



Evolución de la comercialización de Vehículos Pesados

Agosto 2018





Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Agosto		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Agosto		Var. %
2018	2017		2018	2017	

CARGA

Clase 4 y 5	449	398	12.8	2,144	2,127	0.8
Clase 6	230	144	59.7	1,125	1,065	5.6
Clase 7	50	76	-34.2	612	763	-19.8
Clase 8	1,069	815	31.2	5,160	6,394	-19.3
Tractocamiones Quinta Rueda	1,730	1,457	18.7	9,825	9,993	-1.7

Total Carga

3,528	2,890	22.1	18,866	20,342	-7.3
--------------	--------------	-------------	---------------	---------------	-------------

PASAJE

Clase 5 y 6	69	121	-43.0	692	775	-10.7
Clase 7	523	406	28.8	3,617	3,024	19.6
Clase 8	53	104	-49.0	753	726	3.7
Autobuses Foráneos	128	163	-21.5	874	1,022	-14.5

Total Pasaje

773	794	-2.6	5,936	5,547	7.0
------------	------------	-------------	--------------	--------------	------------

Total General

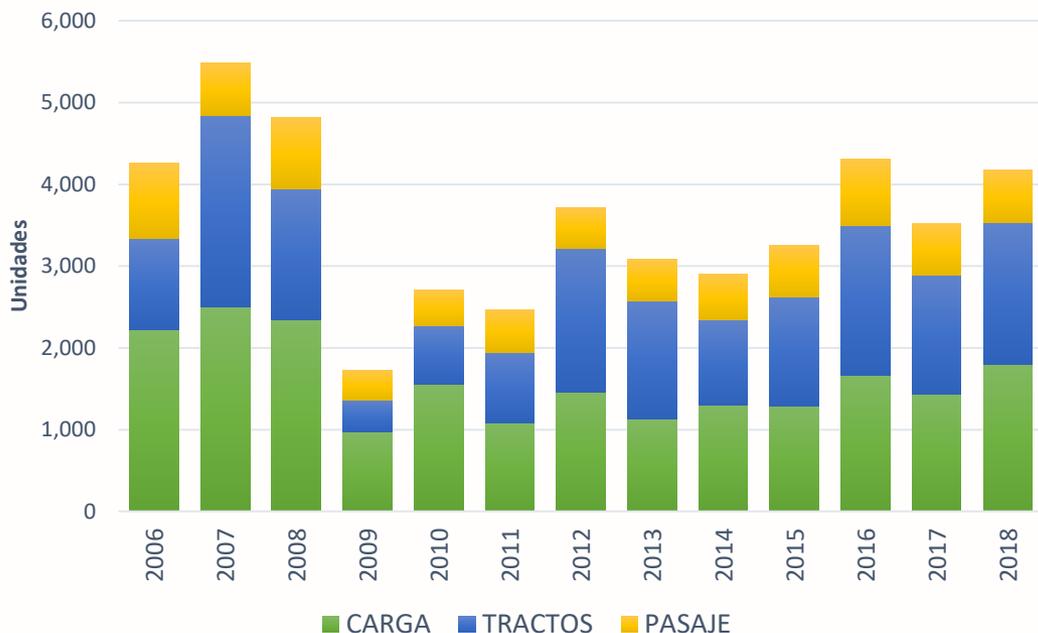
4,301	3,684	16.7	24,802	25,889	-4.2
--------------	--------------	-------------	---------------	---------------	-------------

Fuente: ANPACT



Comercialización al mayoreo mensual

AGOSTO



En agosto de 2018, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 43% carga, 41% tractos y 16% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **18.5%**
- Cambio respecto a 2016: **-3.2%**
- Cambio respecto a 2015: **28.3%**
- Cambio respecto a 2014: **44.1%**
- Cambio respecto a 2013: **35.4%**
- Cambio respecto a 2012: **12.4%**
- Cambio respecto a 2011: **68.9%**
- Cambio respecto a 2010: **53.9%**
- Cambio respecto a 2009: **142.1%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
1,580	CARGA	2,220	2,503	2,341	969	1,551	1,089	1,461	1,130	1,300	1,289	1,670	1,433	1,798	25.5
1,326	TRACTOS	1,117	2,340	1,601	399	721	862	1,763	1,447	1,046	1,333	1,828	1,457	1,730	18.7
614	PASAJE	920	639	879	356	440	520	488	504	550	631	811	631	645	2.2
3,520	TOTAL	4,257	5,482	4,821	1,724	2,712	2,471	3,712	3,081	2,896	3,253	4,309	3,521	4,173	18.5

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

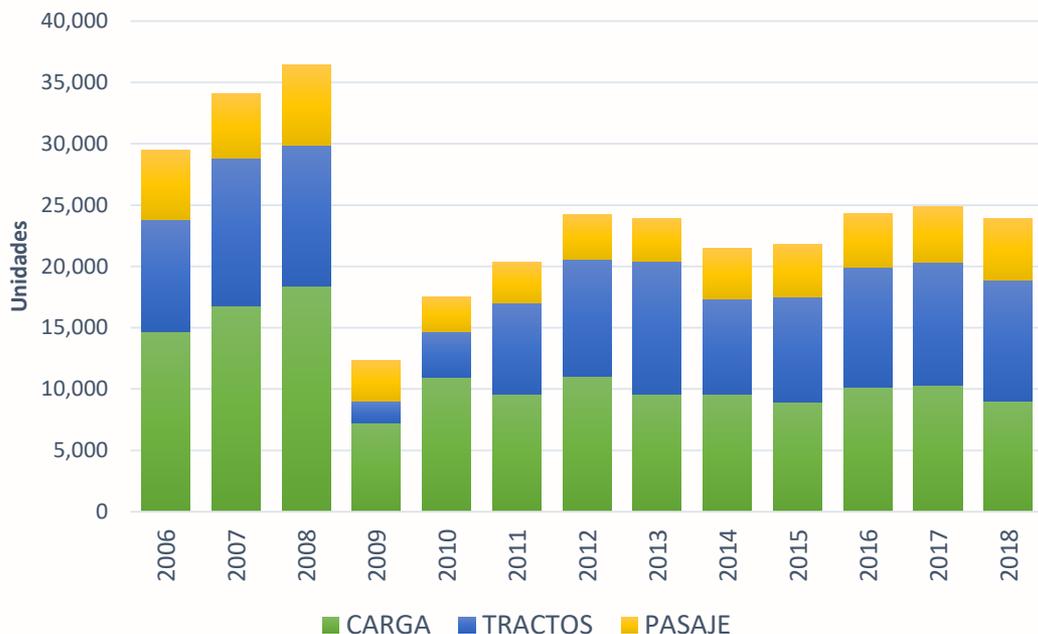
*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





Comercialización al mayoreo acumulado

ENERO - AGOSTO



En el acumulado enero - agosto de 2018, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 38% carga, 41% tractos y 21% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **-3.8%**
- Cambio respecto a 2016: **-1.6%**
- Cambio respecto a 2015: **9.6%**
- Cambio respecto a 2014: **11.6%**
- Cambio respecto a 2013: **0.0%**
- Cambio respecto a 2012: **-1.2%**
- Cambio respecto a 2011: **17.8%**
- Cambio respecto a 2010: **36.3%**
- Cambio respecto a 2009: **93.6%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
11,438	CARGA	14,688	16,780	18,427	7,277	10,944	9,607	11,022	9,577	9,562	8,911	10,109	10,349	9,041	-12.6
8,500	TRACTOS	9,137	12,035	11,476	1,717	3,748	7,382	9,542	10,813	7,757	8,578	9,826	9,993	9,825	-1.7
4,296	PASAJE	5,653	5,312	6,485	3,363	2,857	3,326	3,657	3,535	4,123	4,335	4,375	4,525	5,062	11.9
24,234	TOTAL	29,478	34,127	36,388	12,357	17,549	20,315	24,221	23,925	21,442	21,824	24,310	24,867	23,928	-3.8

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance
(Mayoreo - Menudeo)

AGOSTO

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
CARGA	248	278	244	-52	311	-60	36	44	36	-83	335	65	214
TRACTOS	-27	653	310	26	197	-56	374	83	-70	-62	305	53	252
PASAJE	243	-113	-115	-33	56	88	51	-60	-49	50	182	90	11
TOTAL	464	818	439	-59	564	-28	461	67	-83	-95	822	208	477

ENERO-AGOSTO

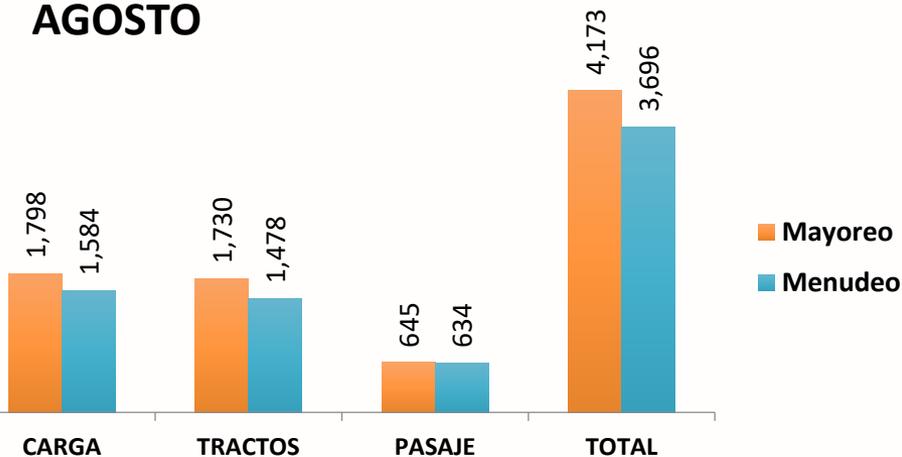
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
CARGA	-129	578	986	-1,105	864	-123	164	-759	637	105	0	173	-681
TRACTOS	355	1,253	873	-940	347	-27	979	786	-197	-243	-624	-440	-866
PASAJE	-23	-399	794	-51	577	118	361	-248	318	-128	5	-63	202
TOTAL	203	1,432	2,653	-2,096	1,788	-32	1,504	-221	758	-266	-619	-330	-1,345

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

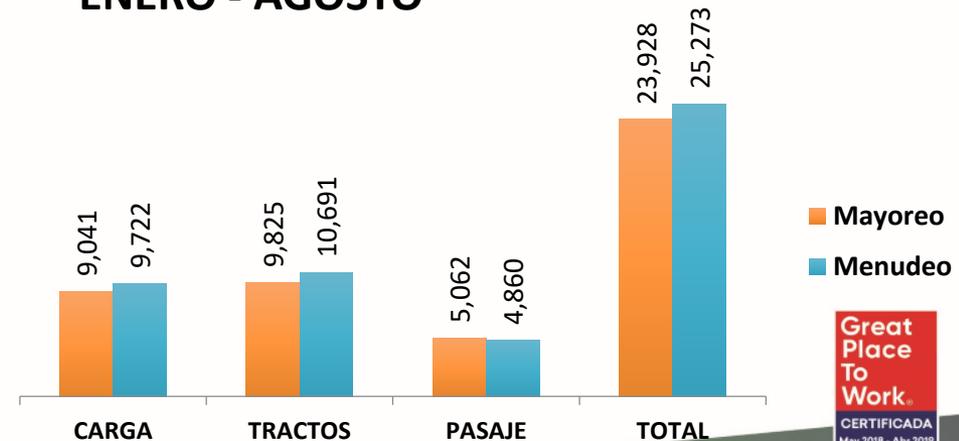
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

AGOSTO



ENERO - AGOSTO





Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Agosto		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Agosto		Var. %
2018	2017		2018	2017	

CARGA

Clase 4 y 5	456	437	4.3	2,202	2,303	-4.4
Clase 6	184	137	34.3	1,145	1,144	0.1
Clase 7	60	59	1.7	694	833	-16.7
Clase 8	884	735	20.3	5,681	5,896	-3.6
Tractocamiones Quinta Rueda	1,478	1,404	5.3	10,691	10,433	2.5

Total Carga

3,062	2,772	10.5	20,413	20,609	-1.0
--------------	--------------	-------------	---------------	---------------	-------------

PASAJE

Clase 5 y 6	109	99	10.1	778	769	1.2
Clase 7	458	362	26.5	3,500	3,010	16.3
Clase 8	67	80	-16.3	582	809	-28.1
Autobuses Foráneos	128	162	-21.0	868	1,027	-15.5

Total Pasaje

762	703	8.4	5,728	5,615	2.0
------------	------------	------------	--------------	--------------	------------

Total General

3,824	3,475	10.0	26,141	26,224	-0.3
--------------	--------------	-------------	---------------	---------------	-------------

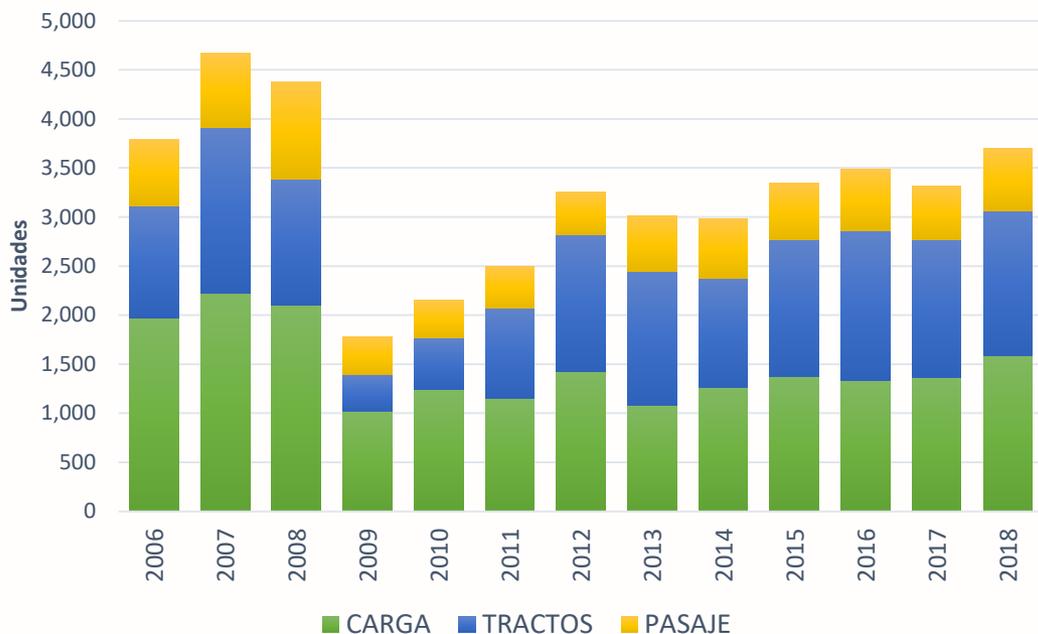
Fuente: ANPACT





Comercialización al Menudeo mensual

AGOSTO



En agosto de 2018, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 43% carga, 40% tractos y 17% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **11.6%**
- Cambio respecto a 2016: **6.0%**
- Cambio respecto a 2015: **10.4%**
- Cambio respecto a 2014: **24.1%**
- Cambio respecto a 2013: **22.6%**
- Cambio respecto a 2012: **13.7%**
- Cambio respecto a 2011: **47.9%**
- Cambio respecto a 2010: **72.1%**
- Cambio respecto a 2009: **107.3%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
1,472	CARGA	1,972	2,225	2,097	1,021	1,240	1,149	1,425	1,086	1,264	1,372	1,335	1,368	1,584	15.8
1,200	TRACTOS	1,144	1,687	1,291	373	524	918	1,389	1,364	1,116	1,395	1,523	1,404	1,478	5.3
586	PASAJE	677	752	994	389	384	432	437	564	599	581	629	541	634	17.2
3,258	TOTAL	3,793	4,664	4,382	1,783	2,148	2,499	3,251	3,014	2,979	3,348	3,487	3,313	3,696	11.6

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

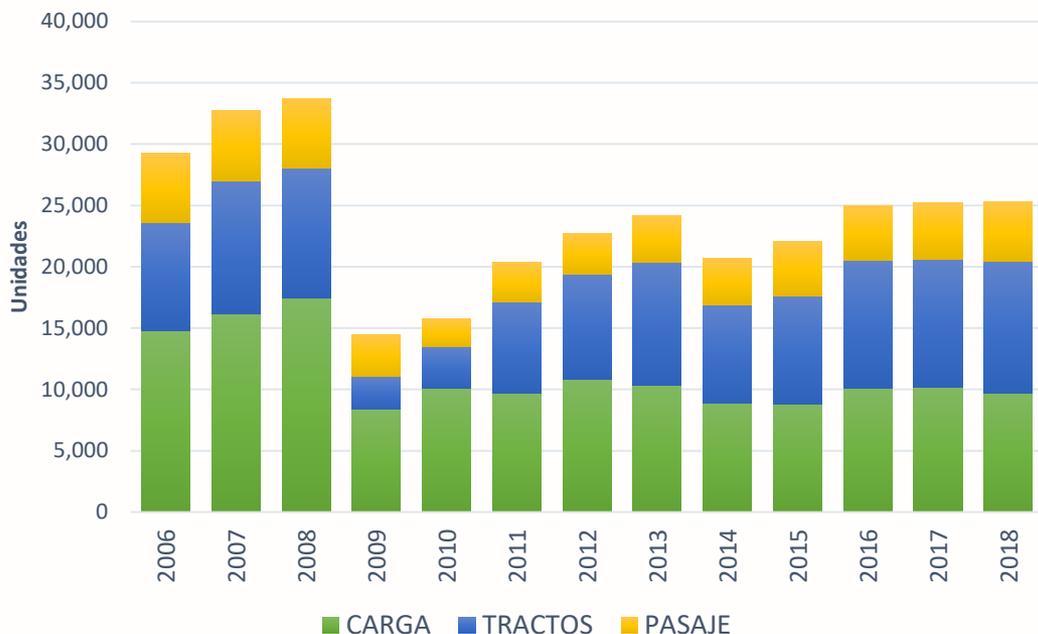
*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





Comercialización al Menudeo acumulado

ENERO - AGOSTO



En el acumulado enero - agosto de 2018, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 38% carga,

- ⁴²Cambio respecto a 2017: **0.3%**
- Cambio respecto a 2016: **1.4%**
- Cambio respecto a 2015: **14.4%**
- Cambio respecto a 2014: **22.2%**
- Cambio respecto a 2013: **4.7%**
- Cambio respecto a 2012: **11.3%**
- Cambio respecto a 2011: **24.2%**
- Cambio respecto a 2010: **60.4%**
- Cambio respecto a 2009: **74.9%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
11,199	CARGA	14,817	16,202	17,441	8,382	10,080	9,730	10,858	10,336	8,925	8,806	10,109	10,176	9,722	-4.5
8,506	TRACTOS	8,782	10,782	10,603	2,657	3,401	7,409	8,563	10,027	7,954	8,821	10,450	10,433	10,691	2.5
4,242	PASAJE	5,676	5,711	5,691	3,414	2,280	3,208	3,296	3,783	3,805	4,463	4,370	4,588	4,860	5.9
23,946	TOTAL	29,275	32,695	33,735	14,453	15,761	20,347	22,717	24,146	20,684	22,090	24,929	25,197	25,273	0.3

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

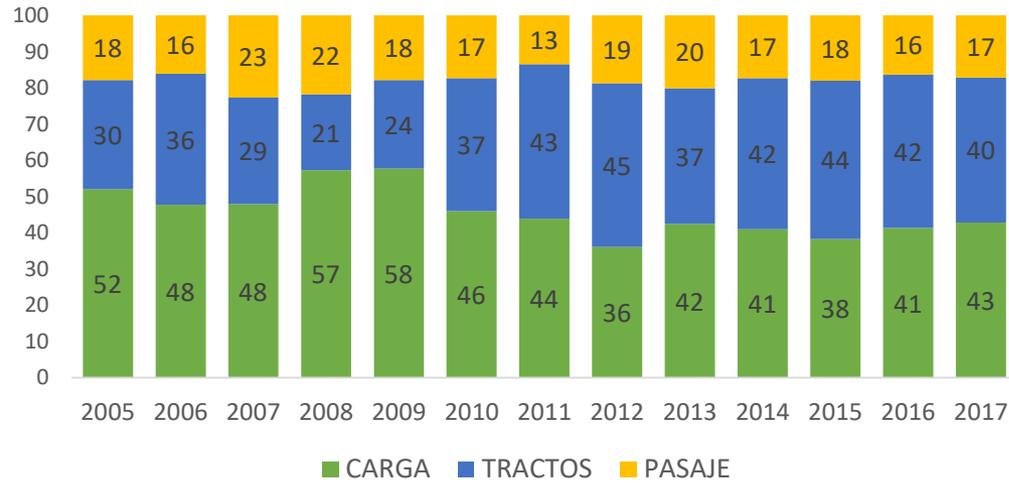
*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



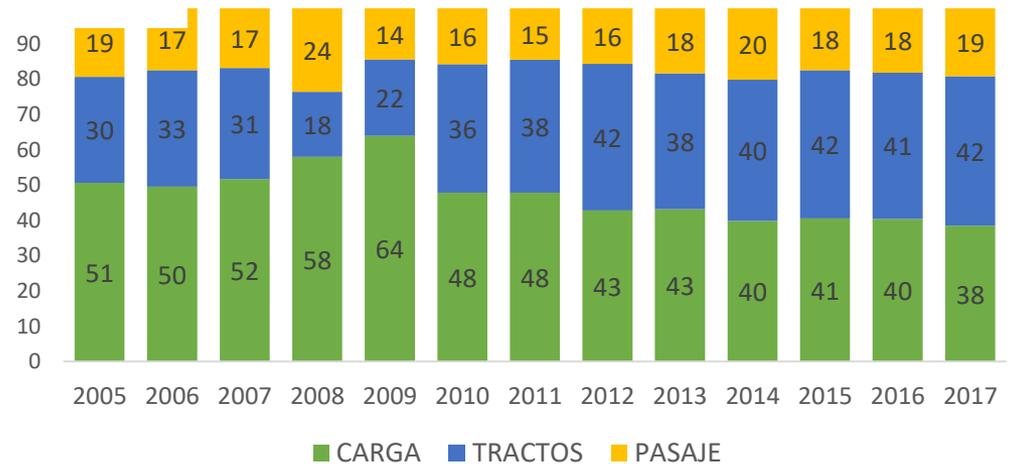


Evolución por segmentos (participación %)

AGOSTO



ENERO - AGOSTO



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

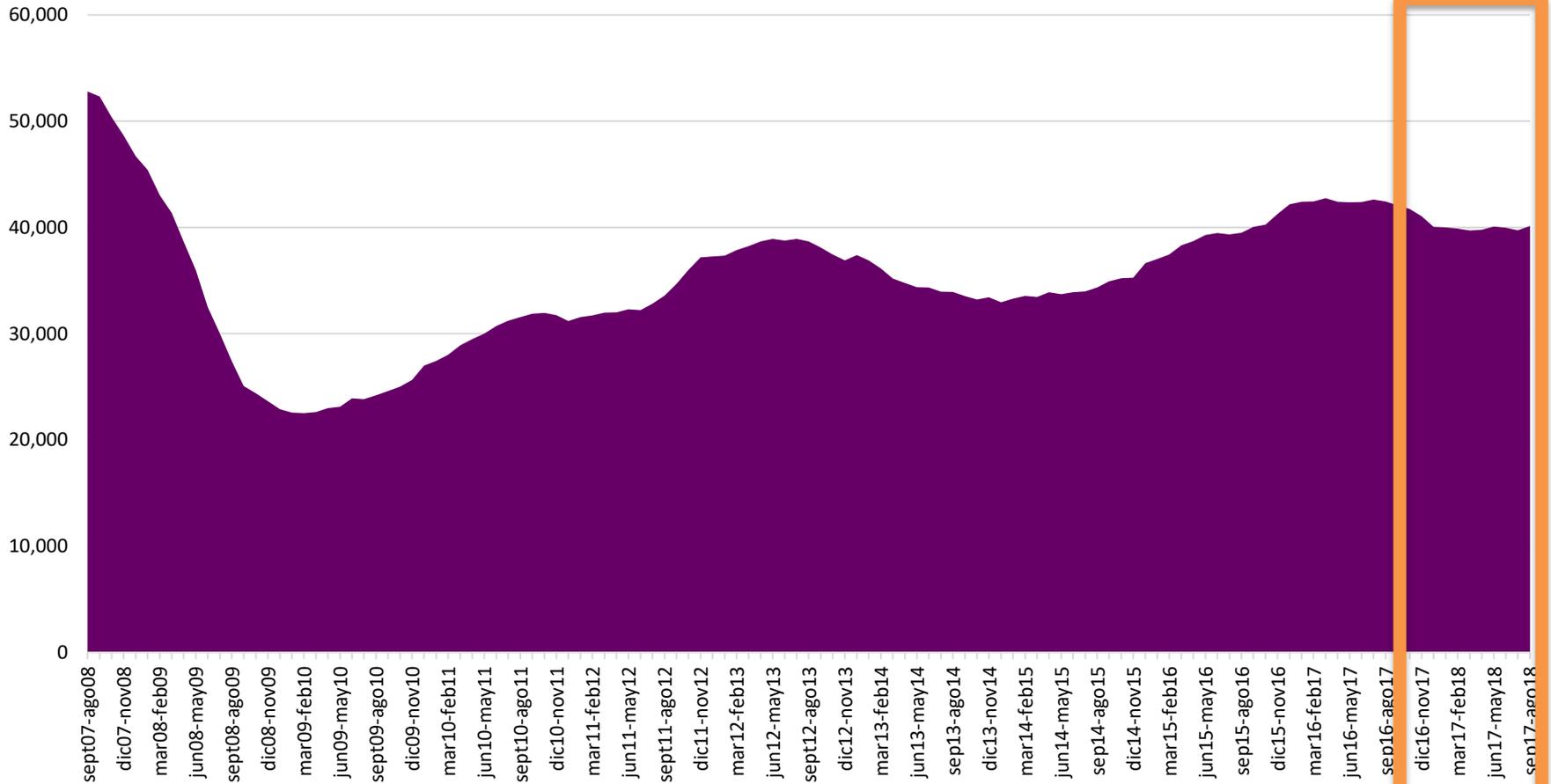




Serie Anualizada

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



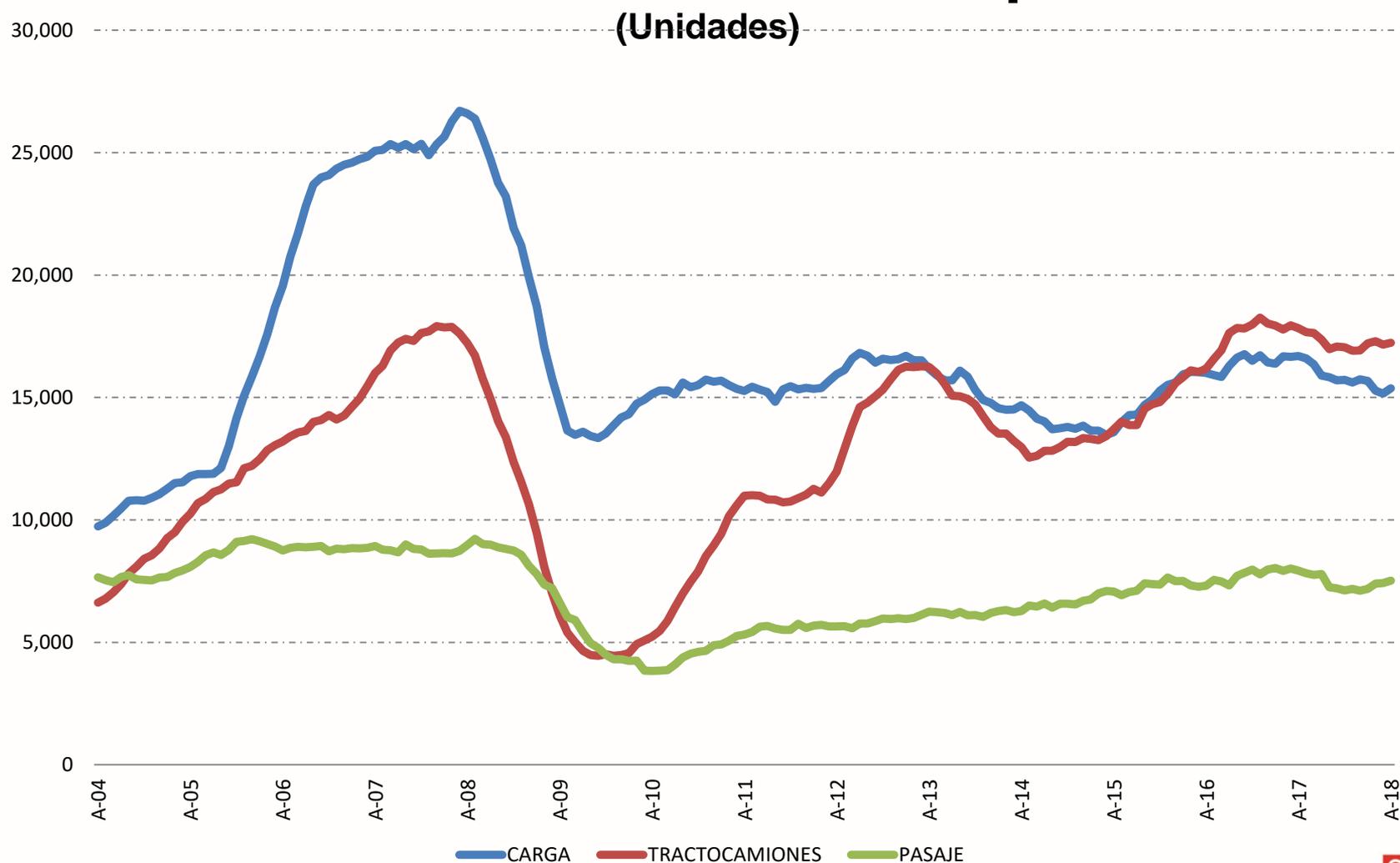
Elaboración AMDA con base en ANPACT.

Nota: Excluye autobuses





Serie Anualizada por segmentos Comercialización vehículos pesados



Elaboración AMDA con base en ANPACT.

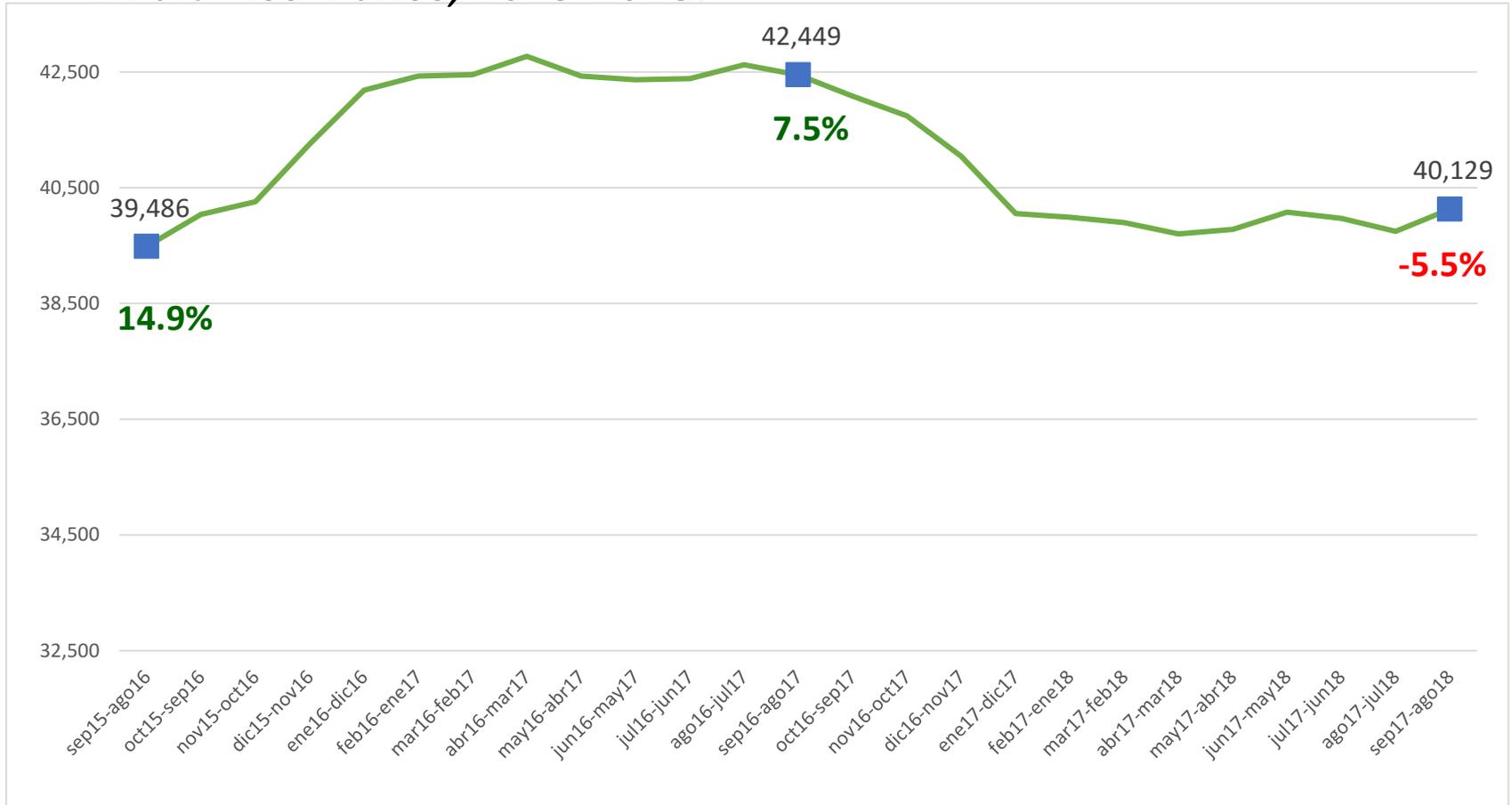
Nota: Excluye autobuses





Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2015-2018:



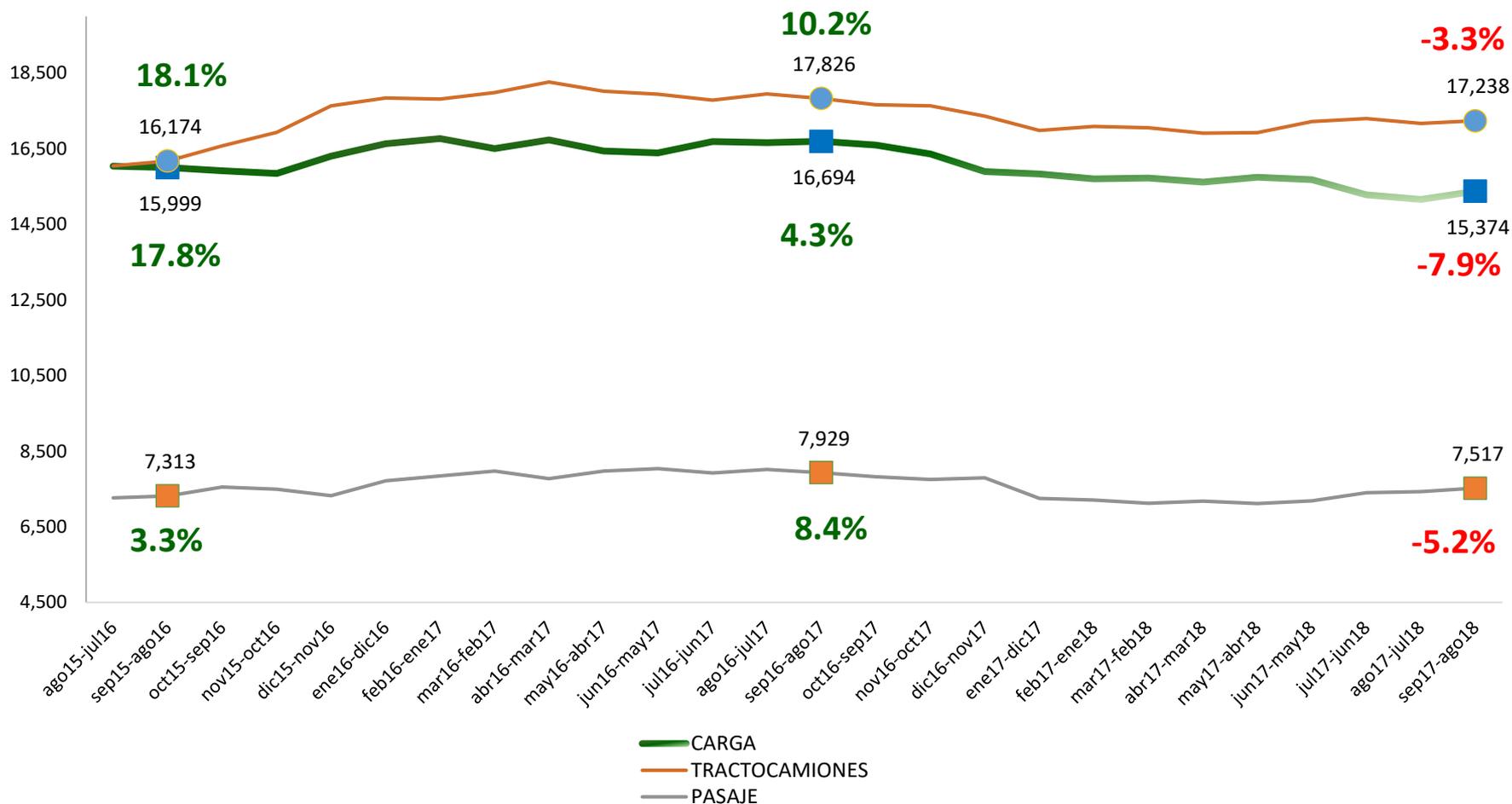
Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.





Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8

	Pronóstico Bajo	Pronóstico Medio	Pronóstico Alto	Dato observado	Variación (%) escenario medio con respecto dato observado
Enero	2,417	2,837	3,254	2,840	0.1
Febrero	2,617	3,146	3,674	2,852	-9.3
Marzo	2,784	3,399	4,014	3,272	-3.7
Abril	3,105	3,661	4,216	3,122	-14.7
Mayo	2,814	3,358	3,906	3,363	0.1
Junio	2,976	3,546	4,118	3,193	-10.0
Julio	2,667	3,181	3,694	2,935	-7.7
Agosto	3,164	3,719	4,272	3,696	-0.6
Septiembre	2,825	3,531	4,234		
Octubre	3,014	3,752	4,489		
Noviembre	2,949	3,576	4,201		
Diciembre	3,990	4,879	5,767		
Total 2018	35,322	42,585	49,839		

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario básico)

2018	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,173	1,226	438	2,837
Febrero	1,286	1,301	559	3,146
Marzo	1,252	1,508	639	3,399
Abril	1,332	1,702	627	3,661
Mayo	1,365	1,422	571	3,358
Junio	1,304	1,665	577	3,546
Julio	1,285	1,373	523	3,181
Agosto	1,379	1,786	554	3,719
Septiembre	1,402	1,505	624	3,531
Octubre	1,507	1,553	692	3,752
Noviembre	1,317	1,541	718	3,576
Diciembre	1,648	2,362	869	4,879
Agosto 2018 Dato observado	1,584	1,478	634	3,696
Enero-Agosto 2018 Dato observado	9,722	10,691	4,860	25,273
Enero-Agosto 2018 Estimado	10,376	11,983	4,488	26,847
Variación (%) Mensual	14.9	- 17.2	14.4	- 0.6
Variación (%) Acumulada	- 6.3	- 10.8	8.3	- 5.9

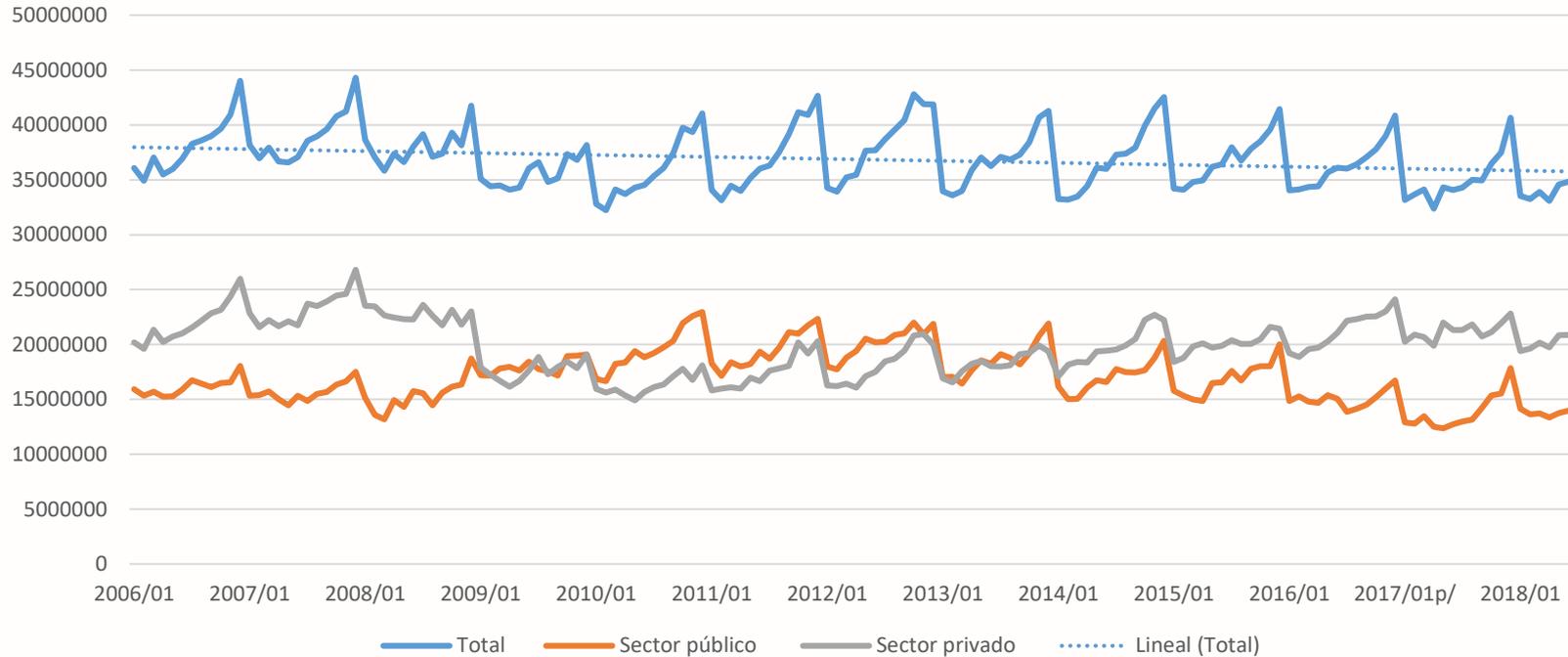
Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Fuente: INEGI

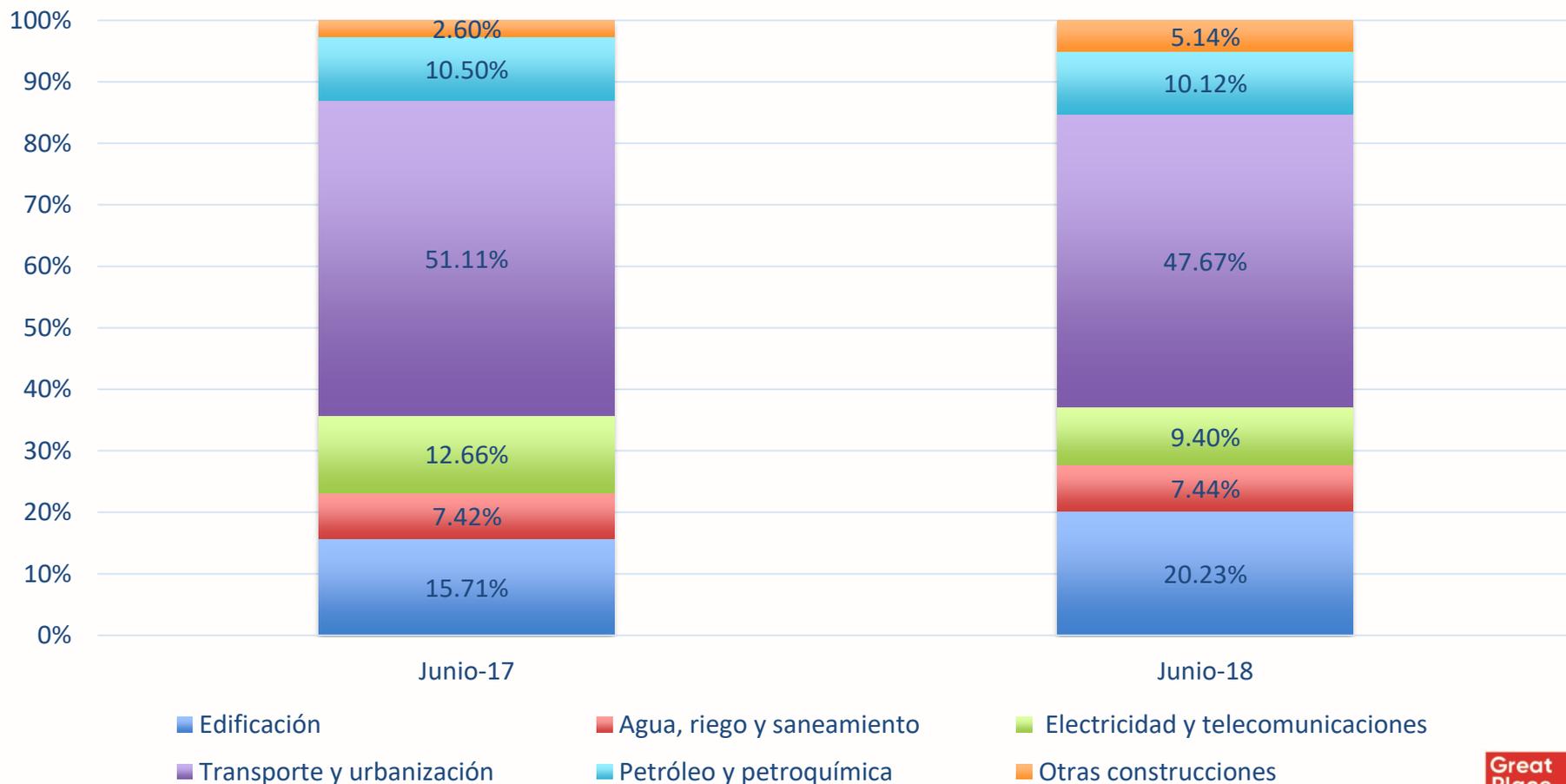
Variación (%) mensual junio 2018 - mayo 2018		Variación (%) anual junio 2018- junio 2017	
Total	0.71%	Total	2.28%
Sector público	1.68%	Sector público	9.76%
Sector privado	0.08%	Sector privado	-2.18%





Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

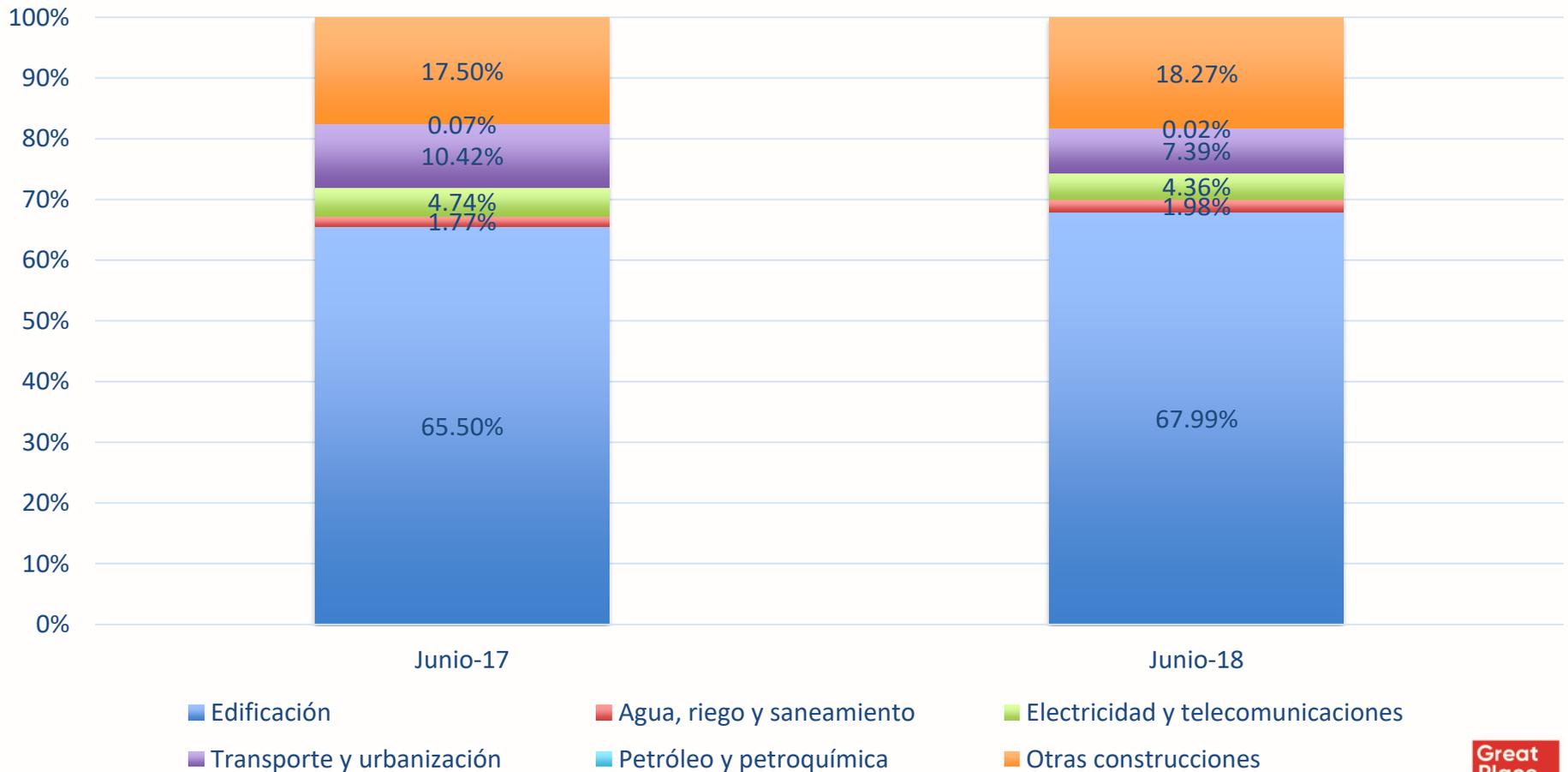
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Estructura del valor de la producción en la construcción privada

(Porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

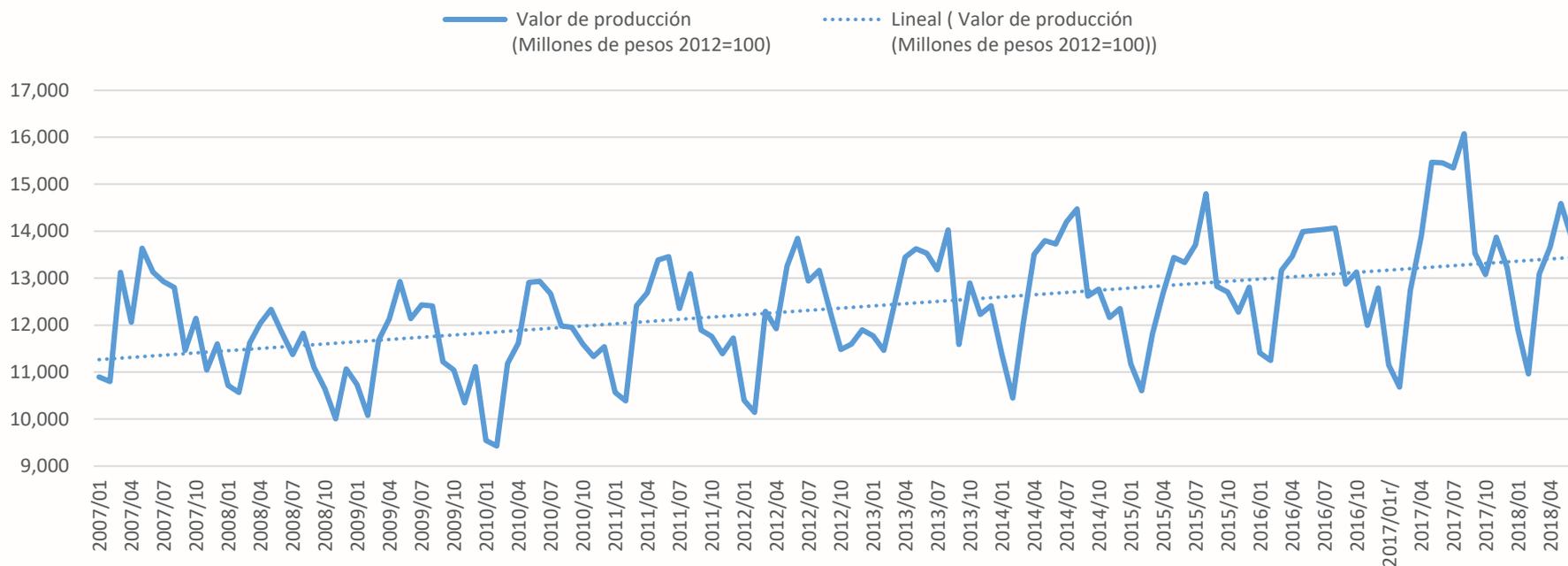
Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





La Industria Refresquera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/08 Cifras revisadas: r/ A partir de 2017/01

Variación (%) anual junio 2018- junio 2017 **-10.26%**

Variación (%) mensual junio 2018- mayo 2018 **-4.93%**

El valor de producción de la industria refresquera y otras bebidas no alcohólicas, de junio 2018, fue de 13 mil 868 millones de pesos.

Esto representa 10.3% menos que en el mismo periodo del año anterior.