



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Evolución de la comercialización de Vehículos Pesados

Junio 2018



Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Junio		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Junio		Var. %
2018	2017		2018	2017	

CARGA

Clase 4 y 5	256	296	-13.5	1,394	1,333	4.6
Clase 6	175	177	-1.1	775	786	-1.4
Clase 7	64	108	-40.7	502	621	-19.2
Clase 8	644	1,196	-46.2	3,387	4,788	-29.3
Tractocamiones Quinta Rueda	1,210	1,476	-18.0	6,670	7,211	-7.5
Total Carga	2,349	3,253	-27.8	12,728	14,739	-13.6

PASAJE

Clase 5 y 6	127	37	243.2	546	579	-5.7
Clase 7	619	289	114.2	2,653	2,316	14.6
Clase 8	115	46	150.0	628	484	29.8
Autobuses Foráneos	196	176	11.4	597	725	-17.7
Total Pasaje	1,057	548	92.9	4,424	4,104	7.8

Total General

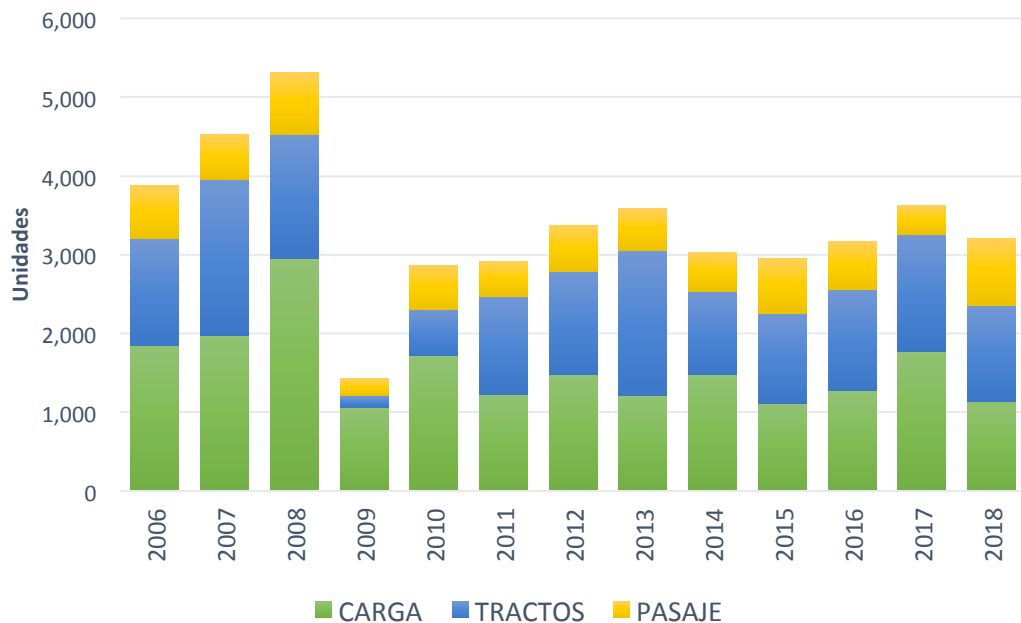
3,406	3,801	-10.4	17,152	18,843	-9.0
--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	-------------

Fuente: ANPACT



Comercialización al mayoreo mensual

JUNIO



En junio de 2018, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 35% carga, 38% tractos y 27% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **-11.4%**
- Cambio respecto a 2016: **1.5%**
- Cambio respecto a 2015: **8.6%**
- Cambio respecto a 2014: **5.9%**
- Cambio respecto a 2013: **-10.5%**
- Cambio respecto a 2012: **-4.9%**
- Cambio respecto a 2011: **10.2%**
- Cambio respecto a 2010: **11.9%**
- Cambio respecto a 2009: **125.4%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
1,592	CARGA	1,845	1,978	2,948	1,059	1,714	1,228	1,475	1,218	1,478	1,116	1,271	1,777	1,139	-35.9
1,250	TRACTOS	1,356	1,976	1,582	155	586	1,243	1,308	1,829	1,059	1,137	1,287	1,476	1,210	-18.0
547	PASAJE	672	573	787	210	569	443	593	539	494	704	605	372	861	131.5
3,389	TOTAL	3,873	4,527	5,317	1,424	2,869	2,914	3,376	3,586	3,031	2,957	3,163	3,625	3,210	-11.4

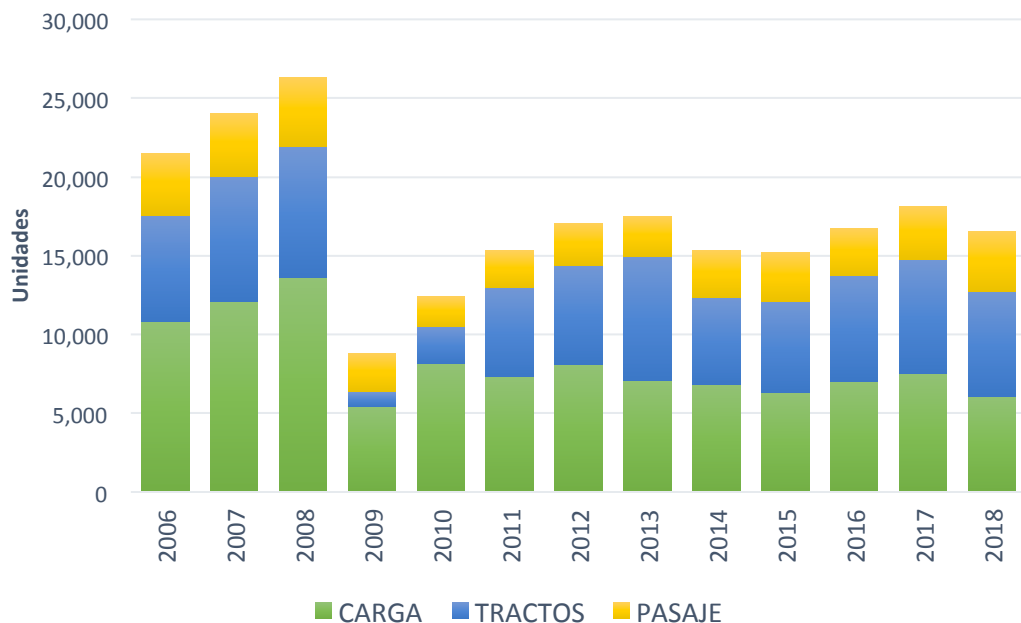
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al mayoreo acumulado

ENERO - JUNIO



En el acumulado enero - junio de 2018, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 37% carga, 40% tractos y 23% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **-8.6%**
- Cambio respecto a 2016: **-1.1%**
- Cambio respecto a 2015: **8.7%**
- Cambio respecto a 2014: **8.0%**
- Cambio respecto a 2013: **-5.4%**
- Cambio respecto a 2012: **-3.0%**
- Cambio respecto a 2011: **8.2%**
- Cambio respecto a 2010: **33.7%**
- Cambio respecto a 2009: **87.9%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
8,362	CARGA	10,829	12,097	13,585	5,444	8,143	7,347	8,117	7,067	6,835	6,304	7,045	7,528	6,058	-19.5
5,947	TRACTOS	6,721	7,957	8,332	918	2,370	5,643	6,291	7,907	5,538	5,791	6,681	7,211	6,670	-7.5
3,050	PASAJE	3,942	3,955	4,405	2,448	1,865	2,309	2,666	2,530	2,961	3,130	3,014	3,379	3,827	13.3
17,359	TOTAL	21,492	24,009	26,322	8,810	12,378	15,299	17,074	17,504	15,334	15,225	16,740	18,118	16,555	-8.6

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance
(Mayoreo - Menudeo)

JUNIO

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
CARGA	-120	-130	207	-27	193	-114	102	25	352	-15	42	248	6
TRACTOS	66	346	-69	-115	-50	-125	86	629	-140	-10	-146	203	-140
PASAJE	-64	-146	83	-55	302	16	126	30	-53	-94	-10	-123	151
TOTAL	-118	70	221	-197	445	-223	314	684	159	-119	-114	328	17

ENERO-JUNIO

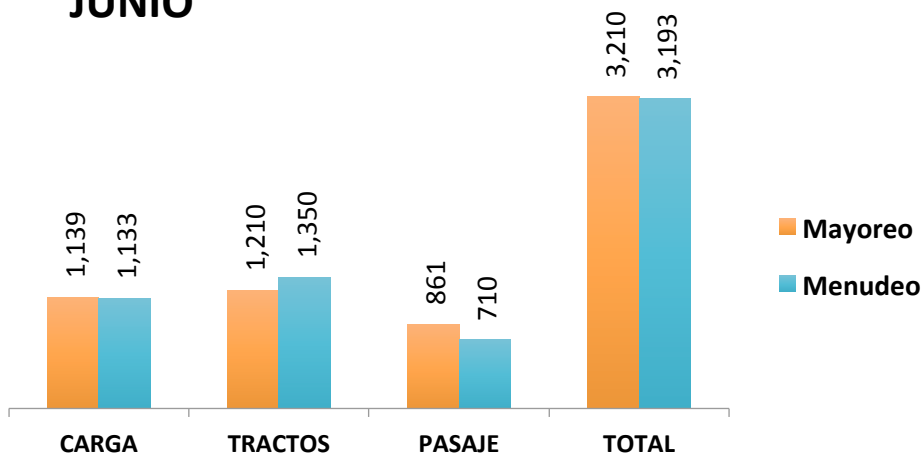
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
CARGA	-161	65	622	-810	575	-115	93	-776	587	106	-504	-79	-1,000
TRACTOS	319	598	481	-984	27	125	472	635	-216	-392	-1,070	-476	-1,332
PASAJE	-332	-254	565	139	277	36	237	-126	237	-175	-209	-52	245
TOTAL	-174	409	1,668	-1,655	879	46	802	-267	608	-461	-1,783	-607	-2,087

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

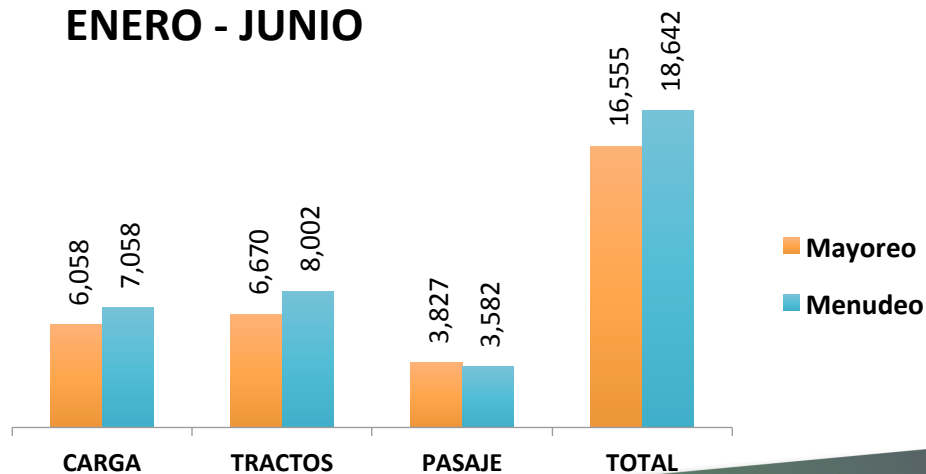
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

JUNIO



ENERO - JUNIO





Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Junio		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Junio		Var. %
2018	2017		2018	2017	

CARGA

Clase 4 y 5	271	287	-5.6	1,473	1,505	-2.1
Clase 6	159	197	-19.3	834	894	-6.7
Clase 7	87	113	-23.0	551	718	-23.3
Clase 8	616	932	-33.9	4,200	4,490	-6.5
Tractocamiones Quinta Rueda	1,350	1,273	6.0	8,002	7,687	4.1

Total Carga

2,483	2,802	-11.4	15,060	15,294	-1.5
--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	-------------

PASAJE

Clase 5 y 6	89	66	34.8	584	599	-2.5
Clase 7	506	355	42.5	2,560	2,233	14.6
Clase 8	115	74	55.4	438	599	-26.9
Autobuses Foráneos	197	176	11.9	603	724	-16.7

Total Pasaje

907	671	35.2	4,185	4,155	0.7
------------	------------	-------------	--------------	--------------	------------

Total General

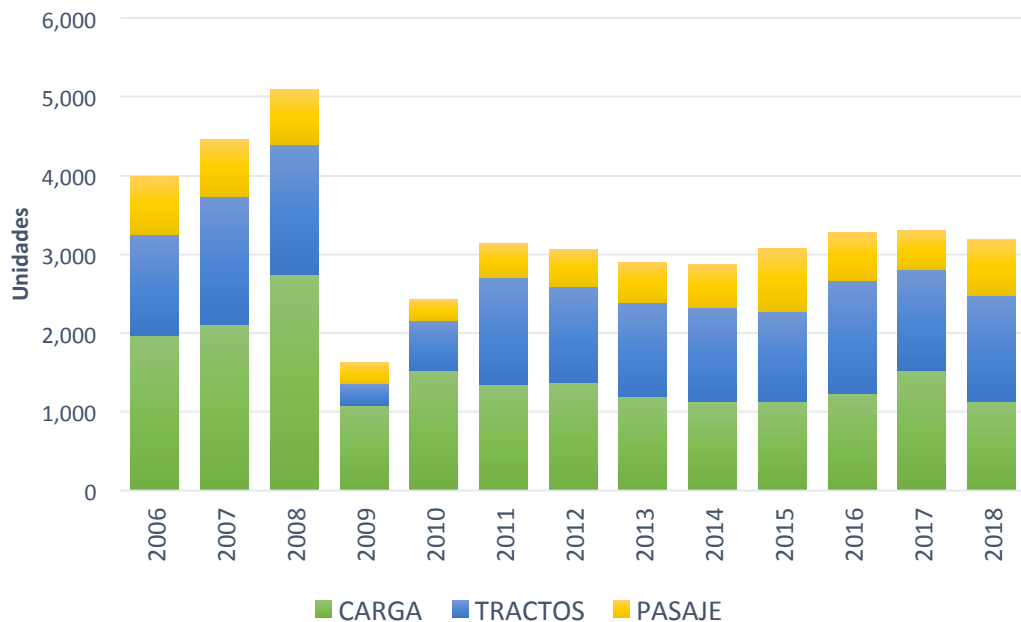
3,390	3,473	-2.4	19,245	19,449	-1.0
--------------	--------------	-------------	---------------	---------------	-------------

Fuente: ANPACT



Comercialización al Menudeo mensual

JUNIO



En junio de 2018, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 38% carga, 43% tractos y 19% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **-3.2%**
- Cambio respecto a 2016: **-2.6%**
- Cambio respecto a 2015: **3.8%**
- Cambio respecto a 2014: **11.2%**
- Cambio respecto a 2013: **10.0%**
- Cambio respecto a 2012: **4.3%**
- Cambio respecto a 2011: **1.8%**
- Cambio respecto a 2010: **31.7%**
- Cambio respecto a 2009: **97.0%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
1,498	CARGA	1,965	2,108	2,741	1,086	1,521	1,342	1,373	1,193	1,126	1,131	1,229	1,529	1,133	-25.9
1,205	TRACTOS	1,290	1,630	1,651	270	636	1,368	1,222	1,200	1,199	1,147	1,433	1,273	1,350	6.0
558	PASAJE	736	719	704	265	267	427	467	509	547	798	615	495	710	43.4
3,262	TOTAL	3,991	4,457	5,096	1,621	2,424	3,137	3,062	2,902	2,872	3,076	3,277	3,297	3,193	-3.2

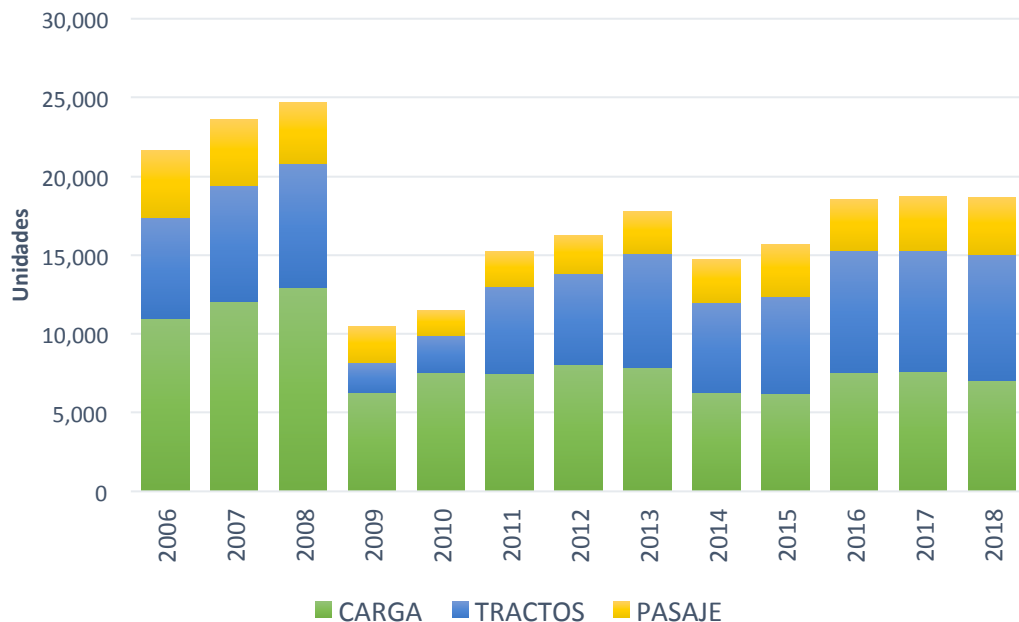
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Menudeo acumulado

ENERO - JUNIO



En el acumulado enero - junio de 2018, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 38% carga, 43% tractos y 19% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **-0.4%**
- Cambio respecto a 2016: **0.6%**
- Cambio respecto a 2015: **18.8%**
- Cambio respecto a 2014: **26.6%**
- Cambio respecto a 2013: **4.9%**
- Cambio respecto a 2012: **14.6%**
- Cambio respecto a 2011: **22.2%**
- Cambio respecto a 2010: **62.1%**
- Cambio respecto a 2009: **78.1%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
8,292	CARGA	10,990	12,032	12,963	6,254	7,568	7,462	8,024	7,843	6,248	6,198	7,549	7,607	7,058	-7.2
6,142	TRACTOS	6,402	7,359	7,851	1,902	2,343	5,518	5,819	7,272	5,754	6,183	7,751	7,687	8,002	4.1
3,065	PASAJE	4,274	4,209	3,840	2,309	1,588	2,273	2,429	2,656	2,724	3,305	3,223	3,431	3,582	4.4
17,499	TOTAL	21,666	23,600	24,654	10,465	11,499	15,253	16,272	17,771	14,726	15,686	18,523	18,725	18,642	-0.4

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

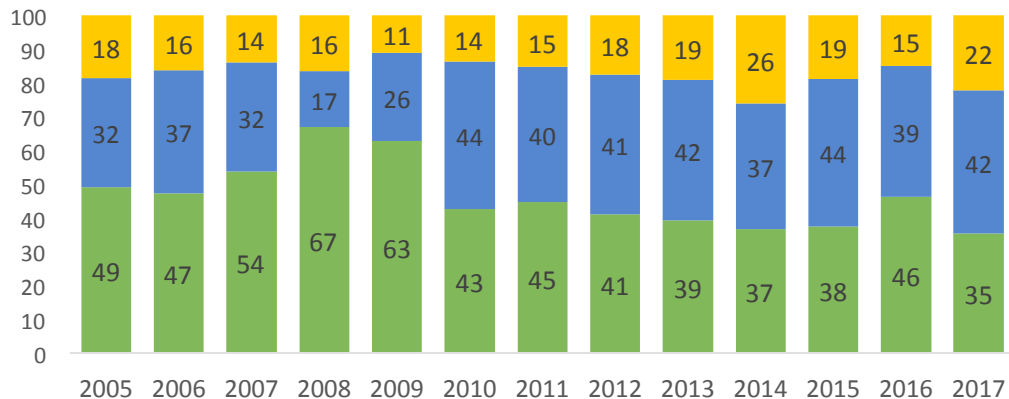
*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Evolución por segmentos

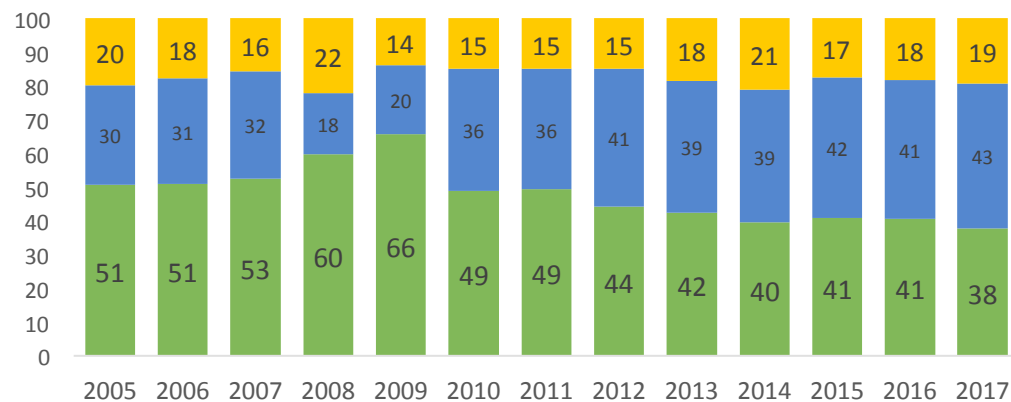
(participación %)

JUNIO



■ CARGA ■ TRACTOS ■ PASAJE

ENERO - JUNIO



■ CARGA ■ TRACTOS ■ PASAJE

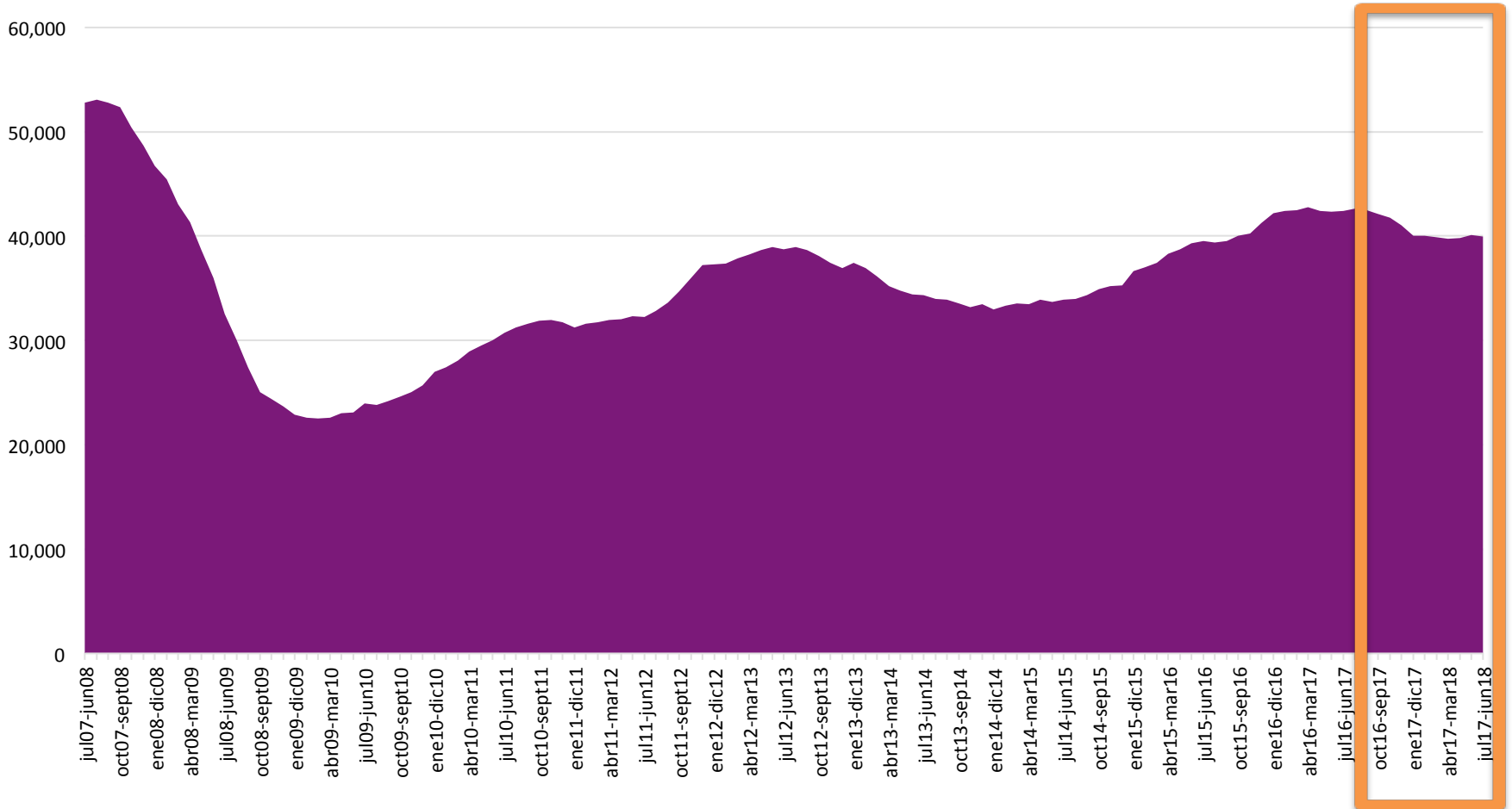
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT



Serie Anualizada

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT.

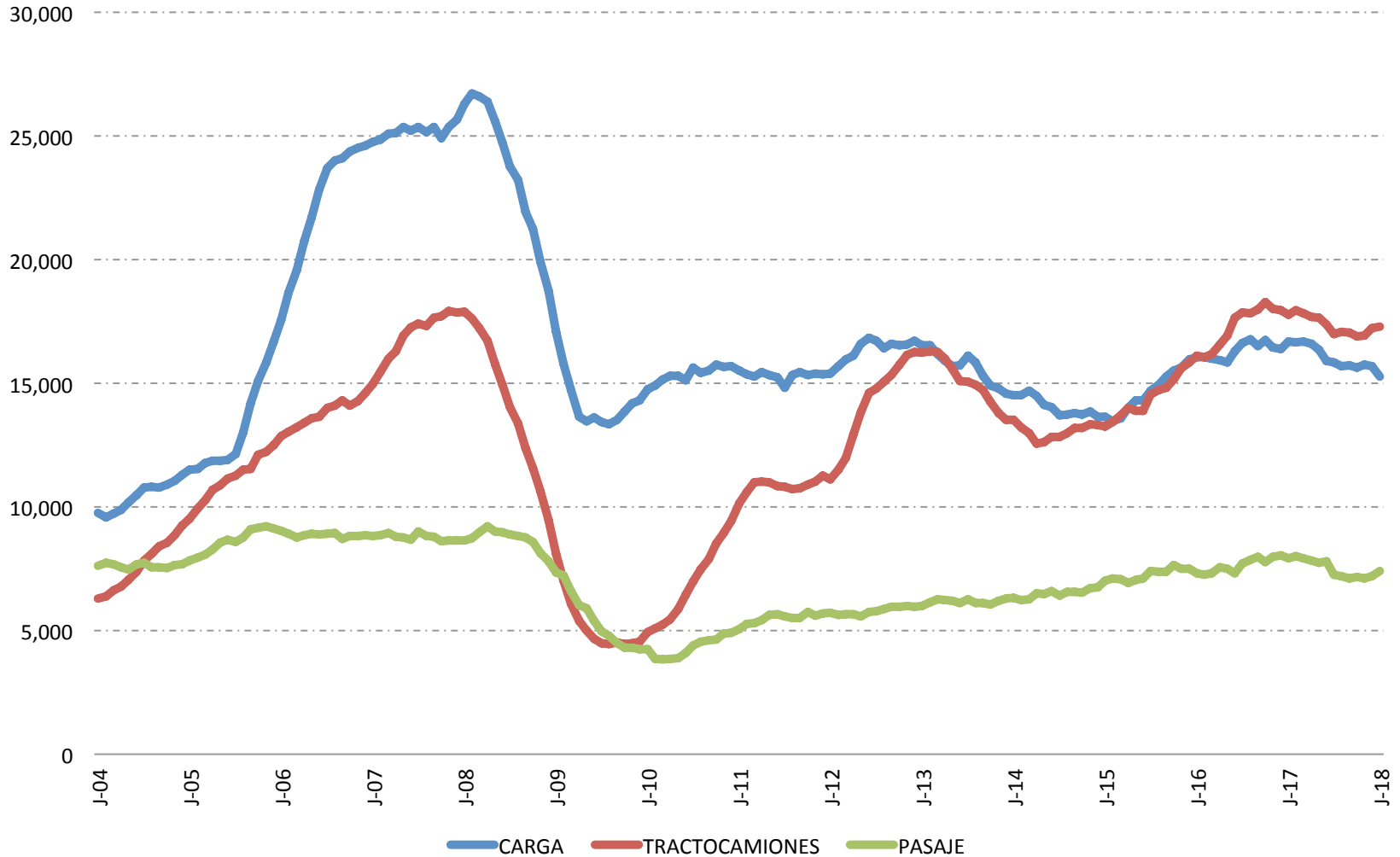
Nota: Excluye autobuses



Serie Anualizada por segmentos

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



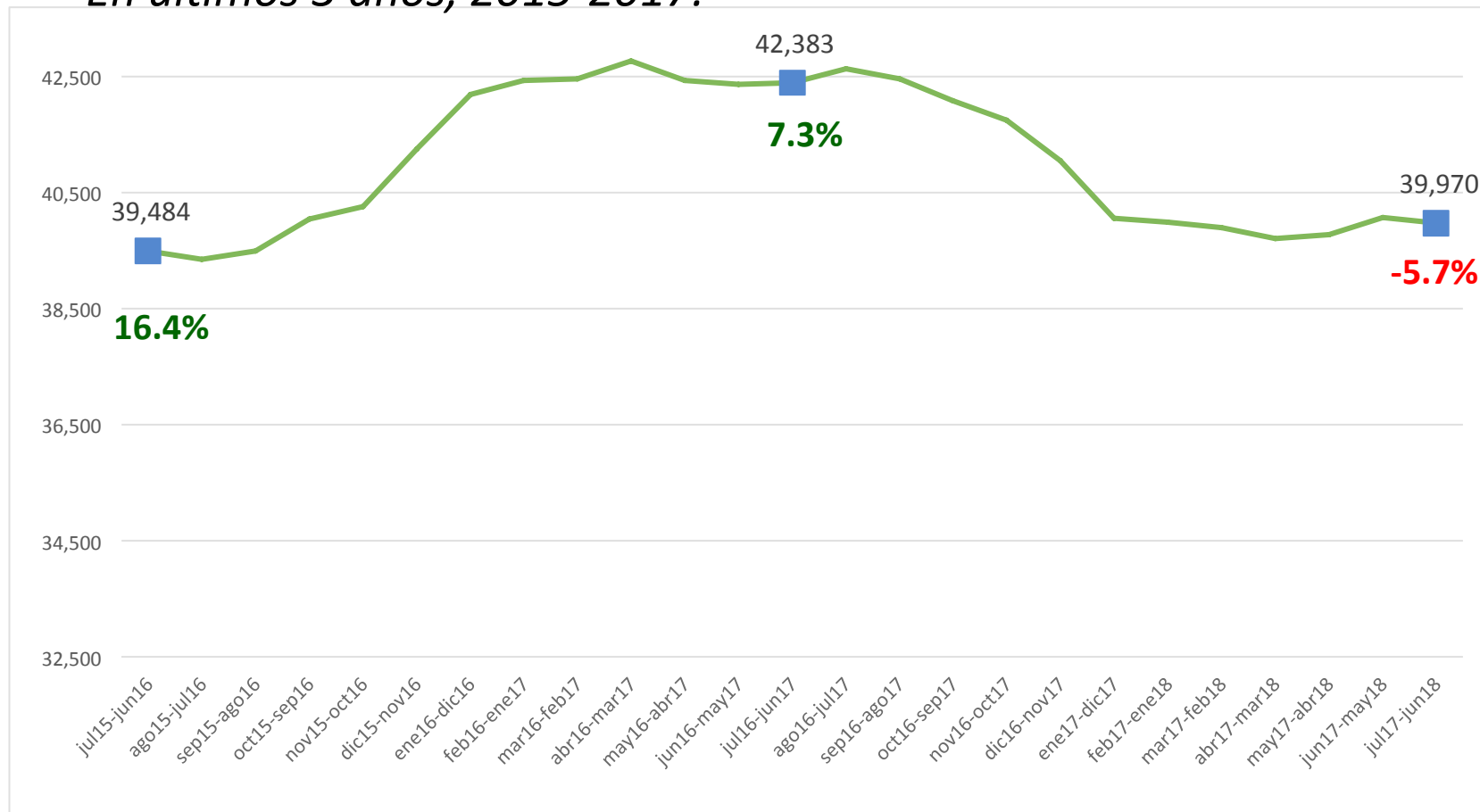
Elaboración AMDA con base en ANPACT.

Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:

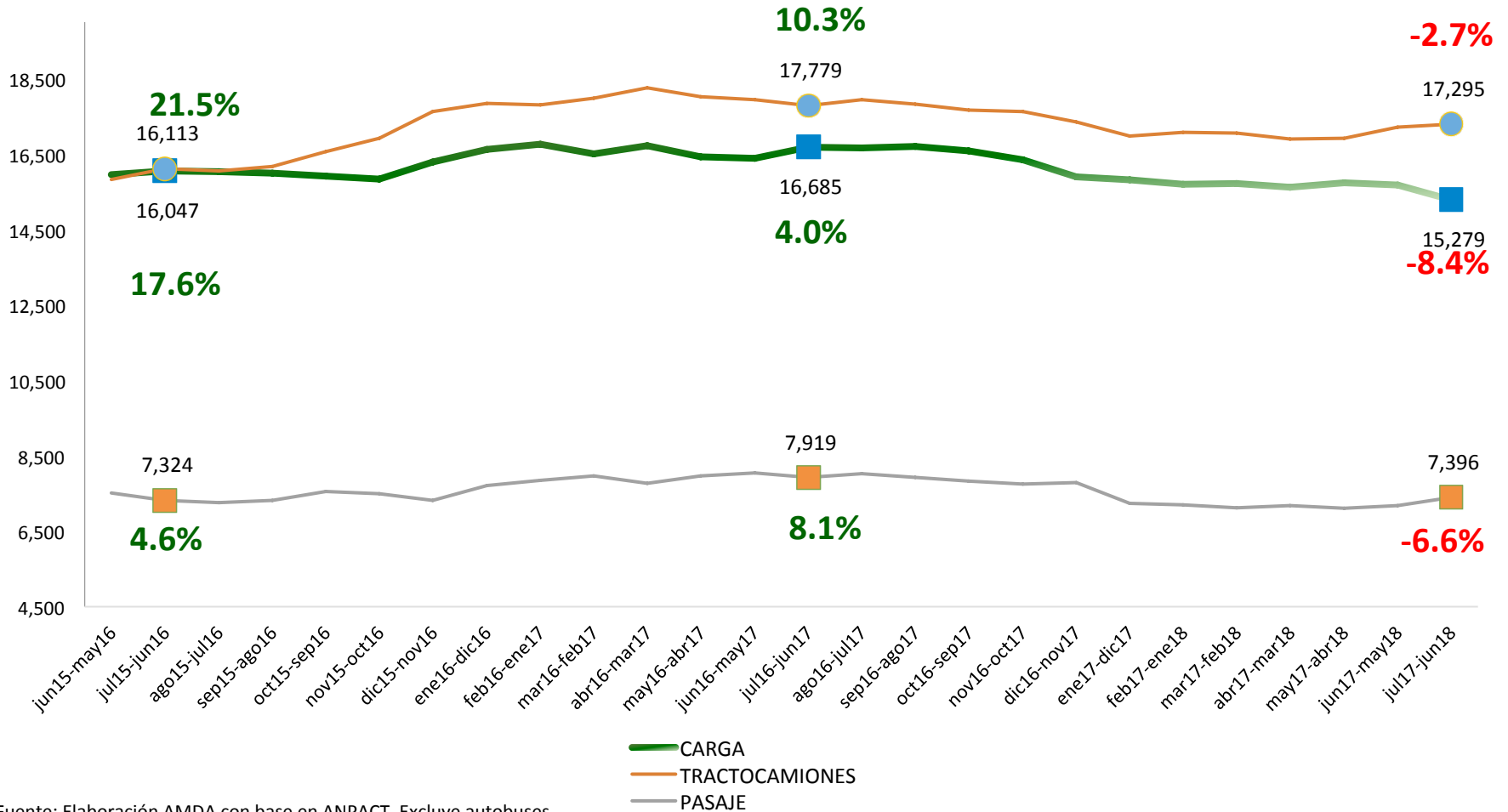


Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8

	Pronóstico Bajo	Pronóstico Medio	Pronóstico Alto	Dato observado	Variación (%) escenario medio con respecto dato observado
Enero	2,417	2,837	3,254	2,840	0.1
Febrero	2,617	3,146	3,674	2,852	-9.3
Marzo	2,784	3,399	4,014	3,272	-3.7
Abril	3,105	3,661	4,216	3,122	-14.7
Mayo	2,814	3,358	3,906	3,363	0.1
Junio	2,976	3,546	4,118	3,193	-10.0
Julio	2,667	3,181	3,694		
Agosto	3,164	3,719	4,272		
Septiembre	2,825	3,531	4,234		
Octubre	3,014	3,752	4,489		
Noviembre	2,949	3,576	4,201		
Diciembre	3,990	4,879	5,767		
Total 2018	35,322	42,585	49,839		

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario básico)

2018	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,173	1,226	438	2,837
Febrero	1,286	1,301	559	3,146
Marzo	1,252	1,508	639	3,399
Abril	1,332	1,702	627	3,661
Mayo	1,365	1,422	571	3,358
Junio	1,304	1,665	577	3,546
Julio	1,285	1,373	523	3,181
Agosto	1,379	1,786	554	3,719
Septiembre	1,402	1,505	624	3,531
Octubre	1,507	1,553	692	3,752
Noviembre	1,317	1,541	718	3,576
Diciembre	1,648	2,362	869	4,879
Junio 2018 Dato observado	1,133	1,350	710	3,193
Enero-Junio 2018 Dato observado	7,058	8,002	3,582	18,642
Enero-Junio 2018 Estimado	7,712	8,824	3,411	19,947
Variación (%) Mensual	-13.1	-18.9	23.1	-10.0
Variación (%) Acumulada	-8.5	-9.3	5.0	-6.5

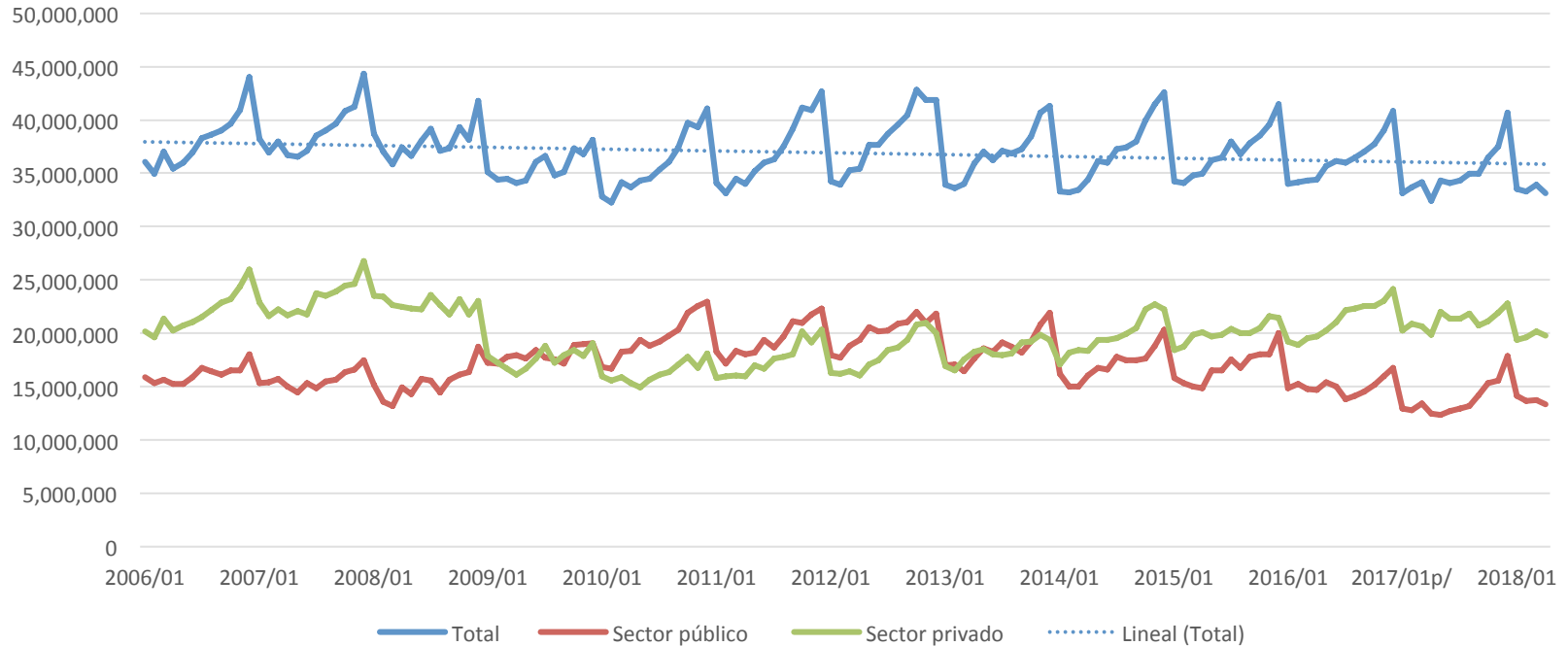
Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01
Fuente: INEGI

Variación (%) mensual abril 2018 - marzo 2018

Total	-2.39%
Sector público	-2.75%
Sector privado	-2.14%

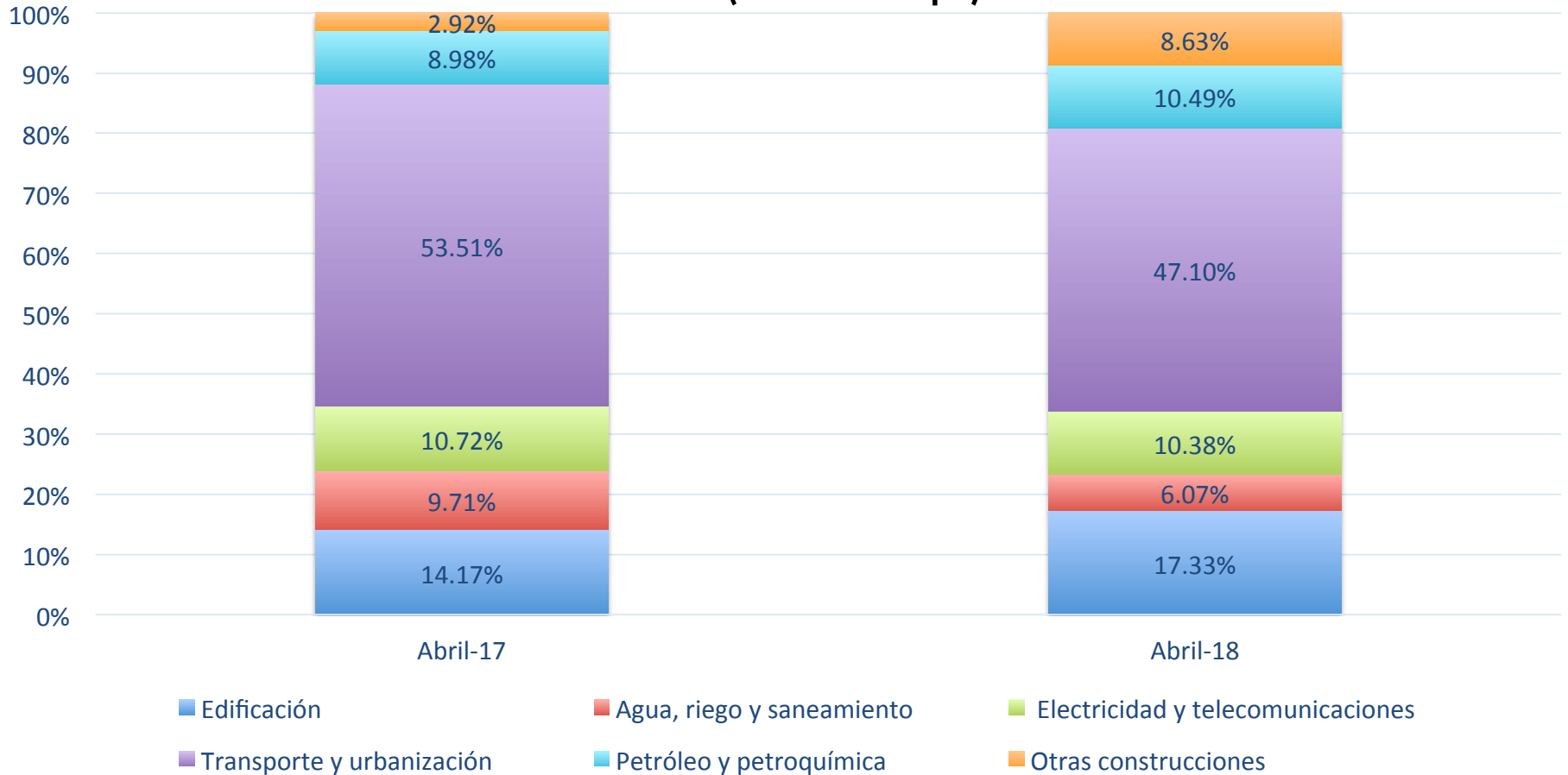
Variación (%) anual abril 2018- abril 2017

Total	2.18%
Sector público	6.83%
Sector privado	-0.73%



Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

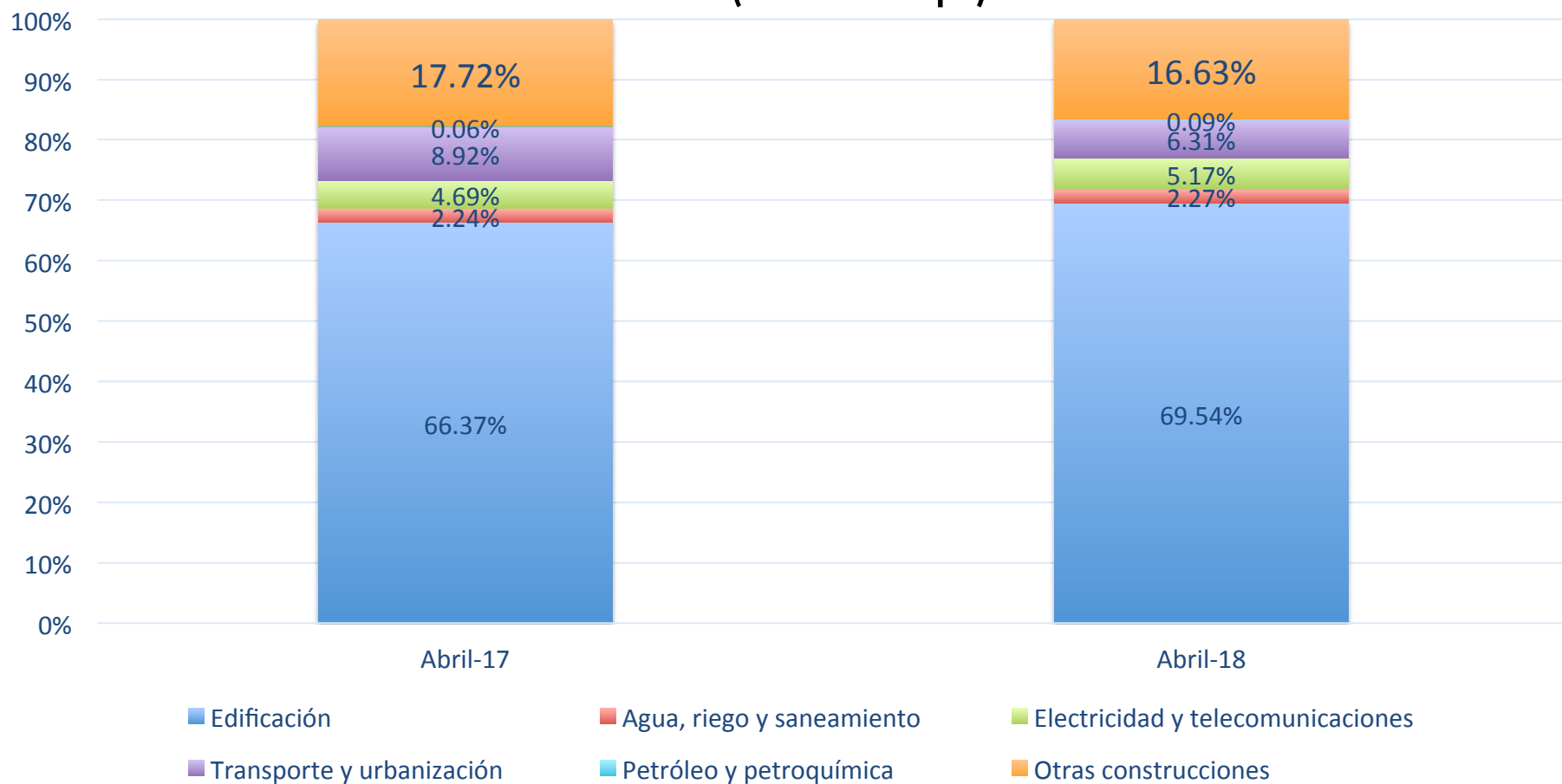
Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Estructura del valor de la producción en la construcción privada

(Porcentaje)



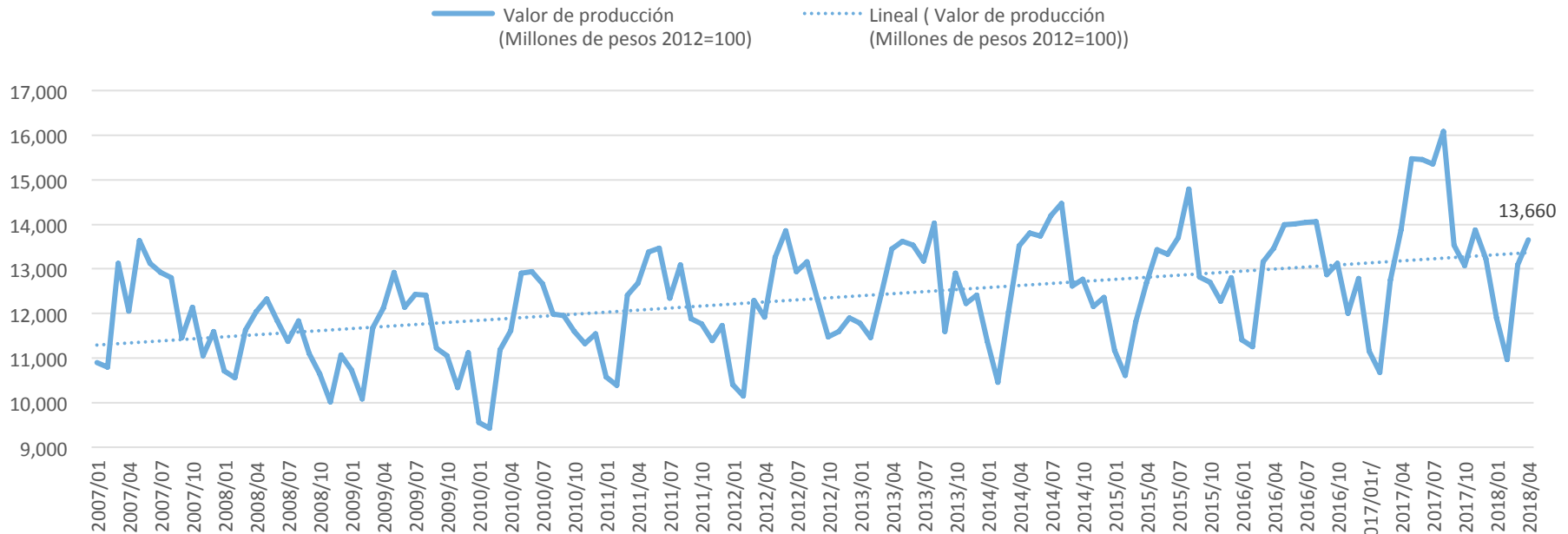
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



La Industria Refresquera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/08 Cifras revisadas: r/ A partir de 2017/01

Variación (%) anual abril 2018- abril 2017 **-1.59%**

Variación (%) mensual abril 2018- marzo 2018 **4.38%**

El valor de producción de la industria refresquera y otras bebidas no alcohólicas, de abril 2018, fue de 13 mil 660 millones de pesos.

Esto representa 1.6% menos que en el mismo periodo del año anterior.