

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

EVOLUCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO

3,367

(Mayo 2025)

17,477

(Enero-Mayo 2025)

-21.31%

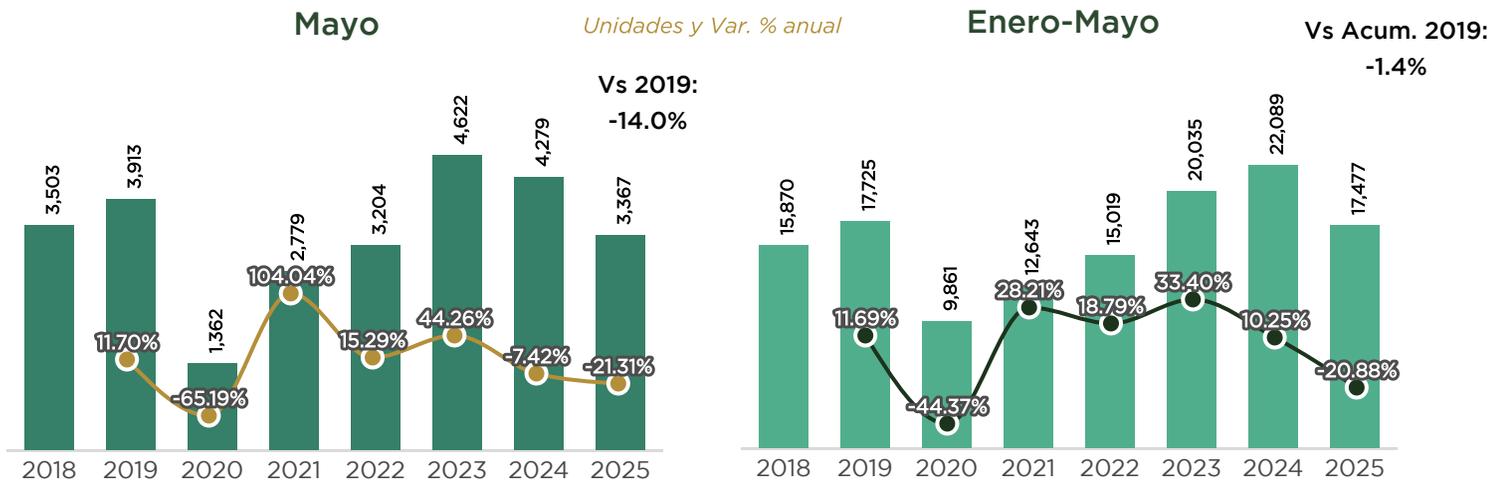
-912

(Vs Mayo 2024)

-20.88%

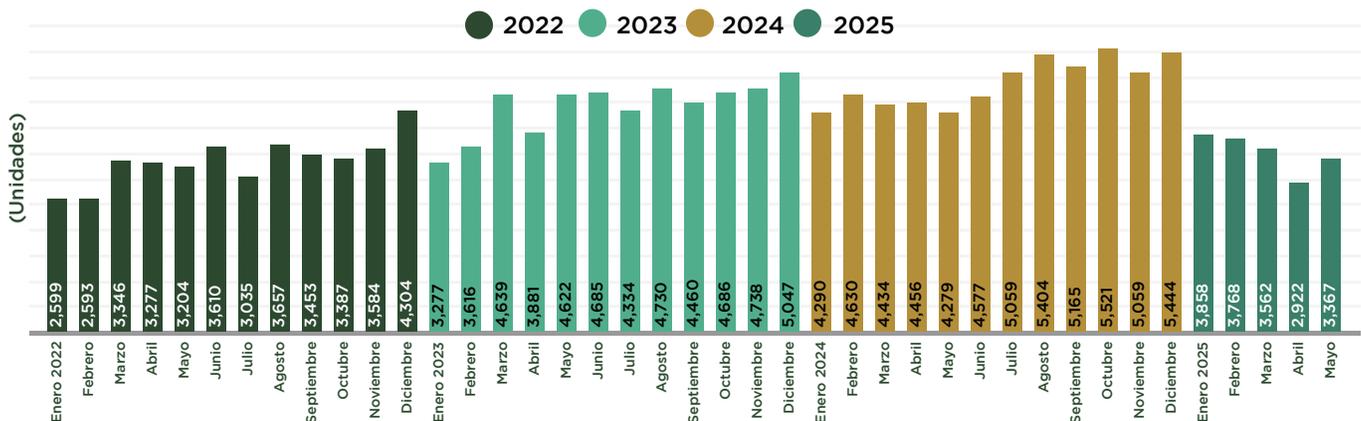
-4,612

(Vs Enero-Mayo 2024)



En el mes de mayo de 2025 se registra la quinta tasa anual negativa del año, con una caída de -21.31% respecto al mismo mes de 2024, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 3,367 unidades. El nivel registrado es 14.0% inferior a similar mes de 2019.

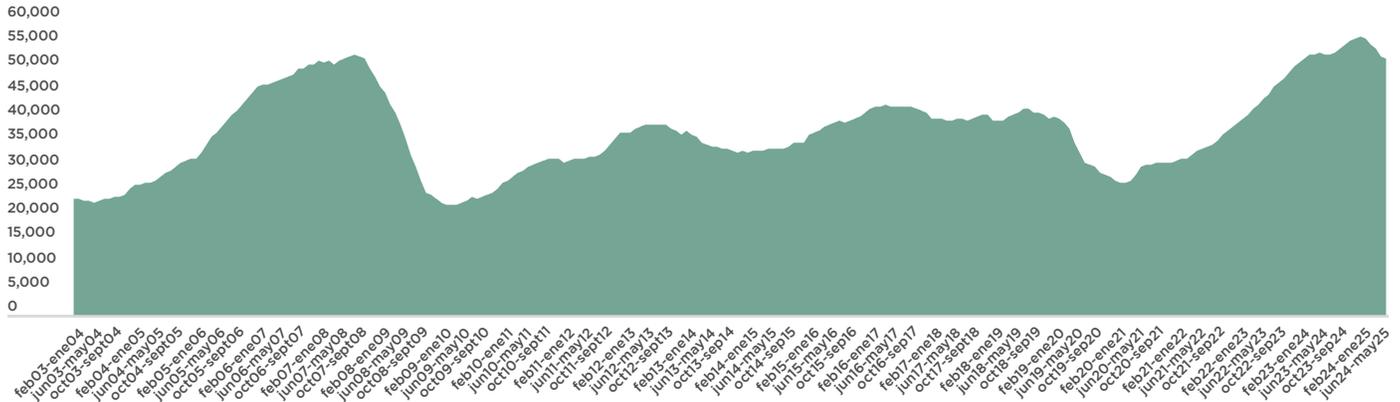
Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 17,477 unidades, presentando una reducción anual de -20.88%, este resultado fue 1.4% inferior con respecto a 2019.



En mayo de 2025, el total comercializado al menudeo presentó un avance de +15.2% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 445 unidades más con respecto al mes de abril 2025.

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Las ventas anualizadas fueron de 53,706 unidades al mes de mayo de 2025, es decir, la suma de los 12 meses de junio de 2024 a mayo de 2025. En esta ocasión se registra una caída de -1.9% respecto al mismo lapso de 2023-2024 cuando se cerró con 54,769 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (mayo 2024 a abril 2025), las ventas decrecieron -1.7% con 912 unidades menos.

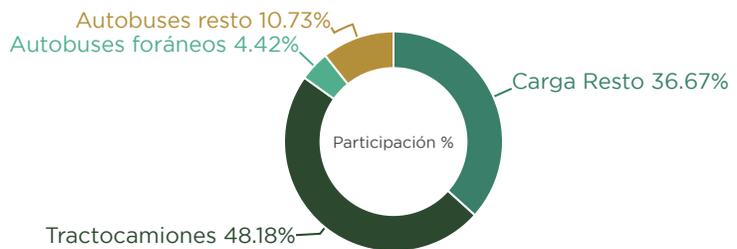
DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

	Mayo 2025 (Unidades, Var. % anual)	Enero-Mayo 2025
Total Carga	2,883 (-10.52%)	14,829 (-18.30%)
Resto	1,438 (-17.97%)	6,408 (-24.09%)
Tractocamión	1,445 (-1.63%)	8,421 (-13.26%)
Total Pasajeros	484 (-54.21%)	2,648 (-32.77%)
Autobuses foráneos	132 (-54.48%)	773 (+8.26%)
Autobuses resto	352 (-54.11%)	1,875 (-41.86%)
Total sin autobuses foráneos	3,235 (-18.90%)	16,704 (-21.85%)
Total general	3,367 (-21.31%)	17,477 (-20.88%)

Durante mayo de 2025, Carga tuvo una caída de -10.52%, con 339 unidades menos, mientras que Pasajeros observó un descenso de -54.21%, es decir, una venta de 573 unidades menos con respecto a mayo de 2024. El segmento de carga registra cifras inferiores en 9.2% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 34.5% por debajo de niveles previos a la pandemia.

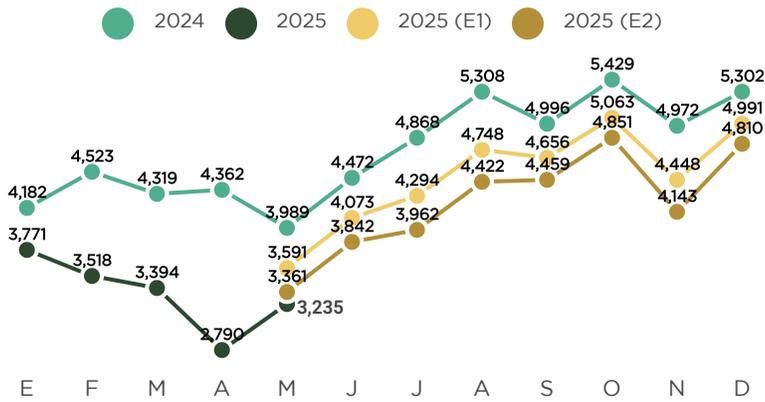
En cifras acumuladas, se registró una caída anual en Carga de -18.30%, con 3,321 unidades menos, mientras que Pasajeros tuvo un descenso de -32.77%, es decir, una venta de 1,291 unidades menos. El segmento de carga registra cifras superiores en 2.0% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 17.1% por debajo de niveles previos a la pandemia.

Enero-Mayo 2025:
Carga representa el 84.8% del mercado al menudeo y Pasaje el 15.2%



BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

Ventas menudeo observadas y estimaciones



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos.

PROYECCIÓN ANUAL 2025

Estimado 1:
48,981
(Unidades)

Estimado 2:
47,197
(Unidades)

Variación Anual
-13.6% Vs 2024

Variación Anual
-16.8% Vs 2024

Fuente: AMDA 2025 con información de INEGI, Banxico, OCDE.

Escenario 1: PIB (0.2%), Inversión fija (-2.1%), INPP (6%)
Escenario 2: PIB (-1.3%), Inversión fija (-4.5%), INPP (6%)
*Integra datos observados al mes de mayo de 2025.

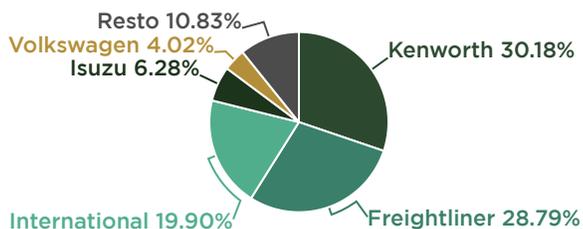
DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-mayo de 2025, la mayoría de las marcas presentaron reducción.

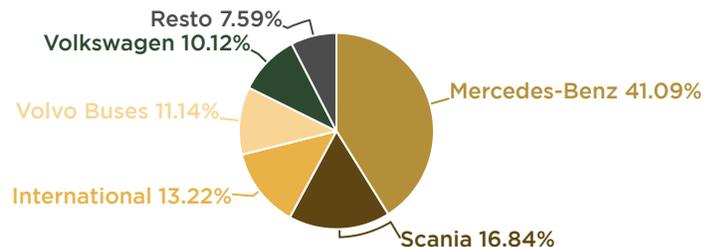
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-mayo de 2025 de 80.5%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025 Vs 2024	2025 Vs 2019
Kenworth	4,418	1,801	3,178	3,287	4,553	4,762	4,475	-6.03%	1.29%
Freightliner	4,924	2,875	3,469	4,379	5,270	5,967	4,270	-28.44%	-13.28%
International	3,605	1,805	2,116	2,989	2,945	3,473	3,301	-4.95%	-8.43%
Mercedes-Benz	1,094	701	706	819	1,210	1,748	1,088	-37.76%	-0.55%
Isuzu	829	679	1,099	1,070	903	1,393	935	-32.88%	12.79%
Resto	2,855	2,000	2,075	2,475	5,154	4,746	3,408	-28.19%	19.37%
Total general	17,725	9,861	12,643	15,019	20,035	22,089	17,477	-20.88%	-1.40%

Participación de mercado del segmento de carga

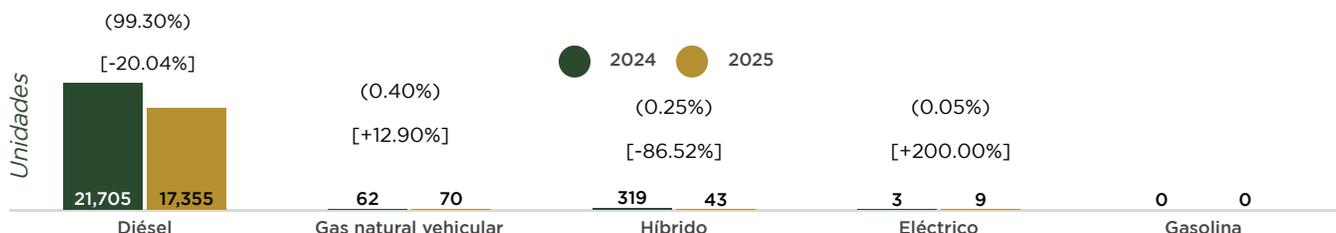


Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2025-2024]



Fuente: AMDA con información de INEGI.