



EVOLUCIÓN ANUAL: MES Y ACUMULADO



4,427

(Marzo 2024)

13,321

(Enero-Marzo 2024)



-211

(Vs Marzo 2023)



+1,827

(Vs Enero-Marzo 2023)

Marzo

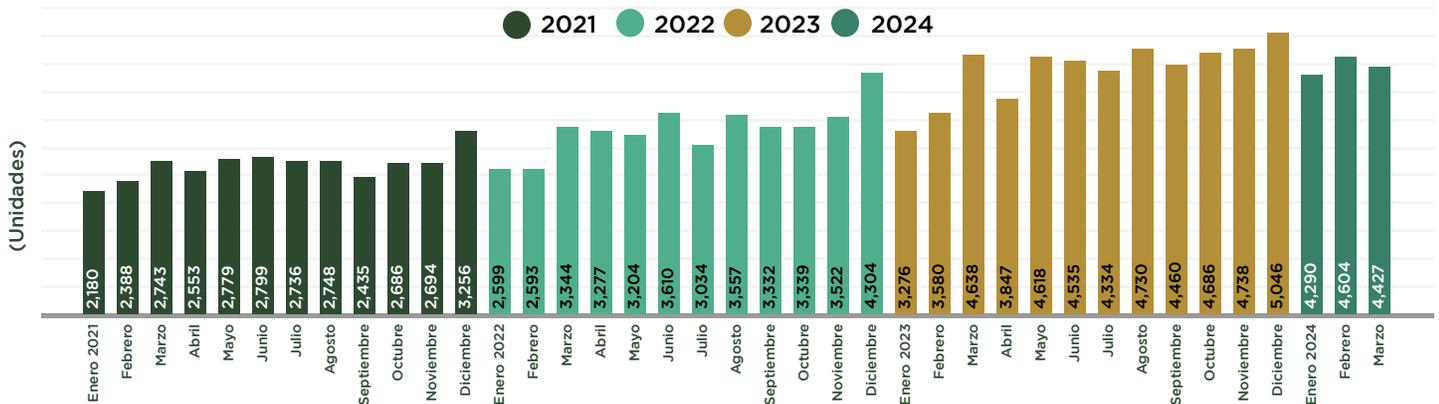
Unidades y Var. % anual

Enero-Marzo



En el mes de marzo de 2024 se registra la primera tasa anual negativa del año y se rompe con la tendencia de avances consecutivos que se tenía desde agosto de 2021, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 4,427 unidades. El nivel registrado es 14.7% superior a similar mes en 2019.

Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 13,321 unidades, esto fue 33.4% superior con respecto a 2019.

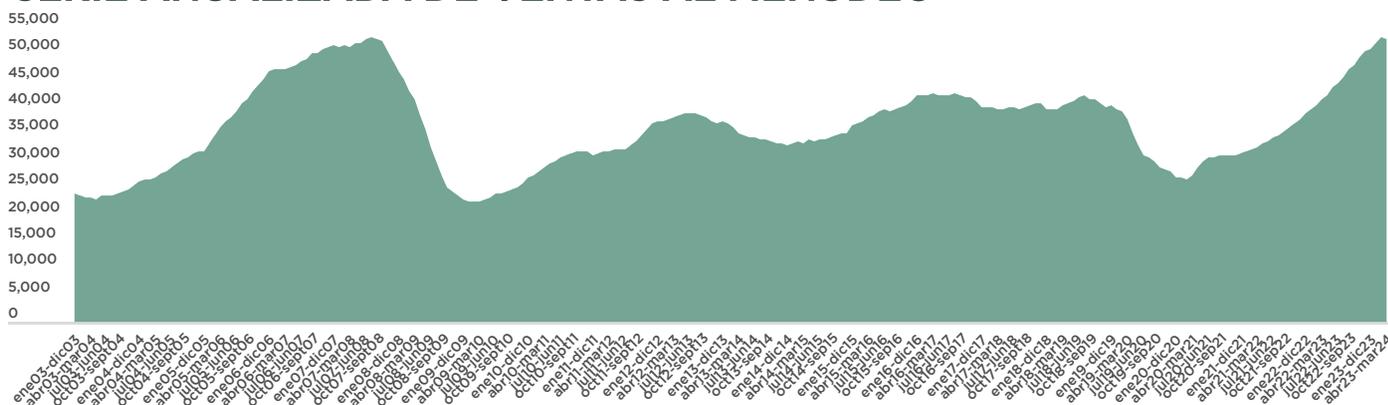


En marzo de 2024, el total comercializado al menudeo presentó una caída de -3.8% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 177 unidades menos con respecto al mes de febrero 2024.

Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.



SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENEDEO



Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

Las ventas anualizadas fueron de 54,315 unidades al mes de marzo de 2024, es decir, la suma de los 12 meses de abril de 2023 a marzo de 2024. En esta ocasión se registra un avance de 27.3% respecto al mismo lapso de 2022-2023 cuando se cerró con 42,673 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (marzo de 2023 a febrero de 2024), las ventas disminuyeron -0.4% con 211 unidades menos.

DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

	Marzo 2024	(Unidades, Var. % anual)	Enero-Marzo 2024	(Unidades, Var. % anual)
Total Carga	3,689	(-6.16%)	11,212	(14.76%)
Resto	1,644	(-15.56%)	4,914	(3.69%)
Tractocamiión	2,045	(3.07%)	6,298	(25.18%)
Total Pasajeros	738	(4.38%)	2,109	(22.33%)
Autobuses foráneos	115	(-37.50%)	330	(0.61%)
Autobuses resto	623	(19.12%)	1,779	(27.44%)
Total sin autobuses foráneos	4,312	(-3.19%)	12,991	(16.34%)
Total general	4,427	(-4.55%)	13,321	(15.90%)

Durante marzo de 2024, Carga tuvo una caída de -6.16%, con 242 unidades menos, en contraste Pasajeros observó un avance de 4.38%, es decir, una venta de 31 unidades más con respecto a marzo de 2023. El segmento de carga registra cifras superiores en 17.37% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 3.07% por arriba de niveles previos a la pandemia.

En cifras acumuladas, se registró un avance anual en Carga de 14.76%, con 1,442 unidades adicionales, mientras que Pasajeros tuvo un avance de 0.61%, es decir, una venta de 2 unidades más. El segmento de carga registra cifras superiores en 37.54% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 14.87% por arriba de niveles previos a la pandemia.

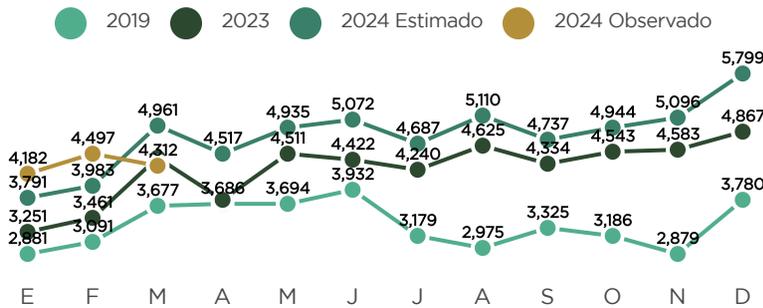
Enero-Marzo 2024:
Carga representa el 84.2% del mercado al menudeo y Pasaje el 15.8%





PROYECCIÓN 2024

Diferencia pronóstico marzo 4,961 Vs 4,312 unidades (15% Vs observado)
 Diferencia pronóstico Ac. marzo 12,735 Vs 12,991 unidades (-2% Vs observado)



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos.

PROYECCIÓN ANUAL

2024

Estimado 57,888
(Unidades)

Variación Anual
13.4% Vs 2023

Fuente: AMDA 2024: PIB Manufactura (5%), Precios (4%), Inversión fija bruta transporte (18%)

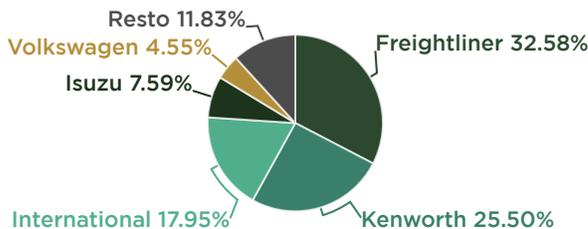
DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-marzo de 2024, 10 de las 15 marcas que reportan presentaron avance.

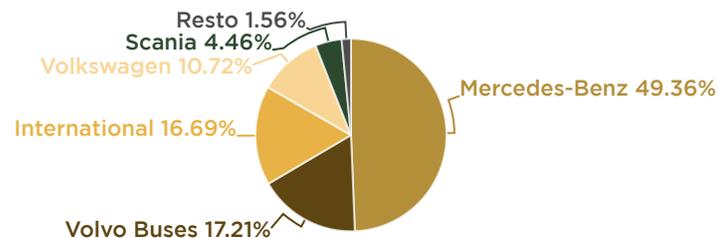
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-marzo de 2024 de 80.8%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024 Vs 2023	2024 Vs 2019
Freightliner	2,953	2,054	2,075	2,450	2,909	3,653	25.58%	23.70%
Kenworth	2,262	1,365	1,844	1,909	2,744	2,859	4.19%	26.39%
International	2,011	1,321	1,163	1,816	1,615	2,365	46.44%	17.60%
Mercedes-Benz	675	597	543	392	637	1,041	63.42%	54.22%
Isuzu	469	546	544	503	530	851	60.57%	81.45%
Resto	1,618	1,524	1,142	1,466	3,059	2,552	-16.57%	57.73%
Total general	9,988	7,407	7,311	8,536	11,494	13,321	15.90%	33.37%

Participación de mercado del segmento de carga

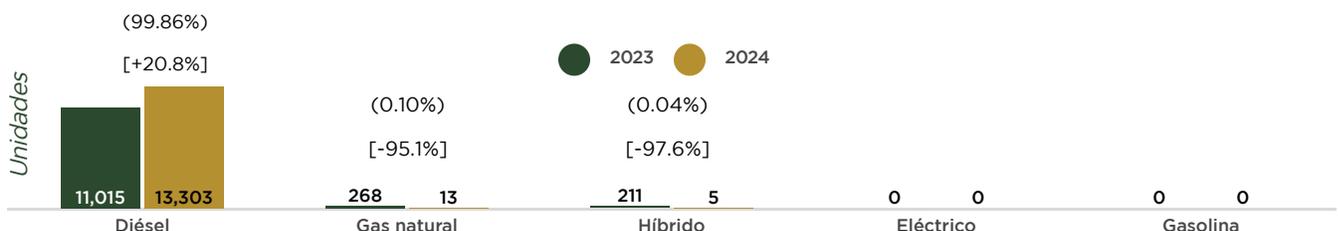


Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2024-2023]



Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.