

## BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

### EVOLUCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO

**3,075**

(Junio 2025)

**20,549**

(Enero-Junio 2025)

**-32.82%**

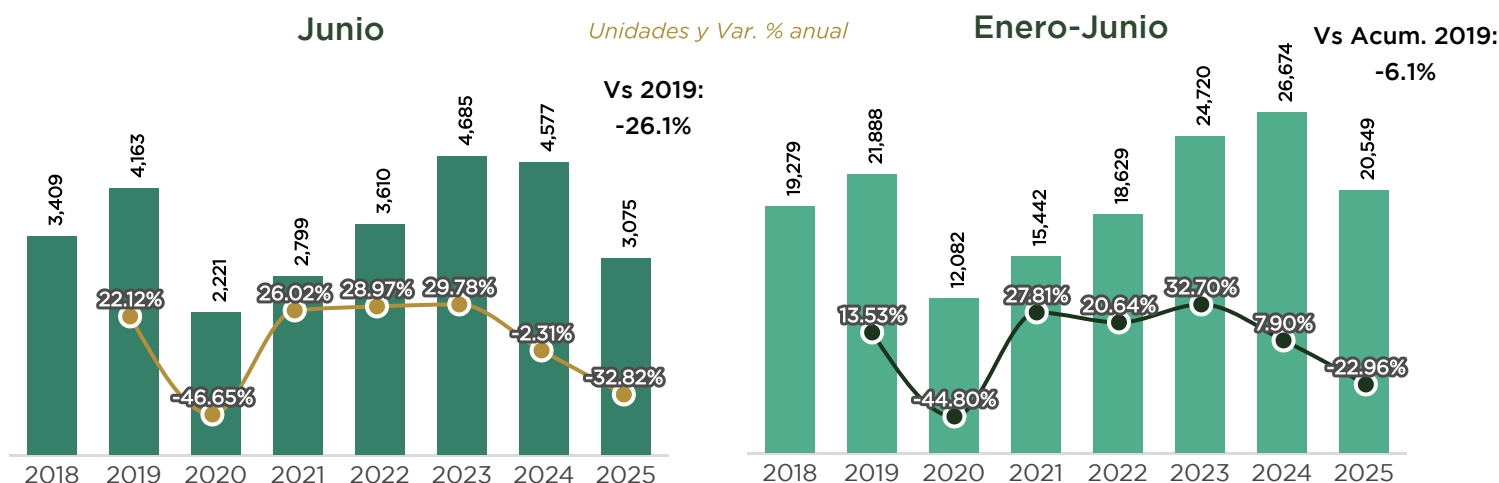
**-1,502**

(Vs Junio 2024)

**-22.96%**

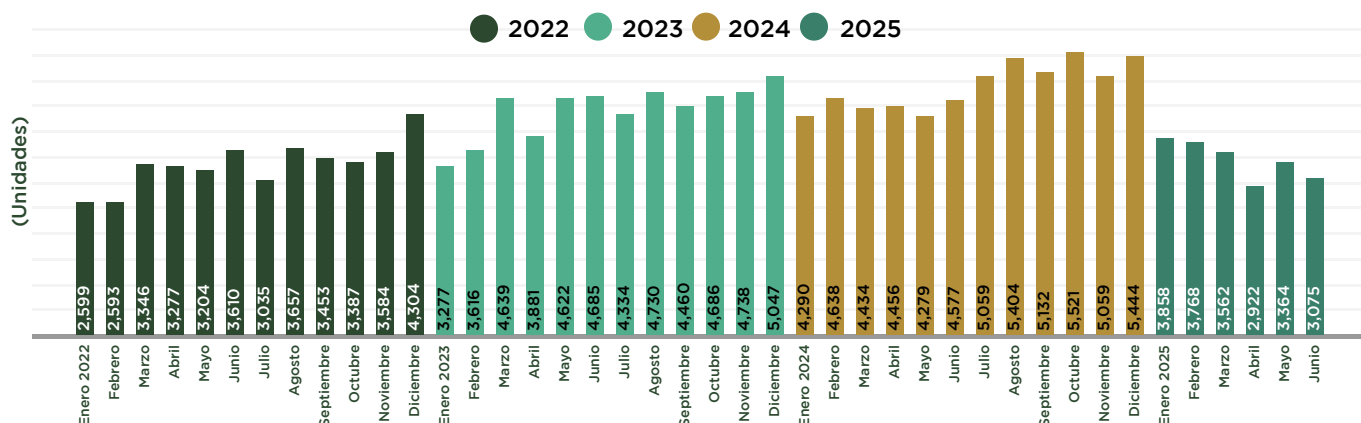
**-6,125**

(Vs Enero-Junio 2024)



En el mes de junio de 2025 se registra la sexta tasa anual negativa del año, con una caída de -32.82% respecto al mismo mes de 2024, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 3,075 unidades. El nivel registrado es 26.1% inferior a similar mes de 2019.

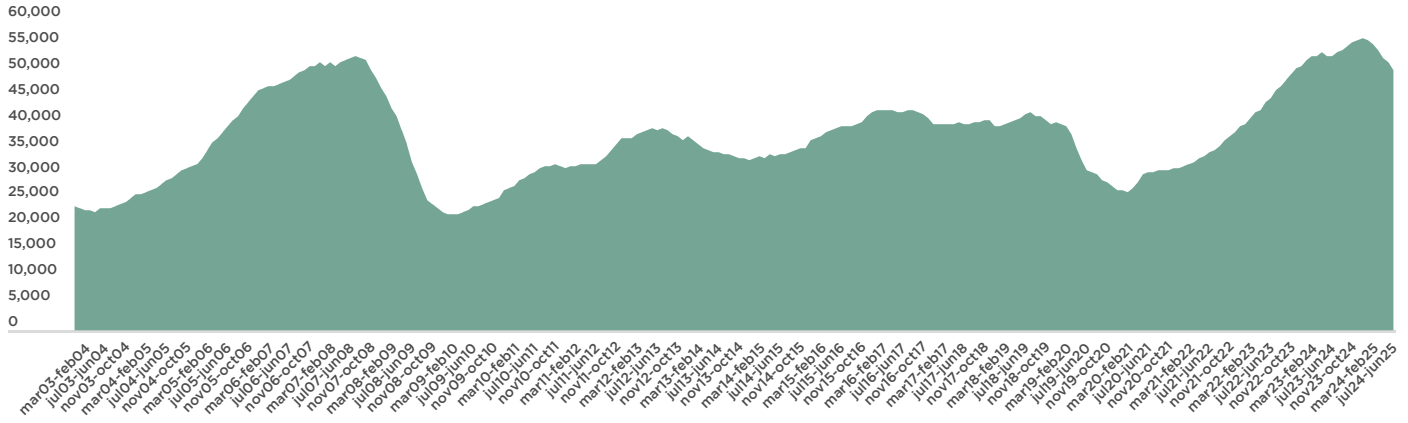
Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 20,549 unidades, presentando una reducción anual de -22.96%, este resultado fue 6.1% inferior con respecto a 2019.



En junio de 2025, el total comercializado al menudeo presentó una disminución de -8.6% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 289 unidades menos con respecto al mes de mayo 2025.

## BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

### SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



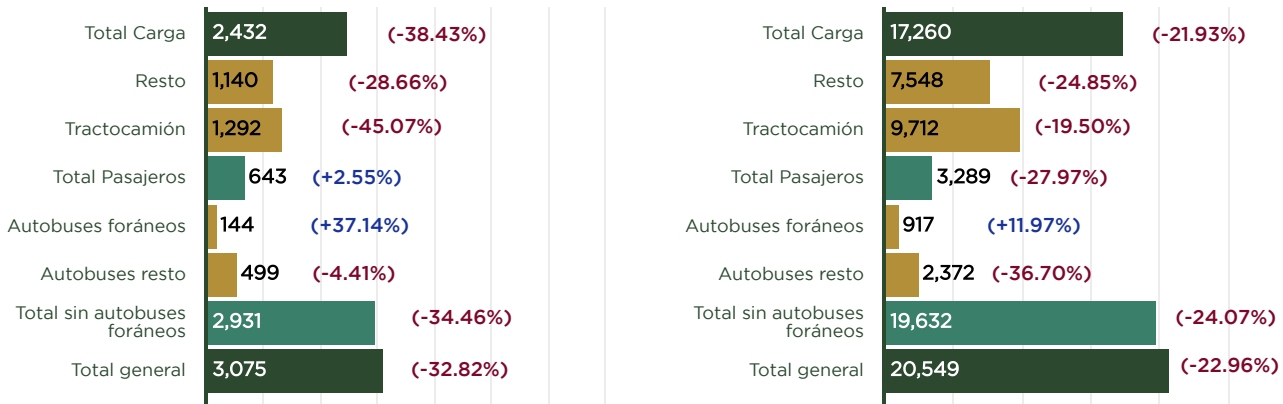
Las ventas anualizadas fueron de 52,168 unidades al mes de junio de 2025, es decir, la suma de los 12 meses de julio de 2024 a junio de 2025. En esta ocasión se registra una caída de -4.6% respecto al mismo lapso de 2023-2024 cuando se cerró con 54,669 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (junio 2024 a mayo 2025), las ventas decrecieron -2.8% con 1,502 unidades menos.

### DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

#### Junio 2025

(Unidades, Var. % anual)

#### Enero-Junio 2025

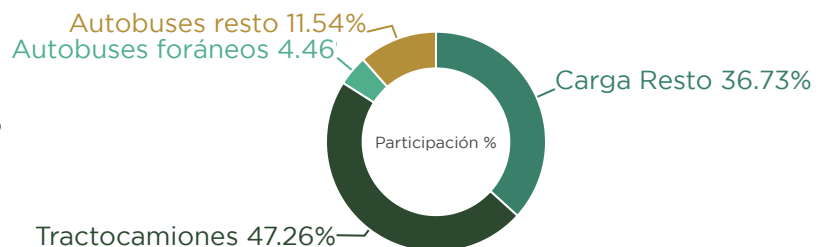


Durante junio de 2025, Carga tuvo una caída de -38.43%, con 1,518 unidades menos, mientras que Pasajeros observó un aumento de +2.55%, es decir, una venta de 16 unidades adicionales con respecto a junio de 2024. El segmento de carga registra cifras inferiores en 26.1% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 26.3% por debajo de niveles previos a la pandemia.

En cifras acumuladas, se registró una caída anual en Carga de -21.93%, con 4,848 unidades menos, mientras que Pasajeros tuvo un descenso de -27.97%, es decir, una venta de 1,277 unidades menos. El segmento de carga registra cifras inferiores en 3.2% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 19.1% por debajo de niveles previos a la pandemia.

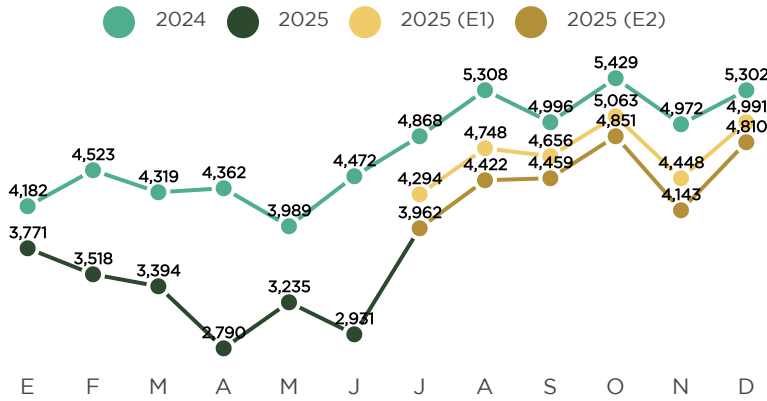
#### Enero-Junio 2025:

**Carga representa el 84.0% del mercado al menudeo y Pasaje el 16.0%**



## BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

### Ventas menudeo observadas y estimaciones



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos.

### PROYECCIÓN ANUAL 2025

**Estimado 1:**  
**47,839**  
(Unidades)

**Estimado 2:**  
**46,286**  
(Unidades)

Variación Anual  
**-15.6% Vs 2024**

Variación Anual  
**-18.4% Vs 2024**

Fuente: AMDA 2025 con información de INEGI, Banxico, OCDE.

Escenario 1: PIB (0.2%), Inversión fija (-2.1%), INPP (6%)

Escenario 2: PIB (-1.3%), Inversión fija (-4.5%), INPP (6%)

\*Integra datos observados al mes de junio de 2025.

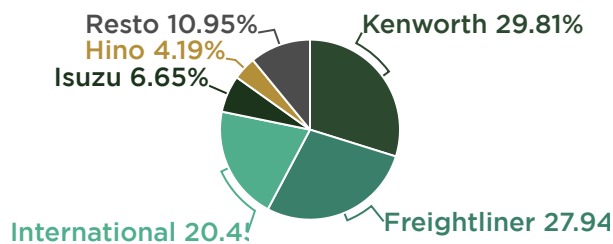
## DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-junio de 2025, la mayoría de las marcas presentaron reducción.

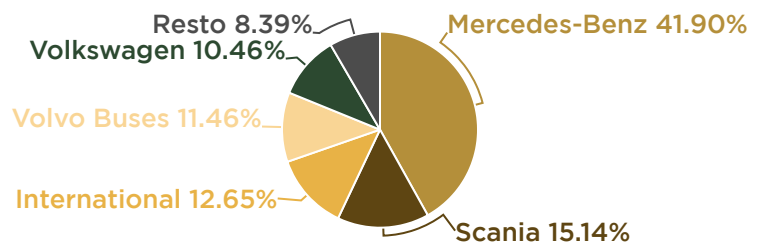
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-junio de 2025 de 80.0%

|               | 2019   | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   | 2024   | 2025   | 2025 Vs 2024 | 2025 Vs 2019 |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------------|
| Kenworth      | 5 633  | 2 379  | 3 788  | 4 047  | 5 673  | 5 766  | 5 146  | -10.8%       | -8.6%        |
| Freightliner  | 5 934  | 3 404  | 4 253  | 5 307  | 6 259  | 7 246  | 4 823  | -33.4%       | -18.7%       |
| International | 4 207  | 2 317  | 2 557  | 3 758  | 3 587  | 4 131  | 3 946  | -4.5%        | -6.2%        |
| Mercedes-Benz | 1 457  | 795    | 925    | 1 006  | 1 561  | 2 004  | 1 378  | -31.2%       | -5.4%        |
| Isuzu         | 1 025  | 815    | 1 339  | 1 387  | 1 212  | 1 653  | 1 153  | -30.2%       | 12.5%        |
| Resto         | 3 632  | 2 372  | 2 580  | 3 124  | 6 428  | 5 874  | 4 103  | -30.1%       | 13.0%        |
| Total General | 21 888 | 12 082 | 15 442 | 18 629 | 24 720 | 26 674 | 20 549 | -23.0%       | -6.1%        |

Participación de mercado del segmento de carga

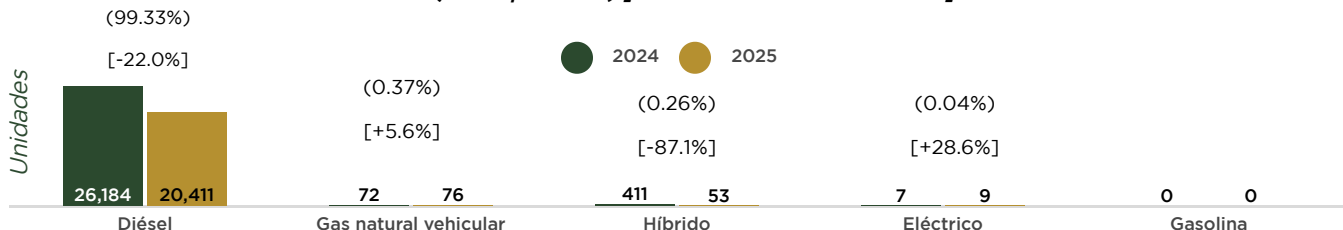


Participación de mercado del segmento de pasaje



## DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2025-2024]



Fuente: AMDA con información de INEGI.