

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

EVOLUCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO

3,306

(Diciembre 2025)

39,833

(Enero-Diciembre 2025)

-39.27%

-2,138

(Vs Diciembre 2024)

-31.67%

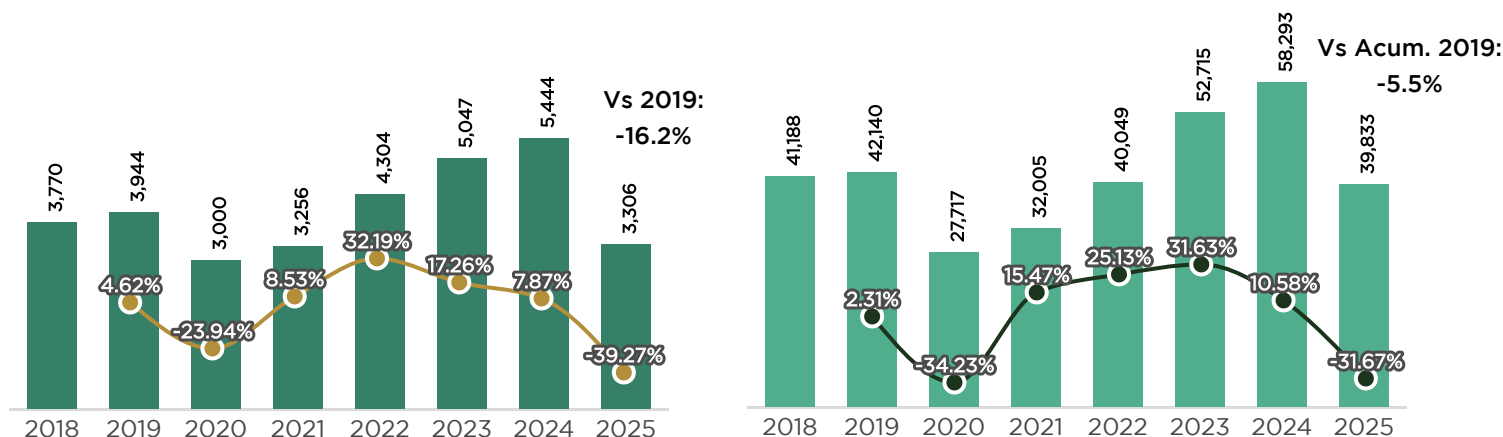
-18,460

(Vs Enero-Diciembre 2024)

Diciembre

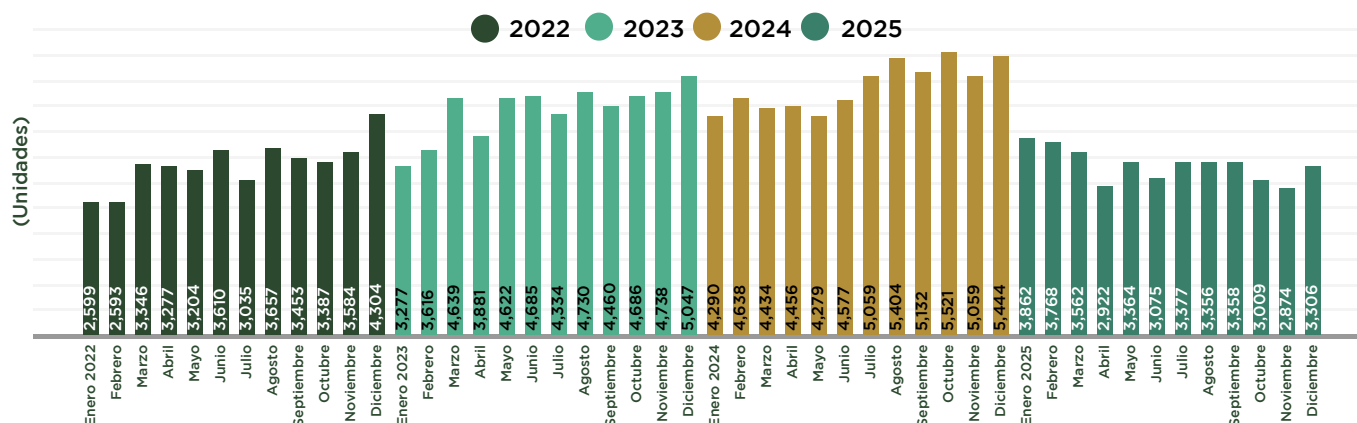
Enero-Diciembre

Unidades y Var. % anual



En el mes de diciembre de 2025 se registra la doceava tasa anual negativa del año, con una caída de -39.27% respecto al mismo mes de 2024, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 3,306 unidades. El nivel registrado es 16.2% inferior a similar mes de 2019.

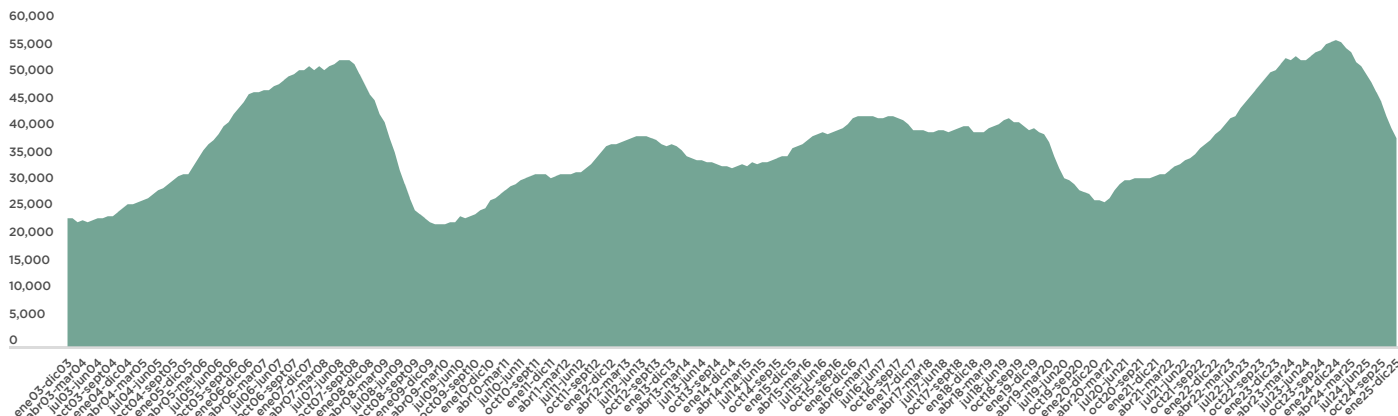
Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 39,833 unidades, presentando una reducción anual de -31.67%, este resultado fue 5.5% inferior con respecto a 2019.



En diciembre de 2025, el total comercializado al menudeo presentó un avance de +15.0% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 432 unidades más con respecto al mes de noviembre 2025.

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



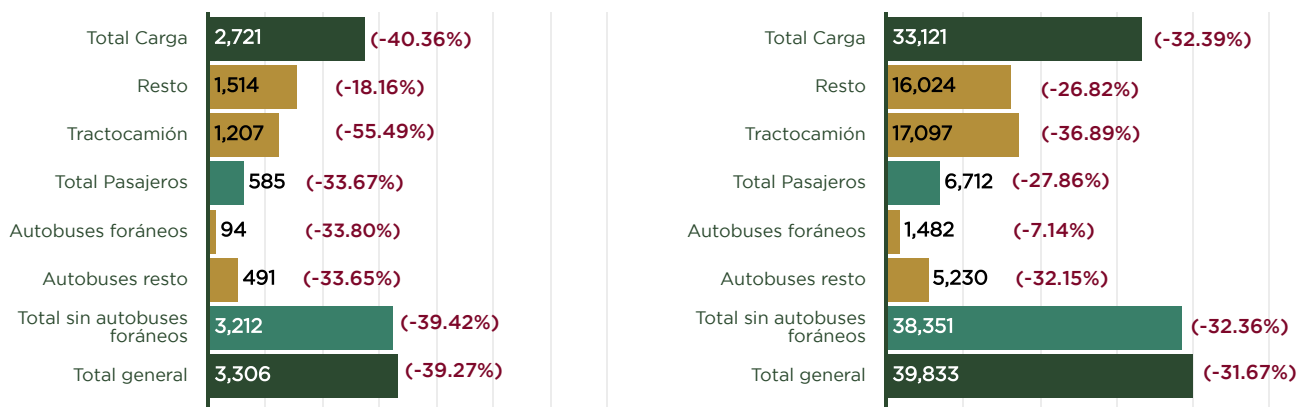
Las ventas anualizadas fueron de 39,833 al mes de diciembre de 2025, es decir, la suma de los 12 meses de enero a diciembre de 2025. En esta ocasión se registra una caída de -31.7% respecto al mismo lapso de 2024 cuando se cerró con 58,293 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (diciembre 2024 a noviembre 2025), las ventas decrecieron -5.1% con 2,138 unidades menos.

DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

Diciembre 2025

(Unidades, Var. % anual)

Enero-Diciembre 2025

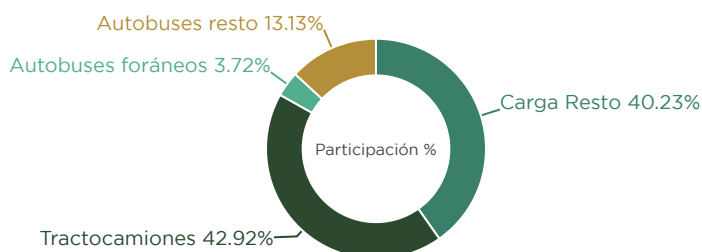


Durante diciembre de 2025, Carga tuvo una caída de -40.36%, con 1,841 unidades menos, mientras que Pasajeros observó una disminución de -33.67%, es decir, una venta de 297 unidades menos con respecto a diciembre de 2024. El segmento de carga registra cifras inferiores en 15.5% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 19.0% por debajo de niveles previos a la pandemia.

Con cifras acumuladas, se registró una caída anual en Carga de -32.39%, con 15,868 unidades menos, mientras que Pasajeros tuvo un descenso de -27.86%, es decir, una venta de 2,592 unidades menos. El segmento de carga registra cifras inferiores en 2.6% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 17.6% por debajo de niveles previos a la pandemia.

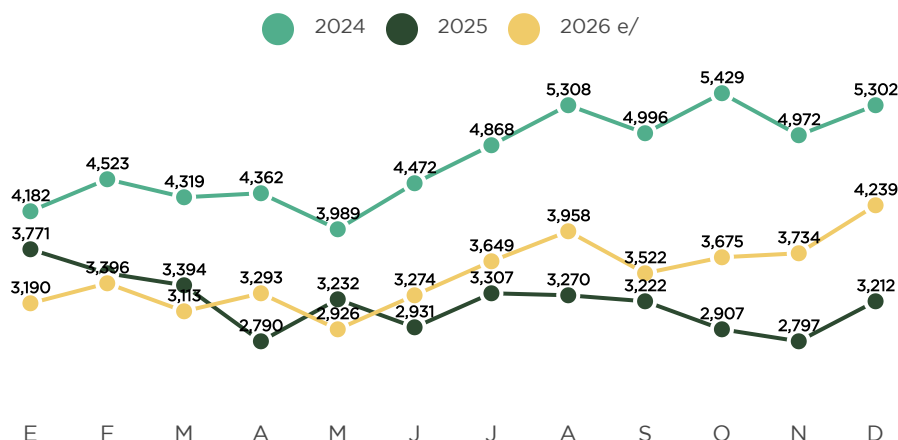
Enero-Diciembre 2025:

Carga representa el 83.1% del mercado al menudeo y Pasaje el 16.9%



BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

Ventas menudeo observadas y estimaciones



PROYECCIÓN ANUAL 2026

Estimado:
41,969
(Unidades)

Variación Anual
+9.4% Vs 2025

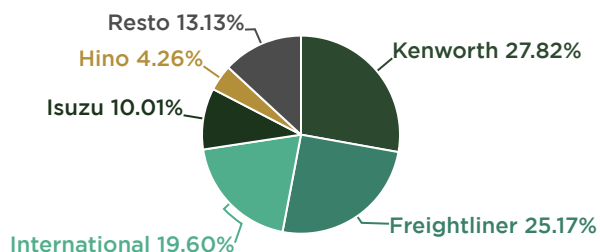
Fuente: AMDA 2025 con información de INEGI.
No incluye autobuses foráneos.

DESEMPEÑO POR MARCA

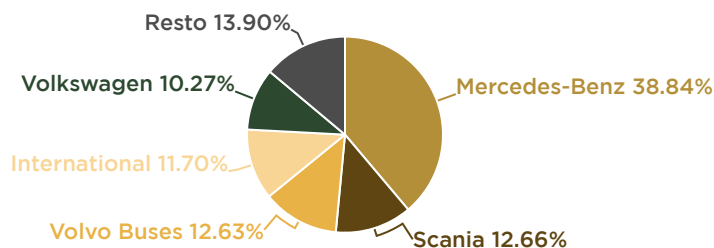
Durante enero-diciembre de 2025, la mayoría de las marcas presentaron reducción.
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-diciembre de 2025 de 77.2%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025 Vs 2024	2025 Vs 2019
Kenworth	9 684	6 651	7 156	8 722	12 424	14 113	9 215	-34.71%	-4.84%
Freightliner	11 170	7 827	8 521	11 126	12 990	15 046	8 337	-44.59%	-25.36%
International	7 597	4 670	5 077	7 405	7 193	9 713	7 278	-25.07%	-4.20%
Isuzu	2 168	1 616	2 559	2 839	3 108	3 040	3 323	9.31%	53.27%
Mercedes-Benz	3 165	1 756	2 176	2 216	3 742	4 135	2 607	-36.95%	-17.63%
Resto	8 356	5 197	6 516	7 741	13 258	12 246	9 073	-25.91%	8.58%
Total general	42 140	27 717	32 005	40 049	52 715	58 293	39 833	-31.67%	-5.47%

Participación de mercado del segmento de carga

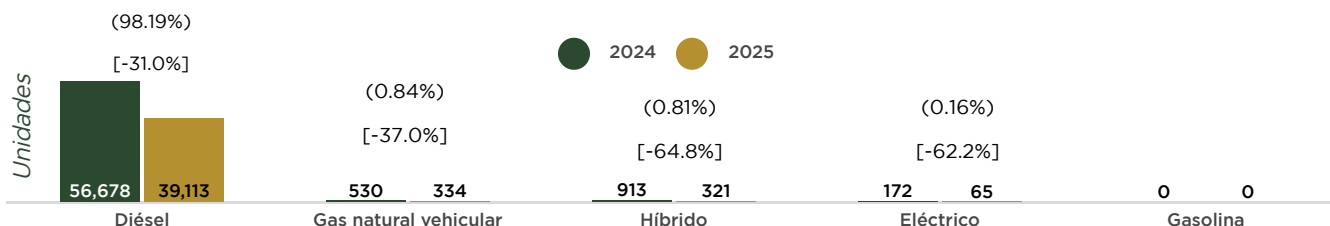


Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2025-2024]



Fuente: AMDA con información de INEGI.