



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Evolución de la comercialización de Vehículos Pesados

Abril 2018



Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Abril		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Abril		Var. %
2018	2017		2018	2017	

CARGA

Clase 4 y 5	240	265	-9.4	882	875	0.8
Clase 6	165	134	23.1	459	503	-8.7
Clase 7	32	141	-77.3	328	369	-11.1
Clase 8	597	598	-0.2	2,281	2,475	-7.8
Tractocamiones Quinta Rueda	1,114	1,341	-16.9	4,454	4,602	-3.2
Total Carga	2,148	2,479	-13.4	8,404	8,824	-4.8

PASAJE

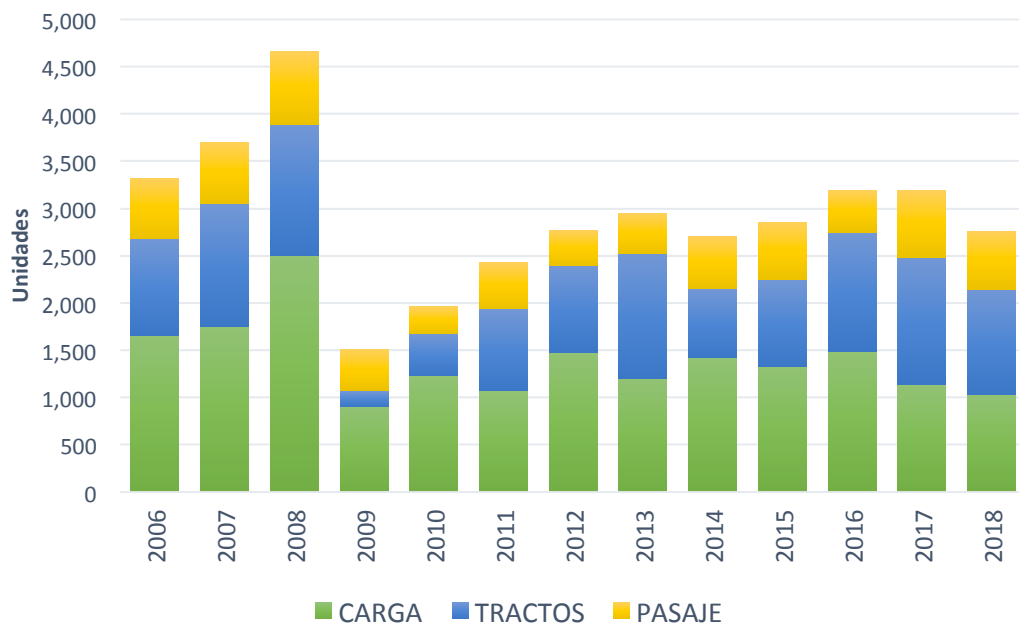
Clase 5 y 6	80	117	-31.6	301	365	-17.5
Clase 7	428	527	-18.8	1,467	1,512	-3.0
Clase 8	105	65	61.5	389	308	26.3
Autobuses Foráneos	110	84	31.0	314	415	-24.3
Total Pasaje	723	793	-8.8	2,471	2,600	-5.0

Total General	2,871	3,272	-12.3	10,875	11,424	-4.8
----------------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	-------------

Fuente: ANPACT

Comercialización al mayoreo mensual

ABRIL



En abril de 2018, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 38% carga, 40% tractos y 22% pasaje.

Cambio respecto a 2017: **-13.4%**
 Cambio respecto a 2016: **-13.4%**
 Cambio respecto a 2015: **-3.1%**
 Cambio respecto a 2014: **2.3%**
 Cambio respecto a 2013: **-6.3%**
 Cambio respecto a 2012: **-0.3%**
 Cambio respecto a 2011: **13.9%**
 Cambio respecto a 2010: **40.9%**
 Cambio respecto a 2009: **83.2%**

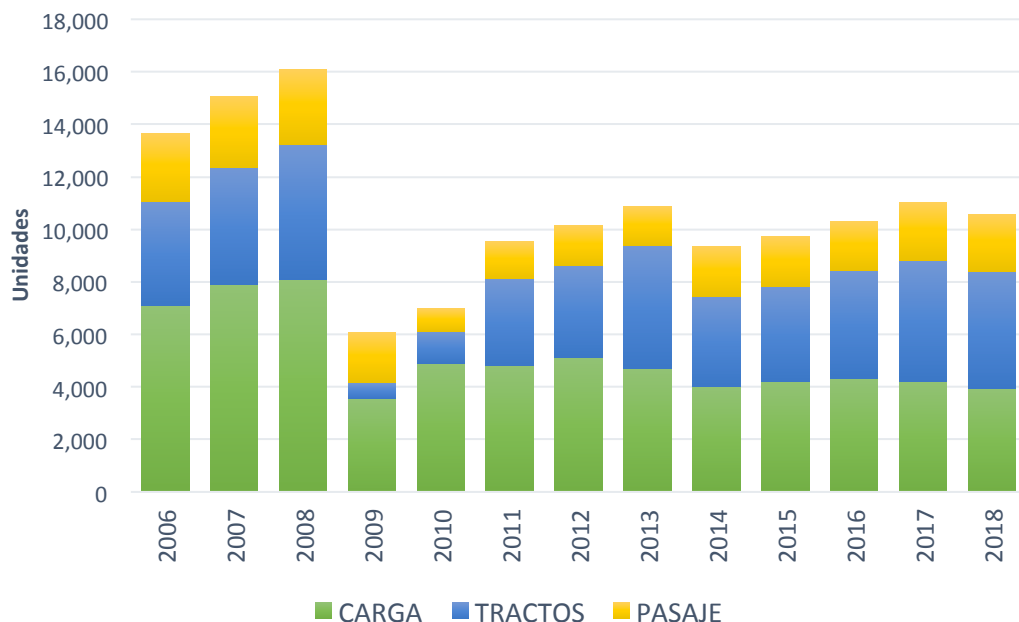
Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
1,433	CARGA	1,655	1,757	2,506	906	1,233	1,070	1,480	1,207	1,420	1,328	1,490	1,138	1,034	-9.1
973	TRACTOS	1,029	1,296	1,380	165	444	869	915	1,317	737	919	1,261	1,341	1,114	-16.9
528	PASAJE	632	646	770	436	283	486	373	422	543	603	438	709	613	-13.5
2,934	TOTAL	3,316	3,699	4,656	1,507	1,960	2,425	2,768	2,946	2,700	2,850	3,189	3,188	2,761	-13.4

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

Comercialización al mayoreo acumulado

ENERO - ABRIL



En el acumulado enero - abril de 2018, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 37% carga, 43% tractos y 20% pasaje.

Cambio respecto a 2017: **-4.1%**
 Cambio respecto a 2016: **2.5%**
 Cambio respecto a 2015: **8.6%**
 Cambio respecto a 2014: **13.0%**
 Cambio respecto a 2013: **-2.8%**
 Cambio respecto a 2012: **4.0%**
 Cambio respecto a 2011: **10.7%**
 Cambio respecto a 2010: **51.1%**
 Cambio respecto a 2009: **74.0%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
5,249	CARGA	7,105	7,918	8,095	3,571	4,902	4,810	5,118	4,695	4,030	4,199	4,321	4,222	3,950	-6.4
3,550	TRACTOS	3,952	4,421	5,147	592	1,217	3,312	3,521	4,700	3,422	3,607	4,111	4,602	4,454	-3.2
1,934	PASAJE	2,586	2,725	2,840	1,905	869	1,420	1,515	1,475	1,894	1,918	1,872	2,185	2,157	-1.3
10,733	TOTAL	13,643	15,064	16,082	6,068	6,988	9,542	10,154	10,870	9,346	9,724	10,304	11,009	10,561	-4.1

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance
(Mayoreo - Menudeo)

ABRIL

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
CARGA	-17	-70	238	-47	-50	-121	226	-82	249	27	89	35	-197
TRACTOS	128	227	96	-189	57	44	-45	-25	-146	-127	-225	98	-147
PASAJE	-62	-31	81	198	41	9	68	87	46	-50	-61	10	-17
TOTAL	49	126	415	-38	48	-68	249	-20	149	-150	-197	143	-361

ENERO-ABRIL

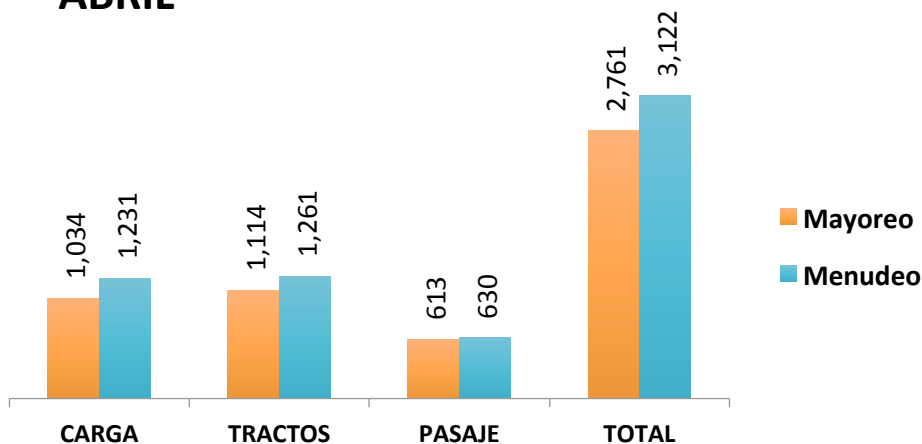
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
CARGA	52	56	241	-414	163	40	-220	-508	142	155	-645	-551	-739
TRACTOS	74	277	476	-675	-50	72	76	-88	-103	-431	-975	-662	-754
PASAJE	-297	-65	419	241	-133	-83	-15	-265	201	-52	-190	-139	-32
TOTAL	-171	268	1,136	-848	-20	29	-159	-861	240	-328	-1,810	-1,352	-1,525

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

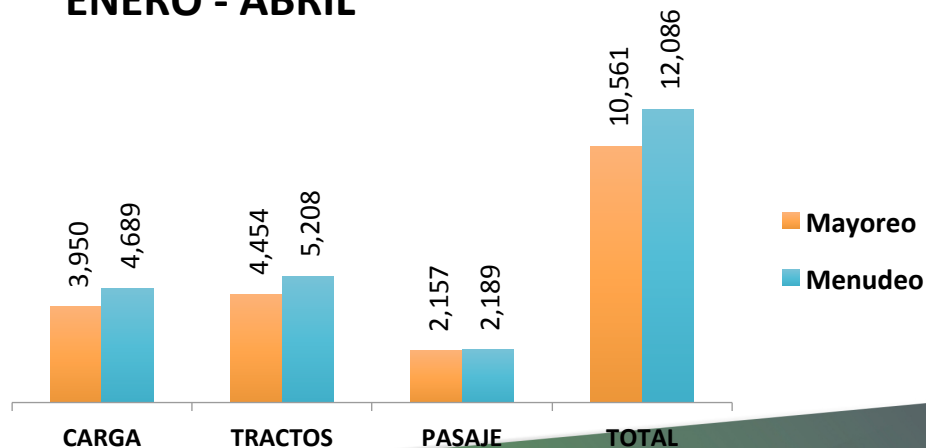
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

ABRIL



ENERO - ABRIL





Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Abril		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Abril		Var. %
2018	2017		2018	2017	

CARGA

Clase 4 y 5	234	230	1.7	925	1,036	-10.7
Clase 6	200	163	22.7	523	585	-10.6
Clase 7	45	136	-66.9	215	440	-51.1
Clase 8	752	574	31.0	3,026	2,712	11.6
Tractocamiones Quinta Rueda	1,261	1,243	1.4	5208.0	5264.0	-1.1
Total Carga	2,492	2,346	6.2	9,897	10,037	-1.4

PASAJE

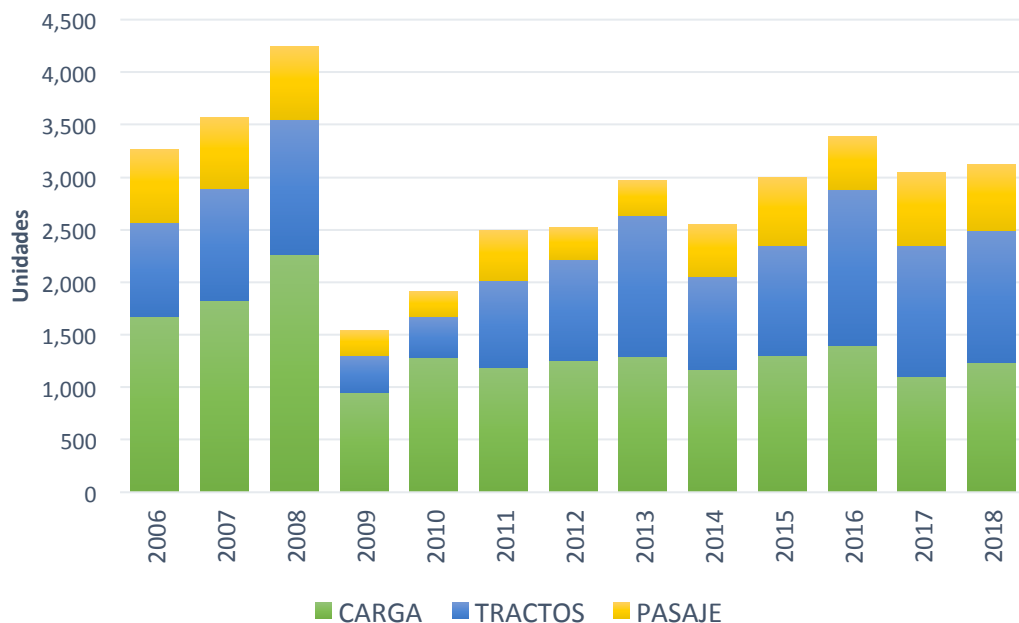
Clase 5 y 6	106	59	79.7	394	444	-11.3
Clase 7	412	525	-21.5	1,555	1,521	2.2
Clase 8	112	115	-2.6	240	359	-33.1
Autobuses Foráneos	105	84	25.0	316	414	-23.7
Total Pasaje	735	783	-6.1	2,505	2,738	-8.5

Total General	3,227	3,129	3.1	12,402	12,775	-2.9
----------------------	--------------	--------------	------------	---------------	---------------	-------------

Fuente: ANPACT

Comercialización al Menudeo mensual

ABRIL



En abril de 2018, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 40% carga, 40% tractos y 20% pasaje.

Cambio respecto a 2017:	2.5%
Cambio respecto a 2016:	-7.8%
Cambio respecto a 2015:	4.1%
Cambio respecto a 2014:	22.4%
Cambio respecto a 2013:	5.3%
Cambio respecto a 2012:	23.9%
Cambio respecto a 2011:	25.2%
Cambio respecto a 2010:	63.3%
Cambio respecto a 2009:	102.1%

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
1,380	CARGA	1,672	1,827	2,268	953	1,283	1,191	1,254	1,289	1,171	1,301	1,401	1,103	1,231	11.6
1,003	TRACTOS	901	1,069	1,284	354	387	825	960	1,342	883	1,046	1,486	1,243	1,261	1.4
510	PASAJE	694	677	689	238	242	477	305	335	497	653	499	699	630	-9.9
2,894	TOTAL	3,267	3,573	4,241	1,545	1,912	2,493	2,519	2,966	2,551	3,000	3,386	3,045	3,122	2.5

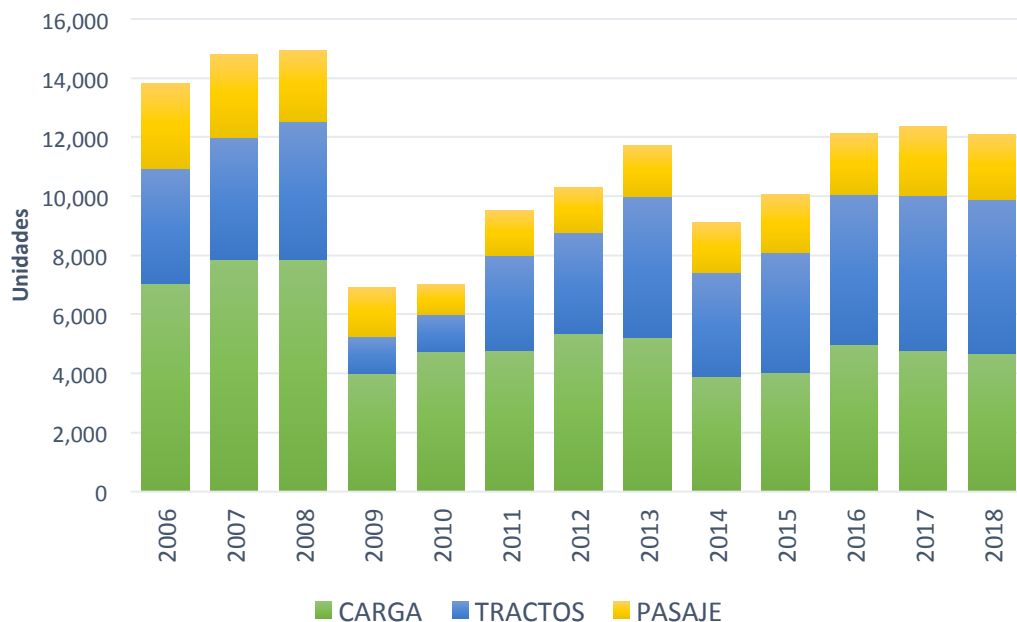
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Menudeo acumulado

ENERO - ABRIL



En el acumulado enero - abril de 2018, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 39% carga, 43% tractos y 18% pasaje.

Cambio respecto a 2017: **-2.2%**
Cambio respecto a 2016: **-0.2%**
Cambio respecto a 2015: **20.2%**
Cambio respecto a 2014: **32.7%**
Cambio respecto a 2013: **3.0%**
Cambio respecto a 2012: **17.2%**
Cambio respecto a 2011: **27.0%**
Cambio respecto a 2010: **72.5%**
Cambio respecto a 2009: **74.8%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
5,320	CARGA	7,053	7,862	7,854	3,985	4,739	4,770	5,338	5,203	3,888	4,044	4,966	4,773	4,689	-1.8
3,832	TRACTOS	3,878	4,144	4,671	1,267	1,267	3,240	3,445	4,788	3,525	4,038	5,086	5,264	5,208	-1.1
1,982	PASAJE	2,883	2,790	2,421	1,664	1,002	1,503	1,530	1,740	1,693	1,970	2,062	2,324	2,189	-5.8
11,135	TOTAL	13,814	14,796	14,946	6,916	7,008	9,513	10,313	11,731	9,106	10,052	12,114	12,361	12,086	-2.2

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

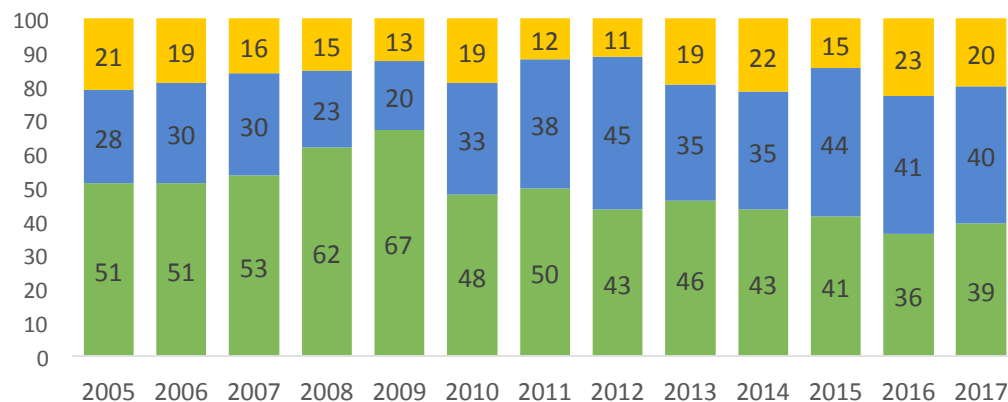
*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Evolución por segmentos

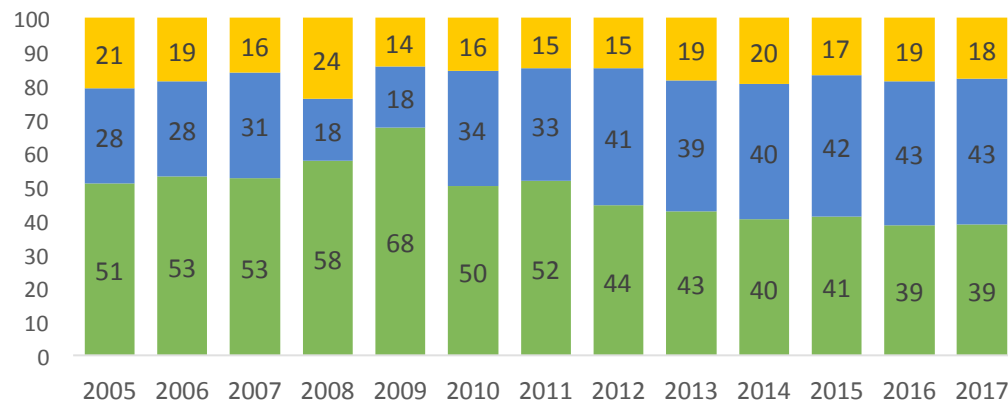
(participación %)

ABRIL



■ CARGA ■ TRACTOS ■ PASAJE

ENERO - ABRIL



■ CARGA ■ TRACTOS ■ PASAJE

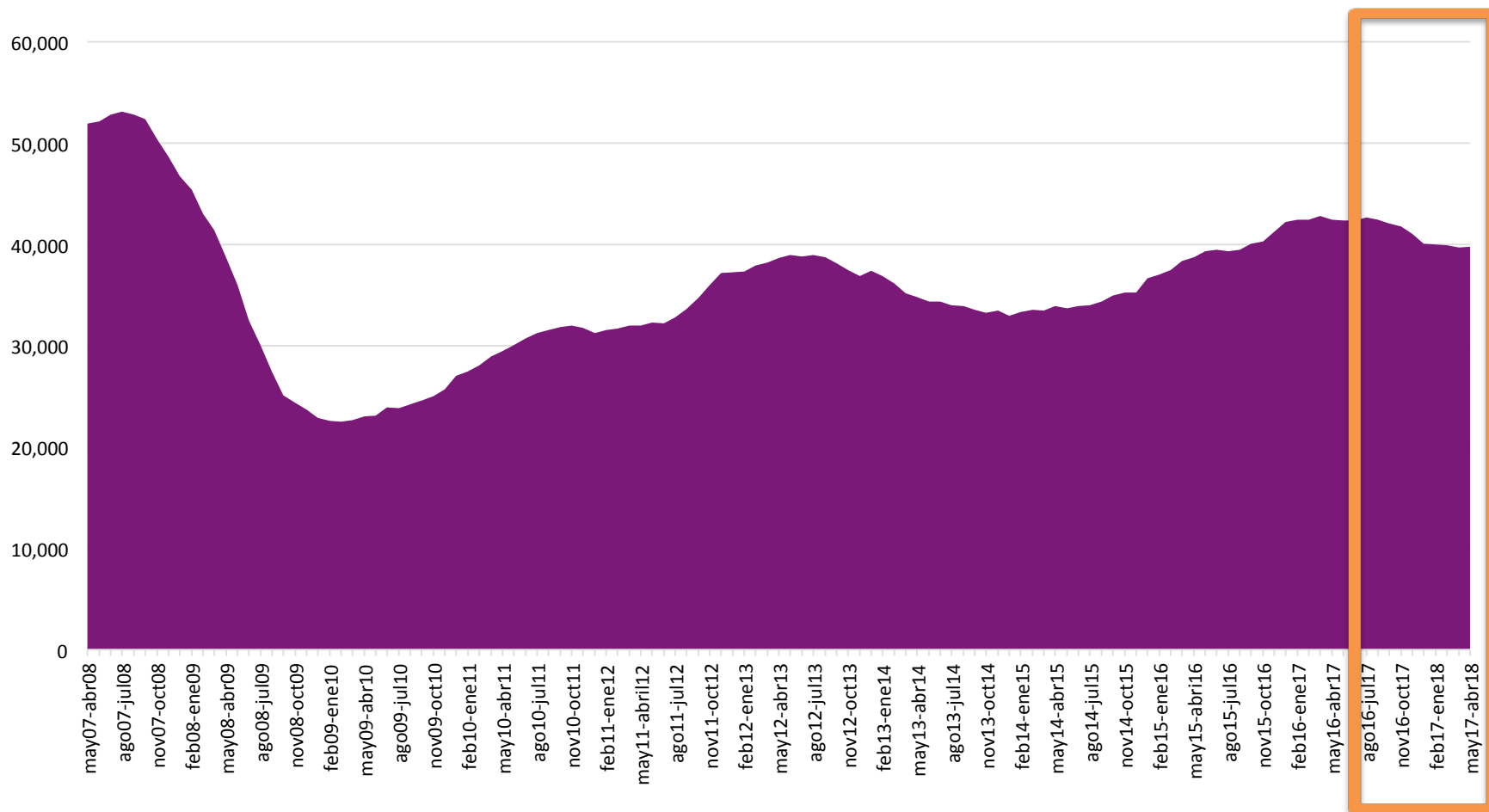
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT



Serie Anualizada

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT.

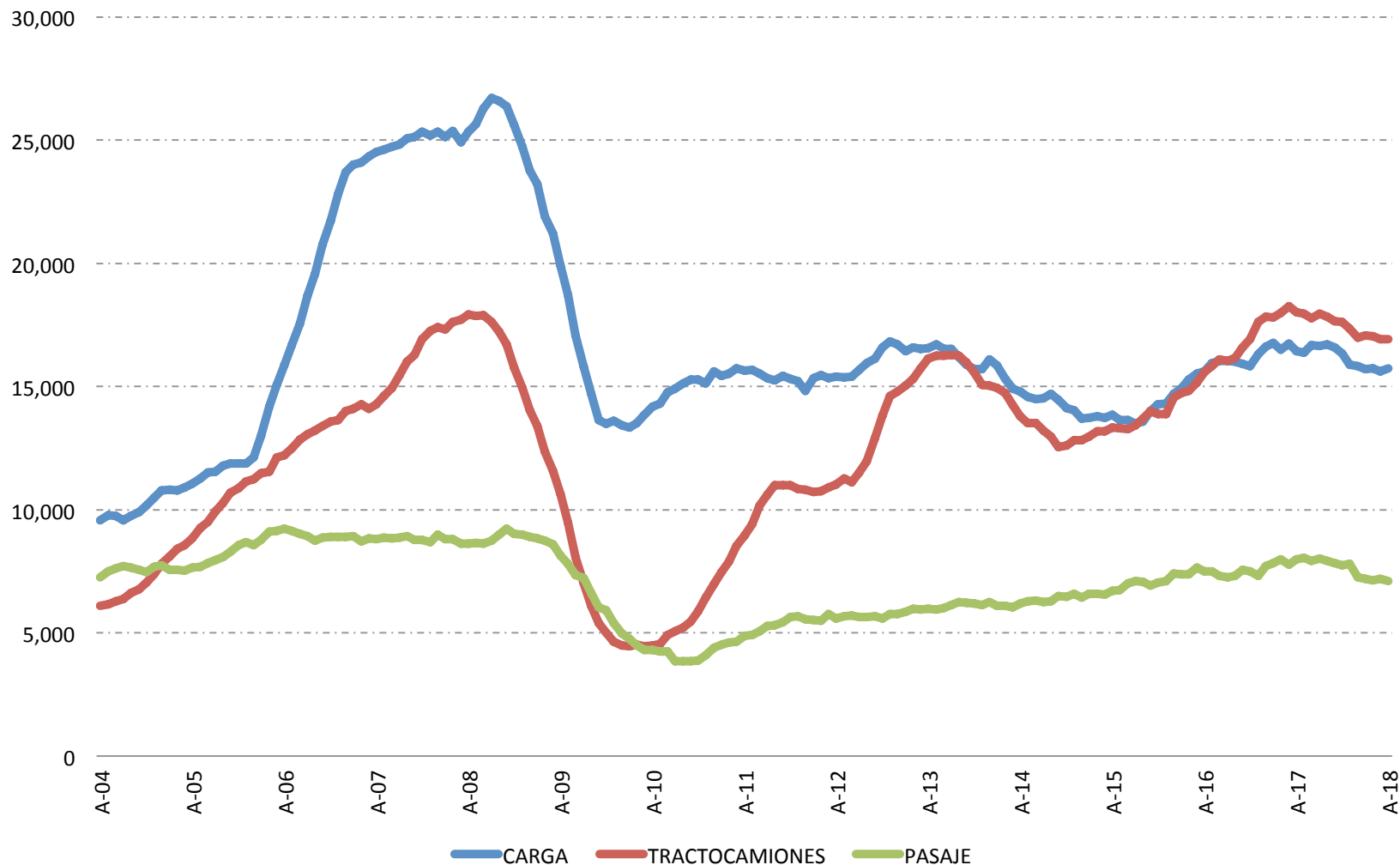
Nota: Excluye autobuses



Serie Anualizada por segmentos

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



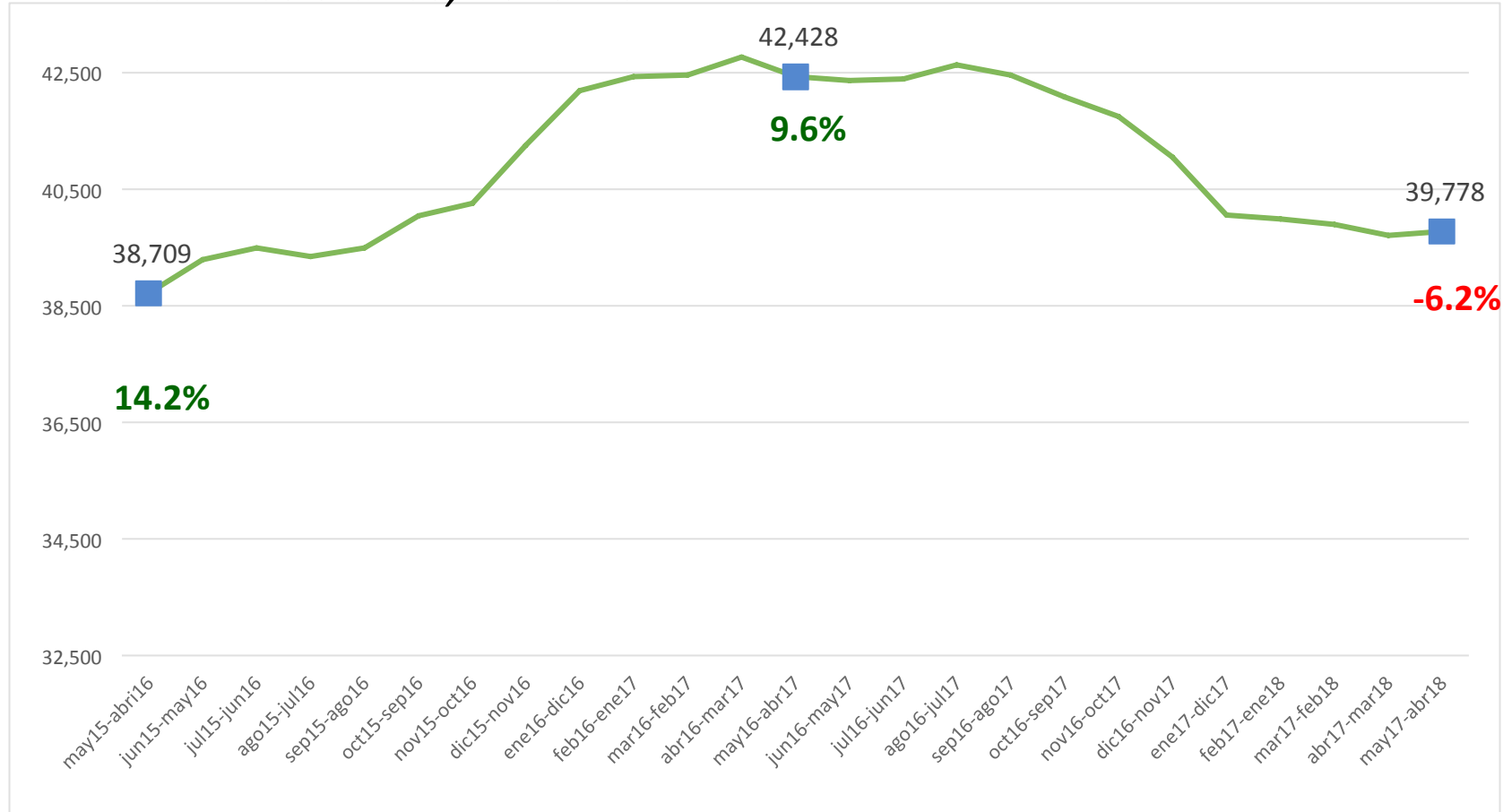
Elaboración AMDA con base en ANPACT.

Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas

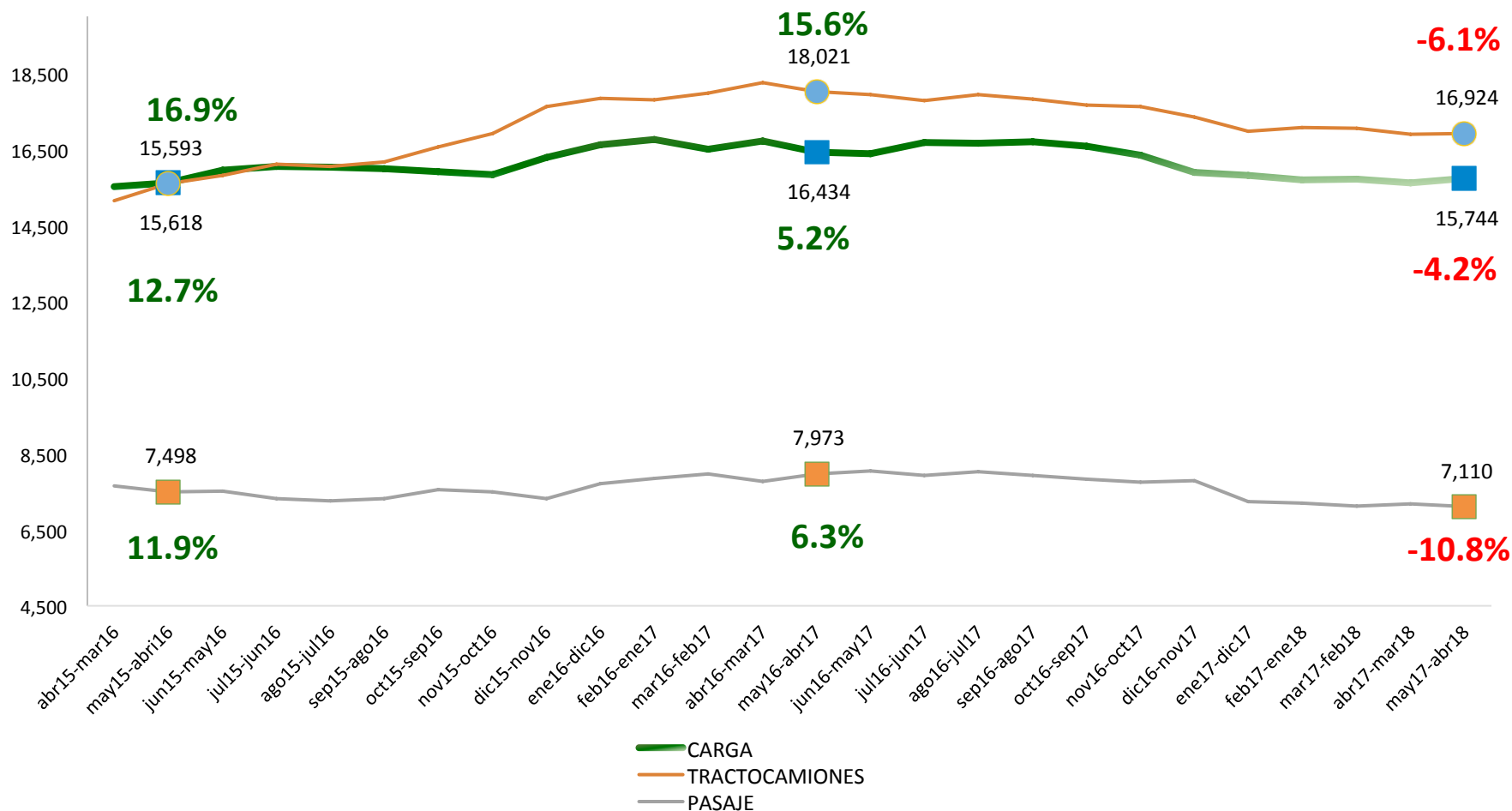
En últimos 3 años, 2015-2017:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.

Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8

Pronóstico de ventas de vehículos pesados 2018: clase 4 a 8					
	Pronóstico Bajo	Pronóstico Medio	Pronóstico Alto	Dato observado	Variación (%) escenario medio con respecto dato observado
Enero	2,417	2,837	3,254	2,840	-0.1
Febrero	2,617	3,146	3,674	2,852	10.3
Marzo	2,784	3,399	4,014	3,272	3.9
Abril	3,105	3,661	4,216	3,122	17.3
Mayo	2,814	3,358	3,906		
Junio	2,976	3,546	4,118		
Julio	2,667	3,181	3,694		
Agosto	3,164	3,719	4,272		
Septiembre	2,825	3,531	4,234		
Octubre	3,014	3,752	4,489		
Noviembre	2,949	3,576	4,201		
Diciembre	3,990	4,879	5,767		
Total 2018	35,322	42,585	49,839		

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario básico)

Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8 (Escenario Medio)				
2018	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,173	1,226	438	2,837
Febrero	1,286	1,301	559	3,146
Marzo	1,252	1,508	639	3,399
Abril	1,332	1,702	627	3,661
Mayo	1,365	1,422	571	3,358
Junio	1,304	1,665	577	3,546
Julio	1,285	1,373	523	3,181
Agosto	1,379	1,786	554	3,719
Septiembre	1,402	1,505	624	3,531
Octubre	1,507	1,553	692	3,752
Noviembre	1,317	1,541	718	3,576
Diciembre	1,648	2,362	869	4,879
Abril 2018 Dato observado	1,231	1,261	630	3,122
Variación (%)	-7.6	-25.9	0.5	-14.7

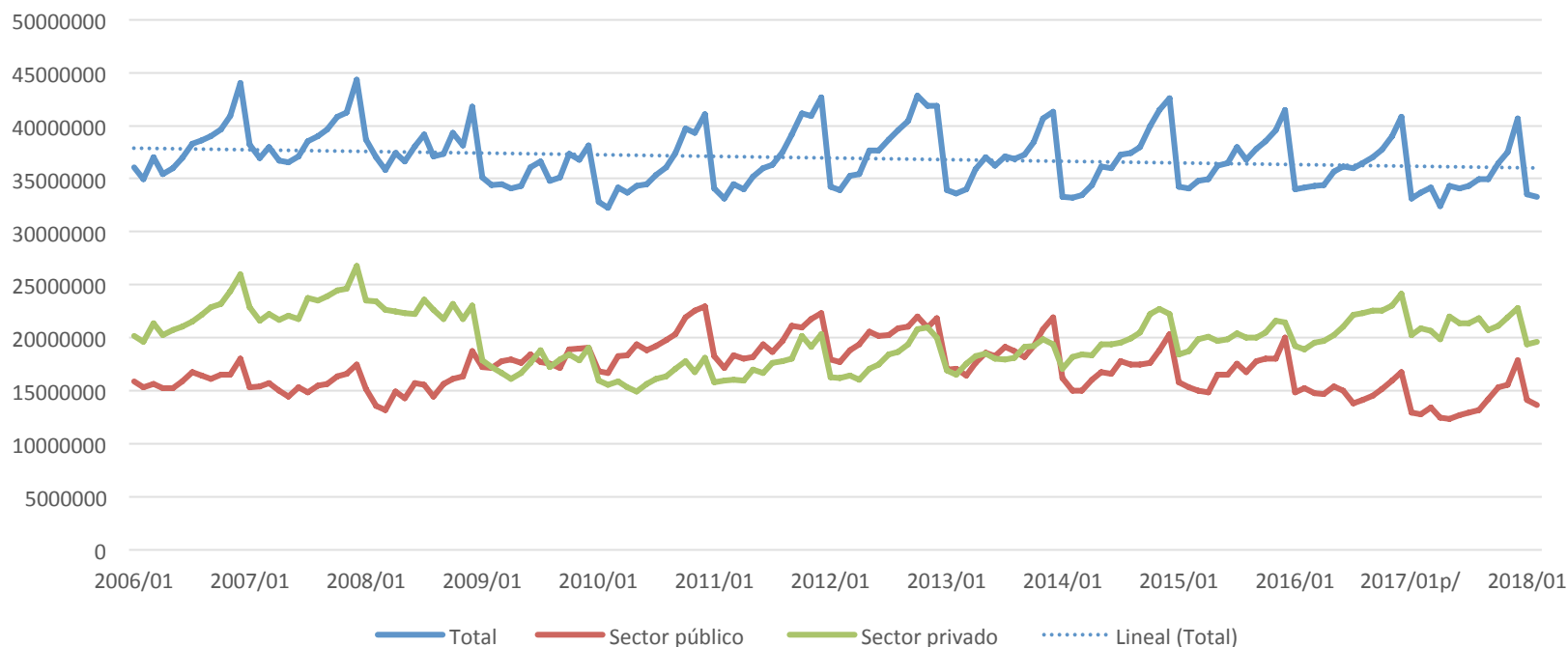
Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Fuente: INEGI

Variación (%) mensual febrero 2018 - enero 2018

Total	-0.81%
Sector público	-3.52%
Sector privado	1.17%

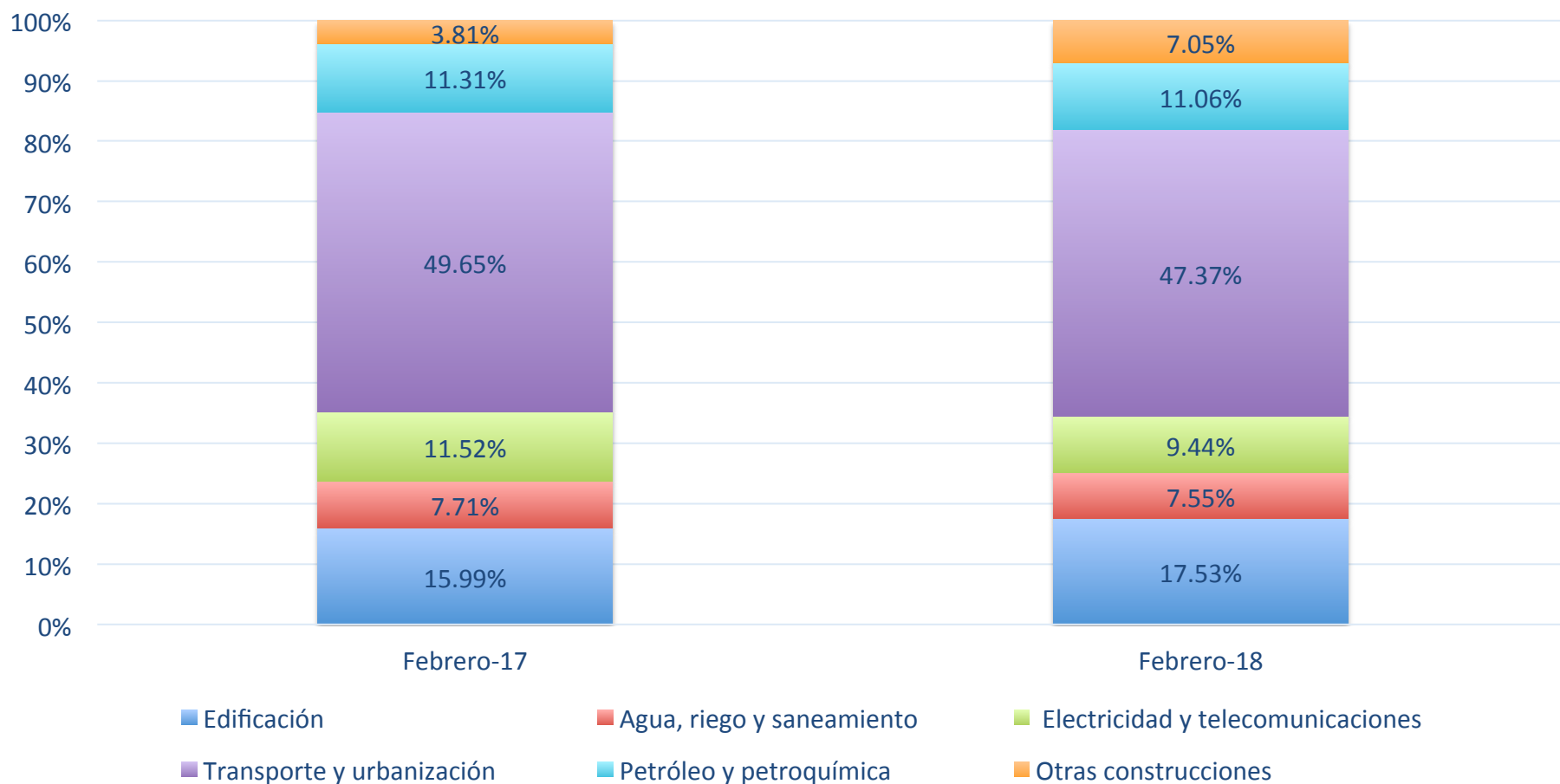
Variación (%) anual febrero 2018- febrero 2017

Total	-1.24%
Sector público	6.64%
Sector privado	-6.06%



Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

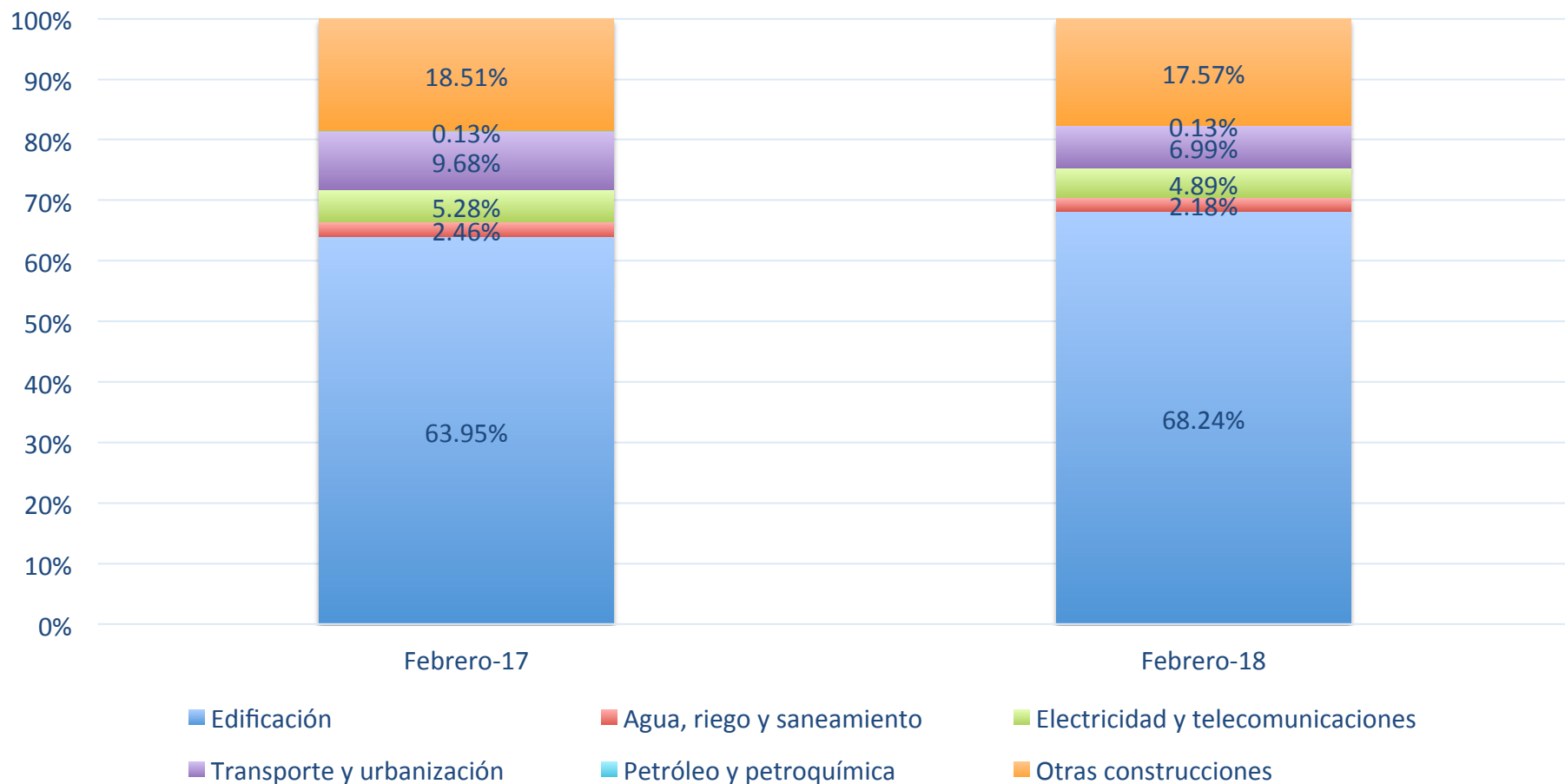
Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Estructura del valor de la producción en la construcción privada

(Porcentaje)

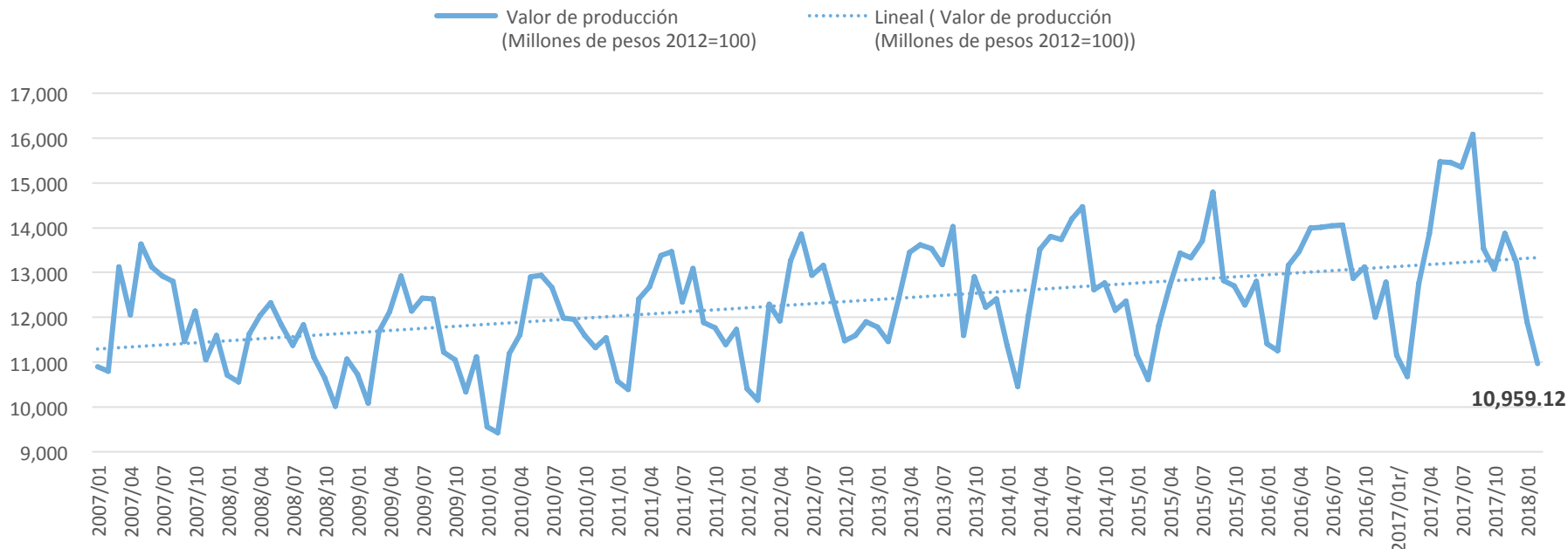


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

La Industria Refresquera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/08 Cifras revisadas: r/ A partir de 2017/01

Variación (%) anual febrero 2018-
febrero 2017

2.61%

Variación (%) mensual febrero 2018-
enero 2017

-7.96%

El valor de producción de la industria refresquera y otras bebidas no alcohólicas, de febrero 2018, fue de 10 mil 959 millones de pesos.

Esto representa 2.6% más que en el mismo periodo del año anterior.