



Reporte de Mercado Interno Automotor

Noviembre 2018



Vehículos ligeros comercializados

En noviembre de 2017 y 2018

	Noviembre		Variación	
	2017	2018	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	49,840	47,963	-1,877	-3.8%
Compactos	33,344	27,717	-5,627	-16.9%
De lujo	7,535	7,458	-77	-1.0%
Deportivos	949	797	-152	-16.0%
Usos múltiples	32,509	33,504	995	3.1%
Camiones ligeros	17,118	16,247	-871	-5.1%
Camiones pesados ¹	139	105	-34	-24.5%
Total	141,434	133,791	-7,643	-5.4%

¹ Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

En noviembre de 2018 se registra la onceava tasa negativa del año.

Vehículos ligeros comercializados

En enero-noviembre de 2017 y 2018

Segmento	Variación					
	2017	Estructura	2018	Estructura	Absoluta	Relativa
Subcompactos	498,878	36.4%	439,874	34.4%	-59,004	-11.8%
Compactos	306,965	22.4%	281,507	22.0%	-25,458	-8.3%
De lujo	68,254	5.0%	75,172	5.9%	6,918	10.1%
Deportivos	10,573	0.8%	7,741	0.6%	-2,832	-26.8%
Usos múltiples	308,430	22.5%	308,580	24.1%	150	0.05%
Camiones ligeros	176,979	12.9%	165,256	12.9%	-11,723	-6.6%
Camiones pesados ¹	1,521	0.1%	1,365	0.1%	-156	-10.3%
Total	1,371,600	100.0%	1,279,495	100.0%	-92,105	-6.7%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

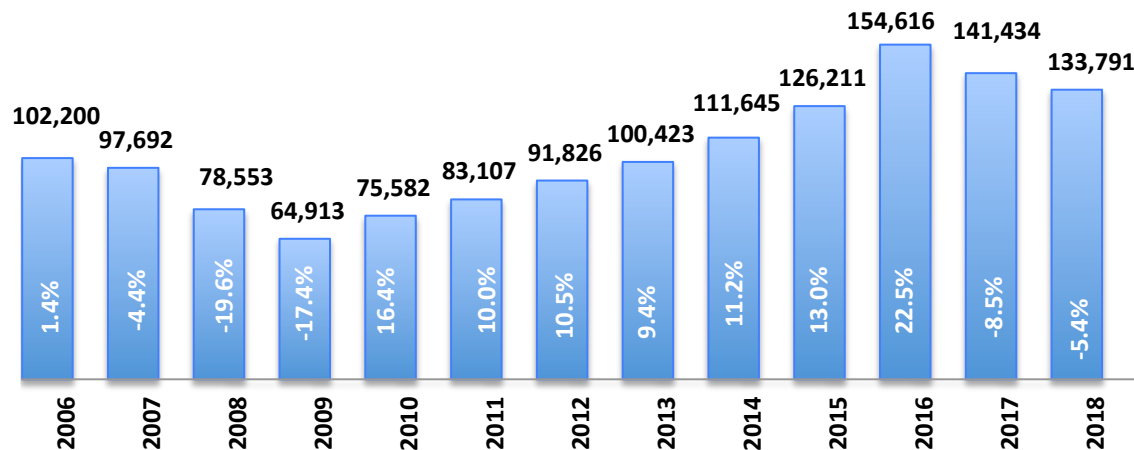
Ventas mensuales

Segmento	Variación			
	oct-18	nov-18	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	40,028	47,963	7,935	19.8%
Compactos	24,930	27,717	2,787	11.2%
De lujo	7,149	7,458	309	4.3%
Deportivos	748	797	49	6.6%
Usos múltiples	29,167	33,504	4,337	14.9%
Camiones ligeros	15,193	16,247	1,054	6.9%
Camiones pesados ¹	110	105	-5	-4.5%
Total	117,325	133,791	16,466	14.0%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

Comercialización de vehículos ligeros de 2006 a 2018

En los meses de noviembre

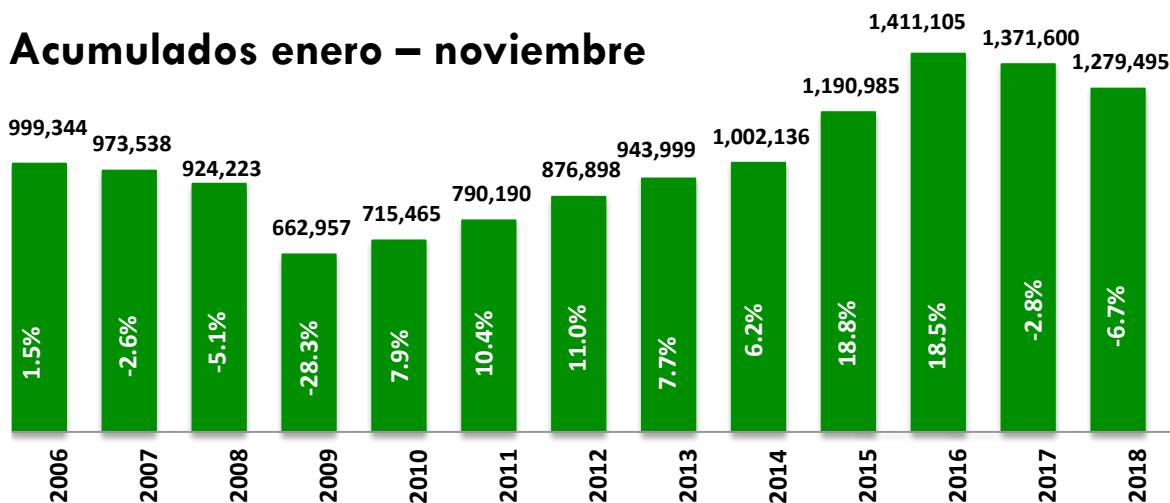


Fuente: Elaborado por AMDA.

Comercialización:

2018 vs 2006	30.9%
2018 vs 2007	37.0%
2018 vs 2008	70.3%
2018 vs 2009	106.1%
2018 vs 2010	77.0%
2018 vs 2011	61.0%
2018 vs 2012	45.7%
2018 vs 2013	33.2%
2018 vs 2014	19.8%
2018 vs 2015	6.0%
2018 vs 2016	-13.5%
2018 vs 2017	-5.4%

Acumulados enero – noviembre



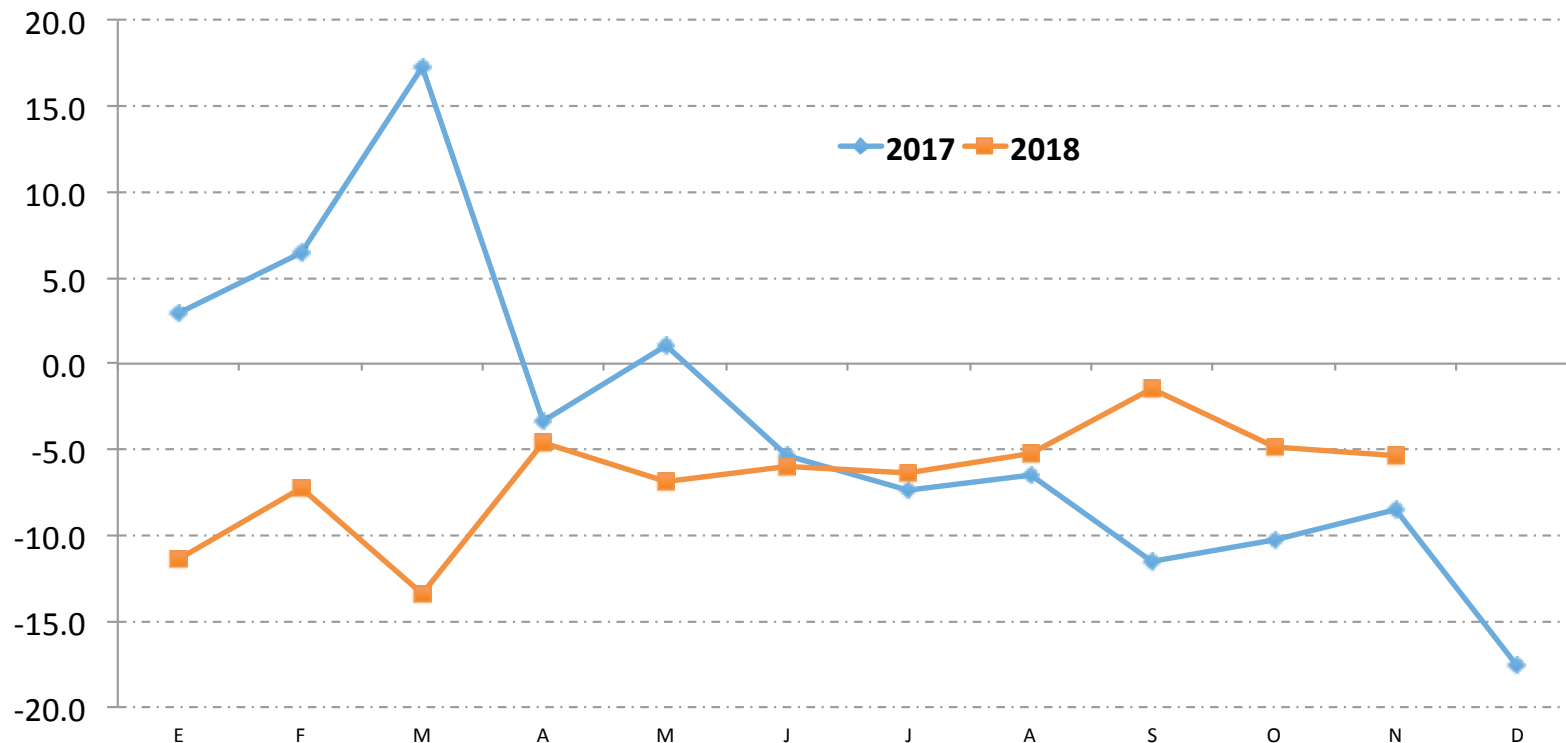
Fuente: Elaborado por AMDA.

Comercialización:

2018 vs 2006	28.0%
2018 vs 2007	31.4%
2018 vs 2008	38.4%
2018 vs 2009	93.0%
2018 vs 2010	78.8%
2018 vs 2011	61.9%
2018 vs 2012	45.9%
2018 vs 2013	35.5%
2018 vs 2014	27.7%
2018 vs 2015	7.4%
2018 vs 2016	-9.3%
2018 vs 2017	-6.7%

Comercialización de vehículos ligeros

Ventas: Variaciones % anuales



Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.

El segundo semestre de 2017 presentó una caída de -10.7%, con respecto al segundo semestre de 2016.

Las variaciones anuales de las ventas durante enero-noviembre de 2018 fueron en promedio de -6.6%, se espera un desempeño de cierre de 2018 de -6.0%



Ventas acumuladas 12 meses			
Período		Unidades	Var. % mes anterior
Ene 13	Dic 13	1,063,363	0.81%
Feb 13	Ene 14	1,064,598	0.12%
Mar 13	Feb 14	1,064,343	-0.02%
Abr 13	Mar 14	1,067,258	0.27%
May 13	Abr 14	1,060,596	-0.62%
Jun 13	May 14	1,061,322	0.07%
Jul 13	Jun 14	1,061,736	0.04%
Ago 13	Jul 14	1,071,302	0.90%
Sep 13	Ago 14	1,086,851	1.45%
Oct 13	Sep 14	1,097,616	0.99%
Nov 13	Oct 14	1,110,278	1.15%
Dic 13	Nov 14	1,121,500	1.01%
Ene 14	Dic 14	1,135,409	1.24%
Feb 14	Ene 15	1,153,602	1.60%
Mar 14	Feb 15	1,171,222	1.53%
Abr 14	Mar 15	1,190,442	1.64%
May 14	Abr 15	1,208,373	1.51%
Jun 14	May 15	1,222,111	1.14%
Jul 14	Jun 15	1,244,874	1.86%
Ago 14	Jul 15	1,260,377	1.25%
Sep 14	Ago 15	1,268,534	0.65%
Oct 14	Sep 15	1,290,748	1.75%
Nov 14	Oct 15	1,309,692	1.47%
Dic 14	Nov 15	1,324,258	1.11%
Ene 15	Dic 15	1,351,648	2.07%
Feb 15	Ene 16	1,367,644	1.18%
Mar 15	Feb 16	1,380,856	0.97%
Abr 15	Mar 16	1,392,817	0.87%
May 15	Abr 16	1,416,428	1.70%
Jun 15	May 16	1,436,033	1.38%
Jul 15	Jun 16	1,463,679	1.93%
Ago 15	Jul 16	1,483,729	1.37%
Sep 15	Ago 16	1,505,734	1.48%
Oct 15	Sep 16	1,525,847	1.34%
Nov 15	Oct 16	1,543,363	1.15%
Dic 15	Nov 16	1,571,768	1.84%
Ene 16	Dic 16	1,603,672	2.03%
Feb 16	Ene 17	1,607,239	0.22%
Mar 16	Feb 17	1,614,445	0.45%
Abr 16	Mar 17	1,634,594	1.25%
May 16	Abr 17	1,630,664	-0.24%
Jun 16	May 17	1,631,993	0.08%
Jul 16	Jun 17	1,624,867	-0.44%
Ago 16	Jul 17	1,615,213	-0.59%
Sep 16	Ago 17	1,606,501	-0.54%
Oct 16	Sep 17	1,591,414	-0.94%
Nov 16	Oct 17	1,577,349	-0.88%
Dic 16	Nov 17	1,564,167	-0.84%
Ene 17	Dic 17	1,530,317	-2.16%
Feb 17	Ene 18	1,516,202	-0.92%
Mar 17	Feb 18	1,507,710	-0.56%
Abr 17	Mar 18	1,489,298	-1.22%
May 17	Abr 18	1,484,086	-0.35%
Jun 17	May 18	1,475,662	-0.57%
Jul 17	Jun 18	1,467,965	-0.52%
Ago 17	Jul 18	1,460,167	-0.53%
Sep 17	Ago 18	1,453,551	-0.45%
Oct 17	Sep 18	1,451,848	-0.12%
Nov 17	Oct 18	1,445,855	-0.41%
Dic 17	Nov 18	1,438,212	-0.53%

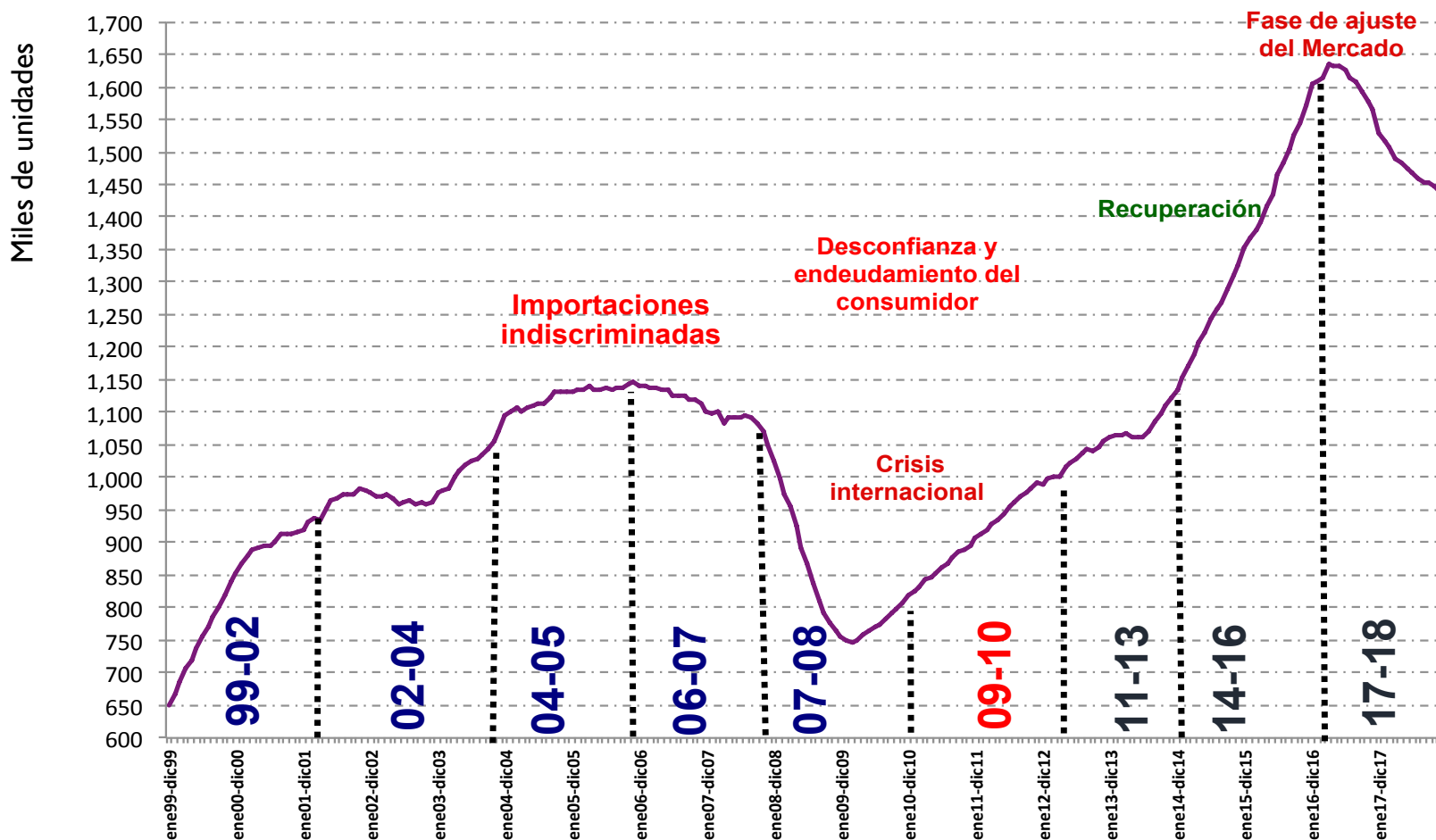
Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA..

Las ventas anualizadas fueron de un millón 438 mil 212 unidades al mes de noviembre de 2018, es decir, la suma de los 12 meses de diciembre de 2017 a noviembre de 2018. En esta ocasión se registra una disminución de 8.1% respecto al mismo lapso de 2016-2017 cuando se cerró con un millón 564 mil 167 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (noviembre de 2017 a octubre de 2018), las ventas disminuyeron 0.53% con 7 mil 643 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.12 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

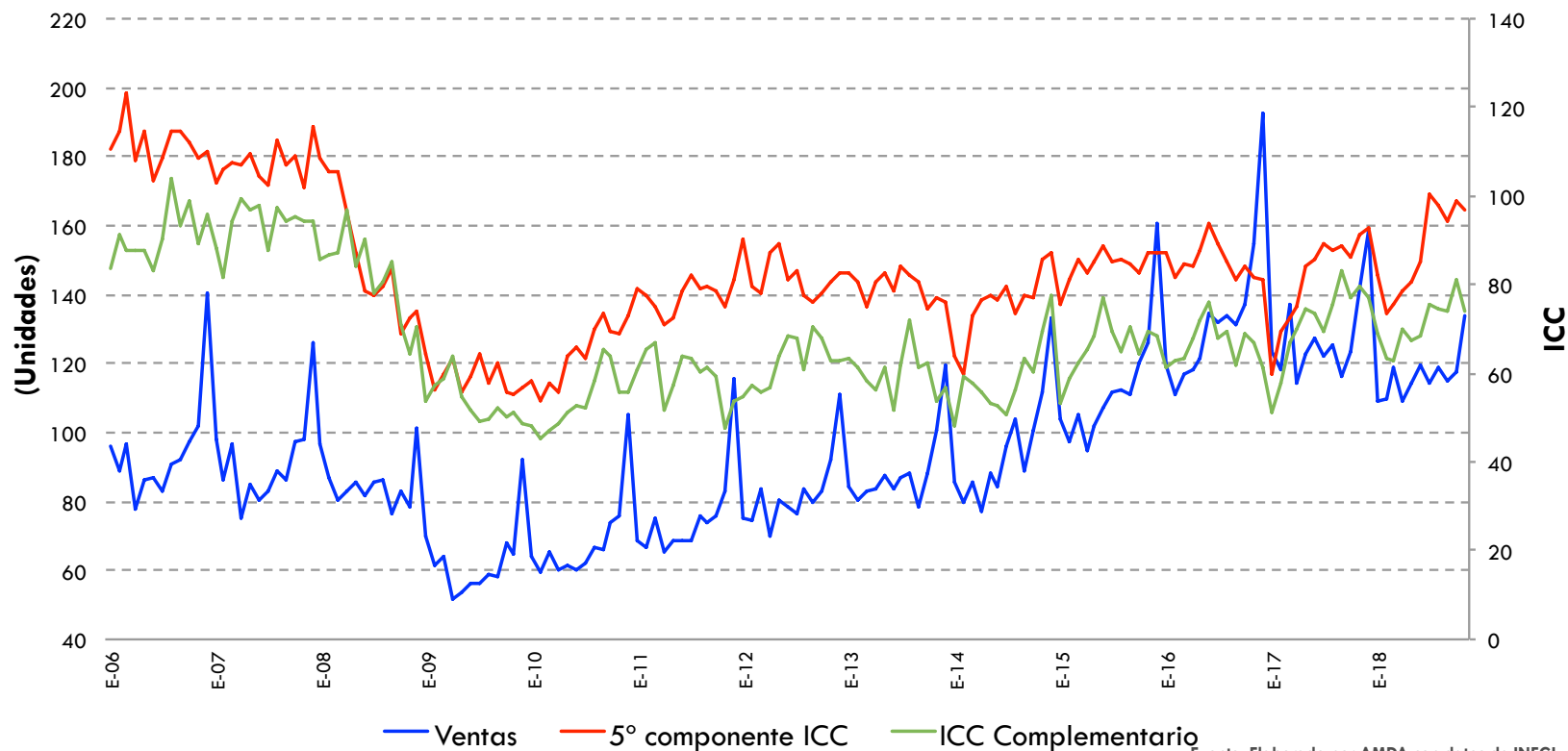
(Serie anualizada de 1999 a 2018)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.

Confianza del Consumidor y Ventas

Noviembre 2018



ICC 5° Componente

- Variación % anual nov 2018- nov 2017: 15.0%
- Variación % mensual nov 2018 - oct 2018: 4.8%

Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

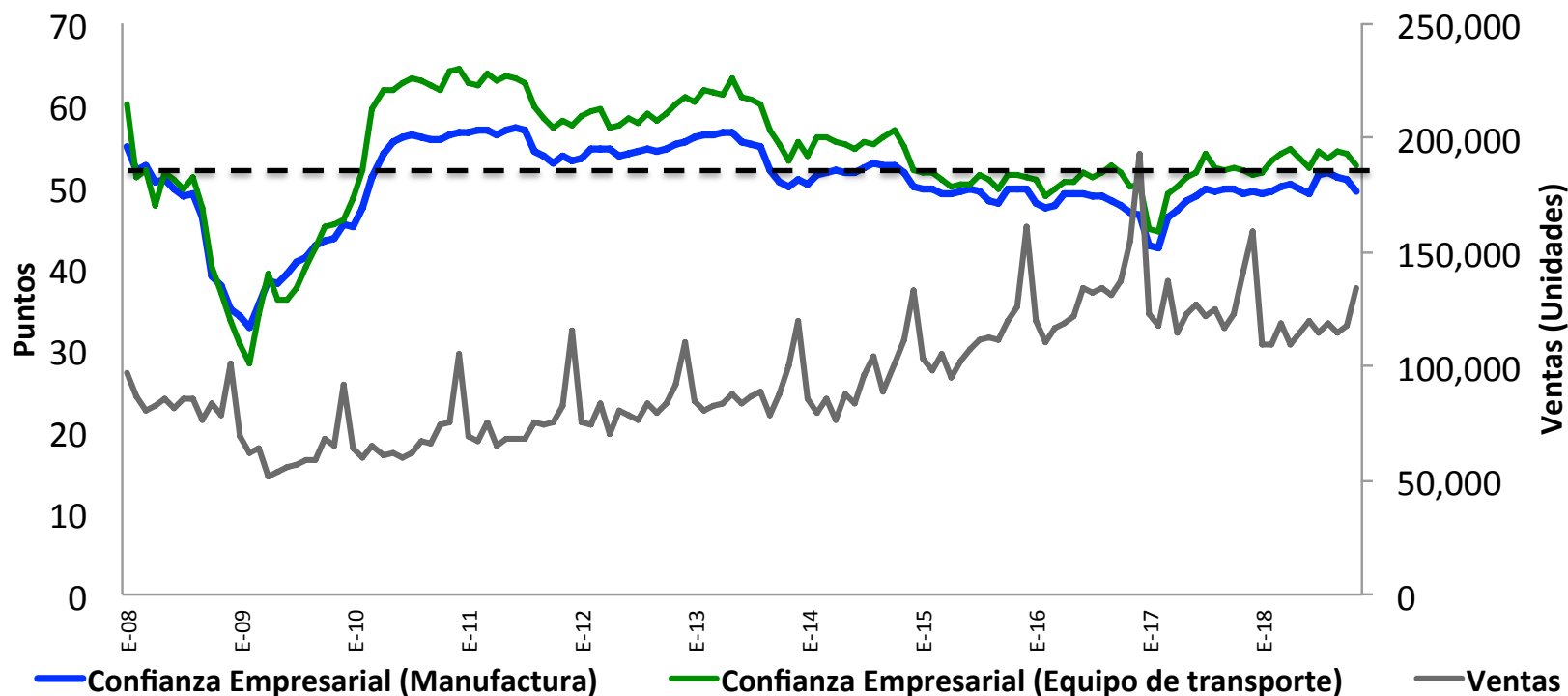
ICC Complementario

- Variación % anual nov 2018- nov 2017: 5.7%
- Variación % mensual nov 2018 - oct 2018: 10.3%

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los proximos 2 años?

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Noviembre 2018



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Rescata la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

ICE-Manufactura

- Variación % anual nov 2018- nov 2017: **3.3%**
- Variación % mensual nov 2018 - oct 2018: **-1.2%**

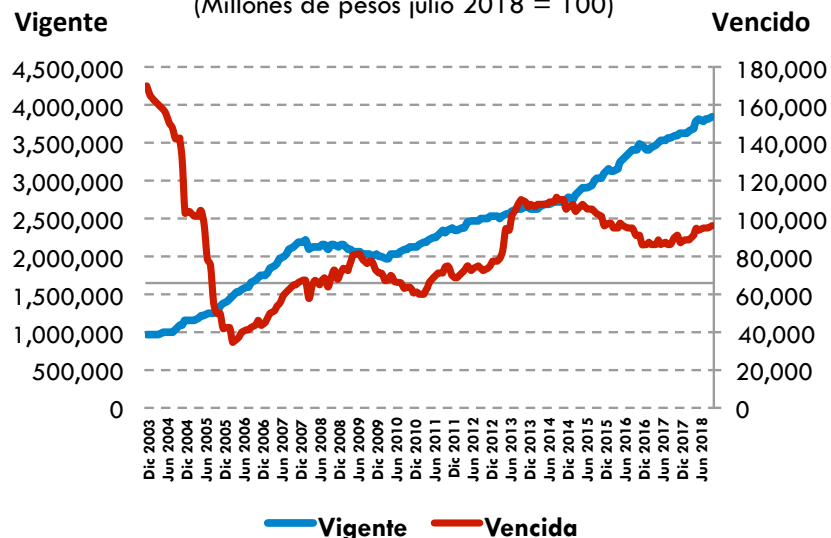
ICE-Equipo de Transporte

- Variación % anual nov 2018- nov 2017: **4.7%**
- Variación % mensual nov 2018 - oct 2018: **2.2%**

Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Variación % anual (Oct18-Oct17):

Vigente → 7.0%

Vencido → 6.6%

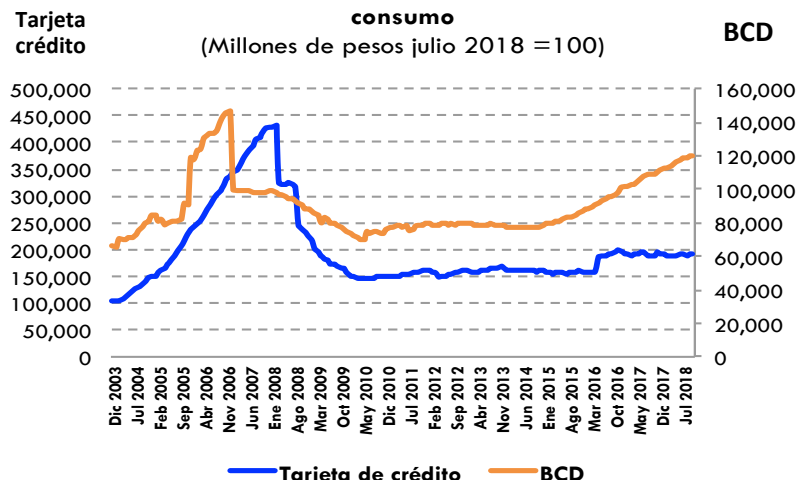
Variación % mensual (Oct18-Sep18):

Vigente → 1.1%

Vencido → 0.3%

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Variación % anual (Oct18-Oct17):

Tarjeta Crédito → 0.5%

Bienes Consumo Duradero → 10.1%

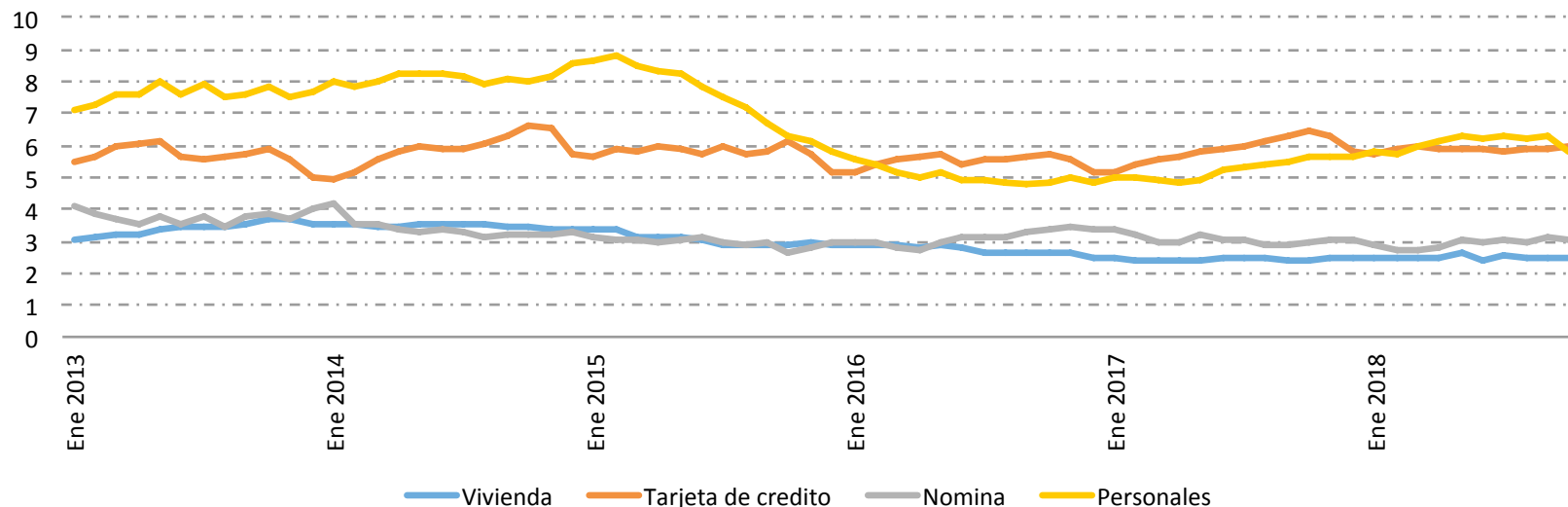
Variación % mensual (Oct18-Sep18):

Tarjeta Crédito → 0.1%

Bienes Consumo Duradero → 0.4%

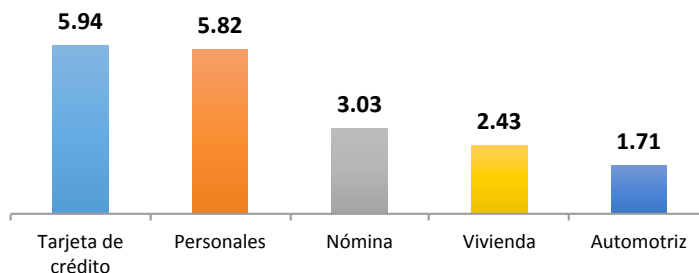
Crédito a los Hogares

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares (cartera vencida como % de cartera total)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

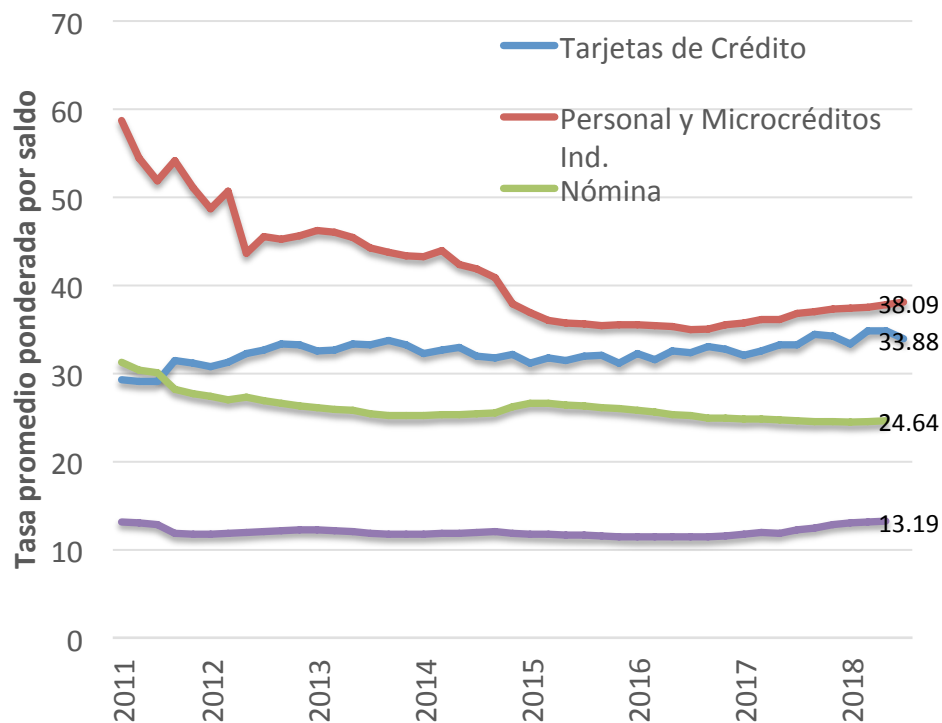
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares (% de cartera vencida al mes de octubre 2018)





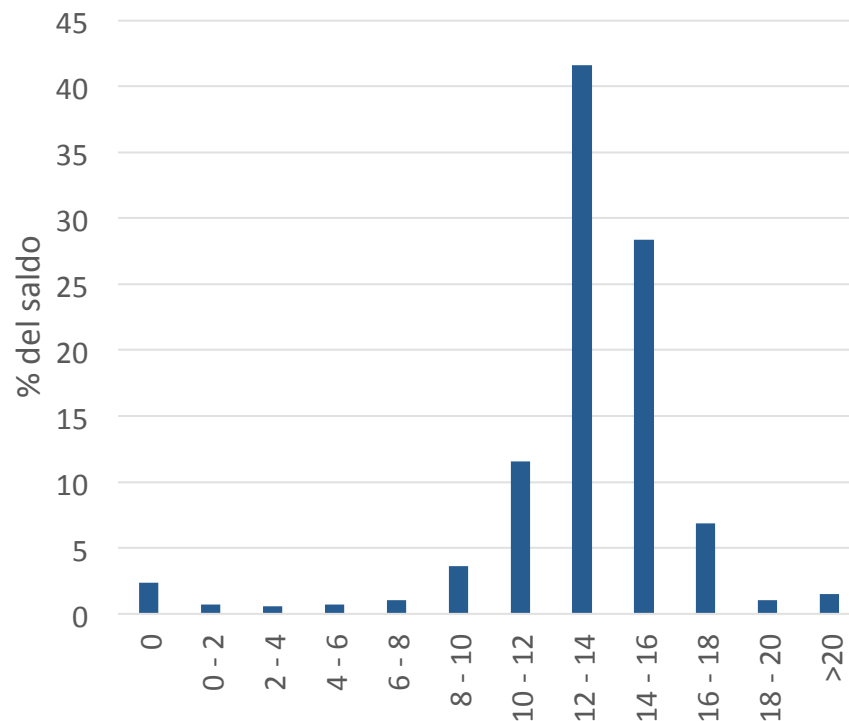
Indicadores de crédito

Comparativo por tasa promedio ponderada por saldo Para los distintos tipos de crédito



Fuente: Banco de México
Información al 3º bimestre 2018

Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



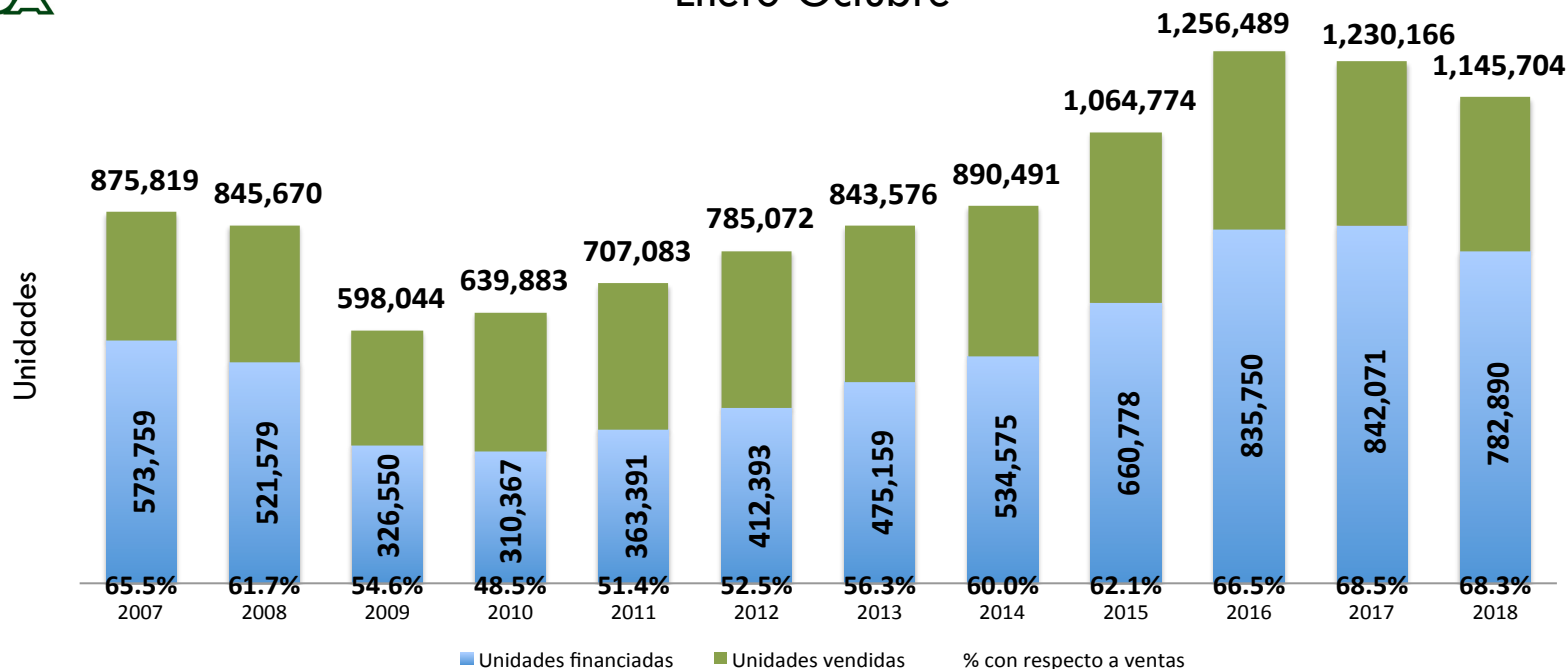
Fuente: Banco de México
Información al 3º bimestre 2018

- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 75% de la cartera automotriz al tercer bimestre de 2018, oscila en un nivel de tasas de 10 al 16% promedio ponderado.



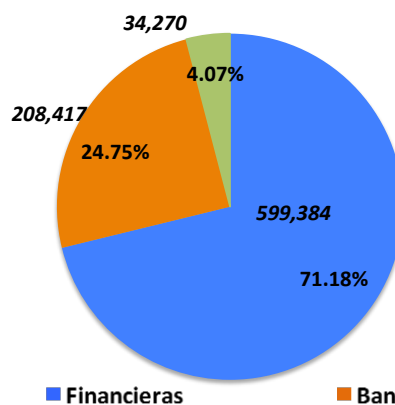
Financiamiento a la adquisición de vehículos

Enero-Octubre

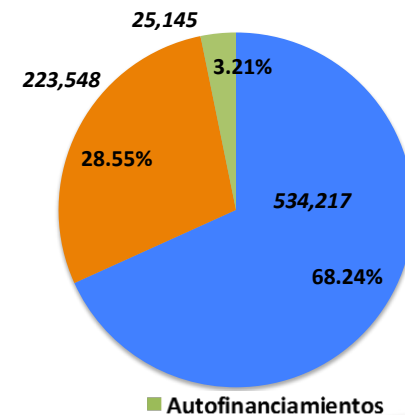


Participación en el total de unidades financiadas:

2017



2018

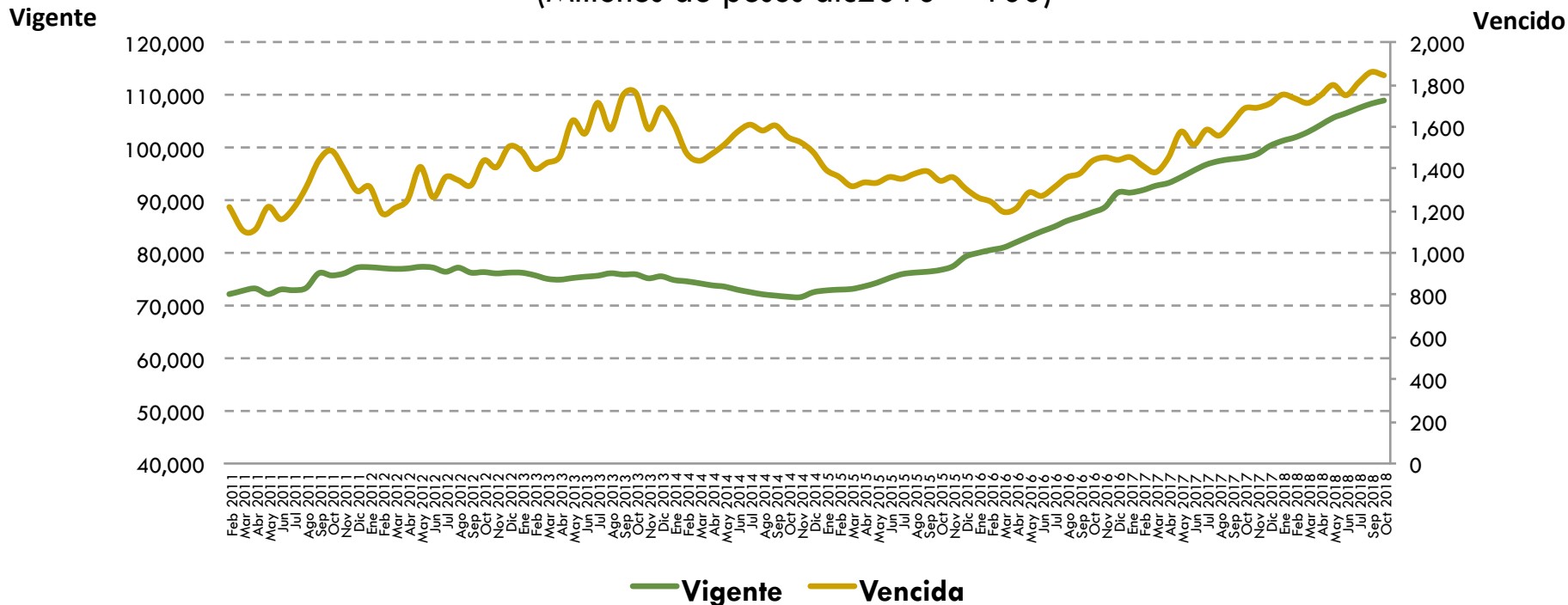


Al mes de octubre de 2018 se registraron 782 mil 890 colocaciones, lo que representa una disminución de 7.0% con respecto a 2017, esto equivale a **59,181 unidades menos**. Las cifras de este período están 33% por encima de las registradas en 2007.

Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos dic2010 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Cartera Automotriz Vigente
(98.29% de cartera total)

Variación % anual (Oct18-Oct17):

Vigente → 11.4%

Vencido → 14.0%

Cartera Automotriz Vencida
(1.71% de cartera total)

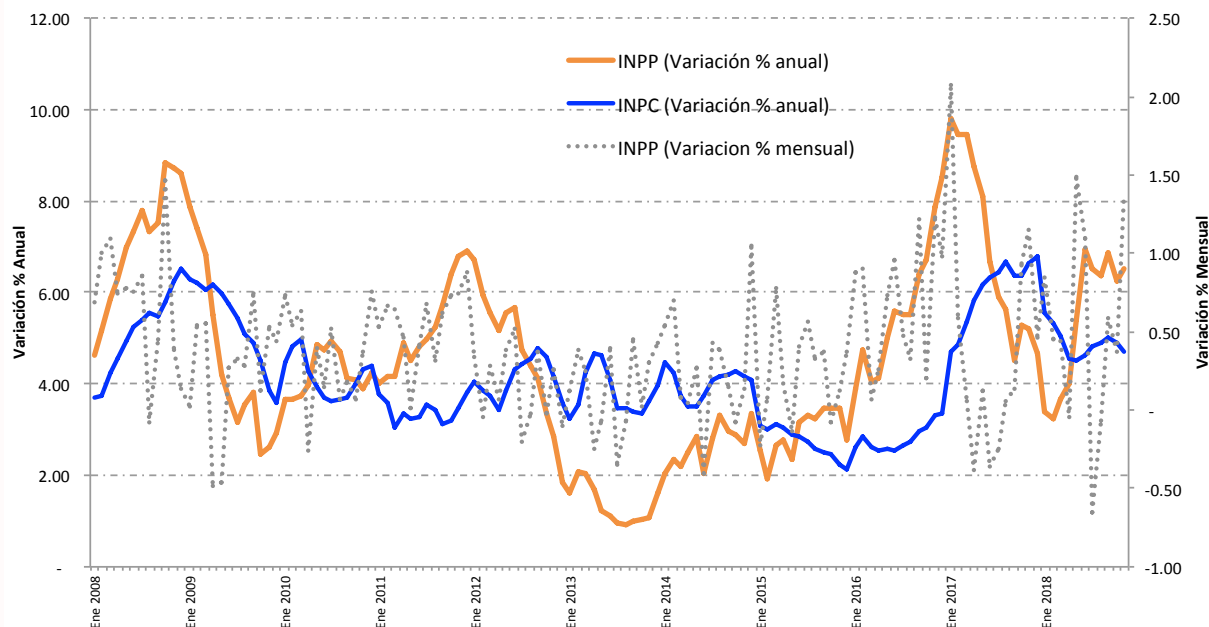
Variación % mensual (Oct18-Sep18):

Vigente → 0.6%

Vencido → -0.8%

Inflación: consumidor - productor

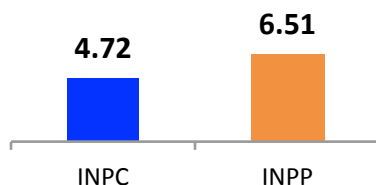
Noviembre 2018



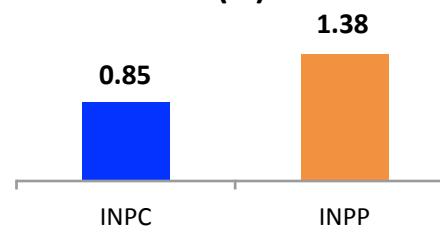
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2018=100)

La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en noviembre se observa por encima de la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al del mes anterior (6.26%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de 1.38%.

Variación (%) Anual

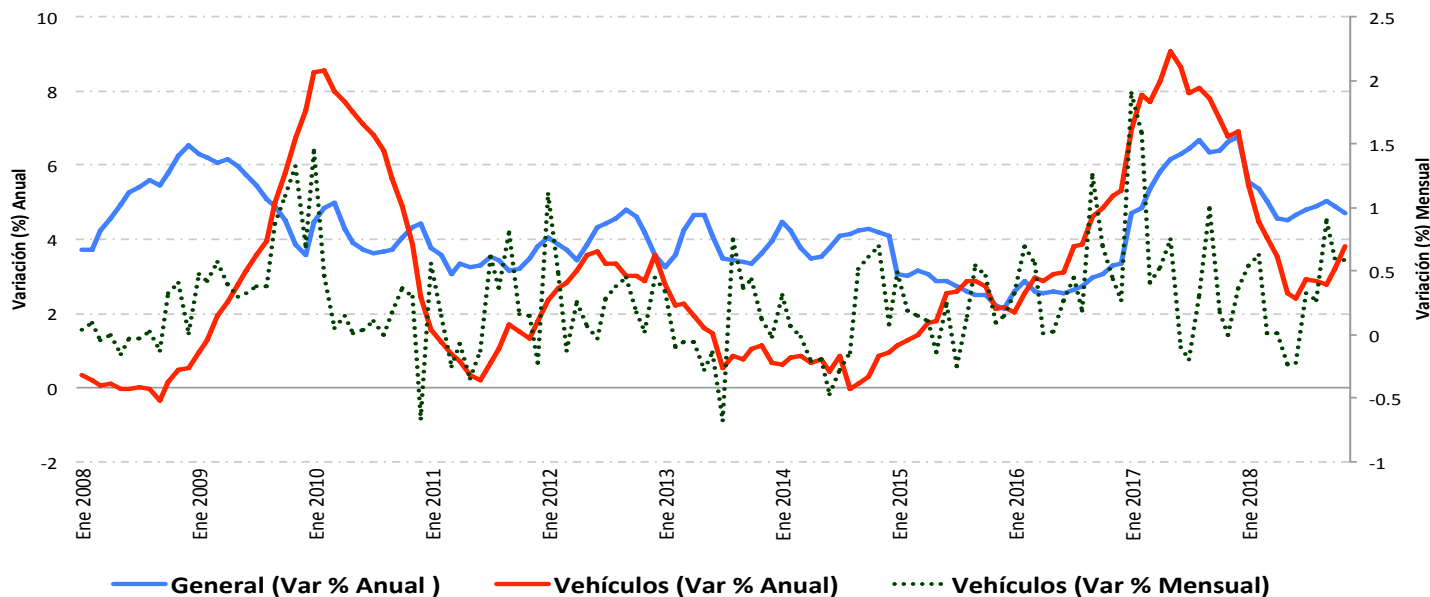


Variación (%) Mensual



Inflación en Sector Automotriz

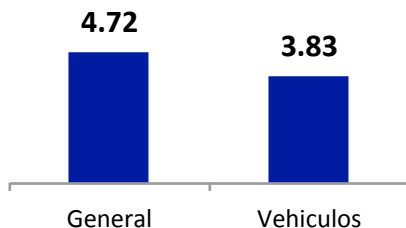
Noviembre 2018



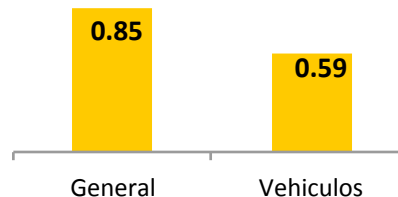
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

La inflación general al mes de noviembre de 2018 se sitúa por encima de la inflación de vehículos.
La variación anual de precios en vehículos incrementó contra el dato del mes pasado (3.21%).

Variación (%) Anual



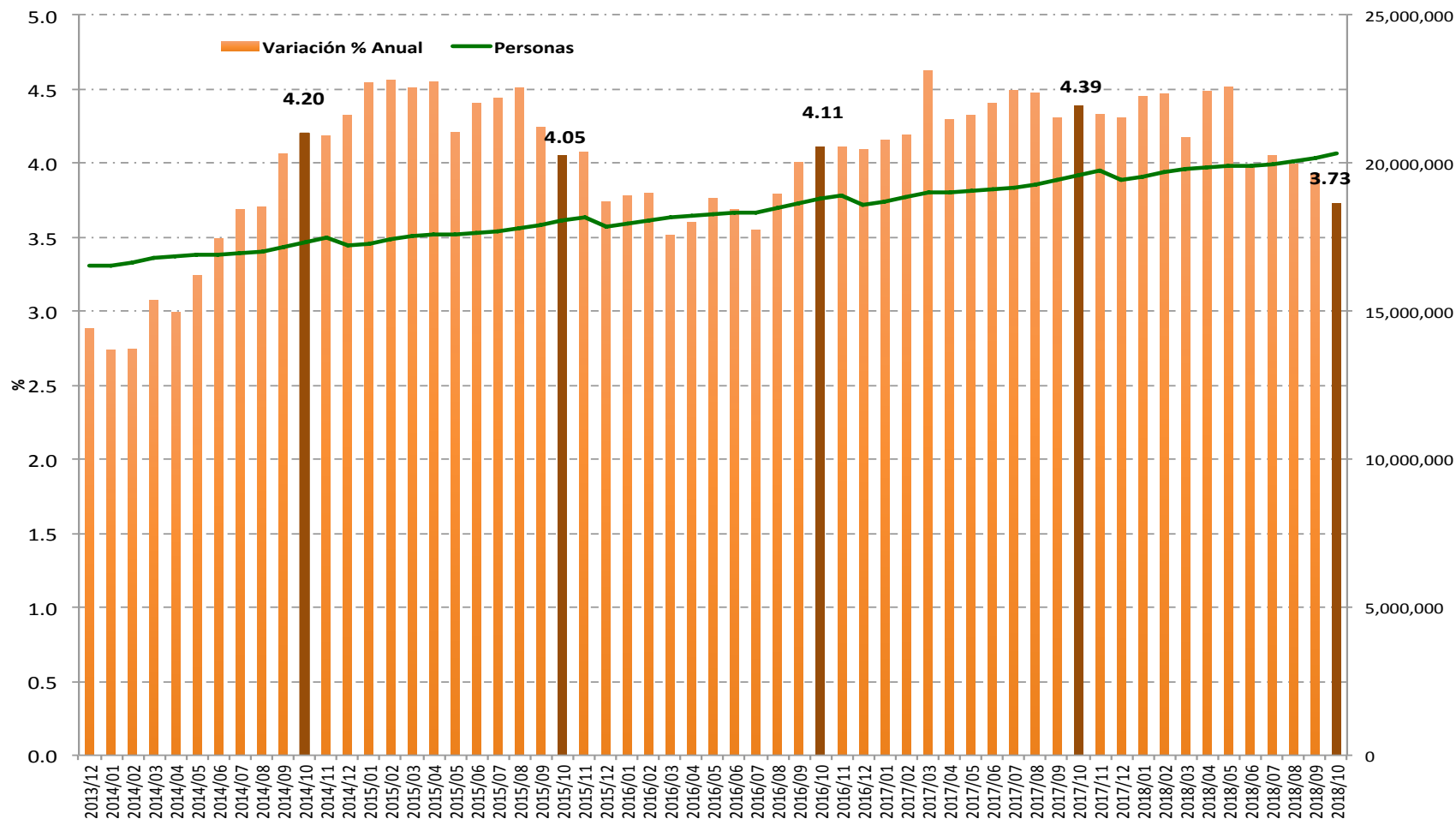
Variación (%) Mensual





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales

(personas)



Octubre 2018 Vs Octubre 2017 → 3.73%

Octubre 2018 Vs Septiembre 2018 → 0.81%

Fuente: IMSS

Vehículos usados importados

(unidades)

	Octubre			
	2018	2017	Variación	
			Unidades	%

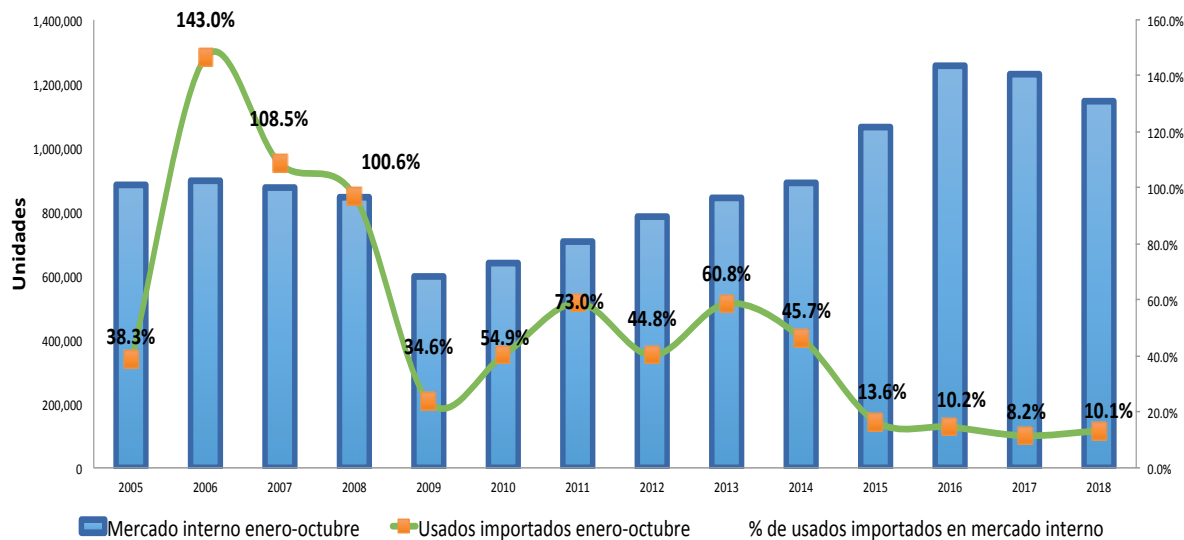
Usados importados 13,140 13,152 **-12** **-0.1%**

	Acumulado Enero a Octubre			
	2018	2017	Variación	
			Unidades	%

115,787 100,317 **15,470** **15.4%**

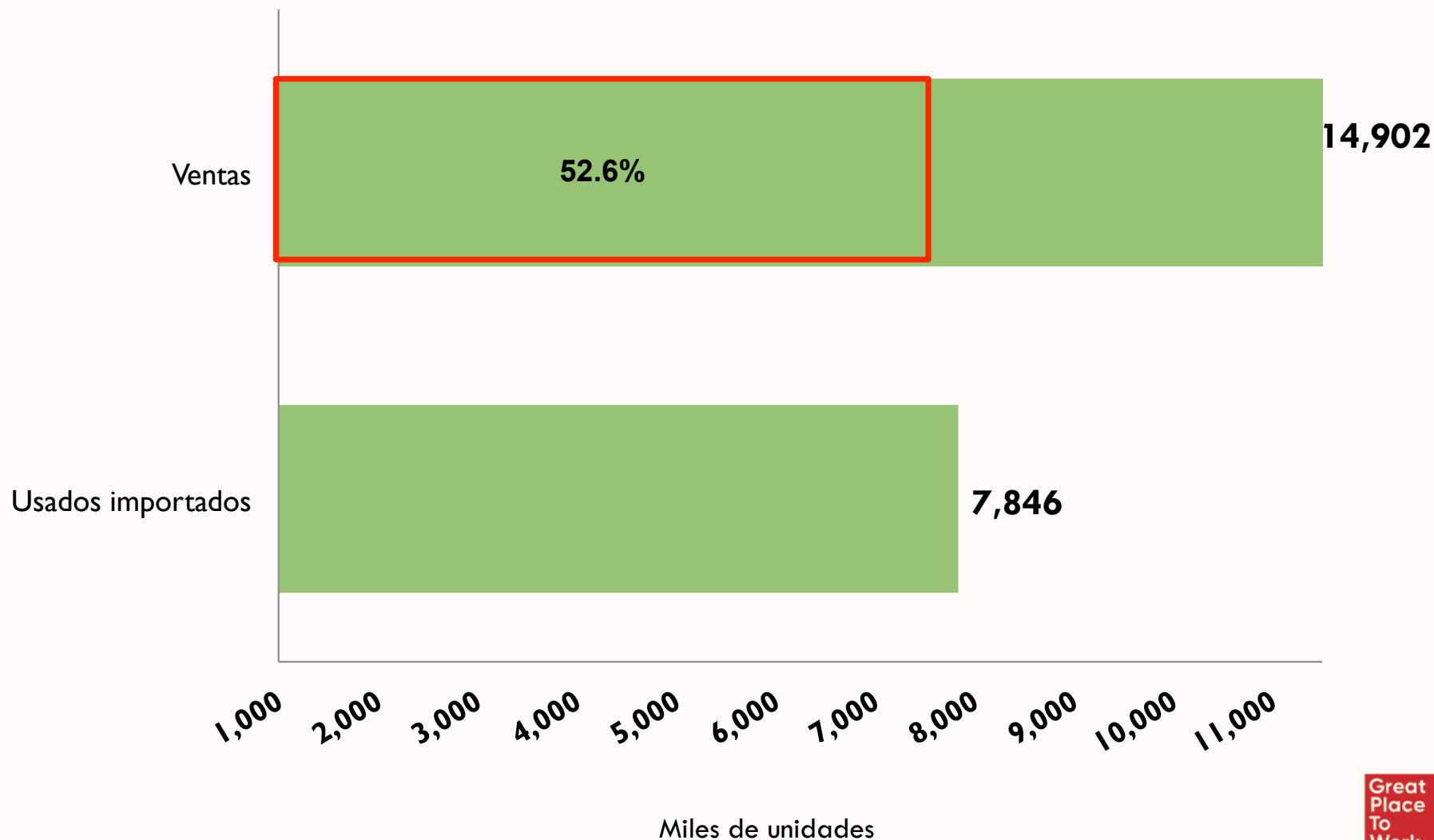
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Mercado interno enero-octubre	884,214	897,144	875,819	845,670	598,044	639,883	707,083	785,072	843,576	890,491	1,064,774	1,256,489	1,230,166	1,145,704
Usados importados enero-octubre	338,604	1,282,990	950,681	850,668	207,042	351,428	515,941	351,703	513,158	406,578	144,893	127,862	100,317	115,787
% de usados importados en mercado interno	38.3%	143.0%	108.5%	100.6%	34.6%	54.9%	73.0%	44.8%	60.8%	45.7%	13.6%	10.2%	8.2%	10.1%

Al mes de octubre de 2018, la importación de autos usados fue de 115 mil 787 unidades, lo que equivale al 10.1% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación aumentó 15.4% respecto a similar periodo de 2017, lo que representó 15 mil 470 unidades más.





Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a octubre de 2018



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



Volumen mensual de unidades importadas

2009 a 2017



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2018

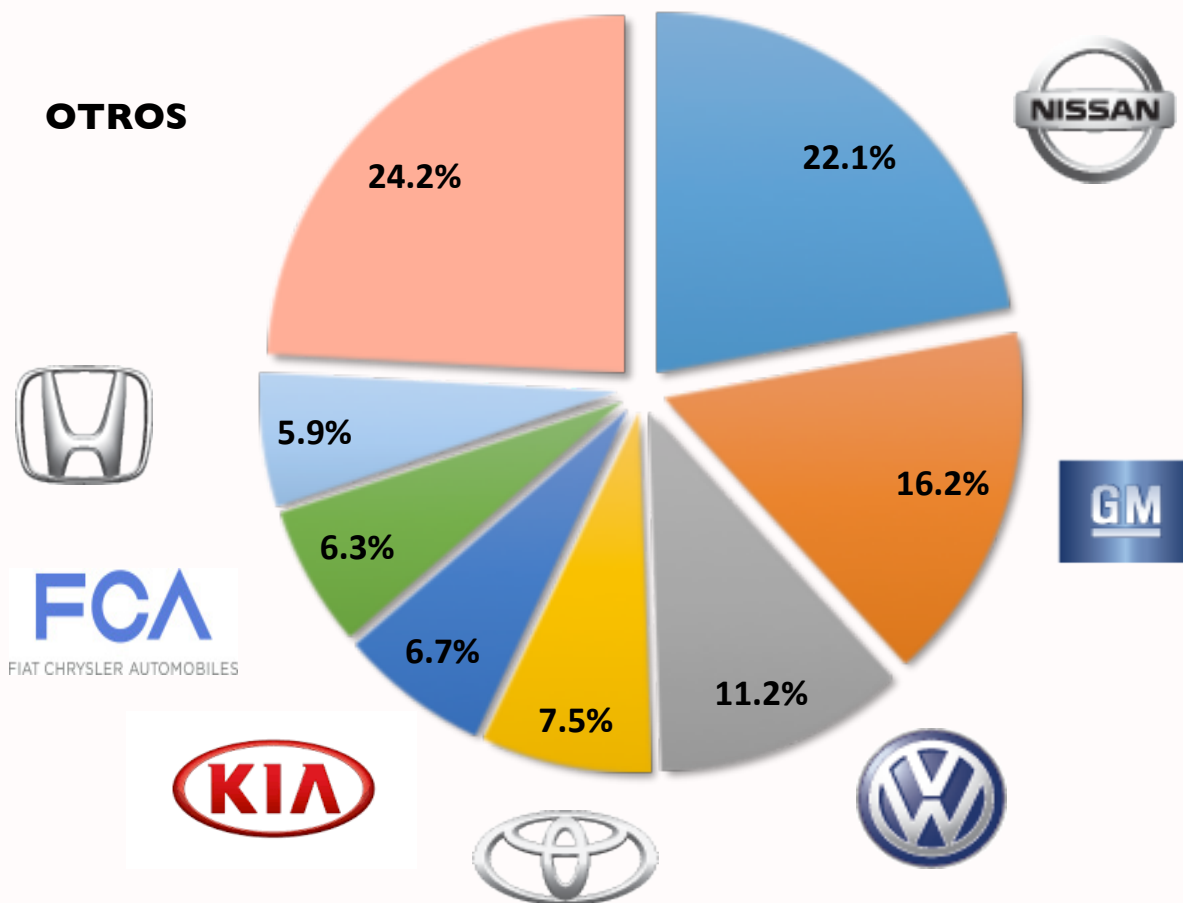
Comercialización de vehículos ligeros													
Año	Unidades												Total anual
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,877 -9.9%	86,459 3.0%	87,083 2.6%	83,067 -2.3%	90,936 0.3%	92,077 1.1%	97,468 8.3%	102,200 1.4%	140,374 -4.4%	1,139,718 0.7%
2007	97,673 1.5%	86,058 -3.4%	96,484 -0.4%	75,020 -3.7%	84,752 -2.0%	80,460 -7.6%	83,102 0.0%	88,572 -2.6%	86,545 -6.0%	97,180 -0.3%	97,670 -4.4%	126,350 -10.0%	1,099,866 -3.5%
2008	96,844 -0.8%	86,995 1.1%	80,118 -17.0%	83,103 10.8%	85,823 1.3%	81,421 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,617 -11.5%	83,306 -14.3%	78,553 -19.6%	101,297 -19.8%	1,025,520 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,578 -29.2%	64,242 -19.8%	51,394 -38.2%	53,438 -37.7%	55,973 -31.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,881 -18.5%	64,913 -17.4%	91,961 -9.2%	754,918 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,516 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,909 7.0%	61,959 9.8%	66,931 13.6%	65,932 12.7%	74,094 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,406 8.7%
2011	68,766 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,365 14.1%	68,533 10.6%	75,680 13.1%	73,997 12.2%	75,747 2.2%	83,107 10.0%	115,696 10.2%	905,886 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,703 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,267 16.9%	78,508 14.8%	76,376 11.4%	83,326 10.1%	79,960 8.1%	83,171 9.8%	91,826 10.5%	110,849 -4.2%	987,747 9.0%
2013	84,269 11.9%	80,193 7.3%	82,767 -1.0%	83,527 19.5%	87,518 9.0%	83,713 6.6%	86,645 13.4%	88,332 6.0%	78,351 -2.0%	88,261 6.1%	100,423 9.4%	119,364 7.7%	1,063,363 7.7%
2014	85,504 1.5%	79,938 -0.3%	85,682 3.5%	76,865 -8.0%	88,244 0.8%	84,127 0.5%	96,211 11.0%	103,881 17.6%	89,116 13.7%	100,923 14.3%	111,645 11.2%	133,273 11.7%	1,135,409 6.8%
2015	103,697 21.3%	97,558 22.0%	104,902 22.4%	94,796 23.3%	101,982 15.6%	106,890 27.1%	111,714 16.1%	112,038 7.9%	111,330 24.9%	119,867 18.8%	126,211 13.0%	160,663 20.6%	1,351,648 19.0%
2016	119,693 15.4%	110,770 13.5%	116,863 11.4%	118,407 24.9%	121,587 19.2%	134,536 25.9%	131,764 17.9%	134,043 19.6%	131,443 18.1%	137,383 14.6%	154,616 22.5%	192,567 19.9%	1,603,672 18.6%
2017	123,260 3.0%	117,976 6.5%	137,012 17.2%	114,477 -3.3%	122,916 1.1%	127,410 -5.3%	122,110 -7.3%	125,331 -6.5%	116,356 -11.5%	123,318 -10.2%	141,434 -8.5%	158,717 -17.6%	1,530,317 -4.6%
2018	109,145 -11.5%	109,484 -7.2%	118,600 -13.4%	109,265 -4.6%	114,492 -6.9%	119,713 -6.0%	114,312 -6.4%	118,715 -5.3%	114,653 -1.5%	117,325 -4.9%	133,791 -5.4%		1,279,495

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

enero-noviembre de 2018

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 75.8% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Comercialización de vehículos ligeros por marca

2017	2018		ENE-NOV 2017	% del total	ENE-NOV 2018	% del total	Diferencia en participación	Variación		Contribución al crecimiento 2018
								Absoluta	Relativa	
1	1	NISSAN	329,522	24.0%	282,432	22.1%	-2.0%	- 47,090	-14.3%	-3.4%
2	2	GENERAL MOTORS	228,797	16.7%	206,952	16.2%	-0.5%	- 21,845	-9.5%	-1.6%
3	3	VOLKSWAGEN	174,535	12.7%	143,269	11.2%	-1.5%	- 31,266	-17.9%	-2.3%
4	4	TOYOTA	92,055	6.7%	96,226	7.5%	0.8%	4,171	4.5%	0.3%
6	5	KIA	78,633	5.7%	85,917	6.7%	1.0%	7,284	9.3%	0.5%
5	6	FCA MÉXICO	91,258	6.7%	80,695	6.3%	-0.3%	- 10,563	-11.6%	-0.8%
7	7	HONDA	78,621	5.7%	74,895	5.9%	0.1%	- 3,726	-4.7%	-0.3%
8	8	FORD MOTOR	73,839	5.4%	62,883	4.9%	-0.5%	- 10,956	-14.8%	-0.8%
9	9	MAZDA	48,544	3.5%	52,057	4.1%	0.5%	3,513	7.2%	0.3%
10	10	HYUNDAI	41,315	3.0%	45,525	3.6%	0.5%	4,210	10.2%	0.3%
11	11	RENAULT	26,882	2.0%	25,052	2.0%	-0.002%	- 1,830	-6.8%	-0.1%
13	12	SUZUKI	17,030	1.2%	23,535	1.8%	0.60%	6,505	38.2%	0.5%
12	13	SEAT	22,413	1.6%	21,261	1.7%	0.03%	- 1,152	-5.1%	-0.1%
14	14	MERCEDES BENZ*	15,577	1.1%	18,071	1.4%	0.28%	2,494	16.0%	0.2%
15	15	BMW	14,323	1.0%	17,137	1.3%	0.30%	2,814	19.6%	0.2%
16	16	AUDI	12,985	0.9%	13,261	1.0%	0.09%	276	2.1%	0.02%
17	17	PEUGEOT	8,127	0.6%	8,833	0.7%	0.10%	706	8.7%	0.1%
18	18	MINI	5,306	0.4%	5,986	0.5%	0.08%	680	12.8%	0.05%
20	19	INFINITI	1,766	0.1%	1,909	0.1%	0.02%	143	8.1%	0.01%
19	20	ACURA	1,892	0.1%	1,890	0.1%	0.01%	- 2	-0.1%	-0.0001%
24	21	VOLVO	1,272	0.1%	1,789	0.1%	0.05%	517	40.6%	0.04%
23	22	LINCOLN	1,341	0.1%	1,718	0.1%	0.04%	377	28.1%	0.03%
29	23	BAIC*	N.D.	-	1,718	0.1%	-	-	-	-
21	24	ISUZU	1,495	0.1%	1,542	0.1%	0.01%	47	3.1%	0.003%
22	25	PORSCHE	1,348	0.1%	1,340	0.1%	0.01%	- 8	-0.6%	-0.001%
27	26	LAND ROVER	407	0.0%	1,268	0.1%	0.07%	861	211.5%	0.06%
25	27	SUBARU	1,231	0.1%	1,071	0.1%	-0.01%	- 160	-13.0%	-0.01%
26	28	SMART	947	0.1%	956	0.07%	0.01%	9	1.0%	0.001%
28	29	JAGUAR	139	0.01%	307	0.02%	0.01%	168	120.9%	0.01%
Total			1,371,600	100.0%	1,279,495	100.0%	-	92,105	-6.7%	-6.7%

Mejora en ranking

Caída en ranking

Fuente: Elaborado con información de INEGI

Comercialización de vehículos ligeros por marca

	Noviembre 2017	% del total	Noviembre 2018	% del total	Variación		Contribución al crecimiento 2018
					Absoluta	Relativa	
1 NISSAN	33,246	23.5%	28,505	21.3%	- 4,741	-14.3%	-3.4%
2 GENERAL MOTORS	25,281	17.9%	24,174	18.1%	- 1,107	-4.4%	-0.8%
3 VOLKSWAGEN	16,390	11.6%	15,610	11.7%	- 780	-4.8%	-0.6%
4 TOYOTA	9,406	6.7%	10,625	7.9%	1,219	13.0%	0.9%
5 KIA	7,815	5.5%	8,505	6.4%	690	8.8%	0.5%
6 FCA MÉXICO	8,488	6.0%	8,108	6.1%	- 380	-4.5%	-0.3%
7 HONDA	8,006	5.7%	6,552	4.9%	- 1,454	-18.2%	-1.0%
8 MAZDA	5,958	4.2%	5,966	4.5%	8	0.1%	0.01%
9 FORD MOTOR	6,603	4.7%	5,656	4.2%	- 947	-14.3%	-0.67%
10 HYUNDAI	5,011	3.5%	4,307	3.2%	- 704	-14.0%	-0.50%
11 SUZUKI	2,672	1.9%	3,339	2.5%	667	25.0%	0.47%
12 RENAULT	3,096	2.2%	2,905	2.2%	- 191	-6.2%	-0.14%
13 SEAT	2,164	1.5%	2,133	1.6%	- 31	-1.4%	-0.02%
14 MERCEDES BENZ*	1,761	1.2%	1,950	1.5%	189	10.7%	0.1%
15 BMW	1,302	0.9%	1,280	1.0%	- 22	-1.7%	-0.02%
16 AUDI	1,540	1.1%	1,156	0.9%	- 384	-24.9%	-0.27%
17 PEUGEOT	873	0.6%	897	0.7%	24	2.7%	0.02%
18 MINI	501	0.4%	625	0.5%	124	24.8%	0.1%
19 BAIC*	N.D.	-	321	0.2%	-	-	-
20 ACURA	184	0.1%	211	0.2%	27	14.7%	0.02%
21 LAND ROVER	63	0.0%	172	0.1%	109	173.0%	0.08%
22 INFINITI	177	0.1%	158	0.1%	- 19	-10.7%	-0.01%
23 VOLVO	145	0.1%	148	0.1%	3	2.1%	0.002%
24 LINCOLN	148	0.1%	135	0.1%	- 13	-8.8%	-0.01%
25 PORSCHE	152	0.1%	106	0.1%	- 46	-30.3%	-0.03%
26 SUBARU	130	0.1%	87	0.1%	- 43	-33.1%	-0.03%
27 ISUZU	183	0.1%	79	0.1%	- 104	-56.8%	-0.07%
28 SMART	127	0.1%	49	0.04%	- 78	-61.4%	-0.06%
29 JAGUAR	12	0.01%	32	0.02%	20	166.7%	0.01%
Total	141,434	100.0%	133,791	100.0%	- 7,643	-5.4%	-5.4%

Fuente: Elaborado con información de INEGI



Vehículos comercializados de 2005 a 2018 (unidades)

Segmento	Noviembre													
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Subcompactos	36,532	30,654	26,747	22,295	18,311	22,032	26,547	27,394	29,649	37,575	44,651	58,017	49,840	47,963
Compactos	19,807	22,844	21,051	16,816	15,515	20,282	22,657	26,664	28,054	27,715	29,732	36,112	33,344	27,717
De lujo	3,844	5,095	5,695	4,710	2,789	3,477	4,151	6,359	6,095	6,074	6,574	7,350	7,535	7,458
Deportivos	643	745	599	500	575	826	1,061	694	694	878	767	1,217	949	797
Uso múltiple	20,401	22,778	22,342	16,949	13,642	15,259	16,370	18,316	21,504	24,354	27,744	32,783	32,509	33,504
Camiones ligeros	19,247	19,630	20,877	16,881	13,866	13,598	12,135	12,290	14,340	14,900	16,657	18,941	17,118	16,247
Camiones pesados ¹	281	454	381	402	215	108	186	109	87	149	86	196	139	105
Total	100,755	102,200	97,692	78,553	64,913	75,582	83,107	91,826	100,423	111,645	126,211	154,616	141,434	133,791

¹ Camiones pesados incluye: F450 y F550 .

Segmento	Enero-Noviembre													
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Subcompactos	392,100	347,294	291,225	273,400	199,058	211,326	246,745	279,011	289,012	338,642	443,048	532,701	498,878	439,874
Compactos	185,633	199,193	228,415	206,631	152,310	185,846	226,224	239,309	267,997	255,402	278,313	320,973	306,965	281,507
De lujo	37,203	42,983	42,211	44,090	29,349	31,723	32,938	51,907	59,478	58,070	61,769	71,685	68,254	75,172
Deportivos	6,426	7,612	6,469	5,639	6,082	10,854	9,971	6,000	5,688	6,097	8,884	12,949	10,573	7,741
Uso múltiple	188,228	201,186	205,383	197,369	136,635	143,521	150,249	167,401	191,620	205,136	242,860	286,197	308,430	308,580
Camiones ligeros	171,788	197,411	196,222	194,315	137,385	130,490	122,498	131,554	128,755	137,403	154,689	185,033	176,979	165,256
Camiones pesados ¹	3,591	3,665	3,613	2,779	2,138	1,705	1,565	1,716	1,449	1,386	1,422	1,567	1,521	1,365
Total	984,969	999,344	973,538	924,223	662,957	715,465	790,190	876,898	943,999	1,002,136	1,190,985	1,411,105	1,371,600	1,279,495

¹ Camiones pesados incluye: F450 y F550 .

Ventas por segmento enero-noviembre de 2018

Subcompactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Aveo	GM	57,243	13.0%
Vento	VW	50,114	11.4%
March	NISSAN	48,250	11.0%
Beat 4 PTAS.	GM	34,430	7.8%
Beat	GM	26,798	6.1%
Resto segmento		223,039	50.7%
Total		439,874	100.0%

Compactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Versa	NISSAN	82,794	29.4%
Jetta	VW	32,213	11.4%
Sentra	NISSAN	30,446	10.8%
Forte-	KIA	16,456	5.8%
Honda City	HONDA	14,601	5.2%
Resto segmento		104,997	37.3%
Total		281,507	100.0%

De Lujo			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Prius	TOYOTA	5,541	7.4%
Accord 4pts	HONDA	3,684	4.9%
Camry	TOYOTA	2,393	3.2%
Kia Óptima	KIA	1,487	2.0%
Charger	Dodge	1,447	1.9%
Resto segmento		60,620	80.6%
Total		75,172	100.0%

Deportivos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Leon	SEAT	2,490	32.2%
Mustang	FORD	1,790	23.1%
MX-5	MAZDA	962	12.4%
Leon SC 2pts	SEAT	780	10.1%
Camaro	GM	497	6.4%
Resto segmento		1,222	15.8%
Total		7,741	100.0%

Usos Múltiples			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Kicks	NISSAN	21,815	7.1%
CR-V*	HONDA	21,357	6.9%
Xtrail*	NISSAN	17,311	5.6%
Trax	GM	14,194	4.6%
SPORTAGE*	KIA	13,947	4.5%
Resto segmento		219,956	71.3%
Total		308,580	100.0%

Camiones			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
NP300	NISSAN	60,926	36.9%
Hilux Dc*	TOYOTA	16,653	10.1%
Ram 700*	CHRYSLER	8,926	5.4%
Saveiro*	VW	7,447	4.5%
L200*	MITSUBISHI	5,462	3.3%
Resto segmento		65,842	39.8%
Total		165,256	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos

Posición	Modelo	Marca	Segmento	Unidades	% del Mercado	Variación 2018 vs 2017	
						Unidades	%
1	Versa	Nissan	Compactos	82,794	6.5%	- 552	-0.7%
2	NP300	Nissan	Camiones Ligeros	60,926	4.8%	- 6,012	-9.0%
3	Aveo	General Motors	Subcompactos	57,243	4.5%	57,243	-
4	Vento	Volkswagen	Subcompactos	50,114	3.9%	- 7,327	-12.8%
5	March	Nissan	Subcompactos	48,250	3.8%	- 586	-1.2%
6	Beat 4 PTAS.	General Motors	Subcompactos	34,430	2.7%	24,535	248.0%
7	Jetta	Volkswagen	Compactos	32,213	2.5%	- 9,441	-23%
8	Sentra	Nissan	Compactos	30,446	2.4%	- 8,285	-21.4%
9	Beat	General Motors	Subcompactos	26,798	2.1%	8,500	46.5%
10	Kicks	Nissan	Usos Múltiples	21,815	1.7%	1,911	9.6%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Nota: Los vehículos que presentan un asterisco (*), corresponden a unidades importadas

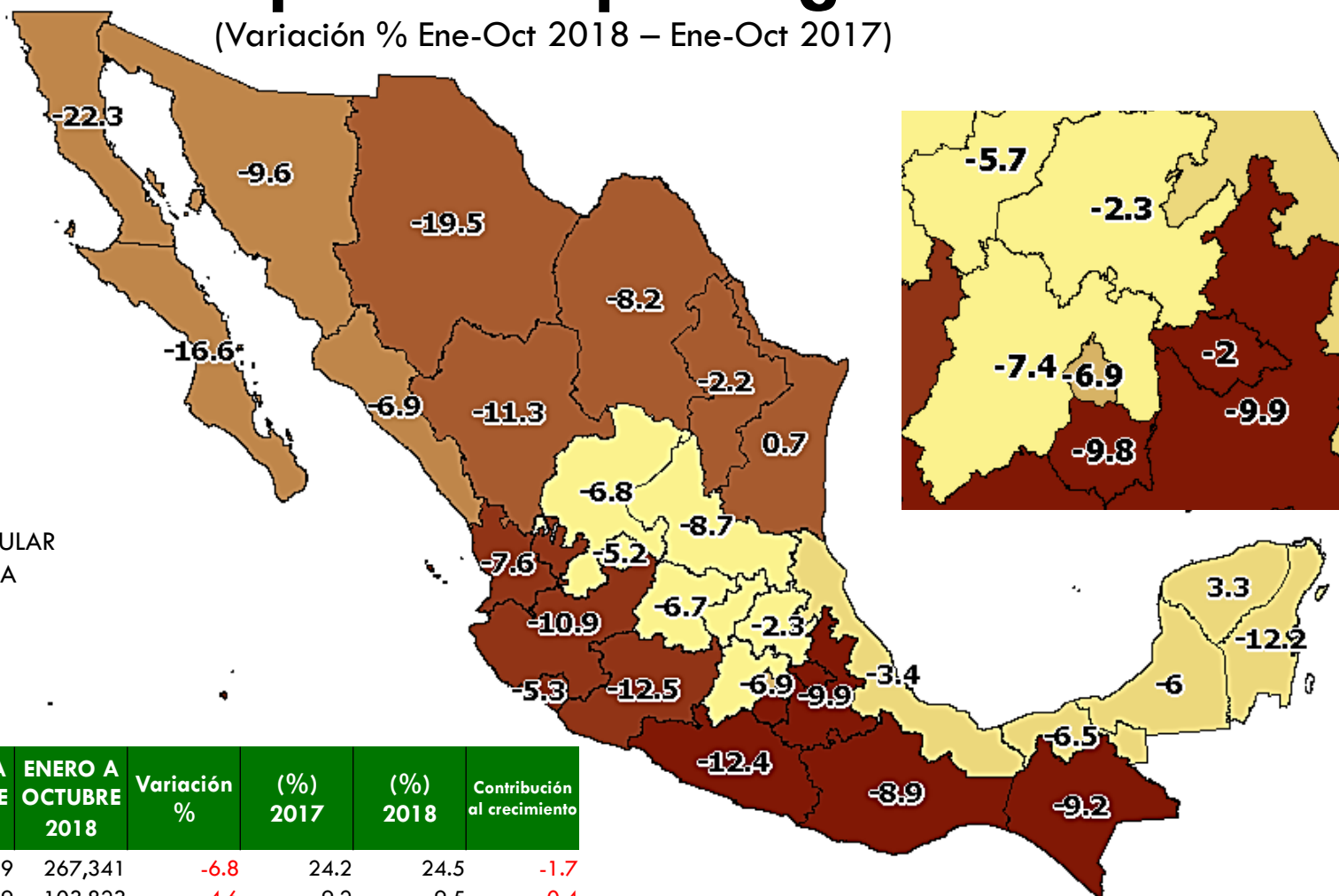
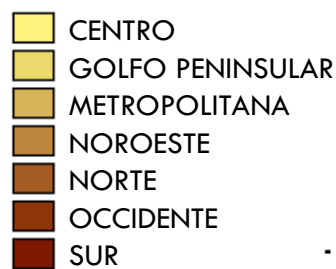
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante enero-noviembre de 2018 acumularon 445 mil 029 unidades, lo que significa una cobertura del 34.8% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cinco de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres y VW dos.



Compradores por región

(Variación % Ene-Oct 2018 – Ene-Oct 2017)



Regiones	ENERO A OCTUBRE 2017	ENERO A OCTUBRE 2018	Variación %	(%) 2017	(%) 2018	Contribución al crecimiento
CENTRO	286,859	267,341	-6.8	24.2	24.5	-1.7
GOLFO PENINSULAR	108,859	103,823	-4.6	9.2	9.5	-0.4
METROPOLITANA	207,398	193,099	-6.9	17.5	17.7	-1.2
NOROESTE	103,771	89,732	-13.5	8.8	8.2	-1.1
NORTE	201,300	188,523	-6.3	17.0	17.3	-1.1
OCCIDENTE	141,576	126,493	-10.7	12.0	11.6	-1.2
SUR	133,538	120,881	-9.5	11.3	11.1	-1.1
TOTAL	1,183,301	1,089,892	-7.9	100.0	100.0	-7.9

Fuente: AMDA con información de Urban Science.
Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Nota: Se refiere a información de compradores. No incluye información de a ISUZU, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz y Porsche.
Es por ello que los totales no corresponden con los totales del mercado al mes y acumulado referidos.
La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).





Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante enero-noviembre de 2018 fue de 1 millón 279 mil 495 unidades, situándose lo estimado por AMDA para este lapso un 1.1% por encima del dato observado, considerando el pronóstico bajo.

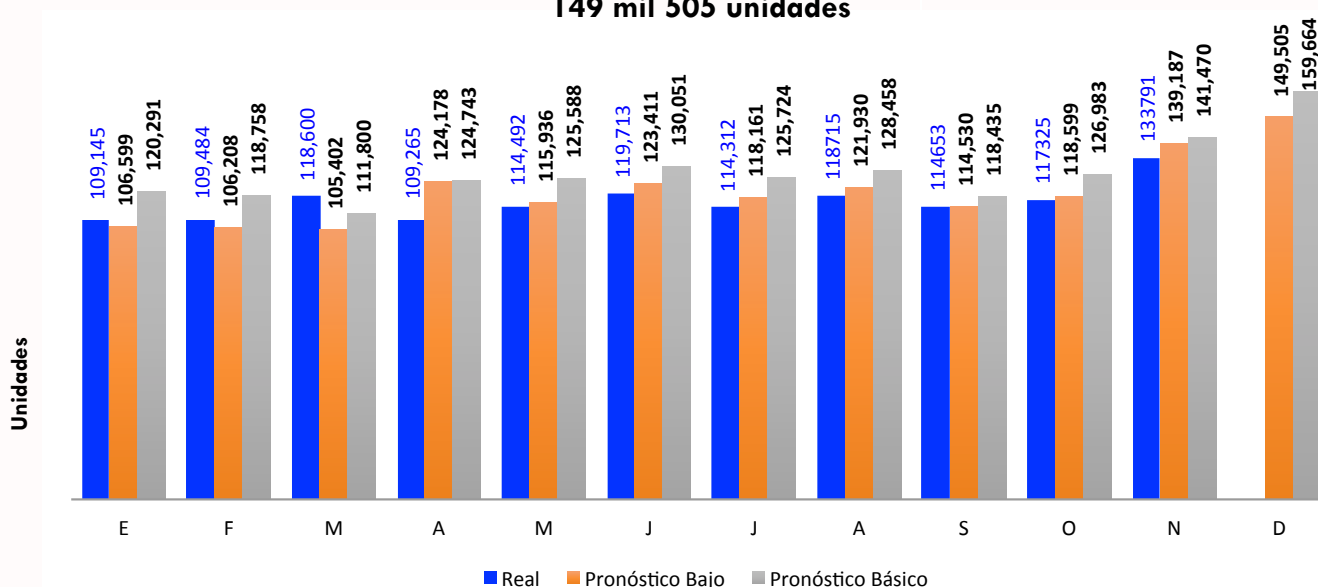
	(Alto)
Pronóstico	(Básico)
	(Bajo)
Real	

Noviembre	Variación %
142,602	6.6%
141,470	5.7%
139,187	4.0%
133,791	

Enero-Noviembre	Variación %
1,385,256	8.3%
1,372,302	7.3%
1,294,140	1.1%
1,279,495	

Pronóstico para Diciembre 2018

149 mil 505 unidades

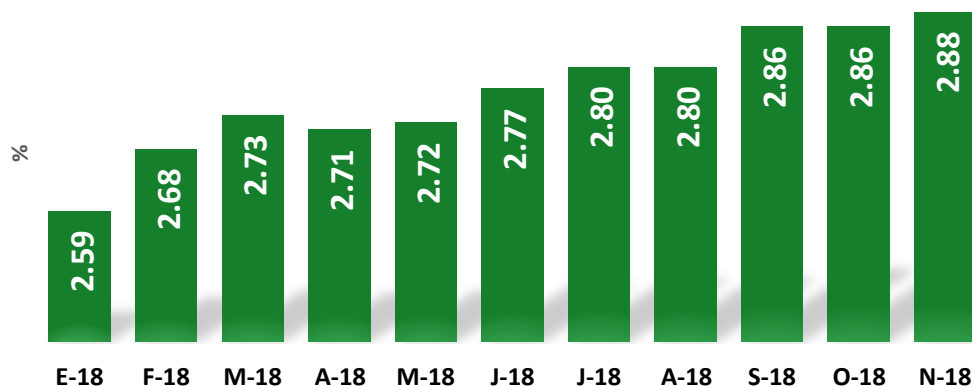


Fuente: Elaborado por AMDA



Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

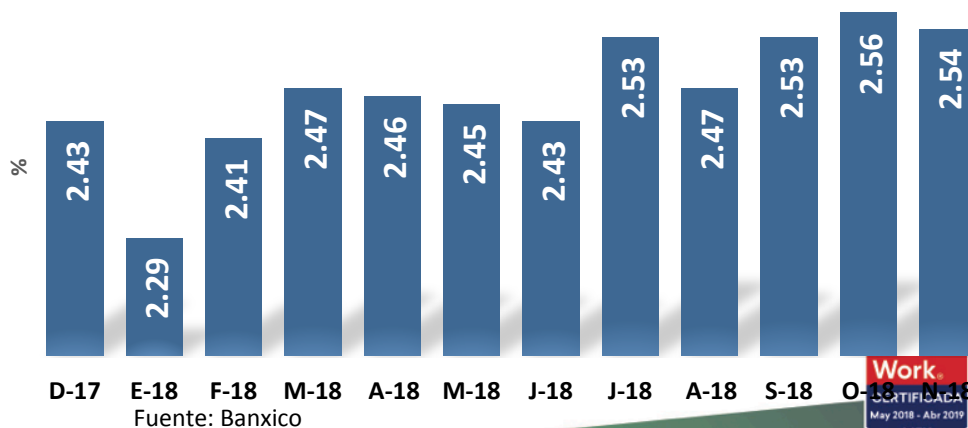
Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2018 (Media)



Fuente: Banxico

La expectativa de noviembre para el crecimiento del PIB estadounidense en 2018 es 0.02 puntos porcentuales mayor al mes anterior, ascendiendo a 2.88%

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2019 (Media)



Fuente: Banxico

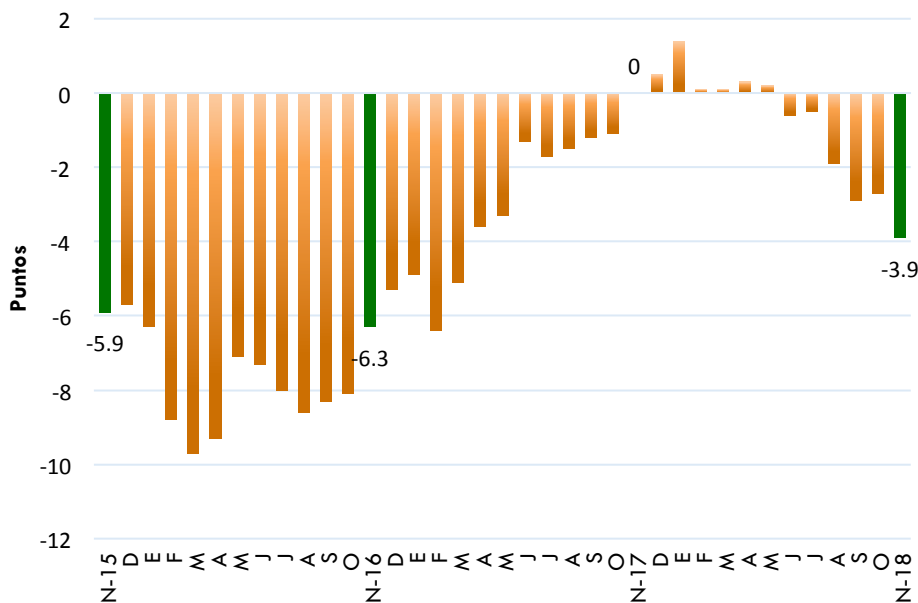
La expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2019 presentó una disminución de 0.02%, respecto al mes anterior.

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

ICC Estados Unidos

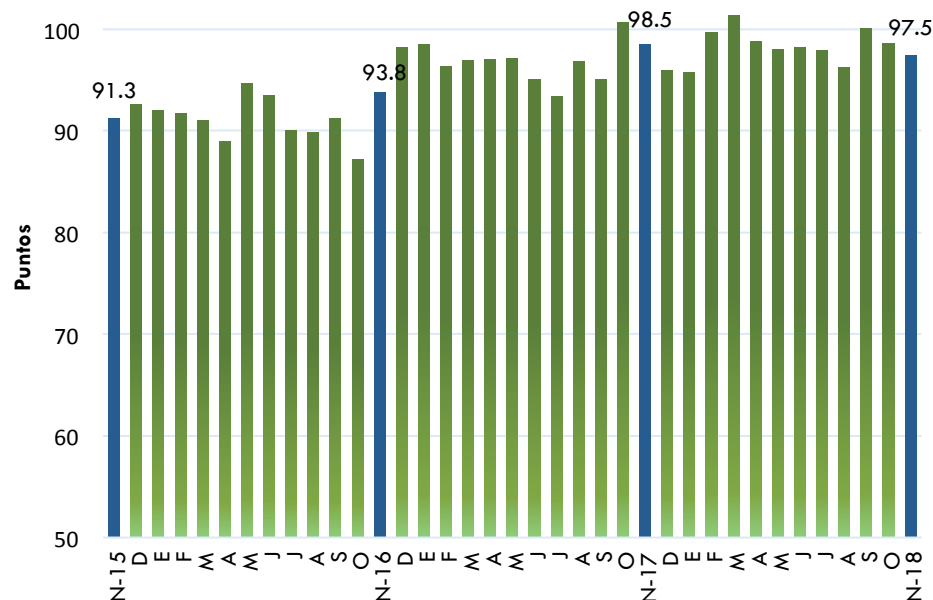
- Variación porcentual mensual (Oct2018-Nov2018): **-1.1%**
- Variación porcentual anual (Nov17-Nov18): **-1.0%**

Euro zona: confianza del consumidor



Fuente: Bloomberg. Comisión Europea

EUA: Índice de confianza del consumidor

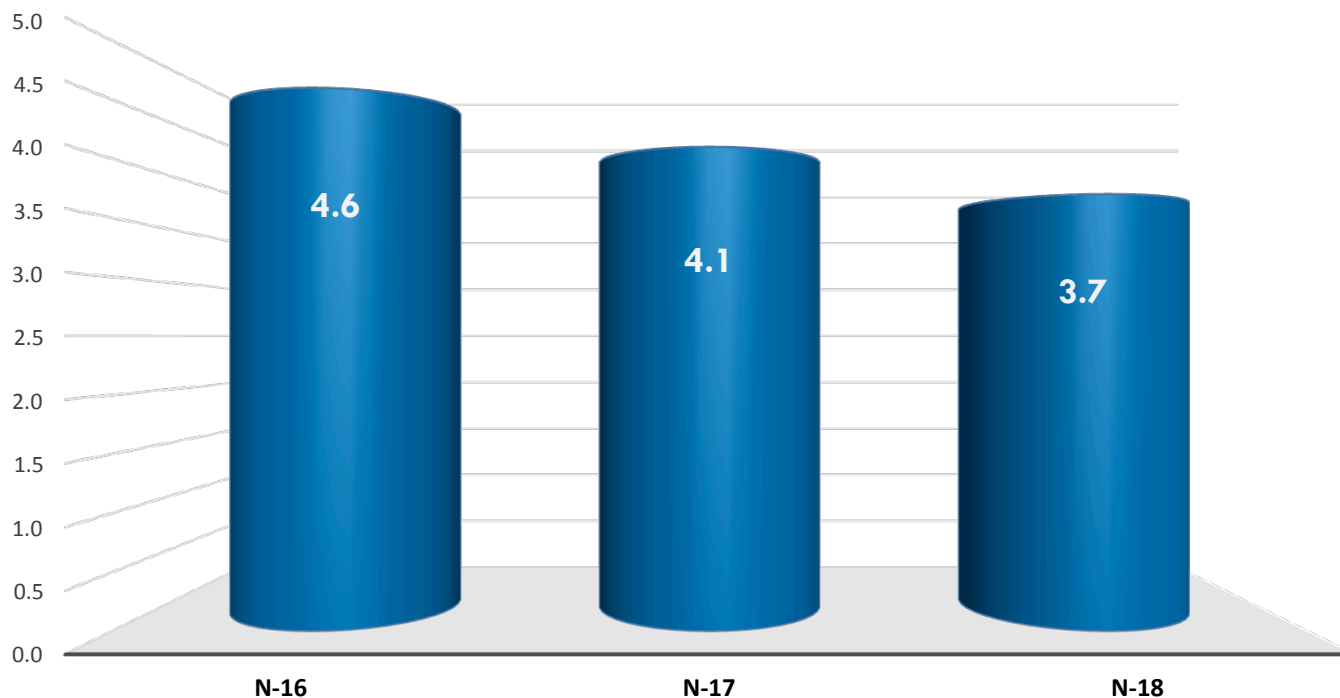


Fuente: Thompson Reuters. Michigan University

- La confianza del consumidor en la eurozona disminuyó 1.2 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, disminuyó 3.9 puntos comparado con el mes similar del año pasado.

Desempleo en Estados Unidos

Tasa de desempleo



Fuente: BLS

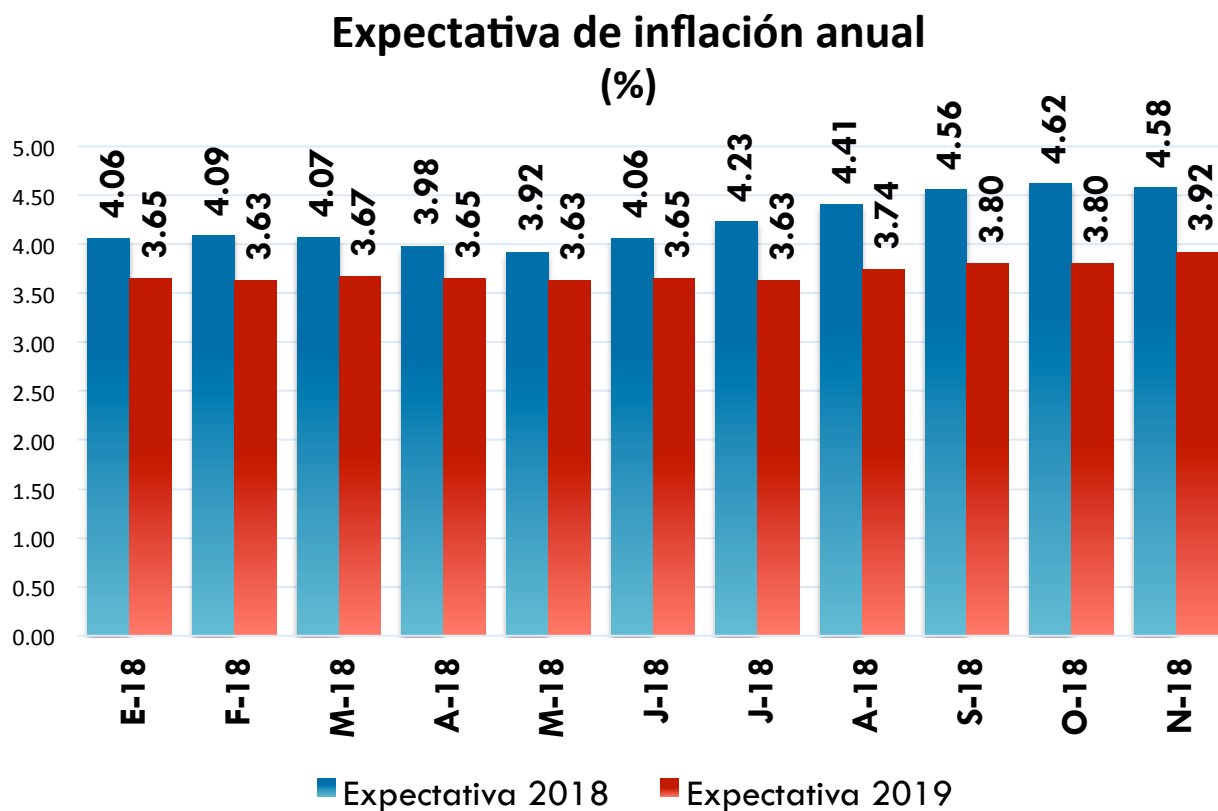
La tasa de desempleo en EUA disminuyó 0.4 puntos con respecto a noviembre del año anterior. Es el tercer mes consecutivo que se presenta esta tasa de desempleo (3.7%).

Comercialización de vehículos ligeros

Venta en algunos países						
	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2018	2017	Variación %	2018	2017	Variación %
	1,387,077	1,397,856	-0.8	15,646,767	15,627,307	0.1
	146,991	156,886	-6.3	1,785,722	1,849,656	-3.5
	221,317	197,240	12.2	2,245,677	1,967,369	14.1
	91,063	104,170	-12.6	1,222,147	1,131,988	8.0
	143,668	158,653	-9.4	1,870,703	1,914,551	-2.3
	133,791	141,434	-5.4	1,279,495	1,371,600	-6.7

Fuente: MARKLINES, FEDERAUTO, FENABRAVE, ANFAC, DESROSSIERS, AMDA-AMIA.

Evolución de Precios

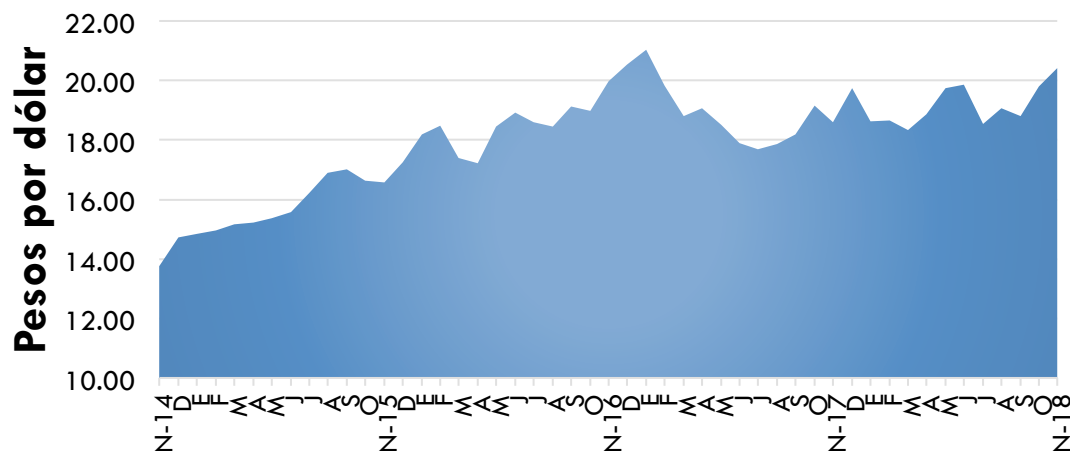


Fuente: Banxico

La expectativa de inflación a noviembre de 2018 está por encima de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentual. Sin embargo, disminuyó 0.04 puntos porcentuales respecto al mes anterior.

Cetes y Tipo de Cambio

Tipo de Cambio (Cierre de mes)

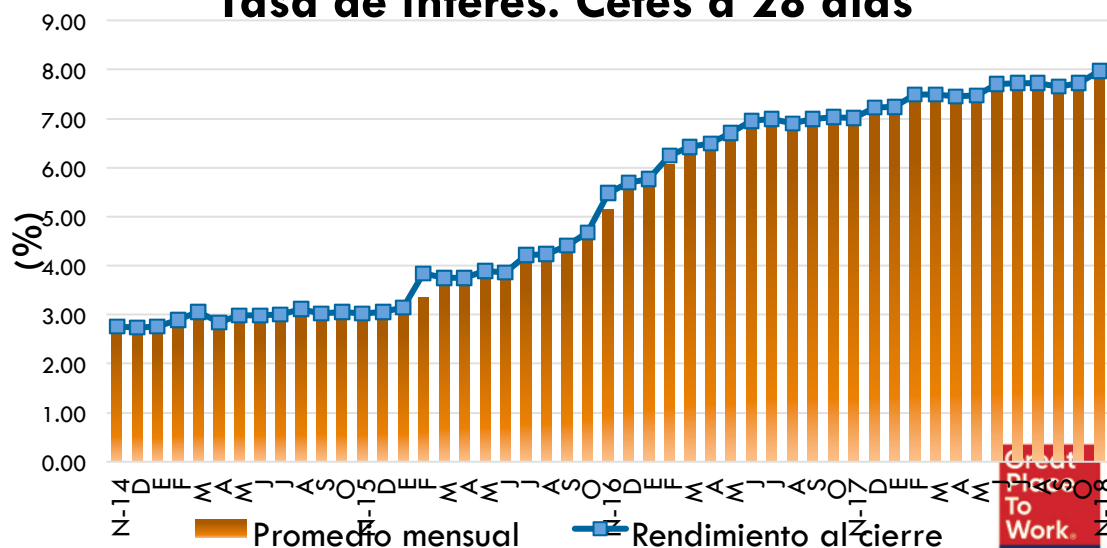


Los analistas prevén que para el cierre de 2018 el Tipo de Cambio se sitúe en 20.22 pesos por dólar, mientras que para 2019 la expectativa de cierre es de 20.34 pesos por dólar
[Banxico 03/12/2018]

Fuente: Banxico

Al cierre de 2017 la tasa de Cetes a 28 días se situó en 7.22 puntos porcentuales, mientras que para noviembre de 2018 cerró con 7.97.

Tasa de interés. Cetes a 28 días

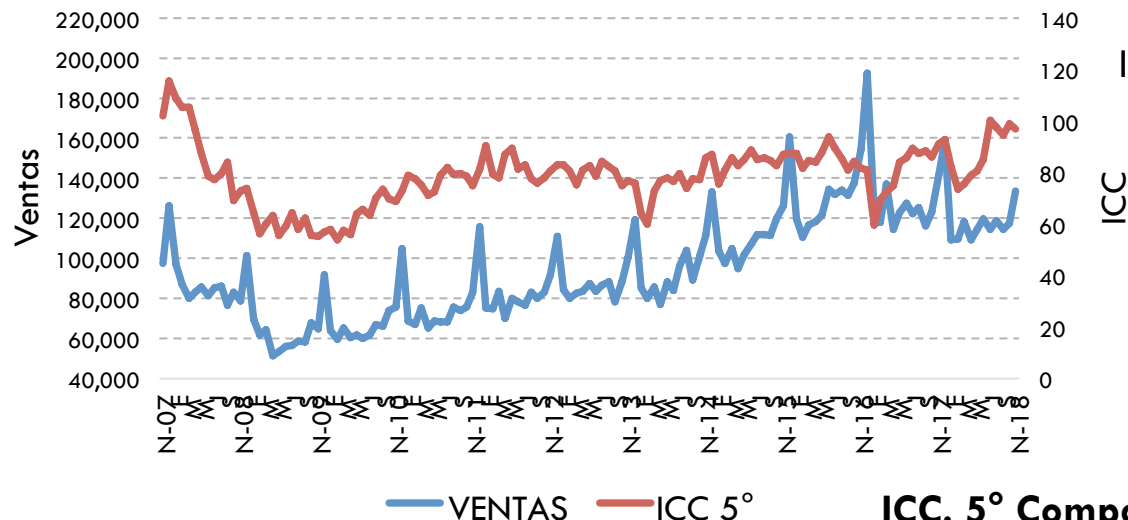


Fuente: Banxico



Confianza del consumidor (ICC 5° Componente)

Confianza del consumidor y ventas



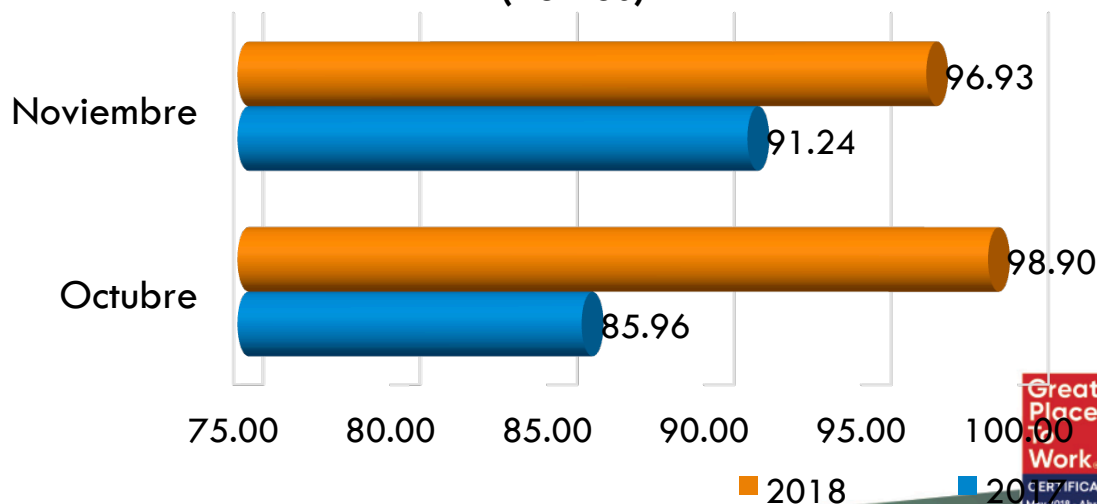
ICC 5° Componente

- Variación % anual
Nov2017-Nov2018: **6.2%**
- Variación % mensual
Oct2018-Nov2018: **-2.0%**

Fuente: INEGI

El quinto componente del Índice de Confianza del Consumidor presentó una disminución de 2%, con respecto al mes pasado (Oct 2018). Por otro lado, aumentó 6.2% con respecto a noviembre de 2017.

ICC. 5° Componente. A Noviembre de 2018 (Puntos)

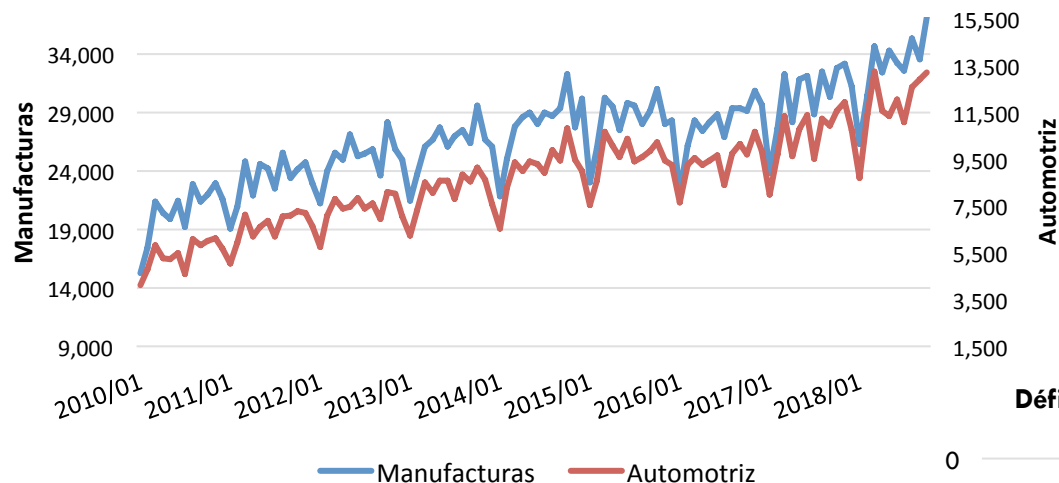


Fuente: INEGI



Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Fuente: INEGI

El déficit del sector manufacturero a Octubre de 2018 fue de 282 millones de dólares.

El superávit de la balanza automotriz a Octubre de 2018 fue de 68 mil 334 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero habría sido de 68 mil 616 millones de dólares.

Exportaciones manufactureras:

Sep18 – Oct18: **10.6%**

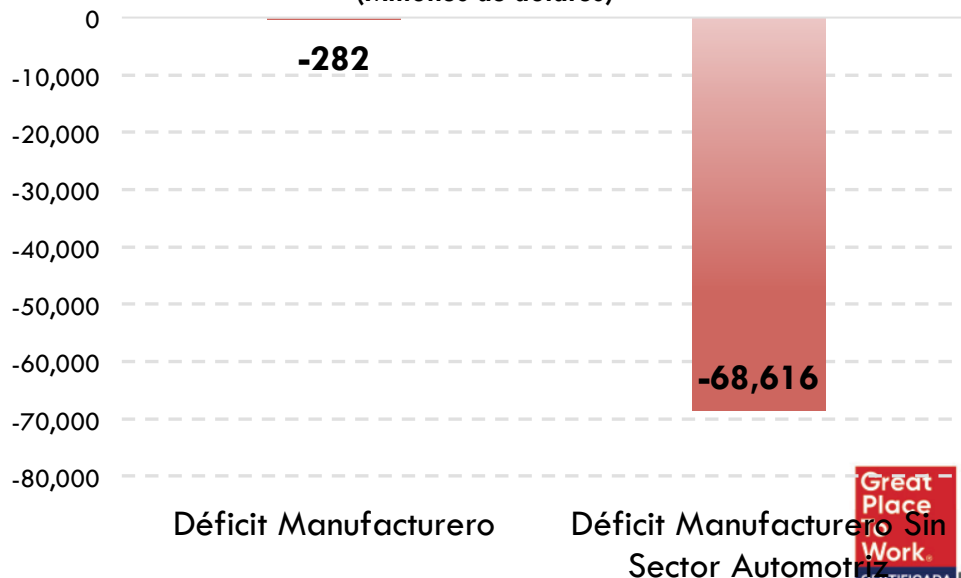
Oct17 – Oct18: **13.1%**

Exportaciones Automotrices:

Sep18 – Oct17: **2.5%**

Oct17 – Oct18: **14.5%**

Déficit del sector manufacturero. Enero - Octubre 2018 (Millones de dólares)

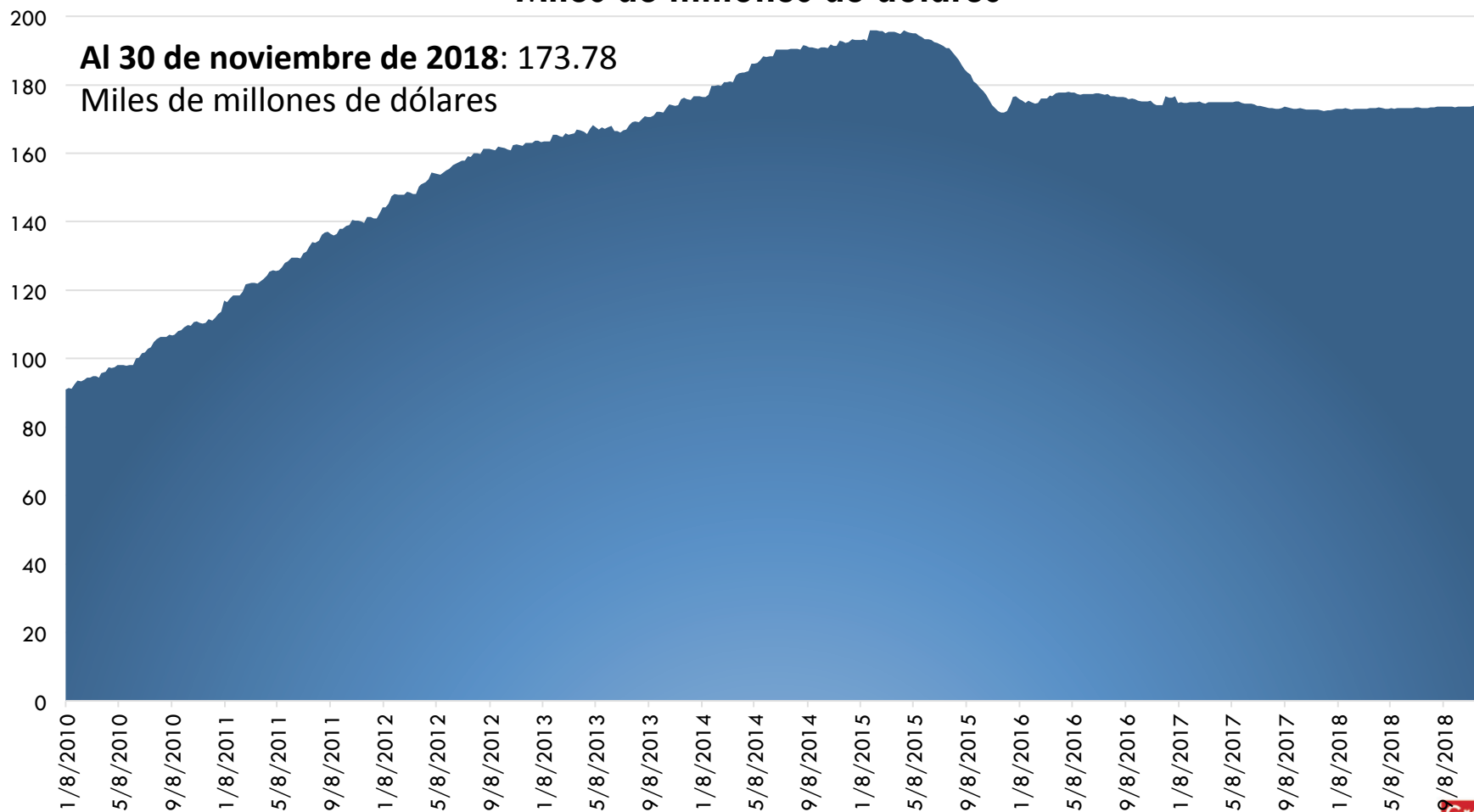


Fuente: INEGI



Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

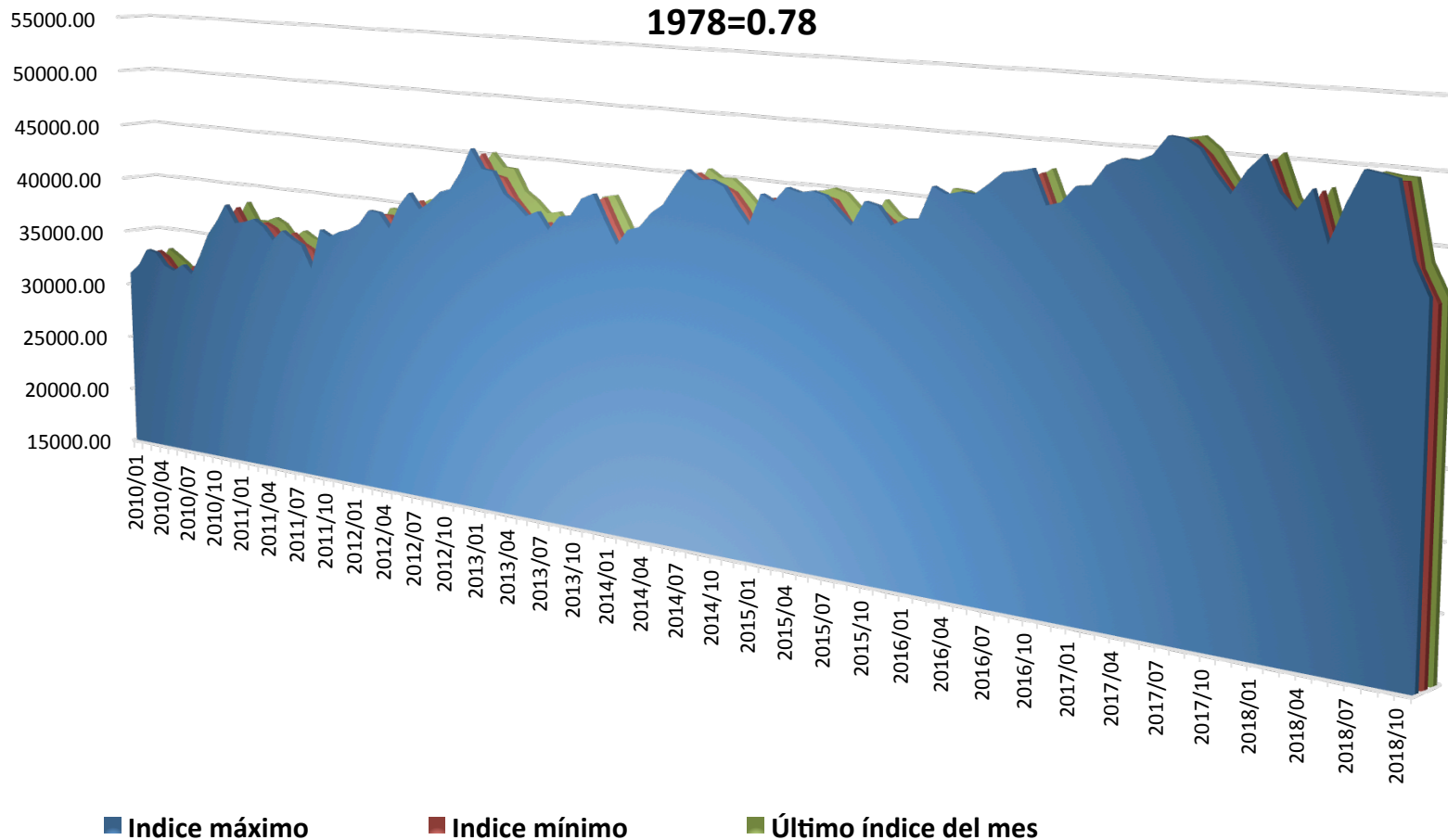


Fuente: Banxico



Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos
1978=0.78



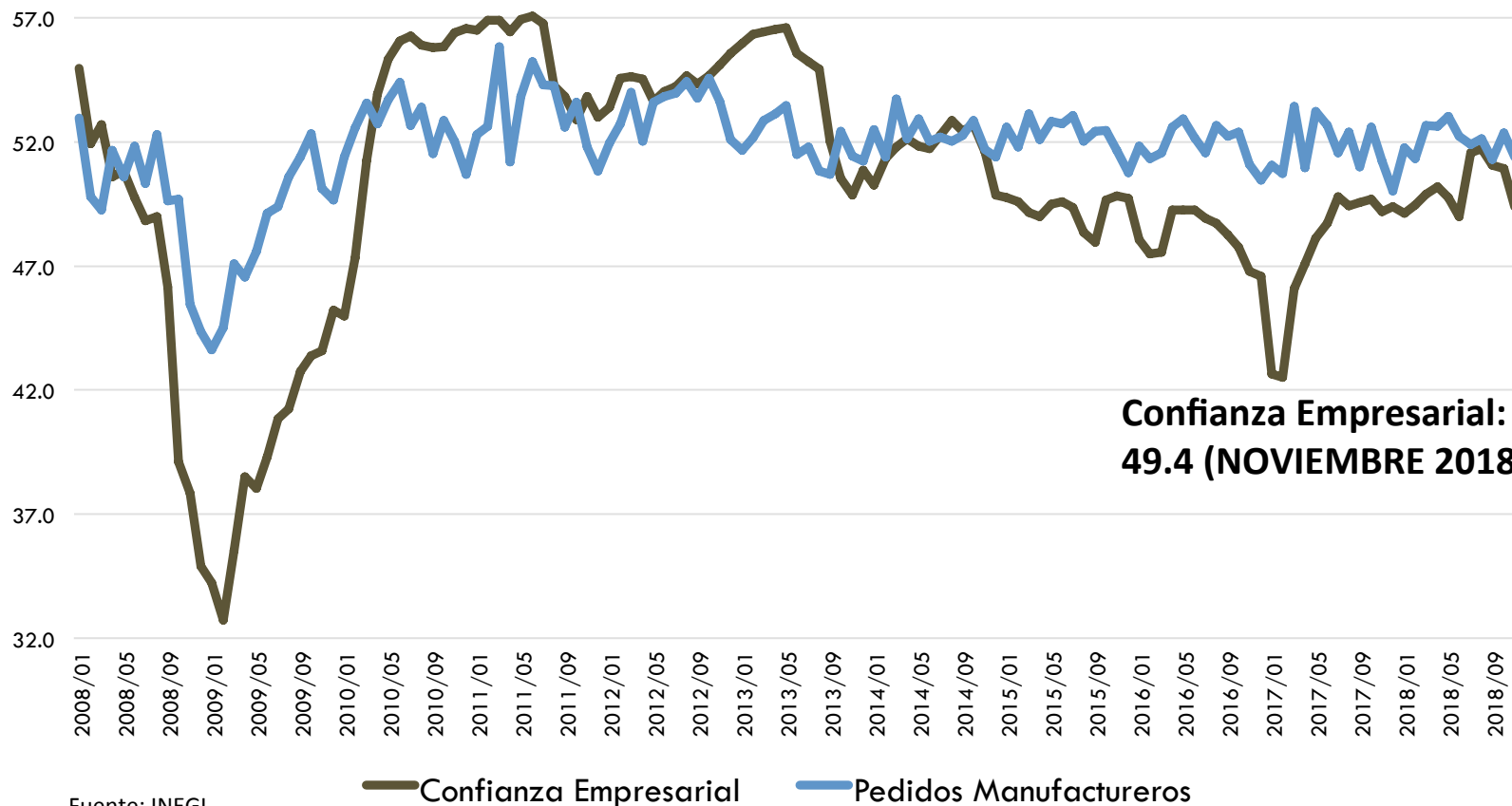
Fuente: INEGI.

Indicadores del productor manufacturero

Puntos

IPM:
51.4 (NOVIEMBRE 2018)

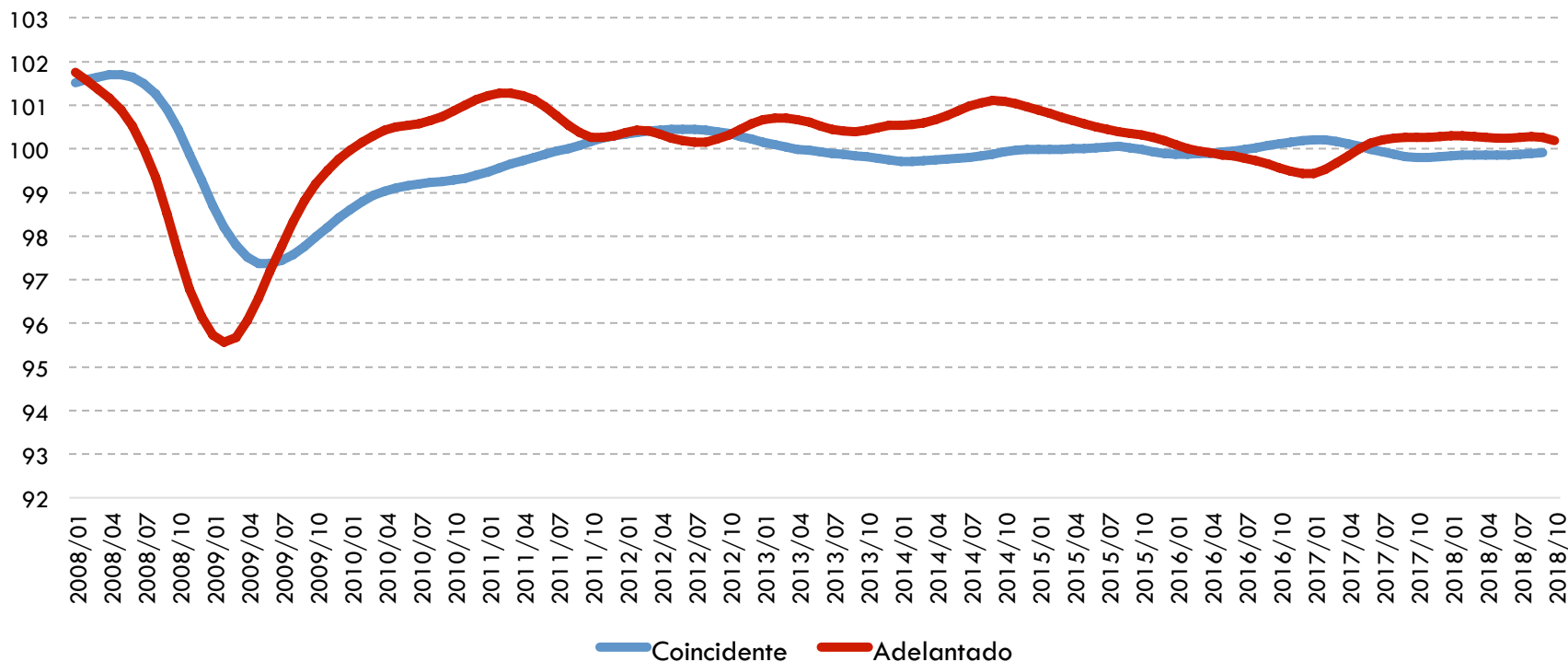
Confianza Empresarial:
49.4 (NOVIEMBRE 2018)



Fuente: INEGI

Sistema de indicadores cíclicos

Puntos



Fuente: INEGI.
Datos a Septiembre de 2017

El dato de indicador adelantado para octubre de 2018 registró una disminución de un 0.1 puntos respecto al mismo mes de 2017.