

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

EVOLUCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO

2,922

(Abril 2025)

14,110

(Enero-Abril 2025)



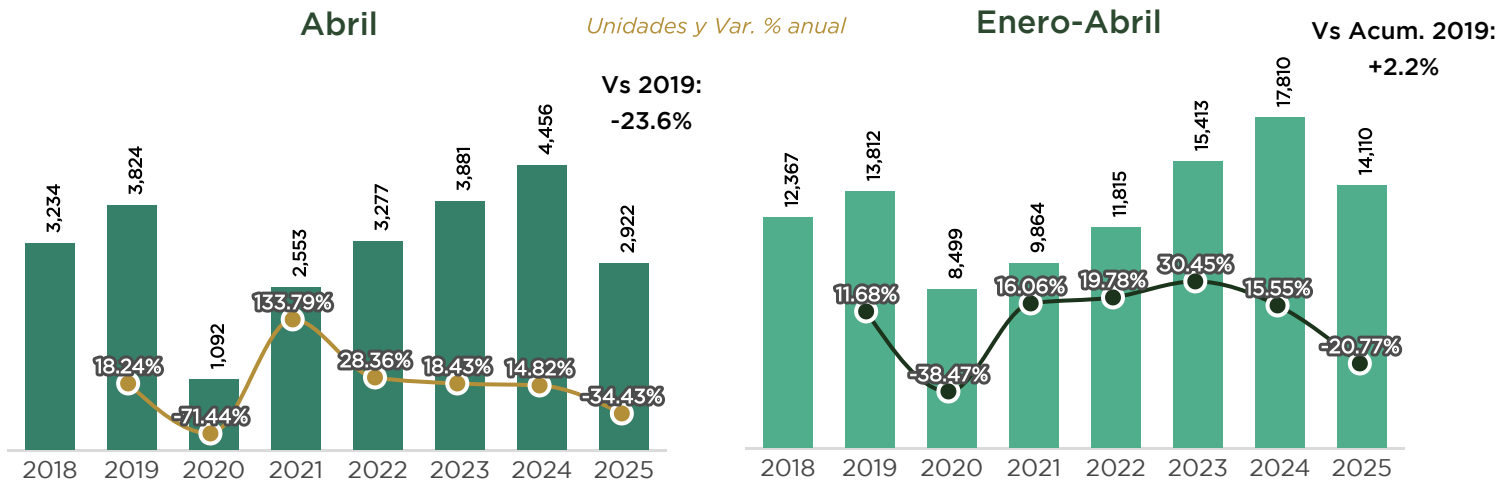
-1,534

(Vs Abril 2024)



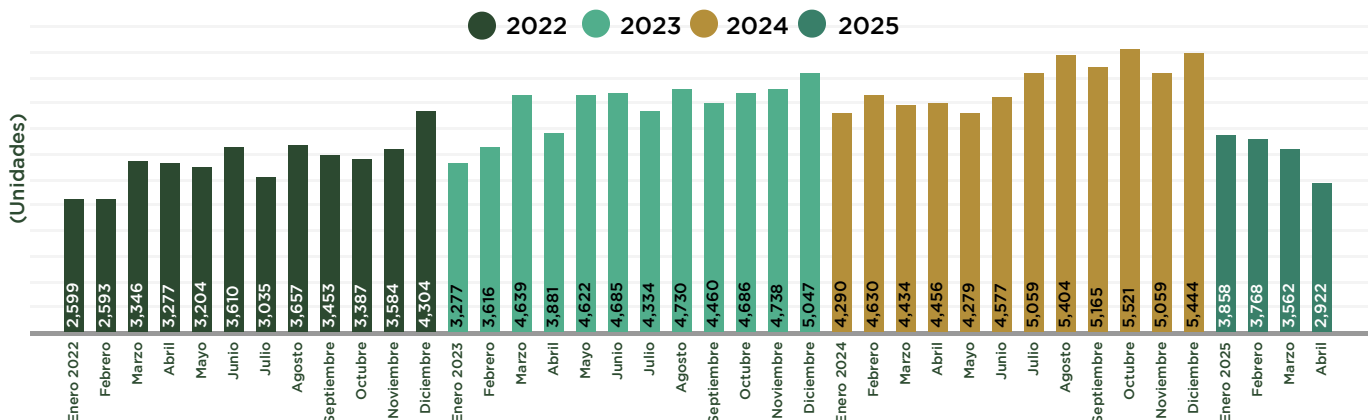
-3,700

(Vs Enero-Abril 2024)



En el mes de abril de 2025 se registra la cuarta tasa anual negativa del año, con una caída de -34.43% respecto al mismo mes de 2024, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 2,922 unidades. El nivel registrado es 23.6% inferior a similar mes de 2019.

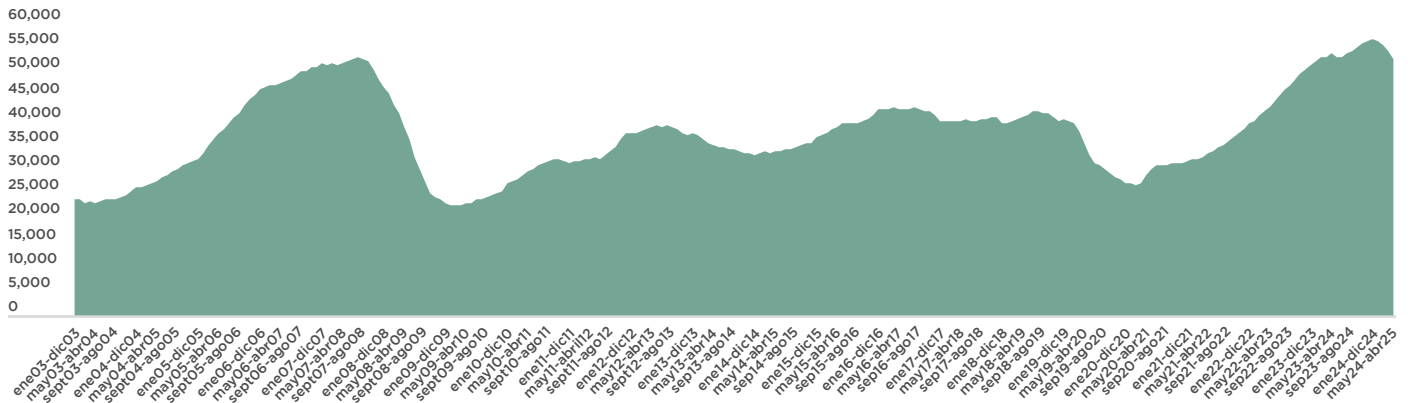
Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 14,110 unidades, presentando una reducción anual de -20.77%, este resultado fue 2.2% superior con respecto a 2019.



En abril de 2025, el total comercializado al menudeo presentó un descenso de -18.0% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 640 unidades menos con respecto al mes de marzo 2025.

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Las ventas anualizadas fueron de 54,618 unidades al mes de abril de 2025, es decir, la suma de los 12 meses de mayo de 2024 a abril de 2025. En esta ocasión se registra una caída de -0.9% respecto al mismo lapso de 2023-2024 cuando se cerró con 55,112 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (abril 2024 a marzo 2025), las ventas decrecieron -2.7% con 1,534 unidades menos.

DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

Abril 2025

(Unidades, Var. % anual)

Enero-Abril 2025

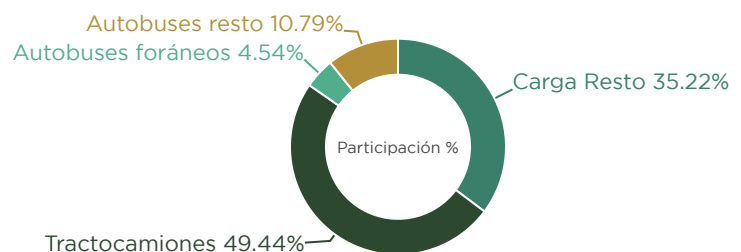
Total Carga	2,390	(-35.68%)	Total Carga	11,946	(-19.98%)
Resto	1,041	(-41.35%)	Resto	4,970	(-25.70%)
Tractocamión	1,349	(-30.50%)	Tractocamión	6,976	(-15.33%)
Total Pasajeros	532	(-28.11%)	Total Pasajeros	2,164	(-24.91%)
Autobuses foráneos	132	(+40.43%)	Autobuses foráneos	641	(+51.18%)
Autobuses resto	400	(-38.08%)	Autobuses resto	1,523	(-38.04%)
Total sin autobuses foráneos	2,790	(-36.04%)	Total sin autobuses foráneos	13,469	(-22.53%)
Total general	2,922	(-34.43%)	Total general	14,110	(-20.77%)

Durante abril de 2025, Carga tuvo una caída de -35.68%, con 1,326 unidades menos, mientras que Pasajeros observó un descenso de -28.11%, es decir, una venta de 208 unidades menos con respecto a abril de 2024. El segmento de carga registra cifras inferiores en 25.5% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 13.9% por debajo de niveles previos a la pandemia.

En cifras acumuladas, se registró una caída anual en Carga de -19.98%, con 2,982 unidades menos, mientras que Pasajeros tuvo un descenso de -24.91%, es decir, una venta de 718 unidades menos. El segmento de carga registra cifras superiores en 5.2% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 11.8% por debajo de niveles previos a la pandemia.

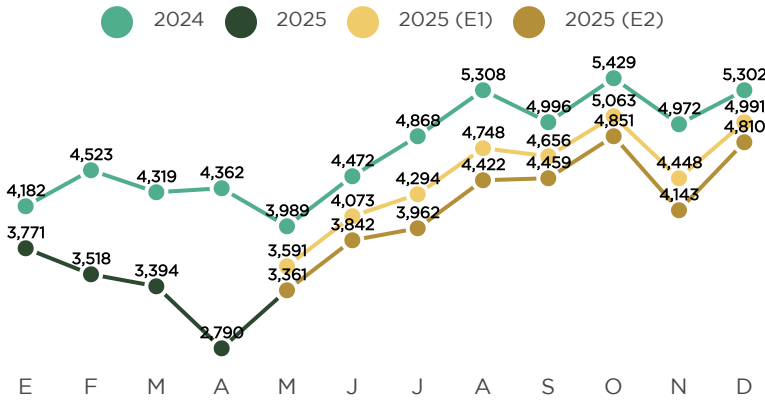
Enero-Abril 2025:

Carga representa el 84.7% del mercado al menudeo y Pasaje el 15.3%



BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

Ventas menudeo observadas y estimaciones



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos.

PROYECCIÓN ANUAL 2025

Estimado 1:
49,333
(Unidades)

Estimado 2:
47,319
(Unidades)

Variación Anual
-13.0% Vs 2024

Variación Anual
-16.6% Vs 2024

Fuente: AMDA 2025 con información de INEGI, Banxico, OCDE.

Escenario 1: PIB (0.2%), Inversión fija (-2.1%), INPP (6%)

Escenario 2: PIB (-1.3%), Inversión fija (-4.5%), INPP (6%)

*Integra datos observados del 1er cuatrimestre 2025.

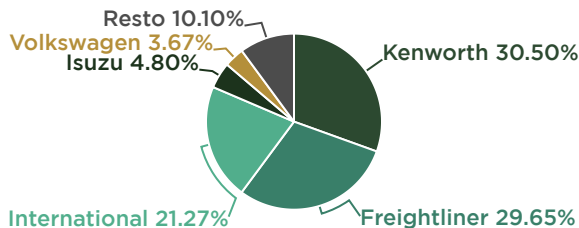
DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-abril de 2025, la mayoría de las marcas presentaron reducción.

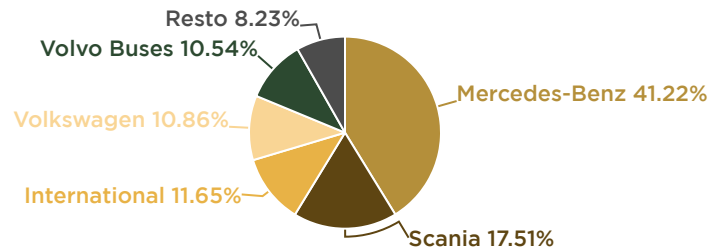
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-abril de 2025 de 81.8%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025 Vs 2024	2025 Vs 2019
Kenworth	3 226	1 559	2 549	2 579	3 540	3 919	3 644	-7.02%	12.96%
Freightliner	3 865	2 436	2 735	3 432	4 019	4 758	3 542	-25.56%	-8.36%
International	2 981	1 590	1 518	2 392	2 260	3 025	2 793	-7.67%	-6.31%
Mercedes-Benz	876	638	625	630	899	1 400	892	-36.29%	1.83%
Volkswagen	549	252	442	929	920	987	674	-31.71%	22.77%
Resto	2 315	2 024	1 995	1 853	3 775	3 721	2 565	-31.07%	10.80%
Total general	13 812	8 499	9 864	11 815	15 413	17 810	14 110	-20.77%	2.16%

Participación de mercado del segmento de carga

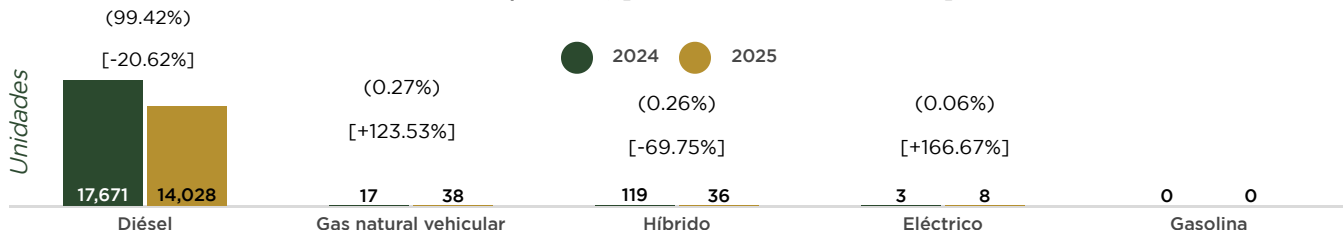


Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2025-2024]



Fuente: AMDA con información de INEGI.