



Evolución de la comercialización de Vehículos Pesados

Julio 2018





Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Julio		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Julio		Var. %
2018	2017		2018	2017	

CARGA

Clase 4 y 5	301	396	-24.0	1,695	1,729	-2.0
Clase 6	120	135	-11.1	895	921	-2.8
Clase 7	60	66	-9.1	562	687	-18.2
Clase 8	704	791	-11.0	4,091	5,579	-26.7
Tractocamiones Quinta Rueda	1,425	1,325	7.5	8,095	8,536	-5.2
Total Carga	2,610	2,713	-3.8	15,338	17,452	-12.1

PASAJE

Clase 5 y 6	77	75	2.7	623	654	-4.7
Clase 7	441	302	46.0	3,094	2,618	18.2
Clase 8	72	138	-47.8	700	622	12.5
Autobuses Foráneos	149	134	11.2	746	859	-13.2
Total Pasaje	739	649	13.9	5,163	4,753	8.6

Total General

3,349	3,362	-0.4	20,501	22,205	-7.7
--------------	--------------	-------------	---------------	---------------	-------------

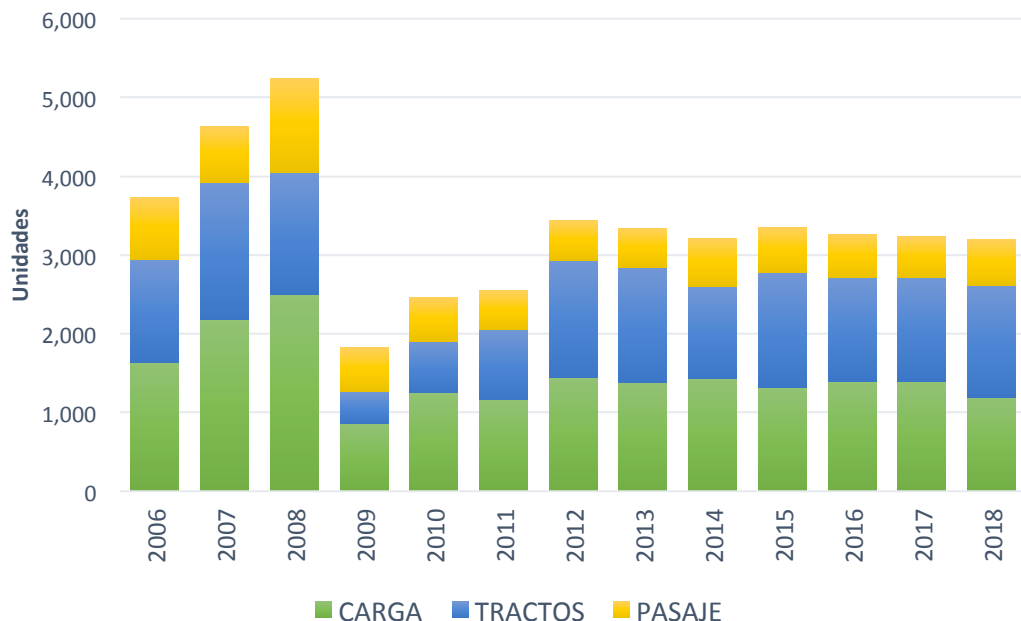
Fuente: ANPACT





Comercialización al mayoreo mensual

JULIO



En julio de 2018, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 37% carga, 45% tractos y 18% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **-0.9%**
- Cambio respecto a 2016: **-1.9%**
- Cambio respecto a 2015: **-4.4%**
- Cambio respecto a 2014: **-0.4%**
- Cambio respecto a 2013: **-4.2%**
- Cambio respecto a 2012: **-6.8%**
- Cambio respecto a 2011: **25.7%**
- Cambio respecto a 2010: **30.1%**
- Cambio respecto a 2009: **75.5%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
1,496	CARGA	1,639	2,180	2,501	864	1,250	1,171	1,444	1,380	1,427	1,318	1,394	1,388	1,185	-14.6
1,228	TRACTOS	1,299	1,738	1,543	400	657	877	1,488	1,459	1,173	1,454	1,317	1,325	1,425	7.5
631	PASAJE	791	718	1,201	559	552	497	503	501	612	574	550	515	590	14.6
3,355	TOTAL	3,729	4,636	5,245	1,823	2,459	2,545	3,435	3,340	3,212	3,346	3,261	3,228	3,200	-0.9

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

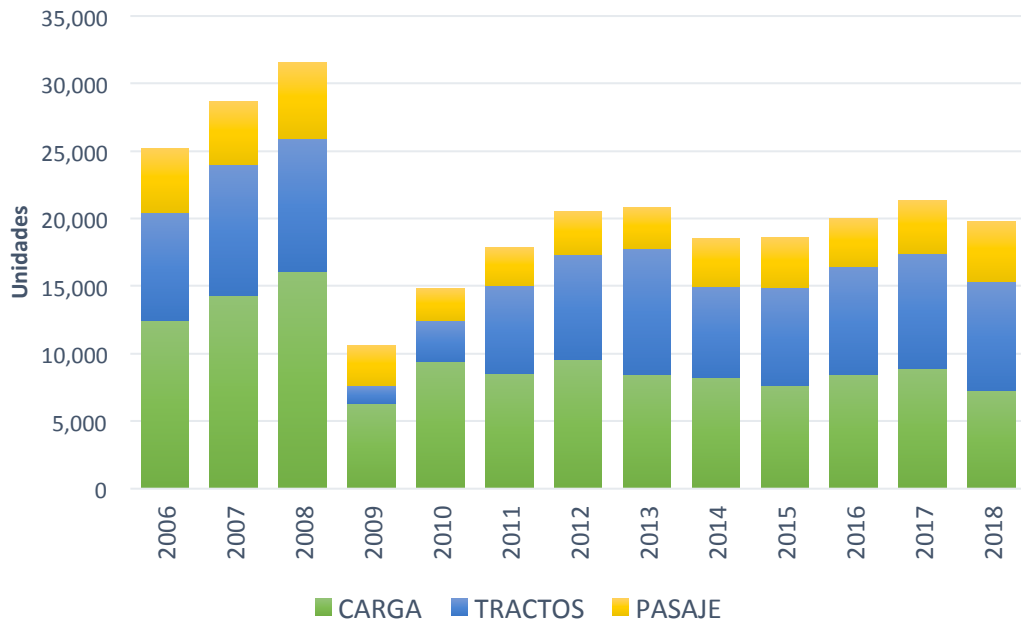
*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





Comercialización al mayoreo acumulado

ENERO - JULIO



En el acumulado enero - julio de 2018, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 37% carga, 41% tractos y 22% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **-7.5%**
- Cambio respecto a 2016: **-1.2%**
- Cambio respecto a 2015: **6.4%**
- Cambio respecto a 2014: **6.5%**
- Cambio respecto a 2013: **-5.2%**
- Cambio respecto a 2012: **-3.7%**
- Cambio respecto a 2011: **10.7%**
- Cambio respecto a 2010: **33.1%**
- Cambio respecto a 2009: **85.8%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
9,858	CARGA	12,468	14,277	16,086	6,308	9,393	8,518	9,561	8,447	8,262	7,622	8,439	8,916	7,243	-18.8
7,174	TRACTOS	8,020	9,695	9,875	1,318	3,027	6,520	7,779	9,366	6,711	7,245	7,998	8,536	8,095	-5.2
3,681	PASAJE	4,733	4,673	5,606	3,007	2,417	2,806	3,169	3,031	3,573	3,704	3,564	3,894	4,417	13.4
20,714	TOTAL	25,221	28,645	31,567	10,633	14,837	17,844	20,509	20,844	18,546	18,571	20,001	21,346	19,755	-7.5

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance
(Mayoreo - Menudeo)

JULIO

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
CARGA	-216	235	120	-243	-22	52	35	-27	14	82	169	187	105
TRACTOS	63	2	82	18	123	-96	133	68	89	211	141	-17	214
PASAJE	66	-32	344	-157	244	-6	73	-62	130	-3	32	-101	-54
TOTAL	-87	205	546	-382	345	-50	241	-21	233	290	342	69	265

ENERO-JULIO

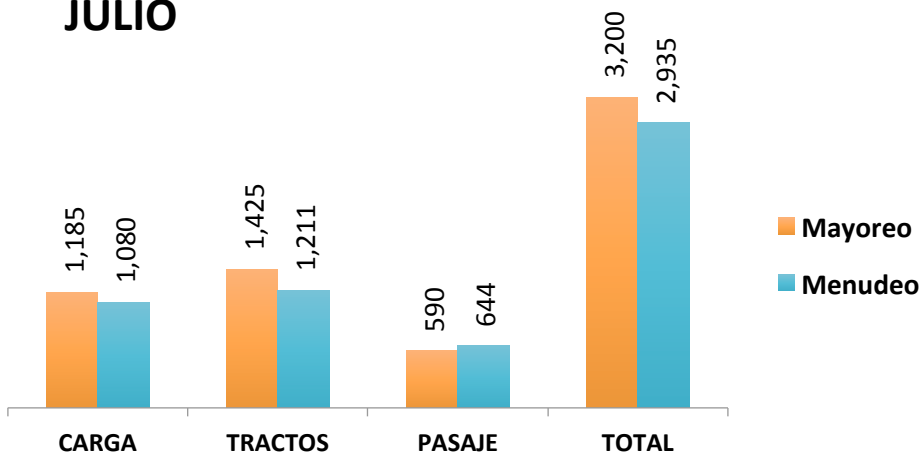
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
CARGA	-377	300	742	-1,053	553	-63	128	-803	601	188	-335	108	-895
TRACTOS	382	600	563	-966	150	29	605	703	-127	-181	-929	-493	-1,118
PASAJE	-266	-286	909	-18	521	30	310	-188	367	-178	-177	-153	191
TOTAL	-261	614	2,214	-2,037	1,224	-4	1,043	-288	841	-171	-1,441	-538	-1,822

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

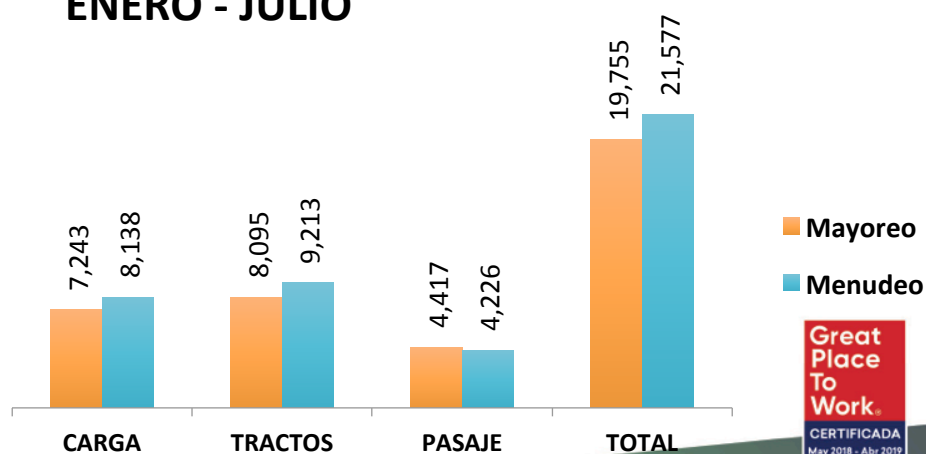
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

JULIO



ENERO - JULIO





Comercialización Menudeo (Unidades)

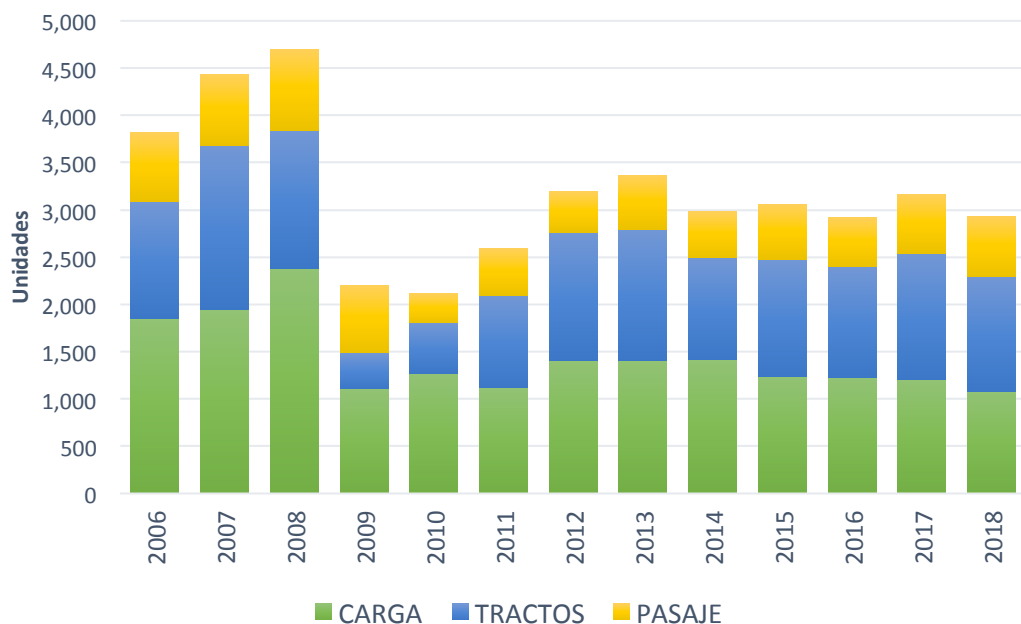
	Venta Menudeo Julio		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Julio		Var. %
	2018	2017		2018	2017	
CARGA						
Clase 4 y 5	273	361	-24.4	1,746	1,866	-6.4
Clase 6	127	113	12.4	961	1,007	-4.6
Clase 7	83	56	48.2	634	774	-18.1
Clase 8	597	671	-11.0	4,797	5,161	-7.1
Tractocamiones Quinta Rueda	1,211	1,342	-9.8	9,213	9,029	2.0
Total Carga	2,291	2,543	-9.9	17,351	17,837	-2.7
PASAJE						
Clase 5 y 6	85	71	19.7	669	670	-0.1
Clase 7	482	415	16.1	3,042	2,648	14.9
Clase 8	77	130	-40.8	515	729	-29.4
Autobuses Foráneos	137	141	-2.8	740	865	-14.5
Total Pasaje	781	757	3.2	4,966	4,912	1.1
Total General	3,072	3,300	-6.9	22,317	22,749	-1.9

Fuente: ANPACT



Comercialización al Menudeo mensual

JULIO



En julio de 2018, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 37% carga, 41% tractos y 22% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **-7.1%**
- Cambio respecto a 2016: **0.5%**
- Cambio respecto a 2015: **-4.0%**
- Cambio respecto a 2014: **-1.5%**
- Cambio respecto a 2013: **-12.7%**
- Cambio respecto a 2012: **-8.1%**
- Cambio respecto a 2011: **13.1%**
- Cambio respecto a 2010: **38.8%**
- Cambio respecto a 2009: **33.1%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
1,435	CARGA	1,855	1,945	2,381	1,107	1,272	1,119	1,409	1,407	1,413	1,236	1,225	1,201	1,080	-10.1
1,163	TRACTOS	1,236	1,736	1,461	382	534	973	1,355	1,391	1,084	1,243	1,176	1,342	1,211	-9.8
591	PASAJE	725	750	857	716	308	503	430	563	482	577	518	616	644	4.5
3,189	TOTAL	3,816	4,431	4,699	2,205	2,114	2,595	3,194	3,361	2,979	3,056	2,919	3,159	2,935	-7.1

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

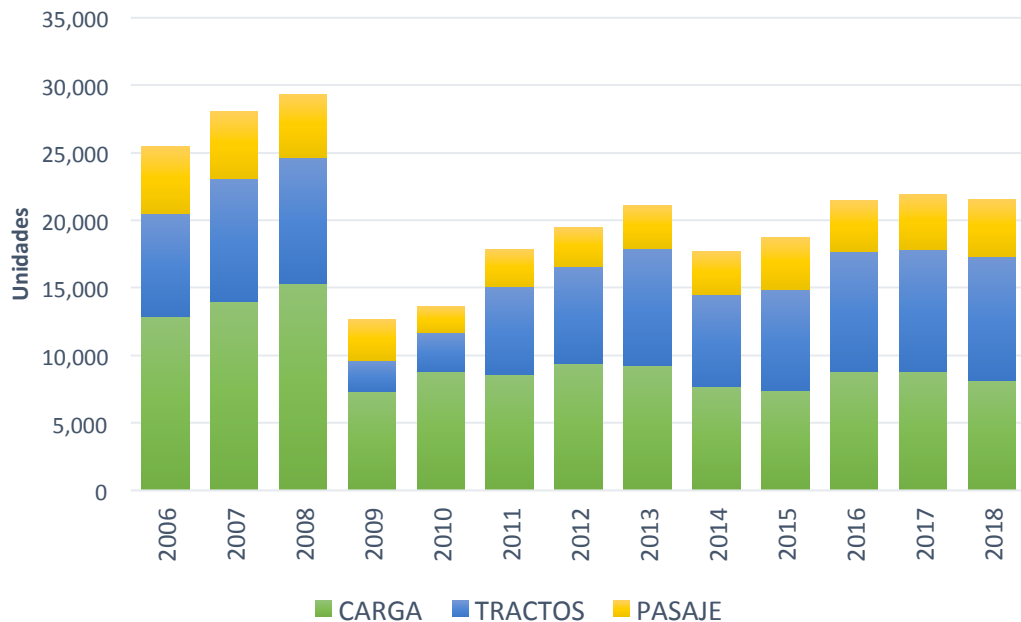
*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





Comercialización al Menudeo acumulado

ENERO - JULIO



En el acumulado enero - julio de 2018, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 38% carga, 43% tractos y 19% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **-1.4%**
- Cambio respecto a 2016: **0.6%**
- Cambio respecto a 2015: **15.1%**
- Cambio respecto a 2014: **21.9%**
- Cambio respecto a 2013: **2.1%**
- Cambio respecto a 2012: **10.8%**
- Cambio respecto a 2011: **20.9%**
- Cambio respecto a 2010: **58.5%**
- Cambio respecto a 2009: **70.3%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
9,727	CARGA	12,845	13,977	15,344	7,361	8,840	8,581	9,433	9,250	7,661	7,434	8,774	8,808	8,138	-7.6
7,305	TRACTOS	7,638	9,095	9,312	2,284	2,877	6,491	7,174	8,663	6,838	7,426	8,927	9,029	9,213	2.0
3,656	PASAJE	4,999	4,959	4,697	3,025	1,896	2,776	2,859	3,219	3,206	3,882	3,741	4,047	4,226	4.4
20,688	TOTAL	25,482	28,031	29,353	12,670	13,613	17,848	19,466	21,132	17,705	18,742	21,442	21,884	21,577	-1.4

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

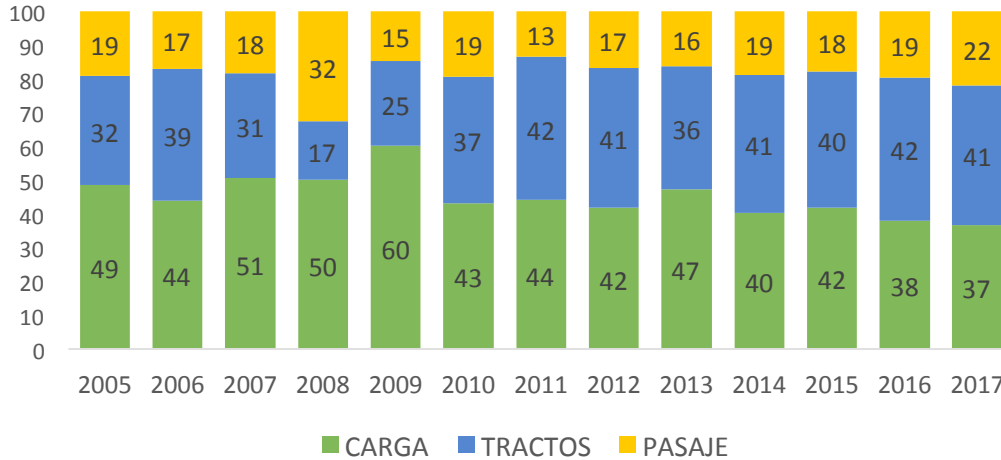




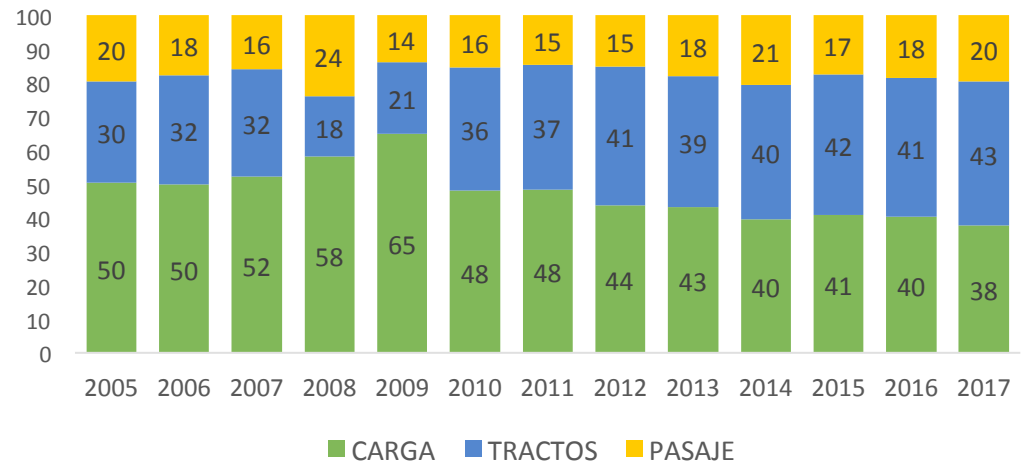
Evolución por segmentos

(participación %)

JULIO



ENERO - JULIO



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

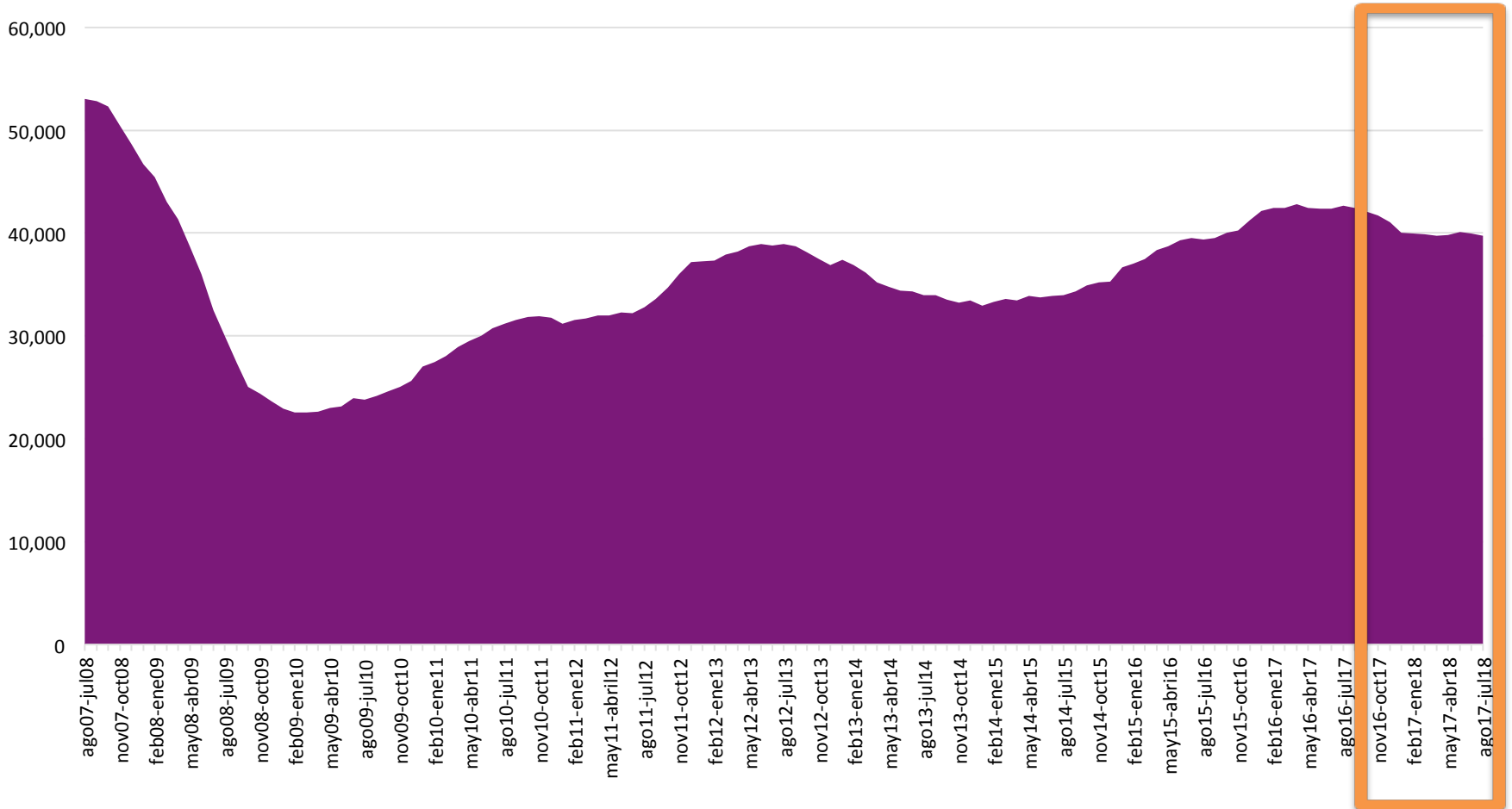




Serie Anualizada

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT.

Nota: Excluye autobuses

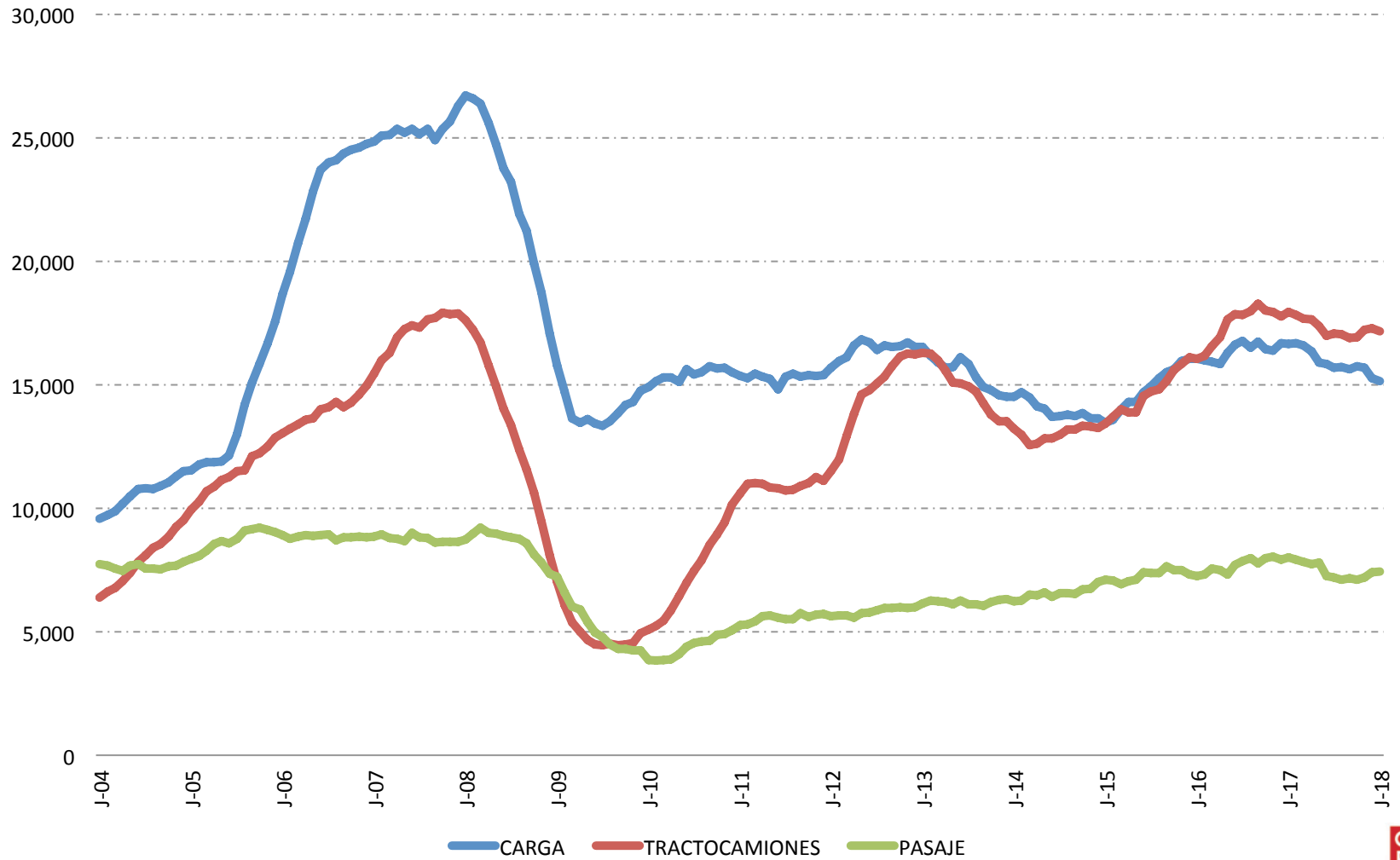




Serie Anualizada por segmentos

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



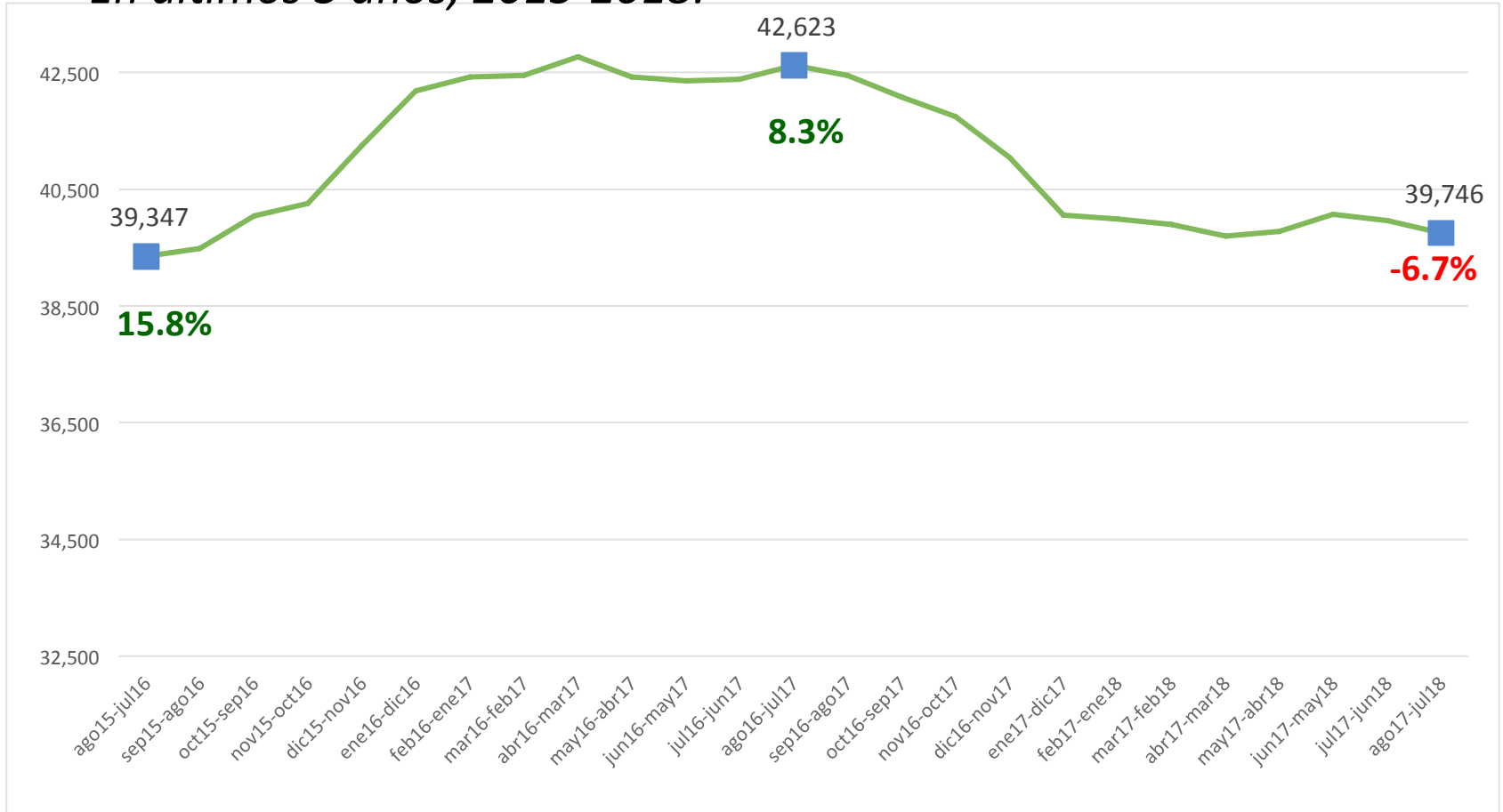
Elaboración AMDA con base en ANPACT.
Nota: Excluye autobuses





Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2018:

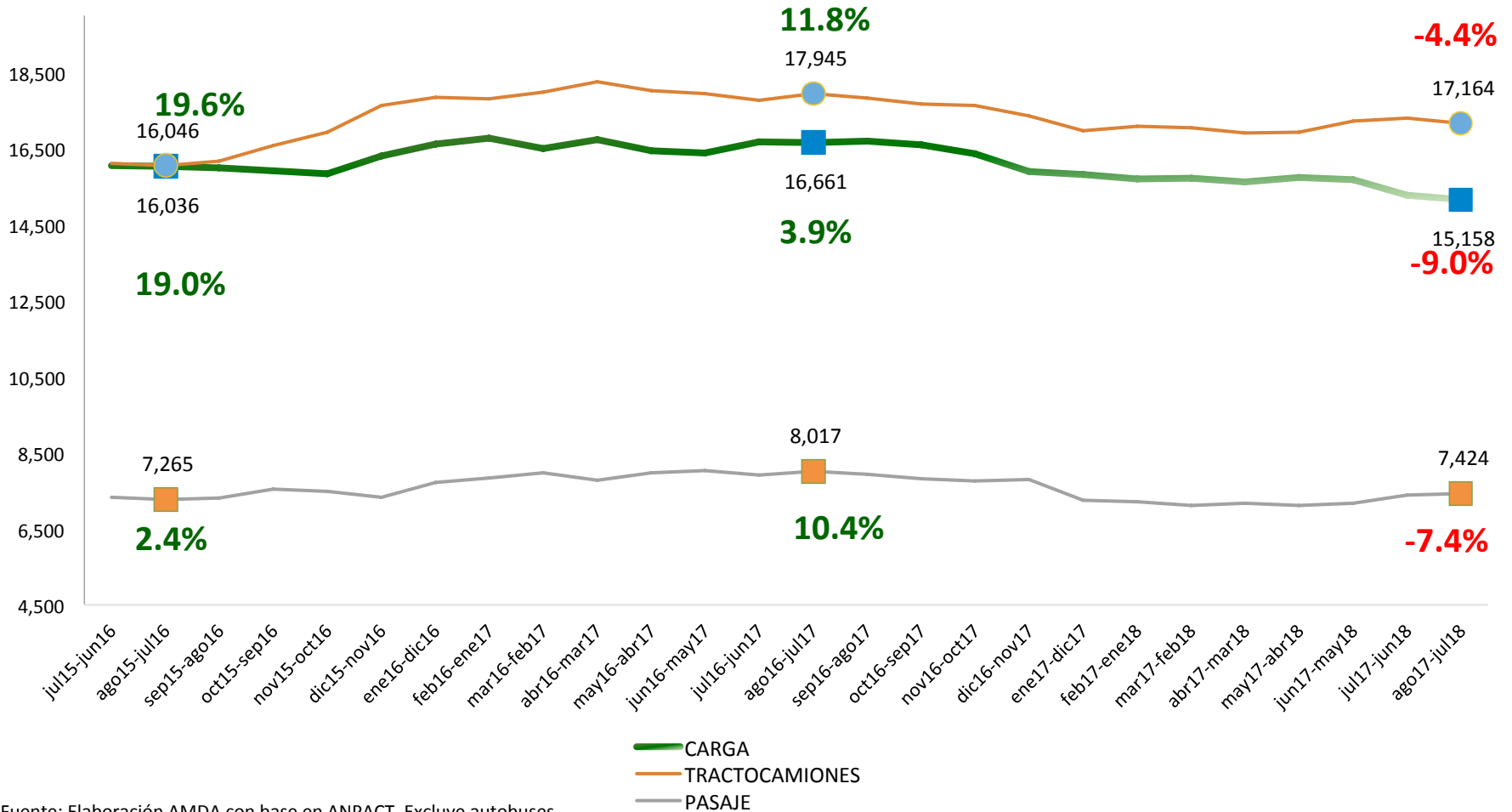


Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8

	Pronóstico Bajo	Pronóstico Medio	Pronóstico Alto	Dato observado	Variación (%) escenario medio con respecto dato observado
Enero	2,417	2,837	3,254	2,840	0.1
Febrero	2,617	3,146	3,674	2,852	-9.3
Marzo	2,784	3,399	4,014	3,272	-3.7
Abril	3,105	3,661	4,216	3,122	-14.7
Mayo	2,814	3,358	3,906	3,363	0.1
Junio	2,976	3,546	4,118	3,193	-10.0
Julio	2,667	3,181	3,694	2,935	-7.7
Agosto	3,164	3,719	4,272		
Septiembre	2,825	3,531	4,234		
Octubre	3,014	3,752	4,489		
Noviembre	2,949	3,576	4,201		
Diciembre	3,990	4,879	5,767		
Total 2018	35,322	42,585	49,839		

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario básico)

2018	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,173	1,226	438	2,837
Febrero	1,286	1,301	559	3,146
Marzo	1,252	1,508	639	3,399
Abril	1,332	1,702	627	3,661
Mayo	1,365	1,422	571	3,358
Junio	1,304	1,665	577	3,546
Julio	1,285	1,373	523	3,181
Agosto	1,379	1,786	554	3,719
Septiembre	1,402	1,505	624	3,531
Octubre	1,507	1,553	692	3,752
Noviembre	1,317	1,541	718	3,576
Diciembre	1,648	2,362	869	4,879
Julio 2018 Dato observado	1,080	1,211	644	2,935
Enero-Julio 2018 Dato observado	8,138	9,213	4,226	21,577
Enero-Julio 2018 Estimado	8,997	10,197	3,934	23,128
Variación (%) Mensual	-16.0	-11.8	23.1	-7.7
Variación (%) Acumulada	-9.5	-9.6	7.4	-6.7

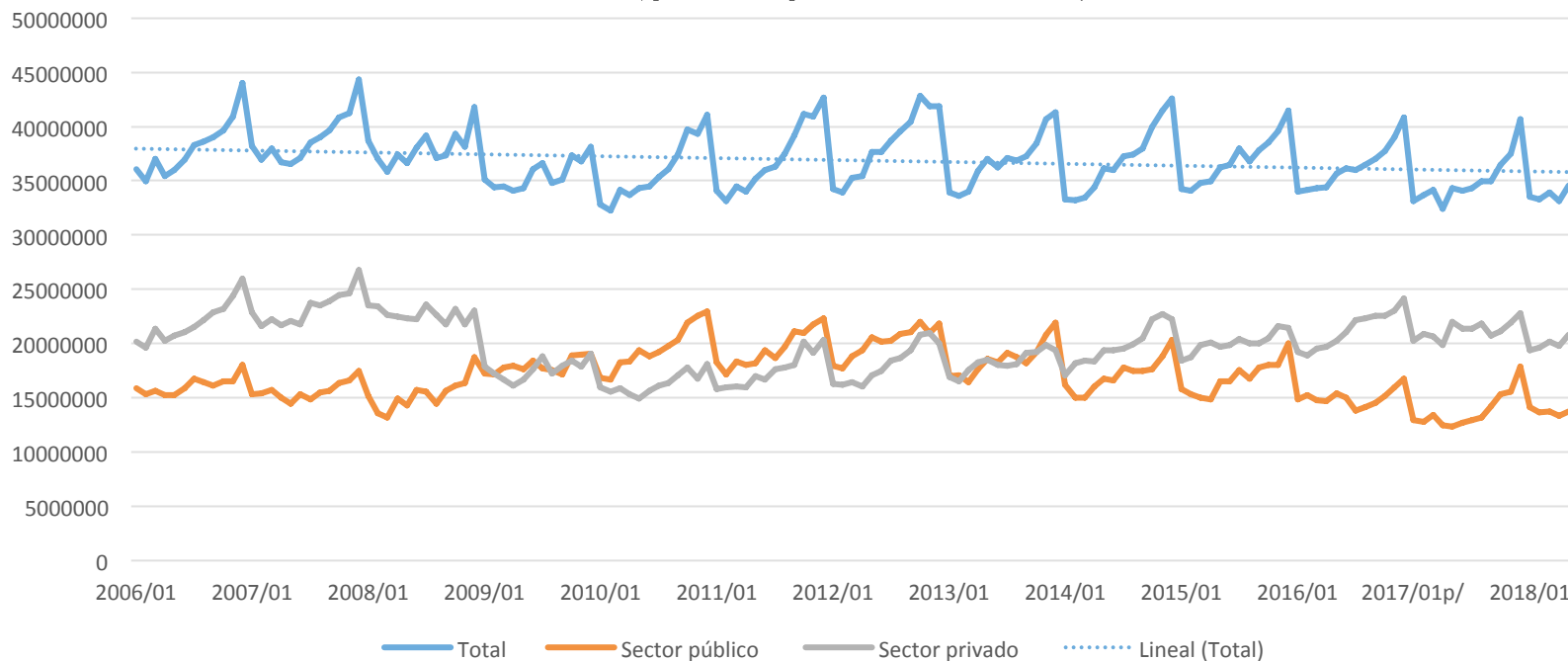
Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Fuente: INEGI

Variación (%) mensual mayo 2018 - abril 2018

Total	4.53%
Sector público	2.94%
Sector privado	5.60%

Variación (%) anual mayo 2018- mayo 2017

Total	0.74%
Sector público	11.30%
Sector privado	-5.20%

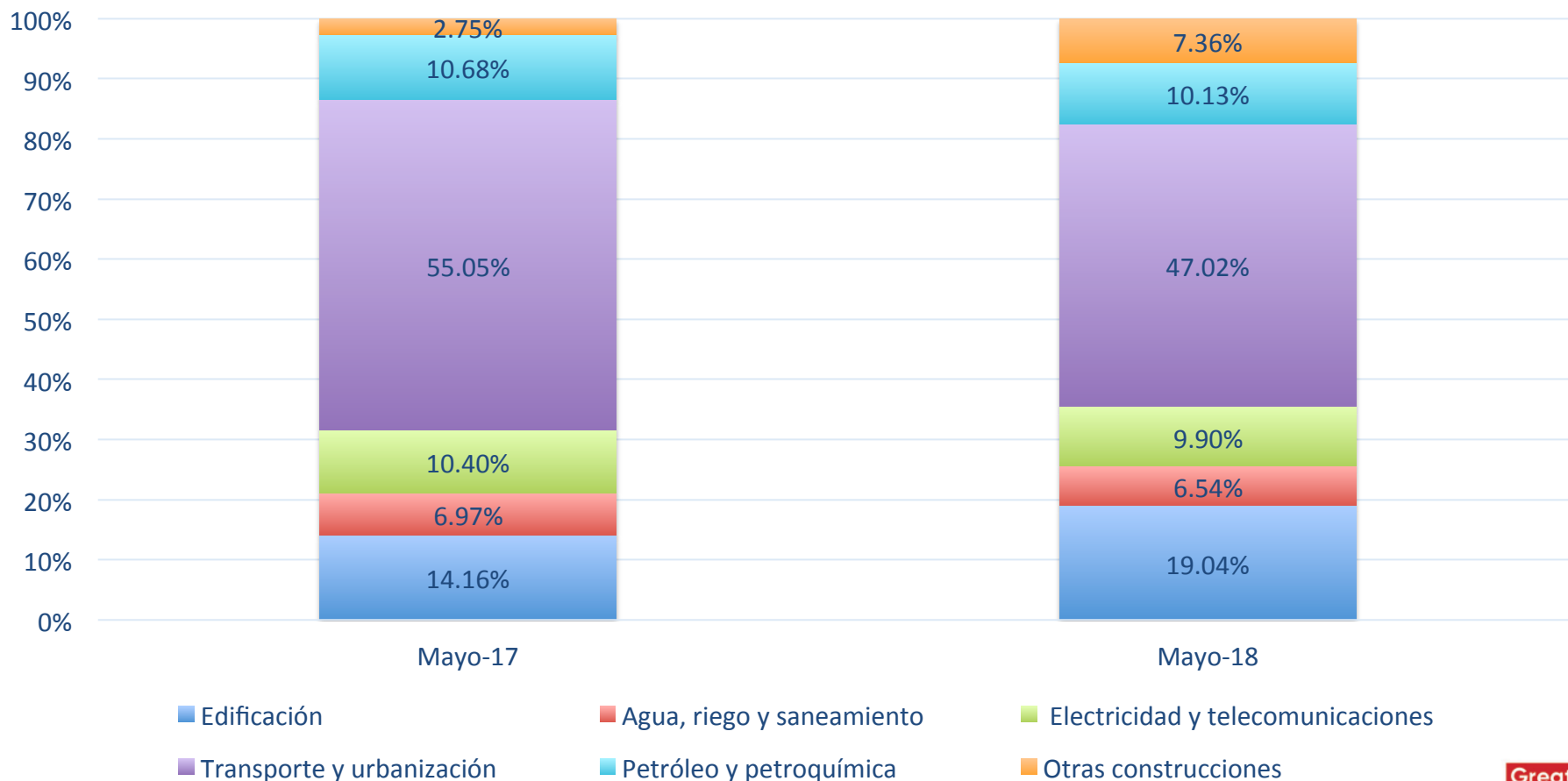
0.74%
11.30%
-5.20%





Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

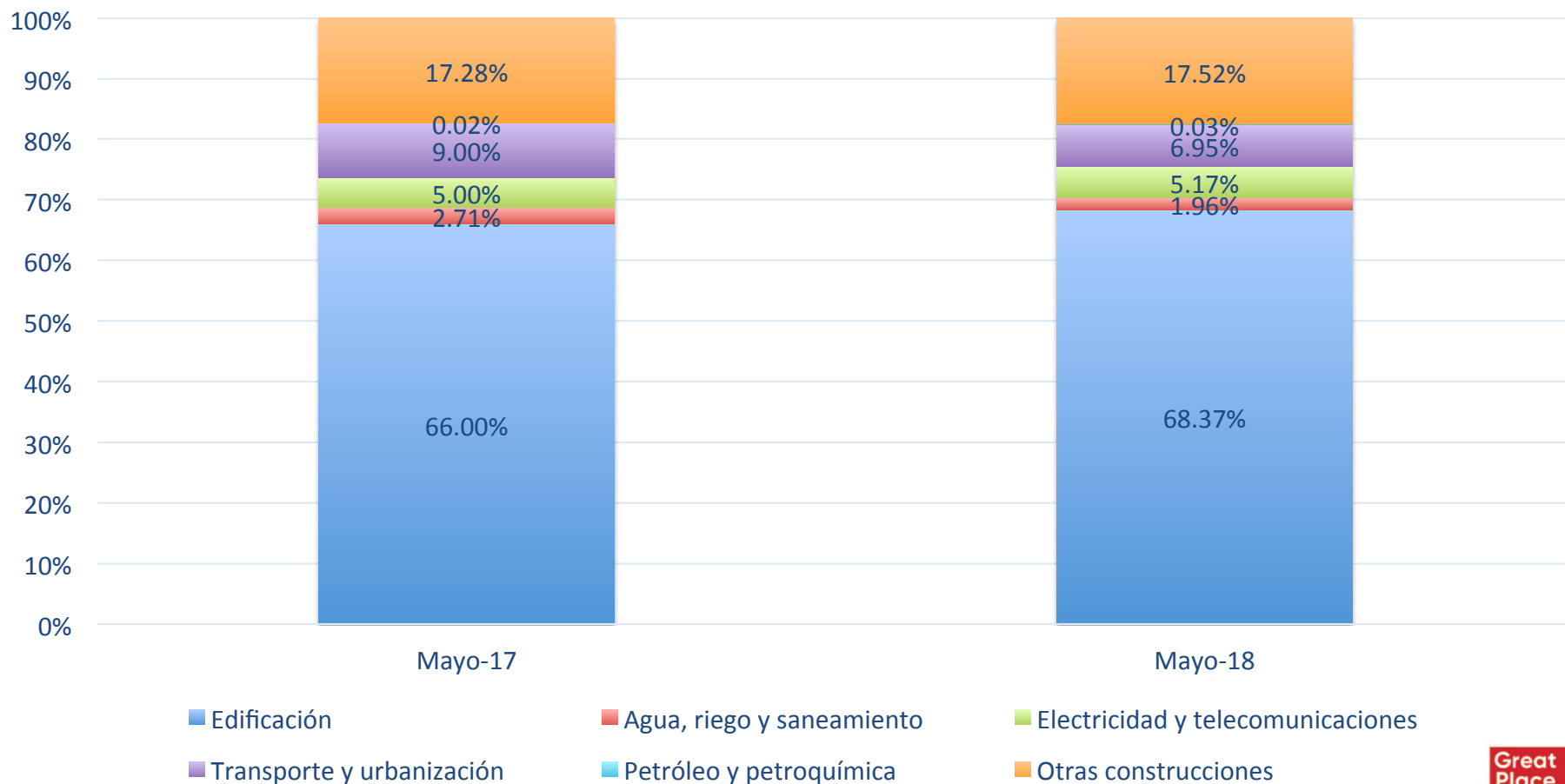
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Estructura del valor de la producción en la construcción privada

(Porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

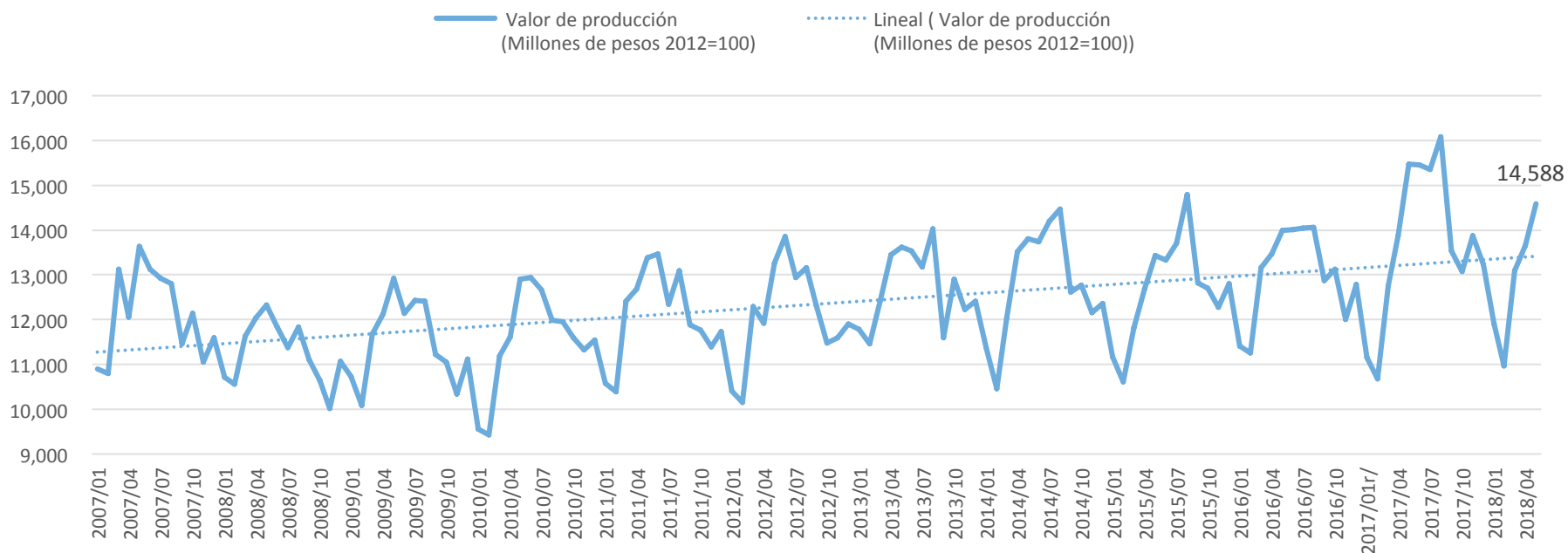
Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





La Industria Refresquera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/08 Cifras revisadas: r/ A partir de 2017/01

Variación (%) anual mayo 2018- mayo 2017

-5.69%

Variación (%) mensual mayo 2018- abril 2018

6.79%

El valor de producción de la industria refresquera y otras bebidas no alcohólicas, de mayo 2018, fue de 14 mil 588 millones de pesos.

Esto representa 5.7% menos que en el mismo periodo del año anterior.

