

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

EVOLUCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO

3,358

(Septiembre 2025)

30,644

(Enero-Septiembre 2025)



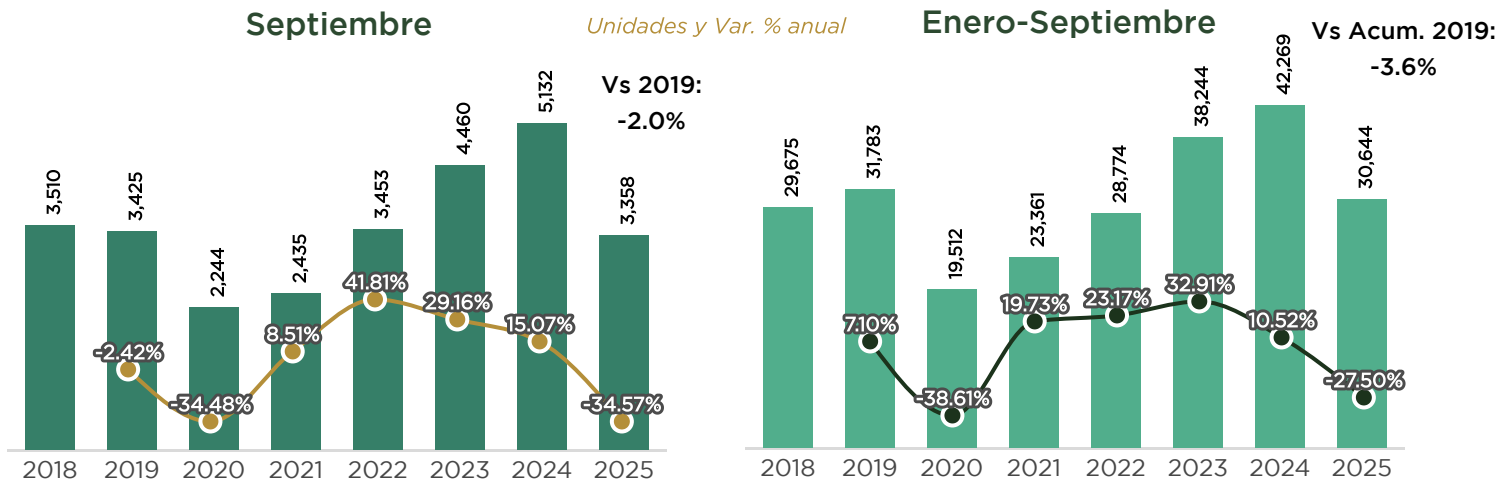
-1,774

(Vs Septiembre 2024)



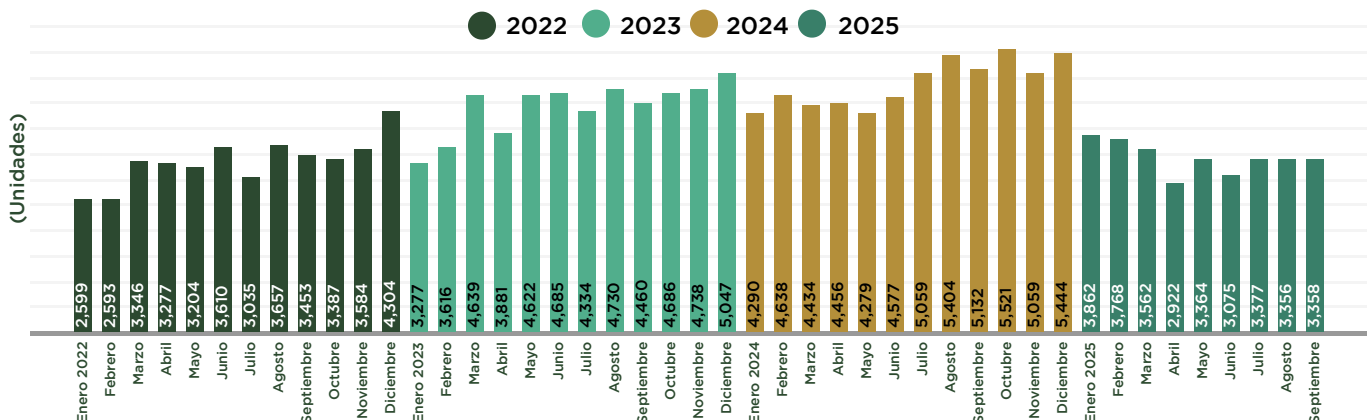
-11,625

(Vs Enero-Septiembre 2024)



En el mes de septiembre de 2025 se registra la novena tasa anual negativa del año, con una caída de -34.57% respecto al mismo mes de 2024, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 3,358 unidades. El nivel registrado es 2.0% inferior a similar mes de 2019.

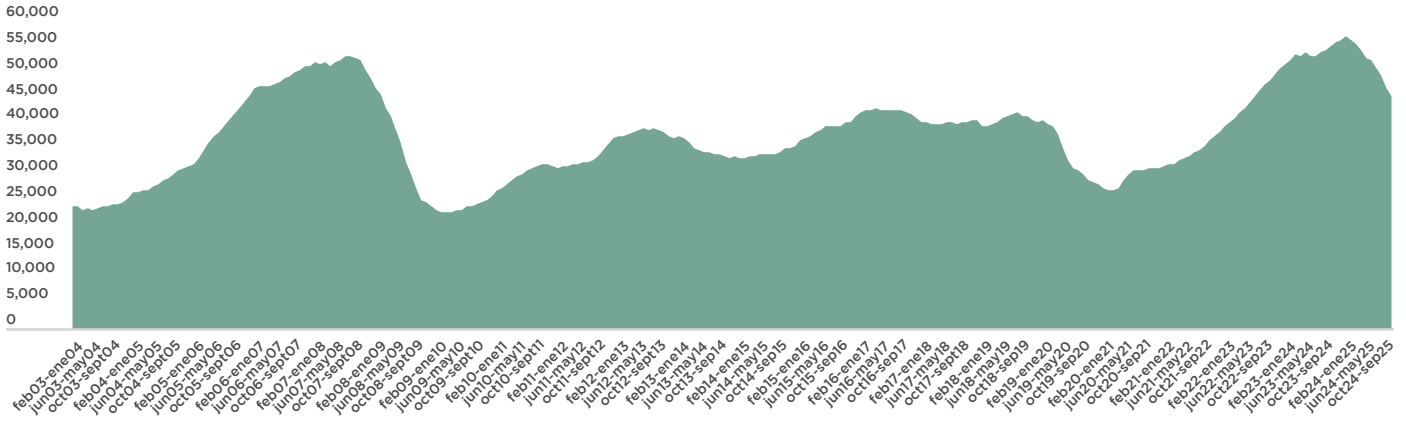
Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 30,644 unidades, presentando una reducción anual de -27.50%, este resultado fue 3.6% inferior con respecto a 2019.



En septiembre de 2025, el total comercializado al menudeo presentó un avance de 0.1% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 2 unidades adicionales con respecto al mes de agosto 2025.

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



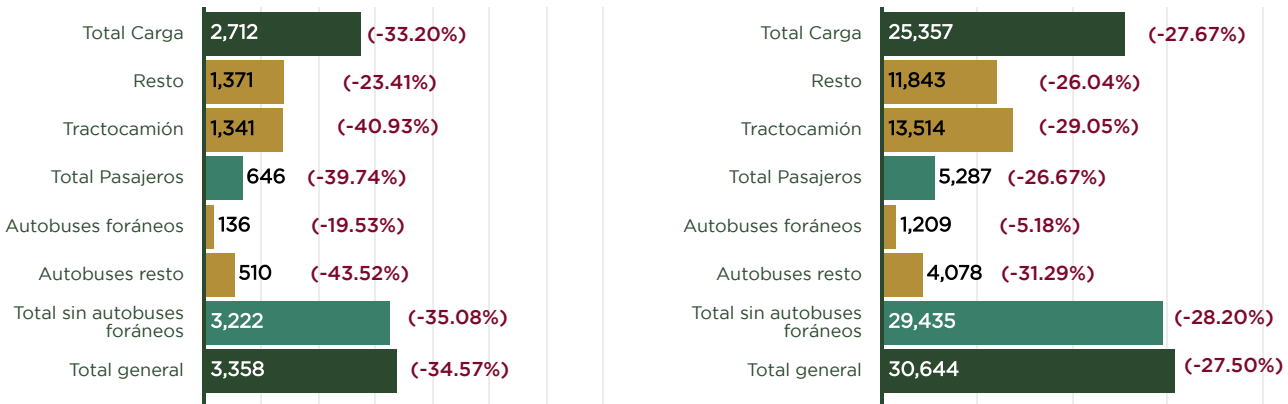
Las ventas anualizadas fueron de 46,668 al mes de septiembre de 2025, es decir, la suma de los 12 meses de octubre de 2024 a septiembre de 2025. En esta ocasión se registra una caída de -17.8% respecto al mismo lapso de 2023-2024 cuando se cerró con 56,740 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (septiembre 2024 a agosto 2025), las ventas decrecieron -3.7% con 1,774 unidades menos.

DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

Septiembre 2025

(Unidades, Var. % anual)

Enero-Septiembre 2025

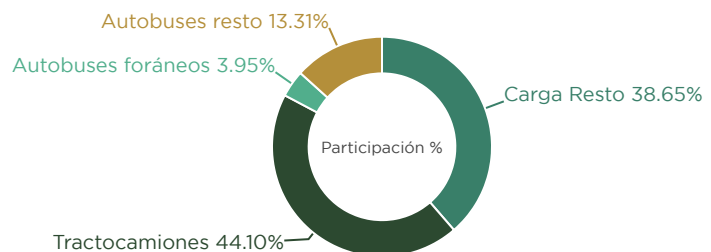


Durante septiembre de 2025, Carga tuvo una caída de -33.20%, con 1,348 unidades menos, mientras que Pasajeros observó una disminución de -39.74%, es decir, una venta de 426 unidades menos con respecto a septiembre de 2024. El segmento de carga registra cifras superiores en 0.7% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 11.9% por debajo de niveles previos a la pandemia.

En cifras acumuladas, se registró una caída anual en Carga de -27.67%, con 9,702 unidades menos, mientras que Pasajeros tuvo un descenso de -26.67%, es decir, una venta de 1,923 unidades menos. El segmento de carga registra cifras inferiores en 1.1% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 14.1% por debajo de niveles previos a la pandemia.

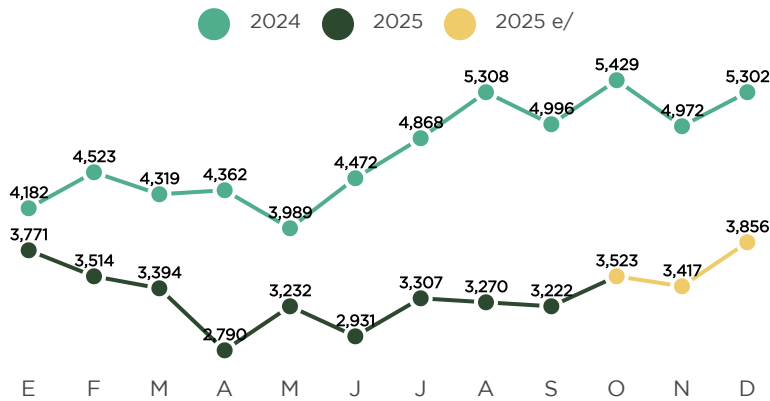
Enero-Septiembre 2025:

Carga representa el 82.7% del mercado al menudeo y Pasaje el 17.3%



BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

Ventas menudeo observadas y estimaciones



PROYECCIÓN ANUAL 2025

Estimado:
40,210
(Unidades)

Variación Anual
-29.1% Vs 2024

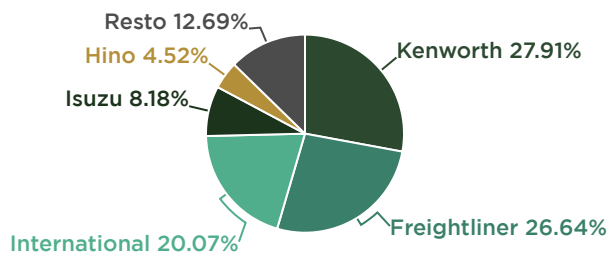
Fuente: AMDA 2025 con información de INEGI.
Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos.

DESEMPEÑO POR MARCA

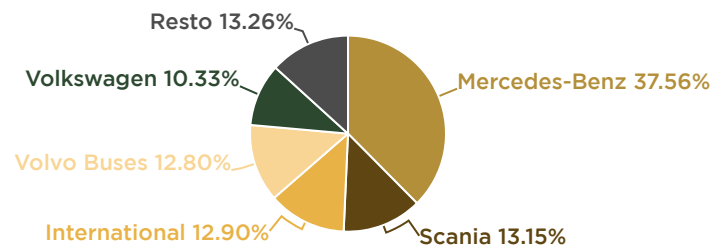
Durante enero-septiembre de 2025, la mayoría de las marcas presentaron reducción.
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-septiembre de 2025 de 77.2%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025 Vs 2024	2025 Vs 2019
Kenworth	7 726	4 513	5 222	6 197	9 124	9 786	7 077	-27.7%	-8.4%
Freightliner	8 647	5 493	6 339	8 199	9 699	11 079	6 754	-39.0%	-21.9%
International	5 905	3 519	3 920	5 312	5 533	6 893	5 771	-16.3%	-2.3%
Mercedes-Benz	1 478	1 162	1 983	2 182	2 059	2 390	2 079	-13.0%	40.7%
Isuzu	2 307	1 142	1 592	1 579	2 439	3 143	1 986	-36.8%	-13.9%
Resto	5 720	3 683	4 305	5 305	9 390	8 978	6 977	-22.3%	22.0%
Total General	31 783	19 512	23 361	28 774	38 244	42 269	30 644	-27.5%	-3.6%

Participación de mercado del segmento de carga

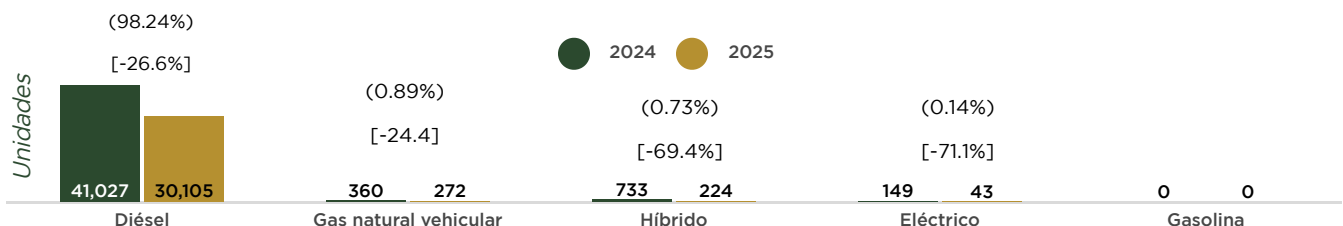


Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2025-2024]



Fuente: AMDA con información de INEGI.