



Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores

# Reporte de Financiamiento

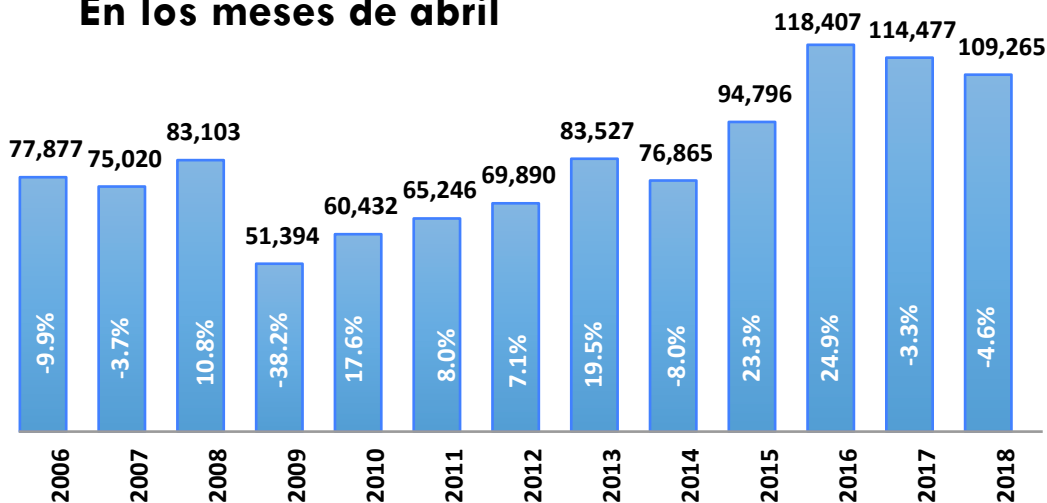
Abril 2018





# Comercialización de vehículos ligeros de 2006 a 2018

## En los meses de abril

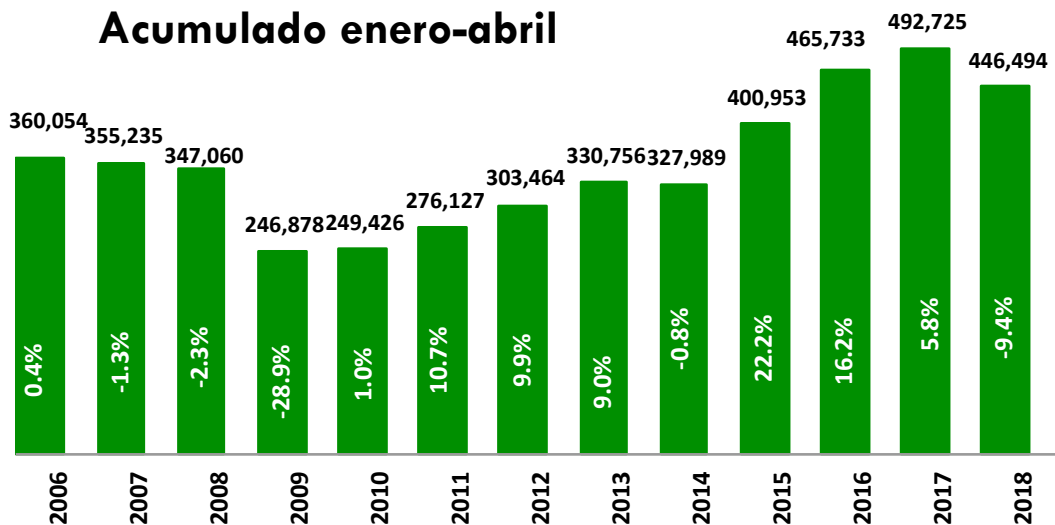


Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.

## Comercialización:

|              |        |
|--------------|--------|
| 2018 vs 2006 | 40.3%  |
| 2018 vs 2007 | 45.6%  |
| 2018 vs 2008 | 31.5%  |
| 2018 vs 2009 | 112.6% |
| 2018 vs 2010 | 80.8%  |
| 2018 vs 2011 | 67.5%  |
| 2018 vs 2012 | 56.3%  |
| 2018 vs 2013 | 30.8%  |
| 2018 vs 2014 | 42.2%  |
| 2018 vs 2015 | 15.3%  |
| 2018 vs 2016 | -7.7%  |
| 2018 vs 2017 | -4.6%  |

## Acumulado enero-abril



Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.

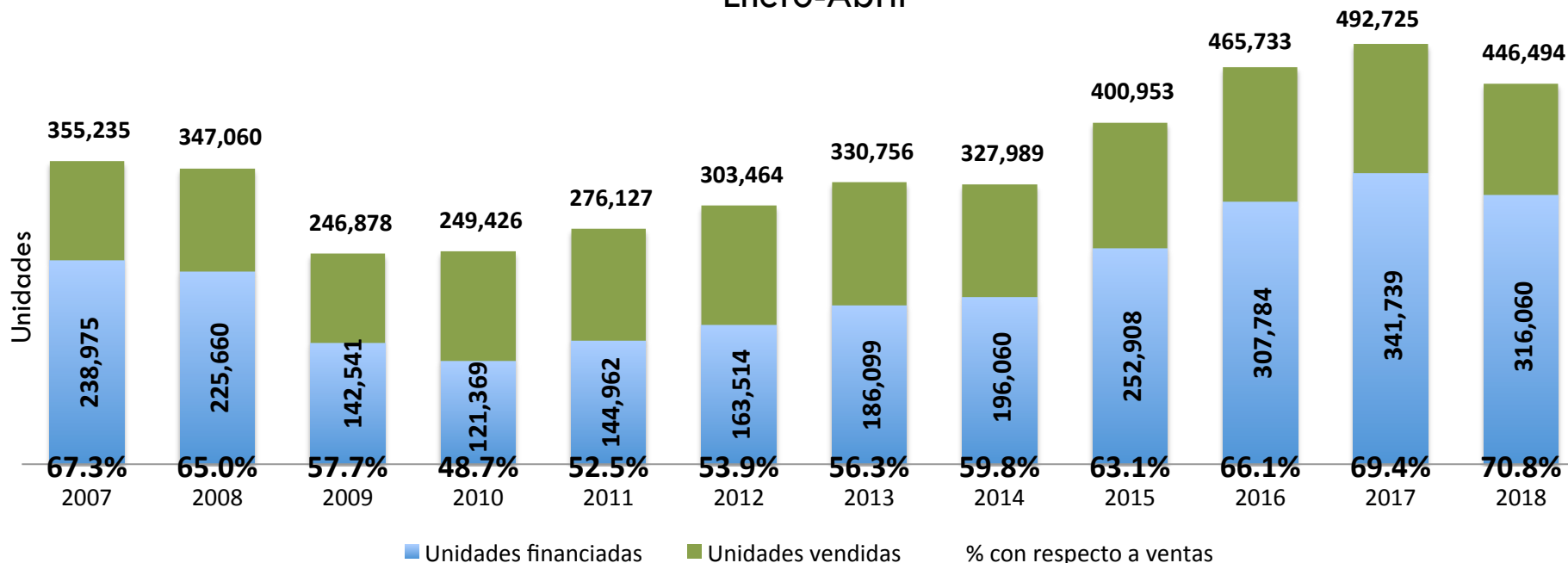
## Comercialización:

|              |       |
|--------------|-------|
| 2018 vs 2006 | 24.0% |
| 2018 vs 2007 | 25.7% |
| 2018 vs 2008 | 28.7% |
| 2018 vs 2009 | 80.9% |
| 2018 vs 2010 | 79.0% |
| 2018 vs 2011 | 61.7% |
| 2018 vs 2012 | 47.1% |
| 2018 vs 2013 | 35.0% |
| 2018 vs 2014 | 36.1% |
| 2018 vs 2015 | 11.4% |
| 2018 vs 2016 | -4.1% |
| 2018 vs 2017 | -9.4% |



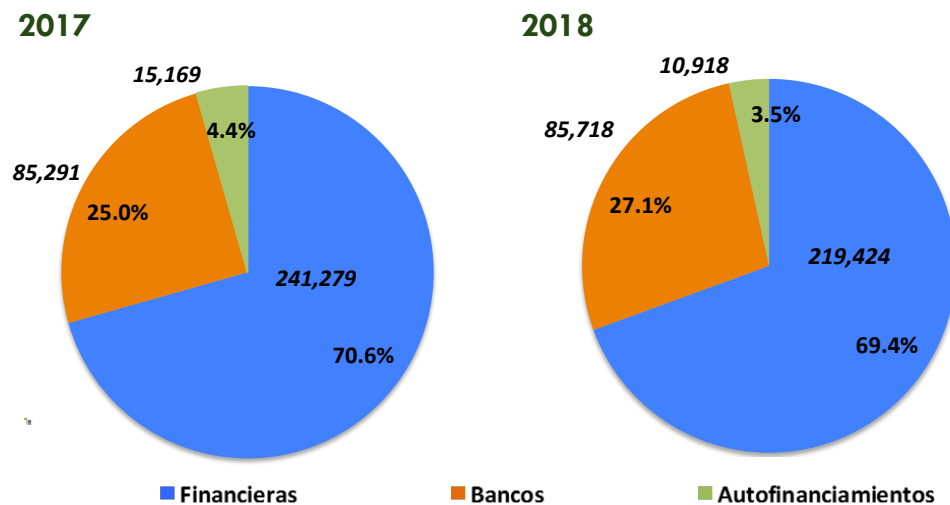
# Financiamiento a la adquisición de vehículos

Enero-Abril



Al mes de abril de 2018 se registraron 316 mil 60 colocaciones lo que representa una disminución de 7.5% con respecto a 2017, esto equivale a **25,679 unidades menos**. Las cifras de este período están 32% por encima de las registradas en 2007.

## Participación en el total de unidades financiadas:





# Comportamiento del financiamiento

- ✓ En abril de 2018 la colocación de crédito para la adquisición de automotores disminuyó 0.5% respecto a similar mes de 2017. La cuarta tasa negativa del año.

## Financiamiento automotriz 2005 a 2018

Unidades

| Mes/Año    | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015    | 2016    | 2017    | 2018   |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| Enero      | 71,461 | 69,797 | 72,456 | 69,885 | 43,217 | 31,649 | 41,049 | 45,507 | 52,125 | 56,265 | 70,003  | 81,214  | 98,394  | 91,249 |
| Febrero    | 58,544 | 57,457 | 57,213 | 54,908 | 33,048 | 28,091 | 34,409 | 38,062 | 43,442 | 46,941 | 60,355  | 74,346  | 78,475  | 73,412 |
| Marzo      | 54,517 | 59,636 | 58,494 | 48,247 | 34,937 | 34,357 | 37,933 | 42,567 | 44,012 | 47,746 | 65,358  | 75,169  | 91,983  | 78,870 |
| Abril      | 51,314 | 49,373 | 50,812 | 52,620 | 31,339 | 27,272 | 31,571 | 37,378 | 46,520 | 45,108 | 57,192  | 77,055  | 72,887  | 72,529 |
| Mayo       | 49,913 | 52,657 | 53,404 | 51,776 | 27,364 | 27,682 | 33,217 | 41,832 | 48,947 | 49,847 | 59,985  | 78,493  | 80,541  |        |
| Junio      | 52,380 | 54,073 | 53,044 | 51,625 | 31,653 | 29,097 | 35,378 | 40,405 | 44,867 | 49,350 | 66,033  | 87,874  | 87,670  |        |
| Julio      | 54,476 | 53,199 | 55,540 | 54,103 | 32,453 | 30,730 | 35,022 | 39,917 | 51,139 | 57,448 | 73,556  | 90,124  | 86,240  |        |
| Agosto     | 59,135 | 60,712 | 60,907 | 48,893 | 30,518 | 35,005 | 40,120 | 43,824 | 51,291 | 63,391 | 70,268  | 95,424  | 88,843  |        |
| Septiembre | 53,833 | 53,779 | 52,621 | 43,315 | 29,892 | 32,514 | 36,186 | 40,702 | 43,581 | 57,447 | 66,988  | 88,547  | 76,125  |        |
| Octubre    | 54,579 | 59,334 | 59,268 | 46,207 | 32,129 | 33,970 | 38,506 | 42,199 | 49,235 | 61,032 | 71,040  | 87,504  | 80,913  |        |
| Noviembre  | 59,019 | 59,684 | 55,866 | 36,226 | 30,076 | 35,359 | 40,744 | 46,829 | 54,294 | 65,424 | 76,052  | 99,062  | 91,951  |        |
| Diciembre  | 88,301 | 83,062 | 73,729 | 50,377 | 46,826 | 53,397 | 60,037 | 59,310 | 68,843 | 81,946 | 100,729 | 132,171 | 105,240 |        |

Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics.  
Copyright © JATO Dynamics Limited 2018. All rights reserved.

\*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

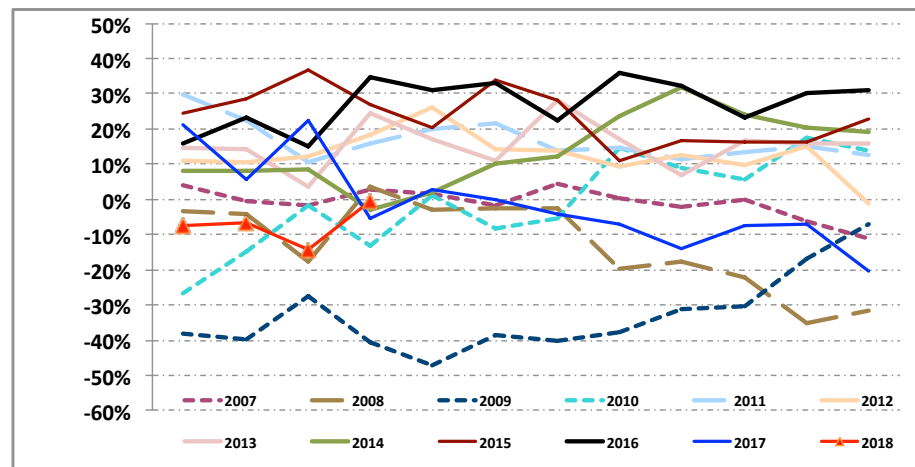
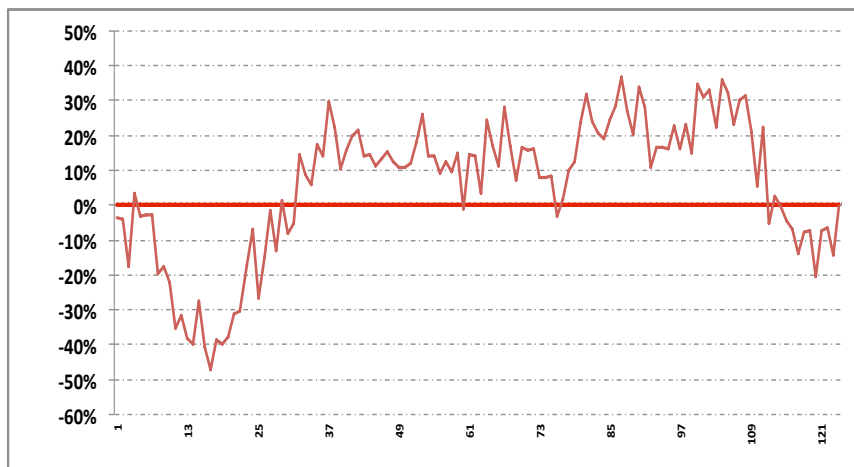
# Comportamiento del financiamiento\*

## Tasas de crecimiento anual

| Mes / Año  | 2006  | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017   | 2018   |
|------------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Enero      | -2.3% | 3.8%   | -3.5%  | -38.2% | -26.8% | 29.7% | 10.9% | 14.5% | 7.9%  | 24.4% | 16.0% | 21.2%  | -7.3%  |
| Febrero    | -1.9% | -0.4%  | -4.0%  | -39.8% | -15.0% | 22.5% | 10.6% | 14.1% | 8.1%  | 28.6% | 23.2% | 5.6%   | -6.5%  |
| Marzo      | 9.4%  | -1.9%  | -17.5% | -27.6% | -1.7%  | 10.4% | 12.2% | 3.4%  | 8.5%  | 36.9% | 15.0% | 22.4%  | -14.3% |
| Abril      | -3.8% | 2.9%   | 3.6%   | -40.4% | -13.0% | 15.8% | 18.4% | 24.5% | -3.0% | 26.8% | 34.7% | -5.4%  | -0.5%  |
| Mayo       | 5.5%  | 1.4%   | -3.0%  | -47.1% | 1.2%   | 20.0% | 25.9% | 17.0% | 1.8%  | 20.3% | 30.9% | 2.6%   |        |
| Junio      | 3.2%  | -1.9%  | -2.7%  | -38.7% | -8.1%  | 21.6% | 14.2% | 11.0% | 10.0% | 33.8% | 33.1% | -0.2%  |        |
| Julio      | -2.3% | 4.4%   | -2.6%  | -40.0% | -5.3%  | 14.0% | 14.0% | 28.1% | 12.3% | 28.0% | 22.5% | -4.3%  |        |
| Agosto     | 2.7%  | 0.3%   | -19.7% | -37.6% | 14.7%  | 14.6% | 9.2%  | 17.0% | 23.6% | 10.8% | 35.8% | -6.9%  |        |
| Septiembre | -0.1% | -2.2%  | -17.7% | -31.0% | 8.8%   | 11.3% | 12.5% | 7.1%  | 31.8% | 16.6% | 32.2% | -14.0% |        |
| Octubre    | 8.7%  | -0.1%  | -22.0% | -30.5% | 5.7%   | 13.4% | 9.6%  | 16.7% | 24.0% | 16.4% | 23.2% | -7.5%  |        |
| Noviembre  | 1.1%  | -6.4%  | -35.2% | -17.0% | 17.6%  | 15.2% | 14.9% | 15.9% | 20.5% | 16.2% | 30.3% | -7.2%  |        |
| Diciembre  | -5.9% | -11.2% | -31.7% | -7.0%  | 14.0%  | 12.4% | -1.2% | 16.1% | 19.0% | 22.9% | 31.2% | -20.4% |        |

Nota: Tasas de crecimiento respecto al mismo mes del año inmediato anterior.

## Tendencia mensual de tasas de crecimiento



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics.  
Copyright © JATO Dynamics Limited 2018. All rights reserved.

\*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.



# Financiamiento por tipo de institución\*

Enero-Abril de 2018 y 2017

- ✓ Los bancos aumentaron su participación en el financiamiento en 2.1 puntos porcentuales.
- ✓ Por su parte, las financieras disminuyeron su participación en 1.2 puntos porcentuales.
- ✓ Las empresas de autofinanciamiento disminuyeron en 0.9 su participación.

## Unidades

| Empresa             | 2017           | 2018           |
|---------------------|----------------|----------------|
| Financieras         | 241,279        | 219,424        |
| Bancos              | 85,291         | 85,718         |
| Autofinanciamientos | 15,169         | 10,918         |
| <b>Total</b>        | <b>341,739</b> | <b>316,060</b> |

## Participación

| Empresa             | 2017          | 2018          |
|---------------------|---------------|---------------|
| Financieras         | 70.6%         | 69.4%         |
| Bancos              | 25.0%         | 27.1%         |
| Autofinanciamientos | 4.4%          | 3.5%          |
| <b>Total</b>        | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> |

Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics.  
Copyright © JATO Dynamics Limited 2018. All rights reserved.

\*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.



# Top Ten del financiamiento automotriz

- ✓ Al mes de abril de 2018, las 10 instituciones financieras con mayor participación en el crédito automotriz representaron el 88.1% del total. En 2017 el indicador fue similar.
- ✓ El grupo de las 10 instituciones líderes presenta una estructura conformada por tres bancos y siete financieras de marca.

| Empresa                                | 2017           |               | 2018           |               | Variación 2018/2017 |              |
|--|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------------|--------------|
|  | Unidades       | % del Total   | Unidades       | % del Total   | Absoluta            | Relativa     |
| NR Finance Mexico                      | 68,768         | 20.1%         | 60,361         | 19.1%         | -8,407              | -12.2%       |
| GM Financial                           | 59,195         | 17.3%         | 50,886         | 16.1%         | -8,309              | -14.0%       |
| Volkswagen Financial Services          | 43,042         | 12.6%         | 37,071         | 11.7%         | -5,971              | -13.9%       |
| BBVA Bancomer                          | 37,127         | 10.9%         | 30,273         | 9.6%          | -6,854              | -18.5%       |
| Banorte                                | 18,157         | 5.3%          | 23,454         | 7.4%          | 5,297               | 29.2%        |
| Scotiabank Inverlat                    | 14,557         | 4.3%          | 19,062         | 6.0%          | 4,505               | 30.9%        |
| Toyota Financial Services              | 18,108         | 5.3%          | 17,034         | 5.4%          | -1,074              | -5.9%        |
| KIA Finance                            | 9,264          | 2.7%          | 14,736         | 4.7%          | 5,472               | 59.1%        |
| FC Financial, S.A. de C.V. SOFOM, E.R. | 20,221         | 5.9%          | 13,074         | 4.1%          | -7,147              | -35.3%       |
| Ford Credit                            | 12,572         | 3.7%          | 12,639         | 4.0%          | 67                  | 0.5%         |
| Otros                                  | 40,728         | 11.9%         | 37,470         | 11.9%         | -3,258              | -8.0%        |
| <b>Total</b>                           | <b>341,739</b> | <b>100.0%</b> | <b>316,060</b> | <b>100.0%</b> | <b>-25,679</b>      | <b>-7.5%</b> |

Cifras enero-abril de cada año.

Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics.

Copyright © JATO Dynamics Limited 2018. All rights reserved.

**\*\*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.**

**A partir de julio FC Financial y Banco Inbursa se reportarán por separado.**



# Tendencia de los plazos

- ✓ Al mes de abril de 2018 los plazos de 36, 48 y 60 meses en el financiamiento automotriz representaron el 66.7% del total, porcentaje superior al de mismo periodo de 2017 (63.7%).

| Plazos                             | 2017*          |              | 2018*          |              | Variación 2018-2017 |               |
|------------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|---------------------|---------------|
|                                    | Unidades       | % del Total  | Unidades       | % del Total  | Absoluta            | Relativa      |
| 3                                  | 195            | 0.1%         | 128            | 0.04%        | -67                 | -34.4%        |
| 6                                  | 3,062          | 0.9%         | 3,102          | 1.0%         | 40                  | 1.3%          |
| 12                                 | 11,916         | 3.5%         | 12,639         | 4.0%         | 723                 | 6.1%          |
| 18                                 | 8,516          | 2.5%         | 6,920          | 2.2%         | -1,596              | -18.7%        |
| 24                                 | 32,616         | 9.5%         | 29,996         | 9.5%         | -2,620              | -8.0%         |
| 30                                 | 6,628          | 1.9%         | 5,466          | 1.7%         | -1,162              | -17.5%        |
| <b>36</b>                          | <b>47,891</b>  | <b>14.0%</b> | <b>47,176</b>  | <b>14.9%</b> | <b>-715</b>         | <b>-1.5%</b>  |
| 42                                 | 755            | 0.2%         | 389            | 0.1%         | -366                | -48.5%        |
| <b>48</b>                          | <b>66,261</b>  | <b>19.4%</b> | <b>63,799</b>  | <b>20.2%</b> | <b>-2,462</b>       | <b>-3.7%</b>  |
| 54                                 | 229            | 0.1%         | 94             | 0.03%        | -135                | -59.0%        |
| <b>60</b>                          | <b>103,588</b> | <b>30.3%</b> | <b>99,847</b>  | <b>31.6%</b> | <b>-3,741</b>       | <b>-3.6%</b>  |
| 72                                 | 43,041         | 12.6%        | 34,036         | 10.8%        | -9,005              | -20.9%        |
| Otros                              | 1,872          | 0.5%         | 1,550          | 0.5%         | -322                | -17.2%        |
| <b>Otros (Autofinanciamiento)*</b> | <b>15,169</b>  | <b>4.4%</b>  | <b>10,918</b>  | <b>3.5%</b>  | <b>-4,251</b>       | <b>-28.0%</b> |
| <b>Total</b>                       | <b>341,739</b> | <b>100%</b>  | <b>316,060</b> | <b>100%</b>  | <b>-25,679</b>      | <b>-7.5%</b>  |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de JATO Dynamics. Cifras enero-abril.

\*Autofinanciamiento se refiere a adjudicaciones

Copyright © JATO Dynamics Limited 2018. All rights reserved.

Nota: Cifras para 2016 acorde al reporte cierre 2016 de JATO Dynamics.





# Colocación de créditos por tipo de institución

## Financieras de marca

| Empresa                                | Enero-Abril    |                | Variación      |              | Participación |               |
|--|----------------|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------|
|  | 2017           | 2018           | Absoluta       | Relativa     | 2017          | 2018          |
| NR Finance México                      | 68,768         | 60,361         | -8,407         | -12.2%       | 28.5%         | 27.5%         |
| GM Financial                           | 59,195         | 50,886         | -8,309         | -14.0%       | 24.5%         | 23.2%         |
| Volkswagen Financial Services          | 43,042         | 37,071         | -5,971         | -13.9%       | 17.8%         | 16.9%         |
| Toyota Financial Services              | 18,108         | 17,034         | -1,074         | -5.9%        | 7.5%          | 7.8%          |
| KIA Finance                            | 9,264          | 14,736         | 5,472          | 59.1%        | 3.8%          | 6.7%          |
| FC Financial, S.A. de C.V. SOFOM, E.R. | 20,221         | 13,074         | -7,147         | -35.3%       | 8.4%          | 6.0%          |
| Ford Credit                            | 12,572         | 12,639         | 67             | 0.5%         | 5.2%          | 5.8%          |
| Hyundai Finance                        | 6,385          | 8,912          | 2,527          | 39.6%        | 2.6%          | 4.1%          |
| BMW Financial Services México          | 2,406          | 3,444          | 1,038          | 43.1%        | 1.0%          | 1.6%          |
| Mini Financial Services Mexico         | 1,318          | 1,267          | -51            | -3.9%        | 0.5%          | 0.6%          |
| <b>Total</b>                           | <b>241,279</b> | <b>219,424</b> | <b>-21,855</b> | <b>-9.1%</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> |

Fuente: Elaborado por Amda con información de JATO Dynamics. Cifras enero-abril.

Copyright © JATO Dynamics Limited 2018. All rights reserved.

\*Audi y Seat se reportan como parte del total de VW Financial Services.

A partir de julio 2017 FC Financial y Banco Inbursa se reportarán por separado

NR Finance México, GM Financial de México, VW Financial Services, Toyota Financial Services y KIA Finance, financiaron el 82.1% del total de unidades al mes de abril de 2018, mientras que en 2017 dicho indicador fue de 82.2 por ciento.



## Bancos

| Empresa                  | Enero-Abril   |               | Variación  |             | Participación |               |
|--------------------------|---------------|---------------|------------|-------------|---------------|---------------|
|                          | 2017          | 2018          | Absoluta   | Relativa    | 2017          | 2018          |
| BBVA Bancomer            | 37,127        | 30,273        | -6,854     | -18.5%      | 43.5%         | 35.3%         |
| Banorte                  | 18,157        | 23,454        | 5,297      | 29.2%       | 21.3%         | 27.4%         |
| Scotiabank Inverlat      | 14,557        | 19,062        | 4,505      | 30.9%       | 17.1%         | 22.2%         |
| Banregio                 | 7,094         | 7,840         | 746        | 10.5%       | 8.3%          | 9.1%          |
| BNP Paribas              | 4,363         | 2,445         | -1,918     | -44.0%      | 5.1%          | 2.9%          |
| Grupo Financiero Inbursa | 2,819         | 2,027         | -792       | -28.1%      | 3.3%          | 2.4%          |
| BAM (Mi Banco Autofin)   | 1,174         | 617           | -557       | -47.4%      | 1.4%          | 0.7%          |
| <b>Total</b>             | <b>85,291</b> | <b>85,718</b> | <b>427</b> | <b>0.5%</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> |

Fuente: Elaborado por Amda con información de JATO Dynamics. Cifras enero-abril

Copyright © JATO Dynamics Limited 2018. All rights reserved.

A partir de julio 2017 FC Financial y Banco Inbursa se reportan por separado.

Bancomer, Banorte y Scotiabank concentran el 84.9% de la colocación bancaria al mes de abril de 2018, mientras que en 2017 fue de 81.9 por ciento.

## Empresas de autofinanciamiento

| Empresa                  | Enero-Abril   |               | Variación     |               | Participación |               |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                          | 2017          | 2018          | Absoluta      | Relativa      | 2017          | 2018          |
| Sicrea - Nissan          | 5,887         | 4,009         | -1,878        | -31.9%        | 38.8%         | 36.7%         |
| Suauto - GM              | 2,622         | 2,123         | -499          | -19.0%        | 17.3%         | 19.4%         |
| Afasa - VW               | 2,249         | 1,884         | -365          | -16.2%        | 14.8%         | 17.3%         |
| Autofin                  | 1,516         | 1,237         | -279          | -18.4%        | 10.0%         | 11.3%         |
| Conauto - Ford           | 2,285         | 1,137         | -1,148        | -50.2%        | 15.1%         | 10.4%         |
| Autofinanciamiento Honda | 534           | 362           | -172          | -32.2%        | 3.5%          | 3.3%          |
| Hyundai CONTIGO          | 53            | 133           | 80            | 150.9%        | 0.3%          | 1.2%          |
| Autofinanciamiento Mazda | 23            | 33            | 10            | 43.5%         | 0.15%         | 0.3%          |
| <b>Total</b>             | <b>15,169</b> | <b>10,918</b> | <b>-4,251</b> | <b>-28.0%</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> |

Fuente: Elaborado por Amda con información de JATO Dynamics. Cifras enero-abril

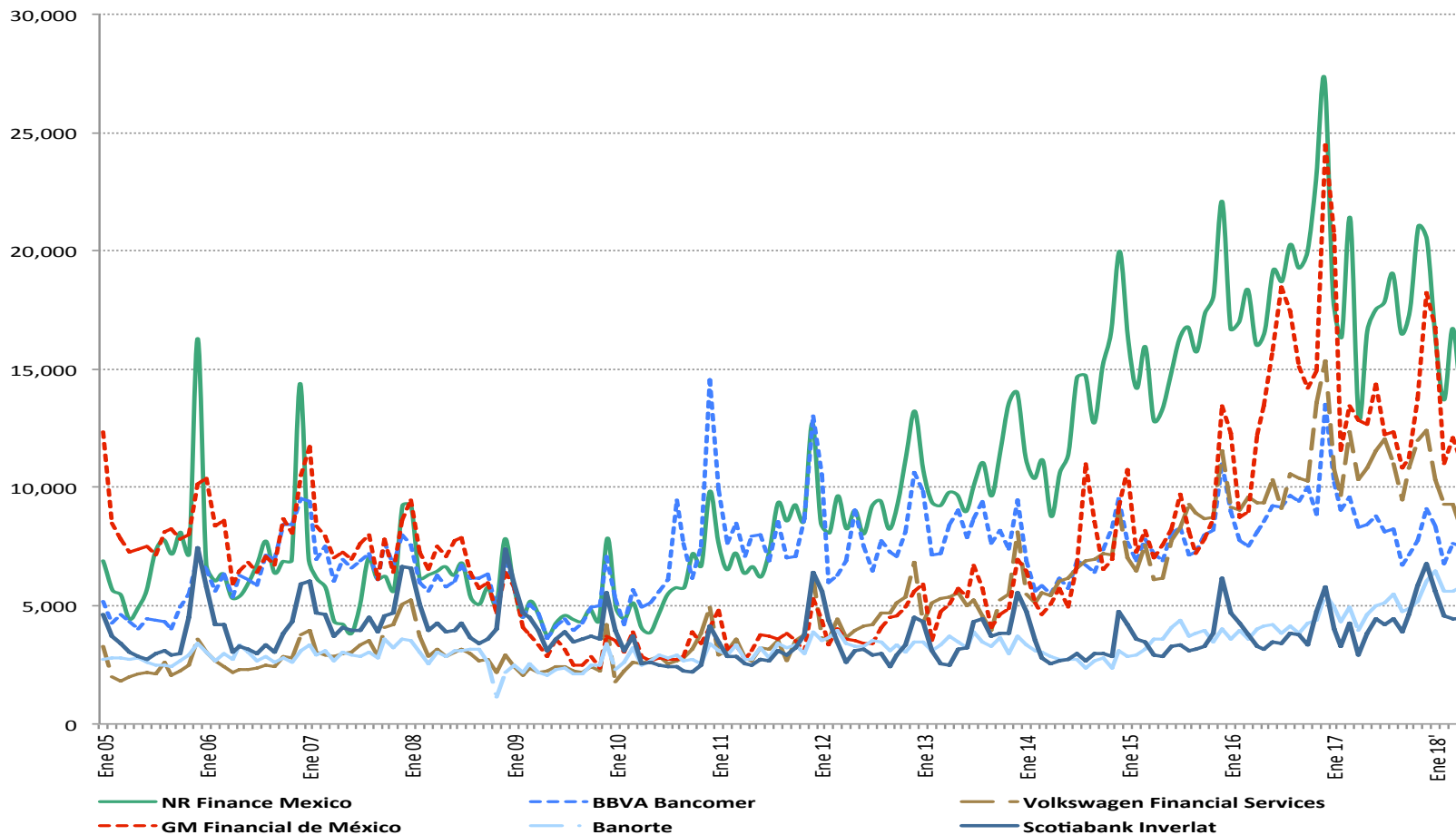
Copyright © JATO Dynamics Limited 2018. All rights reserved.

Sicrea de Nissan, Suauto de GM, Afasa de VW y Autofin, colocaron el 84.7% de los créditos de las empresas de autofinanciamiento al mes de abril de 2018. En 2017 su participación fue de 80.9%



# Financiamiento mensual de vehículos 2005 a 2018

Unidades



Fuente: Elaborado por Amda con información de JATO Dynamics.  
Copyright © JATO Dynamics Limited 2018. All rights reserved.

Estas seis empresas dominan el mercado con el 70% del total de financiamientos colocados al mes de abril de 2018.





# Fuentes

Este reporte es realizado por la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores AMDA A.C. con información de AMIA en el caso de comercialización y de colocaciones con base en JATO Dynamics al 22 de mayo del 2018. All rights reserved © JATO Dynamics 2018.

JATO Dynamics Ltd.  
T +52 55 5344 6738

Copyright © JATO Dynamics Limited 2018. All rights reserved.  
Información proporcionada por JATO Dynamics del Reporte de Colocaciones de Crédito Automotriz actualizada al día 22 de mayo de 2018.

Aunque JATO Dynamics ha realizado su mayor esfuerzo para asegurar que los datos sean completos y confiables existe el riesgo de que la información cambie entre el tiempo de actualización y el cierre de publicación, por lo tanto JATO Dynamics y AMDA no garantizan la información. Por favor tenga cuidado al utilizarla.