



# Evolución de la comercialización de Vehículos Pesados

Noviembre 2018





# Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Noviembre		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Noviembre		Var. %
2018	2017		2018	2017	

## CARGA

Clase 4 y 5	206	280	-26.4	3,068	3,068	0.0
Clase 6	169	161	5.0	1,774	1,571	12.9
Clase 7	63	30	110.0	893	865	3.2
Clase 8	1,006	580	73.4	7,948	8,701	-8.7
Tractocamiones Quinta Rueda	1,782	1,591	12.0	14,587	14,745	-1.1
<b>Total Carga</b>	<b>3,226</b>	<b>2,642</b>	<b>22.1</b>	<b>28,270</b>	<b>28,950</b>	<b>-2.3</b>

## PASAJE

Clase 5 y 6	69	68	1.5	914	982	-6.9
Clase 7	446	273	63.4	5,381	4,208	27.9
Clase 8	115	82	40.2	1,108	1,216	-8.9
Autobuses Foráneos	138	161	-14.3	1,347	1,492	-9.7
<b>Total Pasaje</b>	<b>768</b>	<b>584</b>	<b>31.5</b>	<b>8,750</b>	<b>7,898</b>	<b>10.8</b>

## Total General

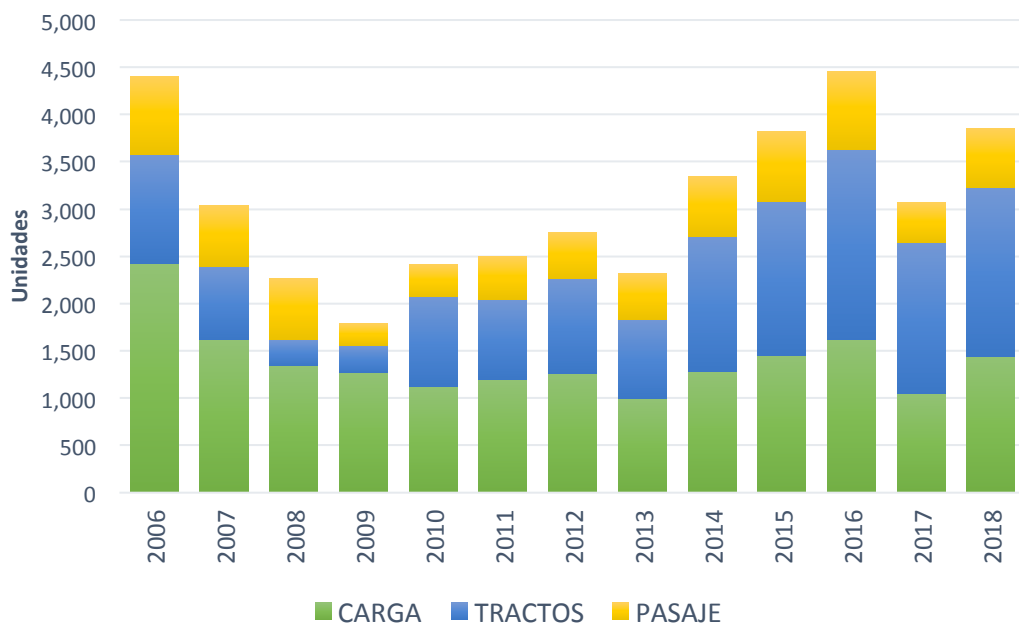
<b>3,994</b>	<b>3,226</b>	<b>23.8</b>	<b>37,020</b>	<b>36,848</b>	<b>0.5</b>
--------------	--------------	-------------	---------------	---------------	------------

Fuente: ANPACT



# Comercialización al mayoreo mensual

## NOVIEMBRE



En noviembre de 2018, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 38% carga, 46% tractos y 16% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **25.8%**
- Cambio respecto a 2016: **-13.4%**
- Cambio respecto a 2015: **1.0%**
- Cambio respecto a 2014: **15.4%**
- Cambio respecto a 2013: **66.1%**
- Cambio respecto a 2012: **40.0%**
- Cambio respecto a 2011: **54.2%**
- Cambio respecto a 2010: **59.8%**
- Cambio respecto a 2009: **115.7%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
1,387	CARGA	2,423	1,624	1,344	1,275	1,122	1,199	1,266	992	1,279	1,455	1,616	1,051	1,444	37.4
1,065	TRACTOS	1,150	773	276	287	952	847	1,000	841	1,426	1,622	2,010	1,591	1,782	12.0
561	PASAJE	833	638	642	226	339	455	489	488	636	740	827	423	630	48.9
3,013	TOTAL	4,406	3,035	2,262	1,788	2,413	2,501	2,755	2,321	3,341	3,817	4,453	3,065	3,856	25.8

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

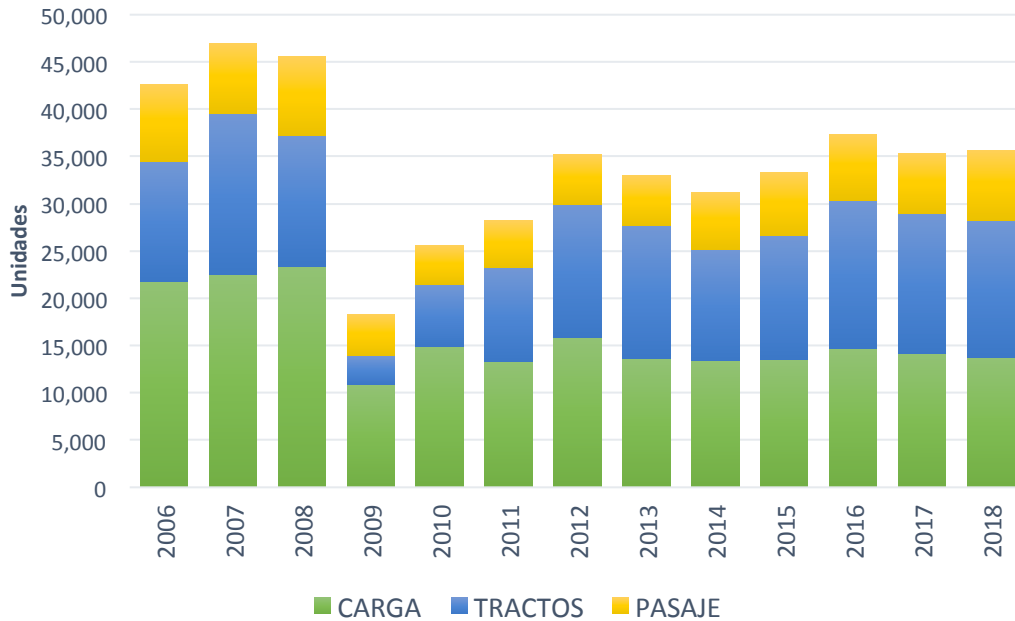
\*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





# Comercialización al mayoreo acumulado

ENERO - NOVIEMBRE



En el acumulado enero - noviembre de 2018, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 38% carga, 41% tractos y 21% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **0.9%**
- Cambio respecto a 2016: **-4.5%**
- Cambio respecto a 2015: **7.2%**
- Cambio respecto a 2014: **14.3%**
- Cambio respecto a 2013: **8.2%**
- Cambio respecto a 2012: **1.3%**
- Cambio respecto a 2011: **26.5%**
- Cambio respecto a 2010: **39.5%**
- Cambio respecto a 2009: **94.6%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
15,996	CARGA	21,799	22,506	23,348	10,929	14,914	13,306	15,860	13,594	13,377	13,477	14,638	14,205	13,683	-3.7
12,217	TRACTOS	12,716	16,990	13,828	3,033	6,551	9,901	14,079	14,112	11,783	13,133	15,729	14,745	14,587	-1.1
6,177	PASAJE	8,137	7,468	8,391	4,368	4,116	4,999	5,287	5,262	6,039	6,665	6,988	6,406	7,403	15.6
34,390	TOTAL	42,652	46,964	45,567	18,330	25,581	28,206	35,226	32,968	31,199	33,275	37,355	35,356	35,673	0.9

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

\*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





# Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance

(Mayoreo - Menudeo)

## NOVIEMBRE

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
CARGA	159	-489	109	-88	-84	83	-75	-334	4	213	-84	-182	151
TRACTOS	-60	-764	-441	-81	27	69	-549	-223	190	347	29	-120	102
PASAJE	-17	-131	-100	-14	-126	-36	-189	-106	-83	-35	221	-222	-19
<b>TOTAL</b>	<b>82</b>	<b>-1,384</b>	<b>-432</b>	<b>-183</b>	<b>-183</b>	<b>116</b>	<b>-813</b>	<b>-663</b>	<b>111</b>	<b>525</b>	<b>166</b>	<b>-524</b>	<b>234</b>

## ENERO-NOVIEMBRE

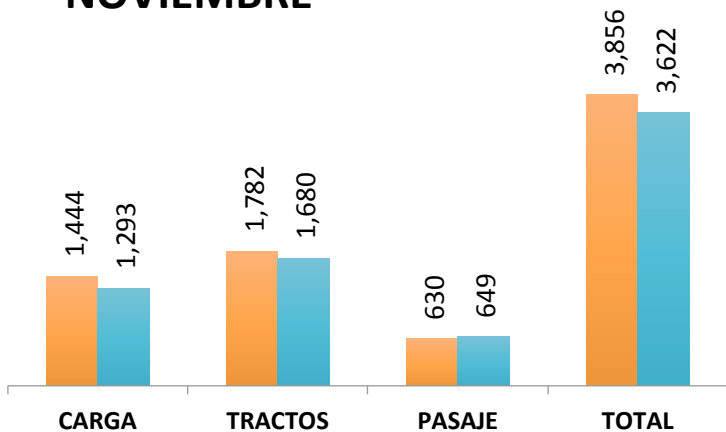
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
CARGA	401	-392	1,075	-1,175	1,118	-106	450	-797	1,004	547	106	409	-69
TRACTOS	268	1,296	577	-835	734	228	622	371	298	564	71	-431	-796
PASAJE	-142	-590	348	-194	429	29	114	-258	181	123	530	-132	391
<b>TOTAL</b>	<b>527</b>	<b>314</b>	<b>2,000</b>	<b>-2,204</b>	<b>2,281</b>	<b>151</b>	<b>1,186</b>	<b>-684</b>	<b>1,483</b>	<b>1,234</b>	<b>707</b>	<b>-154</b>	<b>-474</b>

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

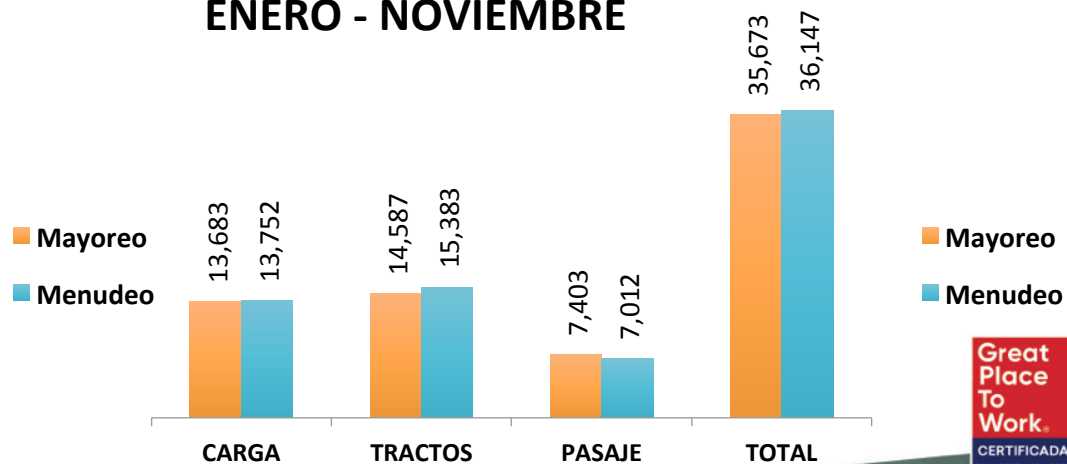
\*No incluye autobuses.

\*\*Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

## NOVIEMBRE



## ENERO - NOVIEMBRE





# Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Noviembre		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Noviembre		Var. %
2018	2017		2018	2017	

## CARGA

Clase 4 y 5	303	430	-29.5	3,123	3,334	-6.3
Clase 6	162	162	0.0	1,749	1,584	10.4
Clase 7	47	32	46.9	925	953	-2.9
Clase 8	781	609	28.2	7,955	7,925	0.4
Tractocamiones Quinta Rueda	1,680	1,711	-1.8	15,383	15,176	1.4
<b>Total Carga</b>	<b>2,973</b>	<b>2,944</b>	<b>1.0</b>	<b>29,135</b>	<b>28,972</b>	<b>0.6</b>

## PASAJE

Clase 5 y 6	28	103	-72.8	983	1,034	-4.9
Clase 7	479	339	41.3	5,087	4,197	21.2
Clase 8	142	203	-30.0	942	1,307	-27.9
Autobuses Foráneos	139	161	-13.7	1,339	1,497	-10.6
<b>Total Pasaje</b>	<b>788</b>	<b>806</b>	<b>-2.2</b>	<b>8,351</b>	<b>8,035</b>	<b>3.9</b>

## Total General

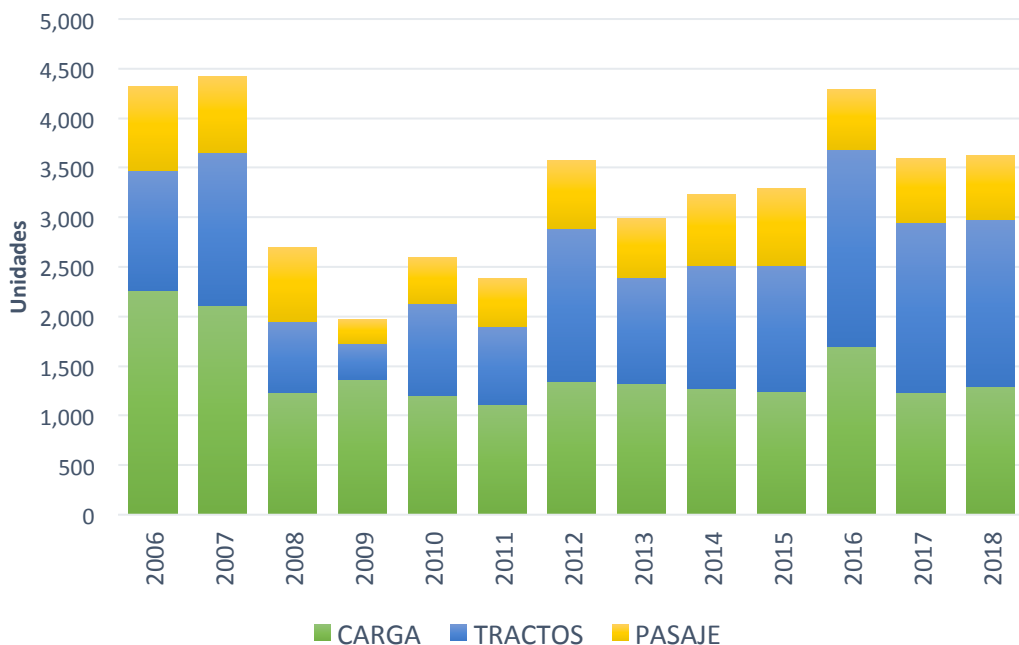
<b>3,761</b>	<b>3,750</b>	<b>0.3</b>	<b>37,486</b>	<b>37,007</b>	<b>1.3</b>
--------------	--------------	------------	---------------	---------------	------------

Fuente: ANPACT



# Comercialización al Menudeo mensual

NOVIEMBRE



En noviembre de 2018, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 36% carga, 46% tractos y 18% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **0.9%**
- Cambio respecto a 2016: **-15.5%**
- Cambio respecto a 2015: **10.0%**
- Cambio respecto a 2014: **12.1%**
- Cambio respecto a 2013: **21.4%**
- Cambio respecto a 2012: **1.5%**
- Cambio respecto a 2011: **51.9%**
- Cambio respecto a 2010: **39.5%**
- Cambio respecto a 2009: **83.8%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
1,439	CARGA	2,264	2,113	1,235	1,363	1,206	1,116	1,341	1,326	1,275	1,242	1,700	1,233	1,293	4.9
1,233	TRACTOS	1,210	1,537	717	368	925	778	1,549	1,064	1,236	1,275	1,981	1,711	1,680	-1.8
633	PASAJE	850	769	742	240	465	491	678	594	719	775	606	645	649	0.6
3,305	TOTAL	4,324	4,419	2,694	1,971	2,596	2,385	3,568	2,984	3,230	3,292	4,287	3,589	3,622	0.9

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

\*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

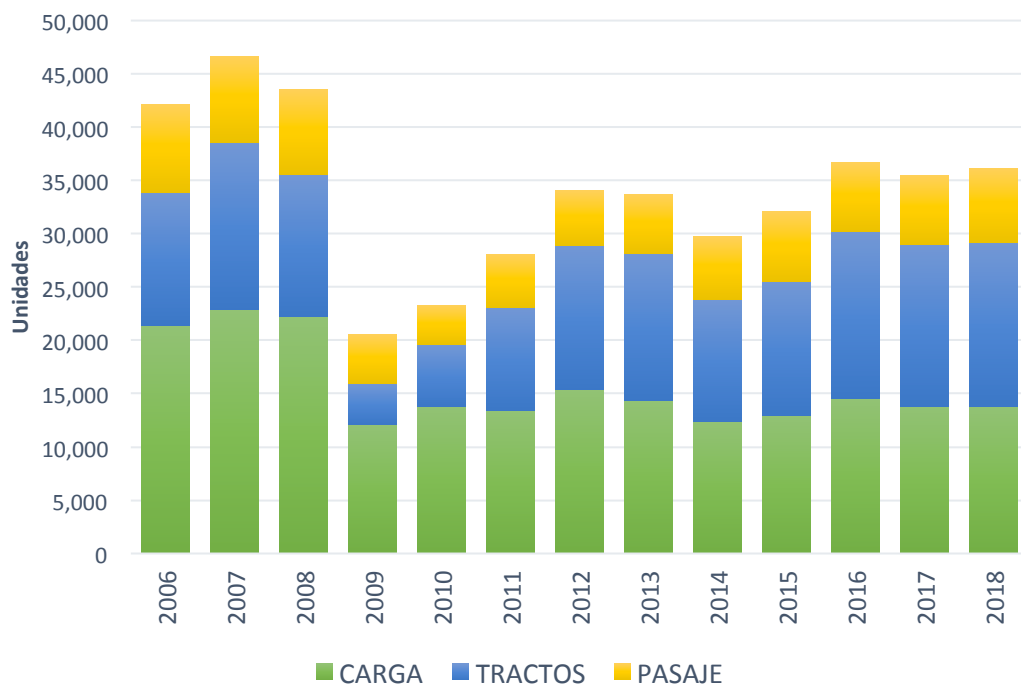


CERTIFICADA  
May 2018 - Abr 2019  
MEX



# Comercialización al Menudeo acumulado

ENERO - NOVIEMBRE



En el acumulado enero - noviembre de 2018, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 38% carga, 43% tractos y 19% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **1.8%**
- Cambio respecto a 2016: **-1.4%**
- Cambio respecto a 2015: **12.8%**
- Cambio respecto a 2014: **21.6%**
- Cambio respecto a 2013: **7.4%**
- Cambio respecto a 2012: **6.2%**
- Cambio respecto a 2011: **28.8%**
- Cambio respecto a 2010: **55.1%**
- Cambio respecto a 2009: **76.0%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
15,620	CARGA	21,398	22,898	22,273	12,104	13,796	13,412	15,410	14,391	12,373	12,930	14,532	13,796	13,752	-0.3
12,171	TRACTOS	12,448	15,694	13,251	3,868	5,817	9,673	13,457	13,741	11,485	12,569	15,658	15,176	15,383	1.4
6,208	PASAJE	8,279	8,058	8,043	4,562	3,687	4,970	5,173	5,520	5,858	6,542	6,458	6,538	7,012	7.2
33,999	TOTAL	42,125	46,650	43,567	20,534	23,300	28,055	34,040	33,652	29,716	32,041	36,648	35,510	36,147	1.8

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

\*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

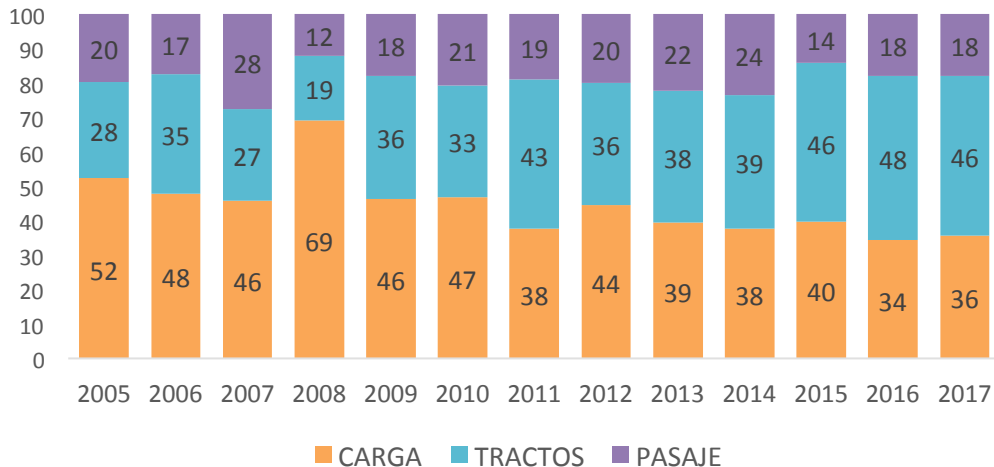




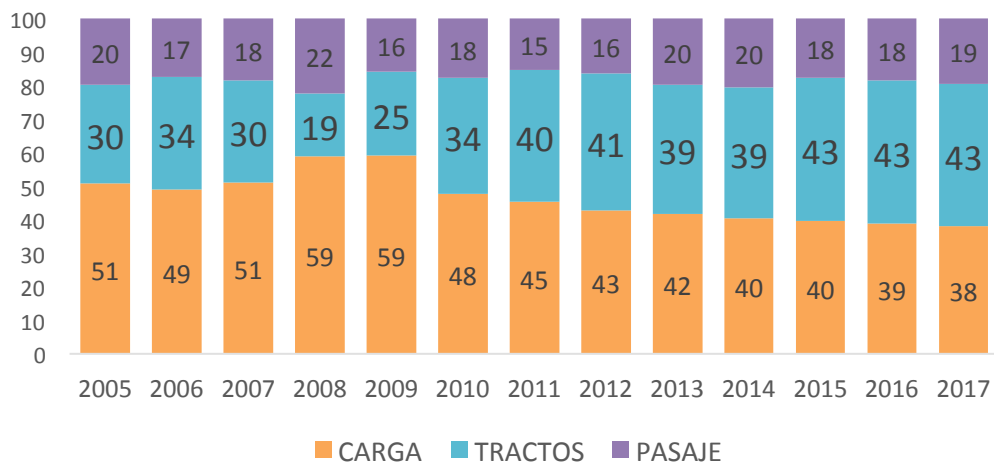
# Evolución por segmentos

( participación % )

## NOVIEMBRE



## ENERO - NOVIEMBRE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

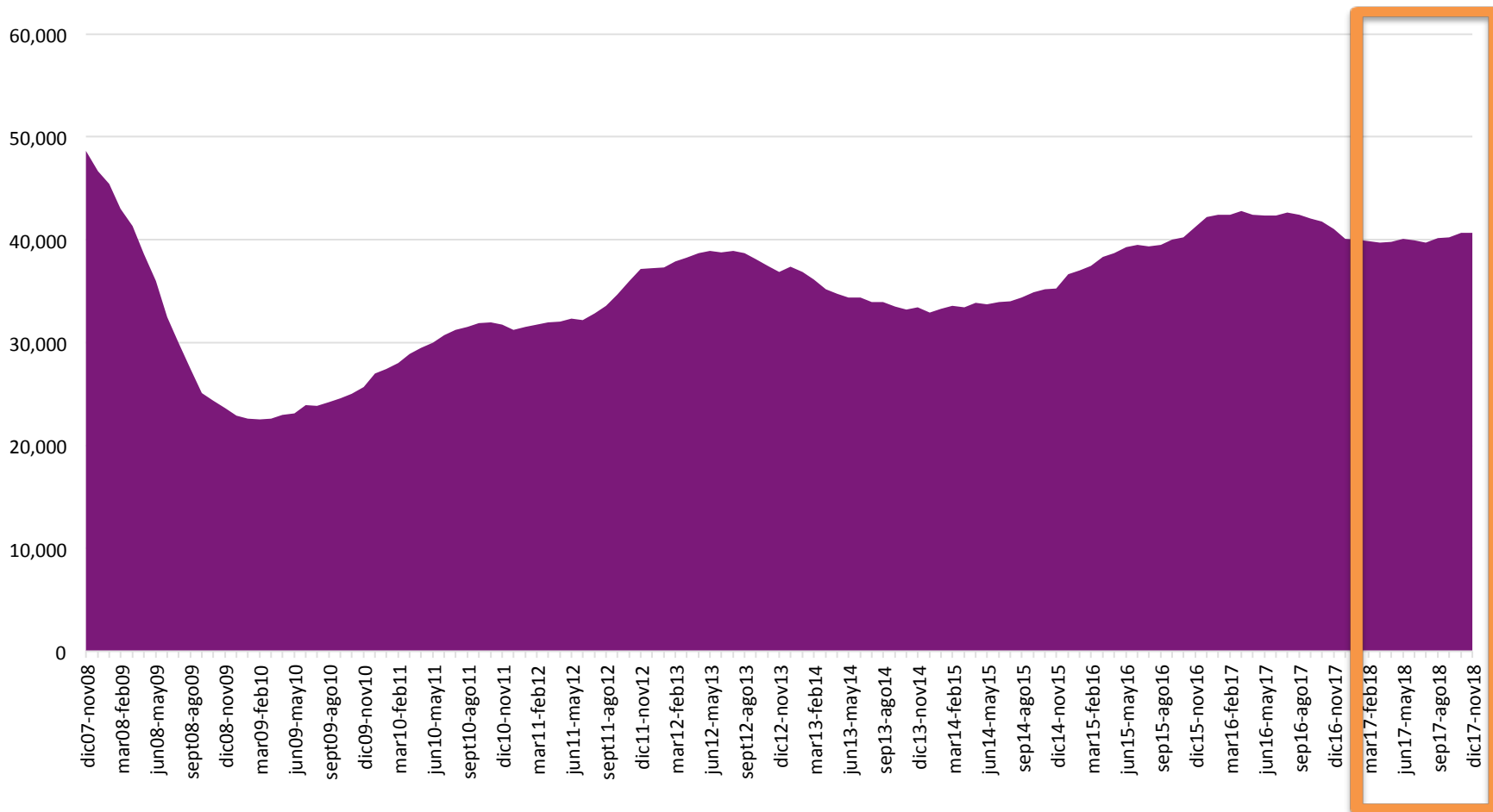




# Serie Anualizada

## Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT.

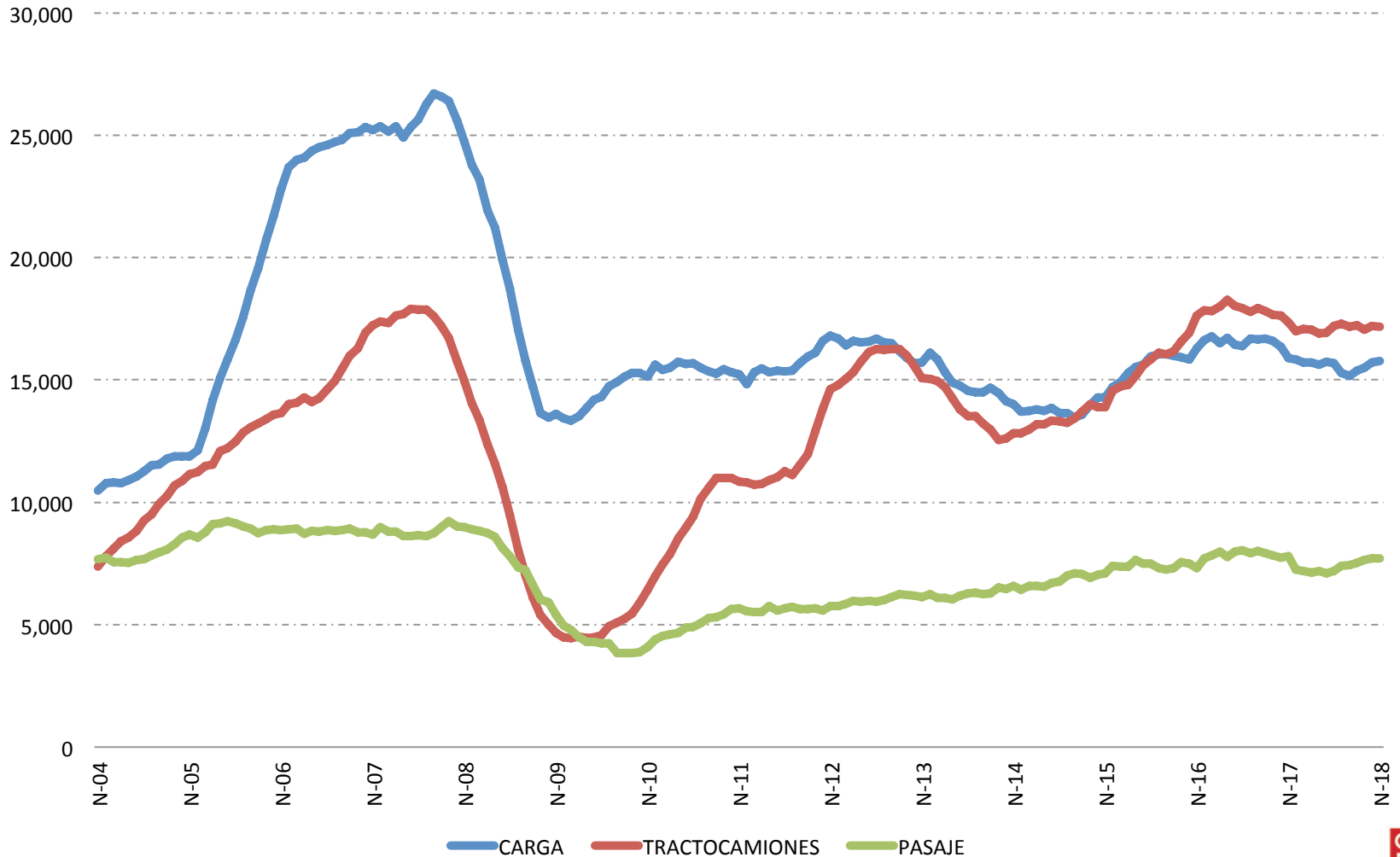
Nota: Excluye autobuses



# Serie Anualizada por segmentos

## Comercialización vehículos pesados

(Unidades)

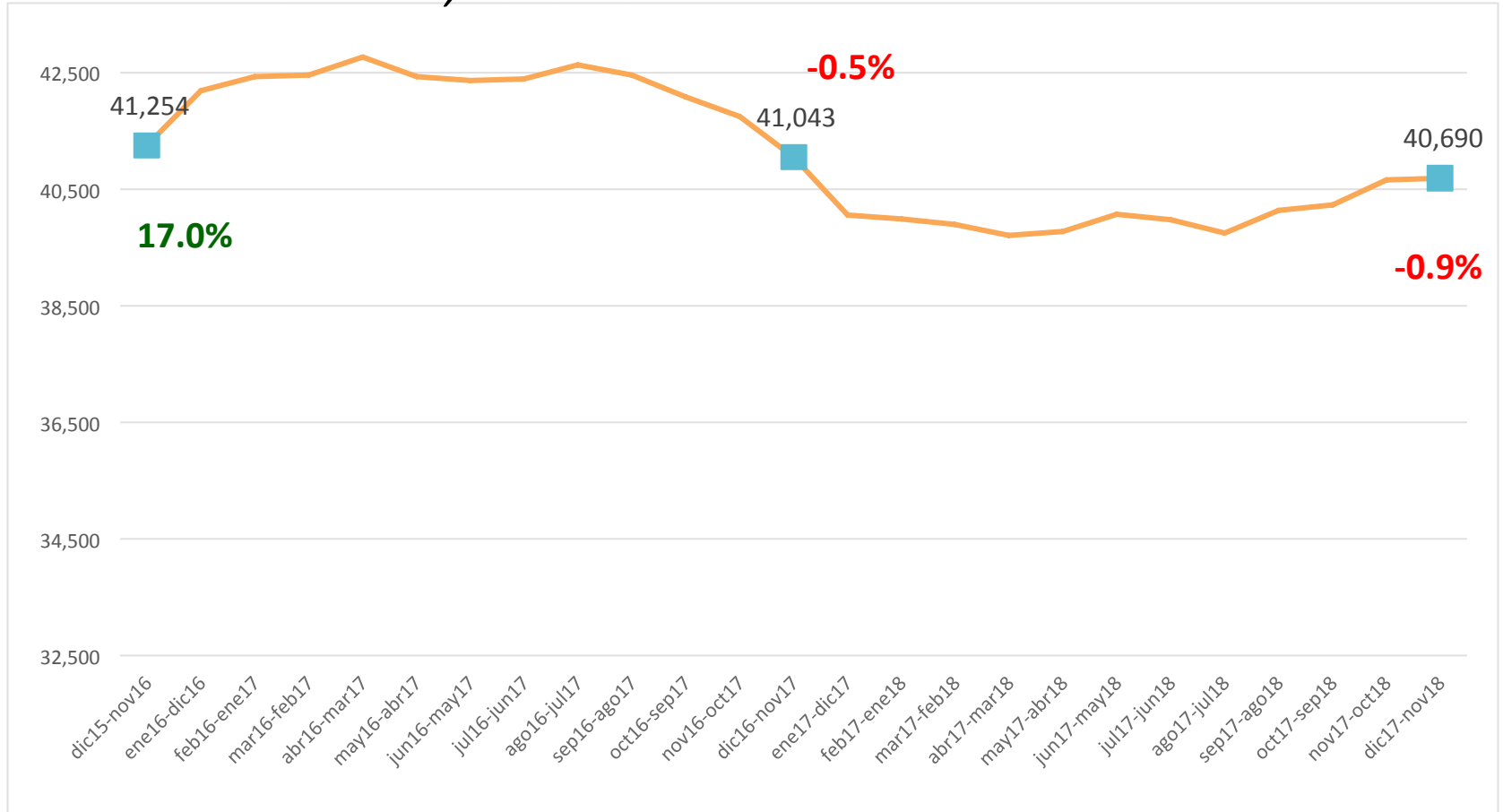


Elaboración AMDA con base en ANPACT.  
Nota: Excluye autobuses



# Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2015-2018:



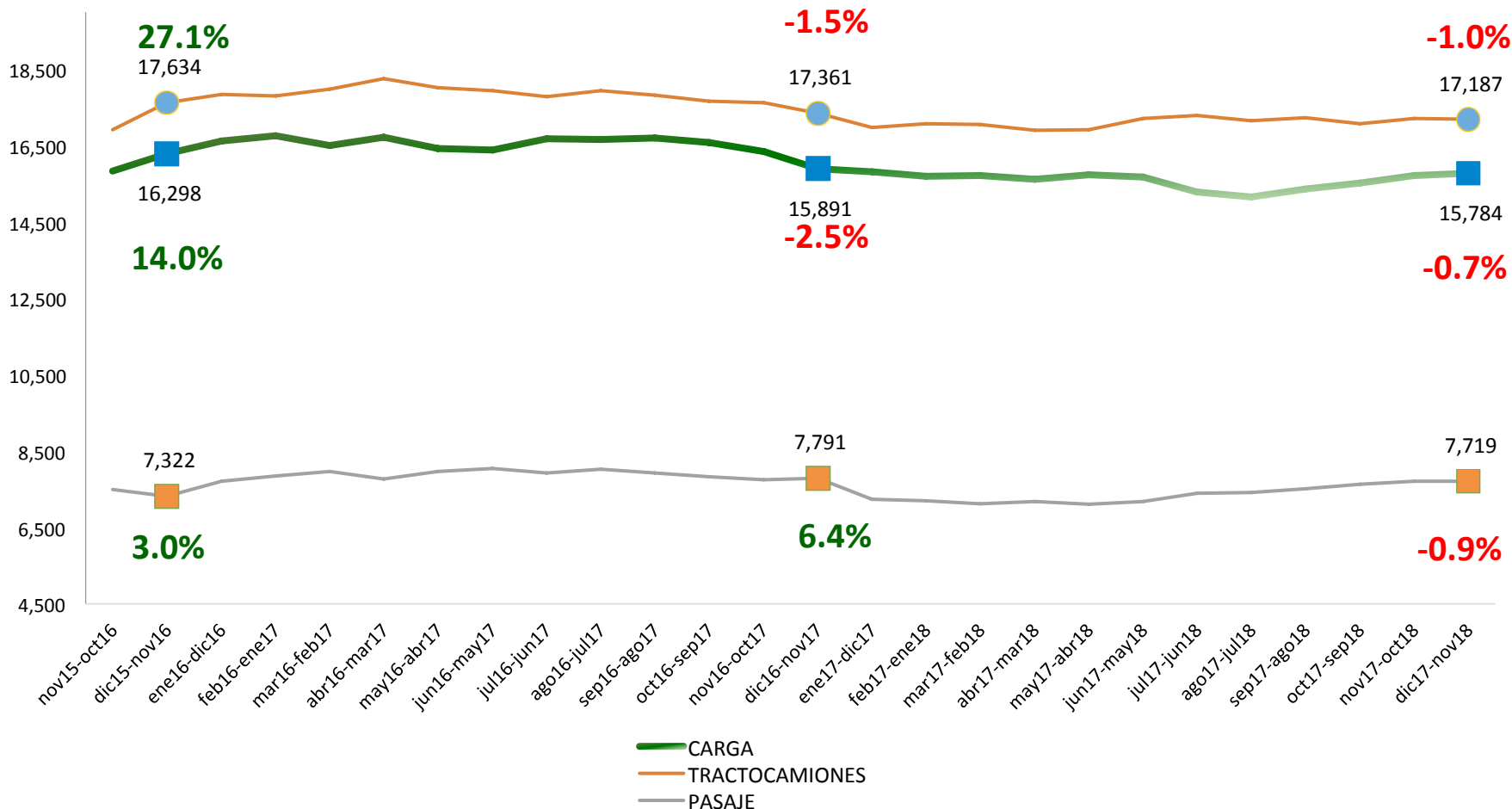
Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.





# Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2015-2018:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



# Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8

	Pronóstico Bajo	Pronóstico Medio	Pronóstico Alto	Dato observado	Variación (%) dato observado con respecto escenario medio
Enero	2,417	2,837	3,254	2,840	0.1
Febrero	2,617	3,146	3,674	2,852	-9.3
Marzo	2,784	3,399	4,014	3,272	-3.7
Abril	3,105	3,661	4,216	3,122	-14.7
Mayo	2,814	3,358	3,906	3,363	0.1
Junio	2,976	3,546	4,118	3,193	-10.0
Julio	2,667	3,181	3,694	2,935	-7.7
Agosto	3,164	3,719	4,272	3,696	-0.6
Septiembre	2,825	3,531	4,234	3,382	-4.2
Octubre	3,014	3,752	4,489	3,870	3.1
Noviembre	2,949	3,576	4,201	3,622	1.3
Diciembre	3,990	4,879	5,767		
<b>Total 2018</b>	<b>35,322</b>	<b>42,585</b>	<b>49,839</b>		

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

\*No incluye autobuses foráneos



# Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario básico)

2018	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,173	1,226	438	2,837
Febrero	1,286	1,301	559	3,146
Marzo	1,252	1,508	639	3,399
Abril	1,332	1,702	627	3,661
Mayo	1,365	1,422	571	3,358
Junio	1,304	1,665	577	3,546
Julio	1,285	1,373	523	3,181
Agosto	1,379	1,786	554	3,719
Septiembre	1,402	1,505	624	3,531
Octubre	1,507	1,553	692	3,752
Noviembre	1,317	1,541	718	3,576
Diciembre	1,648	2,362	869	4,879
<b>Noviembre 2018 Dato observado</b>	1,293	1,680	649	3,622
<b>Enero-Noviembre 2018 Dato observado</b>	13,752	15,383	7,012	36,147
<b>Enero-Noviembre 2018 Estimado</b>	14,602	16,582	6,522	37,706
<b>Variación (%) Mensual</b>	- 1.8	9.0	- 9.6	1.3
<b>Variación (%) Acumulada</b>	- 5.8	- 7.2	7.5	- 4.1

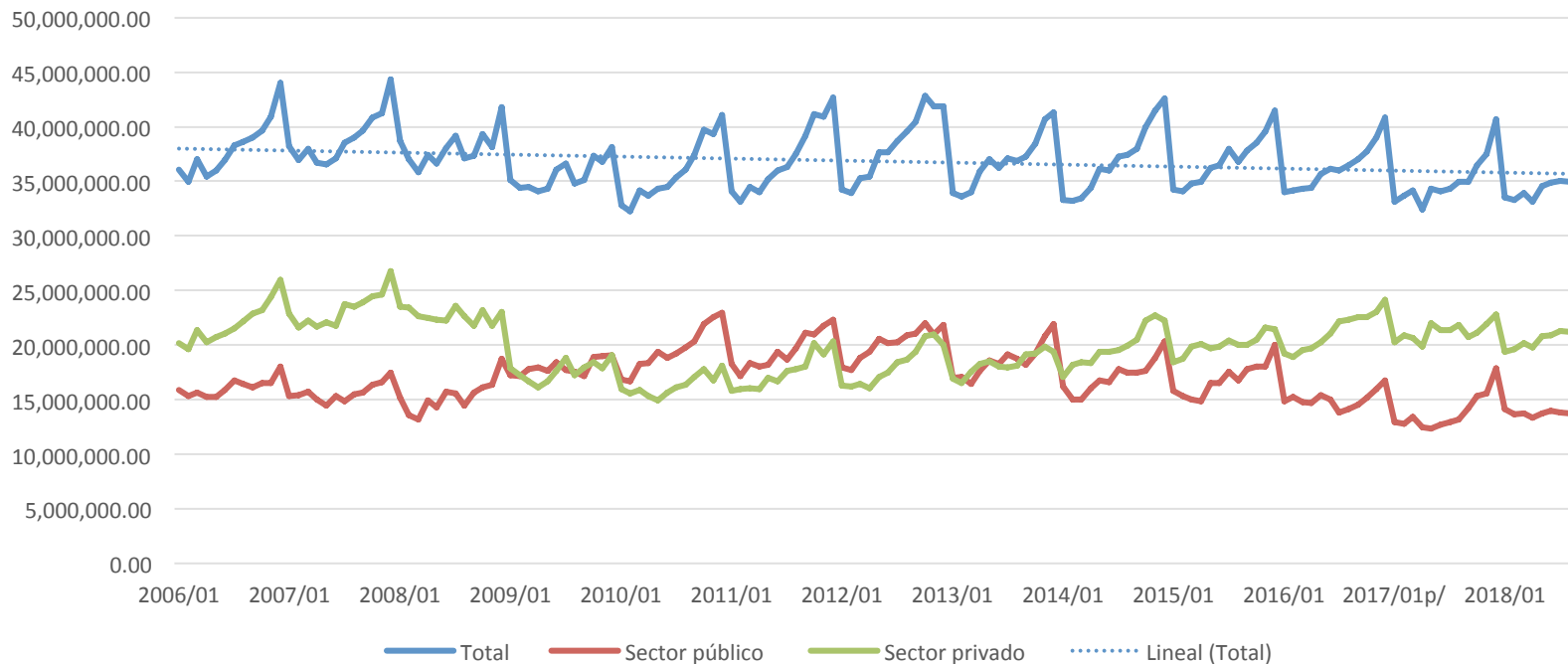
Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

\*No incluye autobuses foráneos



# Valor de la producción de empresas constructoras

## (por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Fuente: INEGI

**Variación (%) mensual Septiembre 2018 - Agosto 2018**

Total	<b>1.15%</b>
Sector público	<b>1.77%</b>
Sector privado	<b>0.75%</b>

**Variación (%) anual Septiembre 2018- Septiembre 2017**

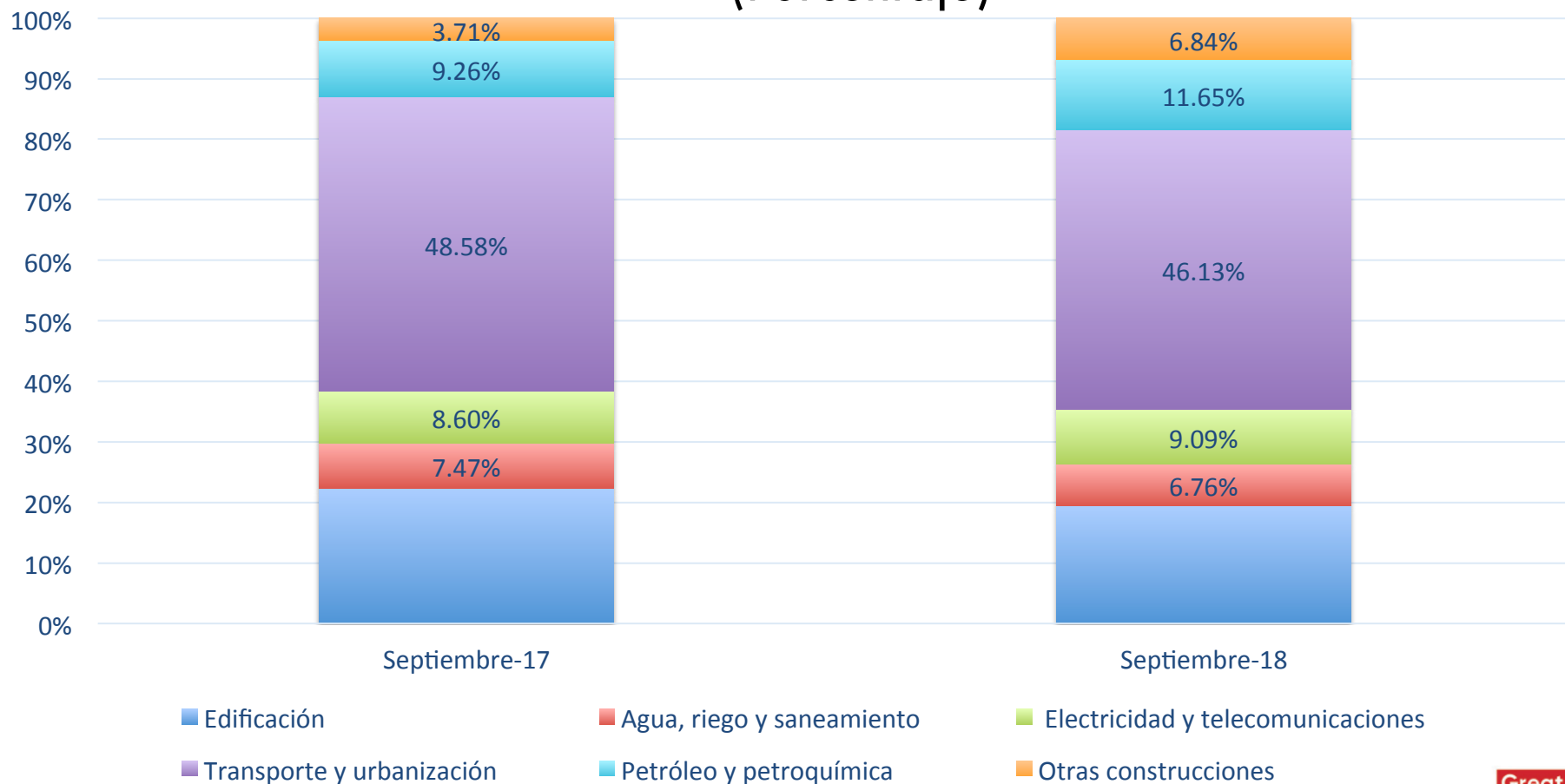
Total	<b>1.17%</b>
Sector público	<b>-1.47%</b>
Sector privado	<b>2.98%</b>





# Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

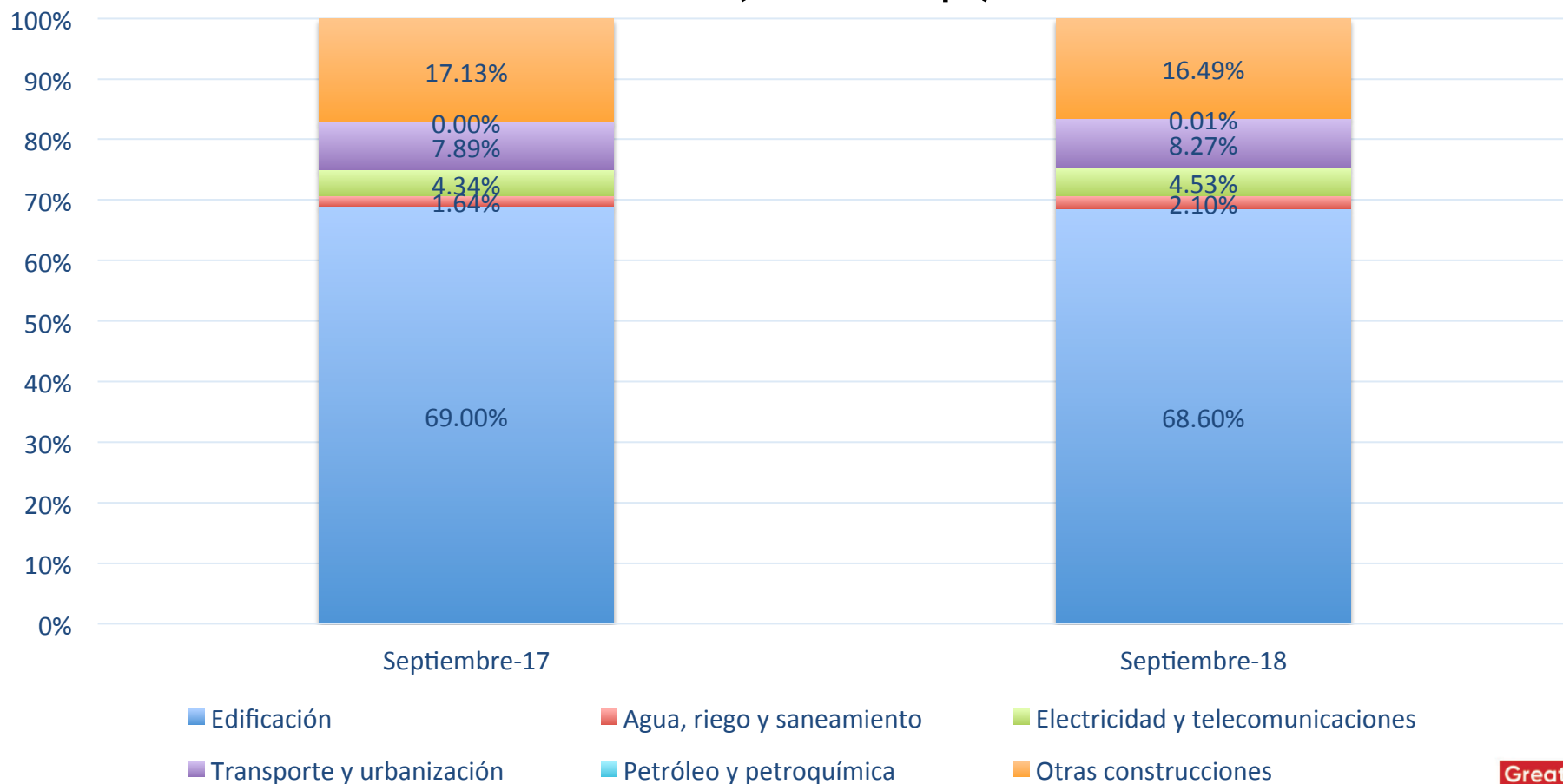
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





# Estructura del valor de la producción en la construcción privada

(Porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

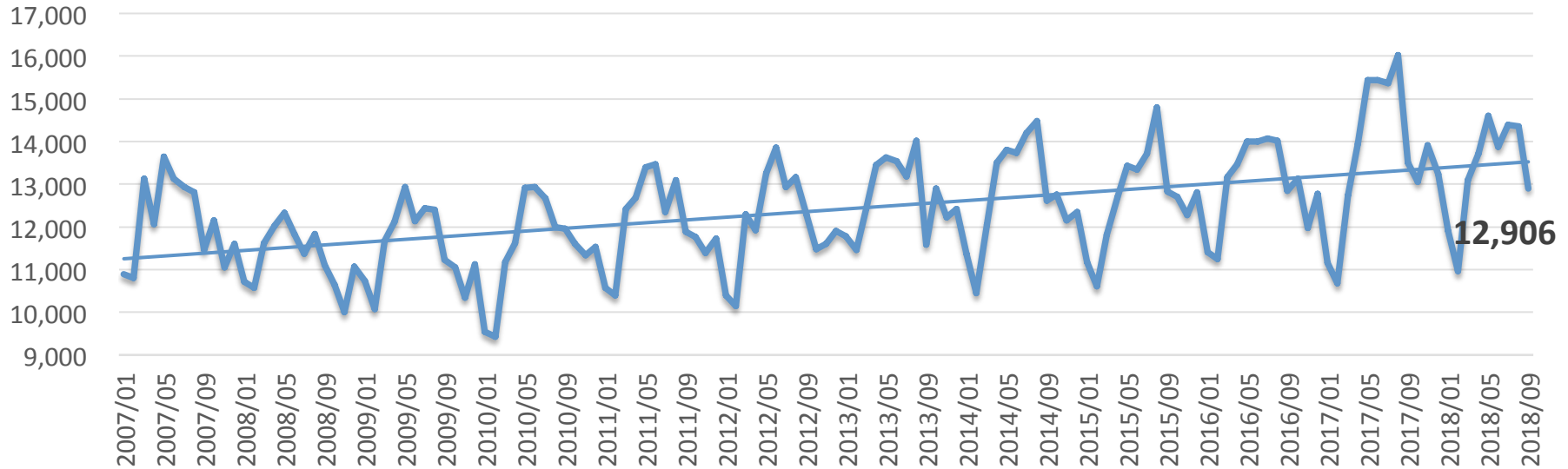




# La Industria Refresquera en México

— Valor de producción  
(Millones de pesos 2012=100)

— Lineal ( Valor de producción  
(Millones de pesos 2012=100))



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/08 Cifras revisadas: r/ A partir de 2017/01

Variación (%) anual septiembre  
2018- septiembre 2017 **-4.40%**

Variación (%) mensual septiembre  
2018- agosto 2018 **-10.11%**

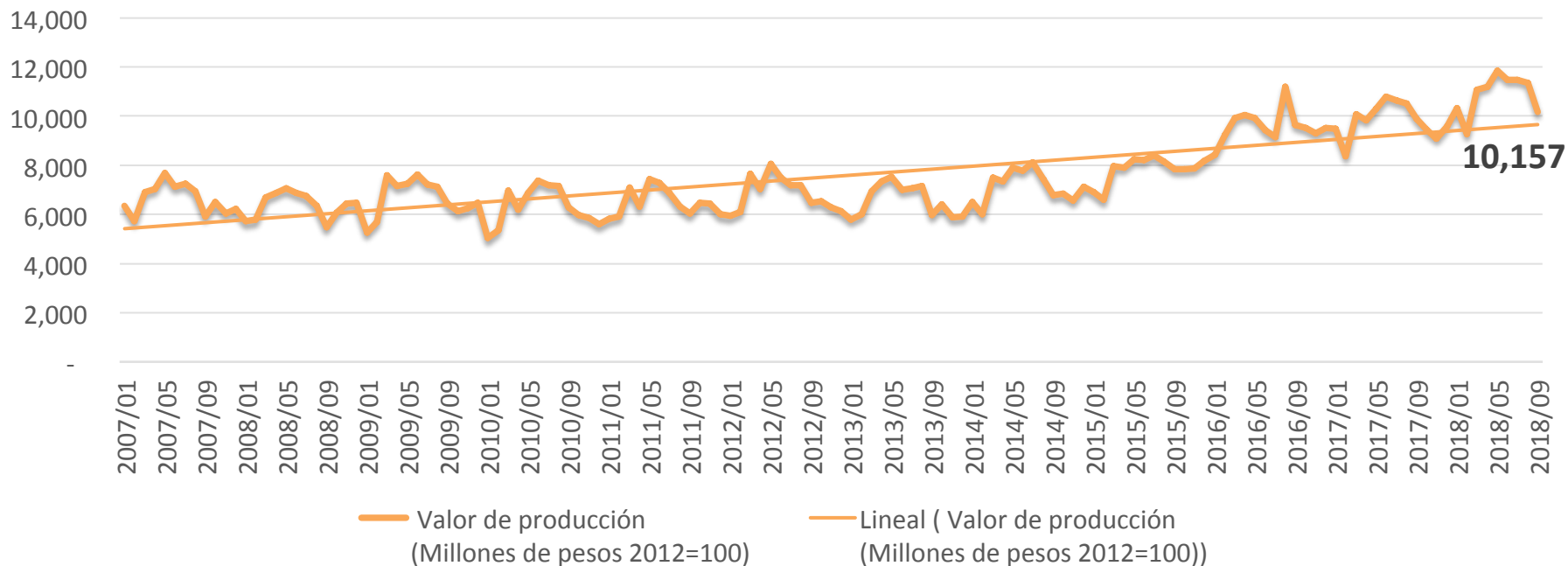
El valor de producción de la industria refresquera y otras bebidas no alcohólicas, de septiembre 2018, fue de 12 mil 906 millones de pesos.

Esto representa 4.4% menos que en el mismo periodo del año anterior.





# La Industria Cervecera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/08 Cifras revisadas: r/ A partir de 2017/01

El valor de producción de la industria cervecera, de septiembre 2018, fue de 10 mil 157 millones de pesos.

Esto representa 2.6% más que en el mismo periodo del año anterior.

Variación (%) anual septiembre 2018- septiembre 2017 **2.60%**

Variación (%) mensual septiembre 2018- agosto 2018 **-10.48%**

