



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Reporte de Mercado Interno Automotor

Septiembre 2018



Vehículos ligeros comercializados

En septiembre* de 2017 y 2018

	Septiembre		Variación	
	2017	2018	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	42,145	39,225	-2,920	-6.9%
Compactos	24,380	24,753	373	1.5%
De lujo	5,744	6,165	421	7.3%
Deportivos	932	763	-169	-18.1%
Usos múltiples	27,752	28,735	983	3.5%
Camiones ligeros	15,322	14,853	-469	-3.1%
Camiones pesados ¹	81	159	78	96.3%
Total	116,356	114,653	-1,703	-1.5%

¹ Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

En septiembre de 2018 se registra la novena tasa negativa del año.

Vehículos ligeros comercializados

En enero-septiembre* de 2017 y 2018

Segmento	Variación					
	2017	Estructura	2018	Estructura	Absoluta	Relativa
Subcompactos	406,242	36.7%	353,930	34.4%	-52,312	-12.9%
Compactos	247,564	22.4%	226,813	22.1%	-20,751	-8.4%
De lujo	54,110	4.9%	59,019	5.7%	4,909	9.1%
Deportivos	8,510	0.8%	6,320	0.6%	-2,190	-25.7%
Usos múltiples	245,064	22.1%	246,767	24.0%	1,703	0.7%
Camiones ligeros	144,101	13.0%	134,380	13.1%	-9,721	-6.7%
Camiones pesados ¹	1,257	0.1%	1,150	0.1%	-107	-8.5%
Total	1,106,848	100.0%	1,028,379	100.0%	-78,469	-7.1%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

Ventas mensuales

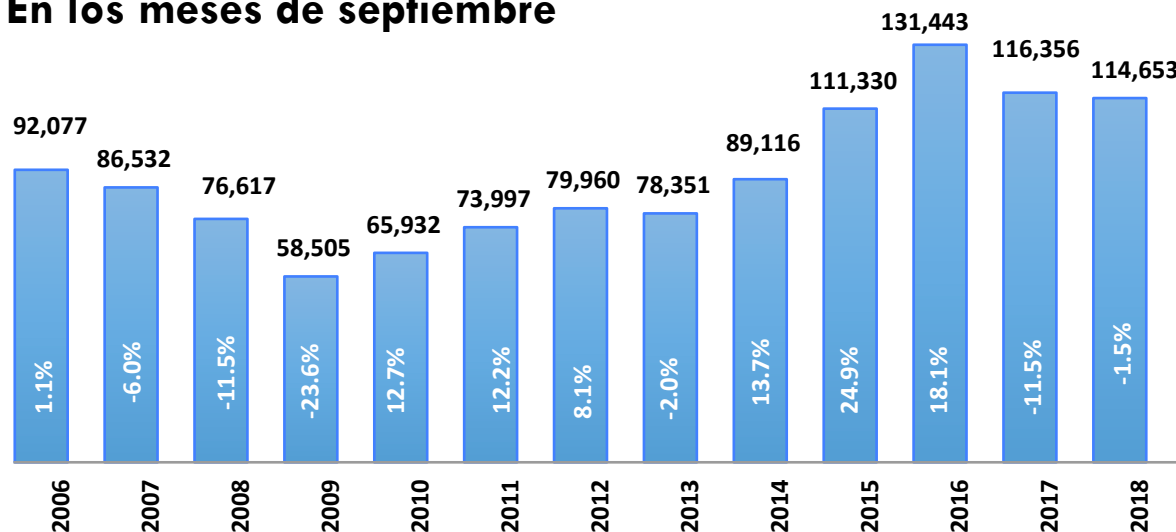
Segmento	Variación			
	ago-18	sep-18	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	42,142	39,225	-2,917	-6.9%
Compactos	26,826	24,753	-2,073	-7.7%
De lujo	6,845	6,165	-680	-9.9%
Deportivos	831	763	-68	-8.1%
Usos múltiples	27,510	28,735	1,225	4.5%
Camiones ligeros	14,460	14,853	393	2.7%
Camiones pesados ¹	101	159	58	57.4%
Total	118,715	114,653	-4,062	-3.4%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI



Comercialización de vehículos ligeros de 2006 a 2018

En los meses de septiembre

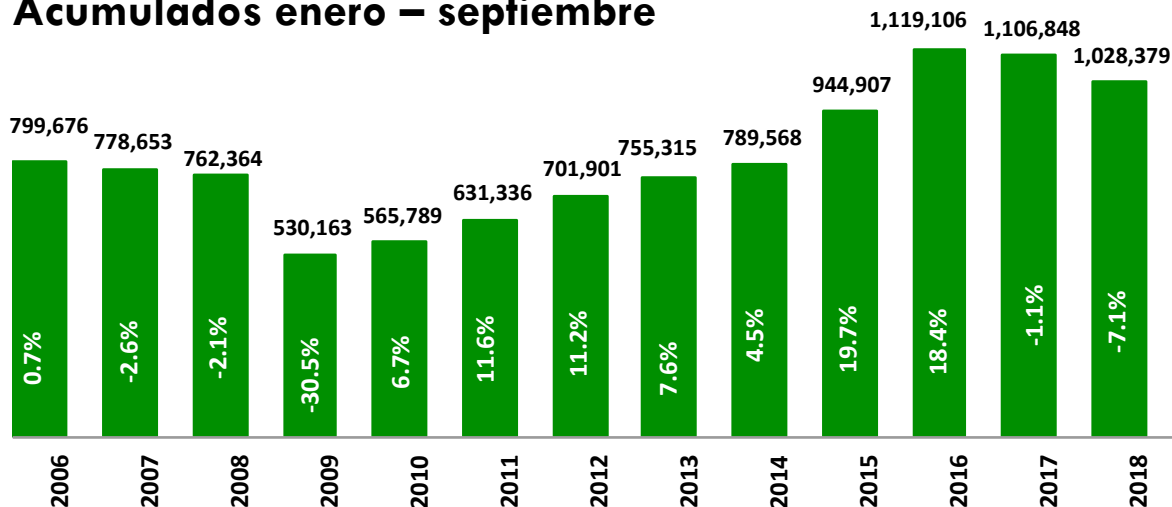


Fuente: Elaborado por AMDA.

Comercialización:

2018 vs 2006	24.5%
2018 vs 2007	32.5%
2018 vs 2008	49.6%
2018 vs 2009	96.0%
2018 vs 2010	73.9%
2018 vs 2011	54.9%
2018 vs 2012	43.4%
2018 vs 2013	46.3%
2018 vs 2014	28.7%
2018 vs 2015	3.0%
2018 vs 2016	-12.8%
2018 vs 2017	-1.5%

Acumulados enero – septiembre



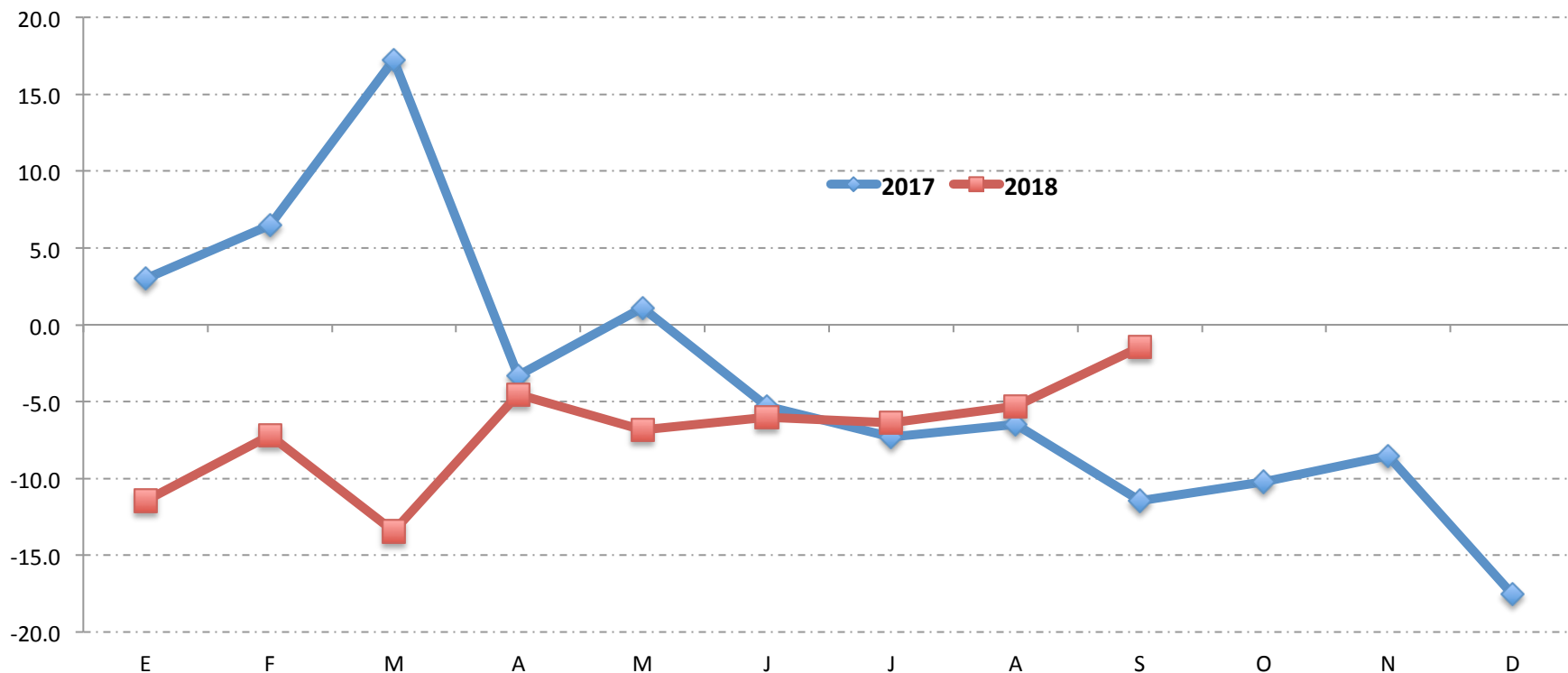
Fuente: Elaborado por AMDA.

Comercialización:

2018 vs 2006	28.6%
2018 vs 2007	32.1%
2018 vs 2008	34.9%
2018 vs 2009	94.0%
2018 vs 2010	81.8%
2018 vs 2011	62.9%
2018 vs 2012	46.5%
2018 vs 2013	36.2%
2018 vs 2014	30.2%
2018 vs 2015	8.8%
2018 vs 2016	-8.1%
2018 vs 2017	-7.1%

Comercialización de vehículos ligeros

(Variación % Anual)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.

El segundo semestre de 2017 presentó una caída de -10.7%, con respecto al segundo semestre de 2016.

Las variaciones anuales de las ventas durante enero-septiembre de 2018 fueron en promedio de -7.0%, se espera que durante el último trimestre del año, este nivel se recupere.



Ventas acumuladas 12 meses			
Periodo		Unidades	Var. % mes anterior
Ene 13	Dic 13	1,063,363	0.81%
Feb 13	Ene 14	1,064,598	0.12%
Mar 13	Feb 14	1,064,343	-0.02%
Abr 13	Mar 14	1,067,258	0.27%
May 13	Abr 14	1,060,596	-0.62%
Jun 13	May 14	1,061,322	0.07%
Jul 13	Jun 14	1,061,736	0.04%
Ago 13	Jul 14	1,071,302	0.90%
Sep 13	Ago 14	1,086,851	1.45%
Oct 13	Sep 14	1,097,616	0.99%
Nov 13	Oct 14	1,110,278	1.15%
Dic 13	Nov 14	1,121,500	1.01%
Ene 14	Dic 14	1,135,409	1.24%
Feb 14	Ene 15	1,153,602	1.60%
Mar 14	Feb 15	1,171,222	1.53%
Abr 14	Mar 15	1,190,442	1.64%
May 14	Abr 15	1,208,373	1.51%
Jun 14	May 15	1,222,111	1.14%
Jul 14	Jun 15	1,244,874	1.86%
Ago 14	Jul 15	1,260,377	1.25%
Sep 14	Ago 15	1,268,534	0.65%
Oct 14	Sep 15	1,290,748	1.75%
Nov 14	Oct 15	1,309,692	1.47%
Dic 14	Nov 15	1,324,258	1.11%
Ene 15	Dic 15	1,351,648	2.07%
Feb 15	Ene 16	1,367,644	1.18%
Mar 15	Feb 16	1,380,856	0.97%
Abr 15	Mar 16	1,392,817	0.87%
May 15	Abr 16	1,416,428	1.70%
Jun 15	May 16	1,436,033	1.38%
Jul 15	Jun 16	1,463,679	1.93%
Ago 15	Jul 16	1,483,729	1.37%
Sep 15	Ago 16	1,505,734	1.48%
Oct 15	Sep 16	1,525,847	1.34%
Nov 15	Oct 16	1,543,363	1.15%
Dic 15	Nov 16	1,571,768	1.84%
Ene 16	Dic 16	1,603,672	2.03%
Feb 16	Ene 17	1,607,239	0.22%
Mar 16	Feb 17	1,614,445	0.45%
Abr 16	Mar 17	1,634,594	1.25%
May 16	Abr 17	1,630,664	-0.24%
Jun 16	May 17	1,631,993	0.08%
Jul 16	Jun 17	1,624,867	-0.44%
Ago 16	Jul 17	1,615,213	-0.59%
Sep 16	Ago 17	1,606,501	-0.54%
Oct 16	Sep 17	1,591,414	-0.94%
Nov 16	Oct 17	1,577,349	-0.88%
Dic 16	Nov 17	1,564,167	-0.84%
Ene 17	Dic 17	1,530,317	-2.16%
Feb 17	Ene 18	1,516,202	-0.92%
Mar 17	Feb 18	1,507,710	-0.56%
Abr 17	Mar 18	1,489,298	-1.22%
May 17	Abr 18	1,484,086	-0.35%
Jun 17	May 18	1,475,662	-0.57%
Jul 17	Jun 18	1,467,965	-0.52%
Ago 17	Jul 18	1,460,167	-0.53%
Sep 17	Ago 18	1,453,551	-0.45%
Oct 17	Sep 18	1,451,848	-0.12%

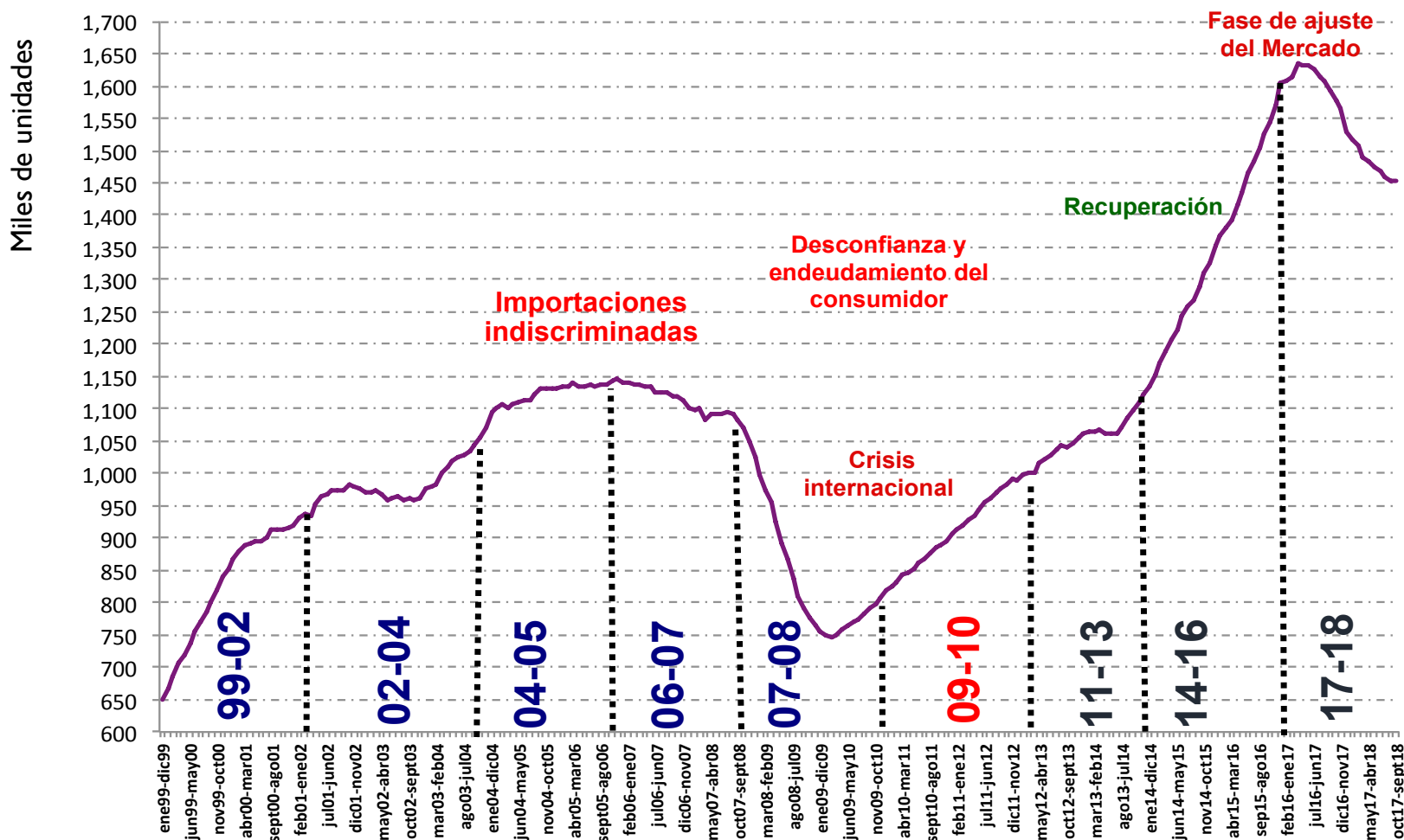
Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA..

Las ventas anualizadas fueron de un millón 451 mil 848 unidades al mes de septiembre de 2018, es decir, la suma de los 12 meses de octubre de 2017 a septiembre de 2018. En esta ocasión se registra una disminución de 8.8% respecto al mismo lapso de 2016-2017 cuando se cerró con un millón 591 mil 414 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (septiembre de 2017 a agosto de 2018), las ventas disminuyeron 0.12% con mil 703 unidades menos. Este indicador fue mayor en 0.34 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

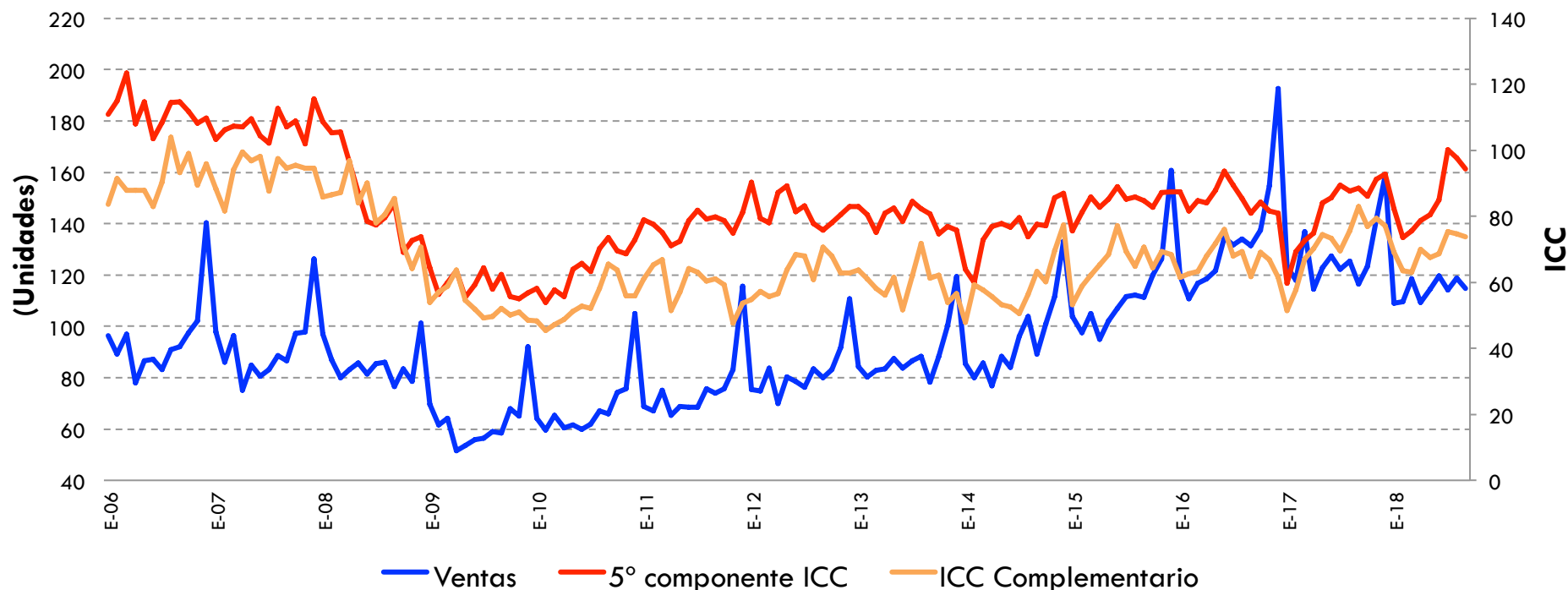
(Serie anualizada de 1999 a 2018)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.

Confianza del Consumidor y Ventas

Septiembre 2018



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

ICC 5° Componente

- Variación % anual sep 2018- sep 2017: 6.6%
- Variación % mensual sep 2018 - ago 2018: -3.3%

Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

ICC Complementario

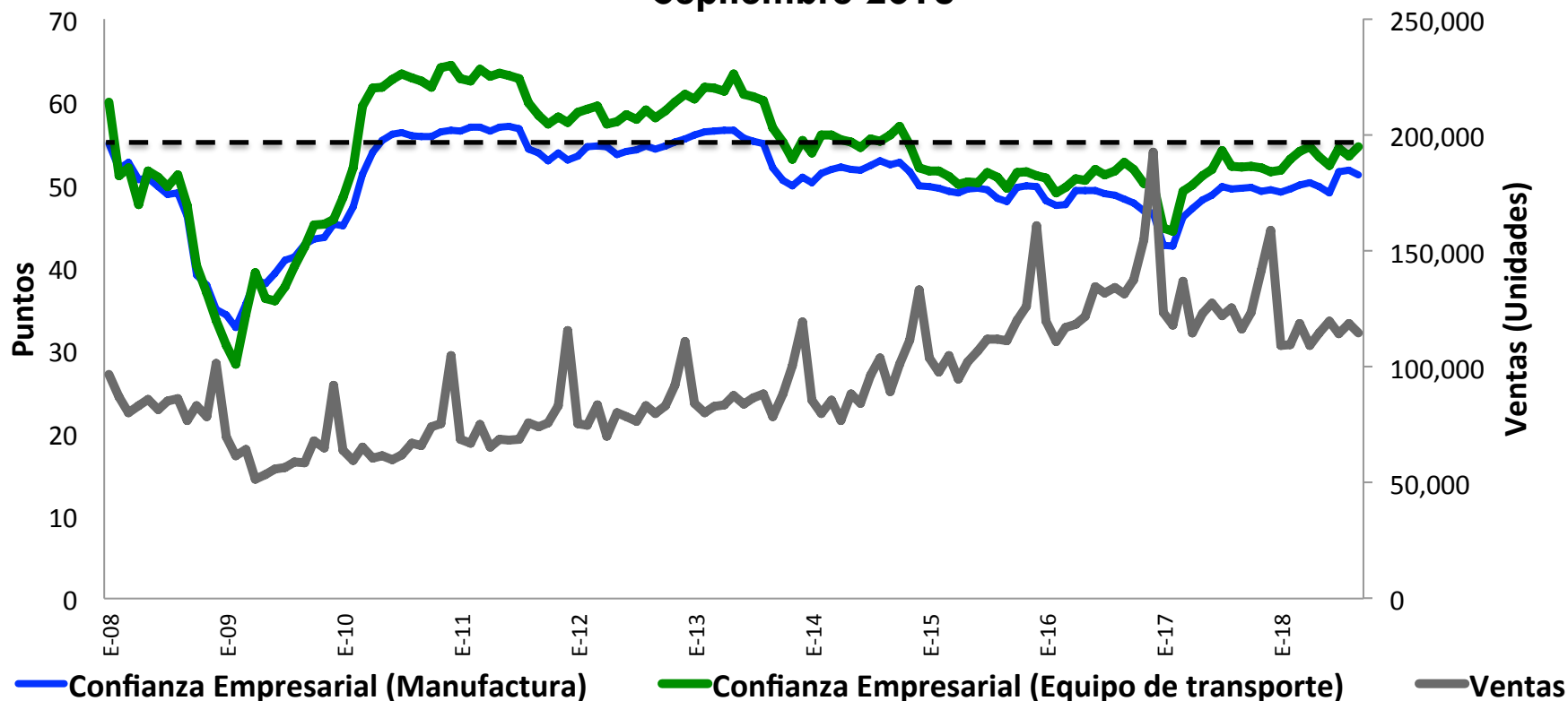
- Variación % anual sep 2018- sep 2017: -11.1%
- Variación % mensual sep 2018 - ago 2018: -1.3%

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los proximos 2 años?



Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Septiembre 2018



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Rescata la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

ICE-Manufactura

Variación % anual sep 2018- sep 2017: **3.3%**

Variación % mensual sep 2018 - ago 2018: **-1.2%**

ICE-Equipo de Transporte

Variación % anual sep 2018- sep 2017: **4.7%**

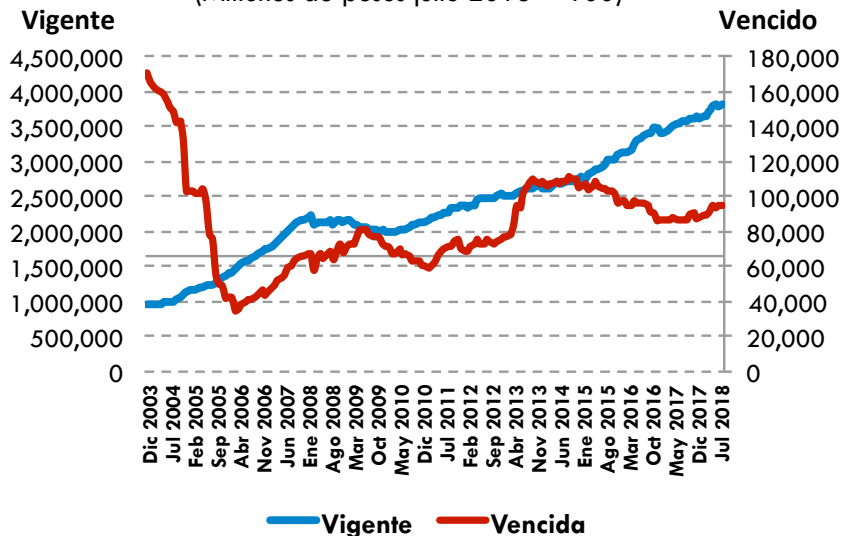
Variación % mensual sep 2018 - ago 2018: **2.2%**



Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Variación % anual (Ago18-Ago17):

Vigente → 6.9%

Vencida → 8.6%

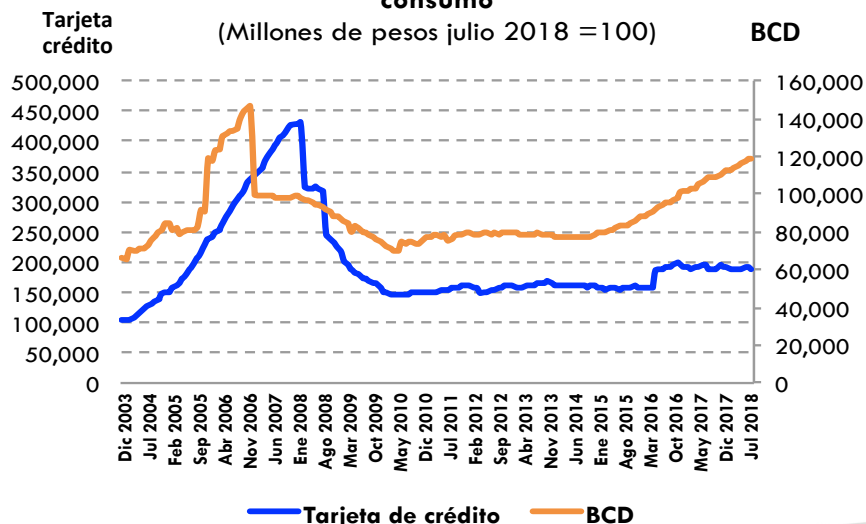
Variación % mensual (Ago18-Jul18):

Vigente → 0.6%

Vencida → -0.6%

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Variación % anual (Ago18-Ago17):

Tarjeta Crédito → 0.1%

Bienes Consumo Duradero → 9.6%

Variación % mensual (Ago18-Jul18):

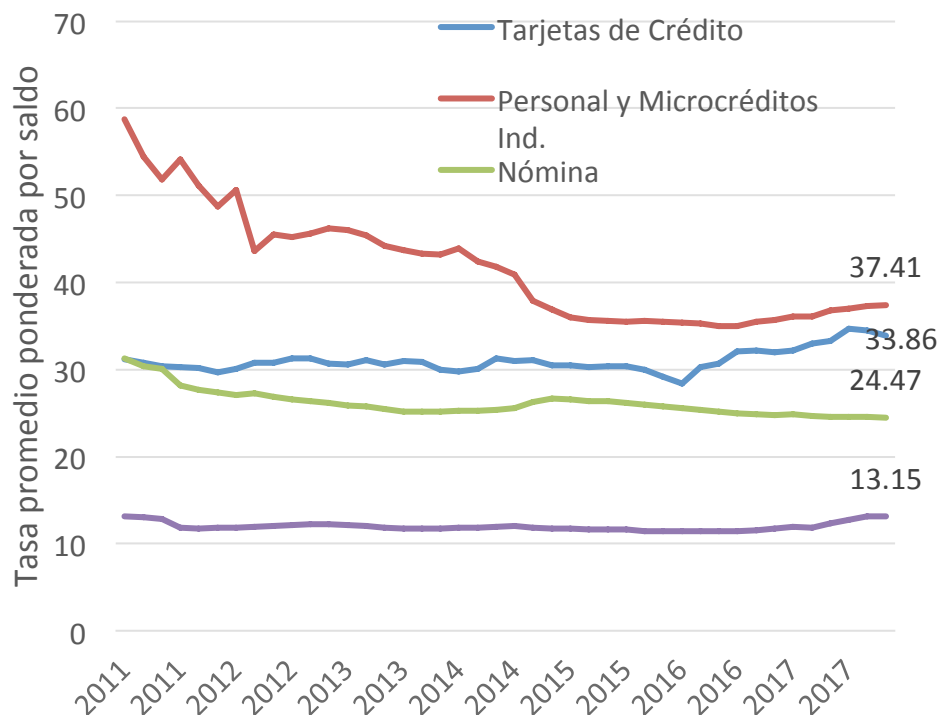
Tarjeta Crédito → -0.4%

Bienes Consumo Duradero → 0.6%



Indicadores de crédito

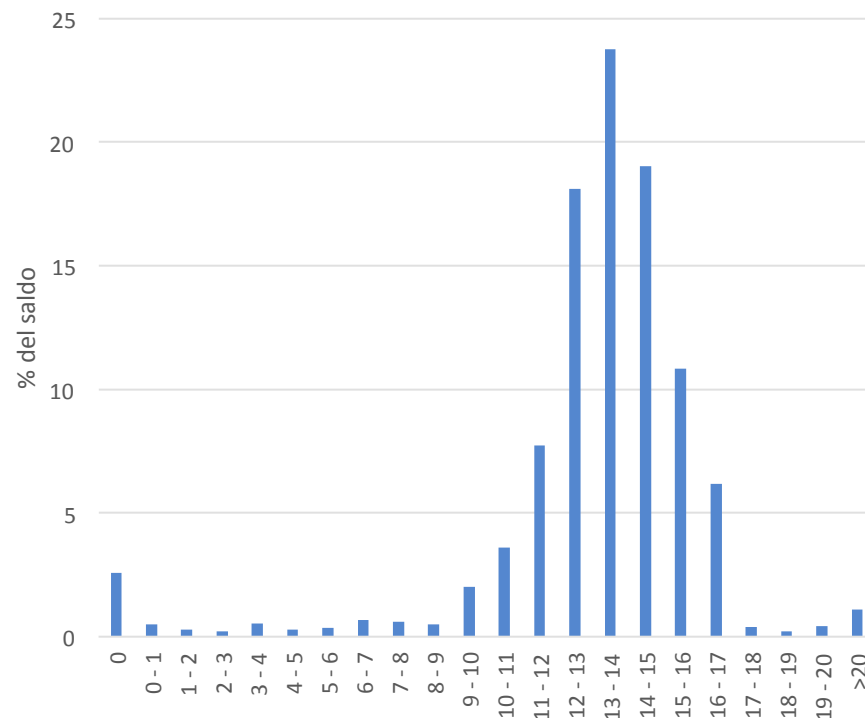
**Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo
Para los distintos tipos de crédito**



Fuente: Banco de México

- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 2.8 veces menor a la tasa de créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 71.7% de la cartera automotriz al primer bimestre de 2018, oscila en un nivel de tasas de 12 al 16% promedio ponderado.

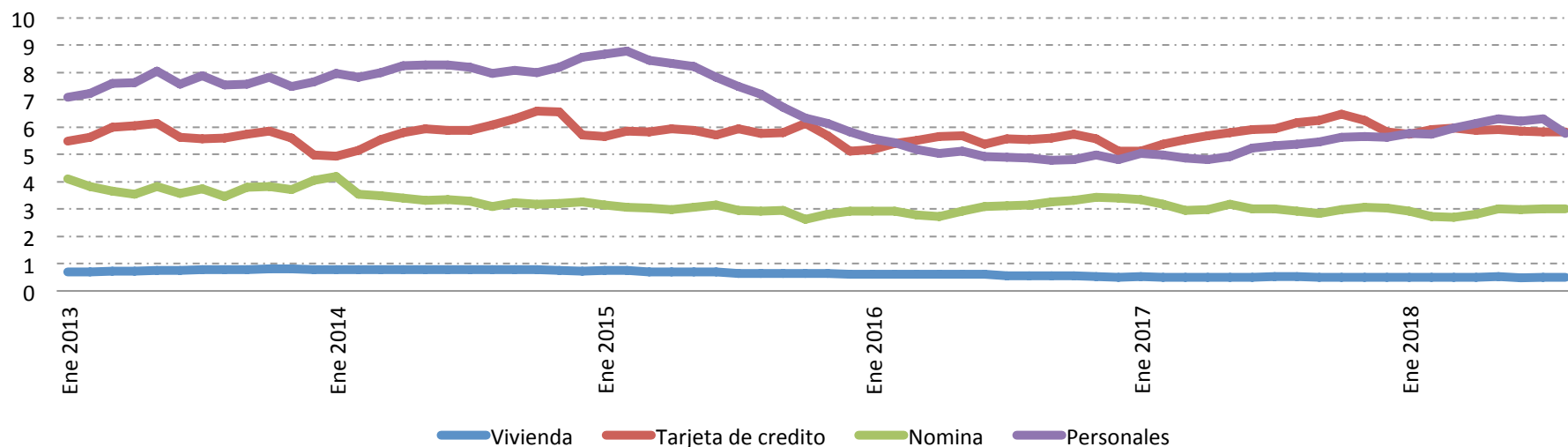
**Distribución del saldo del crédito automotriz por
tasa de interés**



Fuente: Banco de México
Información al 1º bimestre 2018

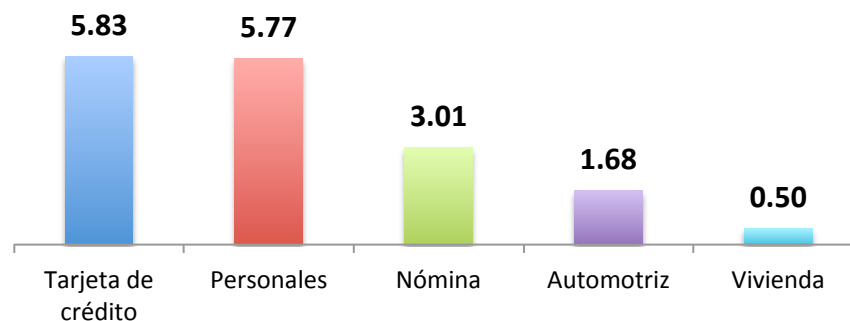
Crédito a los Hogares

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares (cartera vencida como % de cartera total)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

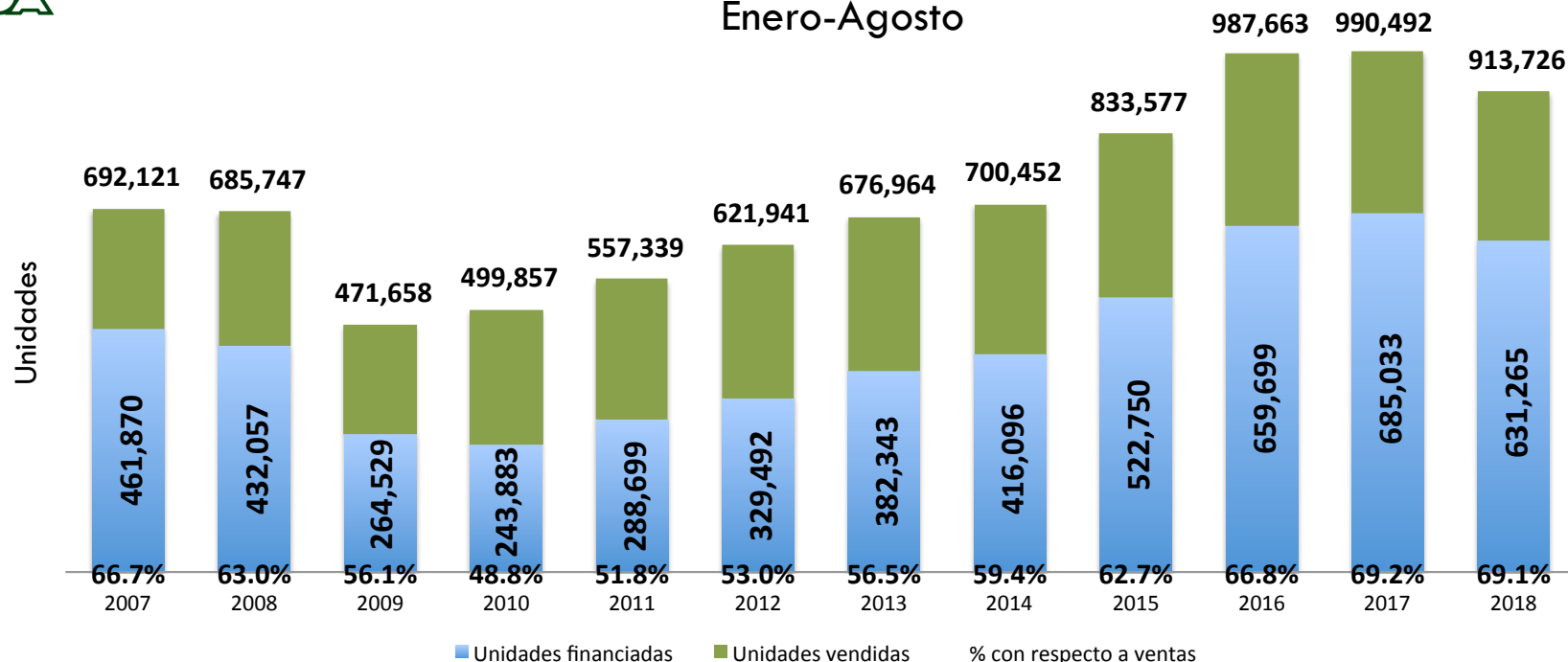
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares (% de cartera vencida al mes de agosto 2018)



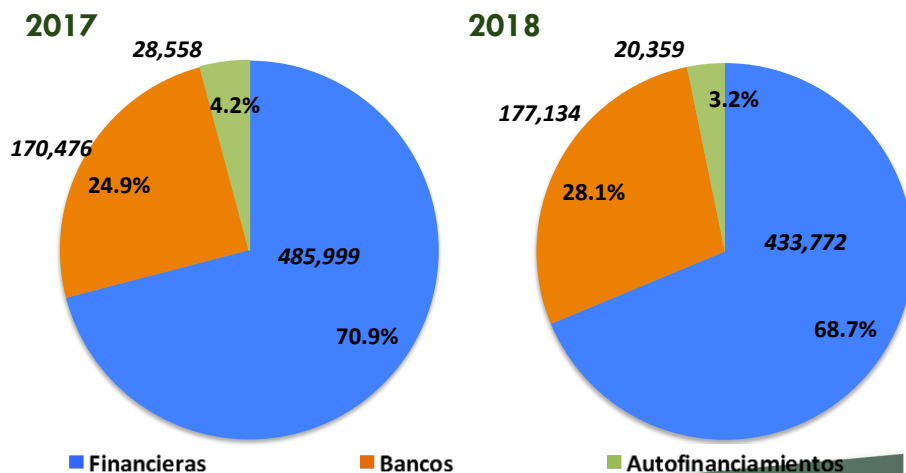


Financiamiento a la adquisición de vehículos

Enero-Agosto



Participación en el total de unidades financiadas:

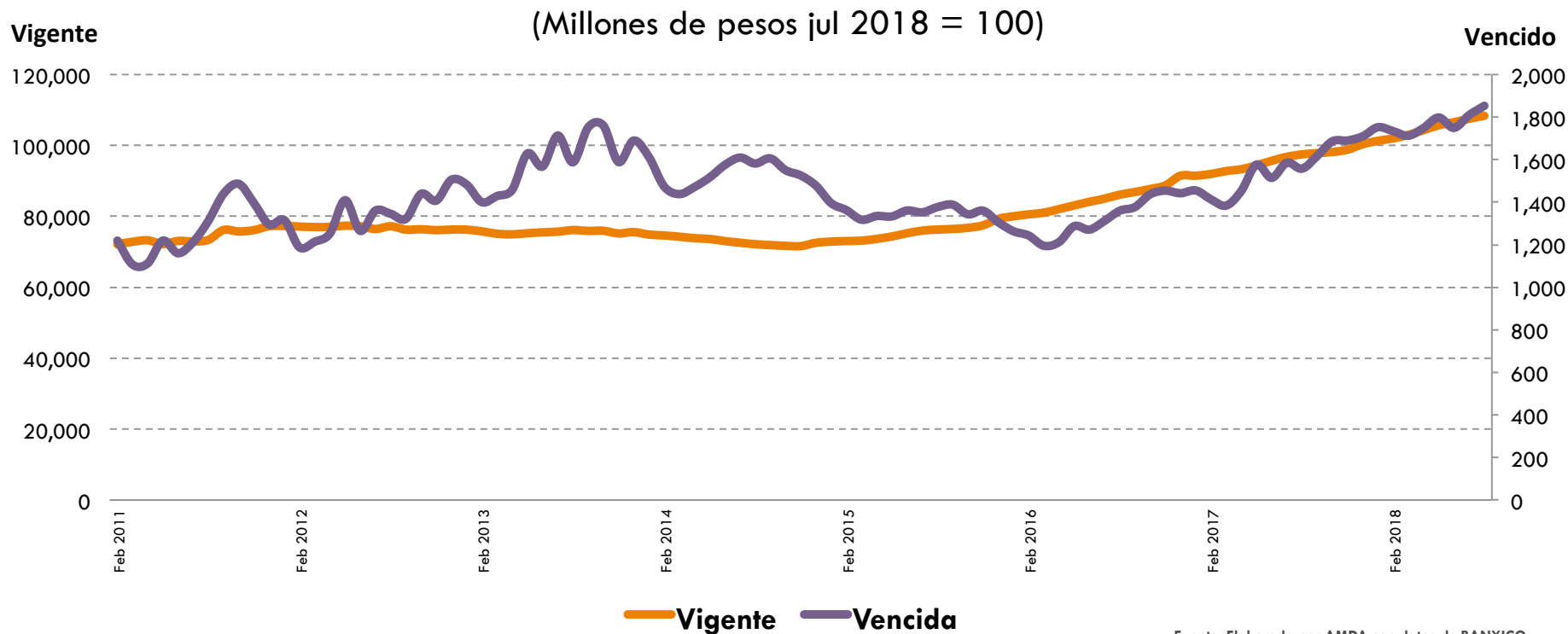


Al mes de agosto de 2018 se registraron 631 mil 265 colocaciones, lo que representa una disminución de 7.8% con respecto a 2017, esto equivale a **53,768 unidades menos**. Las cifras de este período están 36.7% por encima de las registradas en 2007.



Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Cartera Automotriz Vigente
(98.32% de cartera total)

Variación % anual (Ago18-Ago17):

Vigente → 11.2%

Vencido → 19.0%

Cartera Automotriz Vencida
(1.68% de cartera total)

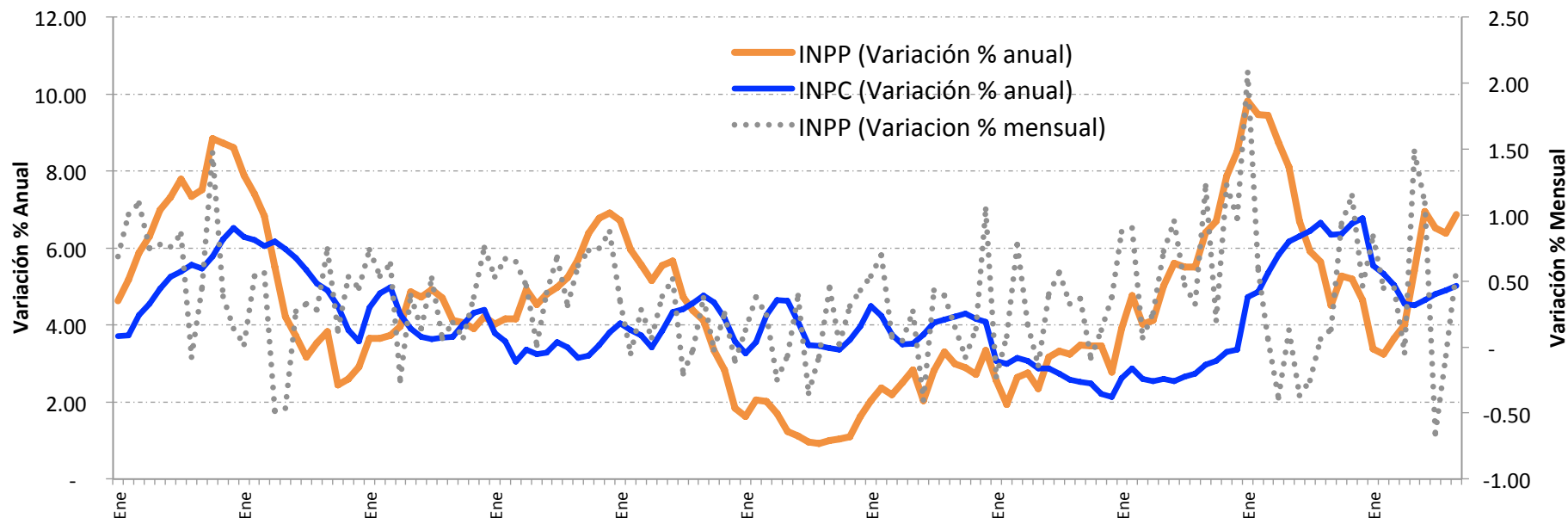
Variación % mensual (Ago18-Jul18):

Vigente → 0.8%

Vencido → 2.4%

Inflación: consumidor - productor

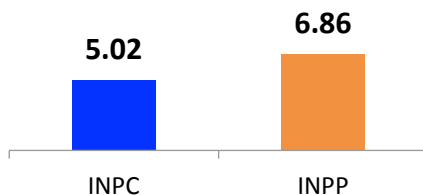
Septiembre 2018



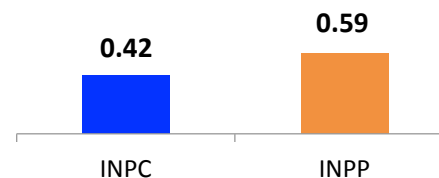
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen(base 2018=100)

La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en septiembre se observa por encima de la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al del mes anterior (6.4%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de 0.59%.

Variación (%) Anual

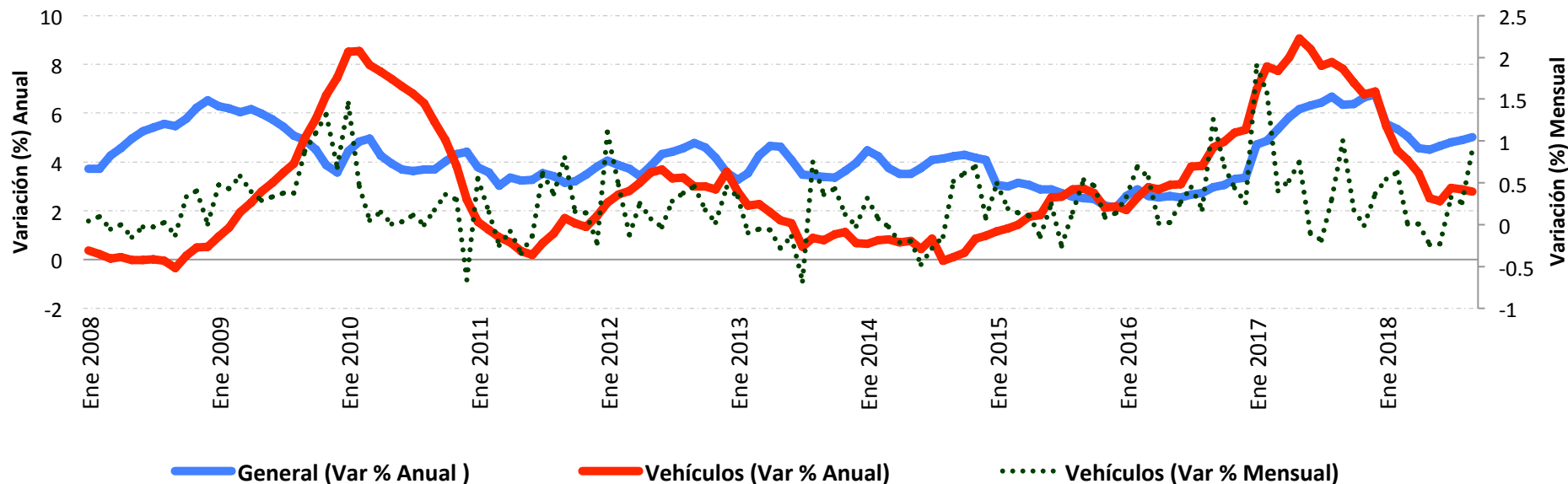


Variación (%) Mensual



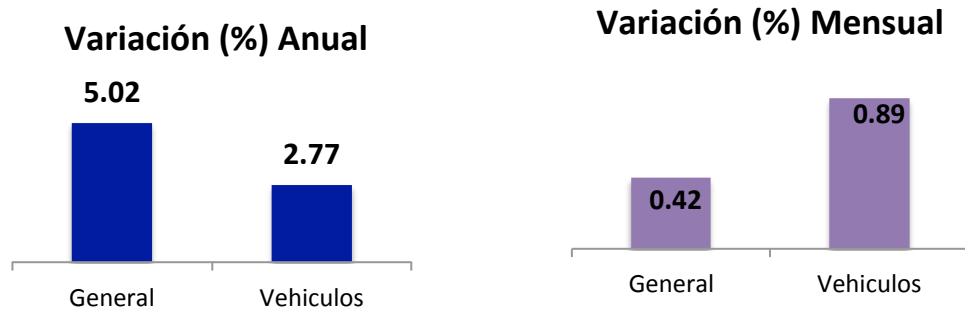
Inflación en Sector Automotriz

Septiembre 2018



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

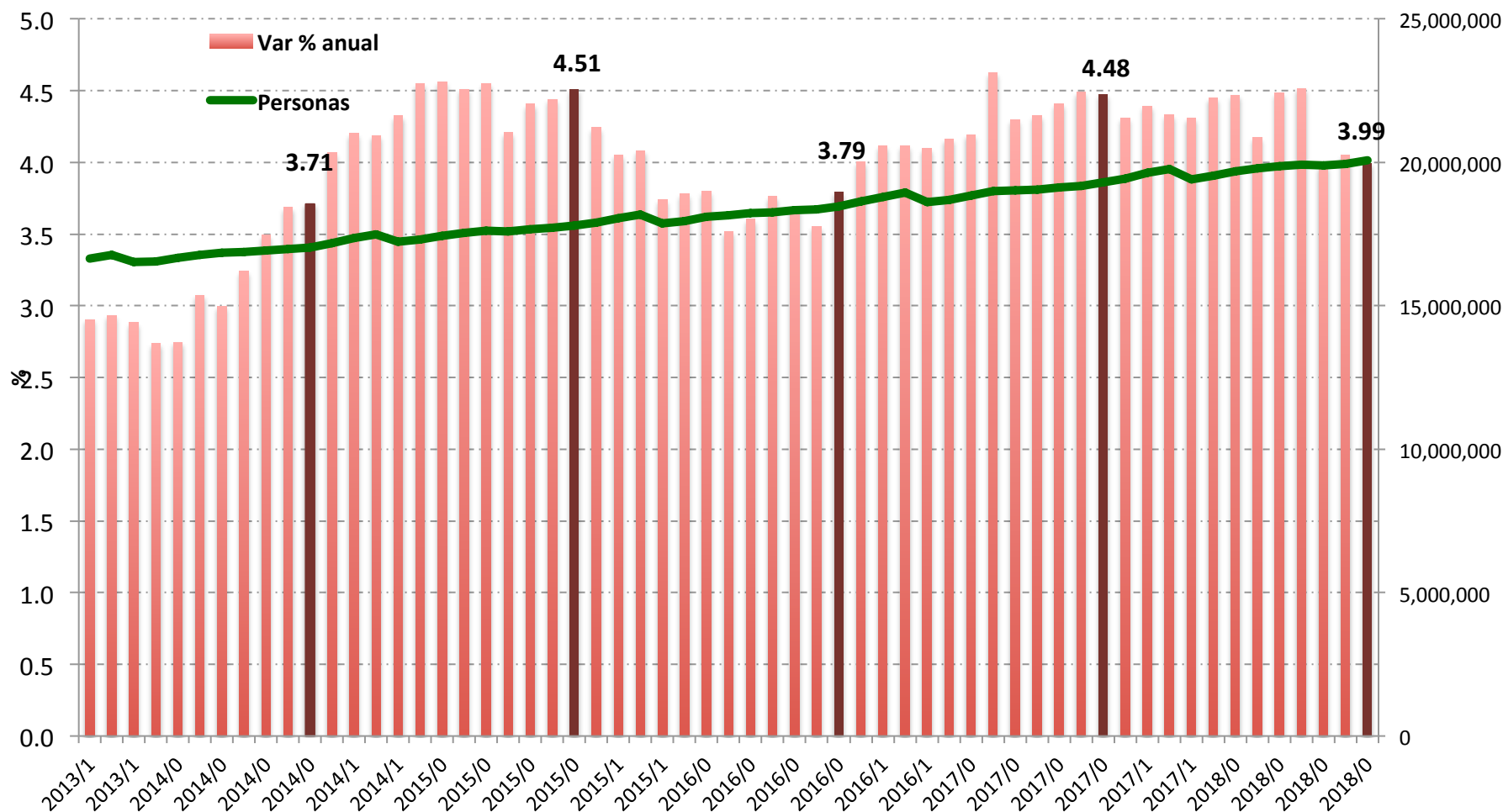
La inflación general al mes de septiembre de 2018 se sitúa por encima de la inflación de vehículos. La variación anual de precios en vehículos disminuyó contra el dato del mes pasado (2.88%).





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales

(personas)



Fuente: IMSS

Agosto 2018 Vs Agosto 2017 → 3.99%

Agosto 2018 Vs Julio 2018 → 0.57%



Vehículos usados importados

(unidades)

	Agosto			
	2018	2017	Variación	
			Unidades	%

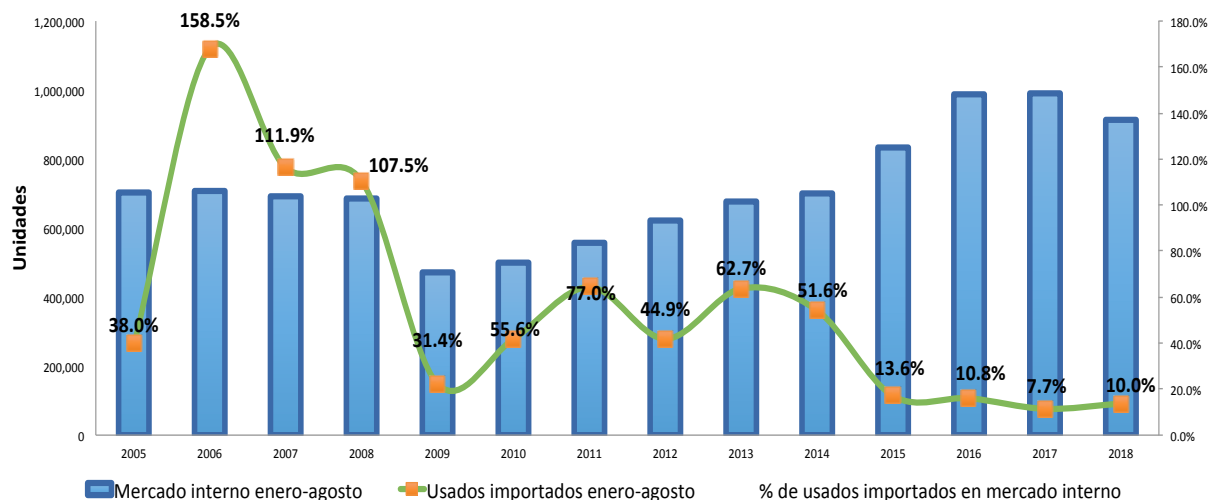
Usados importados 12,330 10,709 1,621 15.1%

	Acumulado Enero a Agosto			
	2018	2017	Variación	
			Unidades	%

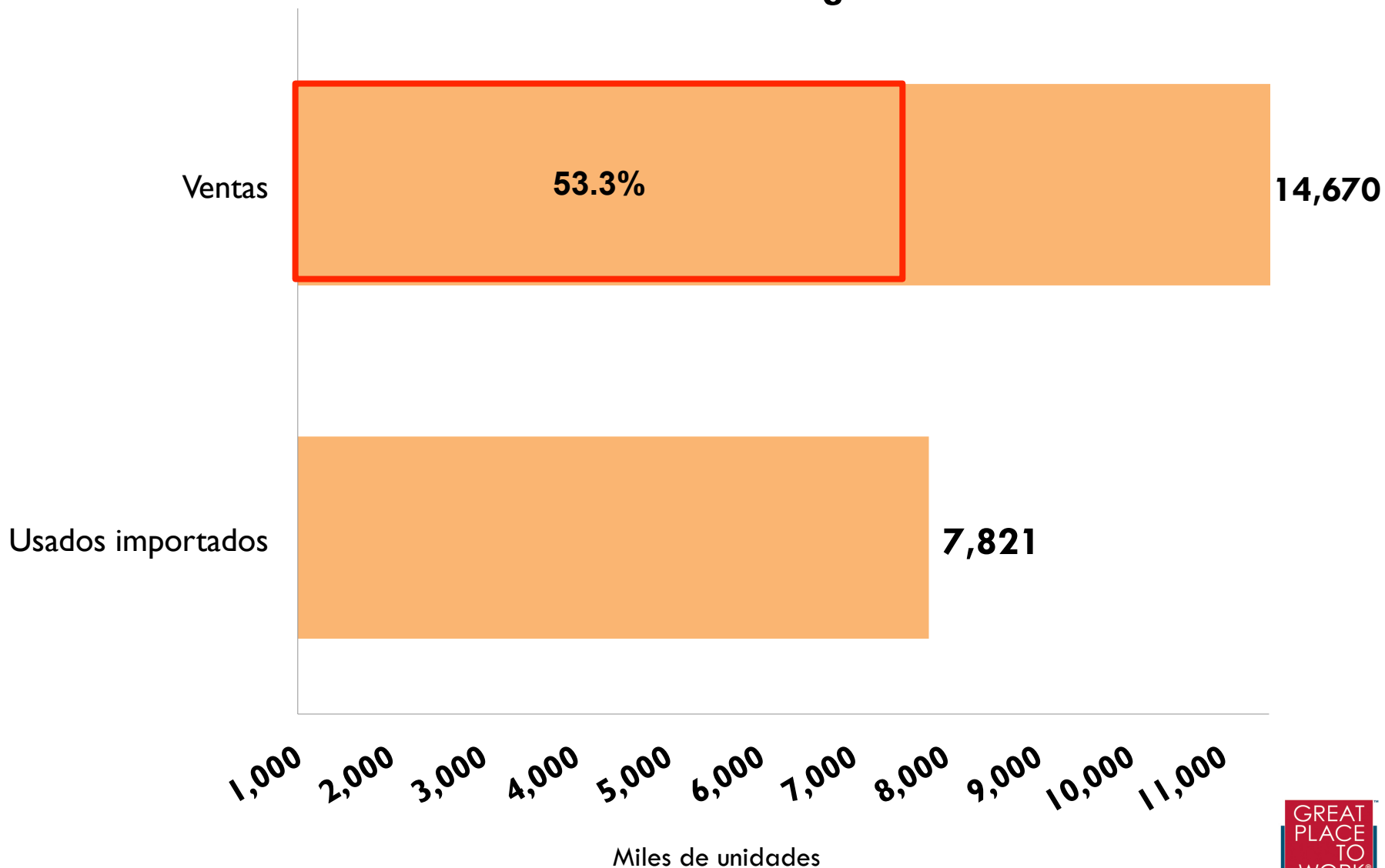
91,512 76,206 15,306 20.1%

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Mercado interno enero-agosto	703,137	707,599	692,121	685,747	471,658	499,857	557,339	621,941	676,964	700,452	833,577	987,663	990,492	913,726
Usados importados enero-agosto	267,112	1,121,731	774,718	736,899	148,319	278,137	429,177	278,947	424,718	361,249	113,552	106,923	76,206	91,512
% de usados importados en mercado interno	38.0%	158.5%	111.9%	107.5%	31.4%	55.6%	77.0%	44.9%	62.7%	51.6%	13.6%	10.8%	7.7%	10.0%

Al mes de agosto de 2018, la importación de autos usados fue de 91 mil 512 unidades, lo que equivale al 10% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación aumentó 20.1% respecto a similar periodo de 2017, lo que representó 15 mil 306 unidades más.



Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a agosto de 2018

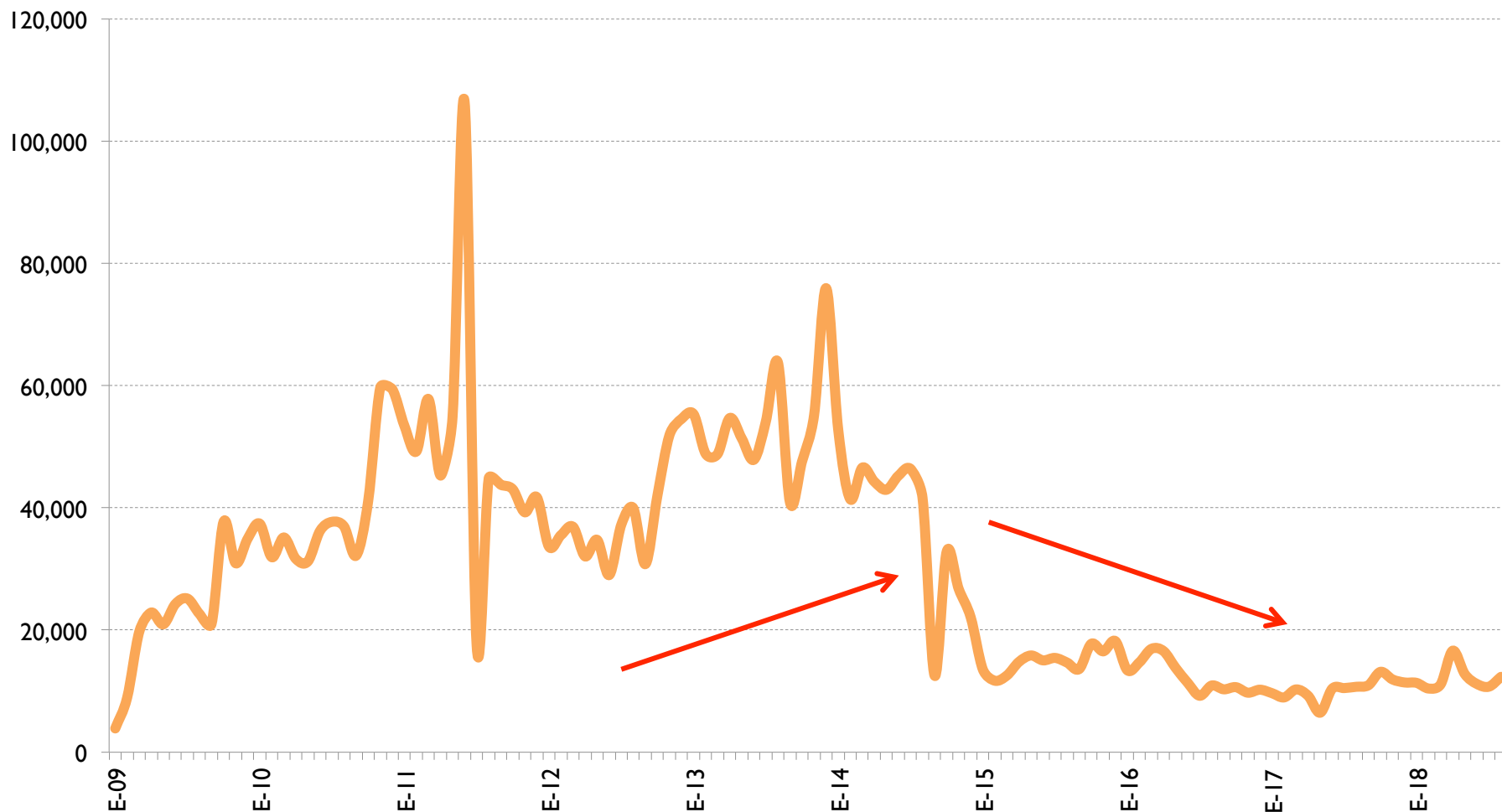


Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



Volumen mensual de unidades importadas

2009 a 2017

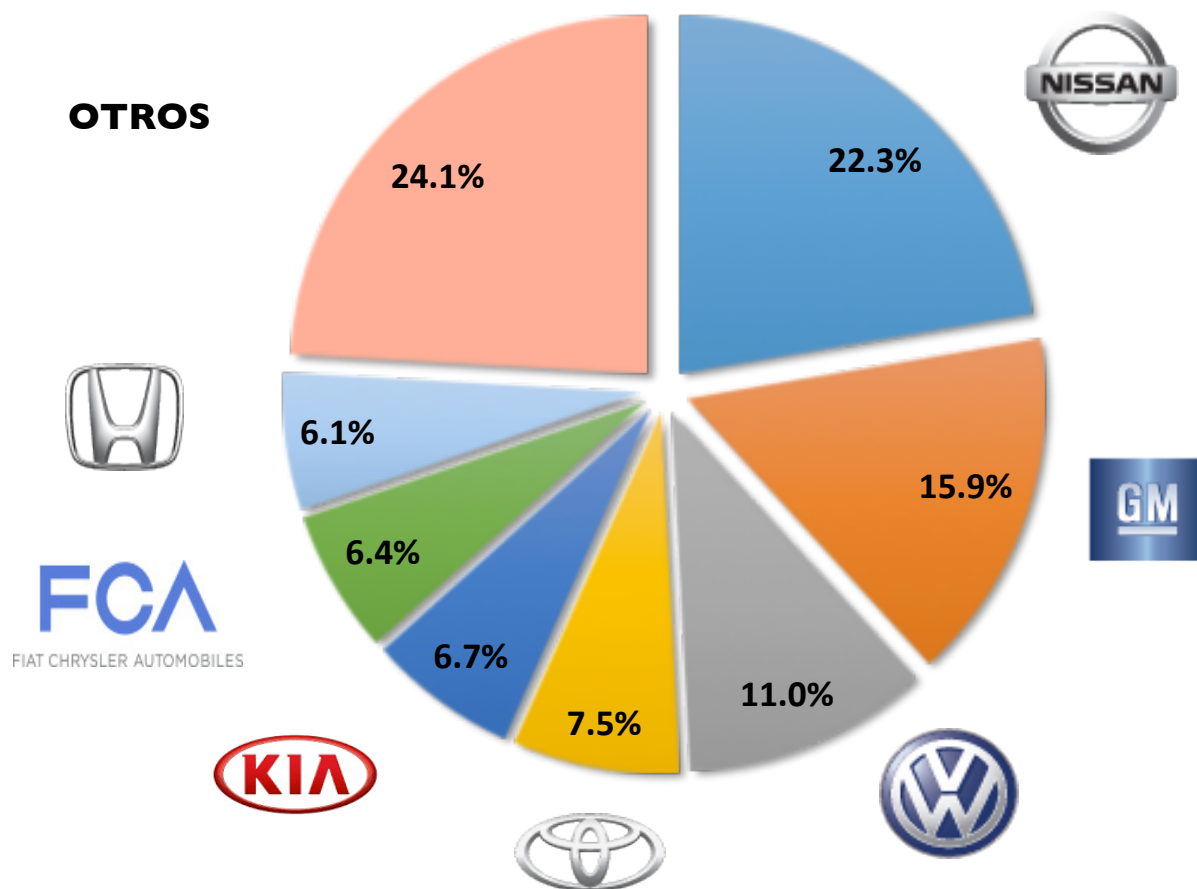


Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

enero-septiembre de 2018

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 76% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Comercialización de vehículos ligeros por marca

	Septiembre 2017	% del total	Septiembre 2018	% del total	Variación		Contribución al crecimiento 2018
					Absoluta	Relativa	
1NISSAN	28,159	24.2%	25,324	22.1%	-2,835	-10.1%	-2.4%
2GENERAL MOTORS	18,077	15.5%	18,799	16.4%	722	4.0%	0.6%
3VOLKSWAGEN	14,728	12.7%	12,437	10.8%	-2,291	-15.6%	-2.0%
4TOYOTA	7,515	6.5%	8,243	7.2%	728	9.7%	0.6%
5KIA	7,503	6.4%	8,005	7.0%	502	6.7%	0.4%
6FCA MÉXICO	8,544	7.3%	7,485	6.5%	-1,059	-12.4%	-0.9%
7HONDA	5,699	4.9%	5,821	5.1%	122	2.1%	0.1%
8FORD MOTOR	6,694	5.8%	4,914	4.3%	-1,780	-26.6%	-1.5%
9MAZDA	3,888	3.3%	4,738	4.1%	850	21.9%	0.7%
10HYUNDAI	4,100	3.5%	4,105	3.6%	5	0.1%	0.004%
11RENAULT	2,673	2.3%	2,613	2.3%	-60	-2.2%	-0.1%
12SUZUKI	1,487	1.3%	2,277	2.0%	790	53.1%	0.7%
13MERCEDES BENZ*	1,454	1.2%	2,232	1.9%	778	53.5%	0.7%
14SEAT	1,450	1.2%	1,710	1.5%	260	17.9%	0.2%
15BMW	1,105	0.9%	1,655	1.4%	550	49.8%	0.5%
16AUDI	993	0.9%	1,237	1.1%	244	24.6%	0.2%
17PEUGEOT	807	0.7%	834	0.7%	27	3.3%	0.02%
18MINI	400	0.3%	580	0.5%	180	45.0%	0.2%
19BAIC*	N.D.	-	292	0.3%	-	-	-
20ACURA	183	0.2%	261	0.2%	78	42.6%	0.07%
21INFINITI	158	0.1%	179	0.2%	21	13.3%	0.02%
22VOLVO	125	0.1%	172	0.2%	47	37.6%	0.04%
23LINCOLN	125	0.1%	152	0.1%	27	21.6%	0.02%
24ISUZU	143	0.1%	144	0.1%	1	0.7%	0.001%
25PORSCHE	121	0.1%	127	0.1%	6	5.0%	0.01%
26LAND ROVER	21	0.0%	113	0.1%	92	438.1%	0.08%
27SUBARU	118	0.1%	90	0.1%	-28	-23.7%	-0.02%
28SMART	78	0.1%	76	0.1%	-2	-2.6%	-0.002%
29JAGUAR	8	-	38	0.0%	-	-	-
Total	116,356	100.0%	114,653	100.0%	-1,703	-1.5%	-1.5%

Fuente: Elaborado con información de INEGI

Comercialización de vehículos ligeros por marca

2017	2018	ENE-SEPT 2017	% del total	ENE-SEPT 2018	% del total	Diferencia en participación	Variación		Contribución al crecimiento 2018	
							Absoluta	Relativa		
1	1	NISSAN	268,999	24.3%	229,396	22.3%	-2.0%	-39,603	-14.7%	-3.6%
2	2	GENERAL MOTORS	181,687	16.4%	163,418	15.9%	-0.5%	-18,269	-10.1%	-1.7%
3	3	VOLKSWAGEN	142,494	12.9%	112,845	11.0%	-1.9%	-29,649	-20.8%	-2.7%
4	4	TOYOTA	74,936	6.8%	77,023	7.5%	0.7%	2,087	2.8%	0.2%
7	5	KIA	63,215	5.7%	69,016	6.7%	1.0%	5,801	9.2%	0.5%
5	6	FCA MÉXICO	74,277	6.7%	65,810	6.4%	-0.3%	-8,467	-11.4%	-0.8%
6	7	HONDA	63,699	5.8%	62,525	6.1%	0.3%	-1,174	-1.8%	-0.1%
8	8	FORD MOTOR	60,810	5.5%	51,891	5.0%	-0.4%	-8,919	-14.7%	-0.8%
9	9	MAZDA	38,076	3.4%	41,082	4.0%	0.6%	3,006	7.9%	0.3%
10	10	HYUNDAI	32,001	2.9%	37,067	3.6%	0.7%	5,066	15.8%	0.5%
11	11	RENAULT	21,181	1.9%	19,591	1.9%	0.0%	-1,590	-7.5%	-0.1%
14	12	SUZUKI	12,320	1.1%	17,744	1.7%	0.61%	5,424	44.0%	0.5%
12	13	SEAT	18,600	1.7%	17,165	1.7%	-0.01%	-1,435	-7.7%	-0.1%
15	14	BMW	11,814	1.1%	14,477	1.4%	0.34%	2,663	22.5%	0.2%
13	15	MERCEDES BENZ*	12,373	1.1%	14,252	1.4%	0.27%	1,879	15.2%	0.2%
16	16	AUDI	10,131	0.9%	10,908	1.1%	0.15%	777	7.7%	0.1%
17	17	PEUGEOT	6,533	0.6%	7,128	0.7%	0.10%	595	9.1%	0.1%
18	18	MINI	4,348	0.4%	4,811	0.5%	0.07%	463	10.6%	0.04%
20	19	INFINITI	1,424	0.1%	1,582	0.2%	0.03%	158	11.1%	0.01%
24	20	VOLVO	988	0.1%	1,480	0.1%	0.05%	492	49.8%	0.04%
22	21	LINCOLN	1,080	0.1%	1,422	0.1%	0.04%	342	31.7%	0.03%
19	22	ACURA	1,520	0.1%	1,315	0.1%	-0.01%	-205	-13.5%	-0.02%
21	23	ISUZU	1,099	0.1%	1,258	0.1%	0.02%	159	14.5%	0.01%
23	24	PORSCHE	1,071	0.1%	1,133	0.1%	0.01%	62	5.8%	0.01%
-	25	BAIC*	N.D.	-	1,084	0.1%	-	--	-	-
27	26	LAND ROVER	313	0.0%	943	0.1%	0.06%	630	201.3%	0.06%
25	27	SUBARU	981	0.1%	888	0.1%	0.00%	-93	-9.5%	-0.01%
26	28	SMART	754	-	868	0.08%	-	-	-	-
28	29	JAGUAR	124	0.01%	257	0.02%	0.01%	133	107.3%	0.01%
Total		1,106,848	100.0%	1,028,379	100.0%		-78,469	-7.1%	-7.1%	

Mejora en ranking

Caída en ranking

Fuente: Elaborado con información de INEGI

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2018

Comercialización de vehículos ligeros													
Año	Unidades												
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,877 -9.9%	86,459 3.0%	87,083 2.6%	83,067 -2.3%	90,936 0.3%	92,077 1.1%	97,468 8.3%	102,200 1.4%	140,374 -4.4%	1,139,718 0.7%
2007	97,673 1.5%	86,058 -3.4%	96,484 -0.4%	75,020 -3.7%	84,752 -2.0%	80,460 -7.6%	83,102 0.0%	88,572 -2.6%	86,545 -6.0%	97,180 -0.3%	97,670 -4.4%	126,350 -10.0%	1,099,866 -3.5%
2008	96,844 -0.8%	86,995 1.1%	80,118 -17.0%	83,103 10.8%	85,823 1.3%	81,421 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,617 -11.5%	83,306 -14.3%	78,553 -19.6%	101,297 -19.8%	1,025,520 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,578 -29.2%	64,242 -19.8%	51,394 -38.2%	53,438 -37.7%	55,973 -31.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,881 -18.5%	64,913 -17.4%	91,961 -9.2%	754,918 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,516 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,909 7.0%	61,959 9.8%	66,931 13.6%	65,932 12.7%	74,094 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,406 8.7%
2011	68,766 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,365 14.1%	68,533 10.6%	75,680 13.1%	73,997 12.2%	75,747 2.2%	83,107 10.0%	115,696 10.2%	905,886 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,703 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,267 16.9%	78,508 14.8%	76,376 11.4%	83,326 10.1%	79,960 8.1%	83,171 9.8%	91,826 10.5%	110,849 -4.2%	987,747 9.0%
2013	84,269 11.9%	80,193 7.3%	82,767 -1.0%	83,527 19.5%	87,518 9.0%	83,713 6.6%	86,645 13.4%	88,332 6.0%	78,351 -2.0%	88,261 6.1%	100,423 9.4%	119,364 7.7%	1,063,363 7.7%
2014	85,504 1.5%	79,938 -0.3%	85,682 3.5%	76,865 -8.0%	88,244 0.8%	84,127 0.5%	96,211 11.0%	103,881 17.6%	89,116 13.7%	100,923 14.3%	111,645 11.2%	133,273 11.7%	1,135,409 6.8%
2015	103,697 21.3%	97,558 22.0%	104,902 22.4%	94,796 23.3%	101,982 15.6%	106,890 27.1%	111,714 16.1%	112,038 7.9%	111,330 24.9%	119,867 18.8%	126,211 13.0%	160,663 20.6%	1,351,648 19.0%
2016	119,693 15.4%	110,770 13.5%	116,863 11.4%	118,407 24.9%	121,587 19.2%	134,536 25.9%	131,764 17.9%	134,043 19.6%	131,443 18.1%	137,383 14.6%	154,616 22.5%	192,567 19.9%	1,603,672 18.6%
2017	123,260 3.0%	117,976 6.5%	137,012 17.2%	114,477 -3.3%	122,916 1.1%	127,410 -5.3%	122,110 -7.3%	125,331 -6.5%	116,356 -11.5%	123,318 -10.2%	141,434 -8.5%	158,717 -17.6%	1,530,317 -4.6%
2018	109,145 -11.5%	109,484 -7.2%	118,600 -13.4%	109,265 -4.6%	114,492 -6.9%	119,713 -6.0%	114,312 -6.4%	118,715 -5.3%	114,653 -1.5%				1,028,379

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Vehículos comercializados de 2005 a 2018

(unidades)

Segmento	Enero-Septiembre													
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Subcompactos	322,759	283,179	232,669	224,368	156,421	168,903	196,174	219,464	228,888	261,824	346,012	416,505	403,512	352,151
Compactos	148,205	159,425	189,612	174,758	125,139	149,834	186,091	195,227	223,621	211,172	233,830	264,863	251,553	230,123
De lujo	29,568	32,506	31,942	34,418	22,219	22,751	24,120	42,634	44,977	43,540	46,931	57,468	54,110	61,251
Deportivos	5,206	6,108	5,259	4,654	4,833	5,017	5,319	3,653	3,948	3,948	6,581	8,888	7,251	6,173
Uso múltiple	149,860	157,840	161,213	162,033	109,119	112,702	119,098	132,445	151,391	159,154	189,637	223,934	245,689	245,129
Camiones ligeros	131,146	154,064	153,206	158,382	110,794	105,149	99,266	106,941	101,205	108,847	120,696	146,339	143,476	132,401
Camiones pesados ¹	7,471	6,554	4,752	3,751	1,638	1,433	1,268	1,537	1,285	1,083	1,220	1,109	1,257	1,150
Total	794,215	799,676	778,653	762,364	530,163	565,789	631,336	701,901	755,315	789,568	944,907	1,119,106	1,106,848	1,028,379

¹Camiones pesados incluye: F450 y F550 .

Segmento	Septiembre													
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Subcompactos	36,145	30,202	24,885	22,265	17,734	18,832	25,032	23,412	21,379	28,781	39,508	50,183	41,750	39,225
Compactos	16,848	18,755	20,297	17,737	13,642	18,639	21,336	23,179	24,069	23,916	27,300	30,547	24,775	24,753
De lujo	3,583	4,176	3,255	4,031	2,311	2,828	3,079	5,069	4,812	5,053	5,533	6,802	5,744	6,165
Deportivos	596	810	651	402	643	584	557	523	472	357	837	959	932	763
Uso múltiple	16,633	18,686	18,902	15,280	11,533	13,624	13,301	14,839	16,213	18,586	23,247	25,025	27,868	28,735
Camiones ligeros	16,504	18,555	17,887	16,444	12,512	11,306	10,551	12,780	11,200	12,278	14,740	17,837	15,206	14,853
Camiones pesados ¹	769	893	655	458	130	119	141	158	206	145	165	90	81	159
Total	91,078	92,077	86,532	76,617	58,505	65,932	73,997	79,960	78,351	89,116	111,330	131,443	116,356	114,653

¹Camiones pesados incluye: F450 y F550 .

Ventas por segmento enero-septiembre de 2018

Subcompactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Aveo	GM	39,745	11.2%
March	NISSAN	39,642	11.2%
Vento	VW	38,996	11.0%
Beat 4 Ptas.	GM	26,796	7.6%
Beat	GM	22,004	6.2%
Resto segmento		186,747	52.8%
Total		353,930	100.0%

Compactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Versa	NISSAN	66,721	29.4%
Jetta	VW	26,943	11.9%
Sentra	NISSAN	24,337	10.7%
FORTE-	KIA	13,169	5.8%
Honda City	HONDA	12,225	5.4%
Resto segmento		83,418	36.8%
Total		226,813	100.0%

De Lujo			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Prius	TOYOTA	4,560	7.7%
Accord 4pts	HONDA	3,361	5.7%
Camry	TOYOTA	1,794	3.0%
Kia Óptima	KIA	1,212	2.1%
Passat	VW	1,211	2.1%
Resto segmento		46,881	79.4%
Total		59,019	100.0%

Deportivos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Leon	SEAT	1,971	31.2%
Mustang	FORD	1,509	23.9%
MX-5	MAZDA	779	12.3%
Leon SC 2pts	SEAT	589	9.3%
Camaro	GM	395	6.3%
Resto segmento		1,077	17.0%
Total		6,320	100.0%

Usos Múltiples			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
CR-V*	HONDA	18,110	7.3%
Kicks	NISSAN	17,670	7.2%
SPORTAGE*	KIA	13,947	5.7%
Xtrail*	NISSAN	13,714	5.6%
Trax	GM	11,565	4.7%
Resto segmento		171,761	69.6%
Total		246,767	100.0%

Camiones			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
NP300	NISSAN	50,233	37.4%
Hilux Dc*	TOYOTA	13,256	9.9%
Ram 700*	CHRYSLER	7,361	5.5%
Saveiro*	VW	5,834	4.3%
L200*	MAZDA	4,585	3.4%
Resto segmento		53,111	39.5%
Total		134,380	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos

Posición	Modelo	Marca	Segmento	Unidades	% del Mercado	Variación 2018 vs 2017	
						Unidades	%
1	Versa	Nissan	Compactos	66,721	6.5%	714	1.1%
2	NP300	Nissan	Camiones Ligeros	50,233	4.9%	- 5,536	-9.9%
3	Aveo*	GM	Subcompactos	39,745	3.9%	39,745	-
4	March	Nissan	Subcompactos	39,642	3.9%	33	0.1%
5	Vento*	VW	Subcompactos	38,996	3.8%	- 7,959	-17.0%
6	Jetta	VW	Compactos	26,943	2.6%	- 8,548	-24.1%
7	Beat 4 Ptas.*	GM	Subcompactos	26,796	2.6%	25,102	1482%
8	Sentra	Nissan	Compactos	24,337	2.4%	- 5,782	-19.2%
9	Beat*	GM	Subcompactos	22,004	2.1%	10,142	85.5%
10	CR-V*	Honda	Usos Múltiples	18,110	1.8%	5,838	47.6%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Nota: Los vehículos que presentan un asterisco (*), corresponden a unidades importadas

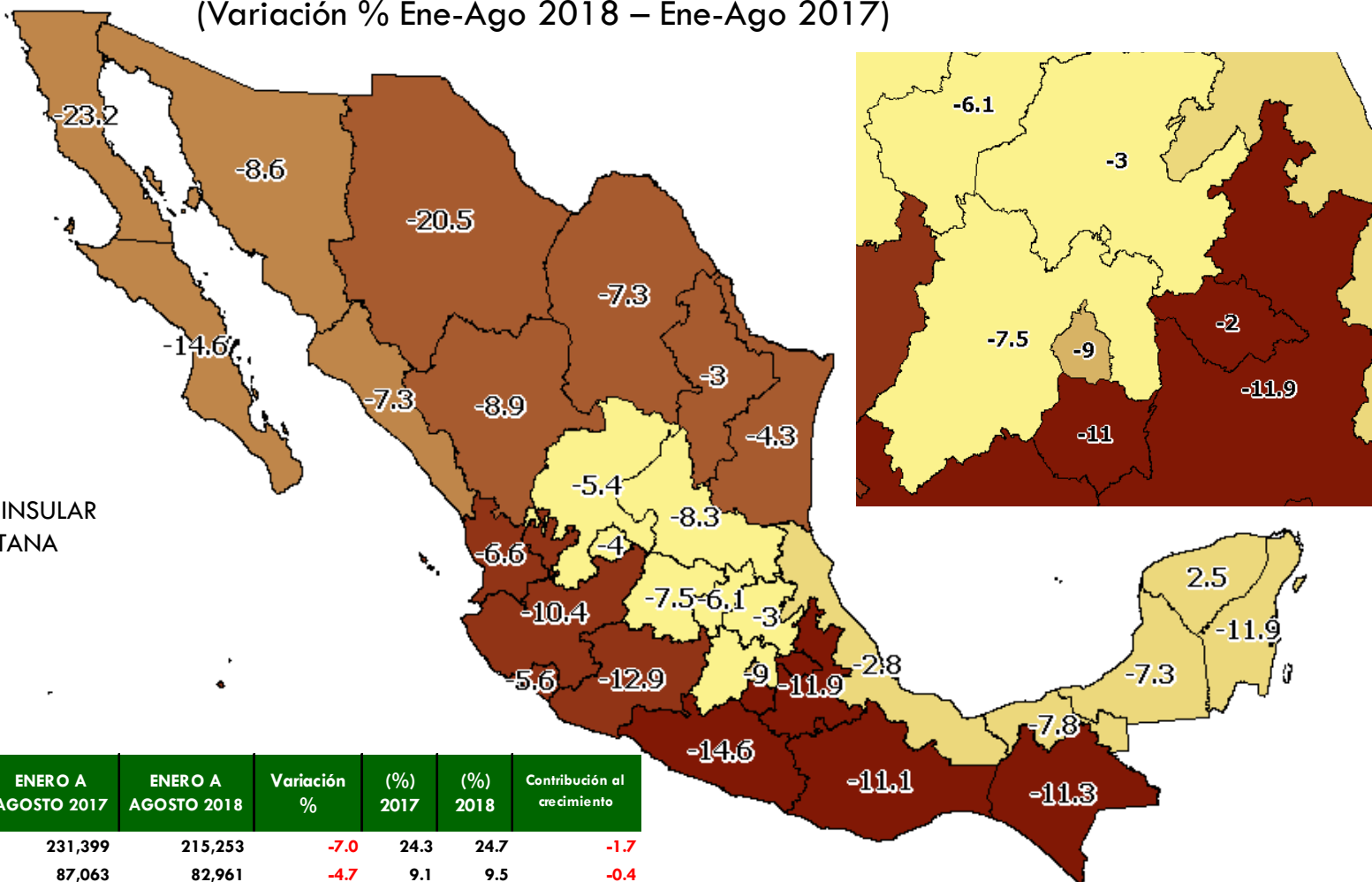
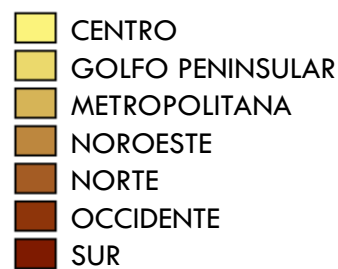
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante enero-septiembre de 2018 acumularon 353 mil 527 unidades, lo que significa una cobertura del 34.4% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, VW dos, y Honda uno .



Compradores por región

(Variación % Ene-Ago 2018 – Ene-Ago 2017)



Regiones	ENERO A AGOSTO 2017	ENERO A AGOSTO 2018	Variación %	(%) 2017	(%) 2018	Contribución al crecimiento
CENTRO	231,399	215,253	-7.0	24.3	24.7	-1.7
GOLFO PENINSULAR	87,063	82,961	-4.7	9.1	9.5	-0.4
METROPOLITANA	167,719	152,563	-9.0	17.6	17.5	-1.6
NOROESTE	82,974	71,772	-13.5	8.7	8.2	-1.1
NORTE	162,427	150,473	-7.4	17.0	17.3	-1.3
OCCIDENTE	112,904	101,160	-10.4	11.8	11.6	-1.2
SUR	108,322	96,050	-11.3	11.4	11.0	-1.3
TOTAL	952,808	870,232	-8.7	100.0	100.0	-8.7

Fuente: AMDA con información de Urban Science.
Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Nota: Se refiere a información de compradores. No incluye información de ISUZU, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz y Porsche. La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).





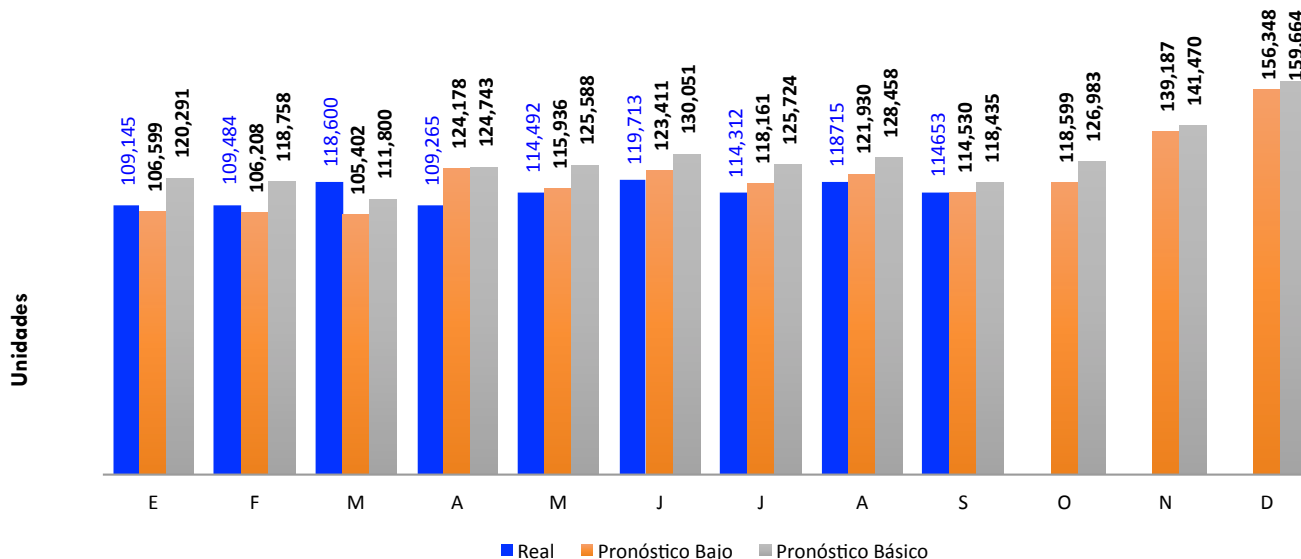
Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante enero-septiembre de 2018 fue de 1 millón 28 mil 379 unidades, situándose lo estimado por AMDA para este lapso un 0.78% por encima del dato observado, considerando el pronóstico bajo.

	Septiembre	Variación %	Enero-Septiembre	Variación %
(Alto)	120,394	5.0%	1,113,940	8.3%
Pronóstico (Básico)	118,435	3.3%	1,103,848	7.3%
(Bajo)	114,530	-0.11%	1,036,354	0.78%
Real	114,653		1,028,379	

Pronóstico para Octubre 2018

118 mil 599 unidades



Fuente: Elaborado por AMDA