



Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores

# Reporte de Mercado Interno Automotor

Octubre 2018



# Vehículos ligeros comercializados

## En octubre de 2017 y 2018

|                               | Octubre        |                | Variación     |               |
|-------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
|                               | 2017           | 2018           | Unidades      | Porcentaje    |
| Subcompactos                  | 42,796         | 40,028         | <b>-2,768</b> | <b>-6.5%</b>  |
| Compactos                     | 26,057         | 24,930         | <b>-1,127</b> | <b>-4.3%</b>  |
| De lujo                       | 6,609          | 4,615          | <b>-1,994</b> | <b>-30.2%</b> |
| Deportivos                    | 1,114          | 854            | <b>-260</b>   | <b>-23.3%</b> |
| Usos múltiples                | 30,232         | 31,595         | 1,363         | 4.5%          |
| Camiones ligeros              | 16,385         | 15,193         | <b>-1,192</b> | <b>-7.3%</b>  |
| Camiones pesados <sup>1</sup> | 125            | 110            | <b>-15</b>    | <b>-12.0%</b> |
| <b>Total</b>                  | <b>123,318</b> | <b>117,325</b> | <b>-5,993</b> | <b>-4.9%</b>  |

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

**En octubre de 2018 se registra la décima tasa negativa del año.**

# Vehículos ligeros comercializados

## En enero-octubre de 2017 y 2018

| Segmento                      | 2017             | Estructura    | 2018             | Estructura    | Variación      |              |
|-------------------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|----------------|--------------|
|                               |                  |               |                  |               | Absoluta       | Relativa     |
| Subcompactos                  | 449,038          | 36.5%         | 391,911          | 34.2%         | -57,127        | -12.7%       |
| Compactos                     | 273,621          | 22.2%         | 253,790          | 22.2%         | -19,831        | -7.2%        |
| De lujo                       | 60,719           | 4.9%          | 62,131           | 5.4%          | 1,412          | 2.3%         |
| Deportivos                    | 9,624            | 0.8%          | 7,174            | 0.6%          | -2,450         | -25.5%       |
| Usos múltiples                | 275,921          | 22.4%         | 280,429          | 24.5%         | 4,508          | 1.6%         |
| Camiones ligeros              | 159,861          | 13.0%         | 149,009          | 13.0%         | -10,852        | -6.8%        |
| Camiones pesados <sup>1</sup> | 1,382            | 0.1%          | 1,260            | 0.1%          | -122           | -8.8%        |
| <b>Total</b>                  | <b>1,230,166</b> | <b>100.0%</b> | <b>1,145,704</b> | <b>100.0%</b> | <b>-84,462</b> | <b>-6.9%</b> |

<sup>1</sup>Camiones pesados incluye: F450, F550.  
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

### Ventas mensuales

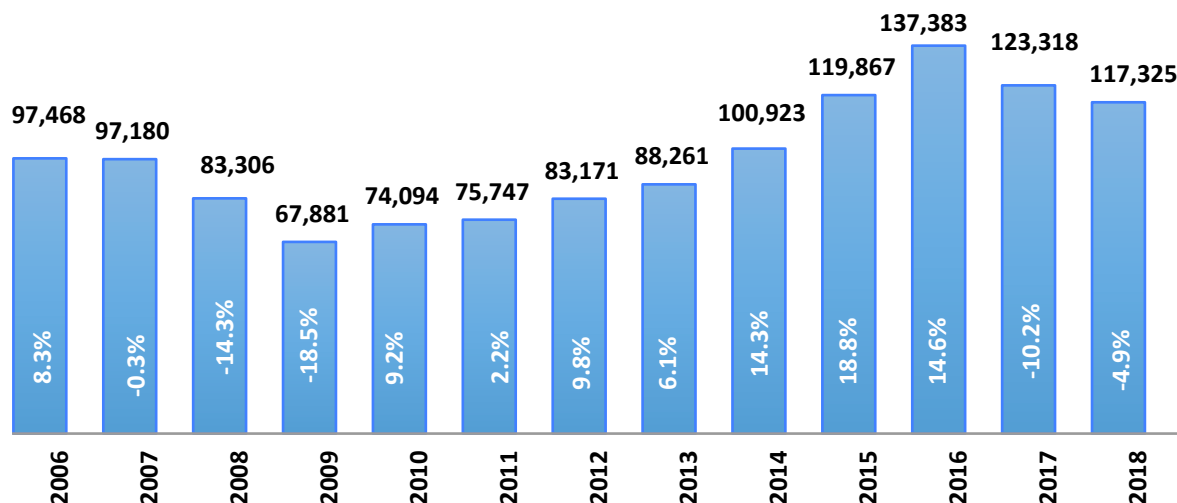
| Segmento                      | sep-18         | oct-18         | Variación    |             |
|-------------------------------|----------------|----------------|--------------|-------------|
|                               |                |                | Unidades     | Porcentaje  |
| Subcompactos                  | 39,225         | 40,028         | 803          | 2.0%        |
| Compactos                     | 24,753         | 24,930         | 177          | 0.7%        |
| De lujo                       | 6,165          | 4,615          | -1,550       | -25.1%      |
| Deportivos                    | 763            | 854            | 91           | 11.9%       |
| Usos múltiples                | 28,735         | 31,595         | 2,860        | 10.0%       |
| Camiones ligeros              | 14,853         | 15,193         | 340          | 2.3%        |
| Camiones pesados <sup>1</sup> | 159            | 110            | -49          | -30.8%      |
| <b>Total</b>                  | <b>114,653</b> | <b>117,325</b> | <b>2,672</b> | <b>2.3%</b> |

<sup>1</sup>Camiones pesados incluye: F450, F550.  
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI



# Comercialización de vehículos ligeros de 2006 a 2018

## En los meses de octubre

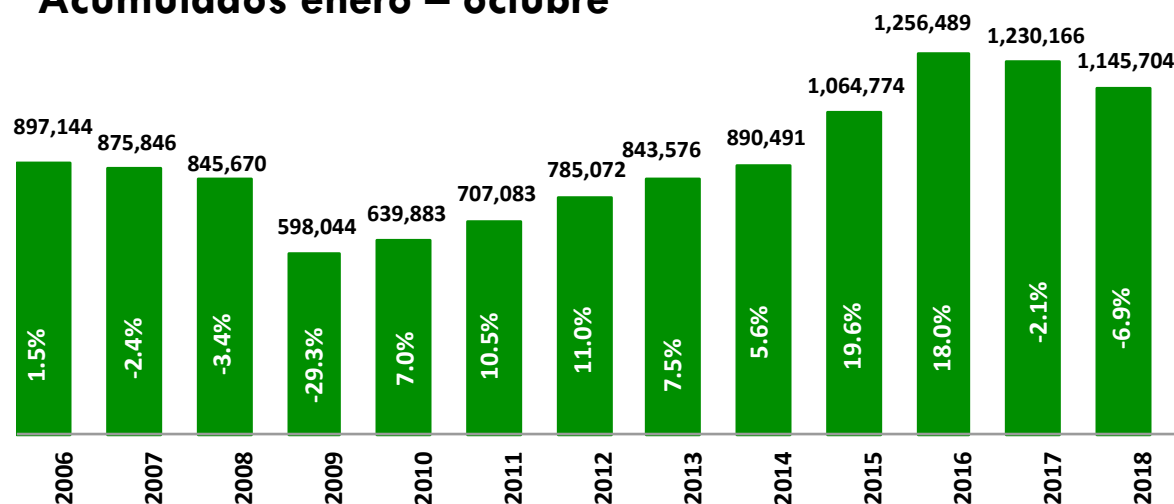


Fuente: Elaborado por AMDA.

## Comercialización:

|              |        |
|--------------|--------|
| 2018 vs 2006 | 20.4%  |
| 2018 vs 2007 | 20.7%  |
| 2018 vs 2008 | 40.8%  |
| 2018 vs 2009 | 72.8%  |
| 2018 vs 2010 | 58.3%  |
| 2018 vs 2011 | 54.9%  |
| 2018 vs 2012 | 41.1%  |
| 2018 vs 2013 | 32.9%  |
| 2018 vs 2014 | 16.3%  |
| 2018 vs 2015 | -2.1%  |
| 2018 vs 2016 | -14.6% |
| 2018 vs 2017 | -4.9%  |

## Acumulados enero – octubre



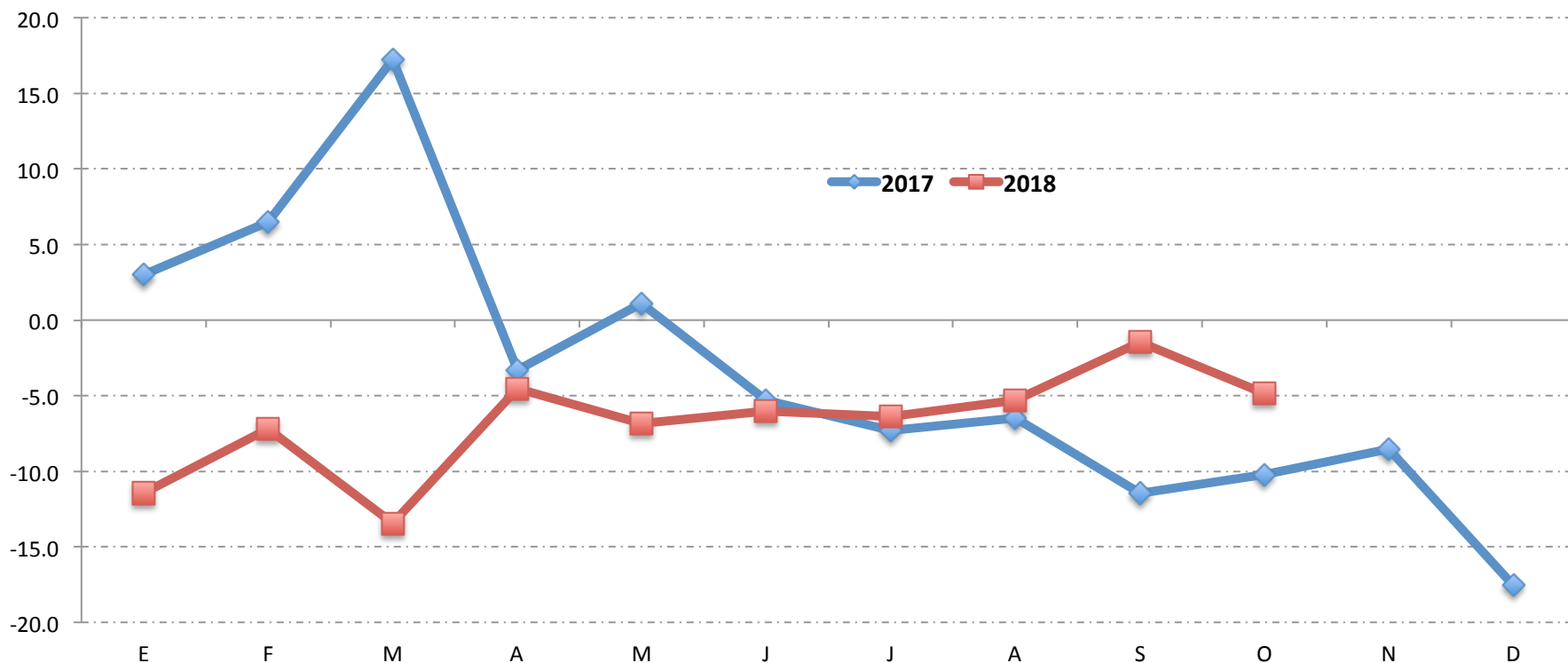
Fuente: Elaborado por AMDA.

## Comercialización:

|              |       |
|--------------|-------|
| 2018 vs 2006 | 27.7% |
| 2018 vs 2007 | 30.8% |
| 2018 vs 2008 | 35.5% |
| 2018 vs 2009 | 91.6% |
| 2018 vs 2010 | 79.0% |
| 2018 vs 2011 | 62.0% |
| 2018 vs 2012 | 45.9% |
| 2018 vs 2013 | 35.8% |
| 2018 vs 2014 | 28.7% |
| 2018 vs 2015 | 7.6%  |
| 2018 vs 2016 | -8.8% |
| 2018 vs 2017 | -6.9% |

# Comercialización de vehículos ligeros

## (Variación % Anual)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.

El segundo semestre de 2017 presentó una caída de -10.7%, con respecto al segundo semestre de 2016.

Las variaciones anuales de las ventas durante enero-septiembre de 2018 fueron en promedio de -6.8%, se espera que durante el último bimestre del año, este nivel se recupere.



| Ventas acumuladas 12 meses |        |           |                     |
|----------------------------|--------|-----------|---------------------|
| Periodo                    |        | Unidades  | Var. % mes anterior |
| Ene 13                     | Dic 13 | 1,063,363 | 0.81%               |
| Feb 13                     | Ene 14 | 1,064,598 | 0.12%               |
| Mar 13                     | Feb 14 | 1,064,343 | -0.02%              |
| Abr 13                     | Mar 14 | 1,067,258 | 0.27%               |
| May 13                     | Abr 14 | 1,060,596 | -0.62%              |
| Jun 13                     | May 14 | 1,061,322 | 0.07%               |
| Jul 13                     | Jun 14 | 1,061,736 | 0.04%               |
| Ago 13                     | Jul 14 | 1,071,302 | 0.90%               |
| Sep 13                     | Ago 14 | 1,086,851 | 1.45%               |
| Oct 13                     | Sep 14 | 1,097,616 | 0.99%               |
| Nov 13                     | Oct 14 | 1,110,278 | 1.15%               |
| Dic 13                     | Nov 14 | 1,121,500 | 1.01%               |
| Ene 14                     | Dic 14 | 1,135,409 | 1.24%               |
| Feb 14                     | Ene 15 | 1,153,602 | 1.60%               |
| Mar 14                     | Feb 15 | 1,171,222 | 1.53%               |
| Abr 14                     | Mar 15 | 1,190,442 | 1.64%               |
| May 14                     | Abr 15 | 1,208,373 | 1.51%               |
| Jun 14                     | May 15 | 1,222,111 | 1.14%               |
| Jul 14                     | Jun 15 | 1,244,874 | 1.86%               |
| Ago 14                     | Jul 15 | 1,260,377 | 1.25%               |
| Sep 14                     | Ago 15 | 1,268,534 | 0.65%               |
| Oct 14                     | Sep 15 | 1,290,748 | 1.75%               |
| Nov 14                     | Oct 15 | 1,309,692 | 1.47%               |
| Dic 14                     | Nov 15 | 1,324,258 | 1.11%               |
| Ene 15                     | Dic 15 | 1,351,648 | 2.07%               |
| Feb 15                     | Ene 16 | 1,367,644 | 1.18%               |
| Mar 15                     | Feb 16 | 1,380,856 | 0.97%               |
| Abr 15                     | Mar 16 | 1,392,817 | 0.87%               |
| May 15                     | Abr 16 | 1,416,428 | 1.70%               |
| Jun 15                     | May 16 | 1,436,033 | 1.38%               |
| Jul 15                     | Jun 16 | 1,463,679 | 1.93%               |
| Ago 15                     | Jul 16 | 1,483,729 | 1.37%               |
| Sep 15                     | Ago 16 | 1,505,734 | 1.48%               |
| Oct 15                     | Sep 16 | 1,525,847 | 1.34%               |
| Nov 15                     | Oct 16 | 1,543,363 | 1.15%               |
| Dic 15                     | Nov 16 | 1,571,768 | 1.84%               |
| Ene 16                     | Dic 16 | 1,603,672 | 2.03%               |
| Feb 16                     | Ene 17 | 1,607,239 | 0.22%               |
| Mar 16                     | Feb 17 | 1,614,445 | 0.45%               |
| Abr 16                     | Mar 17 | 1,634,594 | 1.25%               |
| May 16                     | Abr 17 | 1,630,664 | -0.24%              |
| Jun 16                     | May 17 | 1,631,993 | 0.08%               |
| Jul 16                     | Jun 17 | 1,624,867 | -0.44%              |
| Ago 16                     | Jul 17 | 1,615,213 | -0.59%              |
| Sep 16                     | Ago 17 | 1,606,501 | -0.54%              |
| Oct 16                     | Sep 17 | 1,591,414 | -0.94%              |
| Nov 16                     | Oct 17 | 1,577,349 | -0.88%              |
| Dic 16                     | Nov 17 | 1,564,167 | -0.84%              |
| Ene 17                     | Dic 17 | 1,530,317 | -2.16%              |
| Feb 17                     | Ene 18 | 1,516,202 | -0.92%              |
| Mar 17                     | Feb 18 | 1,507,710 | -0.56%              |
| Abr 17                     | Mar 18 | 1,489,298 | -1.22%              |
| May 17                     | Abr 18 | 1,484,086 | -0.35%              |
| Jun 17                     | May 18 | 1,475,662 | -0.57%              |
| Jul 17                     | Jun 18 | 1,467,965 | -0.52%              |
| Ago 17                     | Jul 18 | 1,460,167 | -0.53%              |
| Sep 17                     | Ago 18 | 1,453,551 | -0.45%              |
| Oct 17                     | Sep 18 | 1,451,848 | -0.12%              |
| Nov 17                     | Oct 18 | 1,445,855 | -0.41%              |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA..

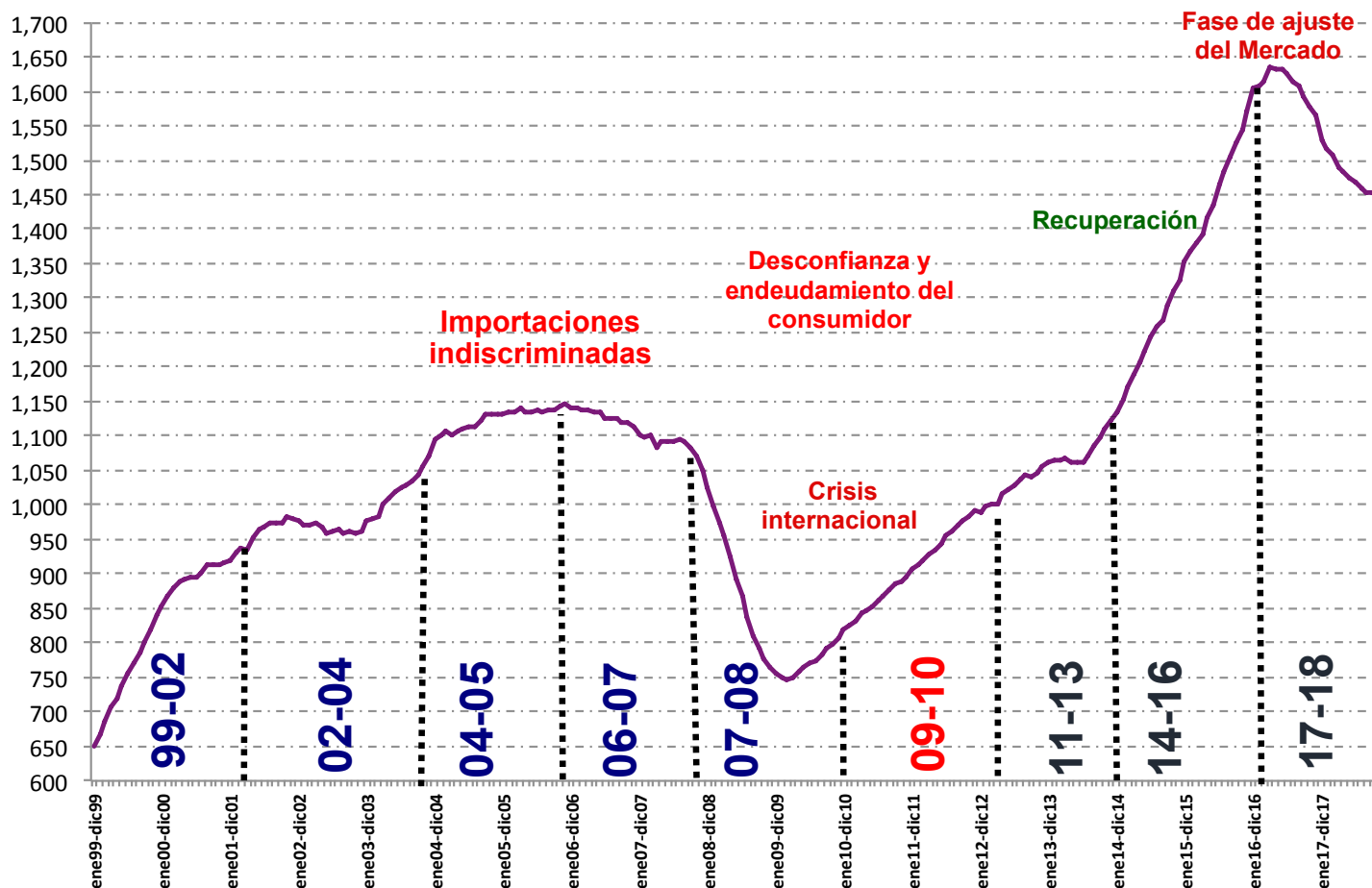
Las ventas anualizadas fueron de un millón 445 mil 855 unidades al mes de octubre de 2018, es decir, la suma de los 12 meses de noviembre de 2017 a octubre de 2018. En esta ocasión se registra una disminución de 8.3% respecto al mismo lapso de 2016-2017 cuando se cerró con un millón 577 mil 349 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (octubre de 2017 a septiembre de 2018), las ventas disminuyeron 0.41% con 5 mil 993 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.30 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

# Factores de impacto en el consumidor

## (Serie anualizada de 1999 a 2018)

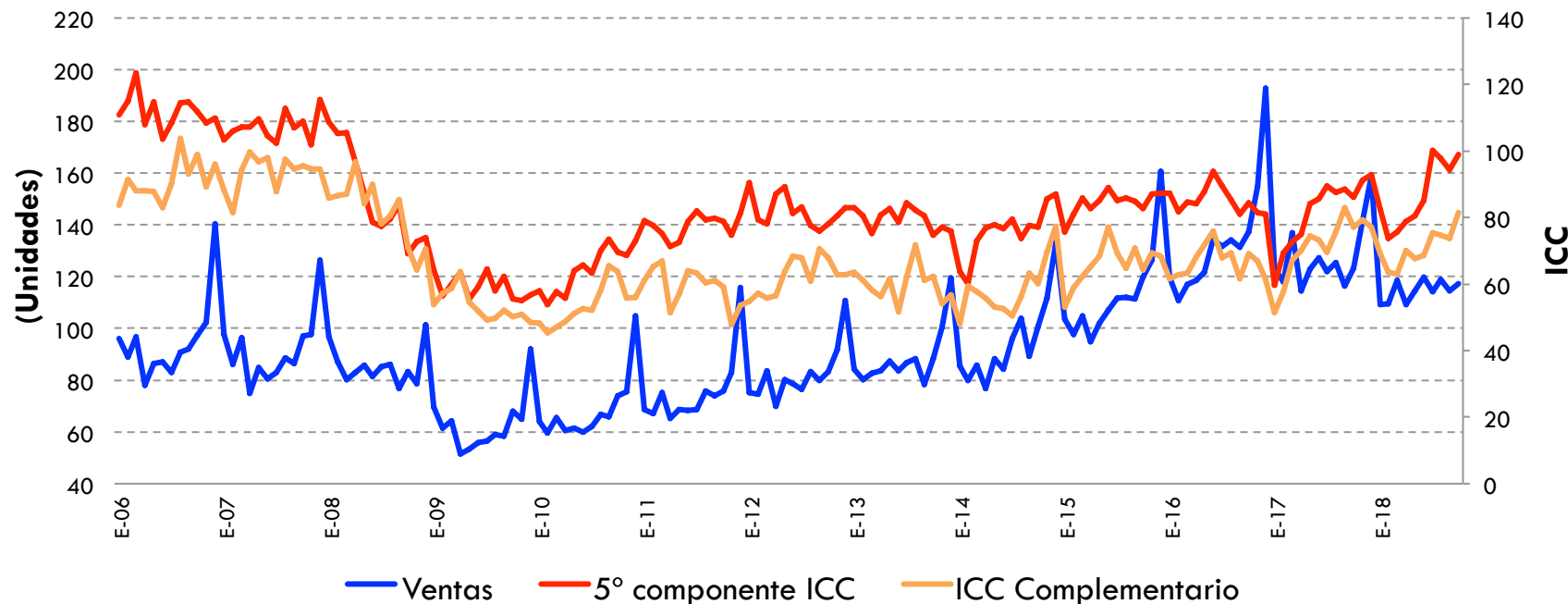
Miles de unidades



Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.

# Confianza del Consumidor y Ventas

Octubre 2018



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

## ICC 5° Componente

- Variación % anual oct 2018- oct 2017: 15.0%
- Variación % mensual oct 2018 - sep 2018: 4.8%

Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

## ICC Complementario

- Variación % anual oct 2018- oct 2017: 5.7%
- Variación % mensual oct 2018 - sep 2018: 10.3%

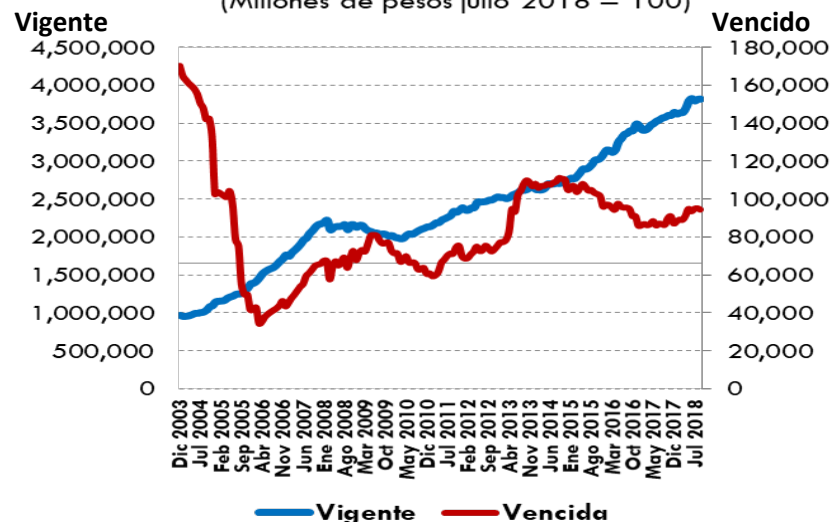
¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los proximos 2 años?



# Crédito otorgado por la banca comercial

## Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

### Variación % anual (Sep18-Sep17):

Vigente → 6.7%

Vencido → 9.3%

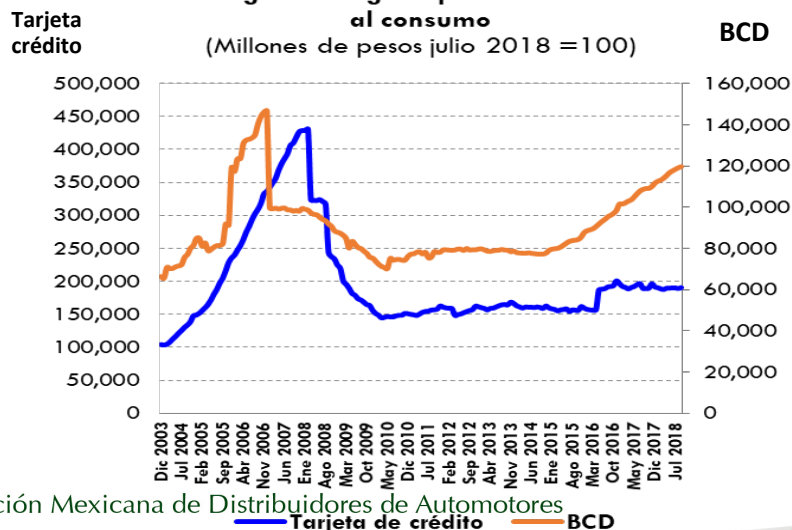
### Variación % mensual (Sep18-Ago18):

Vigente → 0.04%

Vencido → -0.75%

## Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

### Variación % anual (Sep18-Sep17):

Tarjeta Crédito → 0.6%

Bienes Consumo Duradero → 9.8%

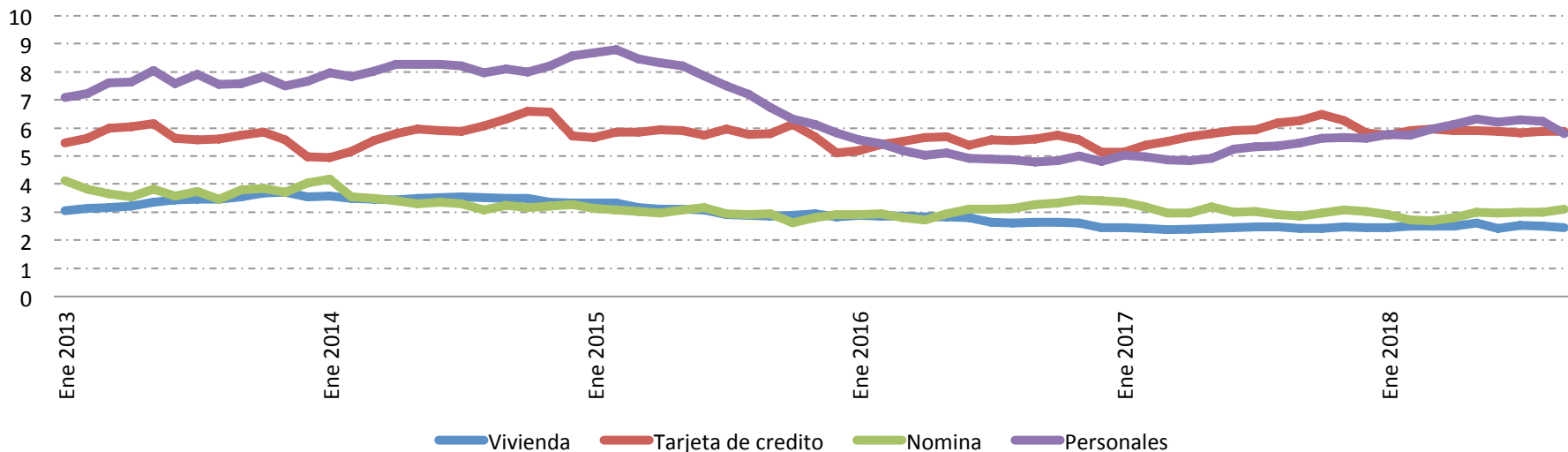
### Variación % mensual (Sep18-Ago18):

Tarjeta Crédito → 0.7%

Bienes Consumo Duradero → 0.5%

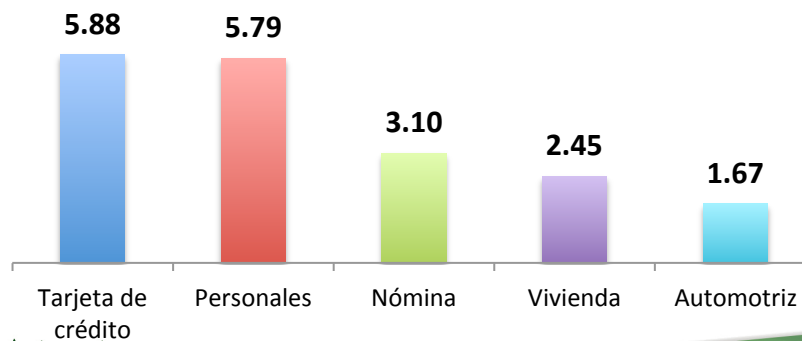
# Crédito a los Hogares

**Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares**  
(cartera vencida como % de cartera total)



**Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares**  
(% de cartera vencida al mes de septiembre 2018)

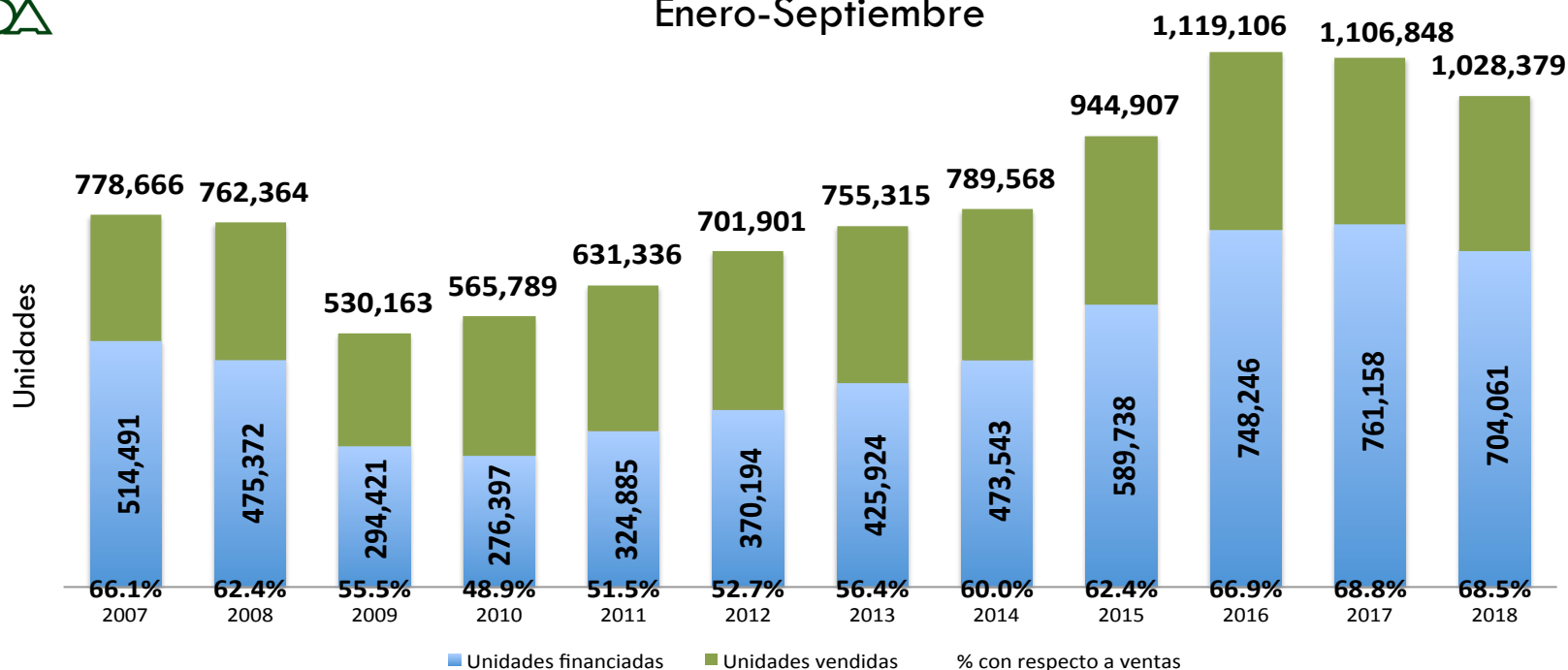
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.



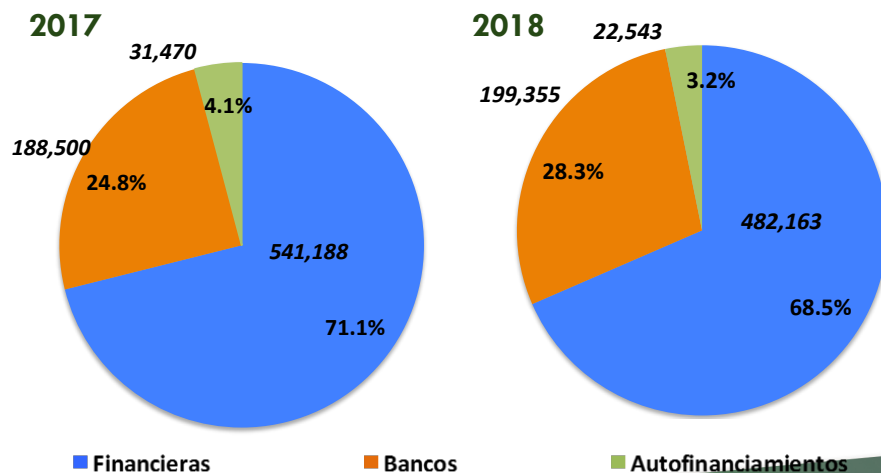


# Financiamiento a la adquisición de vehículos

Enero-Septiembre



## Participación en el total de unidades financiadas:

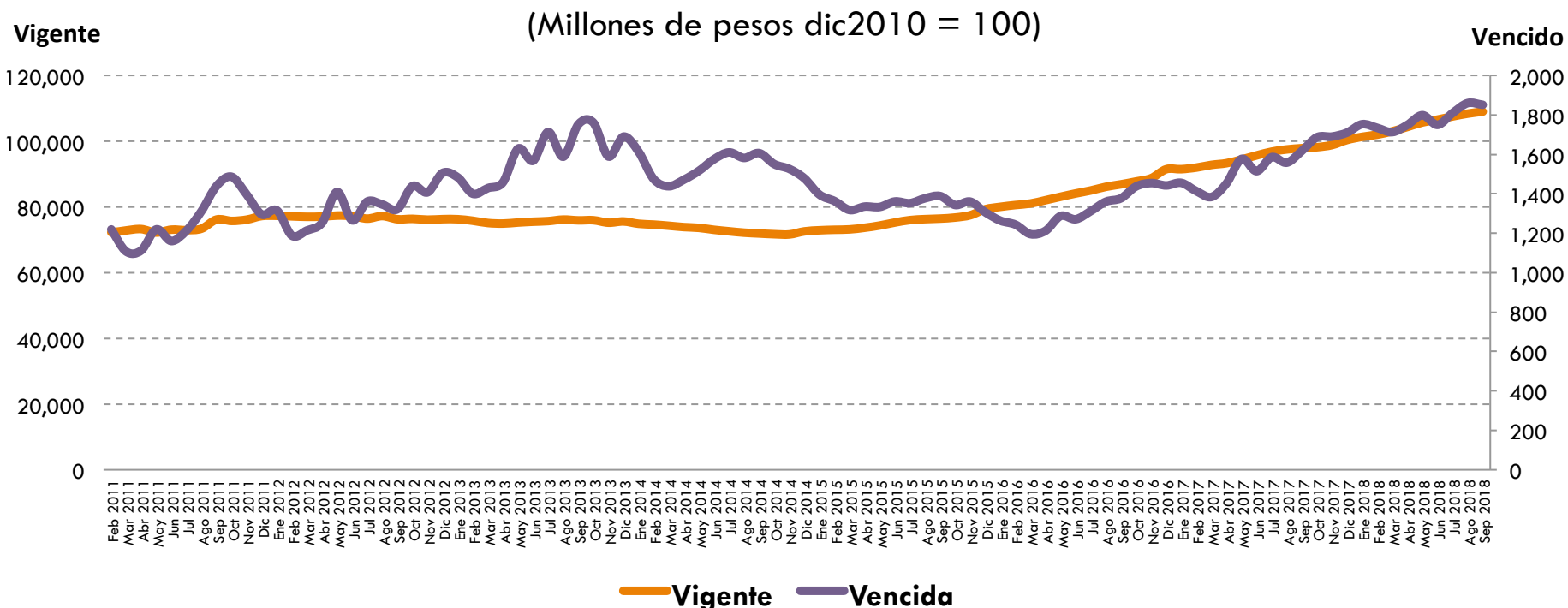


Al mes de septiembre de 2018 se registraron 704 mil 061 colocaciones, lo que representa una disminución de 7.5% con respecto a 2017, esto equivale a **57,097 unidades menos**. Las cifras de este período están 36.8% por encima de las registradas en 2007.



# Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

**Cartera Automotriz Vigente**  
(98.3% de cartera total)

**Variación % anual (Sep18-Sep17):**

Vigente → 11.4%

Vencido → 14.4%

**Cartera Automotriz Vencida**  
(1.67% de cartera total)

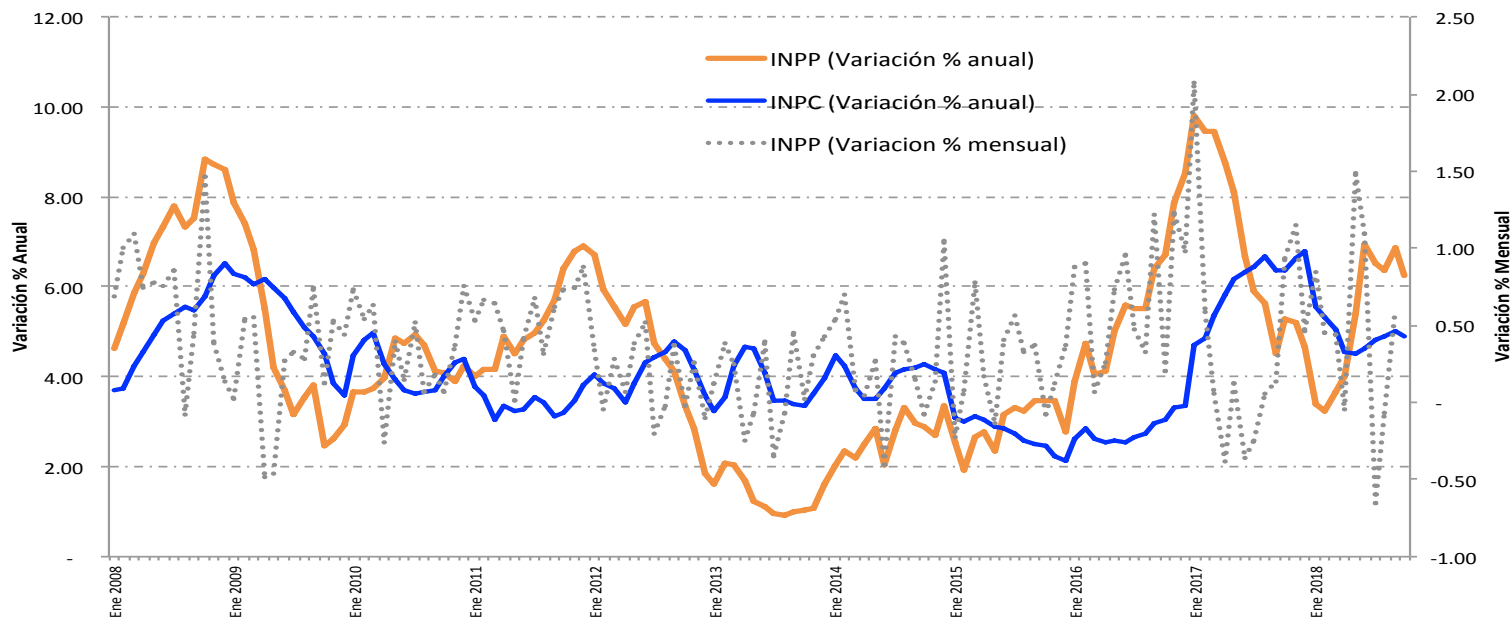
**Variación % mensual (Sep18-Ago18):**

Vigente → 0.6%

Vencido → -0.5%

# Inflación: consumidor - productor

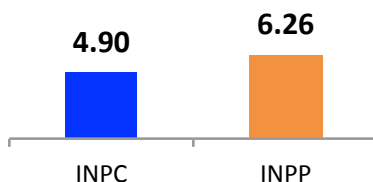
Octubre 2018



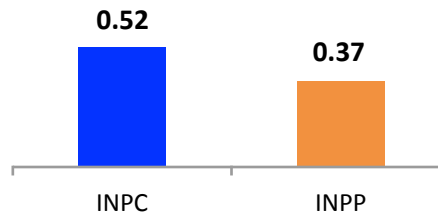
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen( base 2018=100)

La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en octubre se observa por encima de la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al del mes anterior (6.86%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de 0.37%.

## Variación (%) Anual

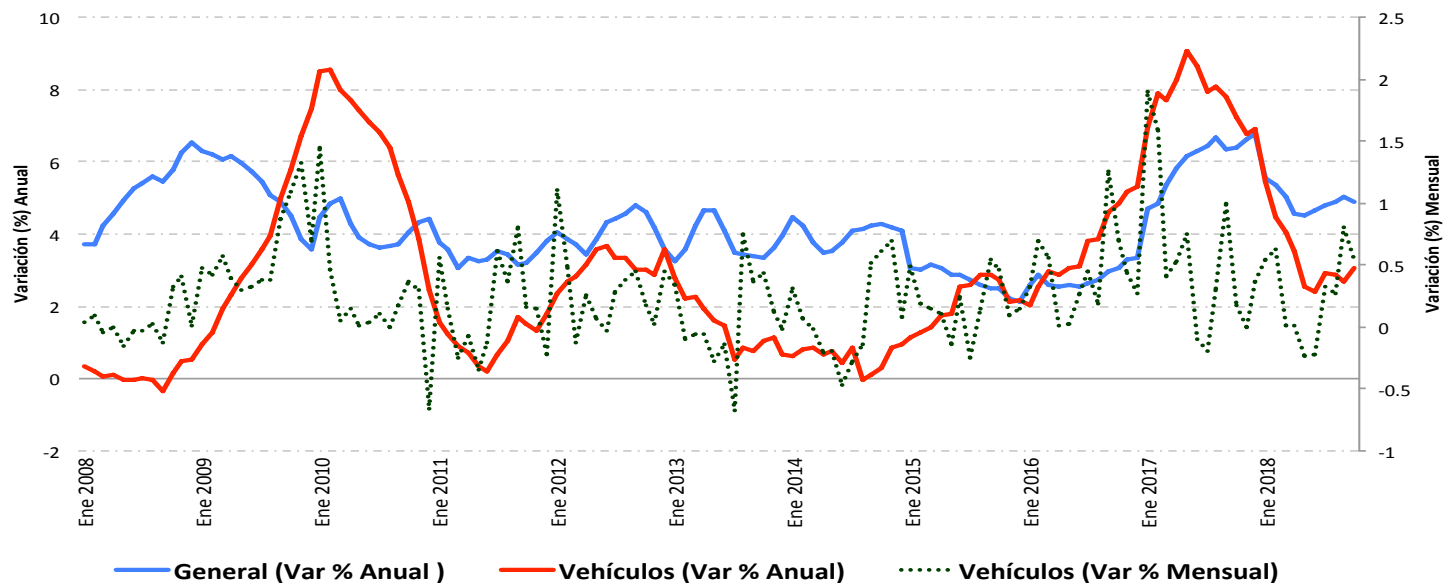


## Variación (%) Mensual



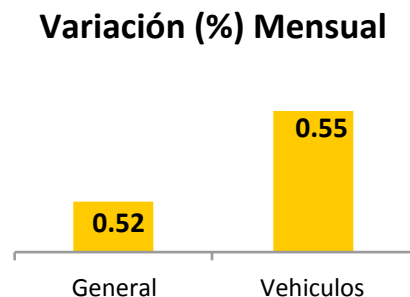
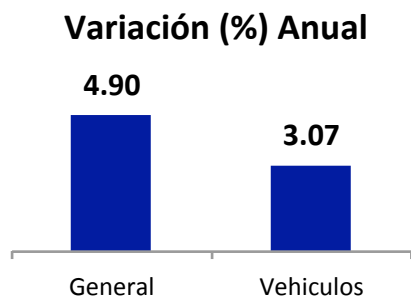
# Inflación en Sector Automotriz

Octubre 2018



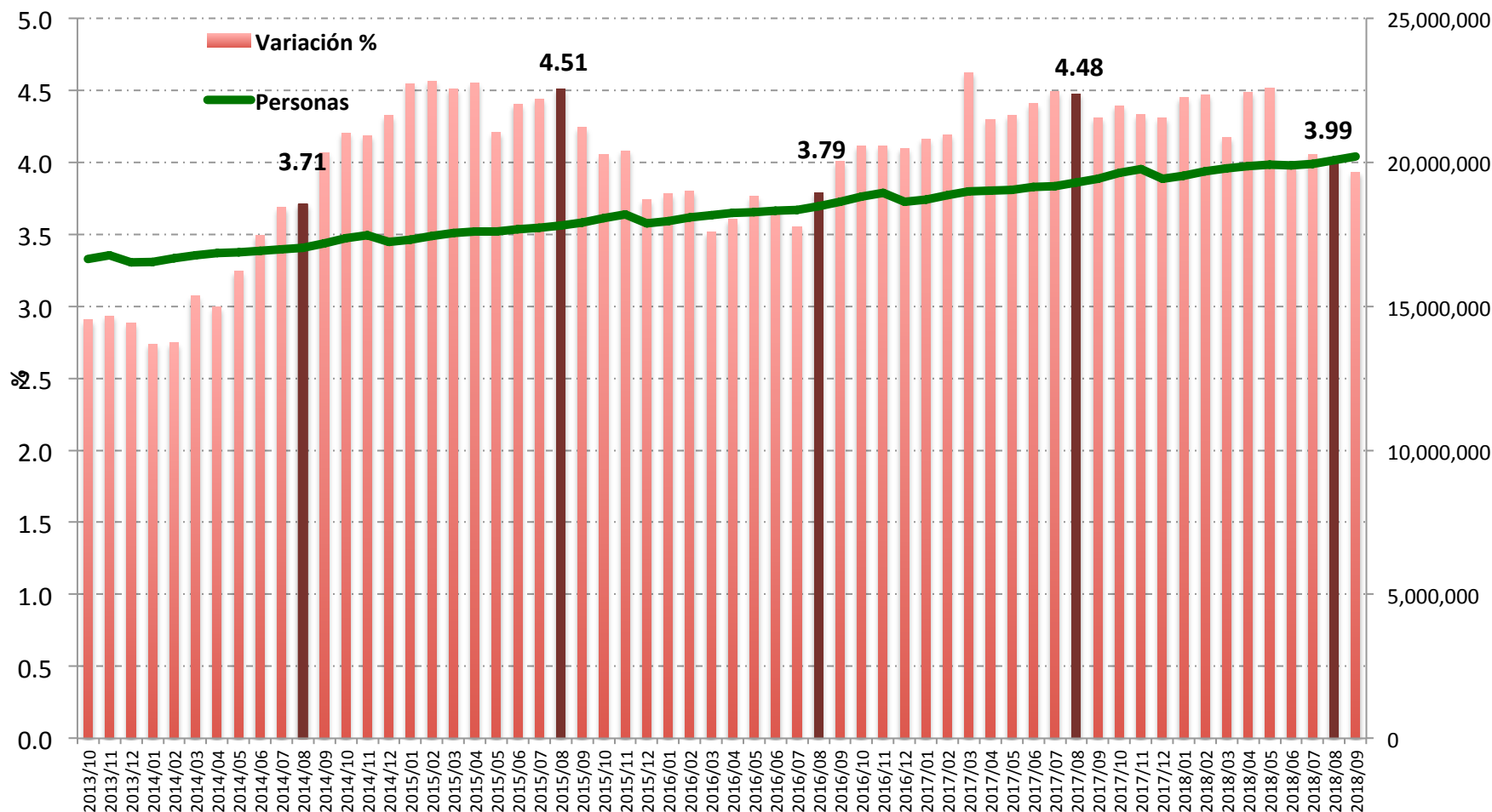
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. \*Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

La inflación general al mes de octubre de 2018 se sitúa por encima de la inflación de vehículos. La variación anual de precios en vehículos incrementó contra el dato del mes pasado (2.68%).



# Trabajadores asegurados permanentes y eventuales

(personas)



Fuente: IMSS

**Septiembre 2018 Vs Septiembre 2017 → 3.93% Septiembre 2018 Vs Agosto 2018 → 0.65%**



# Vehículos usados importados

(unidades)

| Septiembre |      |           |   |  |
|------------|------|-----------|---|--|
| 2018       | 2017 | Variación |   |  |
|            |      | Unidades  | % |  |

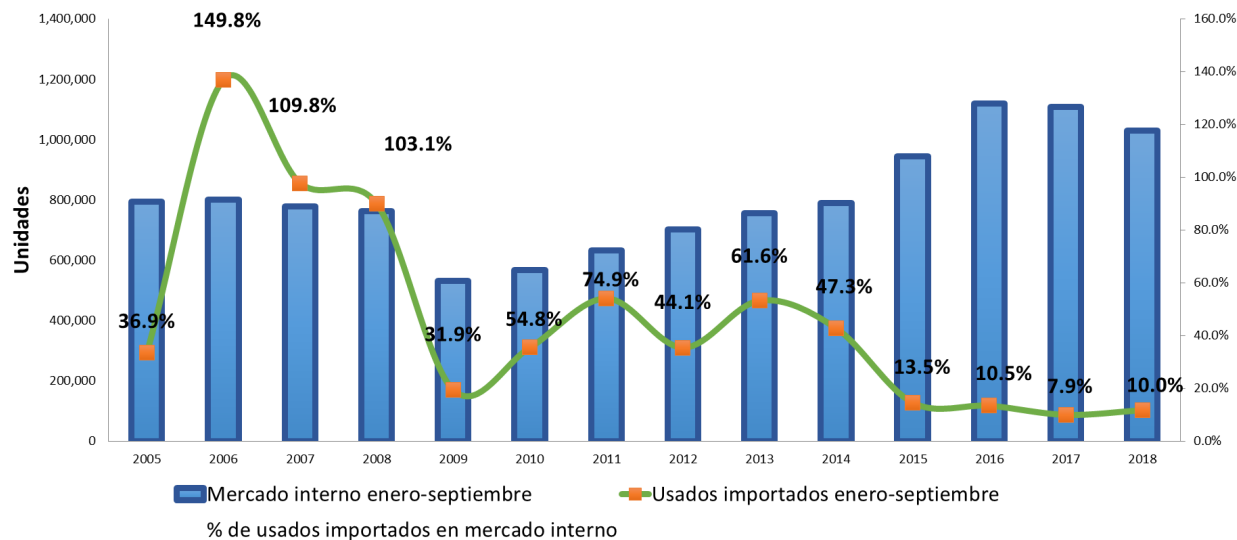
**Usados importados**  
11,135 10,959 **176** **1.6%**

| Acumulado Enero a Septiembre |      |           |   |  |
|------------------------------|------|-----------|---|--|
| 2018                         | 2017 | Variación |   |  |
|                              |      | Unidades  | % |  |

**102,647** **87,165** **15,482** **17.8%**

|                                                  | 2005    | 2006      | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016      | 2017      | 2018      |
|--------------------------------------------------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Mercado interno enero-septiembre</b>          | 794,215 | 799,676   | 778,666 | 762,364 | 530,163 | 565,789 | 631,336 | 701,901 | 755,315 | 789,568 | 944,907 | 1,119,106 | 1,106,848 | 1,028,379 |
| <b>Usados importados enero-septiembre</b>        | 293,224 | 1,197,707 | 854,614 | 785,890 | 169,320 | 310,305 | 472,931 | 309,719 | 465,595 | 373,792 | 127,161 | 117,215   | 87,165    | 102,647   |
| <b>% de usados importados en mercado interno</b> | 36.9%   | 149.8%    | 109.8%  | 103.1%  | 31.9%   | 54.8%   | 74.9%   | 44.1%   | 61.6%   | 47.3%   | 13.5%   | 10.5%     | 7.9%      | 10.0%     |

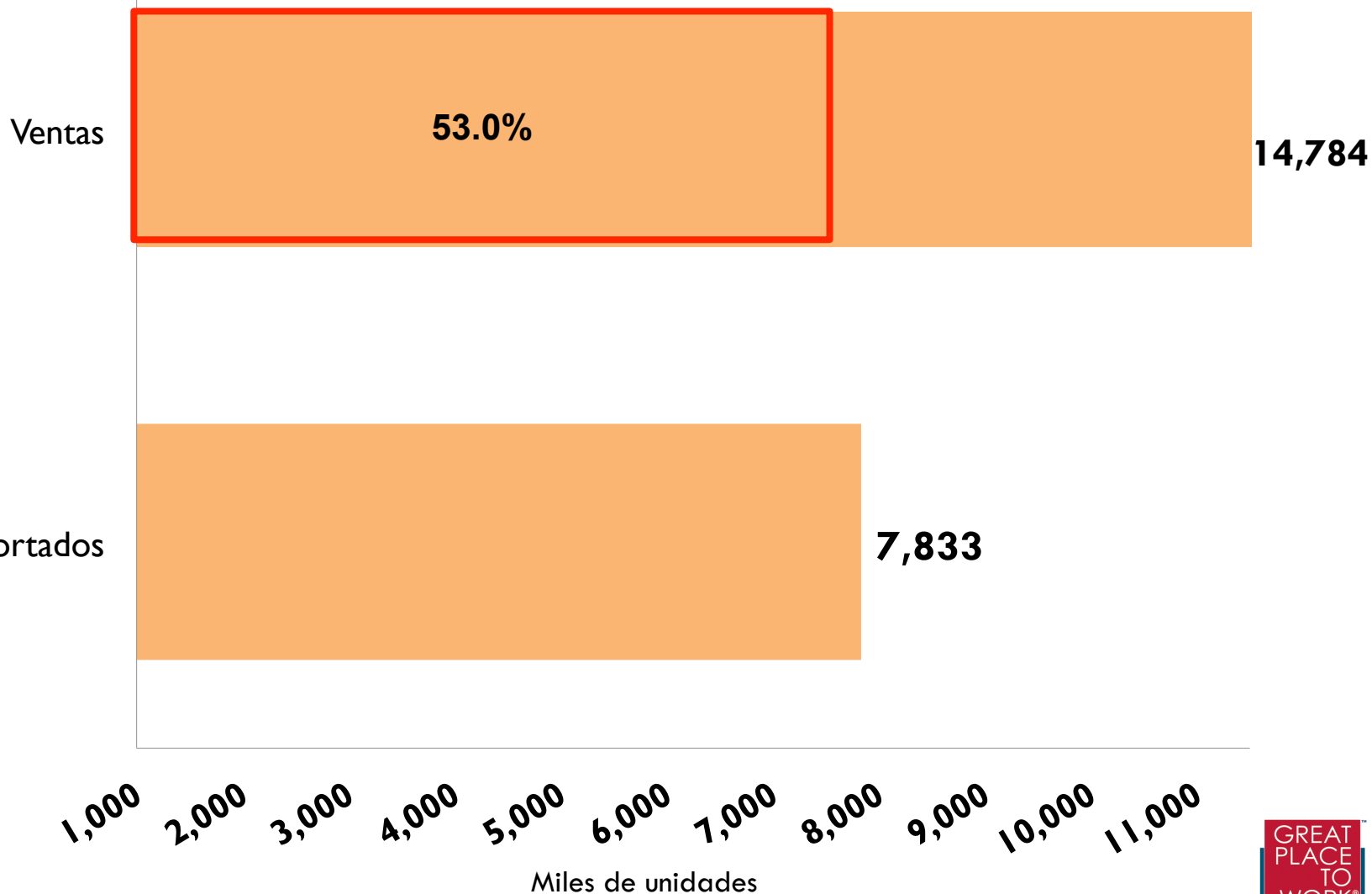
Al mes de septiembre de 2018, la importación de autos usados fue de 102 mil 647 unidades, lo que equivale al 10% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación aumentó 17.8% respecto a similar periodo de 2017, lo que representó 15 mil 482 unidades más.





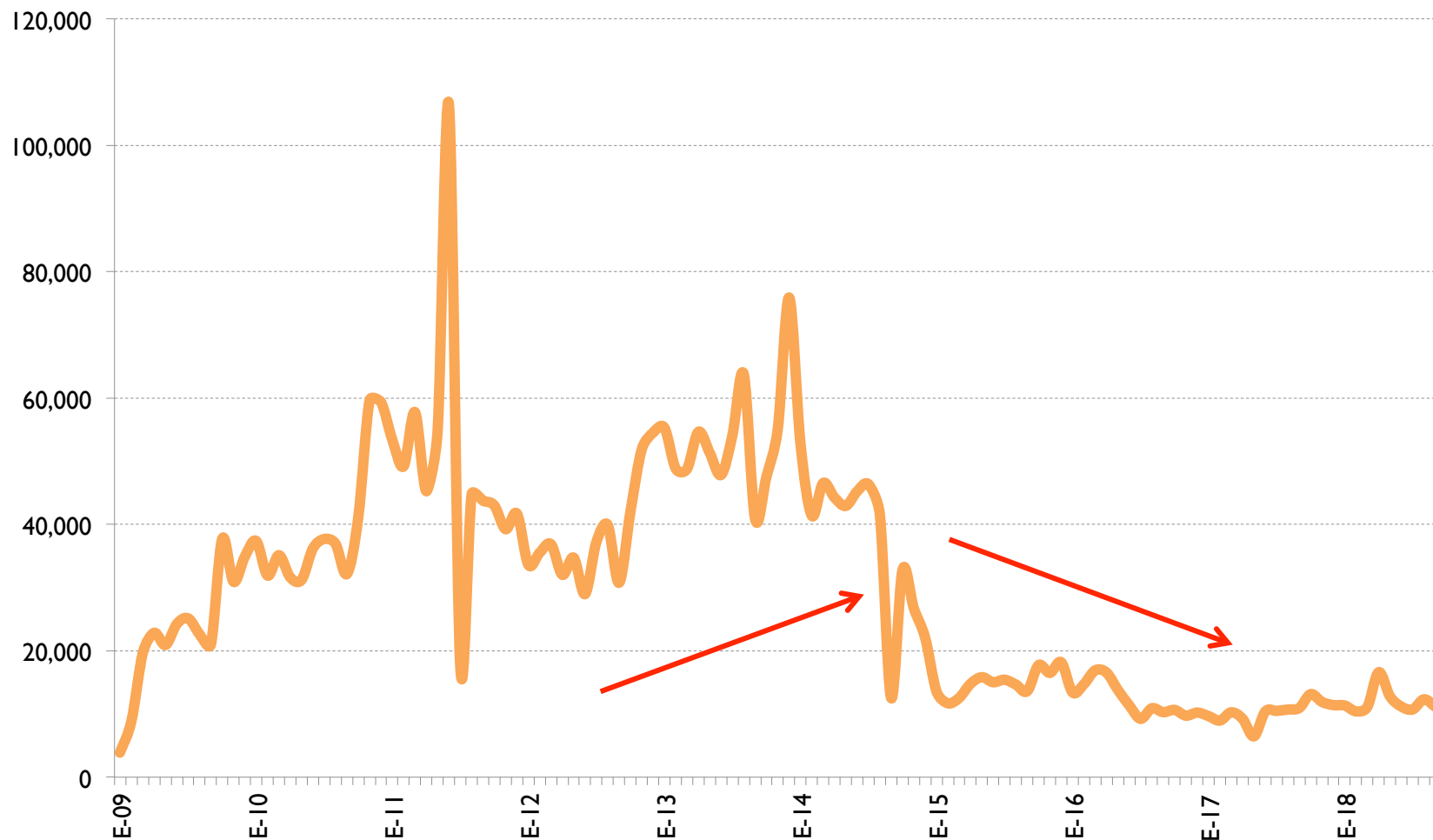


## Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a septiembre de 2018



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

# Volumen mensual de unidades importadas 2009 a 2017

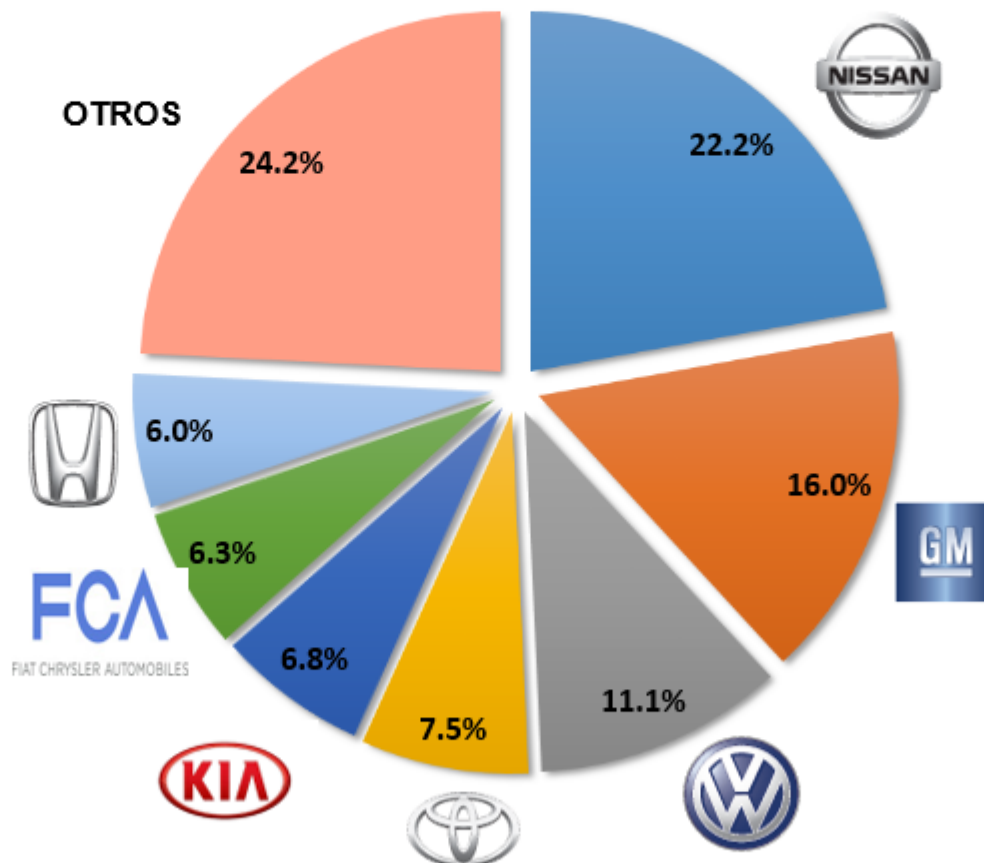


Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

# Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

enero-octubre de 2018

Participación de las marcas con mayor volumen



**Estas siete marcas comercializan el 76% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.**

# Comercialización de vehículos ligeros por marca

|                   | Octubre 2017   | % del total   | Octubre 2018   | % del total   | Variación      |              | Contribución al crecimiento |
|-------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|--------------|-----------------------------|
|                   |                |               |                |               | Absoluta       | Relativa     |                             |
| 1 NISSAN          | 27,277         | 22.1%         | 24,531         | 20.9%         | - 2,746        | -10.1%       | -2.2%                       |
| 2 GENERAL MOTOR   | 21,829         | 17.7%         | 19,360         | 16.5%         | - 2,469        | -11.3%       | -2.0%                       |
| 3 VOLKSWAGEN      | 15,651         | 12.7%         | 14,814         | 12.6%         | - 837          | -5.3%        | -0.7%                       |
| 4 TOYOTA          | 7,713          | 6.3%          | 8,578          | 7.3%          | 865            | 11.2%        | 0.7%                        |
| 5 KIA             | 7,603          | 6.2%          | 8,396          | 7.2%          | 793            | 10.4%        | 0.6%                        |
| 6 FCA MÉXICO      | 8,493          | 6.9%          | 6,777          | 5.8%          | - 1,716        | -20.2%       | -1.4%                       |
| 7 HONDA           | 6,916          | 5.6%          | 5,818          | 5.0%          | - 1,098        | -15.9%       | -0.9%                       |
| 8 FORD MOTOR      | 6,426          | 5.2%          | 5,336          | 4.5%          | - 1,090        | -17.0%       | -0.9%                       |
| 9 MAZDA           | 4,510          | 3.7%          | 5,009          | 4.3%          | 499            | 11.1%        | 0.4%                        |
| 10 HYUNDAI        | 4,303          | 3.5%          | 4,151          | 3.5%          | - 152          | -3.5%        | -0.1%                       |
| 11 RENAULT        | 2,605          | 2.1%          | 2,556          | 2.2%          | - 49           | -1.9%        | -0.04%                      |
| 12 SUZUKI         | 2,038          | 1.7%          | 2,452          | 2.1%          | 414            | 20.3%        | 0.3%                        |
| 13 SEAT           | 1,649          | 1.3%          | 1,963          | 1.7%          | 314            | 19.0%        | 0.3%                        |
| 14 MERCEDES BENZ* | 1,443          | 1.2%          | 1,869          | 1.6%          | 426            | 29.5%        | 0.3%                        |
| 15 BMW            | 1,207          | 1.0%          | 1,380          | 1.2%          | 173            | 14.3%        | 0.1%                        |
| 16 AUDI           | 1,314          | 1.1%          | 1,197          | 1.0%          | - 117          | -8.9%        | -0.1%                       |
| 17 PEUGEOT        | 721            | 0.6%          | 808            | 0.7%          | 87             | 12.1%        | 0.1%                        |
| 18 MINI           | 457            | 0.4%          | 550            | 0.5%          | 93             | 20.4%        | 0.1%                        |
| 19 ACURA          | 188            | 0.2%          | 364            | 0.3%          | 176            | 93.6%        | 0.1%                        |
| 20 BAIC*          | N.D.           | -             | 313            | 0.3%          | -              | -            | -                           |
| 21 ISUZU          | 213            | 0.2%          | 205            | 0.2%          | - 8            | -3.8%        | -0.01%                      |
| 22 INFINITI       | 165            | 0.1%          | 169            | 0.1%          | 4              | 2.4%         | 0.00%                       |
| 23 VOLVO          | 139            | 0.1%          | 161            | 0.1%          | 22             | 15.8%        | 0.02%                       |
| 24 LINCOLN        | 113            | 0.1%          | 161            | 0.1%          | 48             | 42.5%        | 0.04%                       |
| 25 LAND ROVER     | 31             | 0.0%          | 153            | 0.1%          | 122            | 393.5%       | 0.10%                       |
| 26 PORSCHE        | 125            | 0.1%          | 101            | 0.1%          | - 24           | -19.2%       | -0.02%                      |
| 27 SUBARU         | 120            | 0.1%          | 96             | 0.1%          | - 24           | -20.0%       | -0.02%                      |
| 28 SMART          | 66             | 0.1%          | 39             | 0.0%          | - 27           | -40.9%       | -0.02%                      |
| 29 JAGUAR         | 3              | -             | 18             | 0.0%          | -              | -            | -                           |
| <b>Total</b>      | <b>123,318</b> | <b>100.0%</b> | <b>117,325</b> | <b>100.0%</b> | <b>- 5,993</b> | <b>-4.9%</b> | <b>-4.9%</b>                |

Fuente: Elaborado con información de INEGI

# Comercialización de vehículos ligeros por marca

| 2017  | 2018 |                | ENE-OCT   | % del  | ENE-OCT   | % del  | Diferencia en | Variación |          | Contribución al crecimiento |
|-------|------|----------------|-----------|--------|-----------|--------|---------------|-----------|----------|-----------------------------|
|       |      |                | 2017      | total  | 2018      | total  |               | Absoluta  | Relativa |                             |
| 1     | 1    | NISSAN         | 296,276   | 24.1%  | 253,927   | 22.2%  | -1.9%         | - 42,349  | -14.3%   | -3.4%                       |
| 2     | 2    | GENERAL MOTORS | 203,516   | 16.5%  | 182,778   | 16.0%  | -0.6%         | - 20,738  | -10.2%   | -1.7%                       |
| 3     | 3    | VOLKSWAGEN     | 158,145   | 12.9%  | 127,659   | 11.1%  | -1.7%         | - 30,486  | -19.3%   | -2.5%                       |
| 5     | 4    | TOYOTA         | 82,649    | 6.7%   | 85,601    | 7.5%   | 0.8%          | 2,952     | 3.6%     | 0.2%                        |
| 6     | 5    | KIA            | 70,818    | 5.8%   | 77,412    | 6.8%   | 1.0%          | 6,594     | 9.3%     | 0.5%                        |
| 4     | 6    | FCA MÉXICO     | 82,770    | 6.7%   | 72,587    | 6.3%   | -0.4%         | - 10,183  | -12.3%   | -0.8%                       |
| 7     | 7    | HONDA          | 70,615    | 5.7%   | 68,343    | 6.0%   | 0.2%          | - 2,272   | -3.2%    | -0.2%                       |
| 8     | 8    | FORD MOTOR     | 67,236    | 5.5%   | 57,227    | 5.0%   | -0.5%         | - 10,009  | -14.9%   | -0.8%                       |
| 9     | 9    | MAZDA          | 42,586    | 3.5%   | 46,091    | 4.0%   | 0.6%          | 3,505     | 8.2%     | 0.3%                        |
| 10    | 10   | HYUNDAI        | 36,304    | 3.0%   | 41,218    | 3.6%   | 0.6%          | 4,914     | 13.5%    | 0.4%                        |
| 11    | 11   | RENAULT        | 23,786    | 1.9%   | 22,147    | 1.9%   | -0.001%       | - 1,639   | -6.9%    | -0.1%                       |
| 13    | 12   | SUZUKI         | 14,358    | 1.2%   | 20,196    | 1.8%   | 0.60%         | 5,838     | 40.7%    | 0.5%                        |
| 12    | 13   | SEAT           | 20,249    | 1.6%   | 19,128    | 1.7%   | 0.02%         | - 1,121   | -5.5%    | -0.1%                       |
| 14    | 14   | MERCEDES BENZ* | 13,816    | 1.1%   | 16,121    | 1.4%   | 0.28%         | 2,305     | 16.7%    | 0.2%                        |
| 15    | 15   | BMW            | 13,021    | 1.1%   | 15,857    | 1.4%   | 0.33%         | 2,836     | 21.8%    | 0.2%                        |
| 16    | 16   | AUDI           | 11,445    | 0.9%   | 12,105    | 1.1%   | 0.13%         | 660       | 5.8%     | 0.1%                        |
| 17    | 17   | PEUGEOT        | 7,254     | 0.6%   | 7,936     | 0.7%   | 0.10%         | 682       | 9.4%     | 0.1%                        |
| 18    | 18   | MINI           | 4,805     | 0.4%   | 5,361     | 0.5%   | 0.08%         | 556       | 11.6%    | 0.05%                       |
| 20    | 19   | INFINITI       | 1,589     | 0.1%   | 1,751     | 0.2%   | 0.02%         | 162       | 10.2%    | 0.01%                       |
| 19    | 20   | ACURA          | 1,708     | 0.1%   | 1,679     | 0.1%   | 0.01%         | - 29      | -1.7%    | 0.00%                       |
| 24    | 21   | VOLVO          | 1,127     | 0.1%   | 1,641     | 0.1%   | 0.05%         | 514       | 45.6%    | 0.04%                       |
| 23    | 22   | LINCOLN        | 1,193     | 0.1%   | 1,583     | 0.1%   | 0.04%         | 390       | 32.7%    | 0.03%                       |
| 21    | 23   | ISUZU          | 1,312     | 0.1%   | 1,463     | 0.1%   | 0.02%         | 151       | 11.5%    | 0.01%                       |
| -     | 24   | BAIC*          | N.D.      | -      | 1,397     | 0.1%   | -             | -         | -        | -                           |
| 22    | 25   | PORSCHE        | 1,196     | 0.1%   | 1,234     | 0.1%   | 0.01%         | 38        | 3.2%     | 0.00%                       |
| 27    | 26   | LAND ROVER     | 344       | 0.0%   | 1,096     | 0.1%   | 0.07%         | 752       | 218.6%   | 0.06%                       |
| 25    | 27   | SUBARU         | 1,101     | 0.1%   | 984       | 0.1%   | -0.004%       | - 117     | -10.6%   | -0.01%                      |
| 26    | 28   | SMART          | 820       | 0.1%   | 907       | 0.08%  | 0.01%         | 87        | 10.6%    | 0.01%                       |
| 28    | 29   | JAGUAR         | 127       | 0.01%  | 275       | 0.02%  | 0.01%         | 148       | 116.5%   | 0.01%                       |
| Total |      |                | 1,230,166 | 100.0% | 1,145,704 | 100.0% |               | - 84,462  | -6.9%    | -6.9%                       |

Mejora en ranking

Caída en ranking

Fuente: Elaborado con información de INEGI

# Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2018

| Comercialización de vehículos ligeros |                          |                         |                          |                         |                         |                         |                         |                         |                          |                          |                         |                          |                           |
|---------------------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Unidades                              |                          |                         |                          |                         |                         |                         |                         |                         |                          |                          |                         |                          |                           |
| Año                                   | Ene                      | Feb                     | Mar                      | Abr                     | May                     | Jun                     | Jul                     | Ago                     | Sep                      | Oct                      | Nov                     | Dic                      | Total anual               |
| 2005                                  | 93,299<br>7.1%           | 89,444<br>5.5%          | 89,483<br><b>-5.2%</b>   | 86,426<br>7.7%          | 83,962<br>1.8%          | 84,897<br>5.0%          | 85,000<br>0.6%          | 90,626<br>9.4%          | 91,078<br>12.1%          | 89,999<br><b>-1.5%</b>   | 100,755<br>1.4%         | 146,799<br>0.1%          | 1,131,768<br>3.3%         |
| 2006                                  | 96,227<br>3.1%           | 89,079<br><b>-0.4%</b>  | 96,871<br>8.3%           | 77,877<br><b>-9.9%</b>  | 86,459<br>3.0%          | 87,083<br>2.6%          | 83,067<br><b>-2.3%</b>  | 90,936<br>0.3%          | 92,077<br>1.1%           | 97,468<br>8.3%           | 102,200<br>1.4%         | 140,374<br><b>-4.4%</b>  | 1,139,718<br>0.7%         |
| 2007                                  | 97,673<br>1.5%           | 86,058<br><b>-3.4%</b>  | 96,484<br><b>-0.4%</b>   | 75,020<br><b>-3.7%</b>  | 84,752<br><b>-2.0%</b>  | 80,460<br><b>-7.6%</b>  | 83,102<br>0.0%          | 88,572<br><b>-2.6%</b>  | 86,545<br><b>-6.0%</b>   | 97,180<br><b>-0.3%</b>   | 97,670<br><b>-4.4%</b>  | 126,350<br><b>-10.0%</b> | 1,099,866<br><b>-3.5%</b> |
| 2008                                  | 96,844<br><b>-0.8%</b>   | 86,995<br>1.1%          | 80,118<br><b>-17.0%</b>  | 83,103<br>10.8%         | 85,823<br>1.3%          | 81,421<br>1.2%          | 85,324<br>2.7%          | 86,119<br><b>-2.8%</b>  | 76,617<br><b>-11.5%</b>  | 83,306<br><b>-14.3%</b>  | 78,553<br><b>-19.6%</b> | 101,297<br><b>-19.8%</b> | 1,025,520<br><b>-6.8%</b> |
| 2009                                  | 69,664<br><b>-28.1%</b>  | 61,578<br><b>-29.2%</b> | 64,242<br><b>-19.8%</b>  | 51,394<br><b>-38.2%</b> | 53,438<br><b>-37.7%</b> | 55,973<br><b>-31.3%</b> | 56,443<br><b>-33.8%</b> | 58,926<br><b>-31.6%</b> | 58,505<br><b>-23.6%</b>  | 67,881<br><b>-18.5%</b>  | 64,913<br><b>-17.4%</b> | 91,961<br><b>-9.2%</b>   | 754,918<br><b>-26.4%</b>  |
| 2010                                  | 64,064<br><b>-8.0%</b>   | 59,516<br><b>-3.3%</b>  | 65,414<br>1.8%           | 60,432<br>17.6%         | 61,632<br>15.3%         | 59,909<br>7.0%          | 61,959<br>9.8%          | 66,931<br>13.6%         | 65,932<br>12.7%          | 74,094<br>9.2%           | 75,582<br>16.4%         | 104,941<br>14.1%         | 820,406<br>8.7%           |
| 2011                                  | 68,766<br>7.3%           | 66,990<br>12.6%         | 75,125<br>14.8%          | 65,246<br>8.0%          | 68,634<br>11.4%         | 68,365<br>14.1%         | 68,533<br>10.6%         | 75,680<br>13.1%         | 73,997<br>12.2%          | 75,747<br>2.2%           | 83,107<br>10.0%         | 115,696<br>10.2%         | 905,886<br>10.4%          |
| 2012                                  | 75,297<br>9.5%           | 74,703<br>11.5%         | 83,574<br>11.2%          | 69,890<br>7.1%          | 80,267<br>16.9%         | 78,508<br>14.8%         | 76,376<br>11.4%         | 83,326<br>10.1%         | 79,960<br>8.1%           | 83,171<br>9.8%           | 91,826<br>10.5%         | 110,849<br><b>-4.2%</b>  | 987,747<br>9.0%           |
| 2013                                  | 84,269<br>11.9%          | 80,193<br>7.3%          | 82,767<br><b>-1.0%</b>   | 83,527<br>19.5%         | 87,518<br>9.0%          | 83,713<br>6.6%          | 86,645<br>13.4%         | 88,332<br>6.0%          | 78,351<br><b>-2.0%</b>   | 88,261<br>6.1%           | 100,423<br>9.4%         | 119,364<br>7.7%          | 1,063,363<br>7.7%         |
| 2014                                  | 85,504<br>1.5%           | 79,938<br><b>-0.3%</b>  | 85,682<br>3.5%           | 76,865<br><b>-8.0%</b>  | 88,244<br>0.8%          | 84,127<br>0.5%          | 96,211<br>11.0%         | 103,881<br>17.6%        | 89,116<br>13.7%          | 100,923<br>14.3%         | 111,645<br>11.2%        | 133,273<br>11.7%         | 1,135,409<br>6.8%         |
| 2015                                  | 103,697<br>21.3%         | 97,558<br>22.0%         | 104,902<br>22.4%         | 94,796<br>23.3%         | 101,982<br>15.6%        | 106,890<br>27.1%        | 111,714<br>16.1%        | 112,038<br>7.9%         | 111,330<br>24.9%         | 119,867<br>18.8%         | 126,211<br>13.0%        | 160,663<br>20.6%         | 1,351,648<br>19.0%        |
| 2016                                  | 119,693<br>15.4%         | 110,770<br>13.5%        | 116,863<br>11.4%         | 118,407<br>24.9%        | 121,587<br>19.2%        | 134,536<br>25.9%        | 131,764<br>17.9%        | 134,043<br>19.6%        | 131,443<br>18.1%         | 137,383<br>14.6%         | 154,616<br>22.5%        | 192,567<br>19.9%         | 1,603,672<br>18.6%        |
| 2017                                  | 123,260<br>3.0%          | 117,976<br>6.5%         | 137,012<br>17.2%         | 114,477<br><b>-3.3%</b> | 122,916<br>1.1%         | 127,410<br><b>-5.3%</b> | 122,110<br><b>-7.3%</b> | 125,331<br><b>-6.5%</b> | 116,356<br><b>-11.5%</b> | 123,318<br><b>-10.2%</b> | 141,434<br><b>-8.5%</b> | 158,717<br><b>-17.6%</b> | 1,530,317<br><b>-4.6%</b> |
| 2018                                  | 109,145<br><b>-11.5%</b> | 109,484<br><b>-7.2%</b> | 118,600<br><b>-13.4%</b> | 109,265<br><b>-4.6%</b> | 114,492<br><b>-6.9%</b> | 119,713<br><b>-6.0%</b> | 114,312<br><b>-6.4%</b> | 118,715<br><b>-5.3%</b> | 114,653<br><b>-1.5%</b>  | 117,325<br><b>-4.9%</b>  |                         |                          | 1,145,704                 |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

# Vehículos comercializados de 2005 a 2018

(unidades)

| Segmento                      | Enero-Octubre  |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                  |                  |                  |                  |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                               | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015             | 2016             | 2017             | 2018             |
| Subcompactos                  | 355,104        | 313,253        | 260,669        | 248,240        | 177,469        | 190,633        | 220,126        | 244,318        | 253,451        | 294,285        | 387,580          | 476,560          | 452,419          | 392,179          |
| Compactos                     | 166,320        | 180,556        | 212,096        | 194,039        | 141,483        | 170,317        | 207,987        | 219,010        | 249,709        | 237,989        | 262,799          | 284,858          | 271,500          | 255,053          |
| De lujo                       | 33,329         | 37,068         | 35,566         | 38,035         | 25,150         | 25,830         | 27,232         | 47,580         | 50,071         | 49,082         | 52,404           | 64,338           | 60,719           | 65,866           |
| Deportivos                    | 5,783          | 6,867          | 5,870          | 5,125          | 5,507          | 5,541          | 5,985          | 4,208          | 4,439          | 4,562          | 7,455            | 9,852            | 8,364            | 7,027            |
| Uso múltiple                  | 167,827        | 178,408        | 183,041        | 180,420        | 122,943        | 127,984        | 134,011        | 149,085        | 170,129        | 180,833        | 215,168          | 253,418          | 275,921          | 276,724          |
| Camiones ligeros              | 147,659        | 173,618        | 173,224        | 175,554        | 123,533        | 117,979        | 110,363        | 119,078        | 114,415        | 122,503        | 138,032          | 166,092          | 159,861          | 147,594          |
| Camiones pesados <sup>1</sup> | 8,192          | 7,374          | 5,353          | 4,257          | 1,959          | 1,599          | 1,379          | 1,793          | 1,362          | 1,237          | 1,336            | 1,371            | 1,382            | 1,260            |
| <b>Total</b>                  | <b>884,214</b> | <b>897,144</b> | <b>875,819</b> | <b>845,670</b> | <b>598,044</b> | <b>639,883</b> | <b>707,083</b> | <b>785,072</b> | <b>843,576</b> | <b>890,491</b> | <b>1,064,774</b> | <b>1,256,489</b> | <b>1,230,166</b> | <b>1,145,704</b> |

<sup>1</sup>Camiones pesados incluye: F450 yF550 .

| Segmento                      | Octubre       |               |               |               |               |               |               |               |               |                |                |                |                |                |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                               | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           |
| Subcompactos                  | 32,345        | 30,074        | 28,000        | 23,872        | 21,048        | 21,730        | 23,952        | 24,854        | 24,563        | 32,461         | 41,568         | 60,055         | 48,907         | 40,028         |
| Compactos                     | 18,115        | 21,131        | 22,484        | 19,281        | 16,344        | 20,483        | 21,896        | 23,783        | 26,088        | 26,817         | 28,969         | 19,995         | 19,947         | 24,930         |
| De lujo                       | 3,761         | 4,562         | 3,624         | 3,617         | 2,931         | 3,079         | 3,112         | 4,946         | 5,094         | 5,542          | 5,473          | 6,870          | 6,609          | 4,615          |
| Deportivos                    | 577           | 759           | 611           | 471           | 674           | 524           | 666           | 555           | 491           | 614            | 874            | 964            | 1,113          | 854            |
| Uso múltiple                  | 17,967        | 20,568        | 21,828        | 18,387        | 13,824        | 15,282        | 14,913        | 16,640        | 18,738        | 21,679         | 25,531         | 29,484         | 30,232         | 31,595         |
| Camiones ligeros              | 16,513        | 19,554        | 20,018        | 17,172        | 12,739        | 12,830        | 11,097        | 12,137        | 13,210        | 13,656         | 17,336         | 19,753         | 16,385         | 15,193         |
| Camiones pesados <sup>1</sup> | 721           | 820           | 601           | 506           | 321           | 166           | 111           | 256           | 77            | 154            | 116            | 262            | 125            | 110            |
| <b>Total</b>                  | <b>89,999</b> | <b>97,468</b> | <b>97,166</b> | <b>83,306</b> | <b>67,881</b> | <b>74,094</b> | <b>75,747</b> | <b>83,171</b> | <b>88,261</b> | <b>100,923</b> | <b>119,867</b> | <b>137,383</b> | <b>123,318</b> | <b>117,325</b> |

<sup>1</sup>Camiones pesados incluye: F450 yF550 .

# Ventas por segmento enero-octubre de 2018

| Subcompactos   |        |          |                |
|----------------|--------|----------|----------------|
| Modelo         | Marca  | Unidades | % del Segmento |
| Aveo           | GM     | 47,032   | 12.0%          |
| Vento          | VW     | 44,400   | 11.3%          |
| March          | NISSAN | 43,951   | 11.2%          |
| Beat 4 PTAS.   | GM     | 29,941   | 7.6%           |
| Beat           | GM     | 24,130   | 6.2%           |
| Resto segmento |        | 202,457  | 51.7%          |
| Total          |        | 391,911  | 100.0%         |

| Compactos      |        |          |                |
|----------------|--------|----------|----------------|
| Modelo         | Marca  | Unidades | % del Segmento |
| Versa          | NISSAN | 74,005   | 29.2%          |
| Jetta          | VW     | 29,462   | 11.6%          |
| Sentra         | NISSAN | 26,805   | 10.6%          |
| Forte-         | KIA    | 14,969   | 5.9%           |
| Honda City     | HONDA  | 13,585   | 5.4%           |
| Resto segmento |        | 94,964   | 37.4%          |
| Total          |        | 253,790  | 100.0%         |

| De Lujo        |        |          |                |
|----------------|--------|----------|----------------|
| Modelo         | Marca  | Unidades | % del Segmento |
| Prius          | TOYOTA | 5,024    | 8.1%           |
| Accord 4pts    | HONDA  | 3,538    | 5.7%           |
| Camry          | TOYOTA | 2,016    | 3.2%           |
| Kia Óptima     | KIA    | 1,357    | 2.2%           |
| Passat         | VW     | 1,320    | 2.1%           |
| Resto segmento |        | 48,876   | 78.7%          |
| Total          |        | 62,131   | 100.0%         |

| Deportivos     |       |          |                |
|----------------|-------|----------|----------------|
| Modelo         | Marca | Unidades | % del Segmento |
| Leon           | SEAT  | 2,199    | 30.7%          |
| Mustang        | FORD  | 1,661    | 23.2%          |
| MX-5           | MAZDA | 857      | 11.9%          |
| Leon SC 2pts   | SEAT  | 705      | 9.8%           |
| Camaro         | GM    | 459      | 6.4%           |
| Resto segmento |       | 1,293    | 18.0%          |
| Total          |       | 7,174    | 100.0%         |

| Usos Múltiples |        |          |                |
|----------------|--------|----------|----------------|
| Modelo         | Marca  | Unidades | % del Segmento |
| CR-V*          | HONDA  | 19,880   | 7.1%           |
| Kicks          | NISSAN | 19,360   | 6.9%           |
| SPORTAGE*      | KIA    | 15,787   | 5.6%           |
| Xtrail*        | NISSAN | 15,180   | 5.4%           |
| Trax           | GM     | 12,862   | 4.6%           |
| Resto segmento |        | 197,360  | 70.4%          |
| Total          |        | 280,429  | 100.0%         |

| Camiones       |          |          |                |
|----------------|----------|----------|----------------|
| Modelo         | Marca    | Unidades | % del Segmento |
| NP300          | NISSAN   | 55,460   | 37.2%          |
| Hilux Dc*      | TOYOTA   | 14,660   | 9.8%           |
| Ram 700*       | CHRYSLER | 8,079    | 5.4%           |
| Saveiro*       | VW       | 6,695    | 4.5%           |
| L200*          | NISSAN   | 5,073    | 3.4%           |
| Resto segmento |          | 59,042   | 39.6%          |
| Total          |          | 149,009  | 100.0%         |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.  
No incluye camiones pesados (F450 y F550).



# Los diez modelos más vendidos

| Posición | Modelo        | Marca  | Segmento         | Unidades | % del Mercado | Variación 2018 vs 2017 |        |
|----------|---------------|--------|------------------|----------|---------------|------------------------|--------|
|          |               |        |                  |          |               | Unidades               | %      |
| 1        | Versa         | Nissan | Compactos        | 74,005   | 7.1%          | 1,721                  | 2.4%   |
| 2        | NP300         | Nissan | Camiones Ligeros | 55,460   | 5.3%          | - 5,796                | -9.5%  |
| 3        | Aveo*         | GM     | Subcompactos     | 47,032   | 4.5%          | 47,032                 | -      |
| 4        | Vento*        | VW     | Subcompactos     | 44,400   | 4.2%          | - 7,813                | -15.0% |
| 5        | March         | Nissan | Subcompactos     | 43,951   | 4.2%          | - 186                  | -0.4%  |
| 6        | Beat 4 Ptas.* | GM     | Subcompactos     | 29,941   | 2.9%          | 25,830                 | 628.3% |
| 7        | Jetta         | VW     | Compactos        | 29,462   | 2.8%          | - 9,077                | -24%   |
| 8        | Sentra        | Nissan | Compactos        | 26,805   | 2.6%          | - 7,488                | -21.8% |
| 9        | Beat*         | GM     | Subcompactos     | 24,130   | 2.3%          | 9,213                  | 61.8%  |
| 10       | CR-V*         | Honda  | Usos Múltiples   | 19,880   | 1.9%          | 5,755                  | 40.7%  |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Nota: Los vehículos que presentan un asterisco (\*), corresponden a unidades importadas

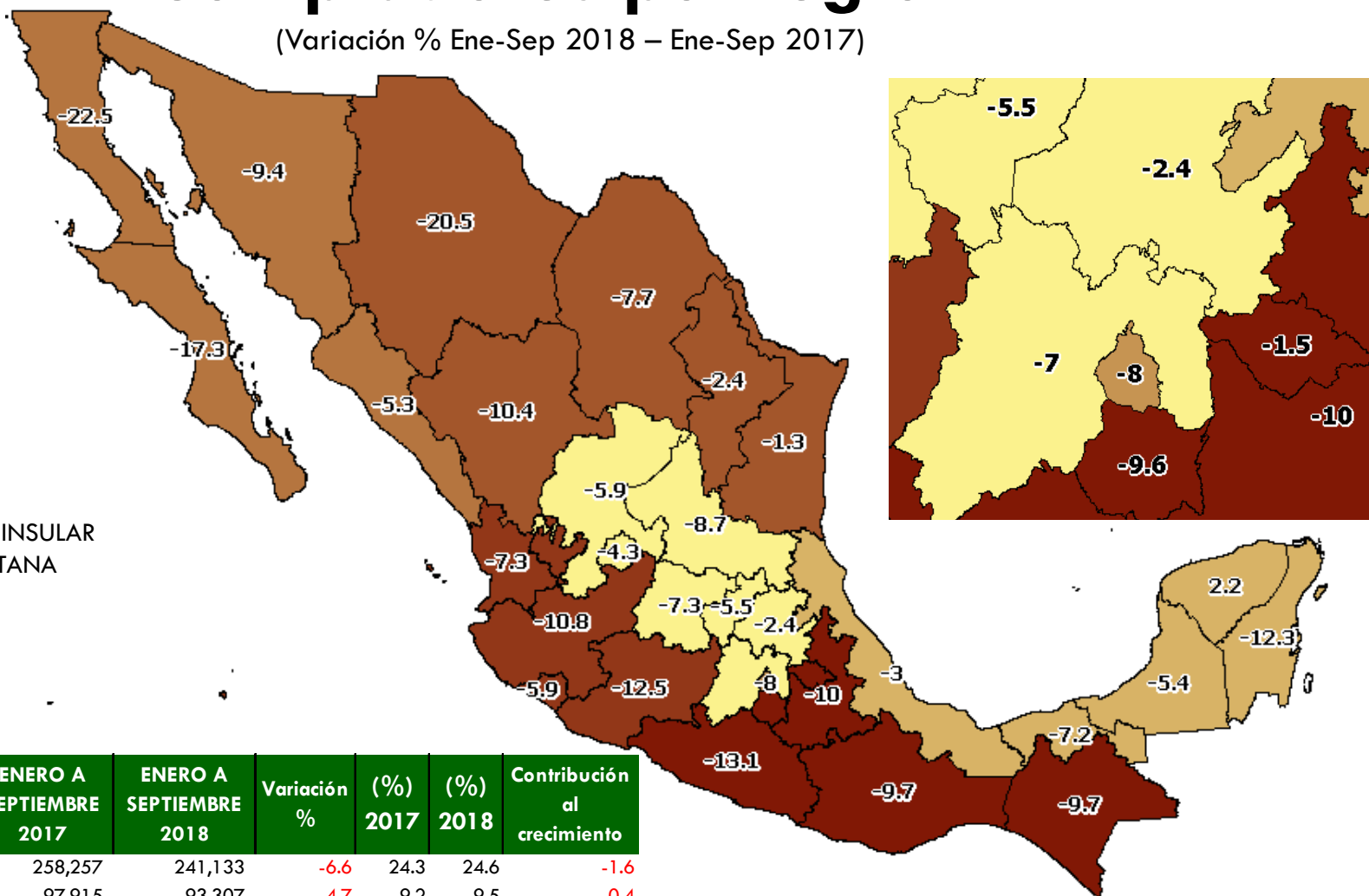
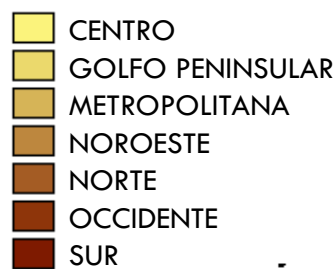
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante enero-octubre de 2018 acumularon 395 mil 066 unidades, lo que significa una cobertura del 37.8% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, VW dos, y Honda uno .



# Compradores por región

(Variación % Ene-Sep 2018 – Ene-Sep 2017)



| Regiones         | ENERO A SEPTIEMBRE 2017 | ENERO A SEPTIEMBRE 2018 | Variación % | (%) 2017 | (%) 2018 | Contribución al crecimiento |
|------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------|----------|-----------------------------|
| CENTRO           | 258,257                 | 241,133                 | -6.6        | 24.3     | 24.6     | -1.6                        |
| GOLFO PENINSULAR | 97,915                  | 93,307                  | -4.7        | 9.2      | 9.5      | -0.4                        |
| METROPOLITANA    | 186,236                 | 171,346                 | -8.0        | 17.5     | 17.5     | -1.4                        |
| NOROESTE         | 93,298                  | 81,038                  | -13.1       | 8.8      | 8.3      | -1.1                        |
| NORTE            | 181,891                 | 169,477                 | -6.8        | 17.1     | 17.3     | -1.2                        |
| OCCIDENTE        | 127,221                 | 113,719                 | -10.6       | 11.9     | 11.6     | -1.2                        |
| SUR              | 120,023                 | 108,371                 | -9.7        | 11.3     | 11.1     | -1.1                        |
| TOTAL            | 1,064,841               | 978,391                 | -8.1        | 100.0    | 100.0    | -8.1                        |

Fuente: AMDA con información de Urban Science.  
Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex



Nota: Se refiere a información de compradores. No incluye información de a ISUZU, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz y Porsche. Es por esto que las cifras no cuadran con los totales nacionales referidos en reportes anteriores. La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).



# Pronóstico mensual de vehículos ligeros

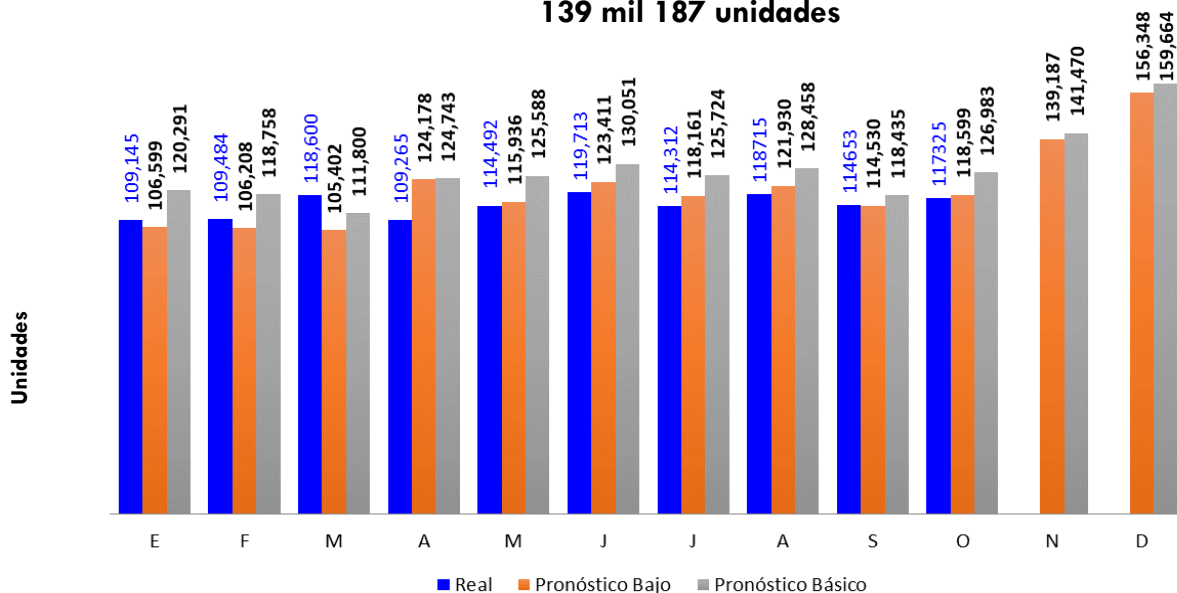
El volumen de unidades comercializadas durante enero-octubre de 2018 fue de 1 millón 145 mil 704 unidades, situándose lo estimado por AMDA para este lapso un 0.8% por encima del dato observado, considerando el pronóstico bajo.

|                     | Octubre | Variación % |
|---------------------|---------|-------------|
| (Alto)              | 128,714 | 9.7%        |
| Pronóstico (Básico) | 126,983 | 8.2%        |
| (Bajo)              | 118,599 | 1.1%        |
| Real                | 117,325 |             |

|                     | Enero-Octubre | Variación % |
|---------------------|---------------|-------------|
| (Alto)              | 1,242,654     | 8.5%        |
| Pronóstico (Básico) | 1,230,832     | 7.4%        |
| (Bajo)              | 1,154,953     | 0.8%        |
| Real                | 1,145,704     |             |

## Pronóstico para Noviembre 2018

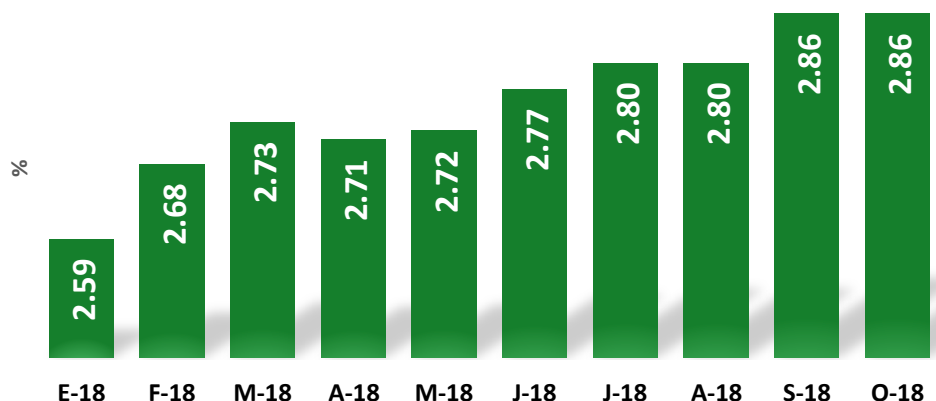
139 mil 187 unidades



Fuente: Elaborado por AMDA

# Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

## Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2018 (Media)

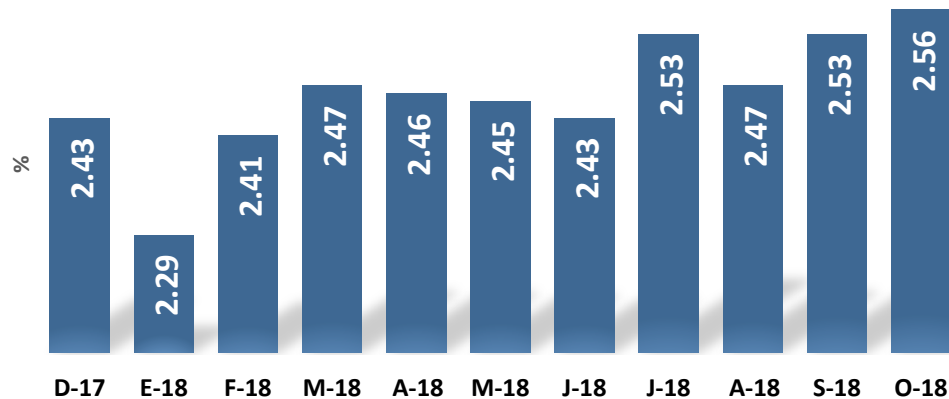


Fuente: Banxico

La expectativa de octubre para el crecimiento del PIB estadounidense en 2018 es igual al mes anterior, manteniéndose a 2.86%

## Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2019 (Media)

La expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2019 presentó una disminución de 0.03%, respecto al mes anterior.



Fuente: Banxico

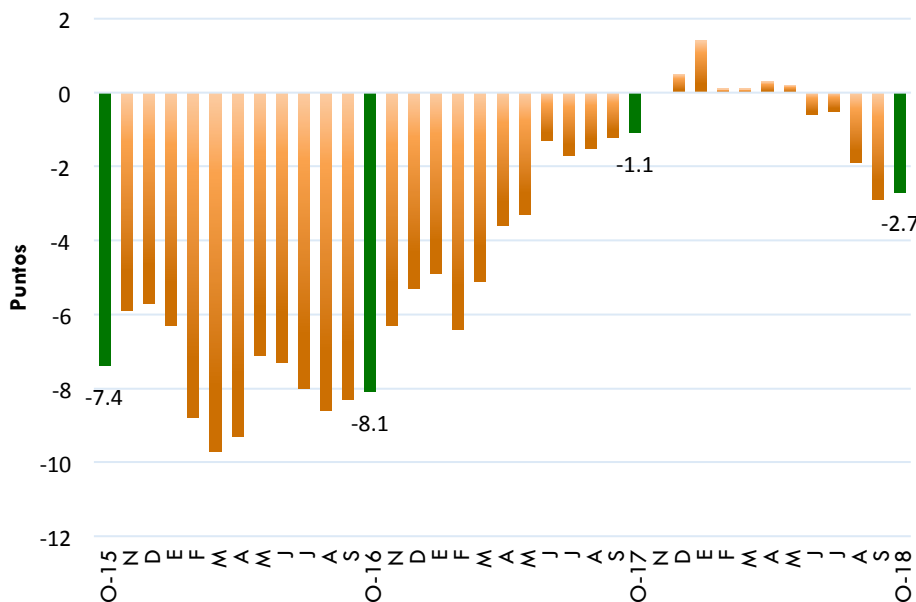


# Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

## ICC Estados Unidos

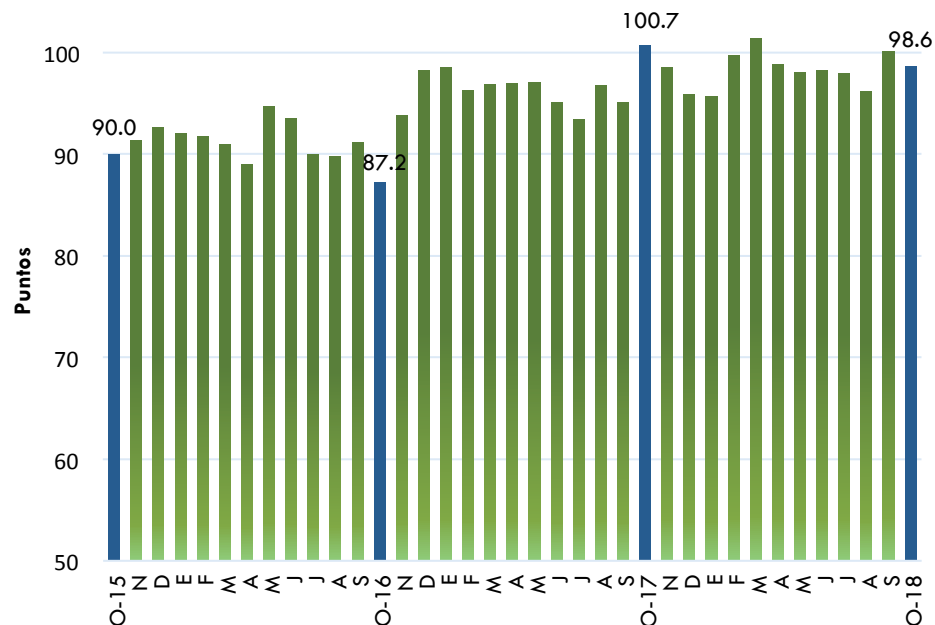
- Variación porcentual mensual (Sep2018-Oct2018): **-1.5%**
- Variación porcentual anual (Oct17-Oct18): **-2.1%**

## Euro zona: confianza del consumidor



Fuente: Bloomberg. Comisión Europea

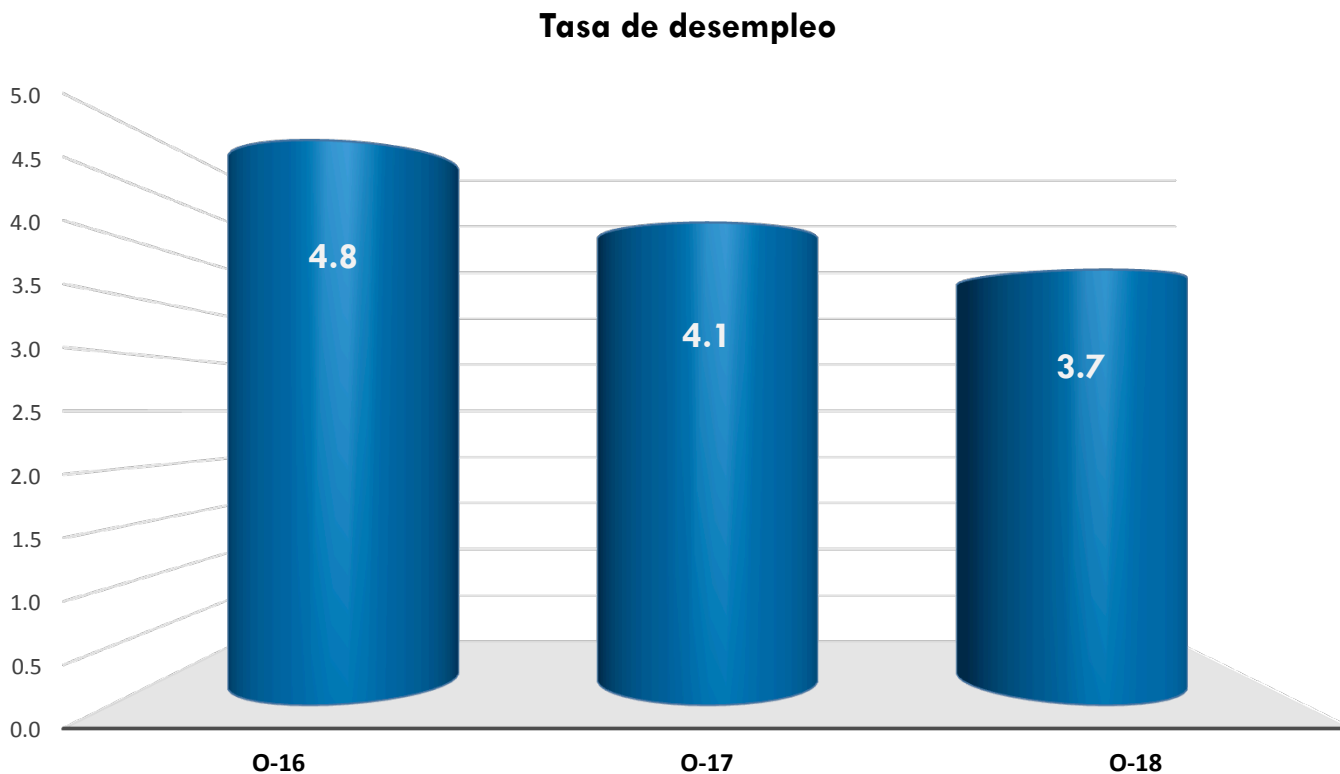
## EUA: Índice de confianza del consumidor



Fuente: Thompson Reuters. Michigan University

- La confianza del consumidor en la eurozona aumentó 0.2 con respecto al mes anterior. Sin embargo, disminuyó 1.6 puntos comparado con el mes similar del año pasado.

# Desempleo en Estados Unidos



Fuente: BLS

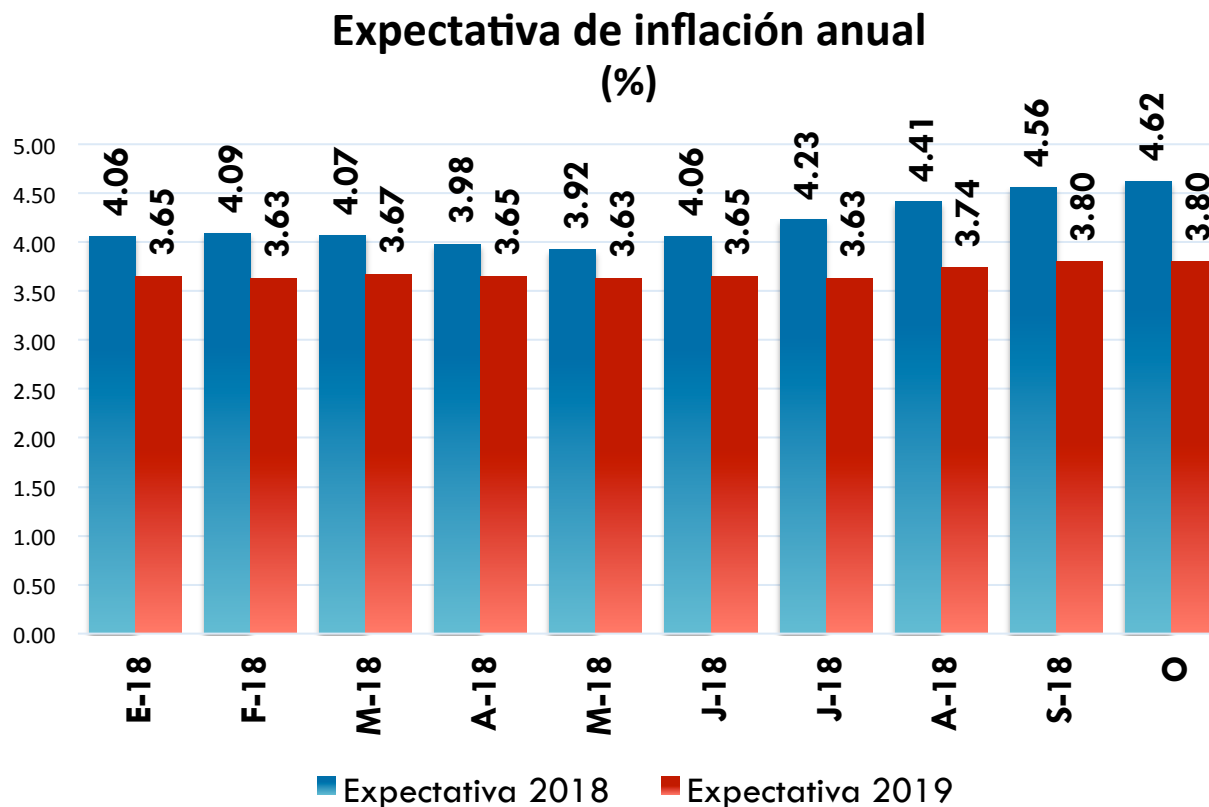
La tasa de desempleo en EUA disminuyó 0.4 puntos con respecto a octubre del año anterior. Esta tasa es la más baja presentada desde el año 2000.

# Comercialización de vehículos ligeros

| Venta en algunos países                                                            |           |           |             |               |            |             |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-------------|---------------|------------|-------------|
|                                                                                    | Octubre   |           |             | Enero-Octubre |            |             |
|                                                                                    | 2018      | 2017      | Variación % | 2018          | 2017       | Variación % |
|   | 1,356,760 | 1,354,975 | 0.1         | 14,262,604    | 14,229,451 | 0.2         |
|   | 146,655   | 158,417   | -7.4        | 1,638,364     | 1,692,767  | -3.2        |
|   | 244,740   | 196,619   | 24.5        | 2,024,388     | 1,770,129  | 14.4        |
|   | 161,125   | 164,214   | -1.9        | 1,727,035     | 1,755,898  | -1.6        |
|  | 117,325   | 123,318   | -4.9        | 1,145,704     | 1,230,166  | -6.9        |

Fuente: MARKLINES, FEDERAUTO, FENABRAVE, DESROSSIERS, AMDA-AMIA.

# Evolución de Precios



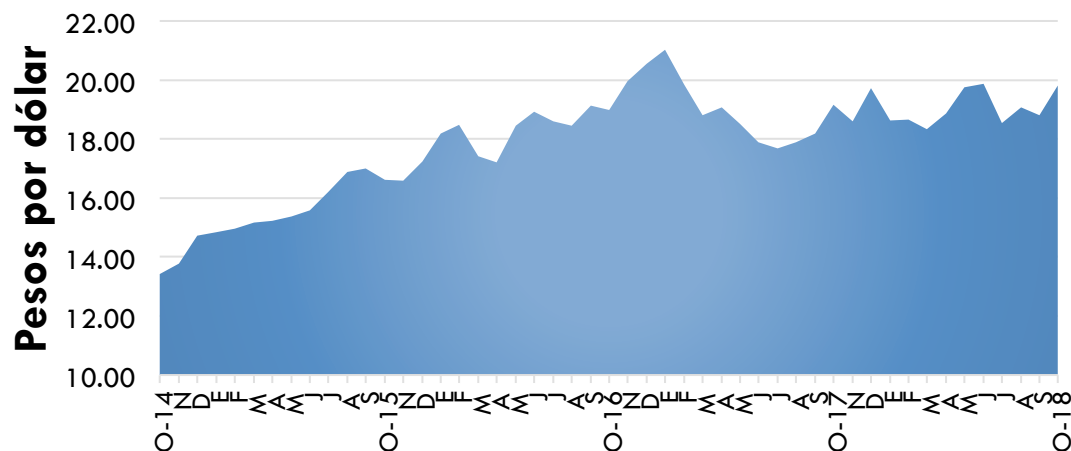
Fuente: Banxico

La expectativa de inflación a septiembre de 2018 está por encima de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentual, aumentando 0.06 puntos porcentuales respecto al mes anterior.



# Cetes y Tipo de Cambio

## Tipo de Cambio (Cierre de mes)

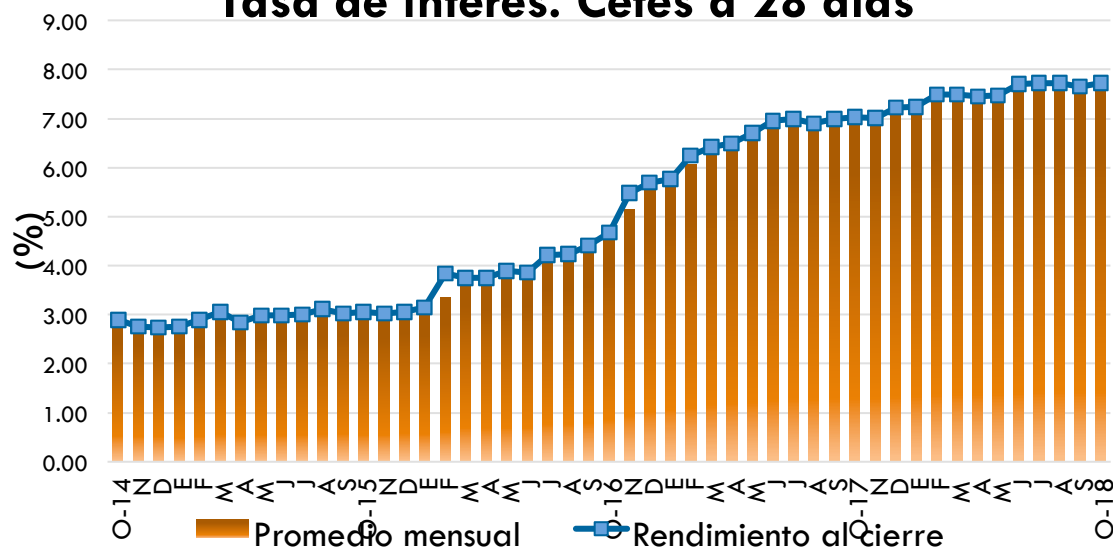


Los analistas prevén que para el cierre de 2018 el Tipo de Cambio se sitúe en 19.10 pesos por dólar, mientras que para 2019 la expectativa de cierre es de 19.07 pesos por dólar  
[Banxico 01/11/2018]

Fuente: Banxico

Al cierre de 2017 la tasa de Cetes a 28 días se situó en 7.22 puntos porcentuales, mientras que para octubre de 2018 cerró con 7.72

## Tasa de interés. Cetes a 28 días

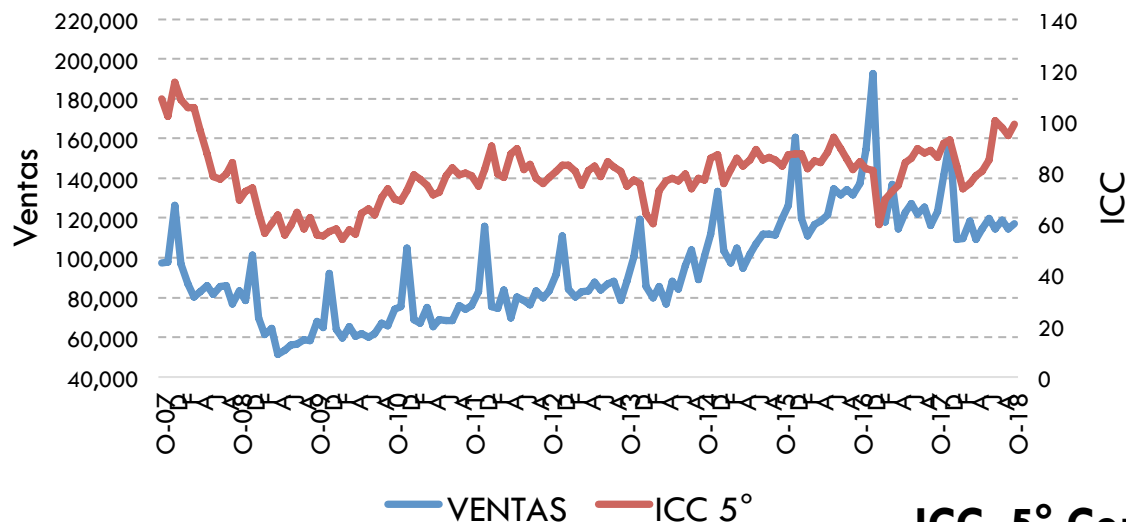


Fuente: Banxico



# Confianza del consumidor (ICC 5° Componente)

## Confianza del consumidor y ventas



### ICC 5° Componente

•Variación % anual

Oct2017-Oct2018: **15.0%**

•Variación % mensual

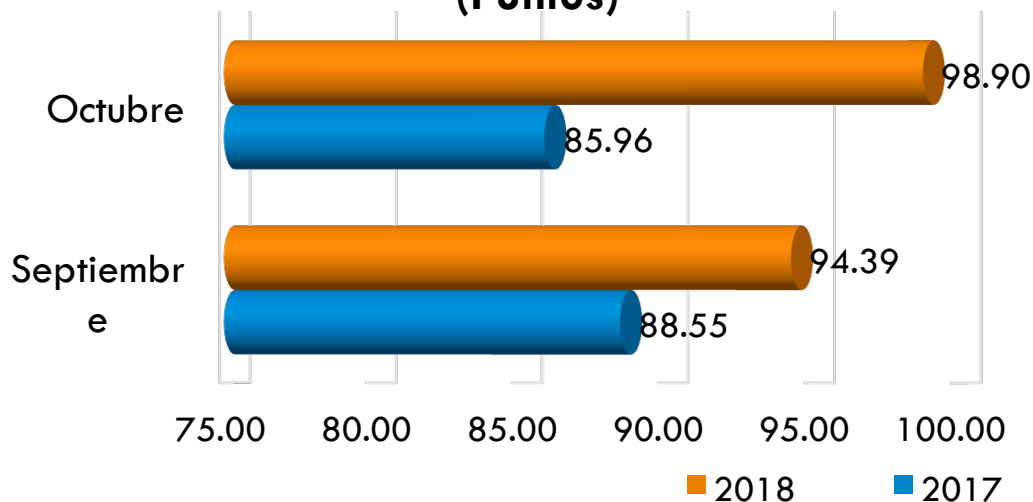
Sep2018-Oct2018: **4.8%**

Fuente: INEGI

El quinto componente del Índice de Confianza del Consumidor presentó un aumento de 4.8%, con respecto al mes pasado (Sep 2018).

Asimismo, aumentó 15% con respecto a octubre de 2017.

## ICC. 5° Componente. A Octubre de 2018 (Puntos)

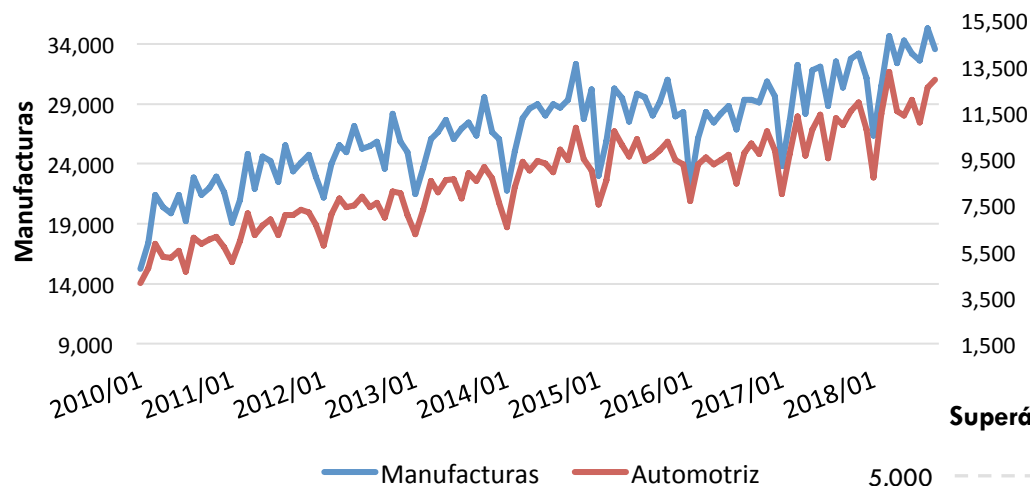


Fuente: INEGI



# Exportaciones manufactureras y automotriz

## Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Fuente: INEGI

El superávit del sector manufacturero a Septiembre de 2018 fue de 194 millones de dólares.

El superávit de la balanza automotriz a Septiembre de 2018 fue de 60 mil 884 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero habría sido de 60 mil 689 millones de dólares.

Exportaciones manufactureras:

Ago18 – Sep18: **-5.0%**

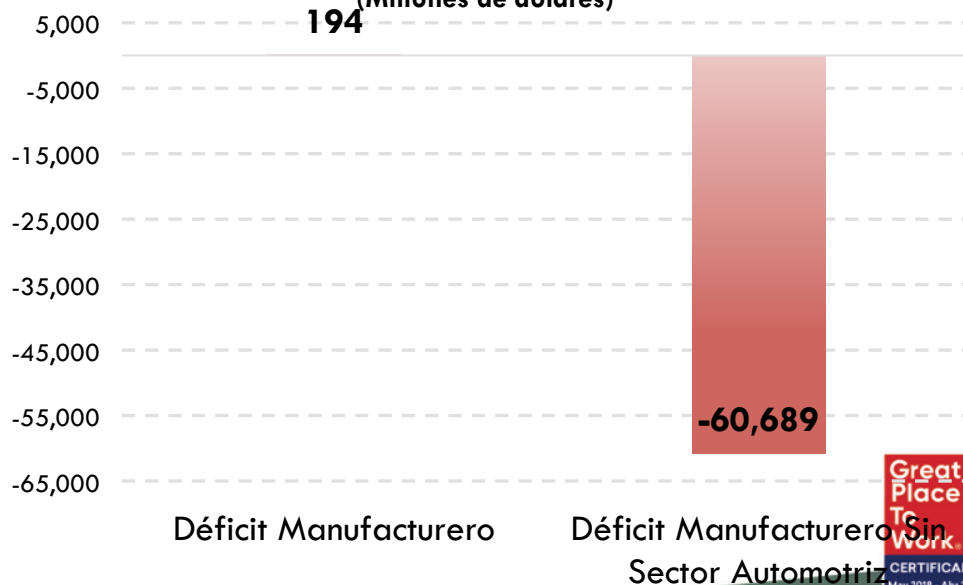
Sep17 – Sep18: **10.5%**

Exportaciones Automotrices:

Ago18 – Sep17: **2.6%**

Sep17 – Sep18: **17.8%**

Superávit del sector manufacturero. Enero - Septiembre 2018  
(Millones de dólares)

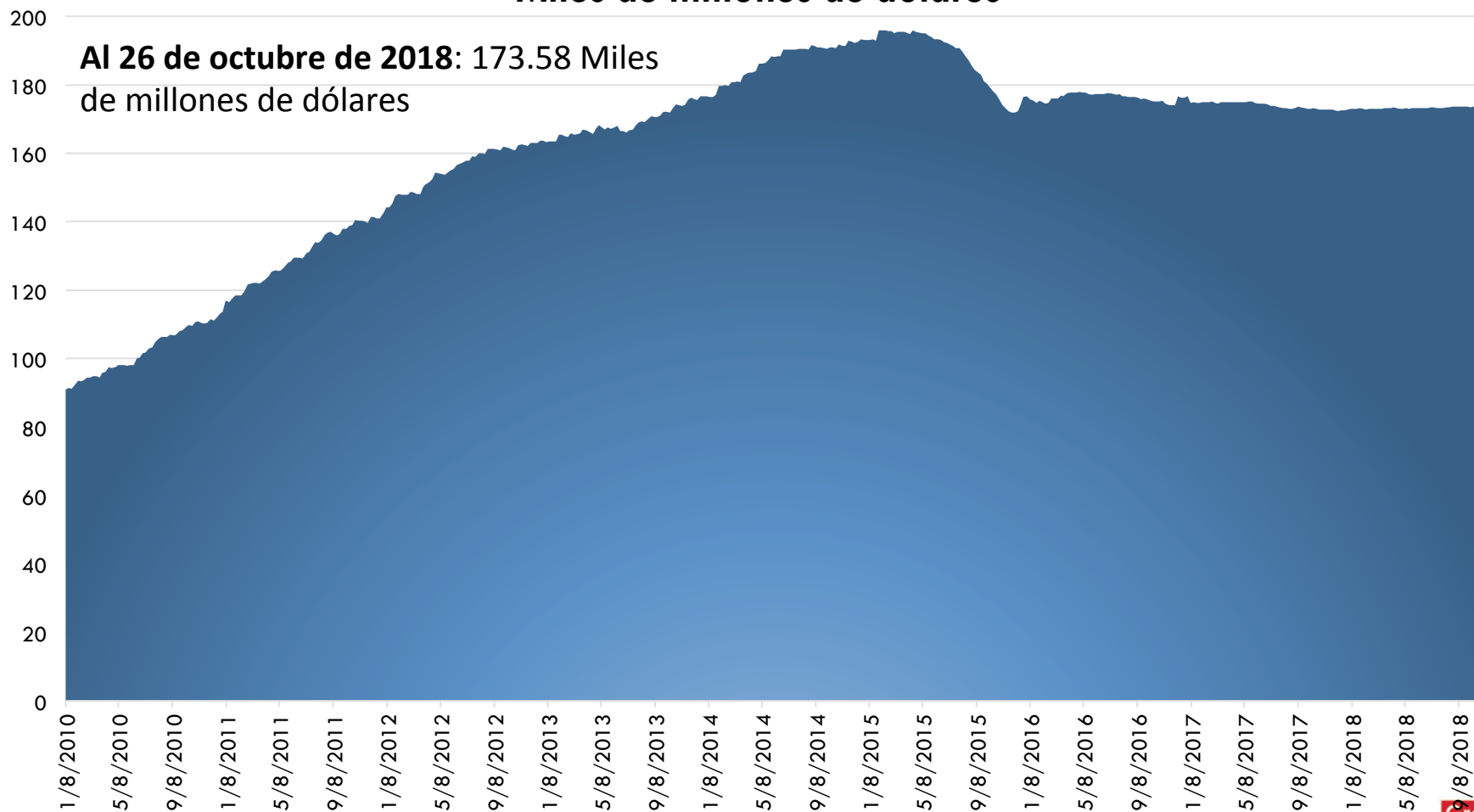


Fuente: INEGI



# Saldo semanal de la reserva internacional neta

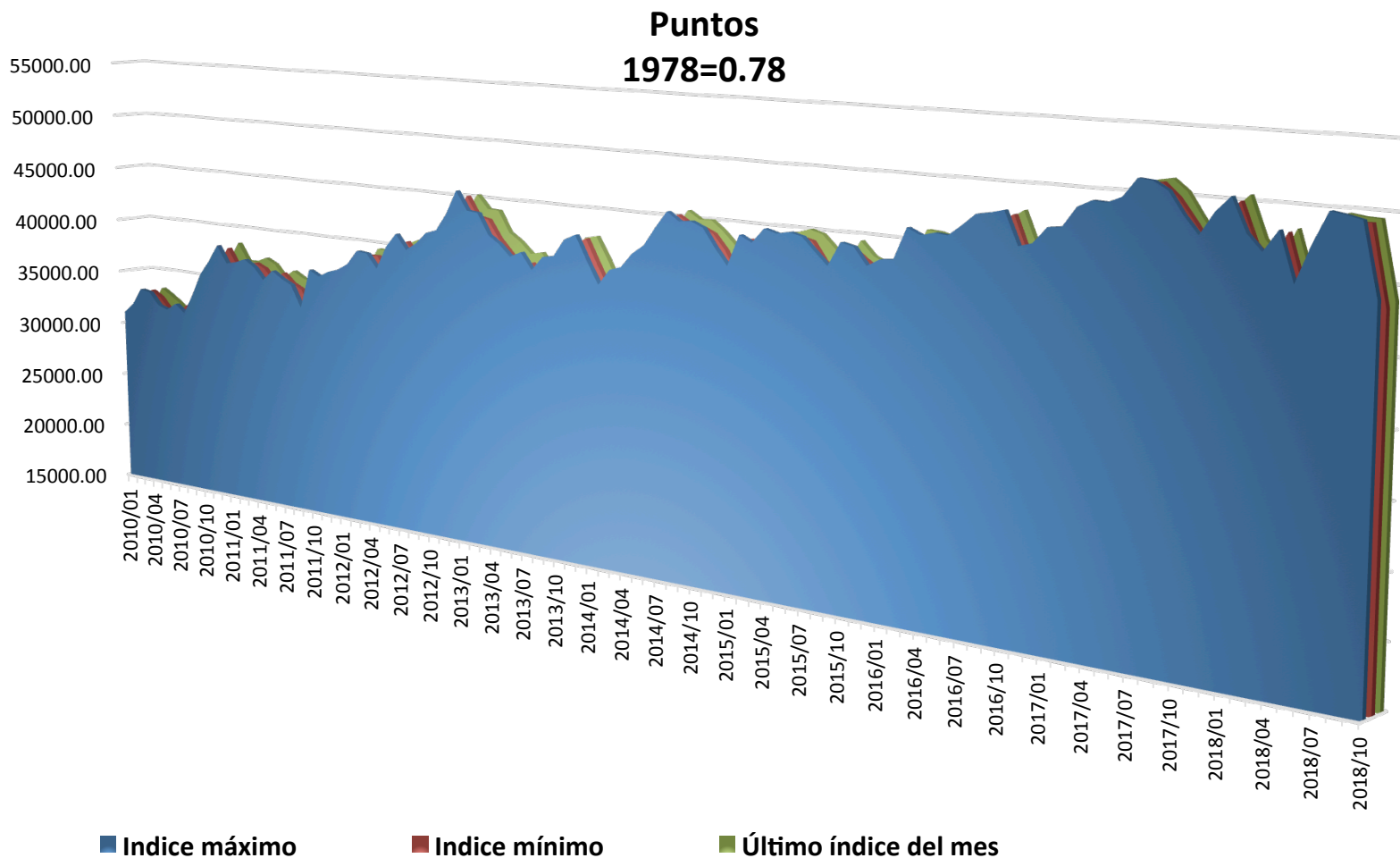
Miles de millones de dólares



Fuente: Banxico



# Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



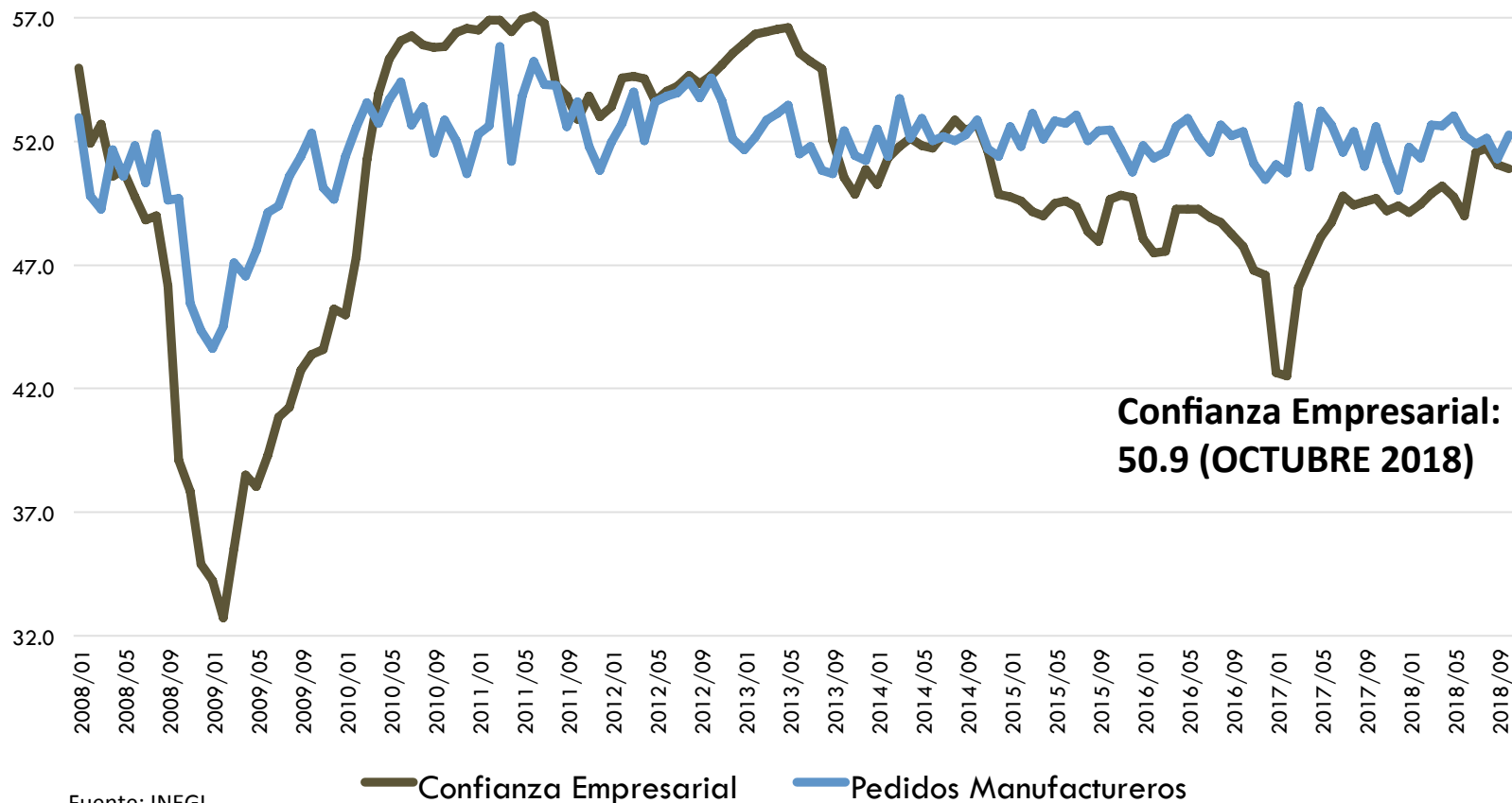
Fuente: INEGI.

# Indicadores del productor manufacturero

Puntos

IPM:  
52.3 (OCTUBRE 2018)

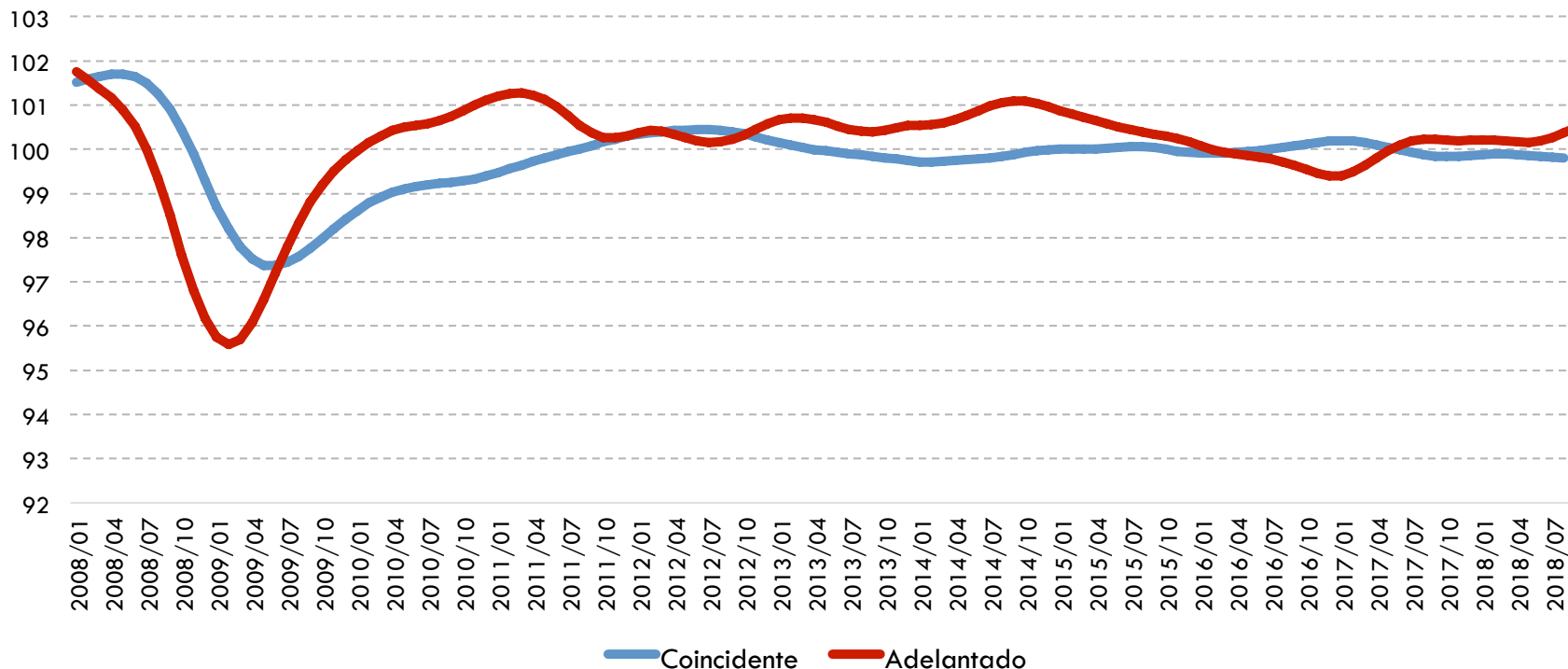
Confianza Empresarial:  
50.9 (OCTUBRE 2018)



Fuente: INEGI

# Sistema de indicadores cíclicos

## Puntos



Fuente: INEGI.  
Datos a Septiembre de 2017

El dato de indicador adelantado para septiembre de 2018 registró un aumento de un 0.3 puntos respecto al mismo mes de 2017.