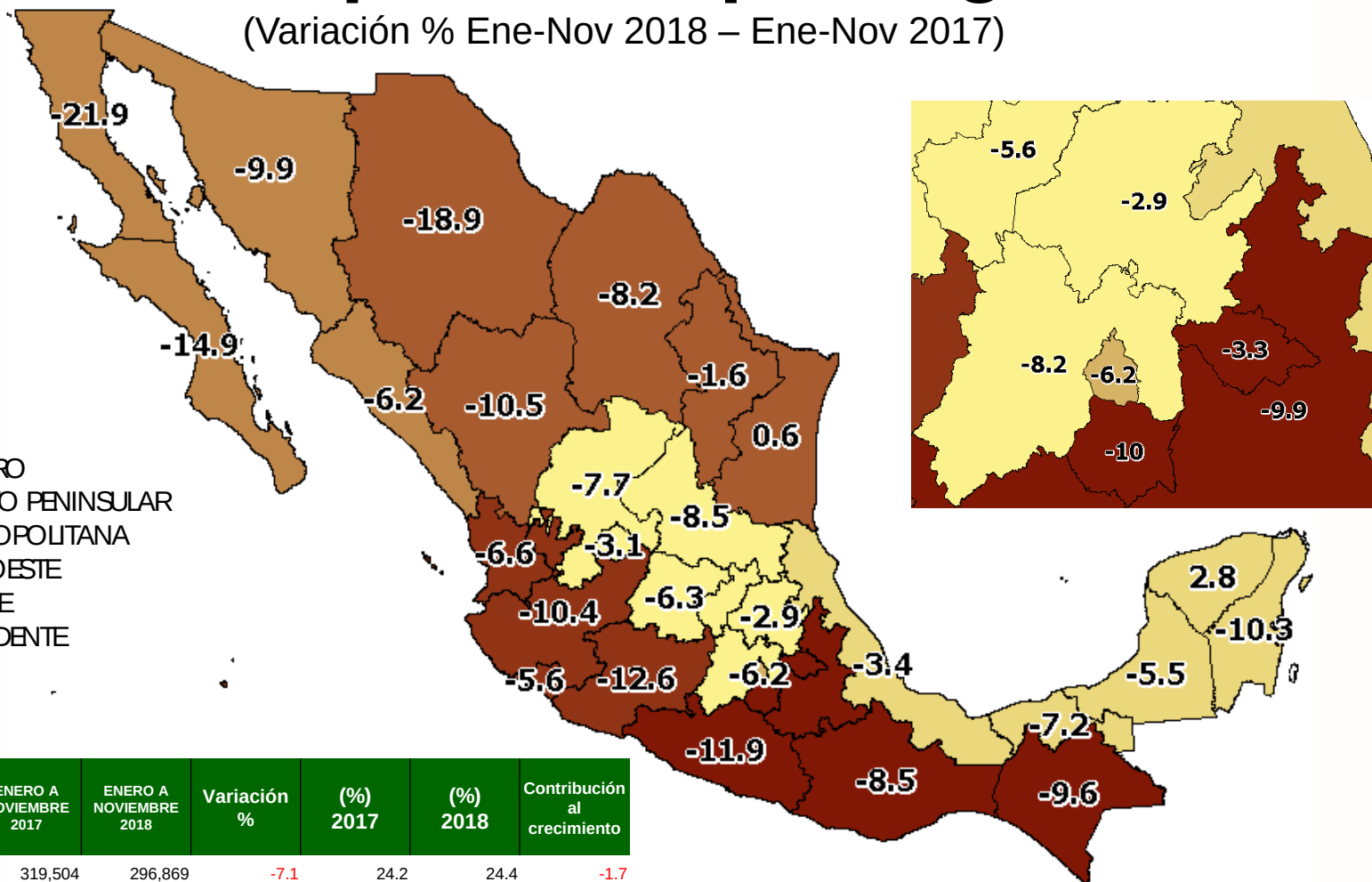
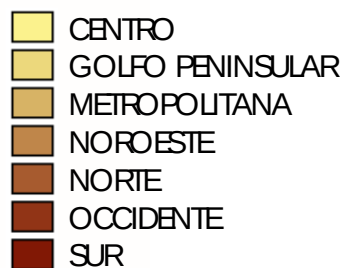
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante enero-diciembre de 2018 acumularon 508 mil 381 unidades, lo que significa una cobertura del 35.8% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, VW dos y Honda uno.



# Compradores por región

(Variación % Ene-Nov 2018 – Ene-Nov 2017)



| Regiones         | ENERO A NOVIEMBRE 2017 | ENERO A NOVIEMBRE 2018 | Variación % | (%) 2017     | (%) 2018     | Contribución al crecimiento |
|------------------|------------------------|------------------------|-------------|--------------|--------------|-----------------------------|
| CENTRO           | 319,504                | 296,869                | -7.1        | 24.2         | 24.4         | -1.7                        |
| GOLFO PENINSULAR | 121,665                | 116,367                | -4.4        | 9.2          | 9.6          | -0.4                        |
| METROPOLITANA    | 231,731                | 217,346                | -6.2        | 17.6         | 17.8         | -1.1                        |
| NOROESTE         | 114,991                | 99,970                 | -13.1       | 8.7          | 8.2          | -1.1                        |
| NORTE            | 224,047                | 210,757                | -5.9        | 17.0         | 17.3         | -1.0                        |
| OCCIDENTE        | 157,833                | 141,502                | -10.3       | 12.0         | 11.6         | -1.2                        |
| SUR              | 149,323                | 135,104                | -9.5        | 11.3         | 11.1         | -1.1                        |
| <b>TOTAL</b>     | <b>1,319,094</b>       | <b>1,217,915</b>       | <b>-7.7</b> | <b>100.0</b> | <b>100.0</b> | <b>-7.7</b>                 |

Fuente: AMDA con información de Urban Science.  
Regionalización utilizada conforme a IRAES.Banamex

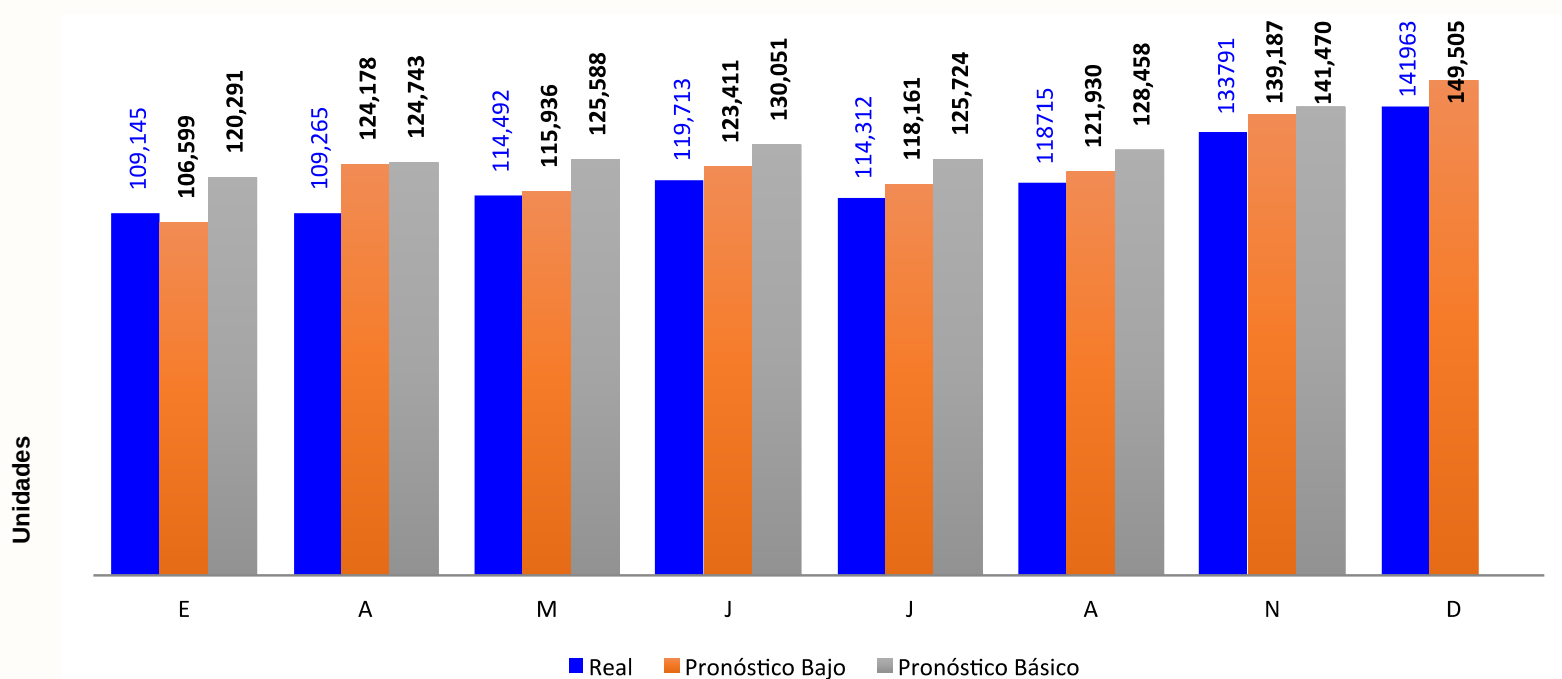


Nota: Se refiere a información de compradores. No incluye información de a ISUZU, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz y Porsche.  
La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).

# Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante enero-diciembre de 2018 fue de 1 millón 421 mil 458 unidades, situándose lo estimado por AMDA para este lapso un 1.6% por encima del dato observado, considerando el pronóstico bajo.

|        | Diciembre | Variación % | Enero-Diciembre | Variación % |
|--------|-----------|-------------|-----------------|-------------|
| (Bajo) | 149,505   | 5.3%        | 1,443,645       | 1.6%        |
| Real   | 141,963   |             | 1,421,458       |             |

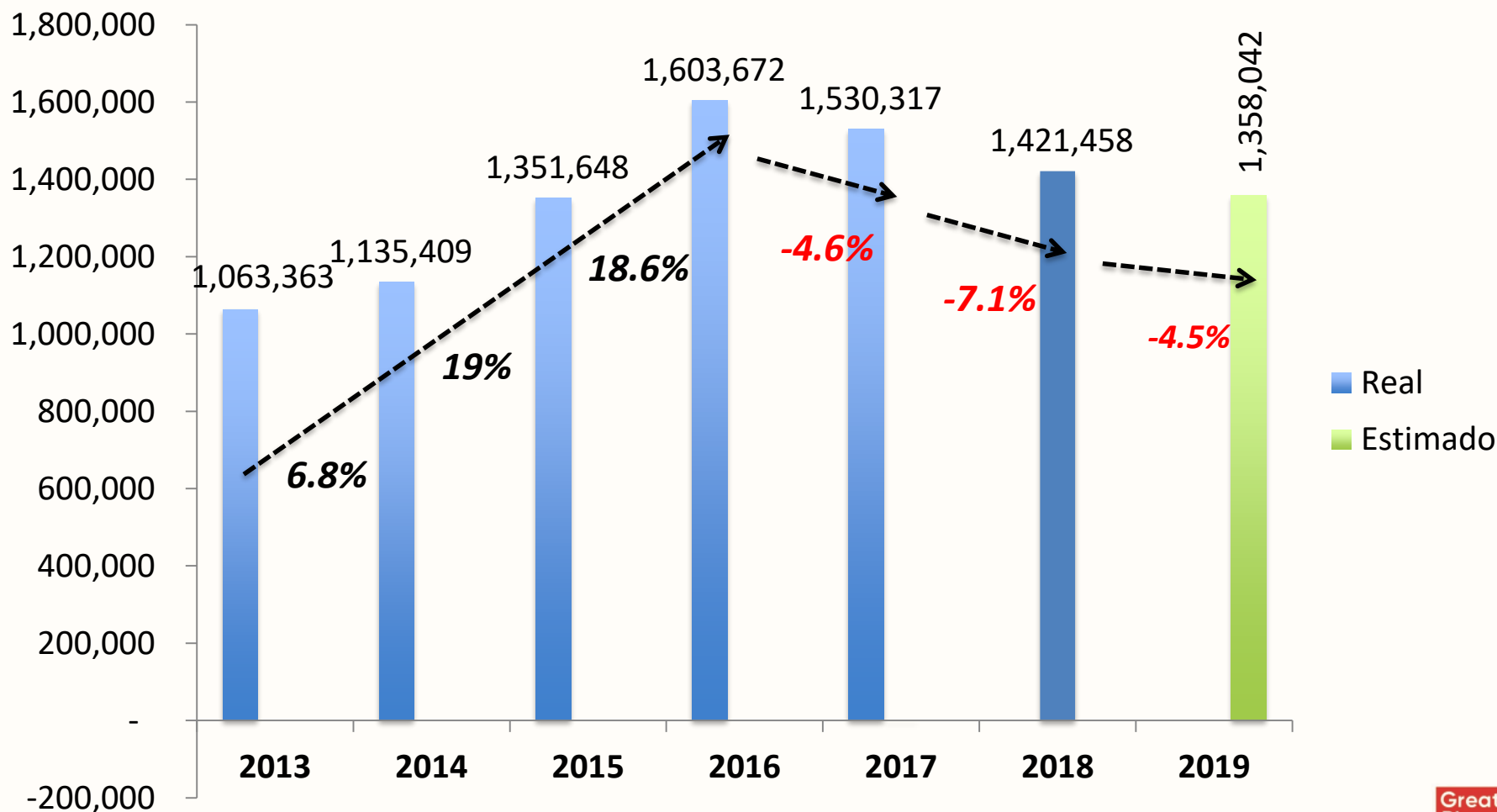


Fuente: Elaborado por AMDA



# Perspectiva 2019

Venta de vehículos ligeros  
(Unidades)



Fuente: AMDA..

Estimación con base en serie histórica.

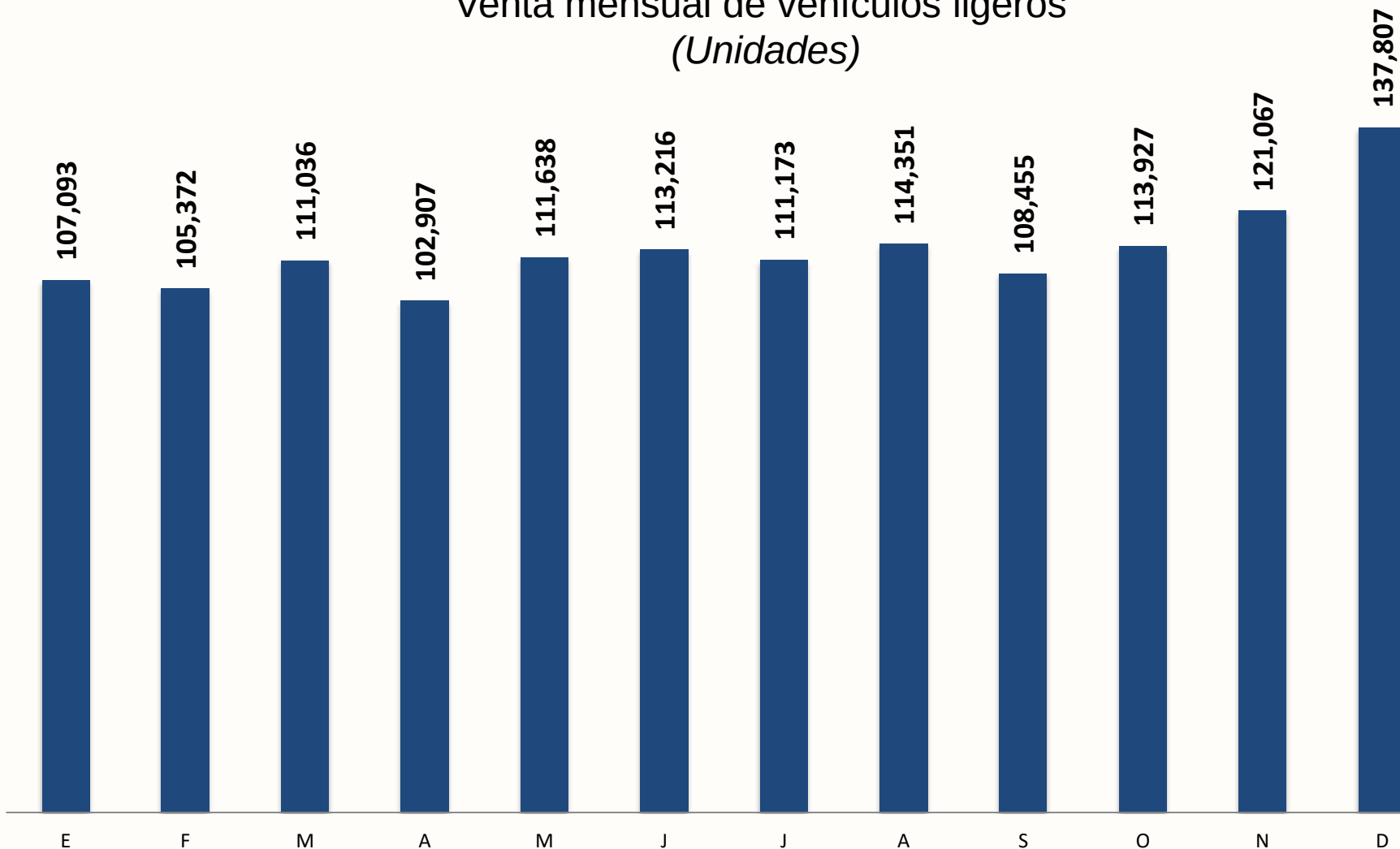
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





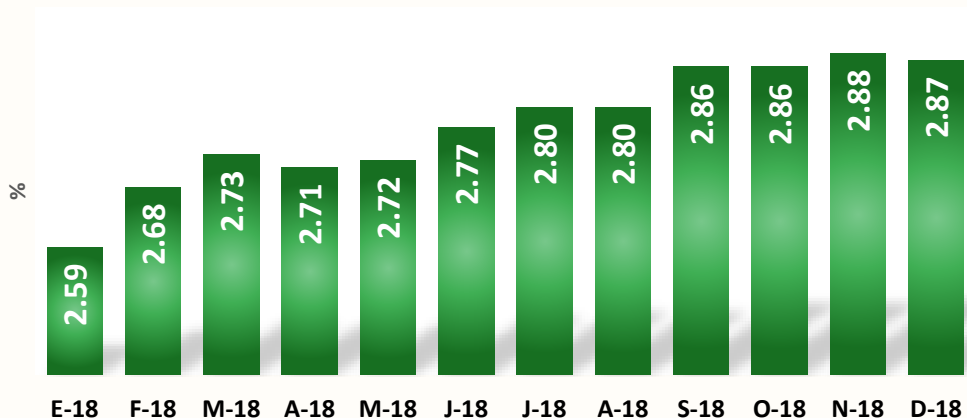
# Perspectiva 2019

Venta mensual de vehículos ligeros  
(Unidades)



# Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

## Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2018 (Media)

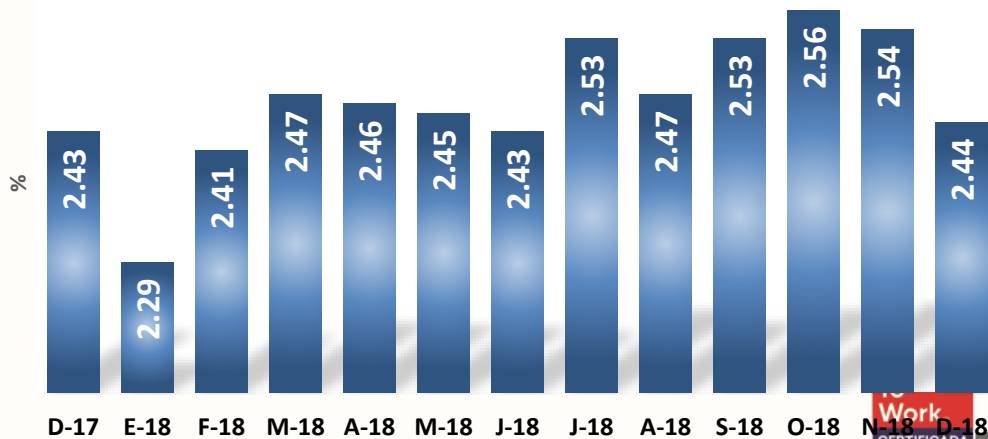


Fuente: Banxico

La expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2019 presentó una disminución de 0.1%, respecto al mes anterior.

La expectativa de diciembre para el crecimiento del PIB estadounidense en 2018 es 0.01 puntos porcentuales menor al mes anterior, descendiendo a 2.87%

## Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2019 (Media)



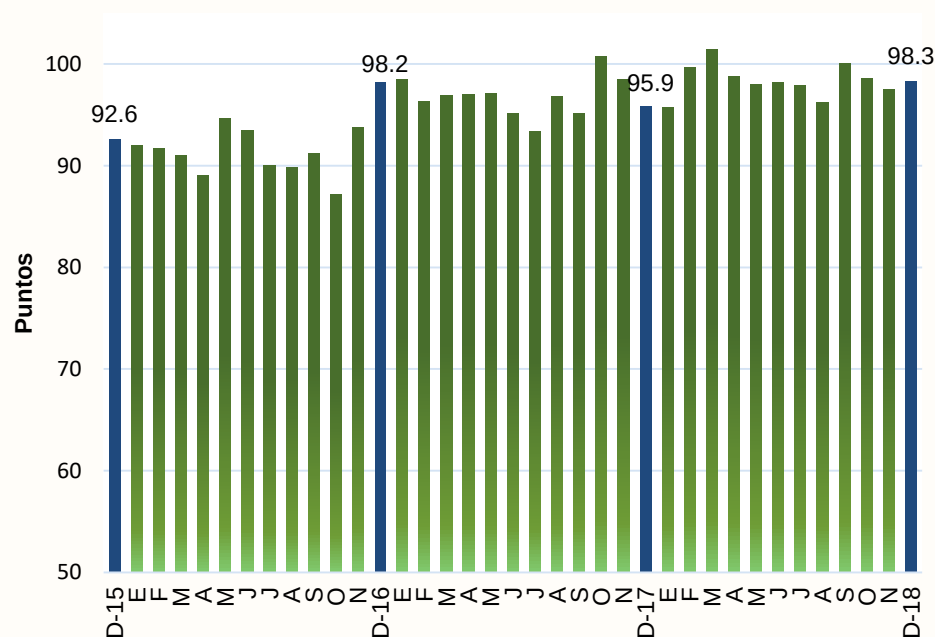
Fuente: Banxico

# Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

## ICC Estados Unidos

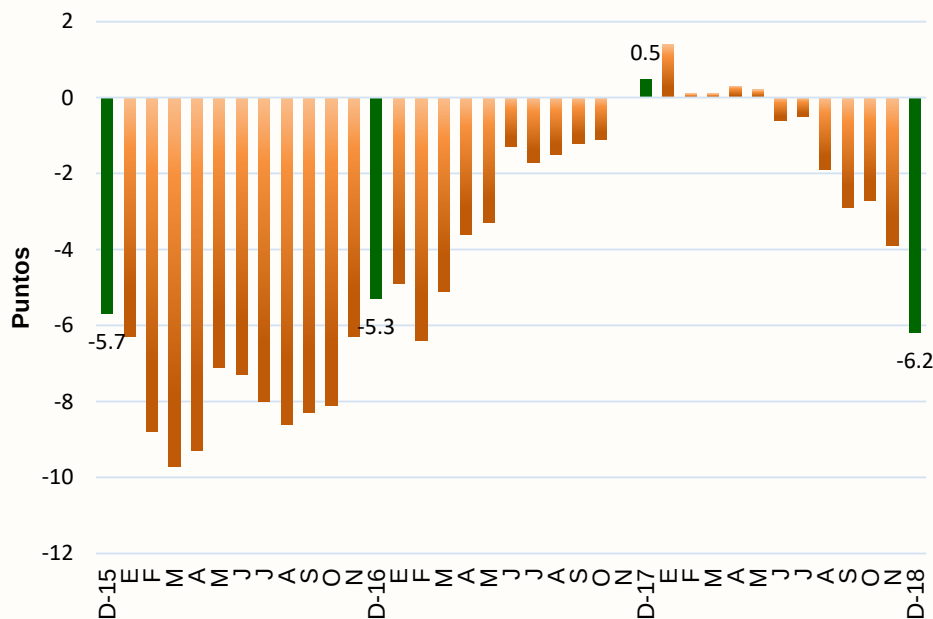
- Variación porcentual mensual (Nov2018-Dic2018): **0.8%**
- Variación porcentual anual (Dic17-Dic18): **2.5%**

## EUA: Índice de confianza del consumidor



Fuente: Thompson Reuters. Michigan University

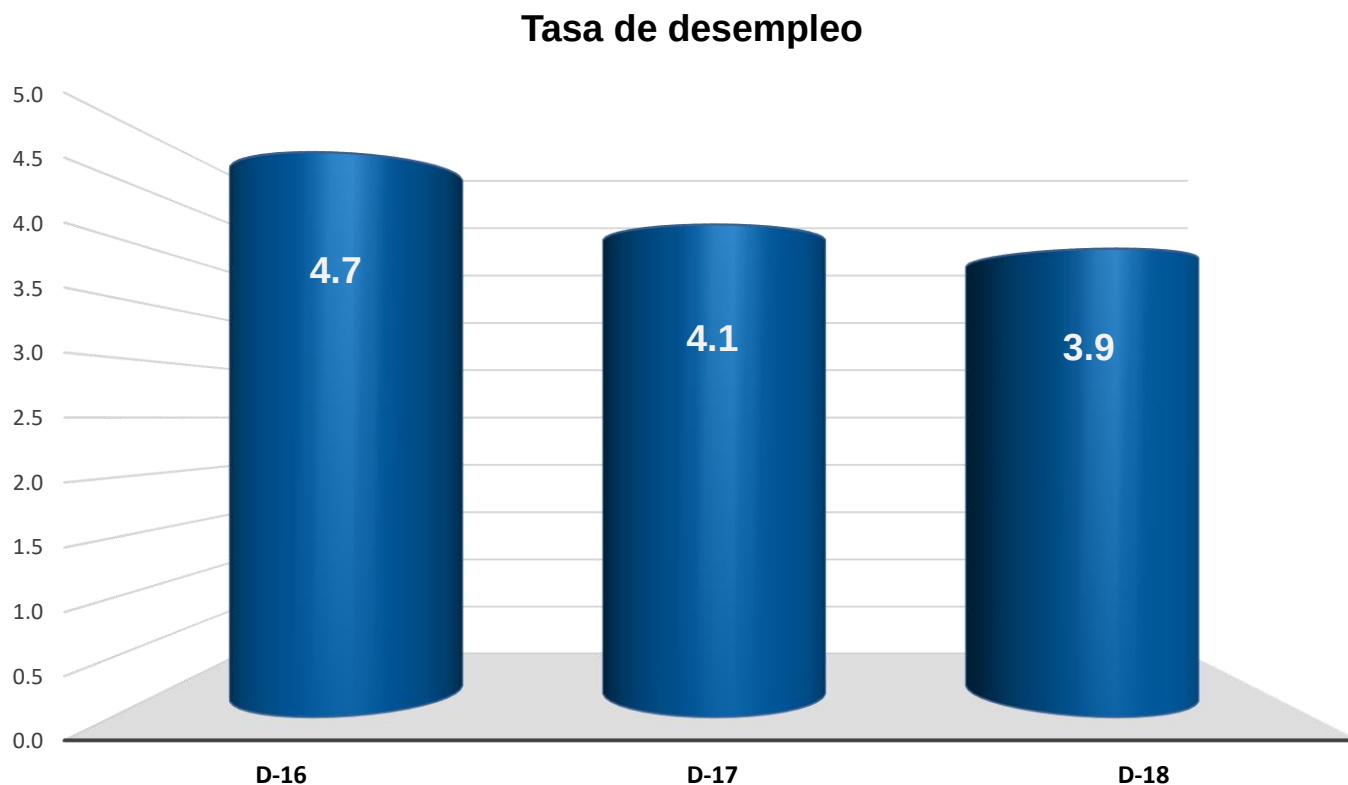
## Euro zona: confianza del consumidor



Fuente: Bloomberg. Comisión Europea

- La confianza del consumidor en la eurozona disminuyó 2.3 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, disminuyó 6.7 puntos comparado con el mes similar del año pasado.

# Desempleo en Estados Unidos



Fuente: BLS

La tasa de desempleo en EUA disminuyó 0.2 puntos con respecto a diciembre del año anterior.

Esta tasa es la más baja presentada en un mes similar, desde el año 2000.

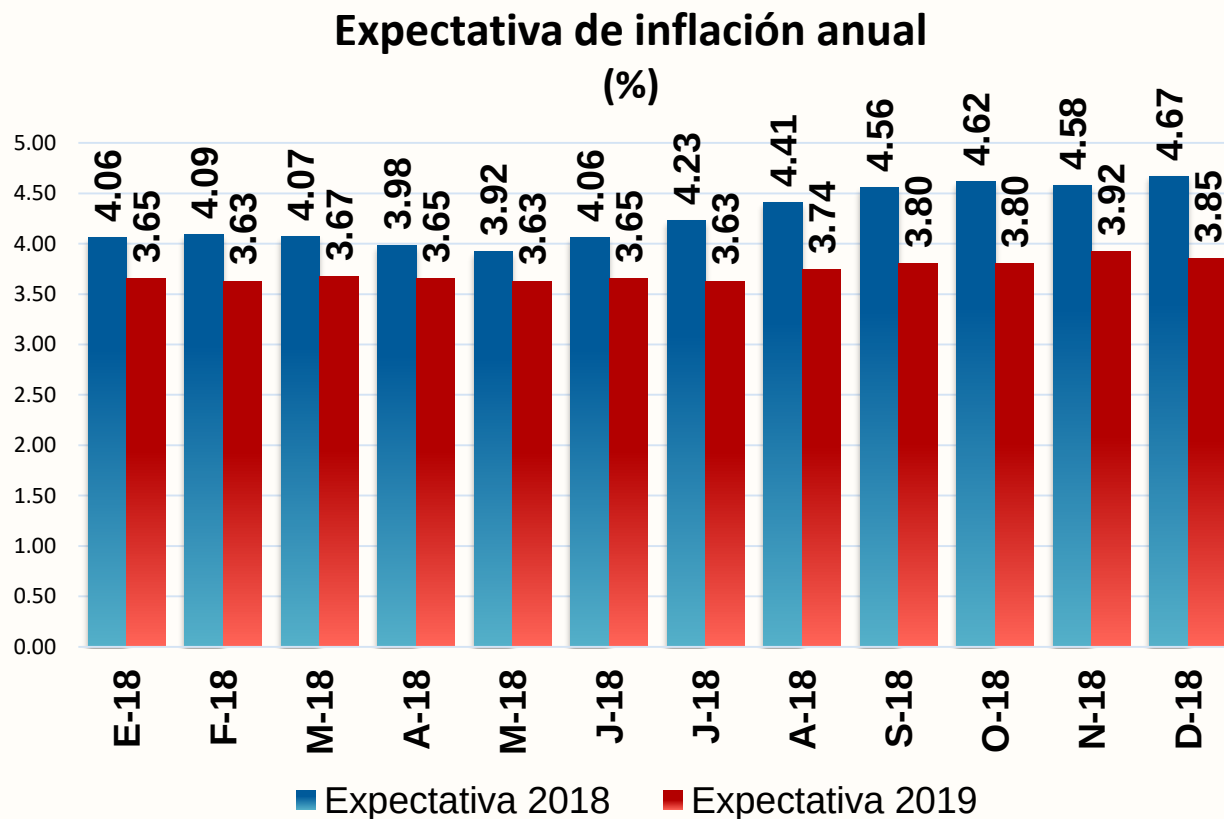
# Comercialización de vehículos ligeros

## Venta en algunos países

|                                                                                     | Diciembre |           |              | Enero-Diciembre |            |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------------|-----------------|------------|--------------|
|                                                                                     | 2018      | 2017      | Variación %  | 2018            | 2017       | Variación %  |
|    | 1,627,481 | 1,603,129 | <b>1.5</b>   | 17,274,250      | 17,230,436 | <b>0.3</b>   |
|    | 124,078   | 121,689   | <b>2.0</b>   | 1,910,025       | 1,971,345  | <b>-3.1</b>  |
|    | 225,000   | 204,823   | <b>9.9</b>   | 2,470,653       | 2,172,192  | <b>13.7</b>  |
|    | 99,291    | 102,944   | <b>-3.5</b>  | 1,321,438       | 1,234,932  | <b>7.0</b>   |
|    | 114,289   | 124,247   | <b>-8.0</b>  | 1,984,992       | 2,038,798  | <b>-2.6</b>  |
|   | 141,963   | 158,717   | <b>-10.6</b> | 1,421,458       | 1,371,600  | <b>3.6</b>   |
|  | 26,980    | 45,209    | <b>-40.3</b> | 772,438         | 862,732    | <b>-10.5</b> |

Fuente: MARKLINES, FEDERAUTO, FENABRAVE, ANFAC, DESROSSIERS, AMDA-AMIA, ACARA.

# Evolución de Precios



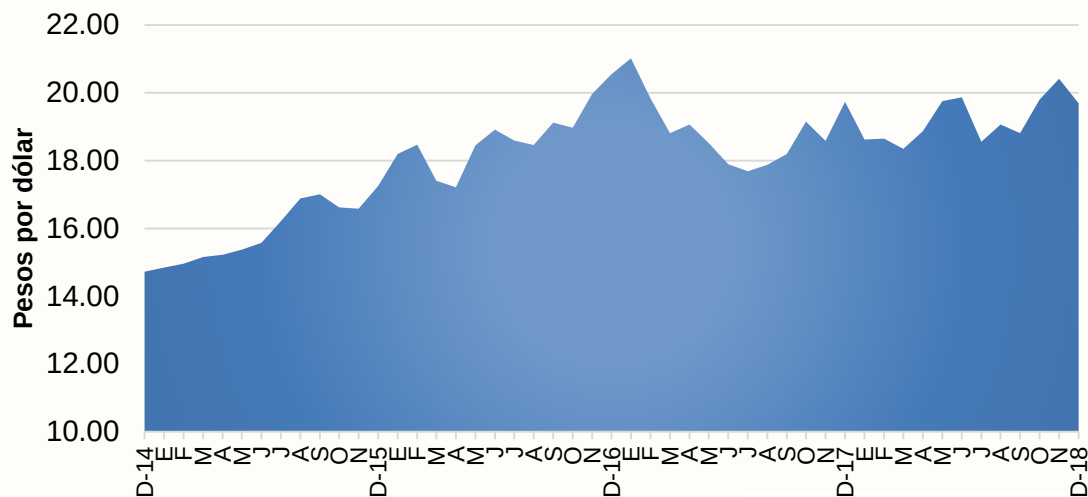
Fuente: Banxico

La expectativa de inflación a diciembre de 2018 está por encima de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentual. Asimismo, aumentó 0.09 puntos porcentuales respecto al mes anterior.



# Cetes y Tipo de Cambio

## Tipo de Cambio (Cierre de mes)



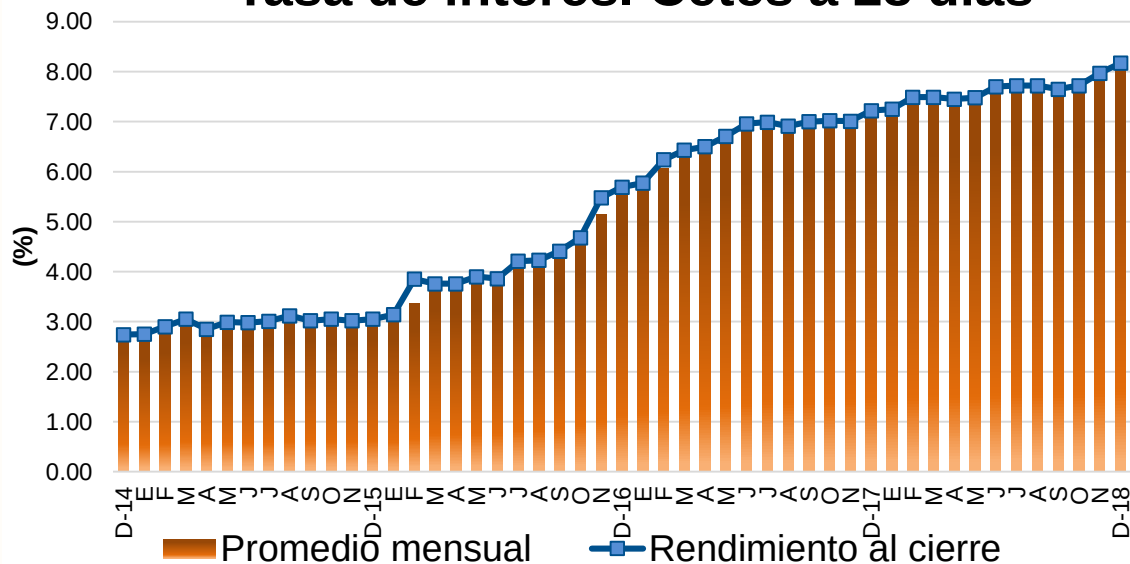
Los analistas prevén que para el cierre de 2018 el Tipo de Cambio se sitúe en 20.33 pesos por dólar, mientras que para 2019 la expectativa de cierre es de 20.70 pesos por dólar

[Banxico 14/12/2018]

Fuente: Banxico

Al cierre de 2017 la tasa de Cetes a 28 días se situó en 7.22 puntos porcentuales, mientras que para diciembre de 2018 cerró con 8.17.

## Tasa de interés. Cetes a 28 días

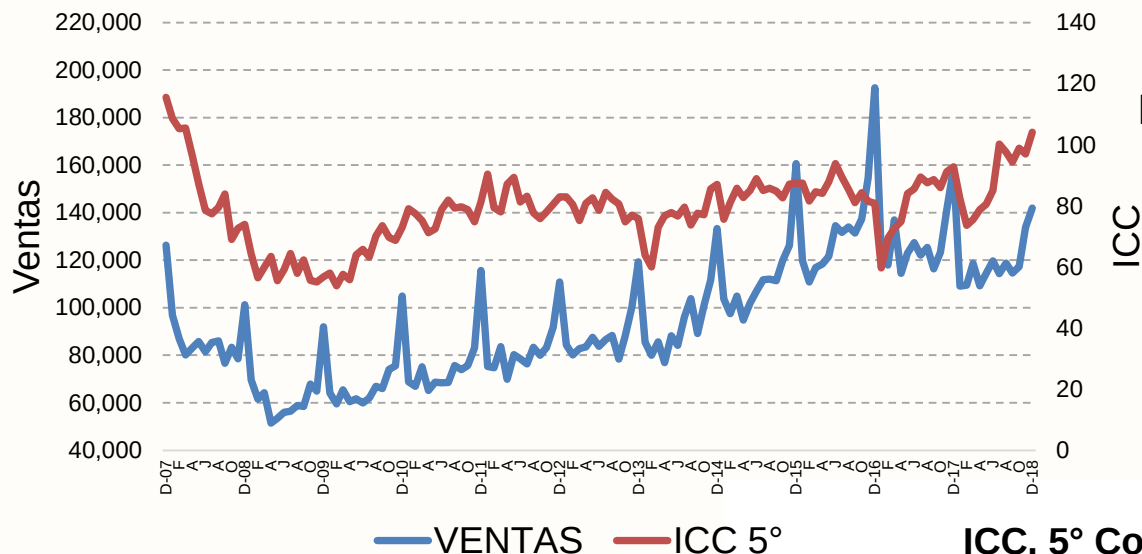


Fuente: Banxico



# Confianza del consumidor (ICC 5° Componente)

## Confianza del consumidor y ventas



### ICC 5° Componente

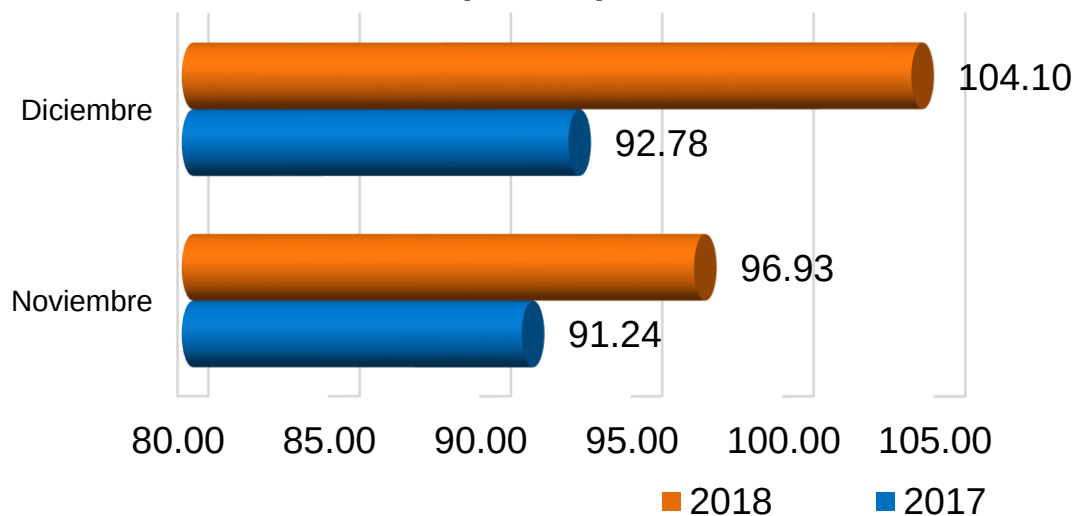
•Variación % anual

Dic2017-Dic2018: **12.2%**

•Variación % mensual

Nov2018-Dic2018: **7.4%**

### ICC. 5° Componente. A Diciembre de 2018 (Puntos)



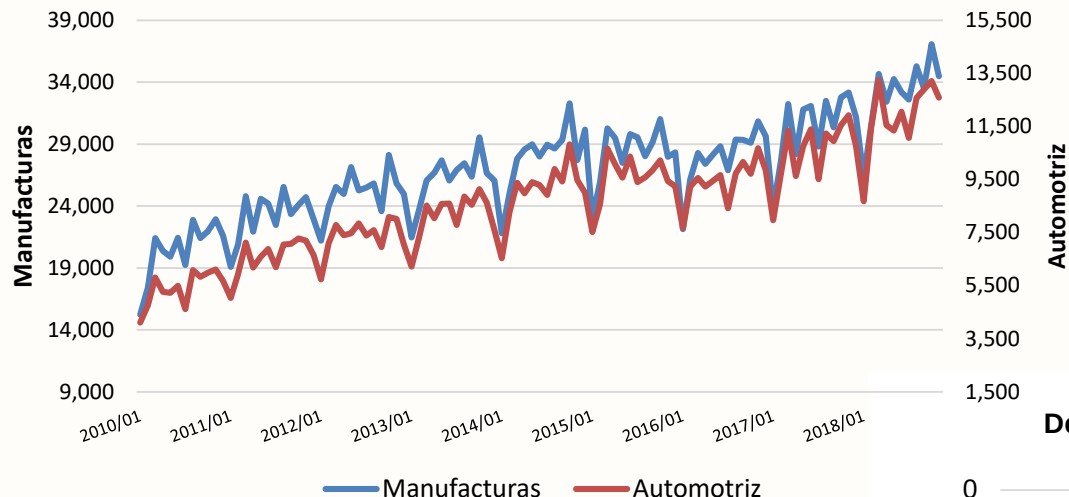
Fuente: INEGI

El quinto componente del Índice de Confianza del Consumidor presentó una disminución de 7.4%, con respecto al mes pasado (Nov 2018). Asimismo, aumentó 12.2% con respecto a diciembre de 2017.

Fuente: INEGI

# Exportaciones manufactureras y automotriz

## Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Fuente: INEGI

El déficit del sector manufacturero a Noviembre de 2018 fue de 565 millones de dólares.

El superávit de la balanza automotriz a Noviembre de 2018 fue de 76 mil 159 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero habría sido de 75 mil 594 millones de dólares.

Exportaciones manufactureras:

Oct18 – Nov18: **-6.9%**

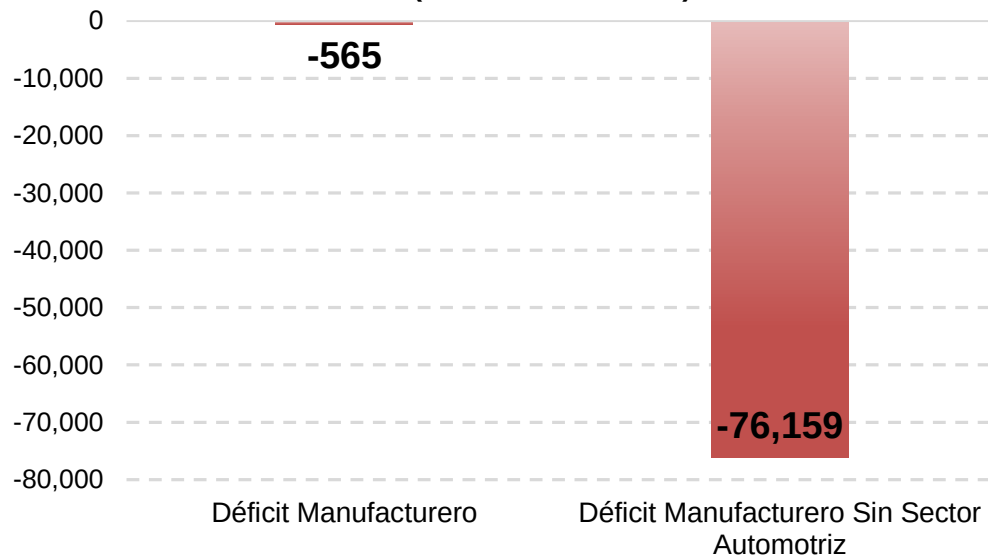
Nov17 – Nov18: **4.0%**

Exportaciones Automotrices:

Oct18 – Nov17: **-4.8%**

Nov17 – Nov18: **5.6%**

## Déficit del sector manufacturero. Enero - Noviembre 2018 (Millones de dólares)

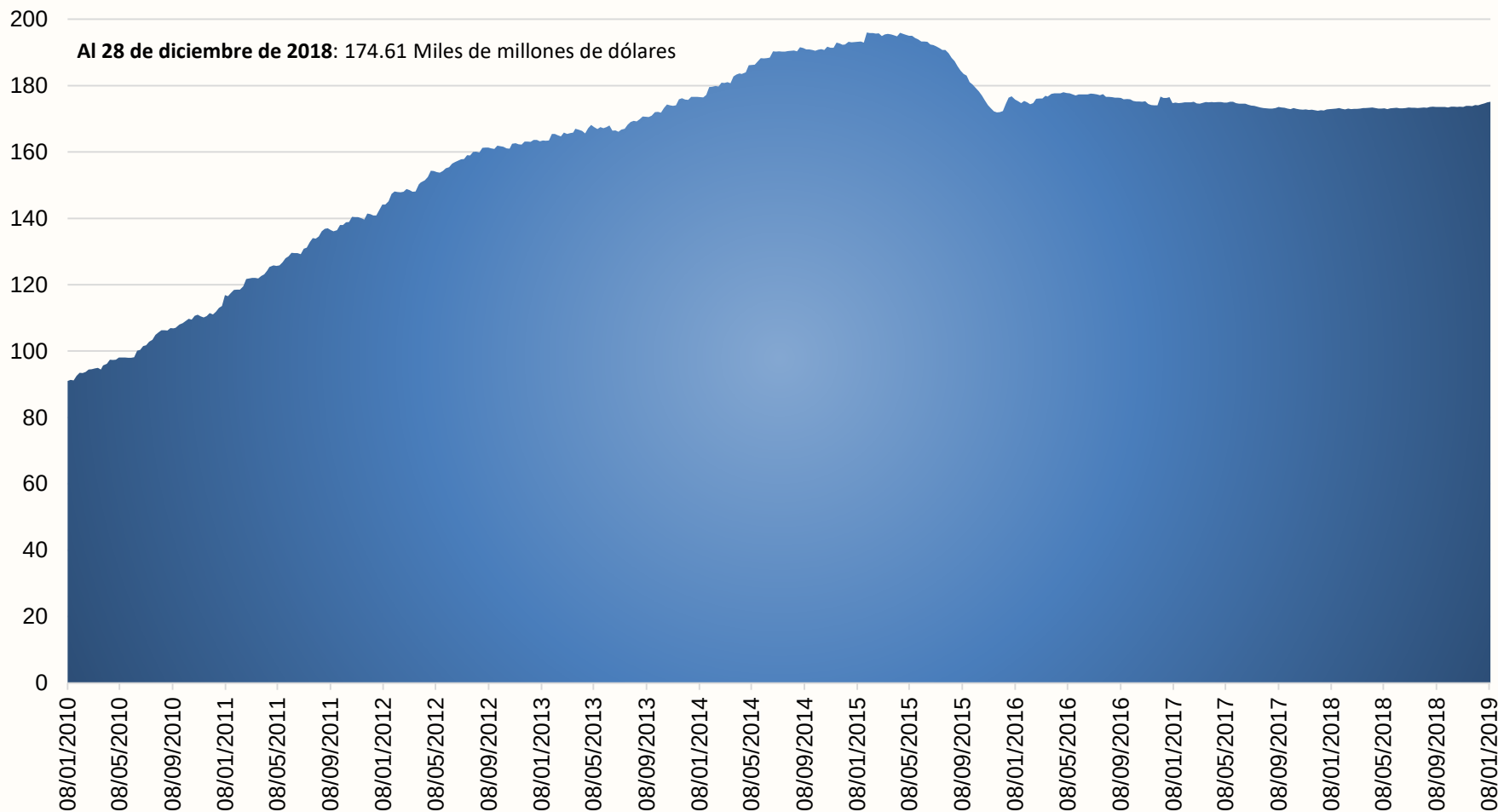


Fuente: INEGI



# Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

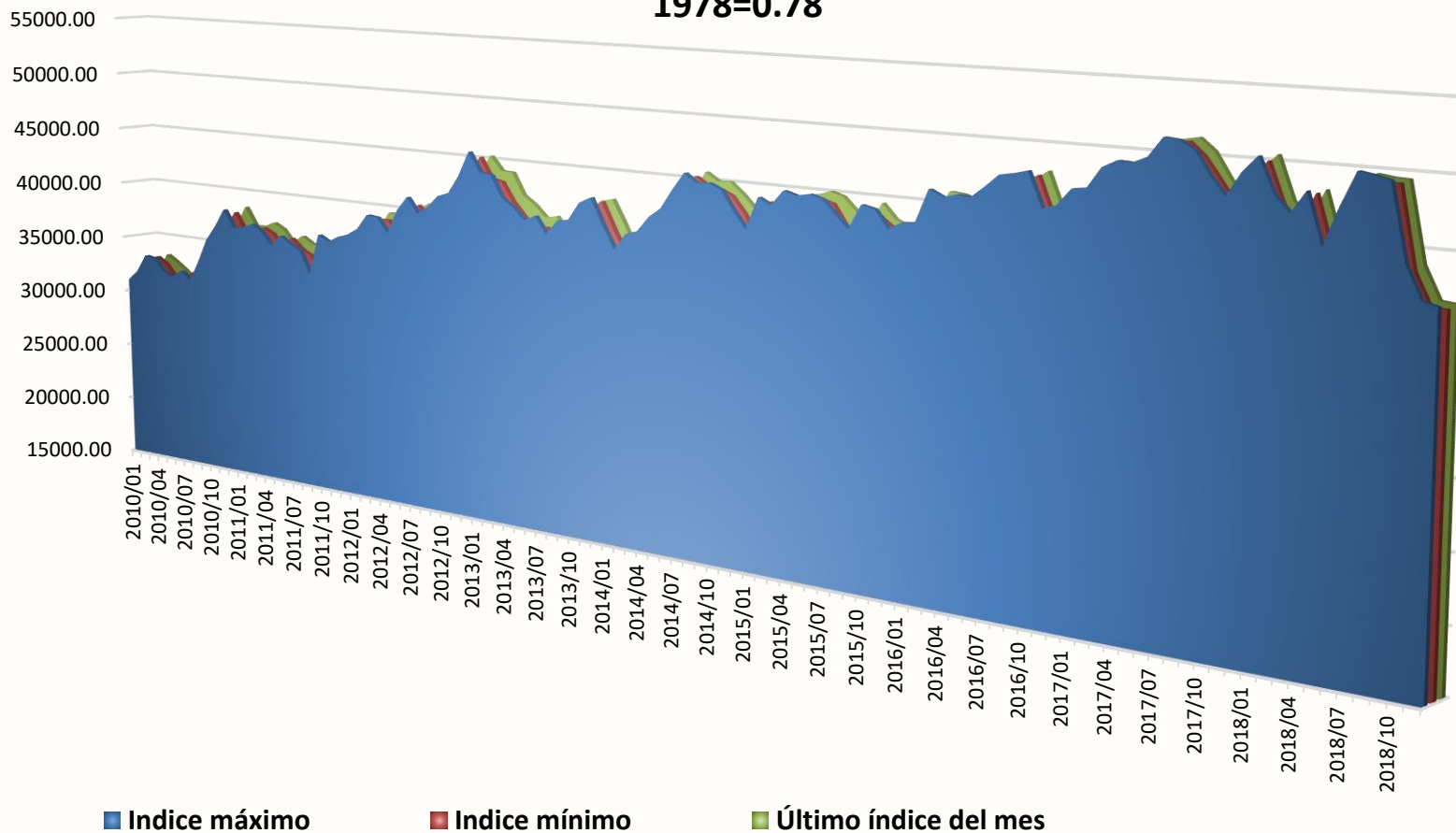


Fuente: Banxico



# Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos  
1978=0.78



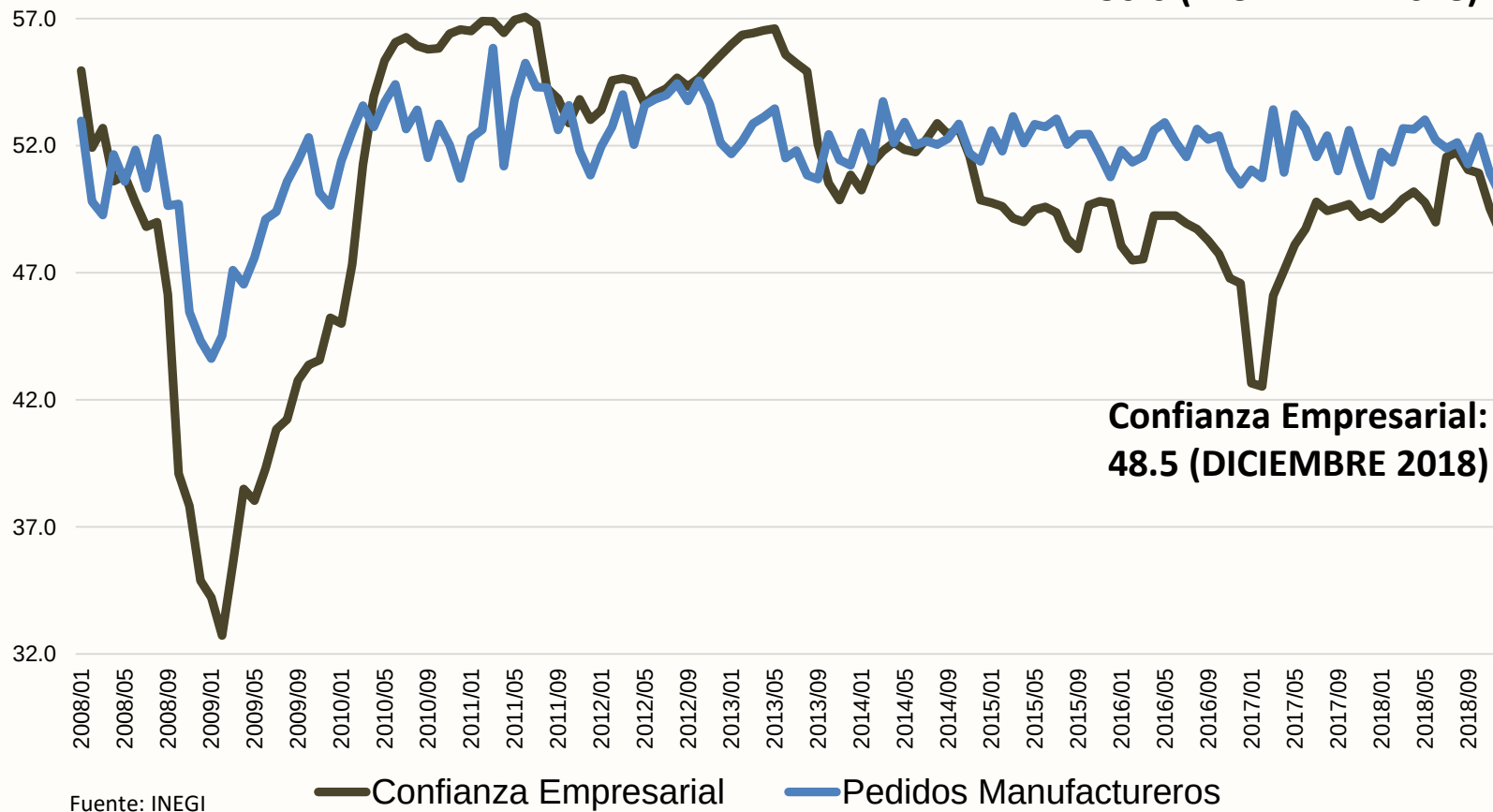
Fuente: INEGI.

# Indicadores del productor manufacturero

Puntos

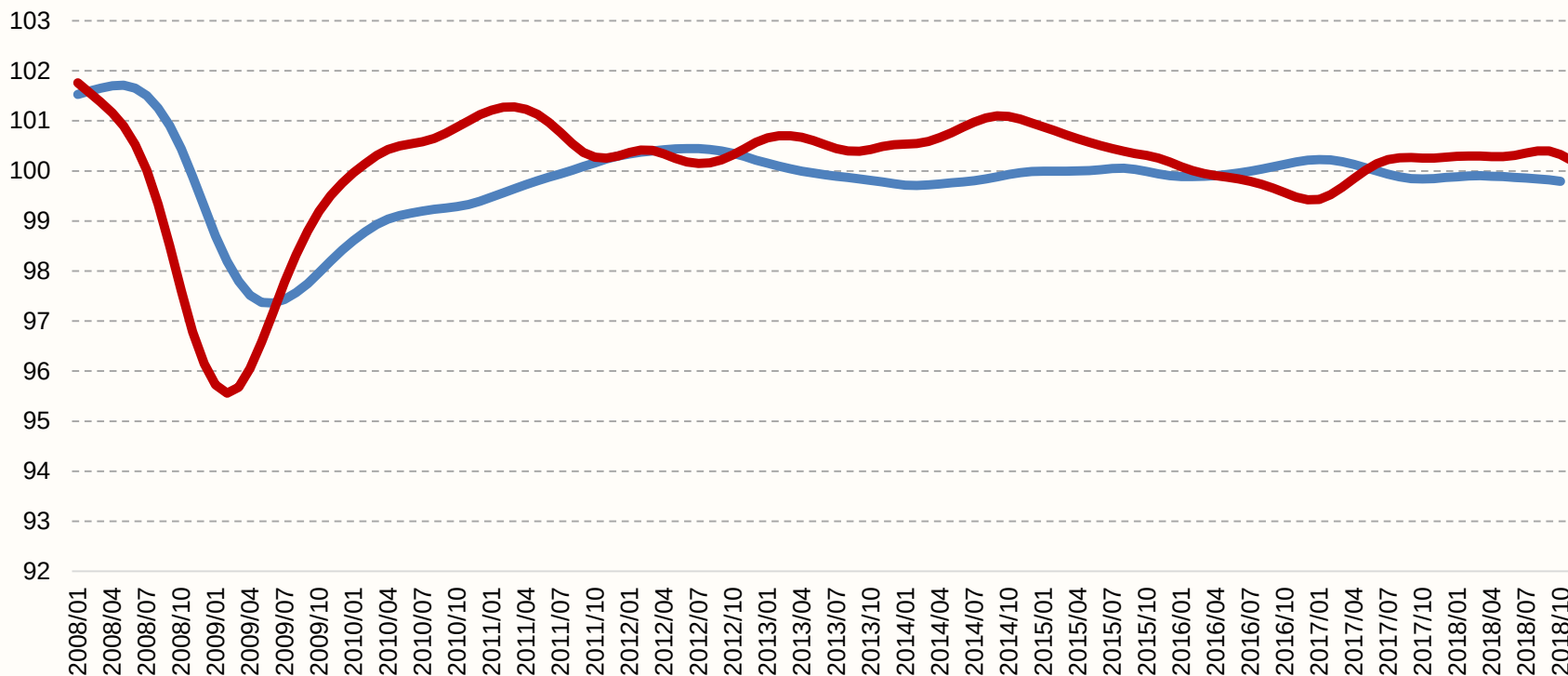
IPM:  
50.0 (DICIEMBRE 2018)

Confianza Empresarial:  
48.5 (DICIEMBRE 2018)



# Sistema de indicadores cíclicos

## Puntos



Fuente: INEGI.

Datos a Septiembre de 2017

— Coincidente — Adelantado

El dato de indicador adelantado para noviembre de 2018 registró una disminución de un 0.1 puntos respecto al mismo mes de 2017.