



Evolución de la comercialización de Vehículos Pesados

Diciembre 2018





Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Diciembre		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Diciembre		Var. %
2018	2017		2018	2017	

CARGA

Clase 4 y 5	371	527	-29.6	3,439	3,595	-4.3
Clase 6	270	284	-4.9	2,044	1,855	10.2
Clase 7	85	116	-26.7	978	981	-0.3
Clase 8	922	831	11.0	8,870	9,532	-6.9
Tractocamiones Quinta Rueda	1,640	1,445	13.5	16,227	16,190	0.2
Total Carga	3,288	3,203	2.7	31,558	32,153	-1.9

PASAJE

Clase 5 y 6	95	45	111.1	1,009	1,027	-1.8
Clase 7	547	345	58.6	5,928	4,553	30.2
Clase 8	53	169	-68.6	1,161	1,385	-16.2
Autobuses Foráneos	273	146	87.0	1,620	1,638	-1.1
Total Pasaje	968	705	37.3	9,718	8,603	13.0

Total General	4,256	3,908	8.9	41,276	40,756	1.3
----------------------	--------------	--------------	------------	---------------	---------------	------------

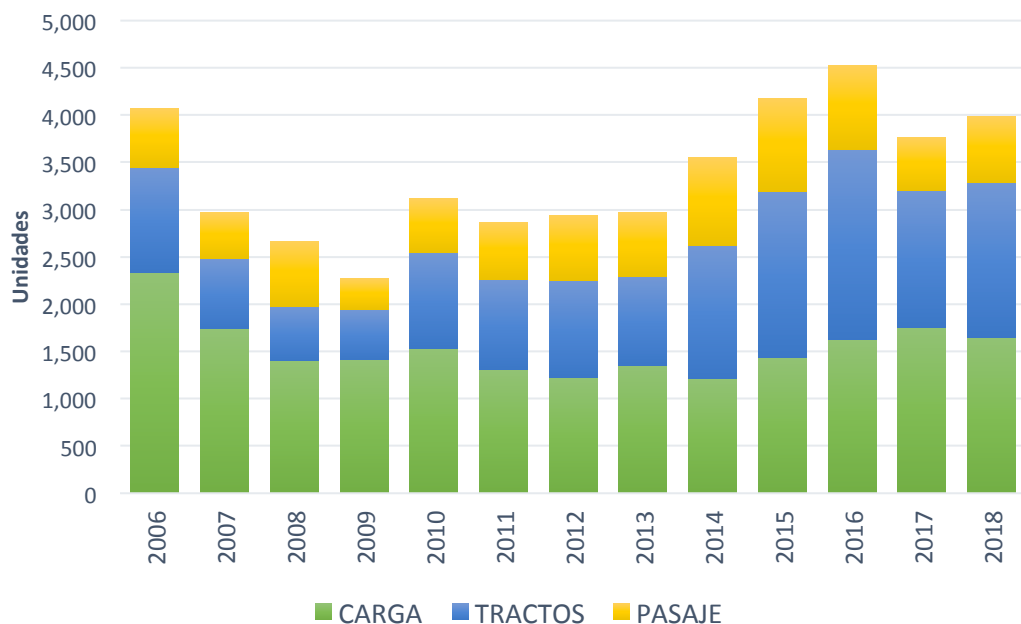
Fuente: ANPACT





Comercialización al mayoreo mensual

DICIEMBRE



En diciembre de 2018, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 42% carga, 41% tractos y 17% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **5.9%**
- Cambio respecto a 2016: **-12.0%**
- Cambio respecto a 2015: **-4.6%**
- Cambio respecto a 2014: **12.2%**
- Cambio respecto a 2013: **34.3%**
- Cambio respecto a 2012: **35.7%**
- Cambio respecto a 2011: **39.0%**
- Cambio respecto a 2010: **27.9%**
- Cambio respecto a 2009: **75.3%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
1,528	CARGA	2,332	1,738	1,405	1,413	1,530	1,307	1,223	1,353	1,217	1,439	1,626	1,758	1,648	-6.3
1,125	TRACTOS	1,113	743	572	530	1,014	949	1,030	937	1,406	1,750	2,007	1,445	1,640	13.5
669	PASAJE	621	486	690	329	569	610	683	675	926	986	892	559	695	24.3
3,322	TOTAL	4,066	2,967	2,667	2,272	3,113	2,866	2,936	2,965	3,549	4,175	4,525	3,762	3,983	5.9

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

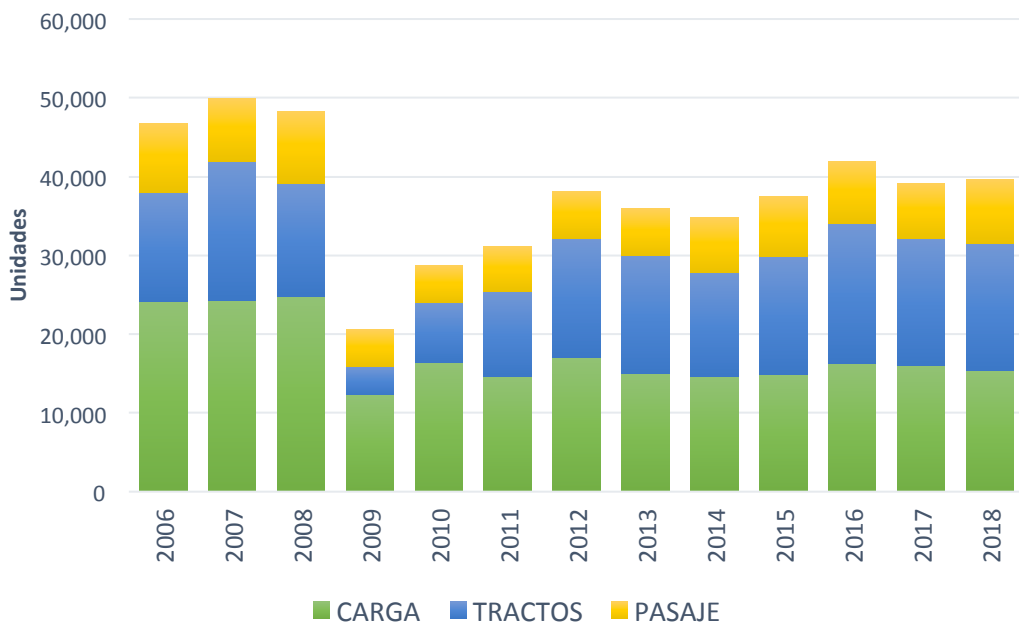
*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





Comercialización al mayoreo acumulado

ENERO - DICIEMBRE



En el acumulado enero - diciembre de 2018, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 39% carga, 41% tractos y 20% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **1.4%**
- Cambio respecto a 2016: **-5.3%**
- Cambio respecto a 2015: **5.9%**
- Cambio respecto a 2014: **14.1%**
- Cambio respecto a 2013: **10.4%**
- Cambio respecto a 2012: **3.9%**
- Cambio respecto a 2011: **27.6%**
- Cambio respecto a 2010: **38.2%**
- Cambio respecto a 2009: **92.5%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
17,525	CARGA	24,131	24,244	24,753	12,342	16,444	14,613	17,083	14,947	14,594	14,916	16,264	15,963	15,331	-4.0
13,341	TRACTOS	13,829	17,733	14,400	3,563	7,565	10,850	15,109	15,049	13,189	14,883	17,736	16,190	16,227	0.2
6,846	PASAJE	8,758	7,954	9,081	4,697	4,685	5,609	5,970	5,937	6,965	7,651	7,880	6,965	8,098	16.3
37,712	TOTAL	46,718	49,931	48,234	20,602	28,694	31,072	38,162	35,933	34,748	37,450	41,880	39,118	39,656	1.4

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance
(Mayoreo - Menudeo)

DICIEMBRE

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
CARGA	32	-873	-93	81	-287	-106	-70	-354	-147	-327	-469	-274	179
TRACTOS	-438	-955	-211	-87	-153	-199	-300	-369	101	-226	-178	-359	145
PASAJE	0	-456	-151	-80	-128	19	87	-54	362	122	-361	-148	154
TOTAL	-406	-2,284	-455	-86	-568	-286	-283	-777	316	-431	-1,008	-781	478

ENERO-DICIEMBRE

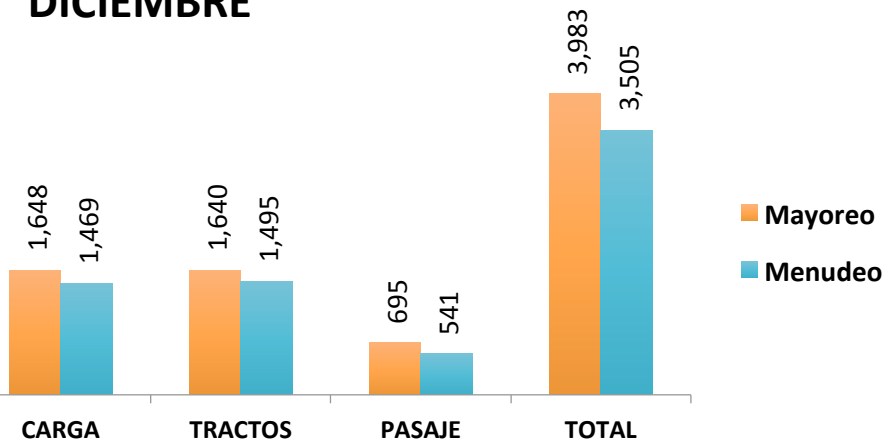
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
CARGA	433	-1,265	982	-1,094	831	-212	380	-1,151	857	220	-363	135	110
TRACTOS	-170	341	366	-922	581	29	322	2	399	338	-107	-790	-651
PASAJE	-142	-1,046	197	-274	301	48	201	-312	543	245	169	-280	545
TOTAL	121	-1,970	1,545	-2,290	1,713	-135	903	-1,461	1,799	803	-301	-935	4

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

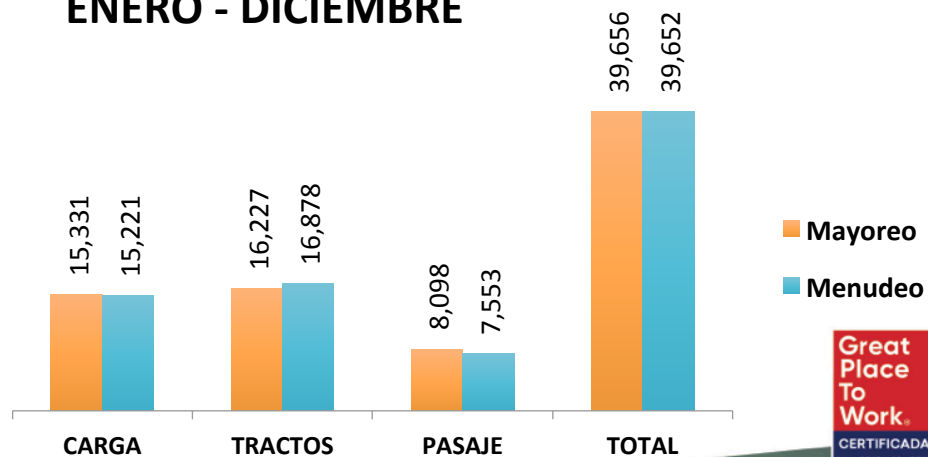
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE





Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Diciembre		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Diciembre		Var. %
2018	2017		2018	2017	

CARGA

Clase 4 y 5	251	562	-55.3	3,374	3,896	-13.4
Clase 6	334	261	28.0	2,083	1,845	12.9
Clase 7	59	90	-34.4	984	1,043	-5.7
Clase 8	825	1,119	-26.3	8,780	9,044	-2.9
Tractocamiones Quinta Rueda	1,495	1,804	-17.1	16,878	16,980	-0.6
Total Carga	2,964	3,836	-22.7	32,099	32,808	-2.2

PASAJE

Clase 5 y 6	91	101	-9.9	1,074	1,135	-5.4
Clase 7	401	467	-14.1	5,488	4,664	17.7
Clase 8	49	139	-64.7	991	1,446	-31.5
Autobuses Foráneos	278	215	29.3	1,617	1,712	-5.5
Total Pasaje	819	922	-11.2	9,170	8,957	2.4

Total General

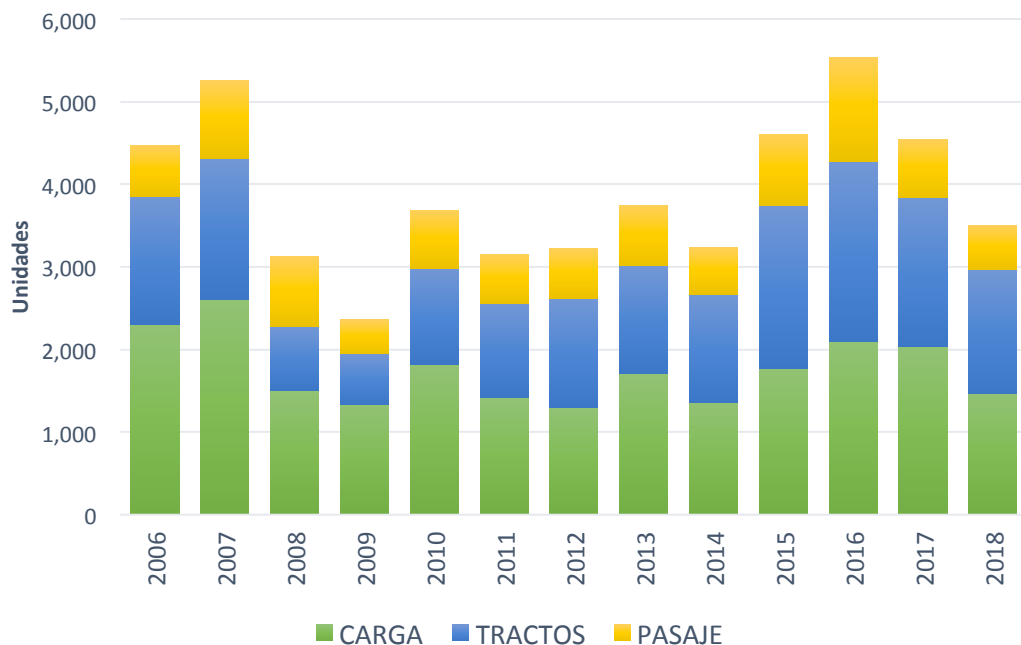
3,783	4,758	-20.5	41,269	41,765	-1.2
--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	-------------

Fuente: ANPACT



Comercialización al Menudeo mensual

DICIEMBRE



En diciembre de 2018, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 42% carga, 43% tractos y 15% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **-22.8%**
- Cambio respecto a 2016: **-36.7%**
- Cambio respecto a 2015: **-23.9%**
- Cambio respecto a 2014: **8.4%**
- Cambio respecto a 2013: **-6.3%**
- Cambio respecto a 2012: **8.9%**
- Cambio respecto a 2011: **11.2%**
- Cambio respecto a 2010: **-4.8%**
- Cambio respecto a 2009: **48.6%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
1,746	CARGA	2,300	2,611	1,498	1,332	1,817	1,413	1,293	1,707	1,364	1,766	2,095	2,032	1,469	-27.7
1,413	TRACTOS	1,551	1,698	783	617	1,167	1,148	1,330	1,306	1,305	1,976	2,185	1,804	1,495	-17.1
720	PASAJE	621	942	841	409	697	591	596	729	564	864	1,253	707	541	-23.5
3,878	TOTAL	4,472	5,251	3,122	2,358	3,681	3,152	3,219	3,742	3,233	4,606	5,533	4,543	3,505	-22.8

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

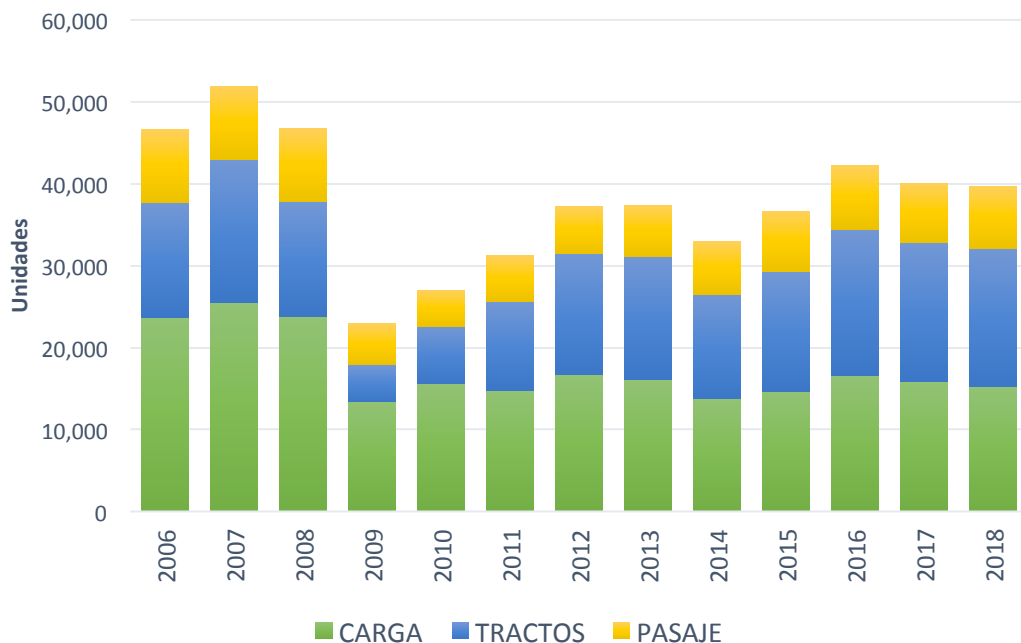
*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





Comercialización al Menudeo acumulado

ENERO - DICIEMBRE



En el acumulado enero - diciembre de 2018, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 38% carga, 43% tractos y 19% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **-1.0%**
- Cambio respecto a 2016: **-6.0%**
- Cambio respecto a 2015: **8.2%**
- Cambio respecto a 2014: **20.3%**
- Cambio respecto a 2013: **6.0%**
- Cambio respecto a 2012: **6.4%**
- Cambio respecto a 2011: **27.1%**
- Cambio respecto a 2010: **47.0%**
- Cambio respecto a 2009: **73.2%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
17,366	CARGA	23,698	25,509	23,771	13,436	15,613	14,825	16,703	16,098	13,737	14,696	16,627	15,828	15,221	-3.8
13,583	TRACTOS	13,999	17,392	14,034	4,485	6,984	10,821	14,787	15,047	12,790	14,545	17,843	16,980	16,878	-0.6
6,927	PASAJE	8,900	9,000	8,884	4,971	4,384	5,561	5,769	6,249	6,422	7,406	7,711	7,245	7,553	4.3
37,877	TOTAL	46,597	51,901	46,689	22,892	26,981	31,207	37,259	37,394	32,949	36,647	42,181	40,053	39,652	-1.0

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

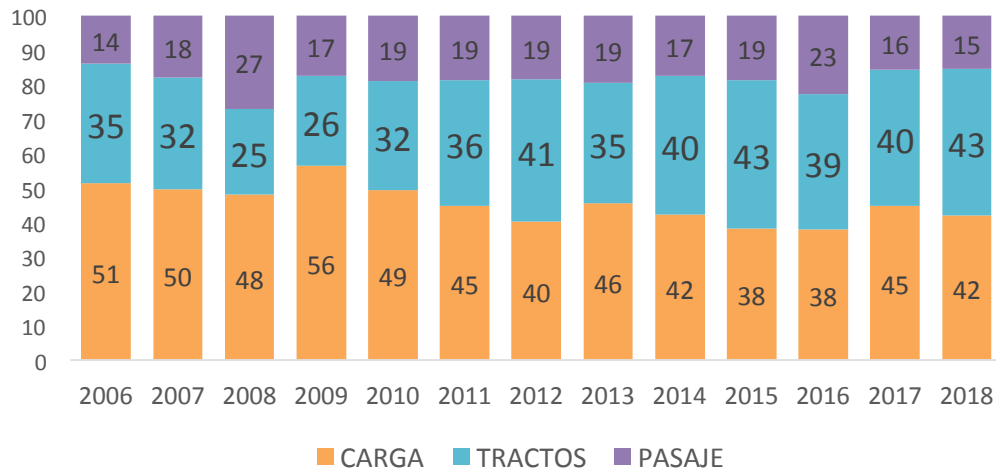




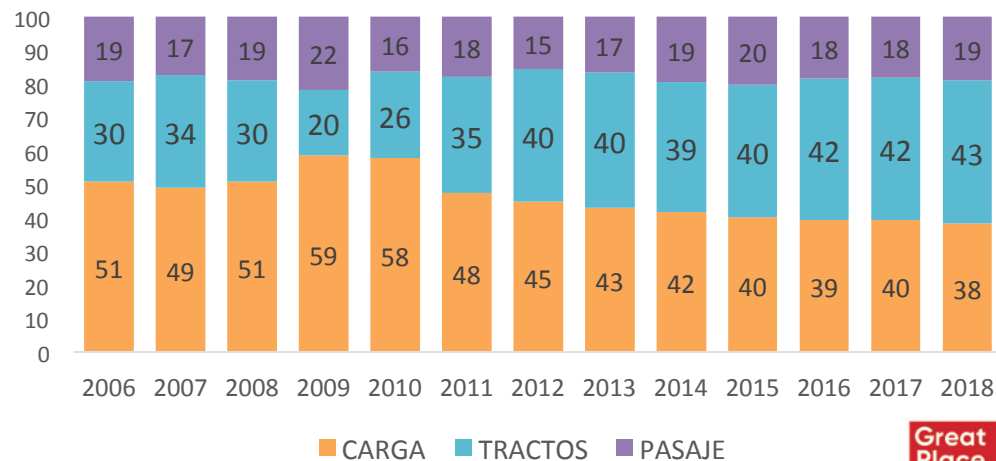
Evolución por segmentos

(participación %)

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

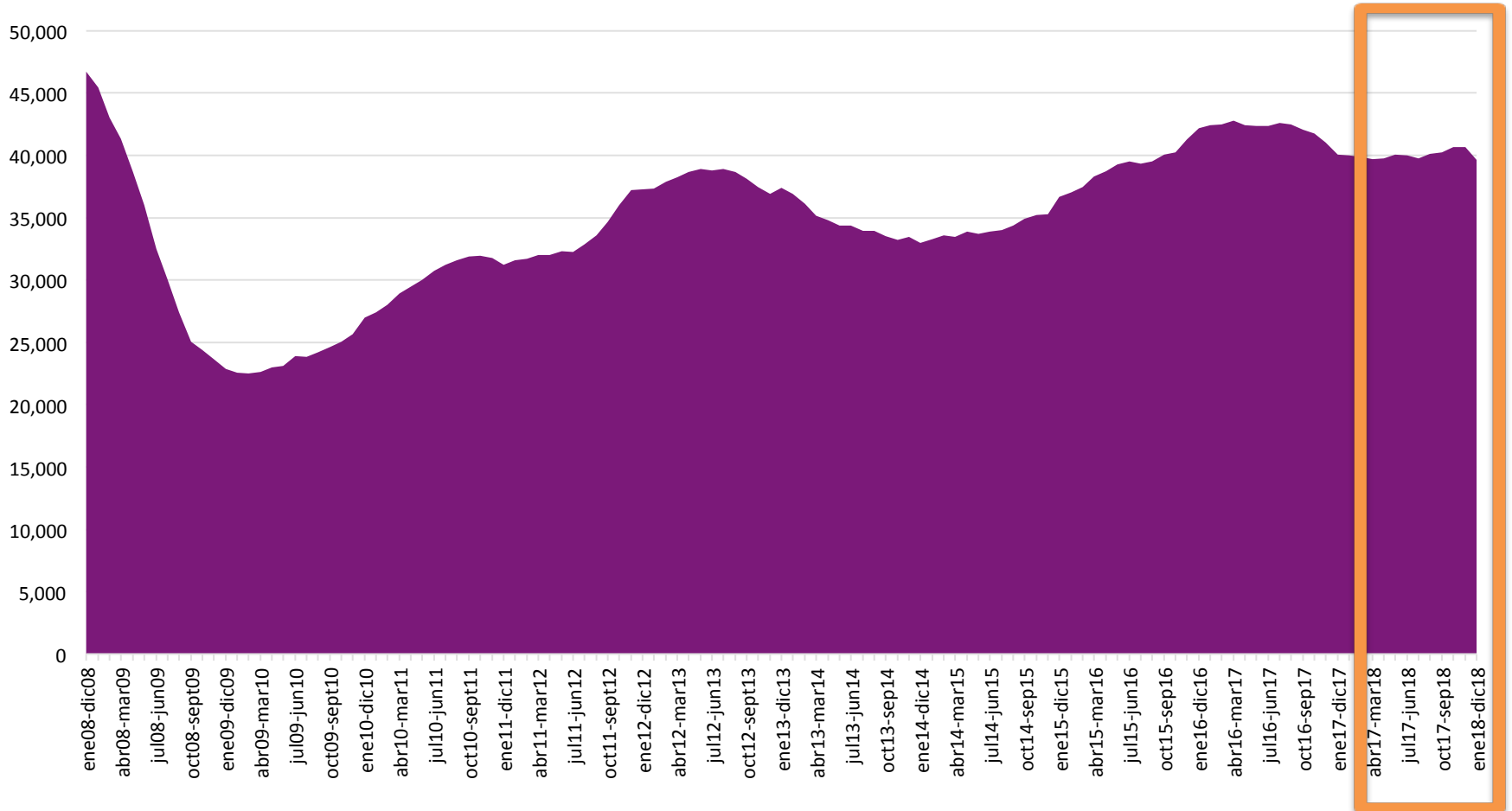




Serie Anualizada

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT.

Nota: Excluye autobuses

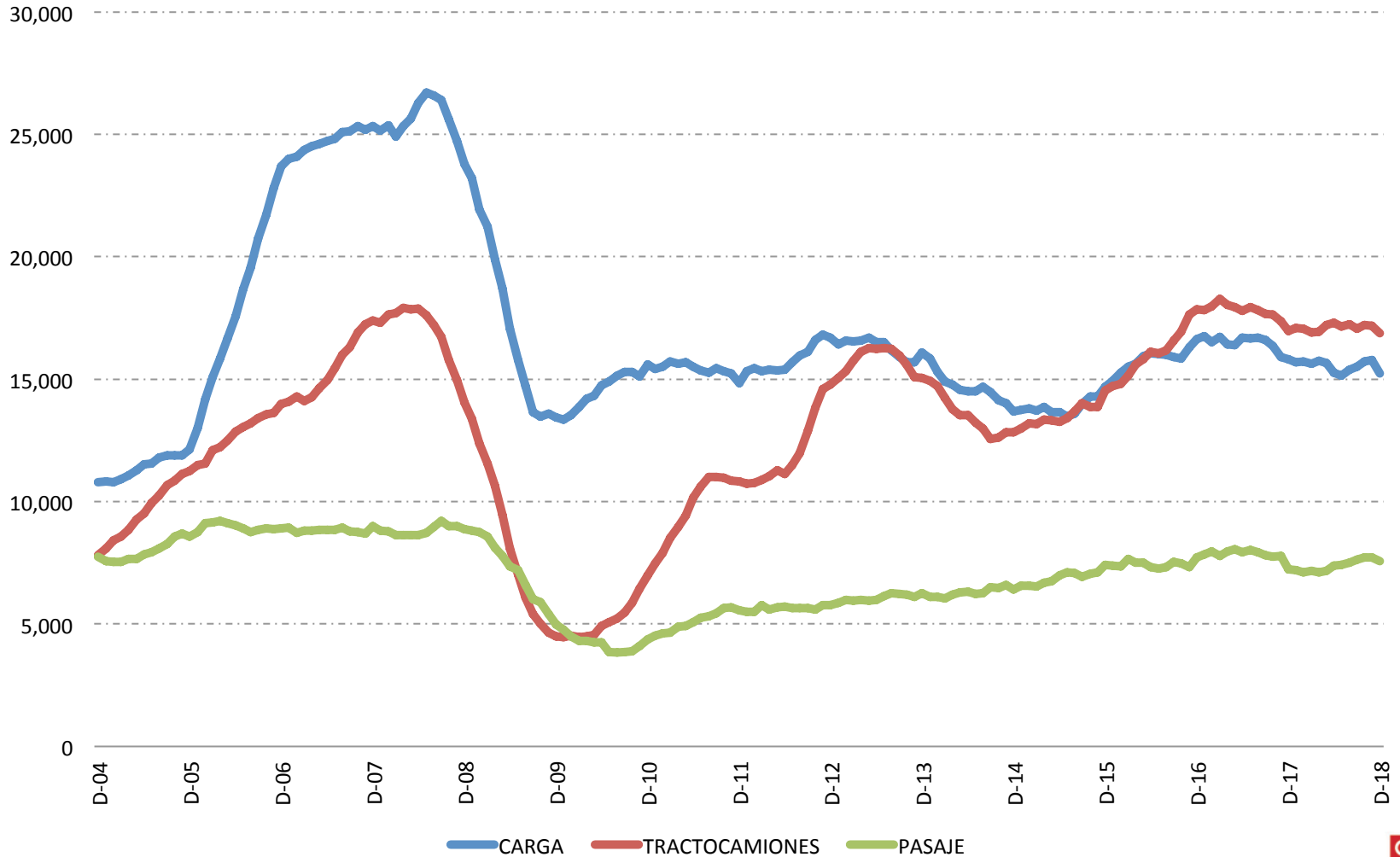




Serie Anualizada por segmentos

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)

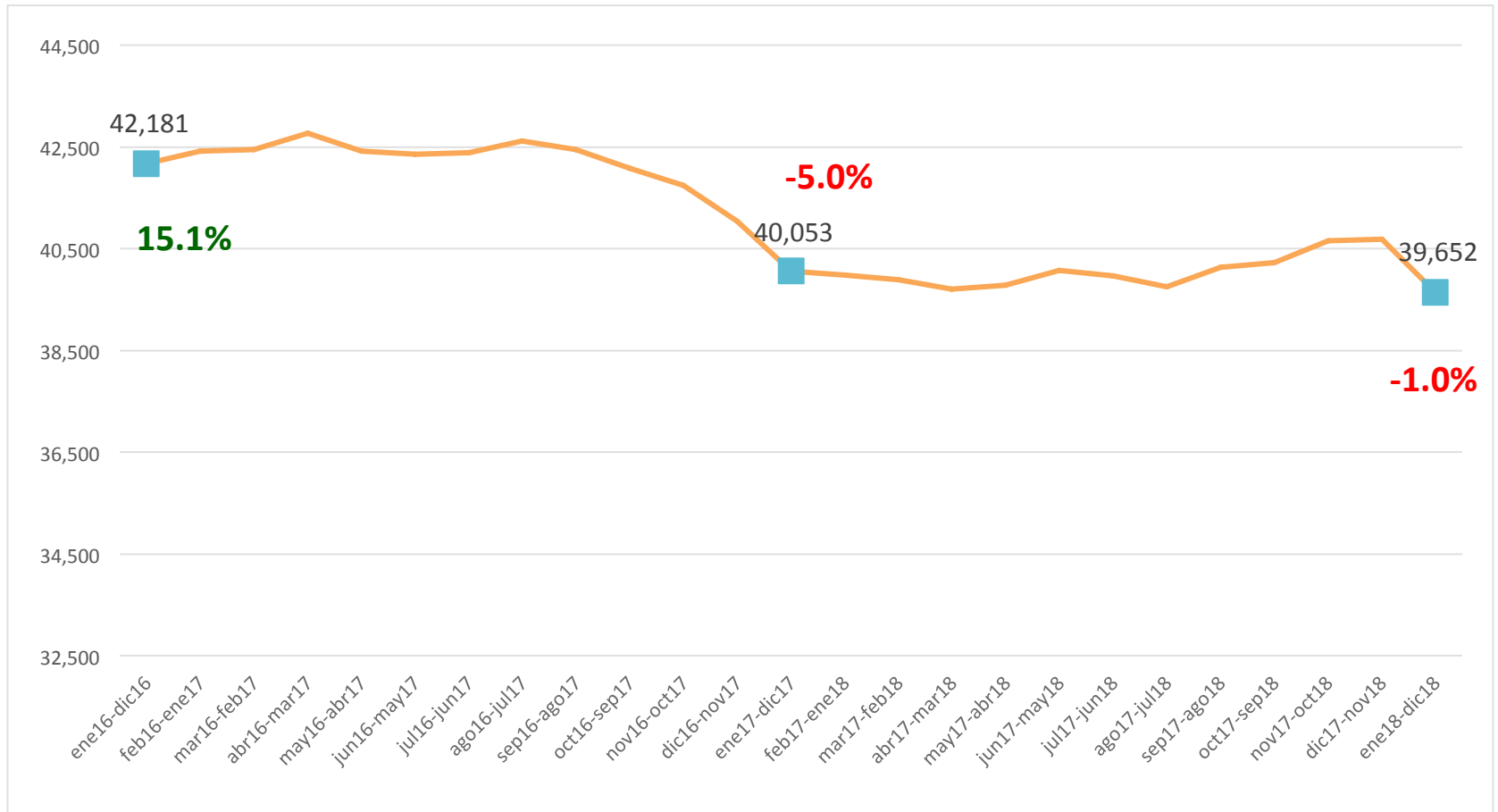


Elaboración AMDA con base en ANPACT.
Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2015-2018:



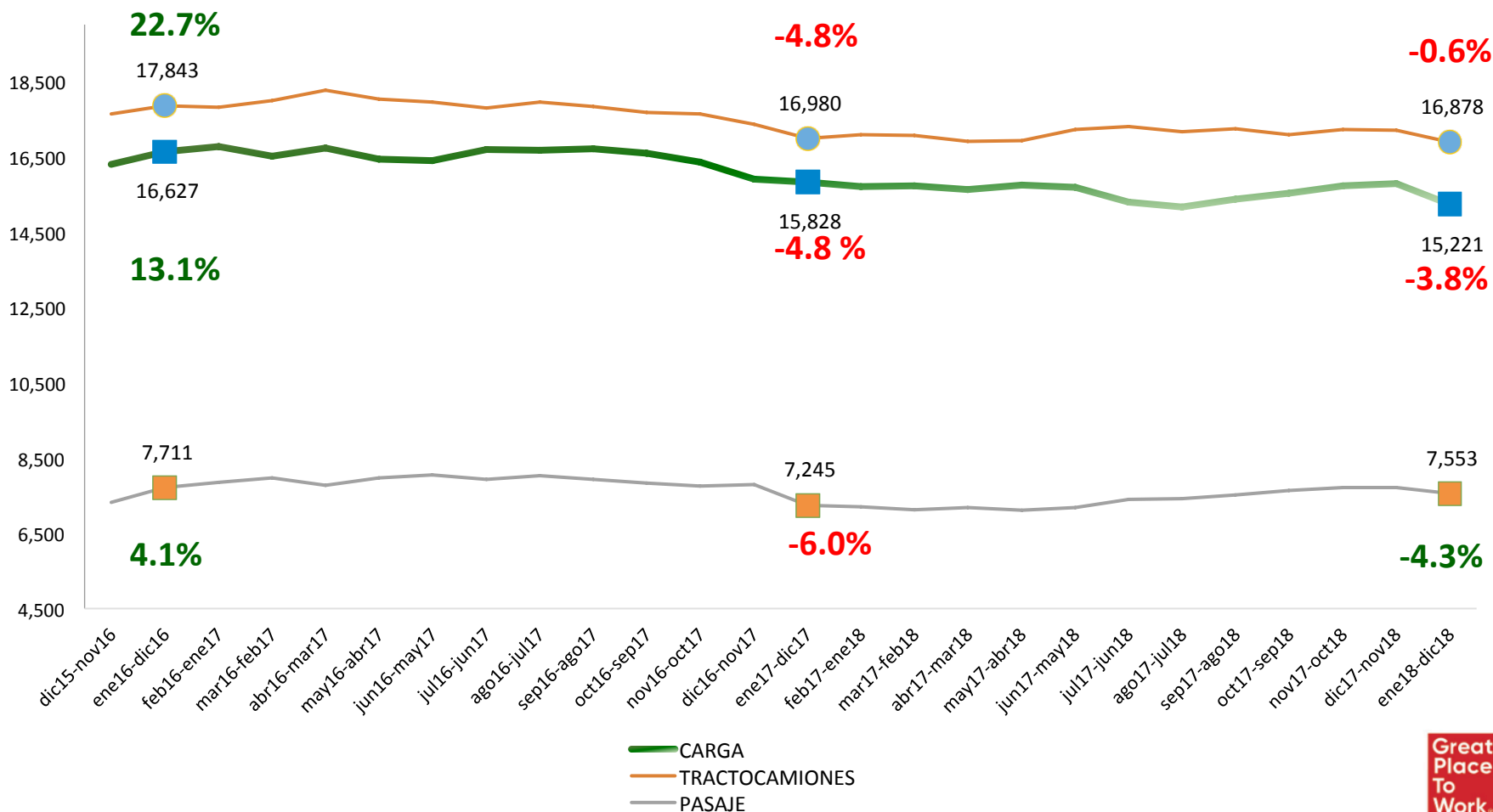
Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.





Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8

	Pronóstico Bajo	Pronóstico Medio	Pronóstico Alto	Dato observado	Variación (%) escenario medio con respecto dato observado
Enero	2,417	2,837	3,254	2,840	0.1
Febrero	2,617	3,146	3,674	2,852	-9.3
Marzo	2,784	3,399	4,014	3,272	-3.7
Abril	3,105	3,661	4,216	3,122	-14.7
Mayo	2,814	3,358	3,906	3,363	0.1
Junio	2,976	3,546	4,118	3,193	-10.0
Julio	2,667	3,181	3,694	2,935	-7.7
Agosto	3,164	3,719	4,272	3,696	-0.6
Septiembre	2,825	3,531	4,234	3,382	-4.2
Octubre	3,014	3,752	4,489	3,870	3.1
Noviembre	2,949	3,576	4,201	3,622	1.3
Diciembre	3,990	4,879	5,767	3,505	-28.2
Total 2018	35,322	42,585	49,839	39,652	-6.9

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario básico)

2018	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,173	1,226	438	2,837
Febrero	1,286	1,301	559	3,146
Marzo	1,252	1,508	639	3,399
Abril	1,332	1,702	627	3,661
Mayo	1,365	1,422	571	3,358
Junio	1,304	1,665	577	3,546
Julio	1,285	1,373	523	3,181
Agosto	1,379	1,786	554	3,719
Septiembre	1,402	1,505	624	3,531
Octubre	1,507	1,553	692	3,752
Noviembre	1,317	1,541	718	3,576
Diciembre	1,648	2,362	869	4,879
Diciembre 2018 Dato observado	1,469	1,495	541	3,505
Enero-Diciembre 2018 Dato observado	15,221	16,878	7,553	39,652
Enero-Diciembre 2018 Estimado	16,250	18,944	7,391	42,585
Variación (%) Mensual	- 10.9	- 36.7	- 37.7	- 28.2
Variación (%) Acumulada	- 6.3	- 10.9	2.2	- 6.9

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Pronóstico 2019

Pronóstico de venta al menudeo de vehículos pesados. 2019. (Unidades)

Mes	CLASE 4+5	CLASE 6	CLASE 7	CLASE 8	TRACTOCAMIONES	TOTAL CARGA	CHASIS PASAJE CLASE 4+5+6	CHASIS PASAJE CLASE 7	CHASIS PASAJE CLASE 8	TOTAL PASAJE	TOTAL VENTA MENUDEO
Enero	238	160	79	581	1,150	2,208	62	284	124	470	2,678
Febrero	246	184	133	595	1,224	2,382	62	288	103	453	2,835
Marzo	247	248	116	510	1,410	2,531	71	260	94	425	2,956
Abril	244	215	107	622	1,566	2,754	53	215	89	357	3,111
Mayo	248	202	106	659	1,329	2,544	40	283	79	402	2,946
Junio	252	234	203	511	1,566	2,766	42	332	92	466	3,232
Julio	252	193	212	504	1,286	2,447	38	320	89	447	2,894
Agosto	251	233	221	538	1,673	2,916	66	367	90	523	3,439
Septiembre	232	206	238	502	1,379	2,557	81	325	102	508	3,065
Octubre	253	319	168	621	1,395	2,756	99	301	122	522	3,278
Noviembre	259	394	145	436	1,393	2,627	100	269	110	479	3,106
Diciembre	260	244	189	720	2,099	3,512	96	283	91	470	3,982
Total	2,982	2,832	1,917	6,799	17,470	32,000	810	3,527	1,185	5,522	37,522

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

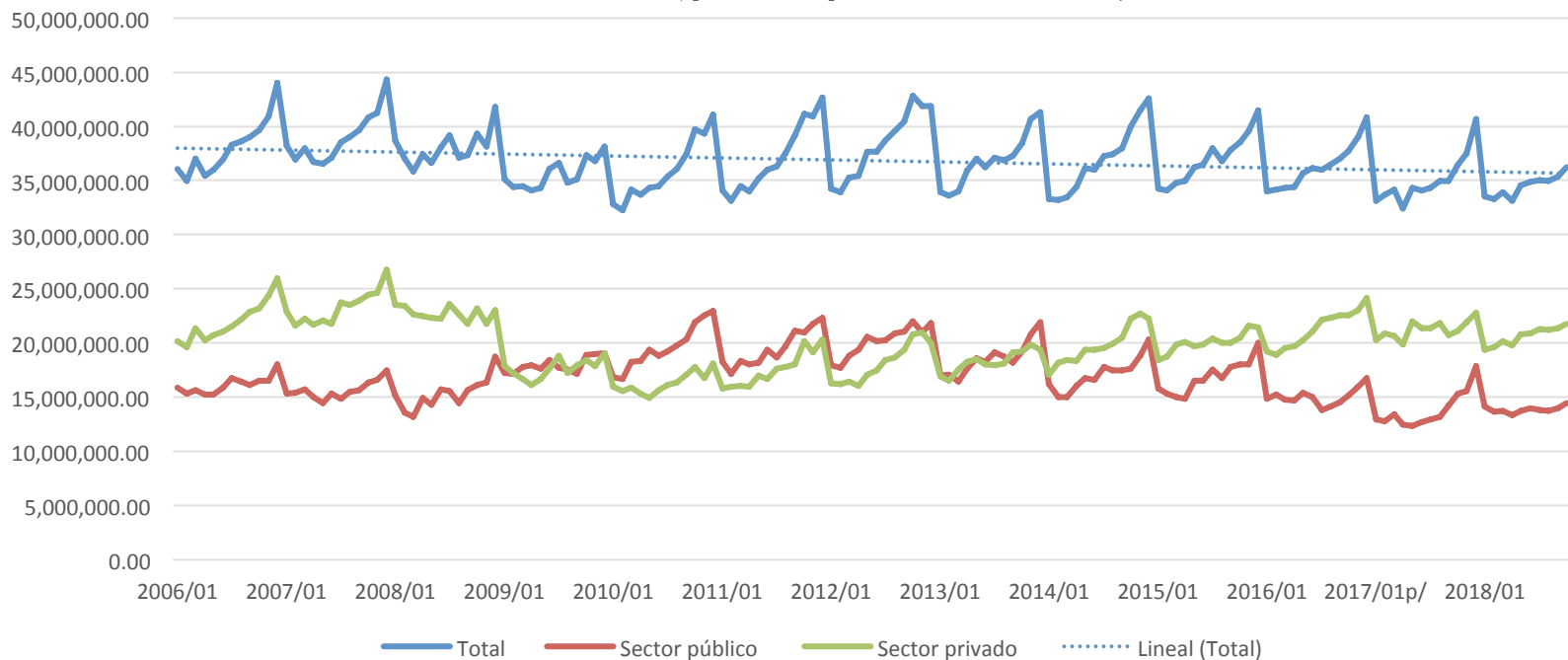
*No incluye autobuses foráneos. Cálculo sobre escenario bajo con variables actualizadas.

El pronóstico 2019 para venta al menudeo de vehículos pesados implica una disminución de -5.4% del mercado con respecto a 2018.



Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Fuente: INEGI

Variación (%) mensual Octubre 2018 - Septiembre 2018

Total	2.42%
Sector público	3.11%
Sector privado	1.97%

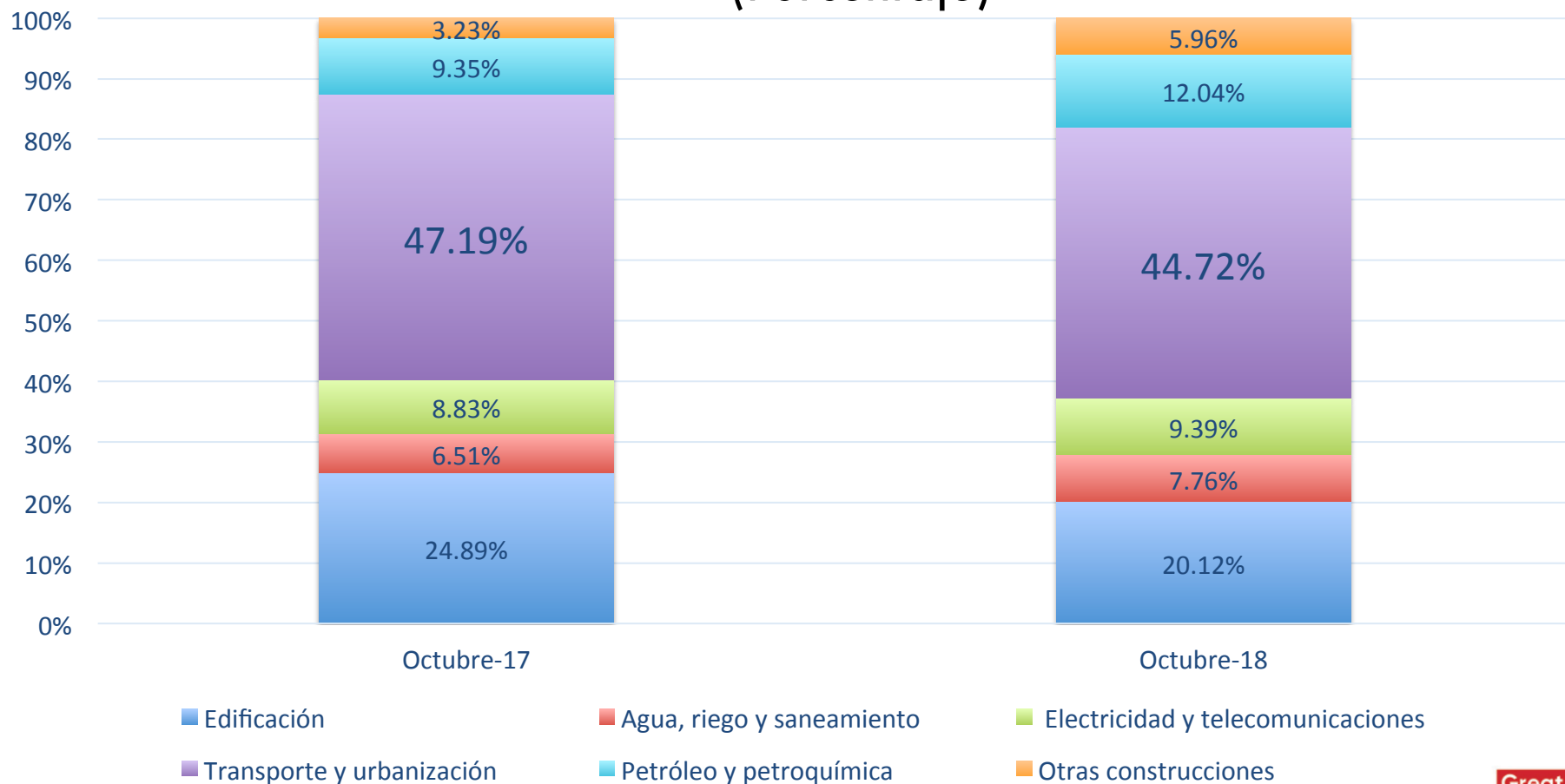
Variación (%) anual Octubre 2018- Octubre 2017

Total	-0.72%
Sector público	-5.91%
Sector privado	3.05%



Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

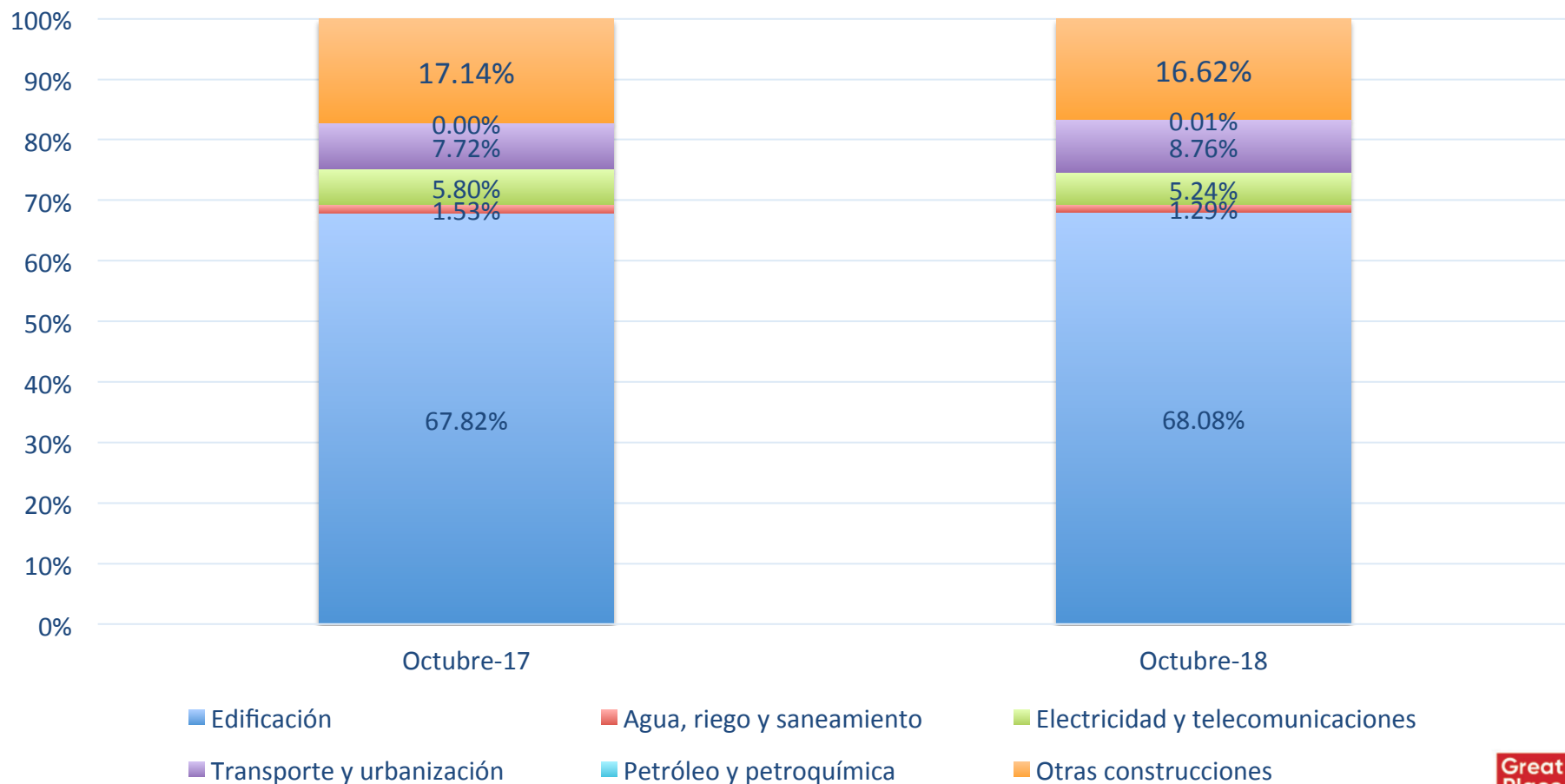
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Estructura del valor de la producción en la construcción privada

(Porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

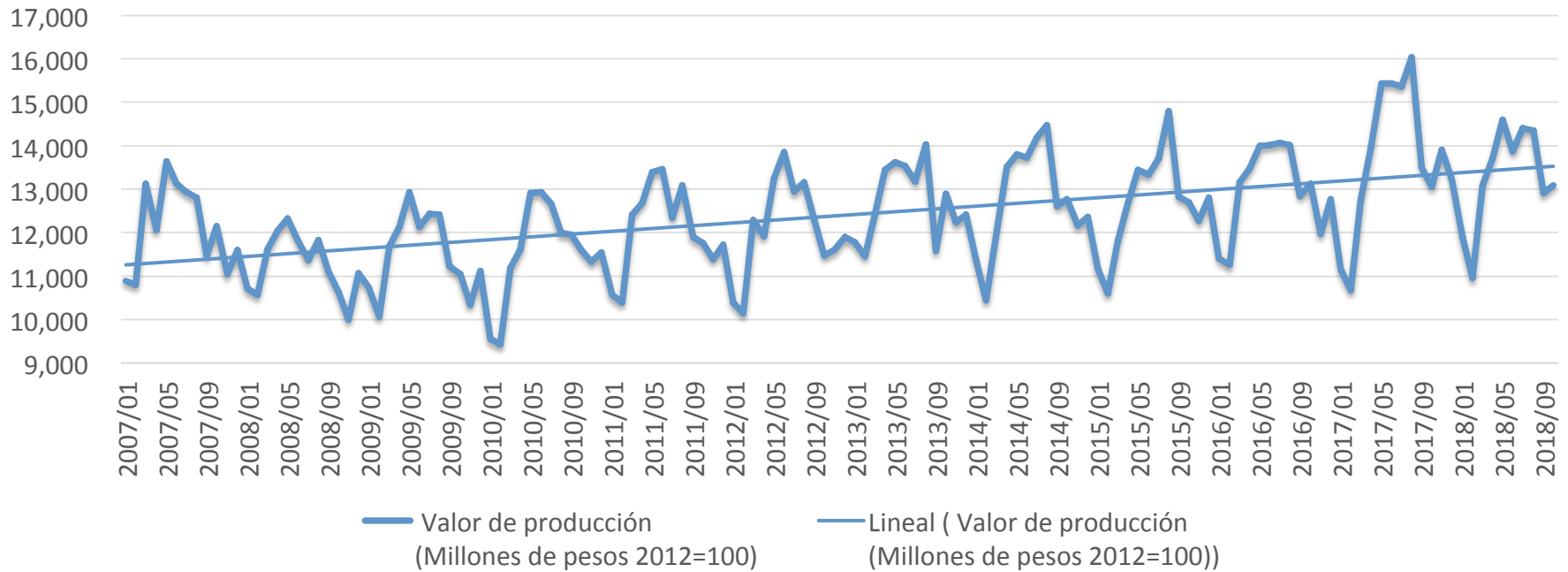
Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





La Industria Refresquera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/08 Cifras revisadas: r/ A partir de 2017/01

Variación (%) anual octubre 2018-
octubre 2017

0.28%

Variación (%) mensual octubre 2018-
septiembre 2018

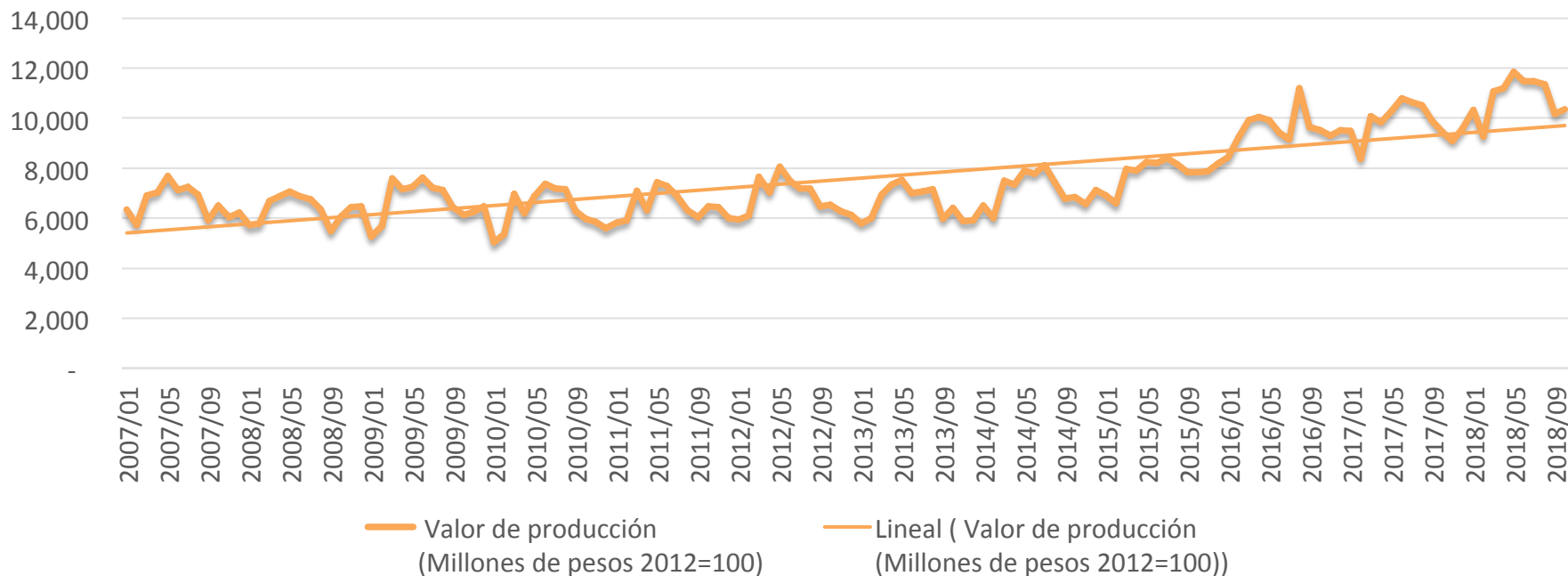
1.44%

El valor de producción de la industria refresquera y otras bebidas no alcohólicas, de octubre 2018, fue de 13 mil 092 millones de pesos.

Esto representa 0.3% más que en el mismo periodo del año anterior.



La Industria Cervecera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/08 Cifras revisadas: r/ A partir de 2017/01

El valor de producción de la industria cervecera, de octubre 2018, fue de 10 mil 361 millones de pesos.

Esto representa 9.7% más que en el mismo periodo del año anterior.

Variación (%) anual octubre 2018- octubre 2017 **9.65%**

Variación (%) mensual octubre 2018- septiembre 2018 **2.00%**