



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

Mayo 2018



Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Mayo		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Mayo		Var. %
2018	2017		2018	2017	

CARGA

Clase 4 y 5	256	162	58.0	1,138	1,037	9.7
Clase 6	141	106	33.0	600	609	-1.5
Clase 7	110	144	-23.6	438	513	-14.6
Clase 8	462	1,117	-58.6	2,743	3,592	-23.6
Tractocamiones Quinta Rueda	1,006	1,133	-11.2	5,460	5,735	-4.8
Total Carga	1,975	2,662	-25.8	10,379	11,486	-9.6

PASAJE

Clase 5 y 6	118	177	-33.3	419	542	-22.7
Clase 7	567	515	10.1	2,034	2,027	0.3
Clase 8	124	130	-4.6	513	438	17.1
Autobuses Foráneos	87	134	-35.1	401	549	-27.0
Total Pasaje	896	956	-6.3	3,367	3,556	-5.3

Total General

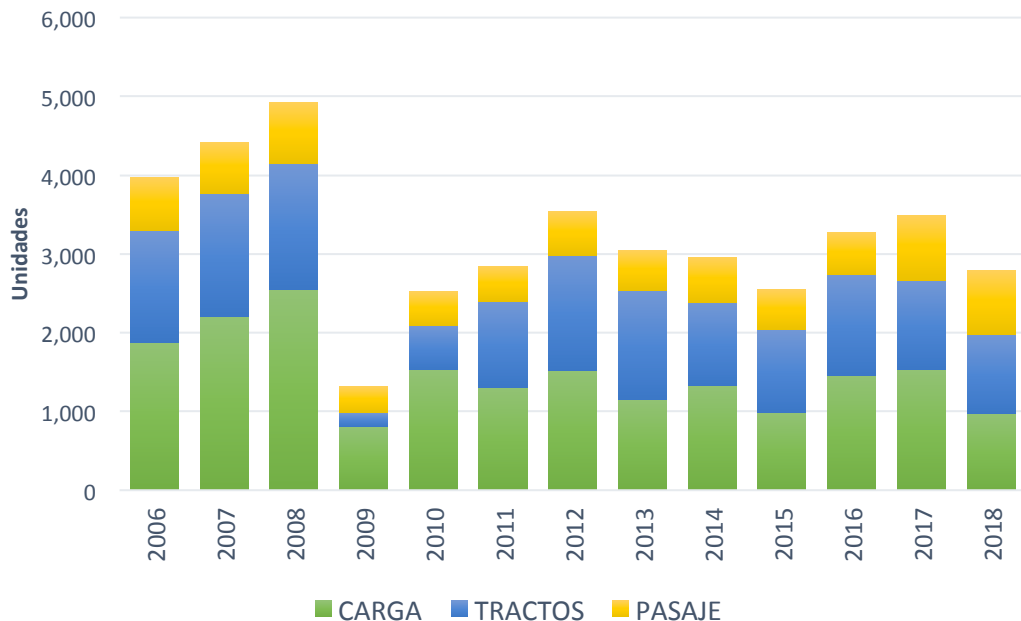
Total General	2,871	3,618	-20.6	13,746	15,042	-8.6
----------------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	-------------

Fuente: ANPACT



Comercialización al mayoreo mensual

MAYO



En mayo de 2018, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 35% carga, 36% tractos y 29% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **-20.1%**
- Cambio respecto a 2016: **-14.9%**
- Cambio respecto a 2015: **9.4%**
- Cambio respecto a 2014: **-5.9%**
- Cambio respecto a 2013: **-8.7%**
- Cambio respecto a 2012: **-21.4%**
- Cambio respecto a 2011: **-2.1%**
- Cambio respecto a 2010: **10.4%**
- Cambio respecto a 2009: **111.2%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
1,521	CARGA	1,879	2,201	2,542	814	1,527	1,309	1,524	1,154	1,327	989	1,453	1,529	969	-36.6
1,147	TRACTOS	1,413	1,560	1,603	171	567	1,088	1,462	1,378	1,057	1,047	1,283	1,133	1,006	-11.2
570	PASAJE	684	657	778	333	427	446	558	516	573	508	537	822	809	-1.6
3,237	TOTAL	3,976	4,418	4,923	1,318	2,521	2,843	3,544	3,048	2,957	2,544	3,273	3,484	2,784	-20.1

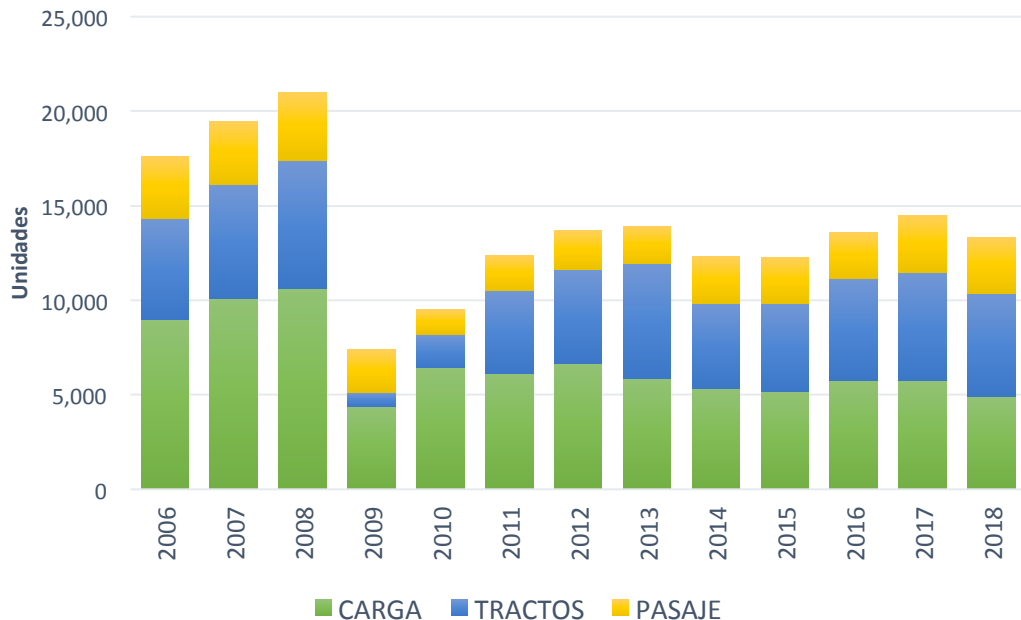
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al mayoreo acumulado

ENERO - MAYO



En el acumulado enero - mayo de 2018, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 37% carga, 41% tractos y 22% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **-7.9%**
- Cambio respecto a 2016: **-1.7%**
- Cambio respecto a 2015: **8.8%**
- Cambio respecto a 2014: **8.5%**
- Cambio respecto a 2013: **-4.1%**
- Cambio respecto a 2012: **-2.6%**
- Cambio respecto a 2011: **7.8%**
- Cambio respecto a 2010: **40.3%**
- Cambio respecto a 2009: **80.7%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
6,770	CARGA	8,984	10,119	10,637	4,385	6,429	6,119	6,642	5,849	5,357	5,188	5,774	5,751	4,919	-14.5
4,697	TRACTOS	5,365	5,981	6,750	763	1,784	4,400	4,983	6,078	4,479	4,654	5,394	5,735	5,460	-4.8
2,504	PASAJE	3,270	3,382	3,618	2,238	1,296	1,866	2,073	1,991	2,467	2,426	2,409	3,007	2,966	-1.4
13,970	TOTAL	17,619	19,482	21,005	7,386	9,509	12,385	13,698	13,918	12,303	12,268	13,577	14,493	13,345	-7.9

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance
(Mayoreo - Menudeo)

MAYO

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
CARGA	-93	139	174	-369	219	-41	211	-293	93	-34	99	224	-267
TRACTOS	179	-25	74	-194	127	178	310	94	27	49	51	-17	-438
PASAJE	29	-43	63	-47	108	103	126	109	89	-29	-9	210	126
TOTAL	115	71	311	-610	454	240	647	-90	209	-14	141	417	-579

ENERO-MAYO

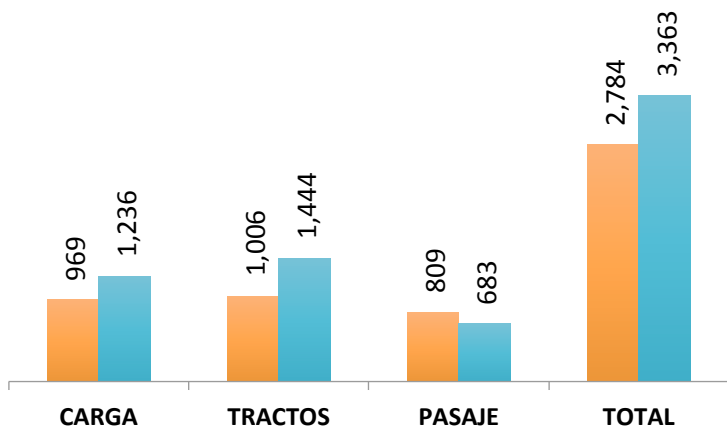
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
CARGA	-41	195	415	-783	382	-1	-9	-801	235	121	-546	-327	-1,006
TRACTOS	253	252	550	-869	77	250	386	6	-76	-382	-924	-679	-1,192
PASAJE	-268	-108	482	194	-25	20	111	-156	290	-81	-199	71	94
TOTAL	-56	339	1,447	-1,458	434	269	488	-951	449	-342	-1,669	-935	-2,104

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

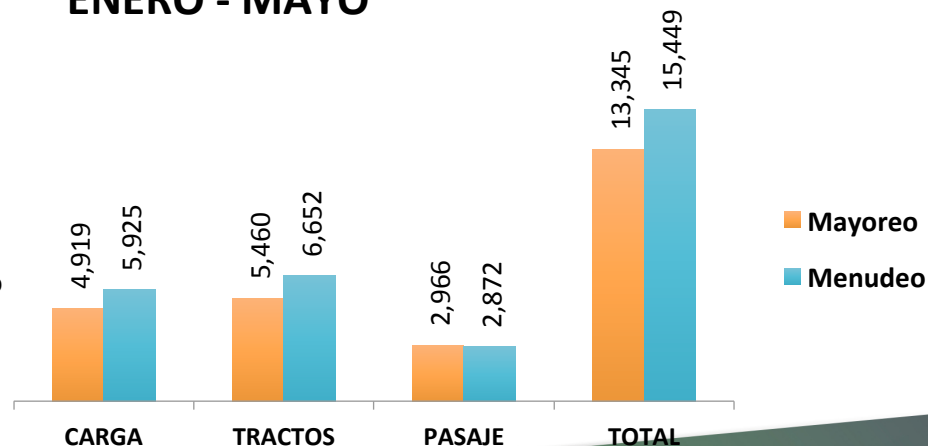
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

MAYO



ENERO - MAYO





Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Mayo		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Mayo		Var. %
2018	2017		2018	2017	

CARGA

Clase 4 y 5	277	182	52.2	1,202	1,218	-1.3
Clase 6	152	112	35.7	675	697	-3.2
Clase 7	249	165	50.9	464	605	-23.3
Clase 8	558	846	-34.0	3,584	3,558	0.7
Tractocamiones Quinta Rueda	1,444	1,150	25.6	6,652	6,414	3.7
Total Carga	2,680	2,455	9.2	12,577	12,492	0.7

PASAJE

Clase 5 y 6	101	89	13.5	495	533	-7.1
Clase 7	499	357	39.8	2,054	1,878	9.4
Clase 8	83	166	-50.0	323	525	-38.5
Autobuses Foráneos	90	134	-32.8	406	548	-25.9
Total Pasaje	773	746	3.6	3,278	3,484	-5.9

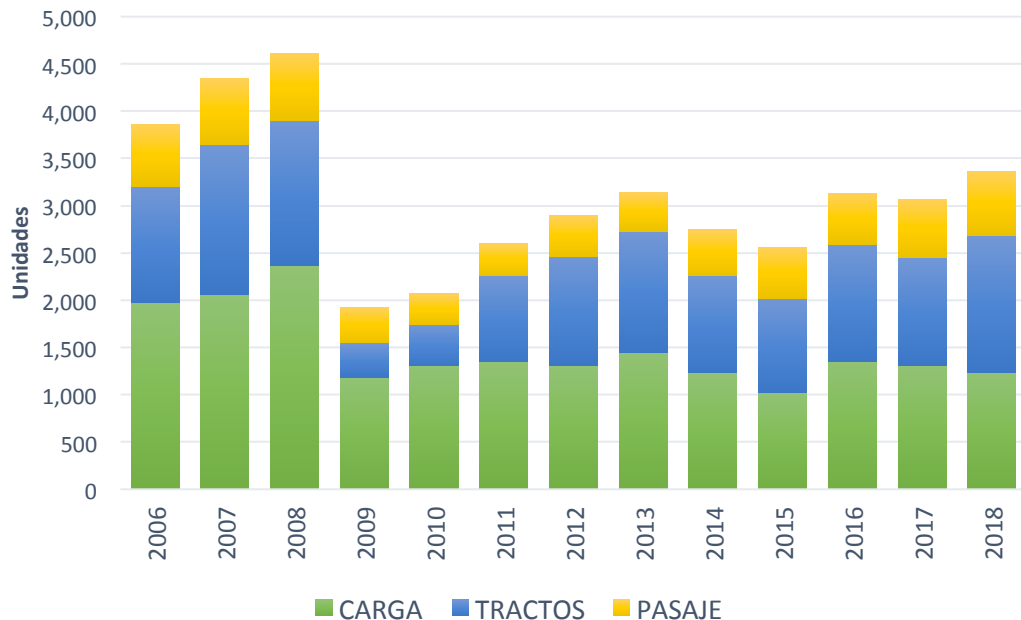
Total General	3,453	3,201	7.9	15,855	15,976	-0.8
----------------------	--------------	--------------	------------	---------------	---------------	-------------

Fuente: ANPACT



Comercialización al Menudeo mensual

MAYO



En mayo de 2018, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 37% carga, 43% tractos y 20% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **9.7%**
- Cambio respecto a 2016: **7.4%**
- Cambio respecto a 2015: **31.5%**
- Cambio respecto a 2014: **22.4%**
- Cambio respecto a 2013: **7.2%**
- Cambio respecto a 2012: **16.1%**
- Cambio respecto a 2011: **29.2%**
- Cambio respecto a 2010: **62.7%**
- Cambio respecto a 2009: **74.4%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
1,473	CARGA	1,972	2,062	2,368	1,183	1,308	1,350	1,313	1,447	1,234	1,023	1,354	1,305	1,236	-5.3
1,104	TRACTOS	1,234	1,585	1,529	365	440	910	1,152	1,284	1,030	998	1,232	1,150	1,444	25.6
524	PASAJE	655	700	715	380	319	343	432	407	484	537	546	612	683	11.6
3,102	TOTAL	3,861	4,347	4,612	1,928	2,067	2,603	2,897	3,138	2,748	2,558	3,132	3,067	3,363	9.7

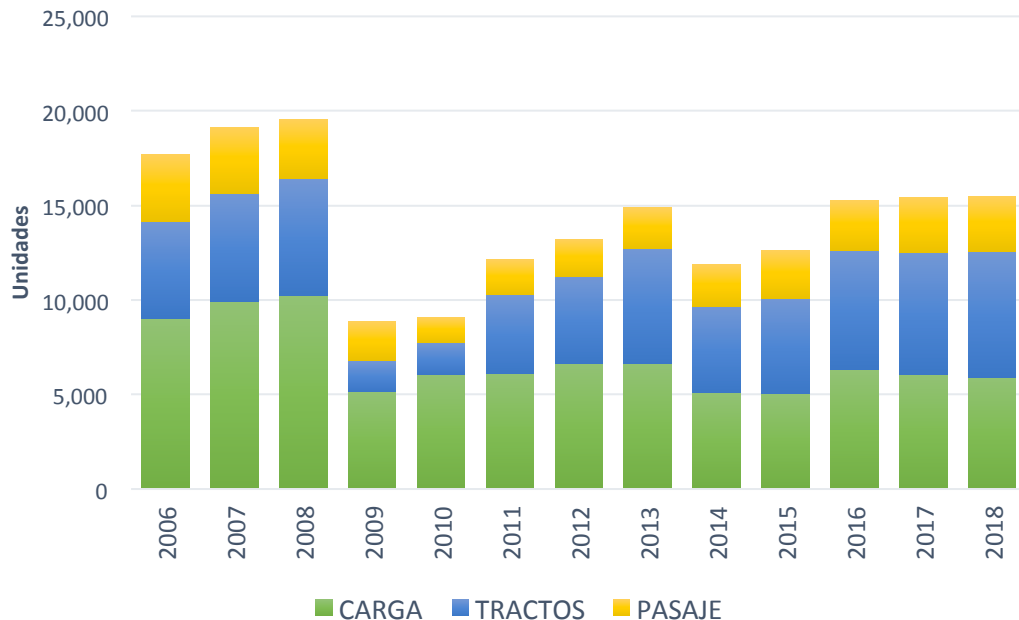
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Menudeo acumulado

ENERO - MAYO



En el acumulado enero - mayo de 2018, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 38% carga, 43% tractos y 19% pasaje.

- Cambio respecto a 2017: **0.1%**
- Cambio respecto a 2016: **1.3%**
- Cambio respecto a 2015: **22.5%**
- Cambio respecto a 2014: **30.3%**
- Cambio respecto a 2013: **3.9%**
- Cambio respecto a 2012: **16.9%**
- Cambio respecto a 2011: **27.5%**
- Cambio respecto a 2010: **70.2%**
- Cambio respecto a 2009: **74.7%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
6,794	CARGA	9,025	9,924	10,222	5,168	6,047	6,120	6,651	6,650	5,122	5,067	6,320	6,078	5,925	-2.5
4,936	TRACTOS	5,112	5,729	6,200	1,632	1,707	4,150	4,597	6,072	4,555	5,036	6,318	6,414	6,652	3.7
2,506	PASAJE	3,538	3,490	3,136	2,044	1,321	1,846	1,962	2,147	2,177	2,507	2,608	2,936	2,872	-2.2
14,237	TOTAL	17,675	19,143	19,558	8,844	9,075	12,116	13,210	14,869	11,854	12,610	15,246	15,428	15,449	0.1

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

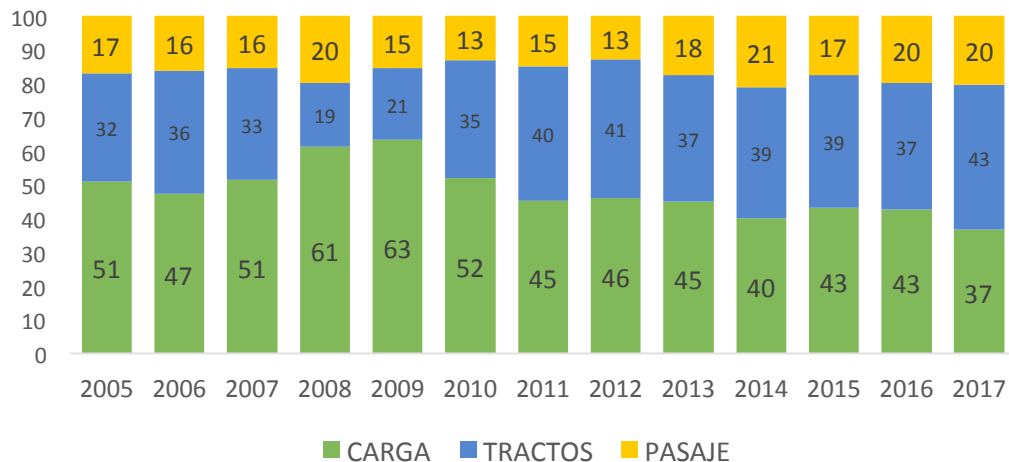
*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



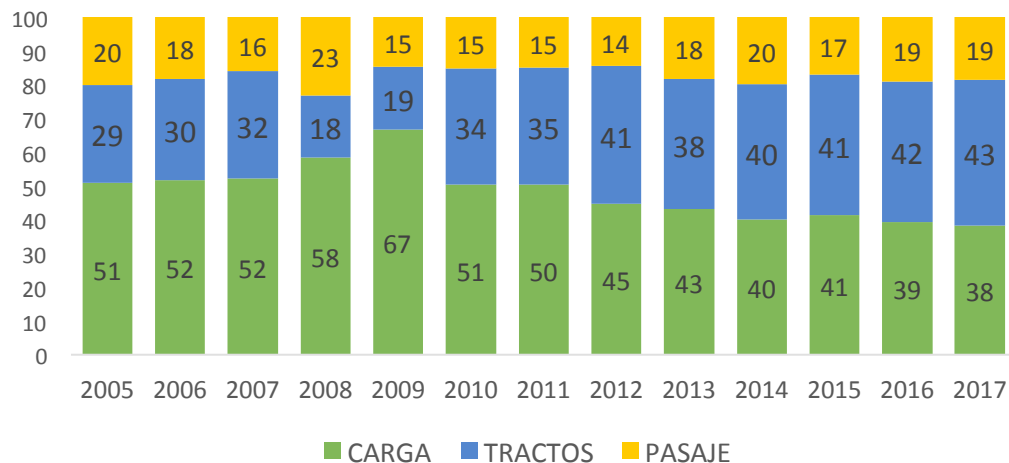
Evolución por segmentos

(participación %)

MAYO



ENERO - MAYO



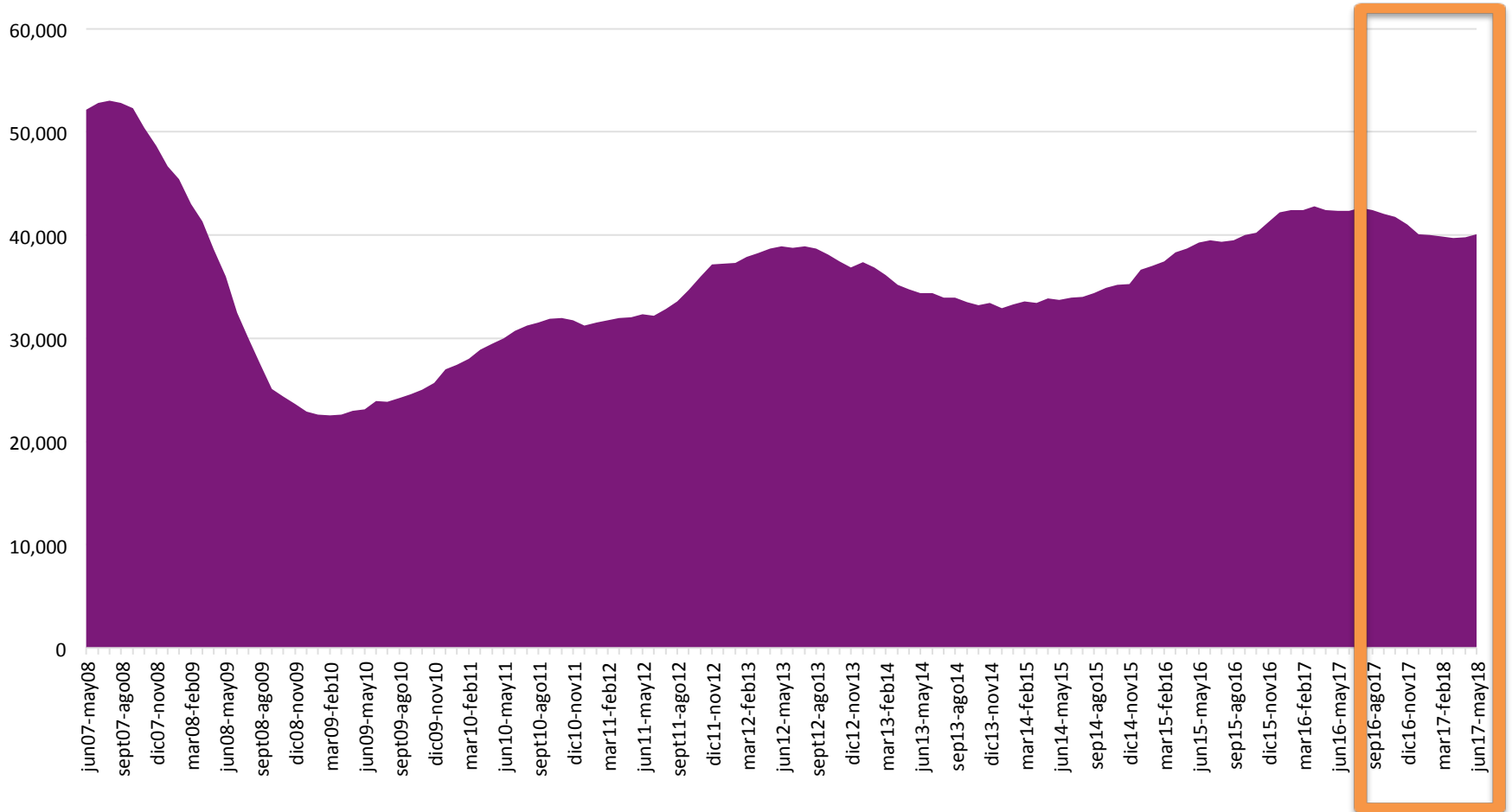
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT



Serie Anualizada

Comercialización camiones pesados

(Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT.

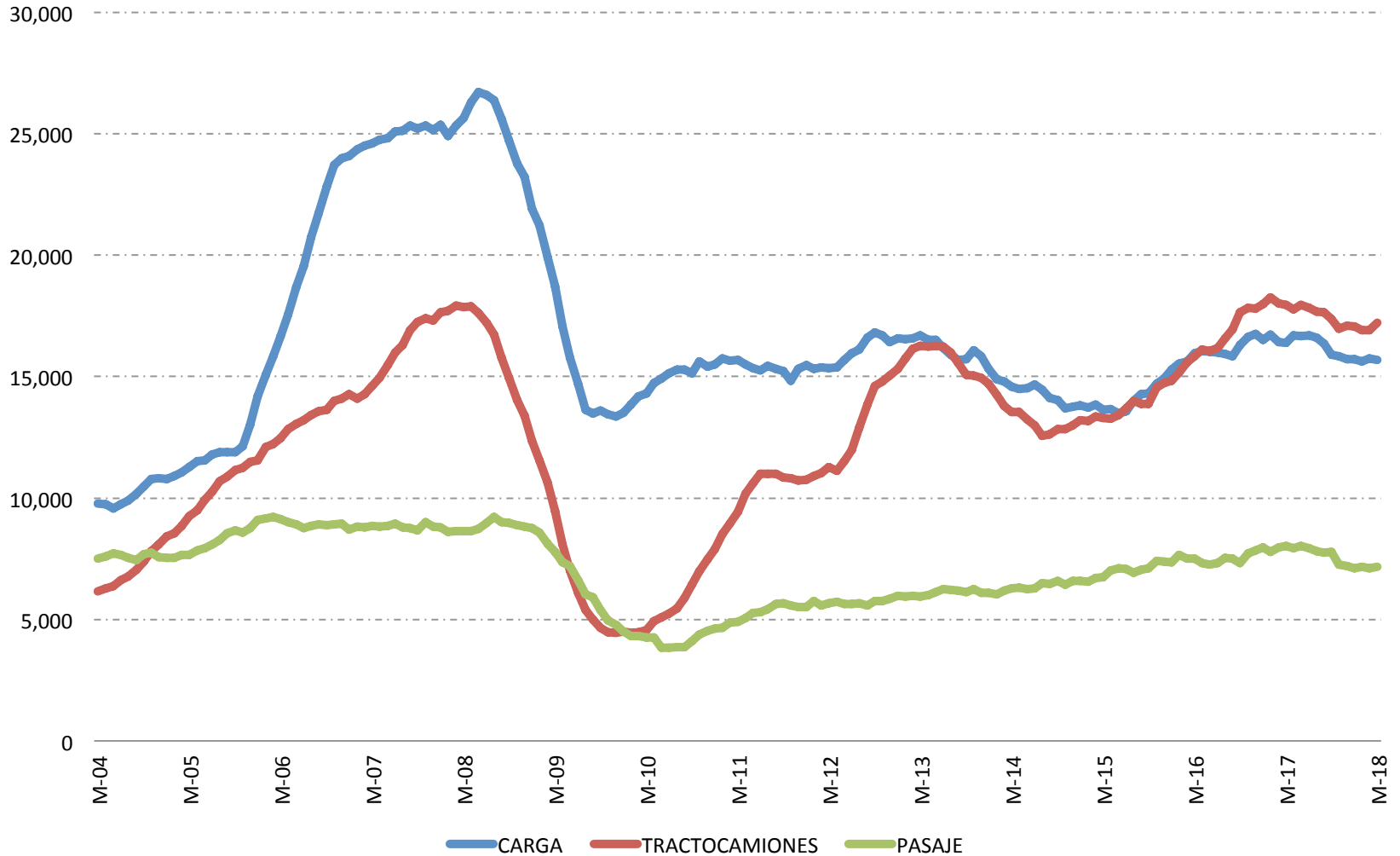
Nota: Excluye autobuses



Serie Anualizada por segmentos

Comercialización camiones pesados

(Unidades)



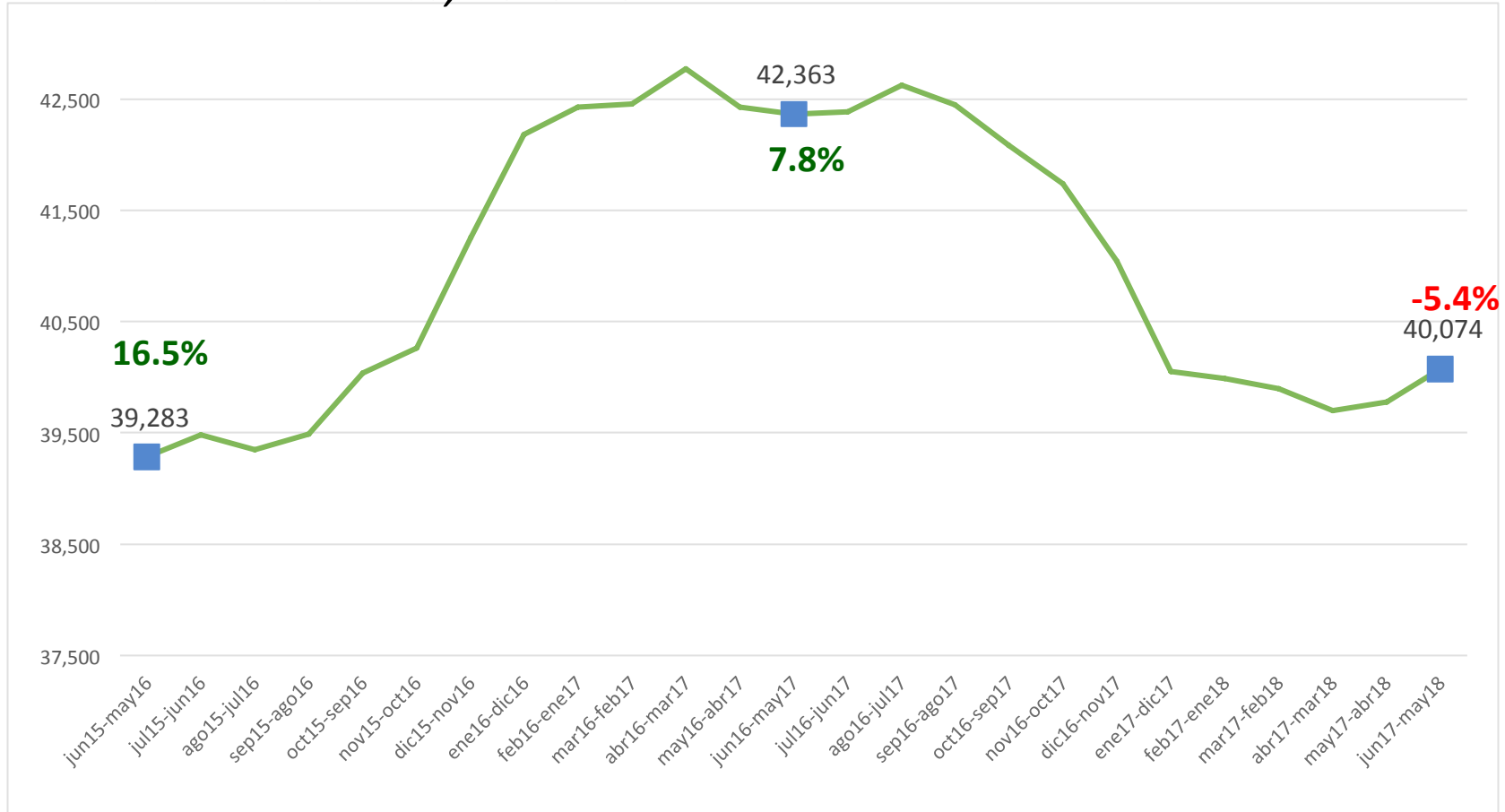
Elaboración AMDA con base en ANPACT.

Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas

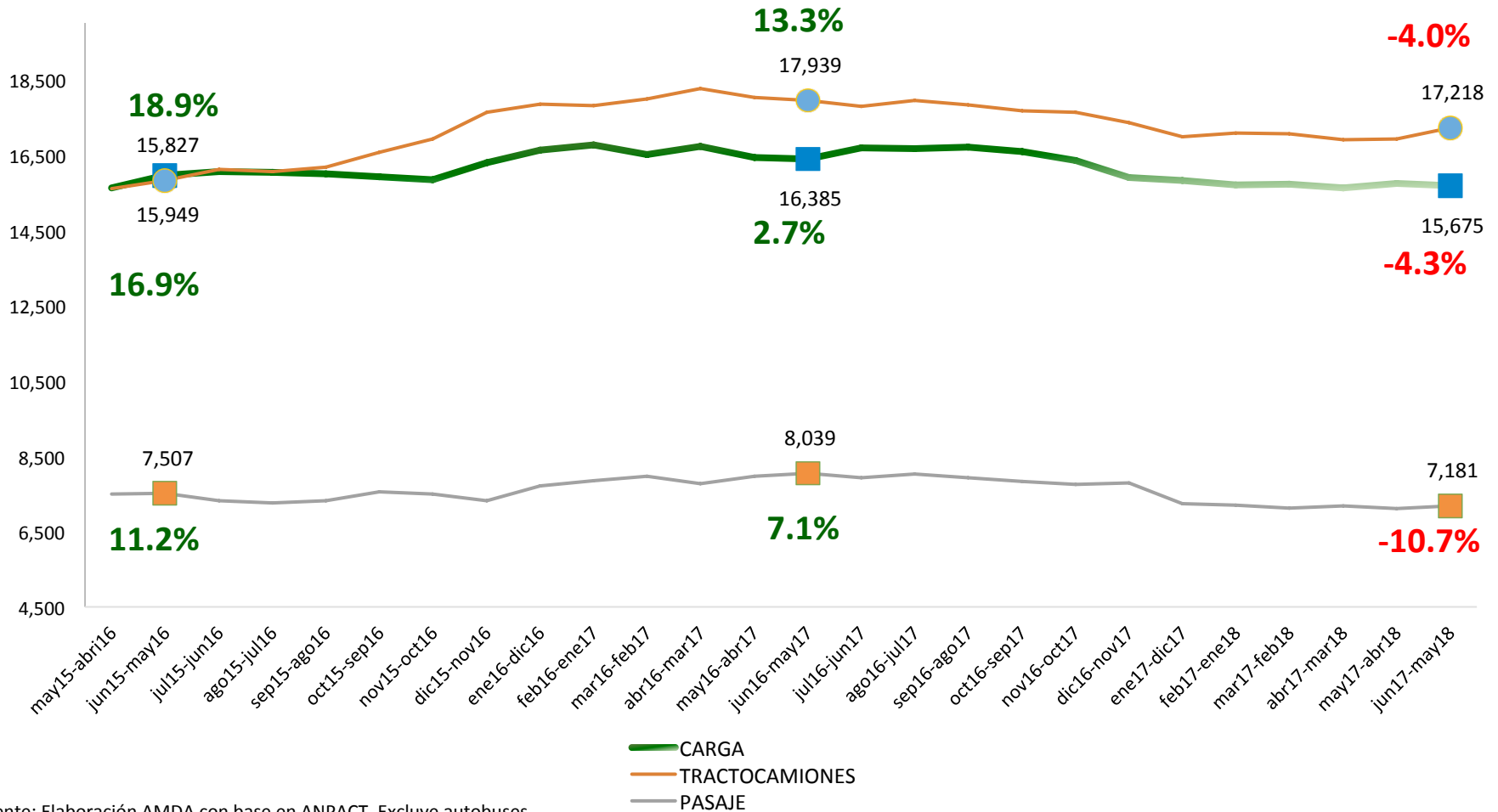
En últimos 3 años, 2015-2017:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.

Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8

Pronóstico de ventas de vehículos pesados 2018: clase 4 a 8					
	Pronóstico Bajo	Pronóstico Medio	Pronóstico Alto	Dato observado	Variación (%) escenario medio con respecto dato observado
Enero	2,417	2,837	3,254	2,840	-0.1
Febrero	2,617	3,146	3,674	2,852	10.3
Marzo	2,784	3,399	4,014	3,272	3.9
Abril	3,105	3,661	4,216	3,122	17.3
Mayo	2,814	3,358	3,906	3,363	0.1
Junio	2,976	3,546	4,118		
Julio	2,667	3,181	3,694		
Agosto	3,164	3,719	4,272		
Septiembre	2,825	3,531	4,234		
Octubre	3,014	3,752	4,489		
Noviembre	2,949	3,576	4,201		
Diciembre	3,990	4,879	5,767		
Total 2018	35,322	42,585	49,839		

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario básico)

Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8 (Escenario Medio)				
2018	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,173	1,226	438	2,837
Febrero	1,286	1,301	559	3,146
Marzo	1,252	1,508	639	3,399
Abril	1,332	1,702	627	3,661
Mayo	1,365	1,422	571	3,358
Junio	1,304	1,665	577	3,546
Julio	1,285	1,373	523	3,181
Agosto	1,379	1,786	554	3,719
Septiembre	1,402	1,505	624	3,531
Octubre	1,507	1,553	692	3,752
Noviembre	1,317	1,541	718	3,576
Diciembre	1,648	2,362	869	4,879
Mayo 2018 Dato observado	1,236	1,444	683	3,363
Variación (%)	-9.5	1.5	19.6	0.1
Enero-Mayo 2018 Dato observado	5,925	6,652	2,872	15,449
Enero-Mayo 2018 Estimado	6,408	7,159	2,834	16,401
Variación (%)	-0.08	-0.07	0.01	-0.1

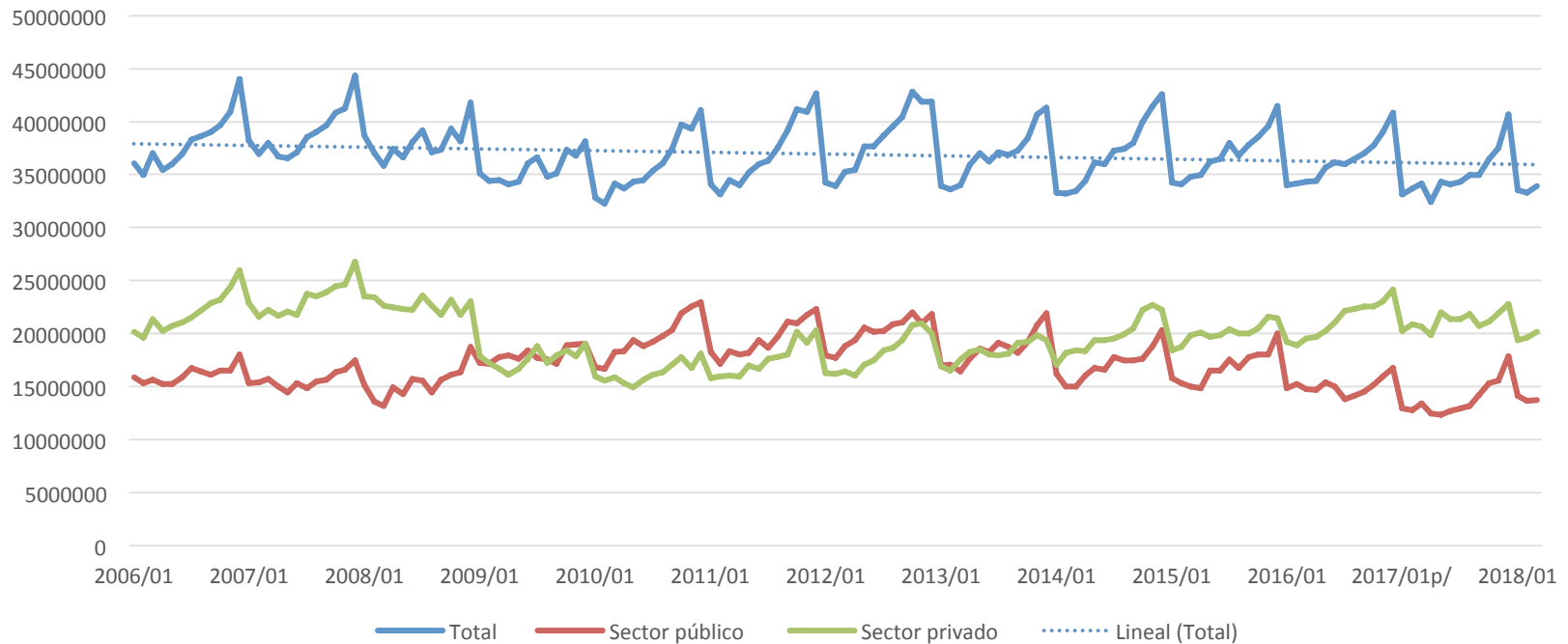
Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Fuente: INEGI

Variación (%) mensual marzo 2018 - febrero 2018

Total	1.95%
Sector público	0.71%
Sector privado	2.80%

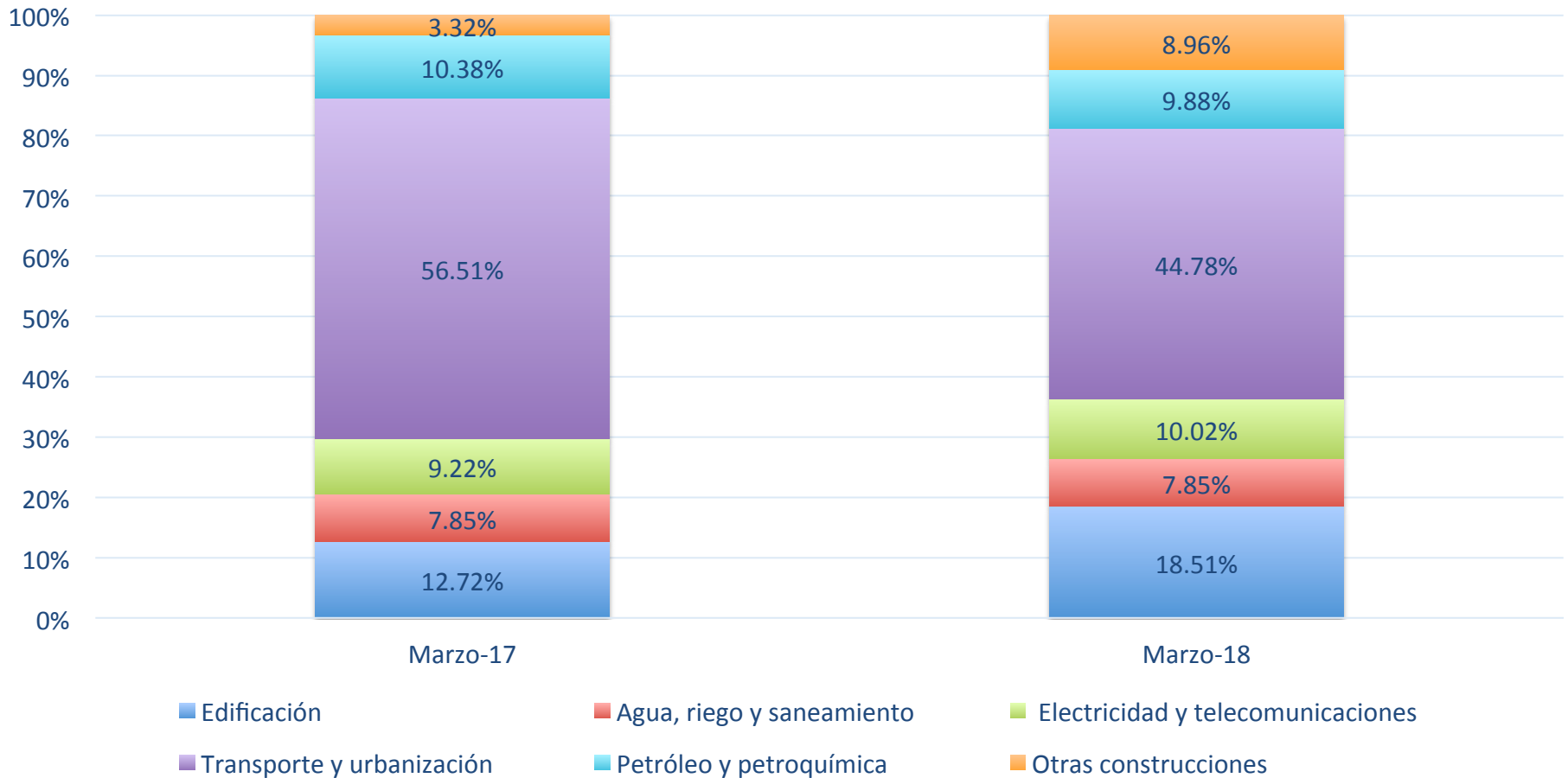
Variación (%) anual marzo 2018- marzo 2017

Total	-0.67%
Sector público	2.04%
Sector privado	-2.43%



Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

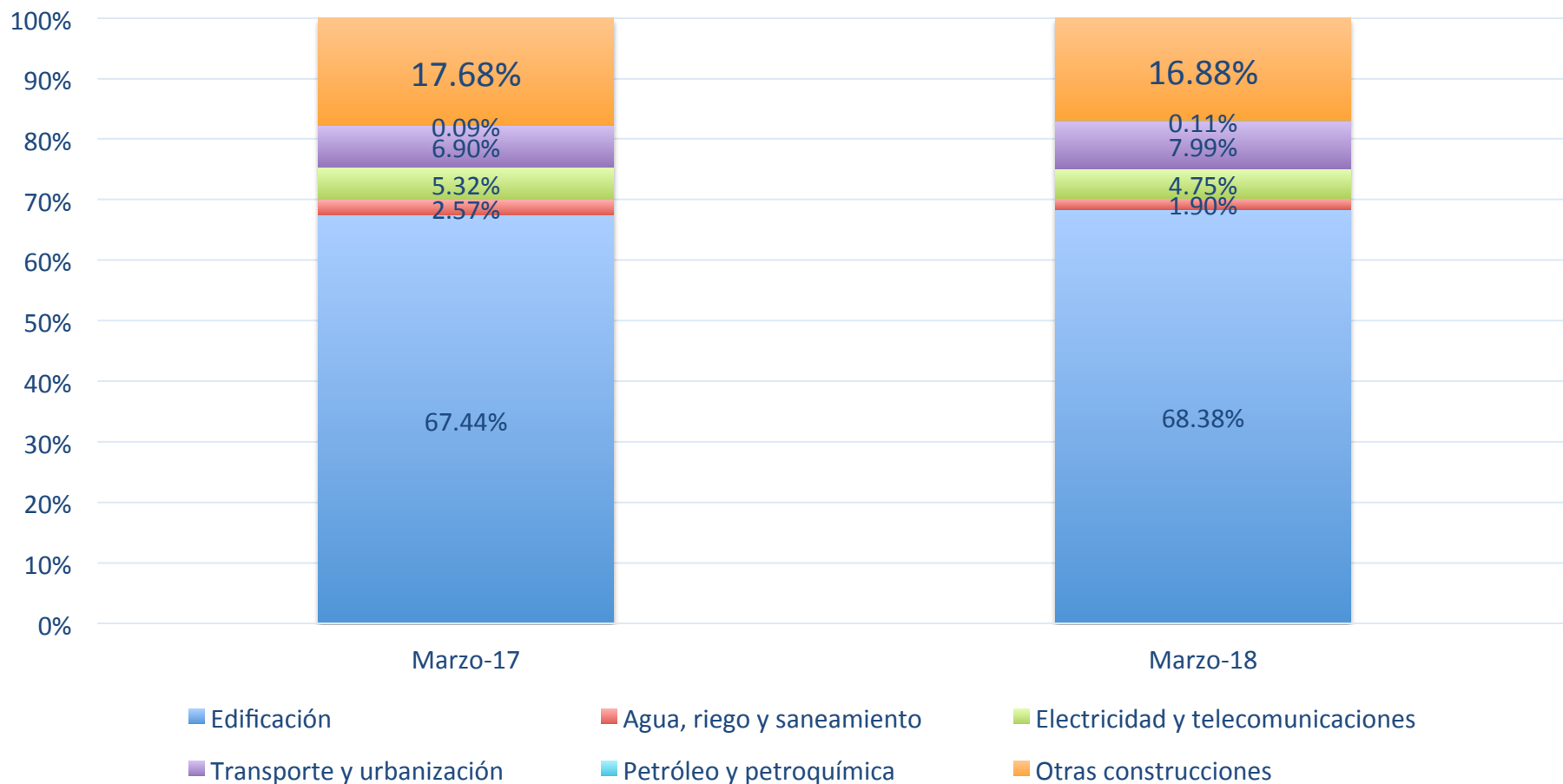
Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Estructura del valor de la producción en la construcción privada

(Porcentaje)



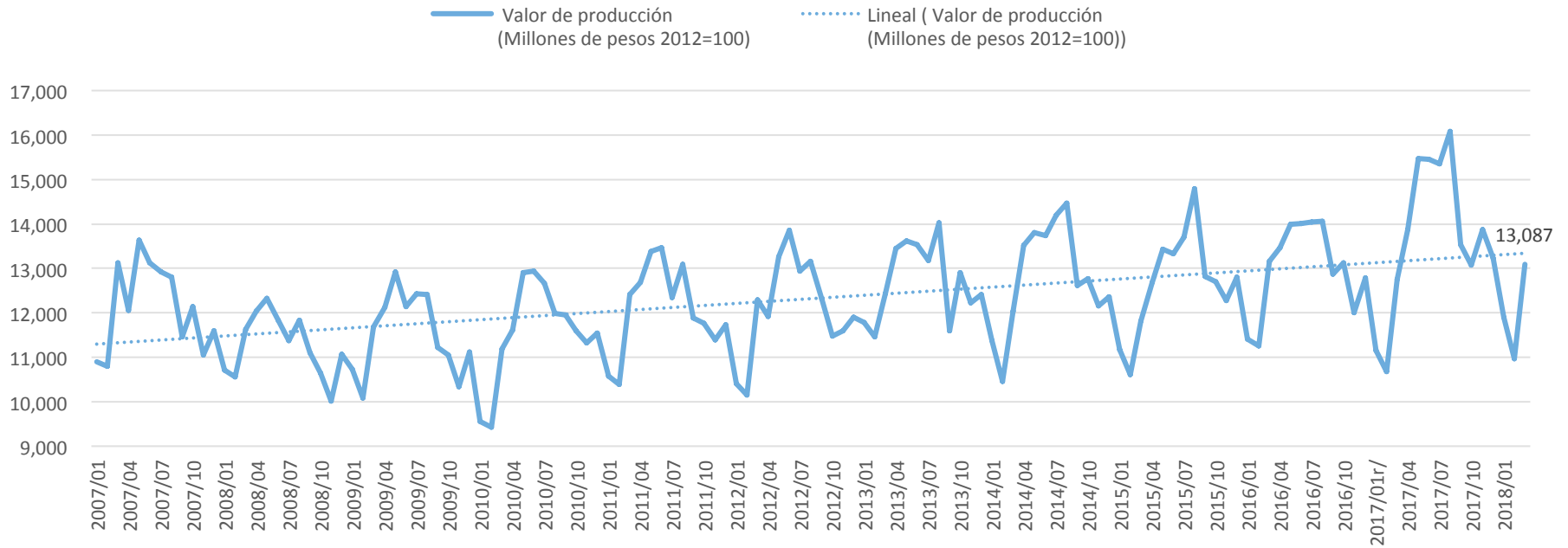
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



La Industria Refresquera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/08 Cifras revisadas: r/ A partir de 2017/01

Variación (%) anual marzo 2018-
marzo 2017

2.69%

Variación (%) mensual marzo 2018-
febrero 2017

19.42%

El valor de producción de la industria refresquera y otras bebidas no alcohólicas, de marzo 2018, fue de 13 mil 087 millones de pesos.

Esto representa 2.7% más que en el mismo periodo del año anterior.